

FORMATO AYUDA DE MEMORIA			
CÓDIGO FO-SC-25	PROCESO GESTIÓN SOCIAL Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA	VERSIÓN 1.0	

LUGAR	Casa de la Participación de Bosa, carrera 80 K 61-28 sur																				
FECHA	Octubre 07 de 2016	HORA	5:00 pm																		
ELABORADO POR	Gloria Inés Beltrán Medina																				
ASUNTO																					
Rendición de cuentas del IDU en la localidad Bosa																					
OBJETIVO																					
Ejecutar una acción de la estrategia permanente de información, diálogo, incentivos y/o sanciones territorializando la rendición de cuentas en el marco del Plan Anticorrupción y Atención al Ciudadano.																					
PARTICIPANTES																					
Comunidad en general, Alcaldía Local de Bosa, Junta Administradora Local, JAC Nueva Esperanza, JAC Laureles III sector, JAC El Motorista, JAC Esmeralda, JAC Islandia, JAC Bosa Linda, JAC Villa Emma, JAC Rincón Campestre, JAC Piamonte, Urbanización San Pedro, JAC Antonia Santos, JAC José Antonio Galán, JAC Naranjos, JAC El Recreo, JAC San Jorge, JAC Vereda San Bernardino, JAC Bosanova, JAC Arboleda, Fundación Comunidad Cívica, Asojuntas, Veeduría Local, Tecnoposso, Pavcol.																					
DESARROLLO																					
Lucy Molano Rodríguez, Jefe de la Oficina de Atención al Ciudadano del IDU agradece la asistencia, realiza una contextualización del Plan de Desarrollo “Bogotá Mejor para Todos” y explica la metodología así: - Exposición, alrededor de 40 minutos. - Preguntas de los asistentes, 90 minutos. Se harán rondas de preguntas –cada preguntas debe durar máximo dos minutos- y cada cinco (5) preguntas se responderá; para seguidamente hacer otra ronda de cinco preguntas, así sucesivamente de izquierda a derecha y desde la parte delantera hasta cubrir la totalidad del auditorio. Si alguna pregunta no tiene respuesta se tomará como derecho de petición para darle respuesta. - Las intervenciones y el desarrollo de la reunión debe realizarse con respeto y tranquilidad para poder llegar a conclusiones. Seguidamente se pregunta al auditorio si alguien requiere lengua de señas y ante la negativa se retira la persona de apoyo para esta actividad. Una vez presentada la metodología, la arquitecta Lucy Molano Rodríguez, expone las generalidades de la malla vial -tronal, arterial, intermedia y local-; las competencias de las entidades que intervienen la malla vial -UMV, FDL, IDU- y el inventario de la malla vial para la localidad de Bosa; seguidamente interviene el ingeniero Oscar Rodolfo Acevedo Castro, Subdirector Técnico – STMST, dando cuenta de la inversión en la localidad en contratos de mantenimiento urbano, en millones de pesos, así: <table border="1" data-bbox="428 1480 1263 1801"> <tr> <td>Troncales y Rutas SITP</td><td>IDU-1718-2014</td><td>\$ 5.604</td></tr> <tr> <td>Bicicarriles Grupo 2</td><td>IDU-1862-2014</td><td>\$ 202</td></tr> <tr> <td>Ciclorutas</td><td>IDU-796-2014</td><td>\$ 823</td></tr> <tr> <td>Puentes Vehiculares</td><td>IDU-1667-2015</td><td>(*) \$ 50</td></tr> <tr> <td>Brigada de reacción vial Fase 1</td><td>IDU-1806-2015</td><td>\$ 529</td></tr> <tr> <td>Brigada de reacción vial Fase 2</td><td>IDU-1794-2015</td><td>\$ 20</td></tr> </table> Seguidamente el ingeniero Wilson Oswaldo Montañez Rodríguez de DTP expone el programa de conservación malla vial y espacio público, vigencia 2016, con una asignación presupuestal de \$ 84.392'327.233, con la siguiente discriminación:				Troncales y Rutas SITP	IDU-1718-2014	\$ 5.604	Bicicarriles Grupo 2	IDU-1862-2014	\$ 202	Ciclorutas	IDU-796-2014	\$ 823	Puentes Vehiculares	IDU-1667-2015	(*) \$ 50	Brigada de reacción vial Fase 1	IDU-1806-2015	\$ 529	Brigada de reacción vial Fase 2	IDU-1794-2015	\$ 20
Troncales y Rutas SITP	IDU-1718-2014	\$ 5.604																			
Bicicarriles Grupo 2	IDU-1862-2014	\$ 202																			
Ciclorutas	IDU-796-2014	\$ 823																			
Puentes Vehiculares	IDU-1667-2015	(*) \$ 50																			
Brigada de reacción vial Fase 1	IDU-1806-2015	\$ 529																			
Brigada de reacción vial Fase 2	IDU-1794-2015	\$ 20																			

FORMATO AYUDA DE MEMORIA			
CÓDIGO FO-SC-25	PROCESO GESTIÓN SOCIAL Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA	VERSIÓN 1.0	

CODIGO PROYECTO PDD	NOMBRE PUNTO DE INVERSIÓN	COMPONENTE	PRESUPUESTO	FUENTES DE FINANCIACIÓN		ALCANCE
				SOBRETASA A LA GASOLINA ESTRATOS 1, 2, 3	SOBRETASA A LA GASOLINA TODOS LOS ESTRATOS	
1059	TRONCALES TRANSMILENIO	MALLA VIAL QUE SOPORTA SITP + MALLA VIAL ARTERIAL TRONCAL	10.117.572.233		10.117.572.233	MANTENIMIENTO
1063	CONSERVACIÓN MALLA VIAL INTERMEDIA		47.999.755.000	30.999.755.000	17.000.000.000	CONSERVACIÓN
1063	CONSERVACIÓN MALLA VIAL ARTERIAL	MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL	26.275.000.000		26.275.000.000	CONSERVACIÓN
TOTALES			84.392.327.233	30.999.755.000	53.392.572.233	

Intervención en Malla vial arterial no troncal (2 Contratos) – BRIGADAS \$ 26.275'000.000

Intervención en Malla vial que soporta SITP + Troncales (3 Contratos) \$ 58.117'327.233.

El ingeniero Montañez presenta y explica los criterios que se usan para priorizar las intervenciones: Índice de pobreza multidimensional IPM, población, tasa de viajes, extensión de la malla vial que soporta rutas del SITP, en cada localidad, recursos necesarios para llevar a buen estado la malla vial que soporta rutas del SITP, en cada localidad, número de vehículos del SITP que transitan por cada uno de los segmentos, estado superficial de la vía, mediante pre-diagnóstico visual, proximidad de las vías con equipamientos de salud, educación e infraestructura pública, e Infraestructura cicloinclusiva. Finalmente expresa que para el programa de conservación espacio público vigencia 2016 se tiene una intervención en la Alameda el porvenir, en las localidades Bosa, Kennedy, Fontibón por un valor total de \$5.600'000.000.

Seguidamente el ingeniero Walter Mauricio Mogollón, de SGI, (**Subdirección General de Infraestructura-IDU**) presenta los contratos de construcción en ejecución:

- Contrato de obra IDU-1662-2014 **Av. Ciudad de Cali**, complementación y/o ajustes y/o diseños y construcción. Valor contrato de obra \$ 61.184.610.530 valor interventoría \$ 3.133.731.986.
- CONTRATO DE OBRA IDU-1807-2014 Avenida Bosa. Av. Bosa desde avenida Agoberto Mejía (AK 80) hasta avenida Ciudad de Cali. Complementación y/o ajustes y/o diseños y construcción. Inversión aproximada \$13.029.586.928.

Para finalizar la presentación Wilson Oswaldo Montañez Rodríguez de DTP presenta las obras programadas dentro del Plan de Desarrollo **“Bogotá mejor para todos”**

PROGRAMA: MEJOR MOVILIDAD PARA TODOS URBANA

PROGRAMA: MEJOR MOVILIDAD PARA TODOS

URBANA

METAS

Peatones y Bicicletas



Transporte público



Malla vial



META PRODUCTO	INVERSIÓN (millones de \$)
Habilitar 3,5 millones de m2 de E.P	\$ 916.049
Construir 120 km de CR	
Conservar 1,2 millones de m2 E.P	\$ 123.755
Conservar 100 km de CR	
	\$ 1.039.804

META PRODUCTO	INVERSIÓN (millones de \$)
Alcanzar 170 km en la red troncal (57 km nuevos)	\$ 7.123.776
Reconfiguración de 8 km de troncales	

META PRODUCTO	INVERSIÓN (millones de \$)
Construir 30 km de nueva malla vial	\$ 2.778.721
Conservación de 750 km carril de malla vial	\$ 863.742
	\$ 3.642.463

FORMATO AYUDA DE MEMORIA			
CÓDIGO FO-SC-25	PROCESO GESTIÓN SOCIAL Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA	VERSIÓN 1.0	

- Peatones y Bicicletas
- Transporte Público Integrado y de Calidad – Nuevas Troncales
- Construcción y Conservación de Vías y Calles Completas para la Ciudad
- Articulación Regional - VÍAS DE INTEGRACIÓN REGIONAL POR APP

PROYECTOS POR GESTIONAR FINANCIACIÓN

Una vez finalizada la presentación, la Jefe de Oficina de Atención al Ciudadano recuerda la metodología para el desarrollo de la sesión de preguntas, solicitando ser concretos y no repetir las intervenciones.

1. Lisandro Díaz: Hace parte de la Mesa de trabajo de la Avenida Ciudad de Cali, pregunta sobre la inseguridad en los predios, el embotellamiento del Colegio **Vélez** Echandía, si se va a ejecutar la obra hasta Tibanica y si se va a realizar la Avenida San Bernardino en estos cuatro (4) años.
2. ¿Las vías del SITP, Calle 78 sur, Bosques de San Bernardino van a ser intervenidas?, pues hacen parte del Plan Parcial El Edén El descanso.
3. Pedro Bojacá: Se presentan tres (3) troncales, Av. Ferrocarril, Av. Cundinamarca, pero no han comprado predios para el tercer tramo de la Av. Bosa y ¿qué pasó con el metro?
4. Mesa UPZ 85: En Campo verde se tendrán 6.200 apartamentos más y se tendrá un caos en vías, además de los estudiantes de la nueva Universidad Distrital ¿se hará el mantenimiento de la Av. Bosa del Tintal hacia abajo?, en la calle 70 hay muchos huecos desde la calle 70 sur desde la 62 a la 68.
5. Inseguridad en la carrera 83B, los predios no se han cerrado.

Respuestas: Existe una clara voluntad de la Directora del IDU, expresada con lineamientos **puntuales**. Se propone la conformación de una mesa con seis (6) personas de la comunidad **y revisar los temas que son motivo de preocupación en la Av. Ciudad de Cali**.

En cuanto a la continuidad de la Av. Ciudad de Cali, no se pueden dar cronogramas puesto que hasta ahora se está en un perfil del proyecto.

La Avenida San Bernardino no está en los proyectos.

Cuando se habla de intervenciones en vías SITP, no es solamente alimentadores si no Sistema Integrado de Transporte Público, y como se explicó se tiene un sistema de variables que permiten la priorización.

Las vías incluidas en Planes Parciales no se intervienen.

La Av. Bosa y Tinta están en el Plan de Desarrollo Distrital. La Avenida Tintal desde Alsacia hasta Villavicencio cuenta con recursos y el diseño desde la Av. Villavicencio a la Av. Bosa.

En cuanto a la seguridad en los predios, el IDU cuenta con un contrato de vigilancia que realiza recorridos y que solicita soporte a la Policía cuando lo requiere. Los predios entregados se demuelen y se hace un cerramiento provisional con alambre y postes de madera; los predios que no se han demolido es porque no han sido entregados al IDU y tienen demoras en entregar la documentación completa y son objeto de vandalismo, por lo que se le pide apoyo a la comunidad para que hablen con los propietarios que son sus conocidos para que entreguen los predios.

6. Luis Hernando Parra Nope, edil: Tenemos problemas de fondo en el circuito de movilidad pues la localidad sólo tiene dos puentes para comunicarse a través del río Tunjuelo y está embotellada, si no se termina la Cali ésta terminará en trancón en la Av. San Bernardino, por lo que debe llegar hasta Terreros; lo más probable es que no se termine la vía en abril como se tiene programado pues se tienen unos predios con parqueaderos que están atrasando la obra.
7. Oscar Aranguren: Se tienen muchas vías como Av. Tintal desde la Av. Manuel Cepeda Vargas hasta la Av. Alsacia, la Av. Tintal hasta la Av. Villavicencio; la Av. Santa Fe y Av. Cali ya tenían los predios comprados ¿por qué no se hacen las obras y se dejan de lado cuando hay cambio de administración?.
8. Roberto Hernández de la Esperanza de Bosa: Solicita que en la mesa de trabajo se toque el tema de la intervención en la Av. San Bernardino y el estado de las vías que afecta los barrios Primavera, La Esperanza y San José.
9. ¿Qué pasó con las vías priorizadas en los Cabildos Ciudadanos? Además en el barrio Primavera hay sectores sin acceso a servicios públicos porque no se sabe por dónde va la Av. Cali ¿qué va a pasar? Ojalá se haga hasta Soacha.
10. Veedor Bosa: Se dice que se dará prioridad a las vías del SITP y ¿qué pasa con las vías por dónde van los alimentadores?, La Tv. 80H desde la Calle 65 l a la 68ª sur, la Tv. 78L necesita reparcheos, la Tv. 78 con Calle 68 sur tiene emposamiento y hay vibración cuando pasan los carros.

FORMATO AYUDA DE MEMORIA			
CÓDIGO FO-SC-25	PROCESO GESTIÓN SOCIAL Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA	VERSIÓN 1.0	

Respuestas: El presupuesto de la ciudad no permite una intervención a todas las necesidades por lo que toca por partes, El Instituto está realizando dos (2) intervenciones muy importantes, que obviamente van a ir generando otro tipo de necesidades, conexiones y otros pero es importante insistir en que se ha iniciado la intervención y evidenciar la magnitud de lo planteado por el IDU para ésta localidad.

Las vías de los cabildos con competencia del Fondo de Desarrollo Local.

Cuando se habla de intervenciones en vías SITP, se habla de vías del Sistema Integrado de Transporte Público, y como se explicó se tiene un sistema de variables que permiten la priorización.

Los predios de los parqueaderos hacen parte del Plan Parcial Palestina, falta recibir por cesión 7.164 m2 y el IDU viene realizando seguimiento en diferentes frentes. Cuatro (4) de esos lotes están en subarriendo y el propietario decidió hacer entrega voluntaria y gratuita a cambio de cesión en altura, el proceso se adelanta en tres (3) juzgados; sin embargo el IDU tiene un plan alternativo y es tener recursos para ofertar la compra al urbanizador –lo que no le conviene pues perdería edificabilidad-. La Alcaldía Local podría desde su competencia de vigilancia y control, verificar las licencias de funcionamiento de dichos parqueaderos.

1. William Neuta: Se tienen pendientes nueve (9) vías para Bosa, la Av. Bosa desde Bosa centro hasta la Autopista sur, Campo verde y San José van a colapsar y ¿cuándo se va a construir la Av. Primero de mayo?
2. Efraín Cucaita, JAC Brasilia. La Av. Primero de mayo desde la Av. Cali hasta la 88 son 9 cuadras ¿cuándo se va a construir?, la Calle 53 sur desde la 83 a la Av. Primero de mayo ¿cuándo se va a construir?
3. Iván Martínez, urbanización San Pedro: El cerramiento de la Calle 74 sur perjudica a la comunidad pues es la única vía que permite el ingreso de ambulancias, bomberos y de estudiantes al colegio Reyes Echandía.
4. ¿Se va a ampliar la vía desde el Tropezón hasta la Autopista?
5. William Salazar, JAC San Pedro. Se han radicado derechos de petición y no se tienen respuestas, solicitan visita de campo y mesa de trabajo para que se verifique la situación en terreno.

Respuestas: La Avenida Primero de mayo no figura para su construcción en el Plan de Desarrollo Distrital. La Av. Tintal está contemplada entre las avenidas Villavicencio y Manuel Cepeda Vargas y desde ésta hasta la Av. Alsacia. La vía principal de Bosa no está contemplada su ampliación.

Sobre la calle 74 sur se anota que según lineamientos de la Secretaría Distrital de Planeación y la Secretaría Distrital de Movilidad al conectarse con la Av. Cali se vuelve vía local, se tiene un cruce peatonal semaforizado por la CI 73 sur, como parte de la reorganización vial de Bosa. Se realizará una mesa de trabajo para la Calle 74 sur en donde participe SDP y SDM, revisando sobre el terreno, y en cuanto a los oficios se tiene respuesta y en ella se indica la fecha de la visita.

6. Vicente Camacho, UPZ El Porvenir: Pregunta sobre la calle 56F sur, se va a tener un alto impacto cuando entre en funcionamiento la Universidad Distrital y no se tienen vías, la Av. Villavicencio desde Metrosur hasta el Recreo y la Av. Primero de mayo.
7. Parmenio Rodríguez de Bosa La Libertad. Pide que no se les engañe con la Av. Bosa si va a tener continuidad, lo mismo que la Av. Cali.
8. Barrio Villa Emma solicita el tramo de la Calle 88 sur desde la cicloruta hasta el colegio Kimi Pernía Dominico.
9. UPZ El Porvenir, La Calle 49 sur, principal, necesita mantenimiento, señalización y reductores. Los reductores instalados por la SDM frente al colegio Cafam se levantaron y dejaron grandes huecos, no sirven y dañan las vías.
10. Comunicación de la Av. Ciudad de Cali con Soacha y Ciudad Verde.

Respuestas: El presupuesto de la ciudad no permite una intervención a todas las necesidades por lo que toca por partes, El Instituto está realizando dos (2) intervenciones muy importantes, que obviamente van a ir generando otro tipo de necesidades, conexiones y otros pero es importante insistir en que se ha iniciado la intervención y evidenciar la magnitud de lo planteado por el IDU para ésta localidad.

Las vías de los cabildos con competencia del Fondo de Desarrollo Local.

Cuando se habla de intervenciones en vías SITP, se habla de vías del Sistema Integrado de Transporte Público, y como se explicó se tiene un sistema de variables que permiten la priorización.

Los predios de los parqueaderos hacen parte del Plan Parcial Palestina, falta recibir por cesión 7.164 m2 y el IDU viene realizando seguimiento en diferentes frentes. Cuatro (4) de esos lotes están en subarriendo y el propietario

FORMATO AYUDA DE MEMORIA			
CÓDIGO FO-SC-25	PROCESO GESTIÓN SOCIAL Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA	VERSIÓN 1.0	

decidió hacer entrega voluntaria y gratuita a cambio de cesión en altura, el proceso se adelanta en tres (3) juzgados; sin embargo el IDU tiene un plan alternativo y es tener recursos para ofertar la compra al urbanizador –lo que no le conviene pues perdería edificabilidad-. La Alcaldía Local podría desde su competencia de vigilancia y control, verificar las licencias de funcionamiento de dichos parqueaderos.

11. William Neuta: Se tienen pendientes nueve (9) vías para Bosa, la Av. Bosa desde Bosa centro hasta la Autopista sur, Campo verde y San José van a colapsar y ¿cuándo se va a construir la Av. Primero de mayo?
12. Efraín Cucaita, JAC Brasilia. La Av. Primero de mayo desde la Av. Cali hasta la 88 son 9 cuadras ¿cuándo se va a construir?, la Calle 53 sur desde la 83 a la Av. Primero de mayo ¿cuándo se va a construir?
13. Iván Martínez, urbanización San Pedro: El cerramiento de la Calle 74 sur perjudica a la comunidad pues es la única vía que permite el ingreso de ambulancias, bomberos y de estudiantes al colegio Reyes Echandía.
14. ¿Se va a ampliar la vía desde el Tropezón hasta la Autopista?
15. William Salazar, JAC San Pedro. Se han radicado derechos de petición y no se tienen respuestas, solicitan visita de campo y mesa de trabajo para que se verifique la situación en terreno.

Respuestas: La Avenida Primero de mayo no figura para su construcción en el Plan de Desarrollo Distrital. La Av. Tintal está contemplada entre las avenidas Villavicencio y Manuel Cepeda Vargas y desde ésta hasta la Av. Alsacia. La vía principal de Bosa no está contemplada su ampliación.

Sobre la calle 74 sur se anota que según lineamientos de la Secretaría Distrital de Planeación y la Secretaría Distrital de Movilidad al conectarse con la Av. Cali se vuelve vía local, se tiene un cruce peatonal semaforizado por la Cl 73 sur, como parte de la reorganización vial de Bosa. Se realizará una mesa de trabajo para la Calle 74 sur en donde participe SDP y SDM, revisando sobre el terreno, y en cuanto a los oficios se tiene respuesta y en ella se indica la fecha de la visita.

16. Vicente Camacho, UPZ El Porvenir: Pregunta sobre la calle 56F sur, se va a tener un alto impacto cuando entre en funcionamiento la Universidad Distrital y no se tienen vías, la Av. Villavicencio desde Metrosur hasta el Recreo y la Av. Primero de mayo.
17. Parmenio Rodríguez de Bosa La Libertad. Pide que no se les engañe con la Av. Bosa si va a tener continuidad, lo mismo que la Av. Cali.
18. Barrio Villa Emma solicita el tramo de la Calle 88 sur desde la ciclorruta hasta el colegio Kimi Pernía Dominico.
19. UPZ El Porvenir, La Calle 49 sur, principal, necesita mantenimiento, señalización y reductores. Los reductores instalados por la SDM frente al colegio Cafam se levantaron y dejaron grandes huecos, no sirven y dañan las vías.
20. Comunicación de la Av. Ciudad de Cali con Soacha y Ciudad Verde.

Respuestas: Se reitera que la Avenida Primero de mayo no se contempla en el plan de obras del Plan de Desarrollo por lo que no se va a construir en esta administración. Se aclara que el Plan de Desarrollo es formulado por la Administración Distrital y es aprobado por el Concejo Distrital. La calle 56F sur no está priorizada y la 49 sur está incluida en la base de datos de vías del SITP para intervenir.

ANEXO FOTOGRÁFICO

FORMATO AYUDA DE MEMORIA			
CÓDIGO FO-SC-25	PROCESO GESTIÓN SOCIAL Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA	VERSIÓN 1.0	

