LUGAR	Auditorio salón comunal la Reliquia (Barrio la Reliquia) Transversal 70c Bis No 63- 69. Localidad de Engativá.		
FECHA	27 de agosto	**HORA**	9:00 a.m.
ELABORADO POR	Cristina Covelli e Isaac Sánchez		

ASUNTO
Rendición de cuentas IDU 2016.
OBJETIVO
Presentar la gestión del IDU durante el año 2016 en las localidades de Engativá y Fontibón.
PARTICIPANTES
11 funcionarios del IDU.
70 personas que habitan en las localidades convocadas.
4 Ediles de la localidad de Engativá.

DESARROLLO

-La Jefe de la OTC Arquitecta Lucy Molano **Rodríguez**, abrió la sesión, explicando la importancia, el enfoque y la metodología del ejercicio. **Luego** de esto, explicó el contenido general **y las competencias entorno a** la malla vial: las que corresponden al Fondo de Desarrollo Local, a la Unidad de Mantenimiento Vial y las que son responsabilidad del IDU (troncal, arterial, intermedia y local).

Como segundo momento, el Ingeniero Walter Mogollón, presentó la información de los contratos de mantenimiento y que se encuentran en ejecución; programa de conservación del año 2016; contratos en ejecución y proyectos del "Plan de Desarrollo Bogotá Mejor para Todos", para las localidades de Fontibón y Engativá.

Engativá: contratos de mantenimiento urbano: como espacio público, ciclorruta, bici carriles, puentes vehiculares, mejoras geométricas y brigadas de reacción vial, equivalentes a una inversión de $4.184,5 millones.

Fontibón: bici carriles, mejoras geométricas, puentes vehiculares y brigadas de reacción vial, por un valor económico de $4.475 millones; es la inversión a la fecha, en razón a que los proyectos no han terminado.

De manera general, Jorge Cort**és**, de la Dirección Técnica de Proyectos, explicó que el plan de obras para el Distrito de Bogotá, cuenta con un déficit de 11 billones de pesos.

Se presentó la manera en la que se priorizan los proyectos, se mencionó que se realiza alrededor de tres variables principales: 1. Índice de pobreza multidimensional: carencia de las condiciones básicas por localidad 2. Población en condición de pobreza: número de habitantes por localidad 3. Tasa de viajes: índice de viajes diarios -en **transporte** público por persona en cada localidad. 4. Kilómetros carril: Extensión de la malla vial que soporta rutas del SITP, en cada localidad. 5. Necesidades: Recursos necesarios para llevar a un buen estado la malla vial que soporta las rutas del SITP, en cada localidad.

A partir de esa explicación se mencionaron los contratos que se ejecutan en cada localidad: de construcción,

mantenimiento, ajuste a los estudios y diseños, pre factibilidad y factibilidad. Específicamente **el contrato** 1829 de 2015, conexión ciclorruta con los puentes peatonales, que ahora no tienen acceso y que se encuentra en etapa de estudios y diseños. Asimismo, el contrato 1851 de 2015 de la Avenida José Celestino Mutis, con una intersección con la Avenida Boyacá, el cual se encuentra en etapa de ajuste a los estudios y diseños, que termina el 9 de septiembre del año en curso, e inicia su ejecución; proyecto financiado con recursos de valorización; el tiempo estimado es de 24 meses, para los ajustes a los estudios y diseños y construcción, sin embargo es posible que tenga un reajuste del cronograma.

Respecto a la localidad de Fontibón se explicó que el contrato 1835 de 2014 de la Avenida del Ferrocarril, está suspendido. Lo anterior debido a que se deben trasladar unas torres de alta tensión de CODENSA, sin embargo, no se ha llegado a un consenso entre el IDU y CODENSA.

Se explicó los proyectos, **que hacen parte del** nuevo Plan de Desarrollo: Transmilenio por la Avenida Ciudad de Cali, así como la ALO, la Troncal de la Avenida Boyacá, Intersección de la Avenida Cali con calle 72, Avenida el Centenario en Fontibón, entre otras y con recursos provenientes de APP.

Una vez concluyó la exposición, Lucy Molano moderó el ejercicio de diálogo con la comunidad. Así, se dio el espacio para que la comunidad hablara y expresara sus inquietudes y peticiones. Se dieron de a cinco turnos a medida que la gente alzaba la mano y se daba un tiempo máximo de intervención de 2 minutos por persona, dando enseguida las respuestas y así sucesivamente.

Una buena parte de la población se mostró inconforme con respecto a la reiteración de “promesas” y la no ejecución de las obras que ellos necesitan. Se hizo especial énfasis en el proyecto de la Avenida José Celestino Mutis. A continuación se enumeran las intervenciones de la comunidad:

Intervenciones comunidad.

1. La JAC de la **Reliquia**, preguntan por la Avenida José Celestino Mutis, cuando empieza y cuando termina su ejecución.
2. Pedro Ignacio Rojas: Concejo Territorial del Distrito. (Localidad de Fontibón), dice que la malla vial local está muy deteriorada e intervienen vías que no necesitan arreglo y existen otras en mal estado; además que no tienen en cuenta las priorizaciones de vías hecha en encuentros ciudadanos.
3. Flor **M**arina, ¿cuáles son las vías priorizadas en Engativá, por las que pasa el SITP?
4. María Hilda Cárdenas de Fontibón – Kr 97 ¿cómo van a hacer un round point; van a tumbar casas Calle 13? y ¿cómo queda la ampliación?
5. Edil Lilia Avella de Engativá: **M**anifiesta su inconformidad porque citaron a esta rendición de cuentas a dos localidades, que en Engativá centro existen problemas en la adquisición predial; la Avenida José Celestino Mutis lleva en estudios y diseños desde siglo pasado y que han pagado ya 3 veces la valorizaciones. La JAL de Engativá necesita conocer al detalle el proceso constructivo. Se están devaluando los predios por la llegada de los habitantes Bronx!, debajo del Puente de la Avenida Boyacá hay otra ciudad. ¿Cómo se va a hacer con APP de los proyectos y la ALO, si, incluye peajes urbanos?.
6. Ernesto Alfaro, JAC bellavista: las orejas de la calle 68 con Avenida 68 nunca se hicieron; Falta señalización lo que acarrea problemas de tránsito; la salida de Barrio Bellavista hacia el sur, es competencia compartida entre el Fondo de Desarrollo Local y el IDU, donde muchas personas han muerto y se deben priorizar esta vías del SITP.
7. José Álvarez del Barrio la Florida, plantea que el deprimido de la Cali con Avenida 72 es una prioridad, en razón a los embotellamientos permanentes que se hacen.
8. Miriam Fajardo del Barrio San Cayetano, dice que el lote del IDU en la Calle 80 con Avenida Cali que colinda con su barrio, ha solicitado que se lo cerque para evitar la inseguridad y reitera la solicitud de que se le dé en convenio a la Institución que corresponda, para ellos tener una zona de recreación y deportes, por el tiempo que estimen conveniente.
9. Luis Felipe Gonz**á**lez, Veedor ciudadano y de malla vial de Engativá, pregunta por el proyecto de la carrera 112 entre la calle 63 y 65B en el Barrio Villa Gladys, que se encuentra en mal estado y carrera 121 que no tiene espacio público; lo mismo que el mantenimiento de la ciclorruta por la Avenida José Celestino Mutis entre la calle 94 y la calle 112.

10. Pablo Molano de Engativá, ratifica el mal estado de la vía de Villa Gladys y la del Barrio el Mirador en la calle 123 de Engativá centro.
11. Los Ediles de Engativá que intervinieron, sugieren que se les envíe la presentación y no estuvieron de acuerdo con la rendición de cuentas para las dos localidades.

12. Rafael Imila, JAC Fontibón, pregunta cuales son las razones por las cuales el contrato 1835 2014 de la Avenida el Ferrocarril, no ha empezado su ejecución.
13. JAC Normandía, que pasó con los proyectos ciclorruta de la Avenida Rojas, que conecta a la Avenida Mutis y Boyacá, así como las obras complementan en Normandía y barrios vecinos.
14. JAC barrió la cabaña, sugiere se haga una glorieta en la Avenida Boyacá con calle 63 y que le expliquen ¿cómo queda el retorna hacia el sur?.
15. JAC de Fontibón, pregunta ¿cómo va el proyecto de patio garaje y la ALO?; para la ALO como participa la comunidad en las distintas etapas de los estudios del proyecto, si tienen contempladas vías comunes.
16. JAC Barrio el Encanto, pregunta que paso con la Ciclorruta avenida Cali entre Calle 66 y 69, la cual se socializó y no se ejecutó.
17. Edgar Granados Veedor Malla Vial de Fontibón, está de acuerdo en que las rendiciones de cuentas se realicen entre localidades vecinas ya que existen proyectos que favorecen a las dos localidades y el caso de la ALO, Avenida Cali, entre otras a todo Bogotá; pregunta qué paso con los recursos del impuesto a la sobretasa a la gasolina, los cuales se están cobrando desde el año 1995; cómo va a funcionar las APP, por cuánto tiempo va a ser la concesión, cómo se va a hacer el pago de los peajes, deben ser tarifas diferenciadas y el espacio público lo incluye el proyecto

Se dio respuesta a la mayoría de las preguntas en secciones de 5 respuestas por cada 5 preguntas, sin embargo, con algunas preguntas específicas se quedó de enviar la respuesta de manera puntual al ciudadano que tenía la inquietud.

A continuación los compromisos adquiridos:

1. Enviarle datos a Maria Hilda Cárdenas, mariahildacardenas@hotmail.com: Carrera 97 round point, que predios se van a demoler y cuando. ¿Qué proyectos van hasta el rio Bogotá, Kr 98 con calle 16f y entre carrera 98 y 87 y calle 16 A?.(Preguntar al Ingeniero Julián Salazar Subdirección General de Infraestructura, grupo tránsito).
2. Enviarle la presentación a Federico Saúl Sánchez, a la Alcaldía de Engativá.
3. Enviarle la presentación a Pablo Molano: PEMOLANOJ@GMAIL.COM 3184559890
4. Ernesto Alfaro,ernestoalfarohotmail.com, JAC bellavista, enviar información sobre orejas de la calle 68 con Avenida 68, que nunca se hicieron.
5. Miriam Fajardo del Barrio San Cayetano. Lote del IDU para que lo cerquen y cederlo en comodato o convenio con la Institución del Distrito que corresponda y así poder tener tener un espacio de recreación y deporte en el Barrio y no continúe siendo un foco de inseguridad.sancayetanomirianfajardo@gmail.com
6. Luis Felipe Gonzalez Veedor Ciudadano de Engativá, proyecto de la carrera 112 entre la calle 63 y el 65B entrada Villa Gladis, que se encuentra en mal estado y la carrera 121, que no tiene espacio público. Enviarle información: LUCHOF1968@HOTMAIL.COM
7.

Se finalizó la reunión siendo la 1:00 de la tarde del 27 de agosto de 2016, en el Salón Comunal del Barrio la Reliquia.

ANEXO FOTOGRÁFICO