

PROYECTOS

idu2016
Lanzamiento de proyectos



**BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS**

MOVILIDAD
Instituto de Desarrollo Urbano

RENDICIÓN DE CUENTAS

INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO

Bogotá Mejor para Todos

idu

Localidad
de Suba

Localidad de
Usaquén

07 de Septiembre
2016



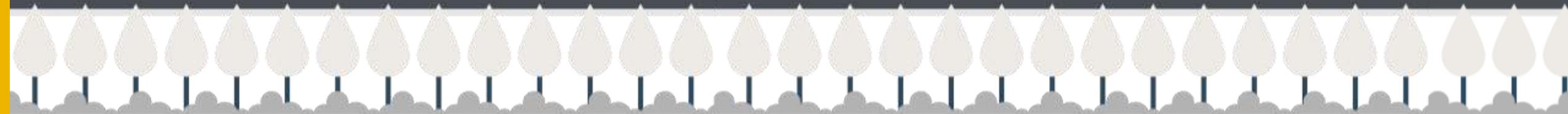
**BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS**

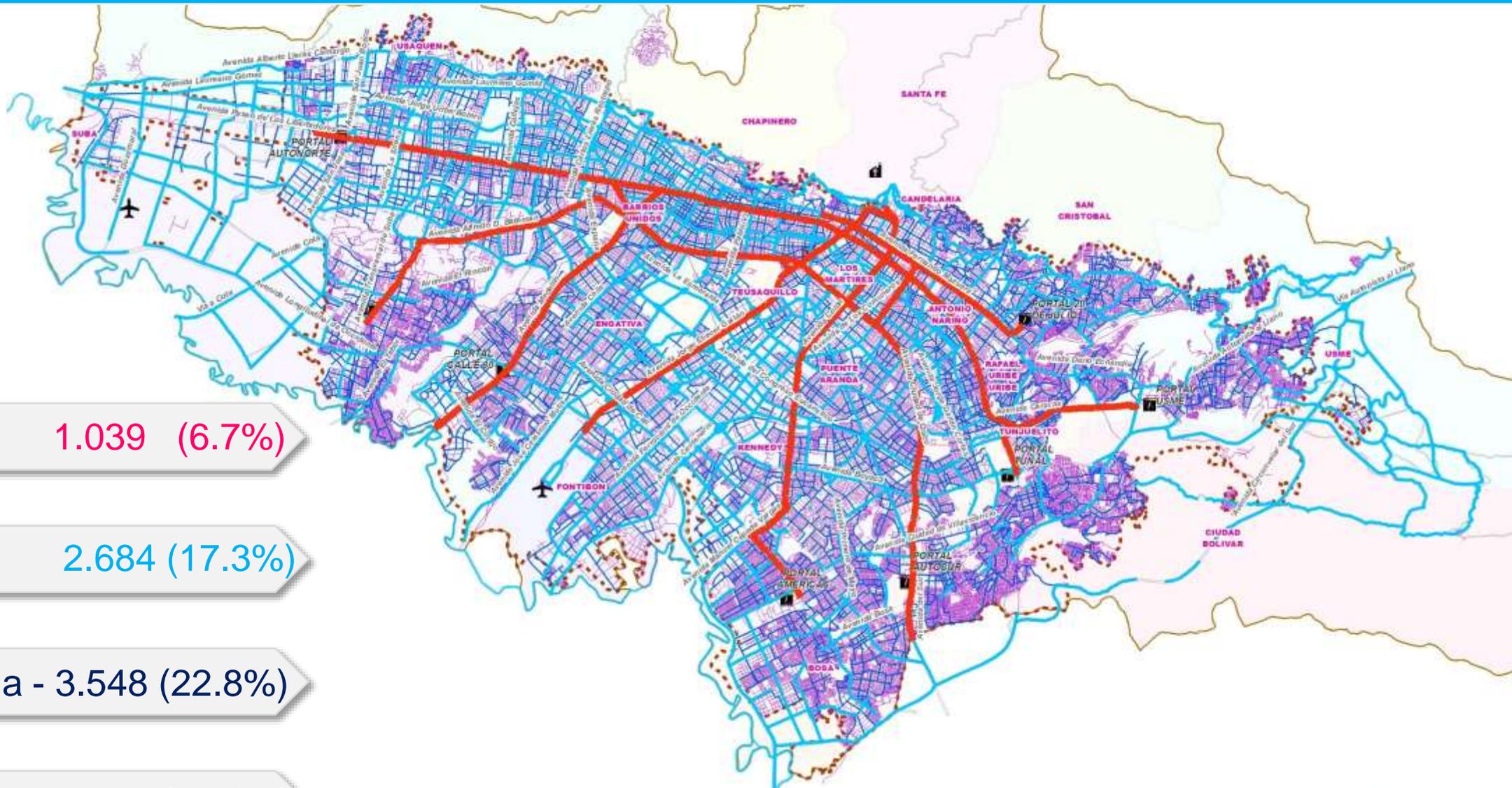


Contenido

- 1 CONTEXTO GENERAL**
- 2 CONTRATOS DE MANTENIMIENTO EN EJECUCIÓN**
- 3 PROGRAMA DE CONSERVACIÓN 2016**
- 4 CONTRATOS DE CONSTRUCCIÓN EN EJECUCIÓN.**
- 5 PLAN DE DESARROLLO “BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS”**

1. Contexto General





	Troncal -	1.039	(6.7%)
	Arterial -	2.684	(17.3%)
	Intermedia -	3.548	(22.8%)
	Local -	8.286	(53.2%)

Fuente: Base de Datos del Inventario y Diagnóstico de la Malla Vial IDU. Diciembre 31 de 2015

COMPETENCIAS DE LA MALLA VIAL

8.286 Km-Carril

LOCAL

3.548 Km-Carril

INTERMEDIA

2.684 Km-Carril

ARTERIAL

1.038,5 Km-Carril

TRONCAL

UMV

Rehabilitación y mantenimiento de la malla vial local.

ACUERDO 257 DE 2006 Artículo 109 (Normas básicas sobre estructura, organización y funcionamiento de los organismos y entidades del D.C.)

FDL

Construcción y mantenimiento vías locales e Intermedia

ACUERDO 6 DE 1992: "Artículo 3º (Reparto de competencias y organización Administrativa de las Localidades en el D.C.)

idu

Construcción y mantenimiento de la malla arterial principal

Plan de ordenamiento territorial – DECRETO 190 de 2004 artículo 172

idu

Podrá adelantar la construcción de las vías de la malla vial intermedia y local
Plan de ordenamiento territorial – DECRETO 190 de 2004 artículo 172

FDL

UMV

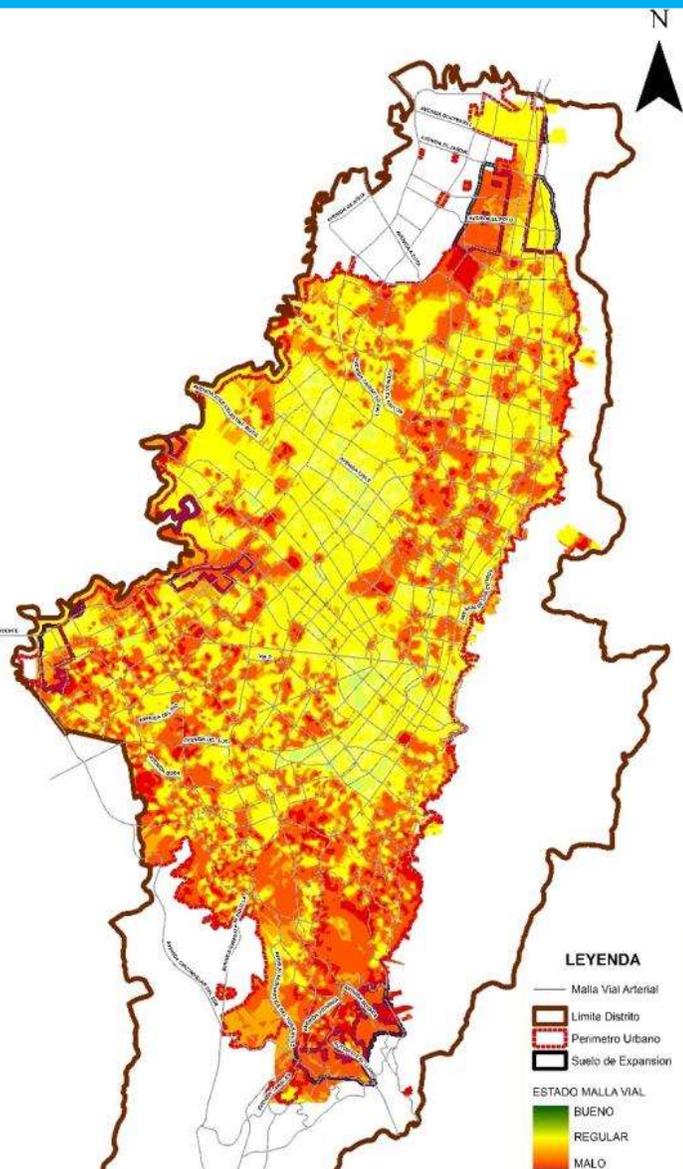
DECRETO 64 DE 2015: "Artículo 3º (atención inmediata de todo el subsistema de la malla vial cuando se presenten situaciones imprevistas que dificulten la movilidad en el distrito capital.



**BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS**

MOVILIDAD
Instituto de Desarrollo Urbano

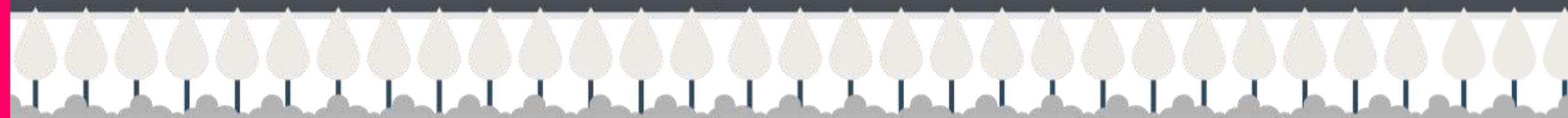
INVENTARIO MALLA VIAL POR LOCALIDAD



LOCALIDAD	TRONCAL	ARTERIAL	INTERMEDIA	LOCAL	TOTAL
USAQUÉN	54,2	332,56	251,11	535,26	1.173,13
CHAPINERO	65,87	138,72	176,85	220,3	601,74
SANTA FE	76,45	36,83	96,64	145,75	355,67
SAN CRISTÓBAL	18,17	64	181,18	476,44	739,79
USME	5,22	119,17	143,65	460,71	728,75
TUNJUELITO	13,45	61,63	86,85	184,44	346,37
BOSA	28,31	78,37	149,35	578,19	834,22
KENNEDY	80,86	257,51	334,65	965,78	1.638,80
FONTIBÓN	51,8	280,55	263,32	325,01	920,68
ENGATIVÁ	75,54	218,78	359,97	736,62	1.390,91
SUBA	136,33	346,26	279,47	1.069,40	1.831,46
BARRIOS UNIDOS	93,65	116,92	199,84	264,99	675,40
TEUSAQUILLO	97,6	150,12	212,39	244,12	704,23
LOS MÁRTIRES	30,98	59,6	135,76	173,58	399,92
ANTONIO NARIÑO	15,95	60,47	87,44	128,89	292,75
PUENTE ARANDA	124,49	198,84	216,44	478,84	1.018,61
CANDELARIA	11,63	11,77	34,94	29,4	87,74
RAFAEL URIBE URIBE	48,82	54,33	176,93	458,68	738,76
CIUDAD BOLÍVAR	9,22	97,4	161,6	809,47	1.077,69
Total general (Km-carril)	1.038,54	2.683,83	3.548,38	8.285,87	15.556,62

Fuente: Base de Datos del Inventario y Diagnóstico de la Malla Vial IDU. Diciembre 31 de 2015

2. Contratos de Mantenimiento en Ejecución



INVERSIÓN POR LOCALIDAD CONTRATOS DE MANTENIMIENTO URBANA

USAQUÉN

PROGRAMA	CONTRATO	INVERSIÓN (millones de \$)
Espacio Público Grupo1	IDU-1275-2014	\$ 968
Bicicarriles Grupo 1	IDU-1863-2014	\$ 1.553
Puentes Vehiculares	IDU-1667-2015	\$ 993
Brigada de reacción vial Fase 1 (*)	IDU-1806-2015	\$ 982
Brigada de reacción vial Fase 2 (*)	IDU-1794-2015	\$ 419
INVERSIÓN TOTAL LOCALIDAD		\$ 4.915

SUBA

PROGRAMA	CONTRATO	INVERSIÓN (millones de \$)
Bicicarriles Grupo 1	IDU-1863-2014	\$ 6.371
Espacio Público Grupo 1	IDU-1275-2014	\$ 1.207
Rutas SITP Grupo 3	IDU-1680-2014	\$ 1.437
Ciclorruta y Espacio Publico	IDU-796-2014	\$ 897
Brigada de reacción vial Fase 1 (*)	IDU-1806-2015	\$ 378
Brigada de reacción vial Fase 2 (*)	IDU-1794-2015	\$ 1.204
Puentes Vehiculares	IDU-1667-2015	\$ 414
INVERSIÓN TOTAL LOCALIDAD		\$ 11.908

(*) Inversión a la fecha debido a que los proyectos aún no han culminado

CONTRATISTA: CONSORCIO ESPACIOS URBANOS 009 **INTERVENTORÍA** CONSORCIO METRO URBANO: IDU-1322-2014



Inicio 27 Octubre 2014

Fin 29 Febrero 2016



Plazo Actual 16 MESES



Valor Contrato Obra \$ **6.052.992.393**



Valor Interventoría \$ **1,356,293,524**



Andenes



Inversión aproximada \$ **968 Millones**



Alcance

LOCALIDADES: ZONAS NORTE (ZONA 1 **USAQUÉN** Y CHAPINERO), ZONA 2 (ENGATIVA), ZONA 3 (SUBA), ZONA 4 (FONTIBON Y PUENTE ARANDA), ZONA 8 (BARRIOS UNIDOS Y TEUSAQUILLO).

- Calle 156 entre Carrera 7 a 9
- Calle 165 entre Carrera 7 a 9
- Carrera 7 entre Calle 183 a 186

- Diagnóstico
- Rehabilitación

CONTRATISTA: UNIÓN TEMPORAL ALIANZA BICICARRILES - **INTERVENTORÍA** INCGROUP S.A.S.: IDU-1896-2014



Inicio 06 febrero 2015

Fin 7 Agosto 2016

Plazo Actual 16 MESES

Valor Contrato Obra **\$14.873.972.546**

Valor Interventoría **\$ 1.702.617.939**

Adecuación para Bicicarriles

Inversión aproximada **\$1.553Millones**

Alcance

LOCALIDADES:

Usaquén, Chapinero, Fontibón,
Engativá, Barrios Unidos, suba

- Calle 161 entre Autopista Norte - Av. Kra. 19
- Calle 106 entre Autopista Norte - Av. Kra. 7
- Calle 187 entre Kr 19 A y Autopista Norte

- Diagnóstico
- Mantenimiento
- Señalización y Demarcación

CONTRATISTA: Yamill Montenegro Calderón - **INTERVENTORÍA** CONSORCIO URBANO 05: IDU-1670-2015



Inicio 07 Octubre de 2015

Fin 21 Diciembre de 2016



Plazo Actual 13 MESES



Valor Contrato \$ 9.360.64.758



Valor Interventoría \$ 1.057.434.307



Puente Vehicular



Inversión aproximada \$993 Millones



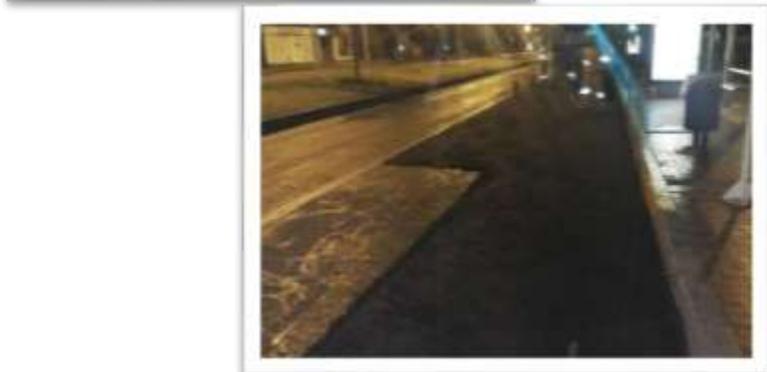
Alcance

LOCALIDADES: Suba, Teusaquillo, Engativá, Fontibón, **Usaquén**

- Calle 170 por Autopista Norte (calzada norte)

- Diagnóstico
- Mantenimiento superestructura, subestructura y accesos
- Demarcación (pendiente)

CONTRATISTA: CONSORCIO IDU VIAS 2015 - **INTERVENTORÍA** JOYCO S.A.S.: IDU-1807-2015



Inicio 26 Enero 2016

Fin 25 Octubre 2016

Plazo Actual 9 MESES

Valor Contrato Obra \$ 9,731,924,753

Valor Interventoría \$ 1,012,554,273

Malla Vial arterial No troncal

Inversión aproximada \$982 Millones

Alcance

LOCALIDADES:
A NIVEL METROPOLITANO

- Autopista Norte entre Calle 192 y 246
- Calle 100 entre Carrera 7 y 17
- Calle 116 entre Carrera 15 b y 17
- Carrera 19 entre Calle 127 y 161
- Carrera 7 entre Calle 100 y 230

- Acciones de Movilidad
- Mantenimiento Periódico

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL FASE 2 - **INTERVENTORÍA** CONSORCIO API CAPITAL: IDU-1810-2015



Inicio 21 Enero 2016

Fin 20 Septiembre 2016

Plazo Actual 8 MESES

Valor Contrato Obra \$ 7.883.999.608

Valor Actual \$ 768.079.649

Rutas que soportan SITP

Inversión aproximada \$310 Millones

Malla Vial arterial Troncal

Inversión aproximada \$109 Millones

LOCALIDADES:
A NIVEL METROPOLITANO

- Calle 119 entre Carrera 11 y 11D
- Calle 122 entre Carrera 15 y 16
- Carrera 7A entre Calle 182a y 183
- Calle 134 entre Av. carrera 19 y 20
- Calle 151 entre Carrera 11 y 15
- Calle 134 entre Carrera 21 y 23

• Troncal Autopista Norte

Alcance

- Acciones de Movilidad
- Mantenimiento Periódico

CONTRATISTA: CONSORCIO ESPACIOS URBANOS 009 - **INTERVENTORÍA** CONSORCIO METRO URBANO: IDU-1322-20



Inicio 27 Octubre 2014

Fin 29 Febrero 2016

Plazo Actual 16 MESES

Valor Contrato Obra \$ 6.052.992.393

LOCALIDADES: zonas norte (zona 1 usaquen y chapinero), zona 2 (engativa), zona 3 (suba), zona 4 (fontibon y puente aranda), zona 8 (barrios unidos y teusaquillo).

Valor Interventoría \$ 1,356,293,524

Andenes

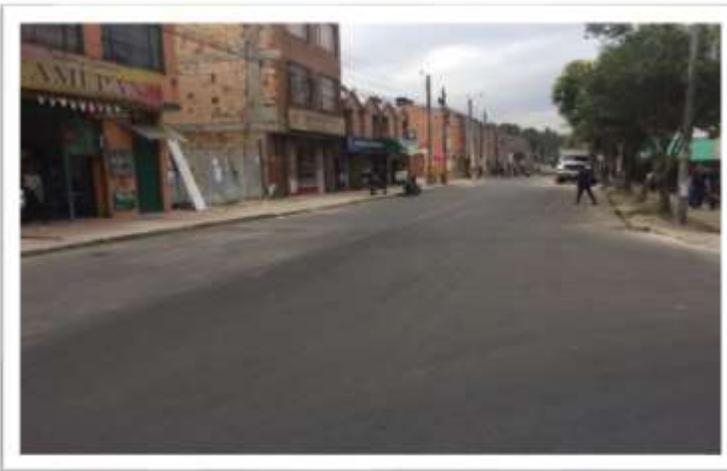
- Carrera 53 entre Calle 104 B y 116
- Calle 106 entre Carrera 53 y Tv 60

Inversión aproximada \$1.207 Millones

Alcance

- Diagnóstico
- Rehabilitación

CONTRATISTA: CON Y CON S.A.S. - **INTERVENTORÍA** CAYCO S.A.S: IDU-1697-2014



Inicio 1 DICIEMBRE 2014

Fin 16 FEBRERO 2016

Plazo Actual 14 MESES

Valor Contrato Obra \$ 5.793.290.202

Valor Interventoría \$ 1.095.223.907

LOCALIDADES:
Suba

Calzadas

Inversión aproximada \$1.437 Millones

- Calle 129 A entre Carrera 93 y 93 C
- Calle 132 entre Carrera 123 y 123 B
- Calle 152 entre Carrera 115 y 116
- Carrera 115 entre Calle 151 B y 152 B
- Tv 94 entre Calle 128 C y 128 D

Alcance

- Diagnóstico
- Mantenimiento Periódico
- Rehabilitación

CONTRATISTA: UNIÓN TEMPORAL ALIANZA BICICARRILES - **INTERVENTORÍA** INCGROUP S.A.S.: IDU-1896-2014



Inicio 6 Febrero 2015

Fin 7 Agosto 2016

Plazo Actual 16 MESES

Valor Contrato Obra \$14.873.972.546

Valor Interventoría \$ 1.702.617.939

Adecuación Para Bicicarriles

Inversión aproximada \$ 6.371 Millones

Alcance

LOCALIDADES: x
USAQUÉN, CHAPINERO, FONTIBÓN, ENGATIVÁ,
 BARRIOS UNIDOS, SUBA

- Kra. 128 entre Calle 142 –
- Kra 128 entre Dg 151B y Dg 151B
- Kra 55 entre Calle 116 y 127
- Calle 138 entre Av. Boyacá - Autopista Norte
- Kra 50 entre Calle 100 – 127
- Calle 129 entre Av. Boyacá - Autopista Norte
- Dg 139 entre Tv 127 y Kr 128 –
- Cl 142 entre Kr 128 y Kra 136 A

- Diagnóstico
- Mantenimiento
- Señalización y Demarcación

CONTRATISTA: CONSORCIO ESPACIOS URBANOS 008 - **INTERVENTORÍA** ETA S.A: IDU-1298-2014



Inicio 23 Octubre 2014

Fin 25 Enero 2016

Plazo Actual 15 MESES

Valor Contrato Obra \$ 8.494.538.389

LOCALIDADES:
SUBA, ENGATIVÁ, CIUDAD BOLÍVAR, BOSA Y
KENNEDY

Valor Interventoría \$ 1.305.580.471

Ciclorrutas y Espacio Público

- Av. Boyacá entre las calles 129 y 170
- AC 170 entre Carrera 45 y 49
- Autopista Norte Entre AC 100 y 183

Inversión aproximada \$ 897 Millones

Alcance

- Diagnóstico
- Mantenimiento espacio público
- Demarcación ciclorruta

CONTRATISTA: CONSORCIO IDU VIAS 2015 - **INTERVENTORÍA** JOYCO S.A.S.: IDU-1807-2015



Inicio 26 Enero 2016

Fin 25 Octubre 2016

Plazo Actual 9 MESES

Valor Contrato Obra \$ 9,731,924,753

Valor Interventoría \$ 1,012,554,273

Malla Vial Arterial No Troncal

Inversión aproximada \$378 Millones

Alcance

LOCALIDADES:
A NIVEL METROPOLITANO

- Autopista Norte entre Calle 192 y 246
- Calle 100 entre Carrera 50 Y 68 A
- Ac 68 entre Calle 95 y 100
- Calle 134 entre Carrera 49 y 52
- Carrera 70 entre Carrera 96 y 98

- Acciones de Movilidad
- Mantenimiento Periódico

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL FASE 2 - **INTERVENTORÍA** CONSORCIO API CAPITAL: IDU-1810-2015



Inicio 21 Enero 2016

Fin 20 Septiembre 2016

Plazo Actual 8 MESES

Valor Contrato \$ 7.883.999.608

LOCALIDADES:
A NIVEL METROPOLITANO

Valor Actual \$ 768.079.649

Malla vial arterial troncal

- Troncal Autopista Norte

Inversión aproximada \$ 699 Millones

Rutas que soportan SITP

- Calle 129 C entre Carrera 98 y 100
- Calle 134 entre Carrera 50 y 54

Inversión aproximada \$ 505 Millones

Alcance

- Acciones de Movilidad
- Mantenimiento Periódico

CONTRATISTA: YAMILL MONTENEGRO CALDERÓN **INTERVENTORÍA** CONSORCIO URBANO 05: IDU-1670-2015



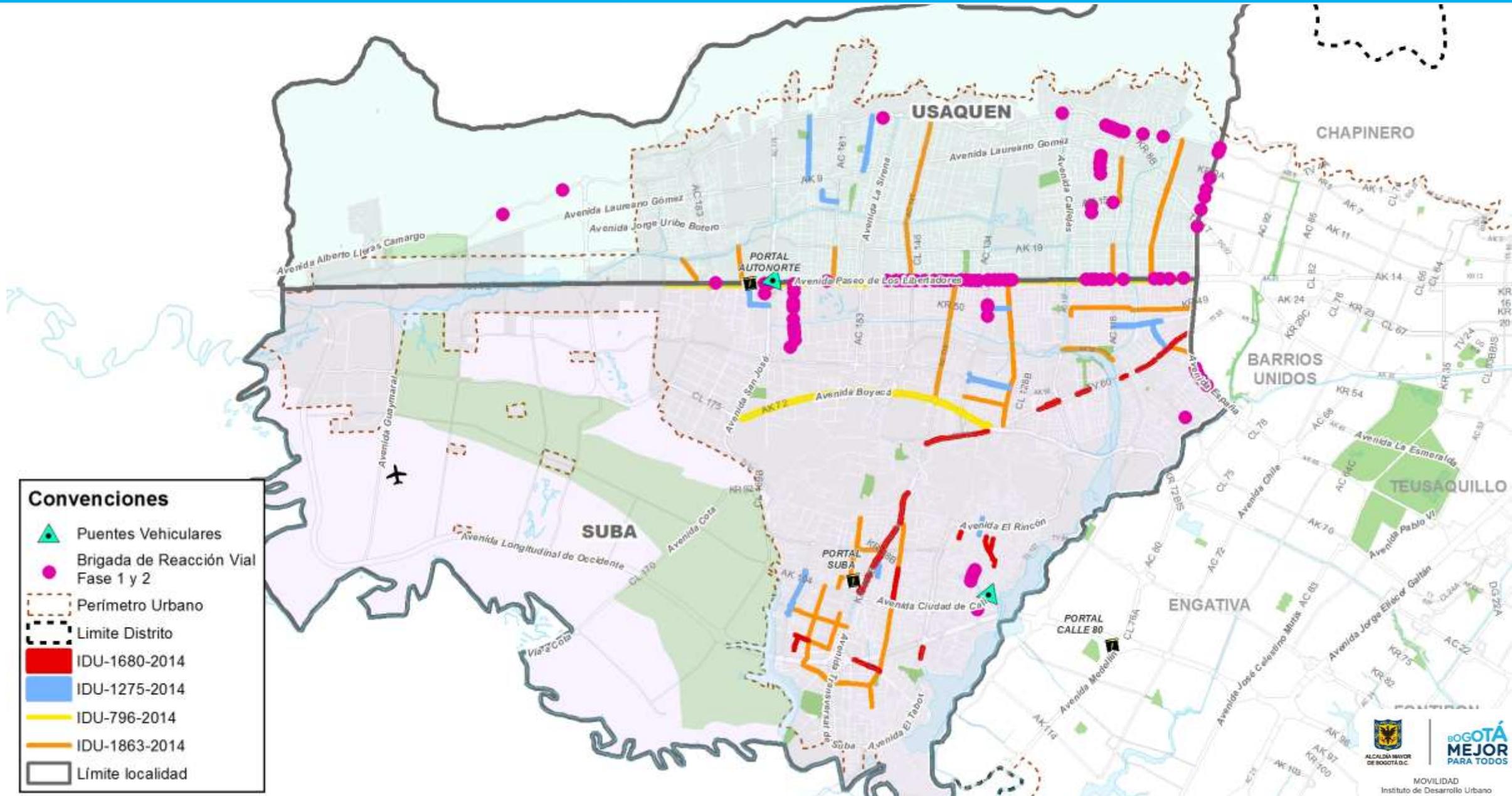
- Inicio** 07 Octubre 2015
- Plazo Actual 13 MESES
- Valor Contrato Obra \$ 9.360.647.758
- Valor Interventoría \$ 1.057.434.307
- Puente Vehicular
- Inversión aproximada \$414 Millones
- Alcance

Fin 21 Diciembre 2016

LOCALIDADES:
Suba, Teusaquillo, Engativá, Fontibón

- Avenida Ciudad de Cali sobre Humedal Juan Amarillo (KR 100A) costado occidental

- Diagnóstico
- Mantenimiento superestructura, subestructura y accesos
- Demarcación



3. Programa de conservación malla vial vigencia 2016



Asignación presupuestal

\$ 84.392'327.233

CODIGO PROYECTO PDD	NOMBRE PUNTO DE INVERSIÓN	COMPONENTE	PRESUPUESTO	FUENTES DE FINANCIACIÓN		ALCANCE
				SOBRETASA A LA GASOLINA ESTRATOS 1, 2, 3	SOBRETASA A LA GASOLINA TODOS LOS ESTRATOS	
1059	TRONCALES TRANSMILENIO	MALLA VIAL QUE SOPORTA SITP + MALLA VIAL ARTERIAL TRONCAL	10.117.572.233		10.117.572.233	MANTENIMIENTO
1063	CONSERVACIÓN MALLA VIAL INTERMEDIA		47.999.755.000	30.999.755.000	17.000.000.000	CONSERVACIÓN
1063	CONSERVACIÓN MALLA VIAL ARTERIAL	MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL	26.275.000.000		26.275.000.000	CONSERVACIÓN
TOTALES			84.392.327.233	30.999.755.000	53.392.572.233	

Territorialización: Distribución de Recursos

► **Componente MALLA VIAL ARTERIAL TRONCAL:**

Se realiza por troncal y no por localidad, tomando como base el estado y las necesidades de inversión.

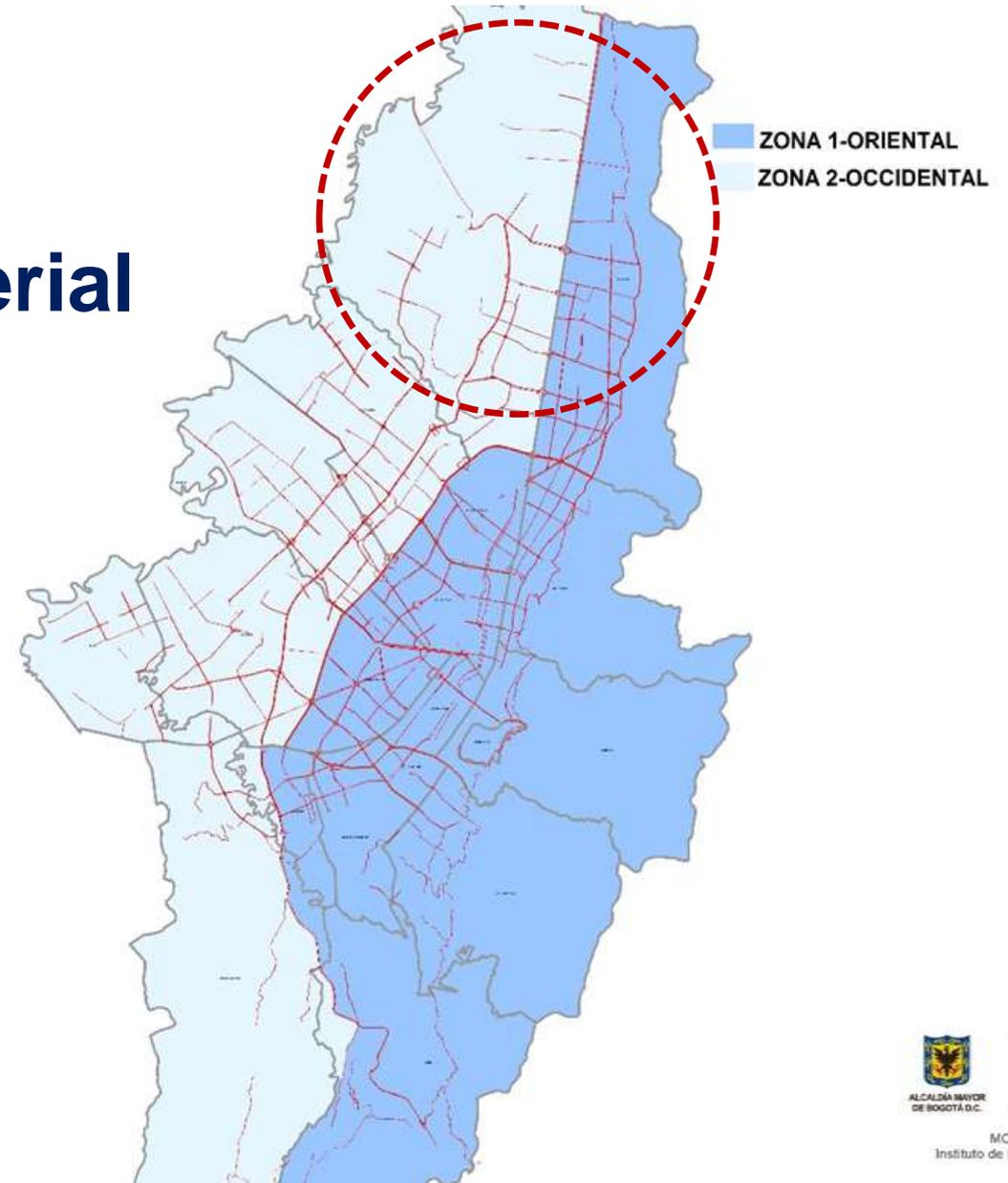
► **Componente MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL:**

Por su carácter metropolitano, no se territorializa. Se distribuyen los recursos por zonas, para atención de corredores en cada una de ellas.

Intervención en Malla vial arterial no troncal - **BRIGADAS**

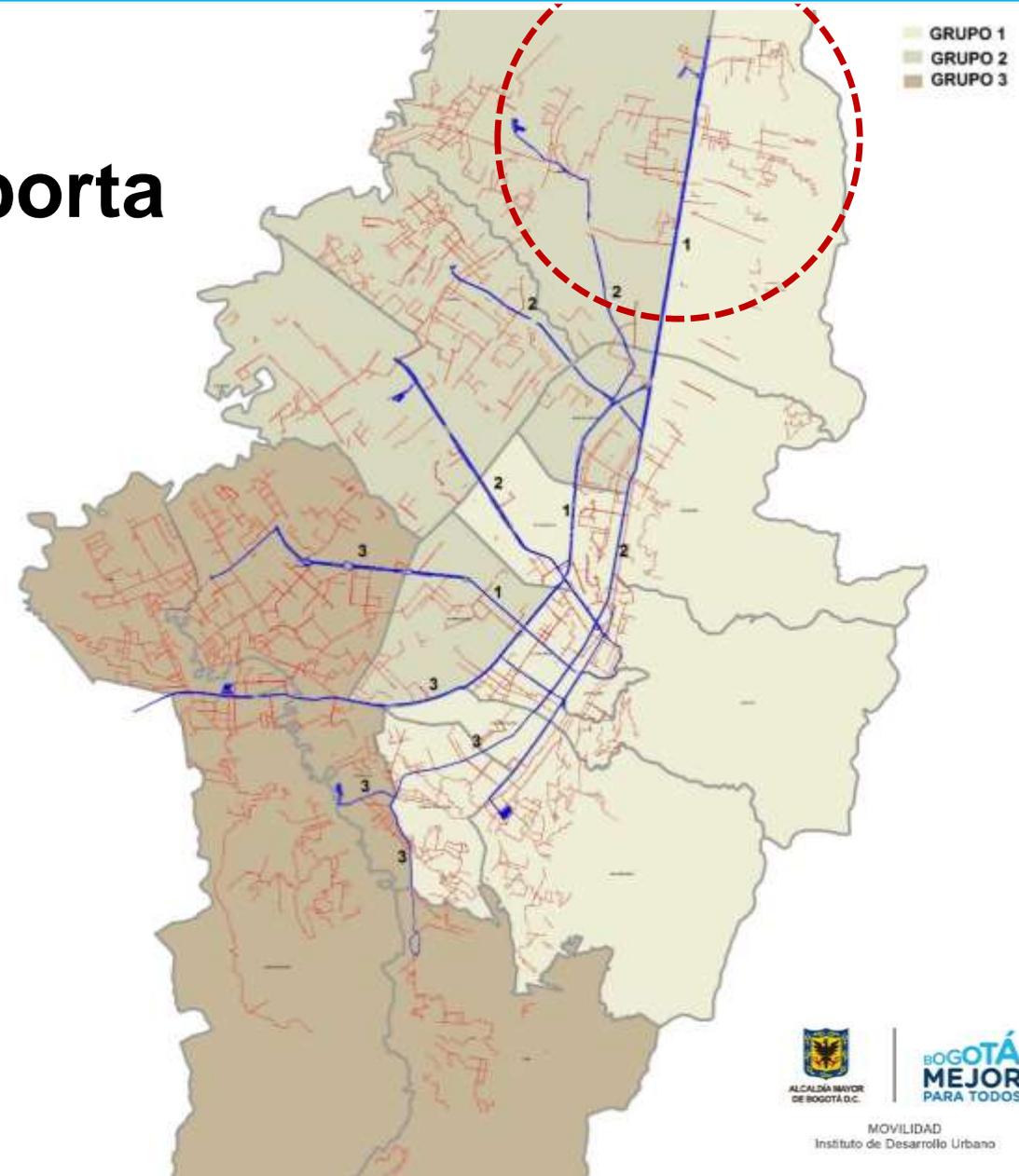
\$26.275'000.000

2 Contratos



Intervención en Malla vial que soporta SITP + Troncales

\$ 58.117'327.233
3 Contratos



● Criterios Territorialización: Distribución de recursos ●

MALLA VIAL QUE SOPORTA RUTAS SITP



IPM Índice de pobreza multidimensional: carencia de las condiciones básicas de los hogares, por localidad

Población Número de habitantes, por localidad

Tasa de viajes Índice de viajes diarios en transporte público por persona, en cada localidad

Kilómetros - carril Extensión de la malla vial que soporta rutas del SITP, en cada localidad

Necesidades Recursos necesarios para llevar a buen estado la malla vial que soporta rutas del SITP, en cada localidad

Criterios Priorización: Definición meta física **MALLA VIAL QUE SOPORTA RUTAS SITP**

- **SITP Sistema integrado de transporte público:** número de vehículos del SITP que transitan por cada uno de los segmentos.
- **Índice de condición del pavimento** estado superficial de la vía, mediante pre-diagnóstico visual.
- **Áreas prioritarias de intervención** desarrollo de procesos de mejoramiento integral de barrios.
- **Accesibilidad con áreas de actividad** proximidad de las vías con equipamientos de Salud, Educación e Infraestructura Pública
- **Infraestructura cicloinclusiva** vías definidas por la SDM que cuentan con ciclorruta en calzada.



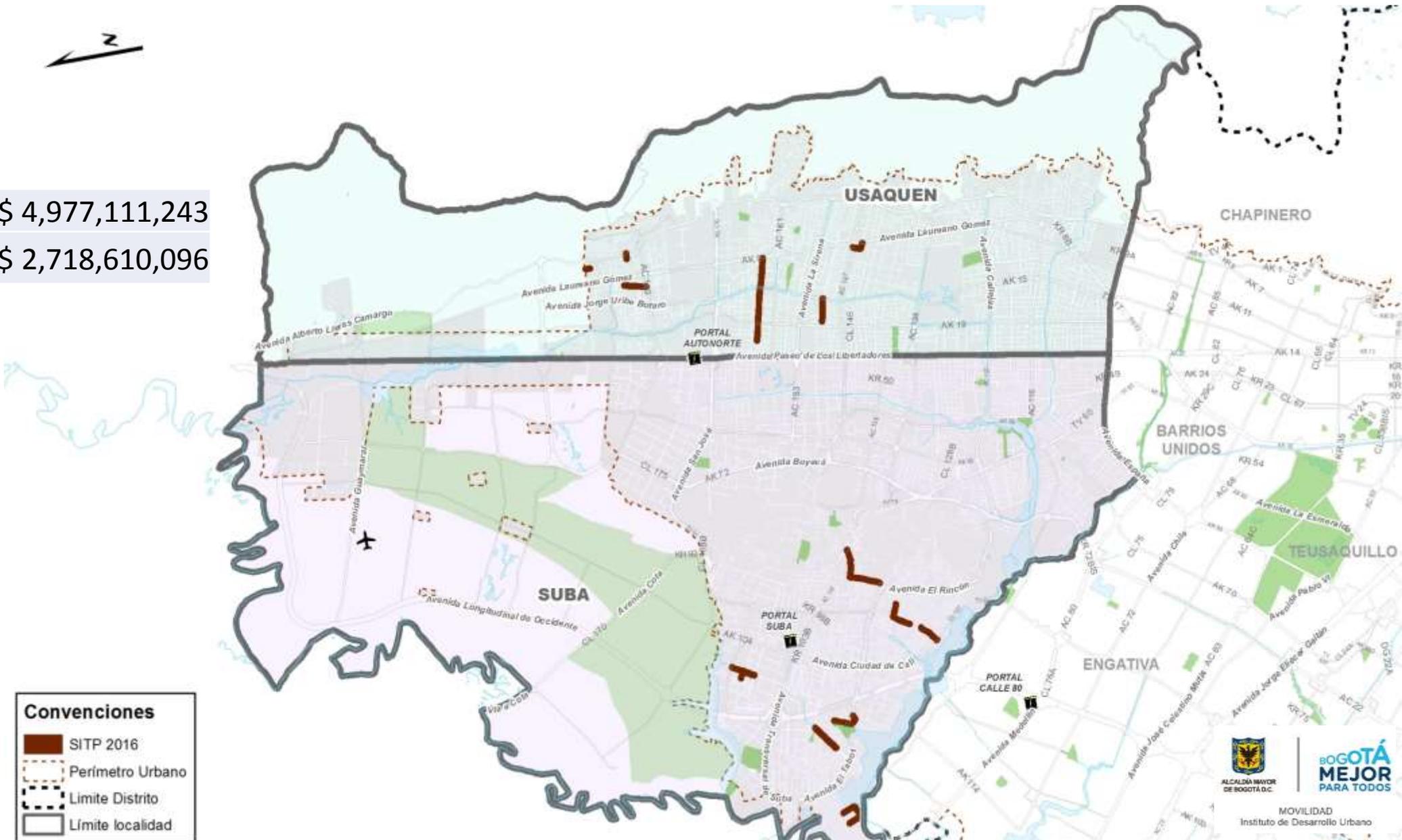
PROGRAMA DE CONSERVACIÓN 2016 DE MALLA VIAL VIGENCIA

SUBA

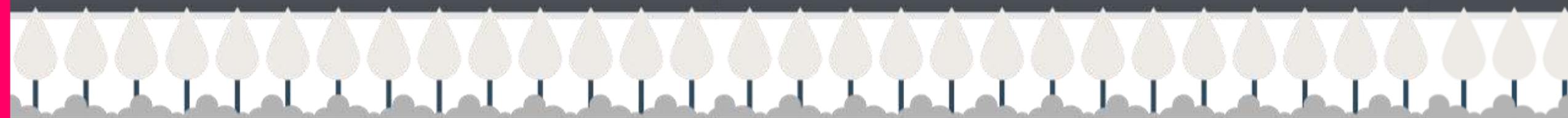
\$ 4,977,111,243

USAQUEN

\$ 2,718,610,096



4. CONTRATOS DE CONSTRUCCIÓN EN EJECUCIÓN.



CONTRATISTA: CONSORCIO ALIANZA SAN ANTONIO - **INTERVENTORÍA** CONSORCIO DICO-SERINCO 2014



Inicio 8 Enero 2015

Fin 26 Julio 2017

Plazo Actual 30 MESES

Valor Contrato Obra \$55.500.833.645

Valor Interventoría \$ 2.440.527.557

LOCALIDADES:
Usaquén

Construcción malla vial arterial

Inversión aproximada \$9.435Millones

- Av. San Antonio (AC 183) desde la Av. Paseo de los Libertadores (Auto-Norte) hasta Av. Alberto Lleras Camargo (AK 7)

Alcance

- Estudio & Diseños.
- Construcción.

CONTRATISTA: CONSORCIO INFRAESTRUCTURA - **INTERVENTORÍA** CONSORCIO VIAL TECPRO



Fin 3 Marzo 2017

LOCALIDADES:
Usaquén y Suba

- PUENTE VEHICULAR DE LA AVENIDA SAN ANTONIO (CLL 183) CON AUTOPISTA NORTE, COSTADO SUR

- Estudio & Diseños.
- Construcción.

CONTRATISTA: UNIÓN TEMPORAL AVENIDA EL RINCÓN - **INTERVENTORÍA** CONSORCIO MAB – GIS II



Inicio 10 Diciembre 2014

Fin 11 Diciembre 2017

Plazo Actual 32 MESES

Valor Contrato \$ 50.940.280.238

LOCALIDADES:
Suba

Valor Interventoría \$ 3.502.231.996

Construcción malla vial arterial

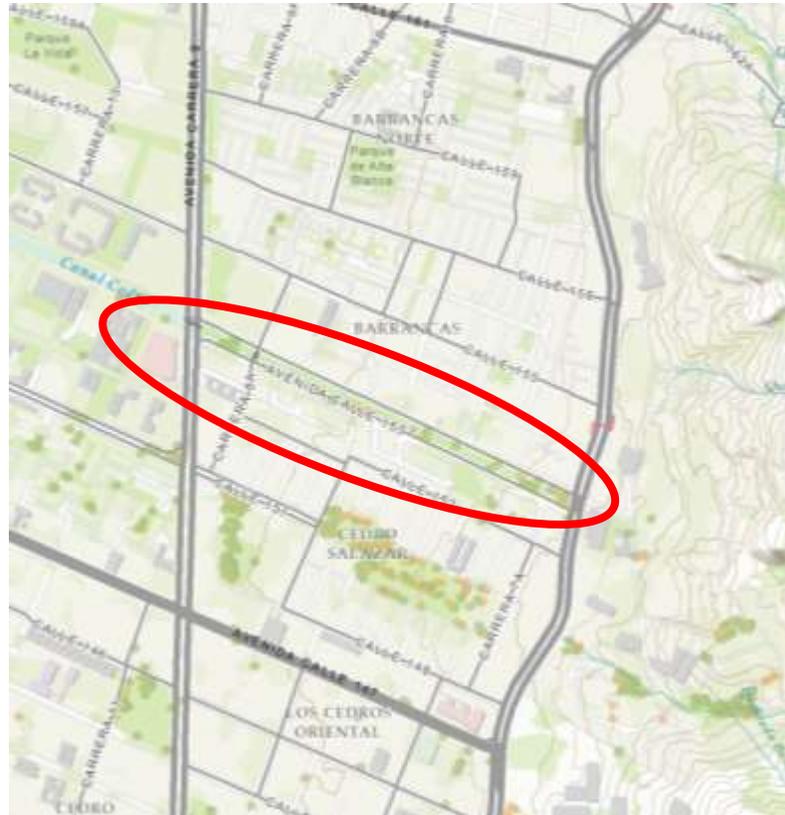
- Av. Rincón desde la Kr 91 hasta la Av. la Conejera y la Av. Tabor desde La Av. Ciudad De Cali

Inversión aproximada \$3.433 Millones

Alcance

- Estudio & Diseños.
- Construcción.

CONTRATISTA: CONSORCIO LA SIRENA 2014 - **INTERVENTORÍA** CIVILE LTDA.



Inicio 15 Diciembre 2014

Fin 11 Octubre 2016

Plazo Actual 18 MESES

Valor Contrato Obra \$ 8.868.123.657

Valor Interventoría \$ 1.181.966.280

Malla Vial arterial

Inversión aproximada \$3.157 Millones

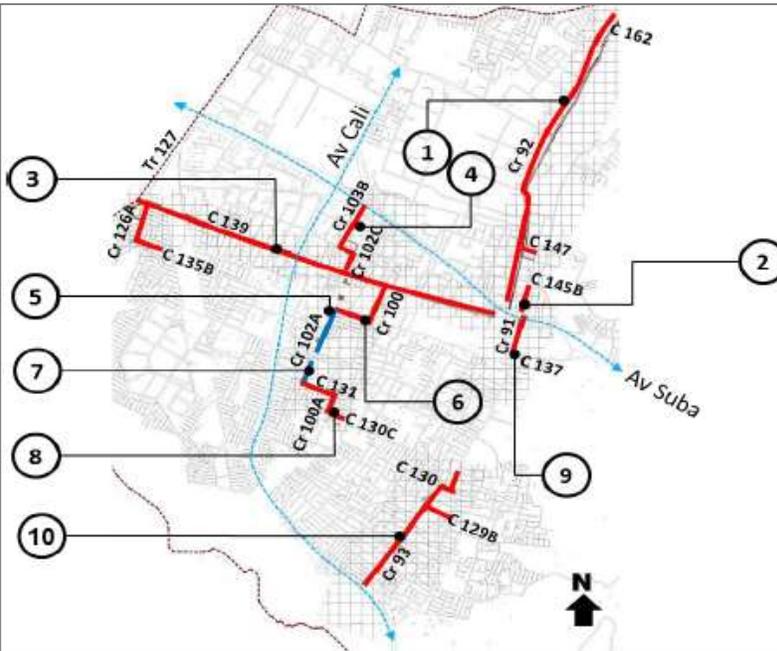
Alcance

LOCALIDADES:
Usaquén

- AVENIDA LA SIRENA (AC 153) DESDE LA AV LAUREANO GÓMEZ (AK 9) HASTA LA AV ALBERTO LLERAS CAMARGO (AK 7)

- Estudio & Diseños.
- Construcción.

CONTRATISTA: UNIÓN TEMPORAL RAPS DE SUBA. - **INTERVENTORÍA** CONSORCIO INTERVENTORÍA REDES.



Inicio 22 Enero 2015

Fin 21 Octubre

Plazo Actual 21 MESES

Valor Contrato \$ 31.717.193.590

Valor Interventoría \$ 2.223.967.808

Espacio Público

Inversión aproximada \$7.929 Millones

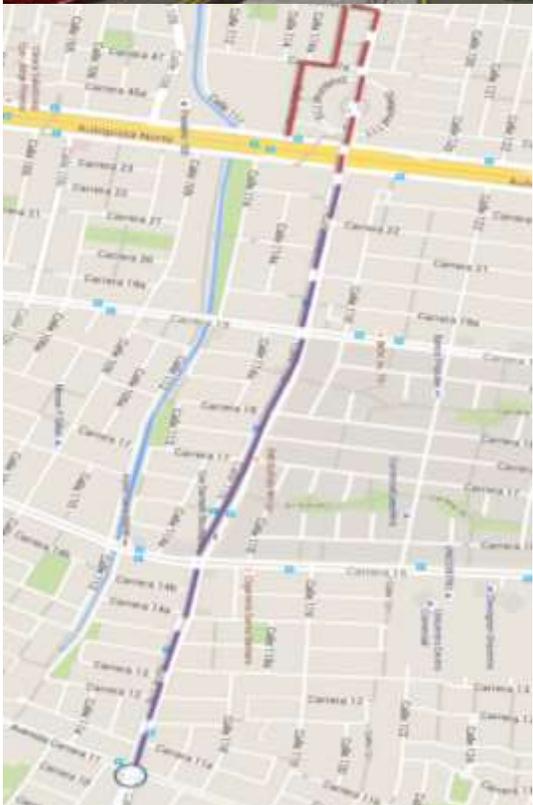
Alcance

LOCALIDADES:
Suba

- Redes ambientales seguras en la localidad de suba

- Estudio & Diseños.
- Construcción.

CONTRATISTA: CONSORCIO CICLO116MP. - **INTERVENTORÍA** CONSORCIO ESPACIO PÚBLICO CGR-DIN.



- Inicio** 08 Marzo 2016
- Plazo Actual** 12 MESES
- Valor Contrato** \$ 6.459.128.576
- Valor Interventoría** \$ 1.214.690.581
- Infraestructura** Ciclo Inclusiva
- Inversión aproximada** \$0 Millones
- Alcance**

Fin 7 Marzo 2017

LOCALIDADES:
Usaquén - Suba

- **CICLORRUTA DE LA CALLE 116 ENTRE CARRERA 11 Y CARRERA 50 Y DE LAS OBRAS COMPLEMENTARIAS DE CONECTIVIDAD EN LA INTERSECCIÓN DE LA AUTOPISTA NORTE CON LA CALLE 116. 2. CONSTRUCCIÓN DE LOS TRAMOS ENTRE LA CARRERA 11 HASTA LA CARRERA 15 Y DE LA CARRERA 19 HASTA LA CARRERA 19**

- Estudio & Diseños.
- Construcción.

CONTRATISTA: CONSORCIO ESTACIONES TRANSMILENIO 2013 - **INTERVENTORÍA** CONSORCIO ESTACIONES TRANSMILENIO



Inicio 13 Enero 2014

Fin 28 Junio 2016

Plazo Actual 26 MESES

Valor Contrato \$ 23.462.564.335

LOCALIDADES:
USAQUÉN - SUBA

Valor Interventoría \$ 1.214.690.581

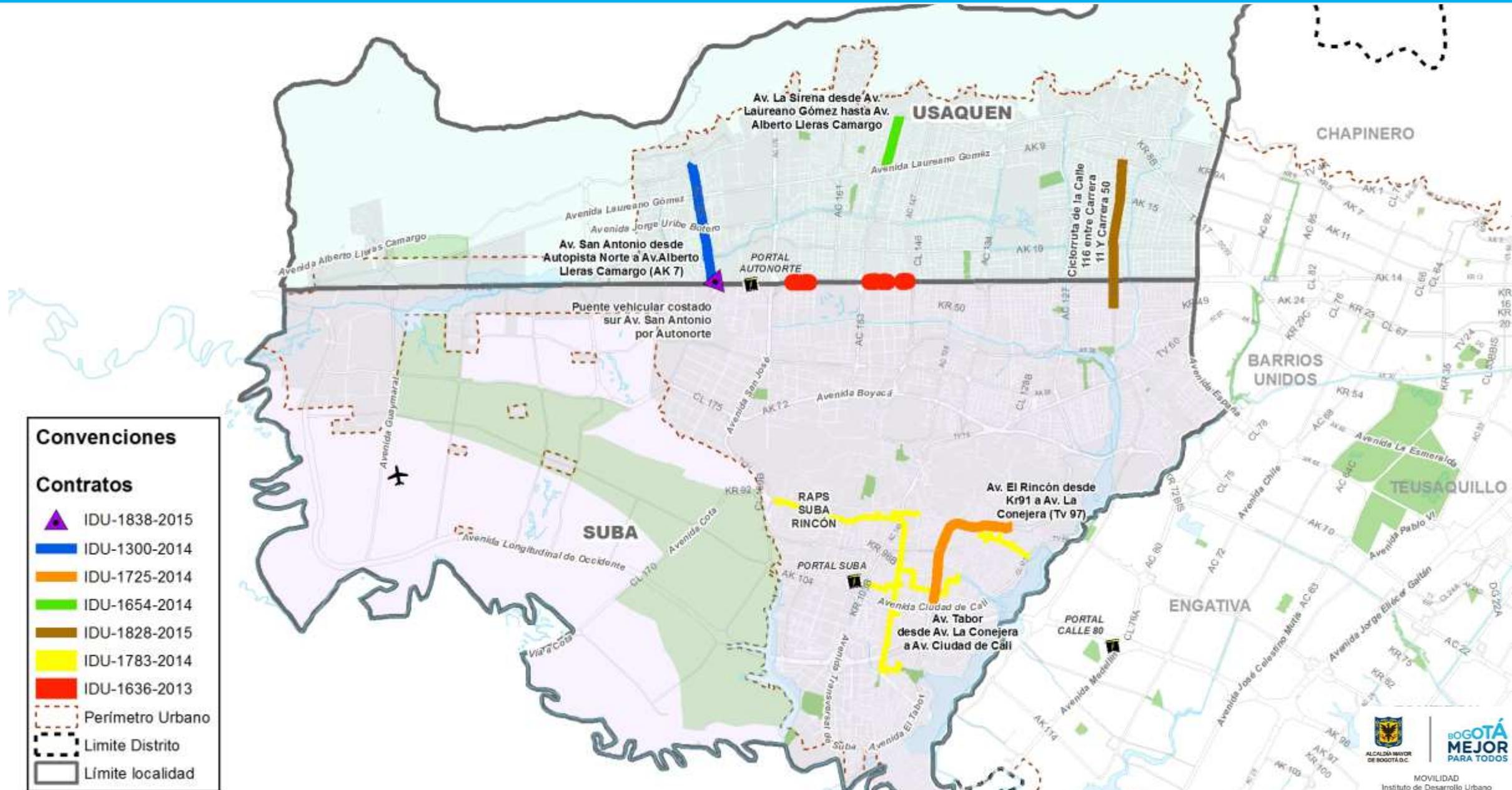
Andenes

- AMPLIACIÓN DE LAS ESTACIONES DEL SISTEMA TRANSMILENIO CALLE 146, MAZURÉN Y TOBERÍN EN LA AUTOPISTA NORTE

Inversión aproximada 100%

Alcance

- Estudio & Diseños.
- Construcción.



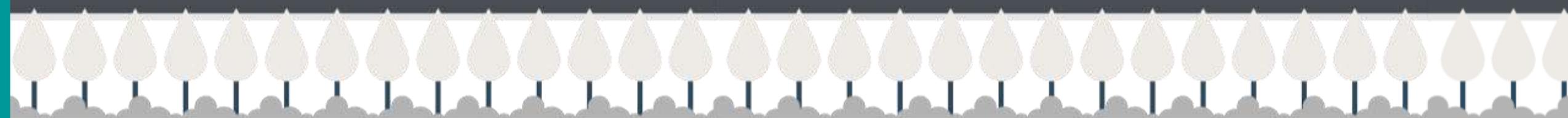
Convenciones

Contratos

-  IDU-1838-2015
-  IDU-1300-2014
-  IDU-1725-2014
-  IDU-1654-2014
-  IDU-1828-2015
-  IDU-1783-2014
-  IDU-1636-2013
-  Perímetro Urbano
-  Límite Distrito
-  Límite localidad

5. Plan de Desarrollo

“Bogotá Mejor para todos”.



Peatones y Bicicletas



META PRODUCTO	INVERSIÓN (millones de \$)
Habilitar 3,5 millones de m2 de E.P	\$ 916.049
Construir 120 km de CR	
Conservar 1,2 millones de m2 E.P	\$ 123.755
Conservar 100 km de CR	
	\$ 1.039.804

Transporte público



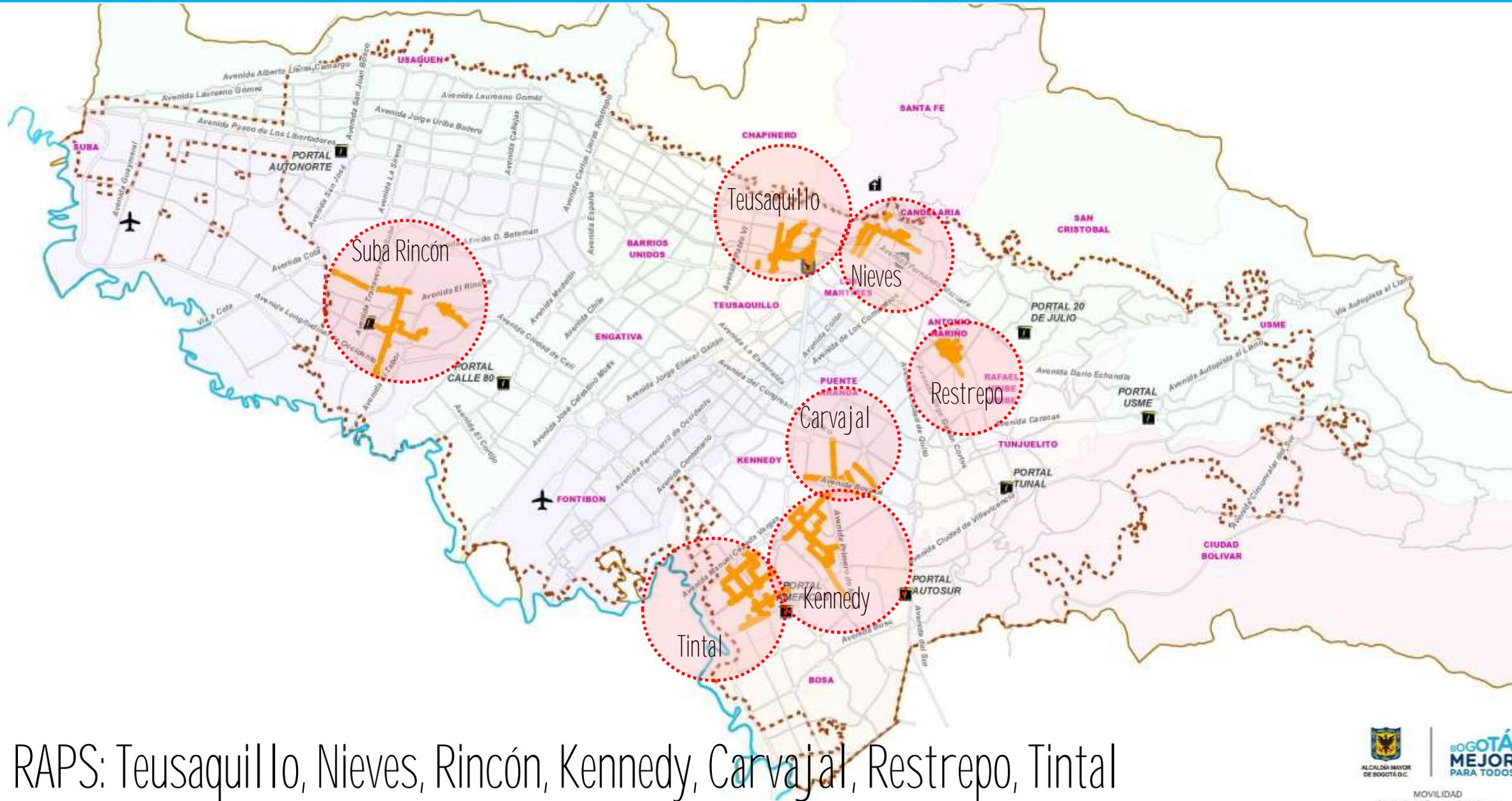
META PRODUCTO	INVERSIÓN (millones de \$)
Alcanzar 170 km en la red troncal (57 km nuevos)	\$ 7.123.776
Reconfiguración de 8 km de troncales	

Malla vial



META PRODUCTO	INVERSIÓN (millones de \$)
Construir 30 km de nueva malla vial	\$ 2.778.721
Conservación de 750 km carril de malla vial	\$ 863.742
	\$ 3.642.463

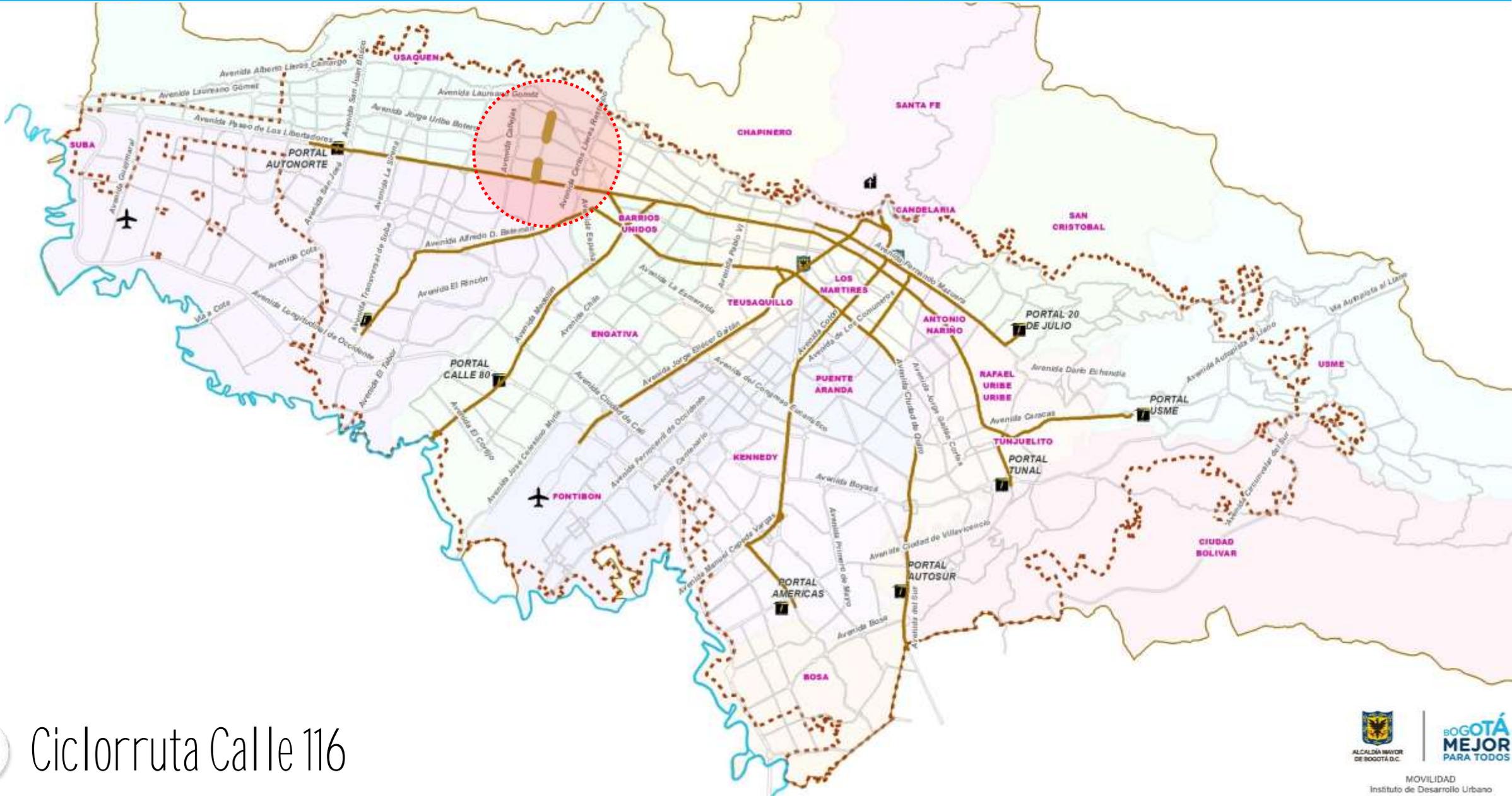
PILAR DOS: DEMOCRACIA URBANA



4

RAPS: Teusaquillo, Nieves, Rincón, Kennedy, Carvajal, Restrepo, Tintal

PILAR DOS: DEMOCRACIA URBANA



5

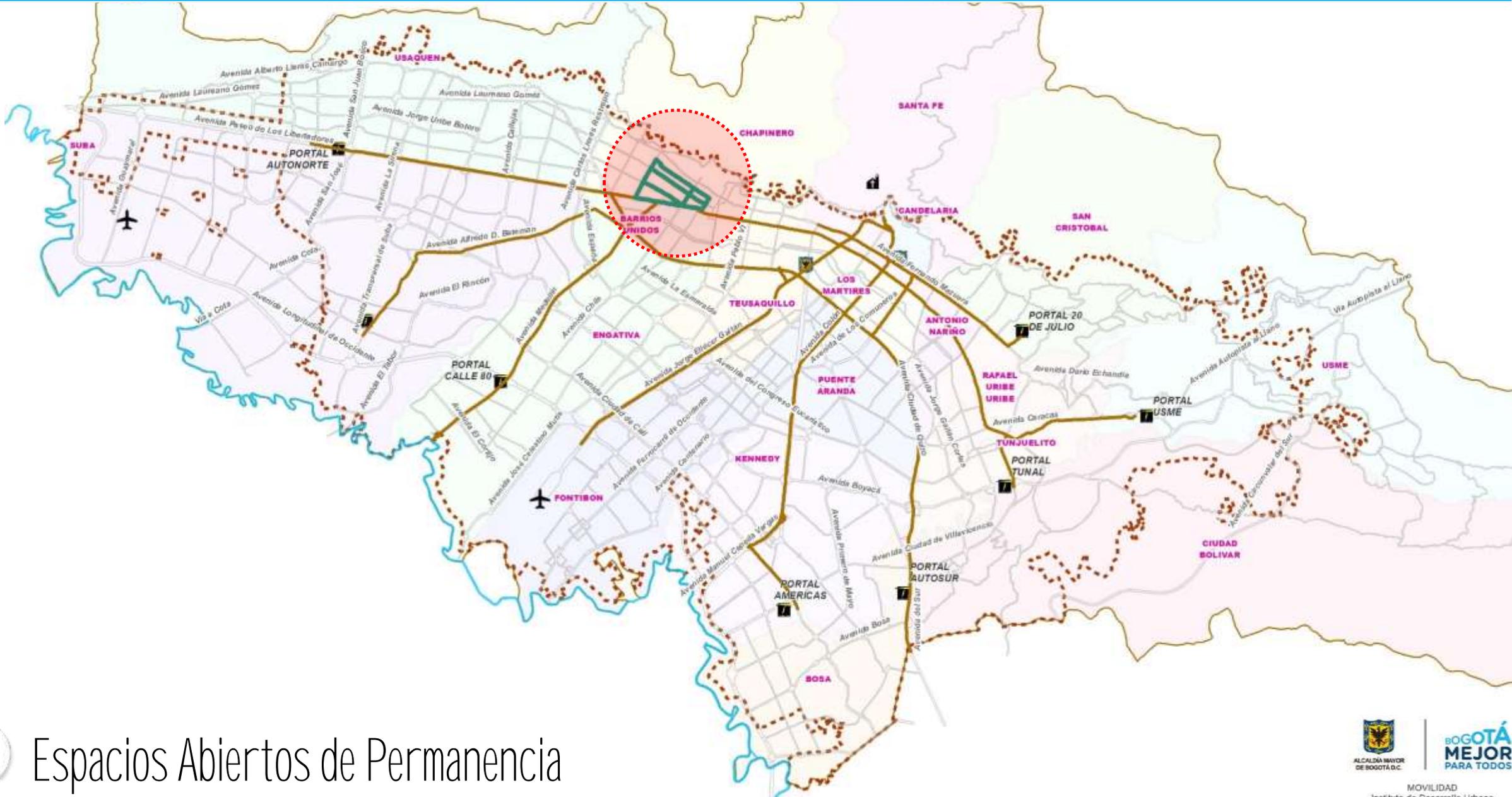
Ciclorruta Calle 116



BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS

MOVILIDAD
Instituto de Desarrollo Urbano

PILAR DOS: DEMOCRACIA URBANA



PILAR DOS: DEMOCRACIA URBANA

PROGRAMA: MEJOR MOVILIDAD PARA TODOS

PROPÓSITO: Mejorar la calidad y accesibilidad a la movilidad para todos los usuarios: peatones, ciclistas, usuarios del transporte público colectivo e individual y usuarios del transporte privado

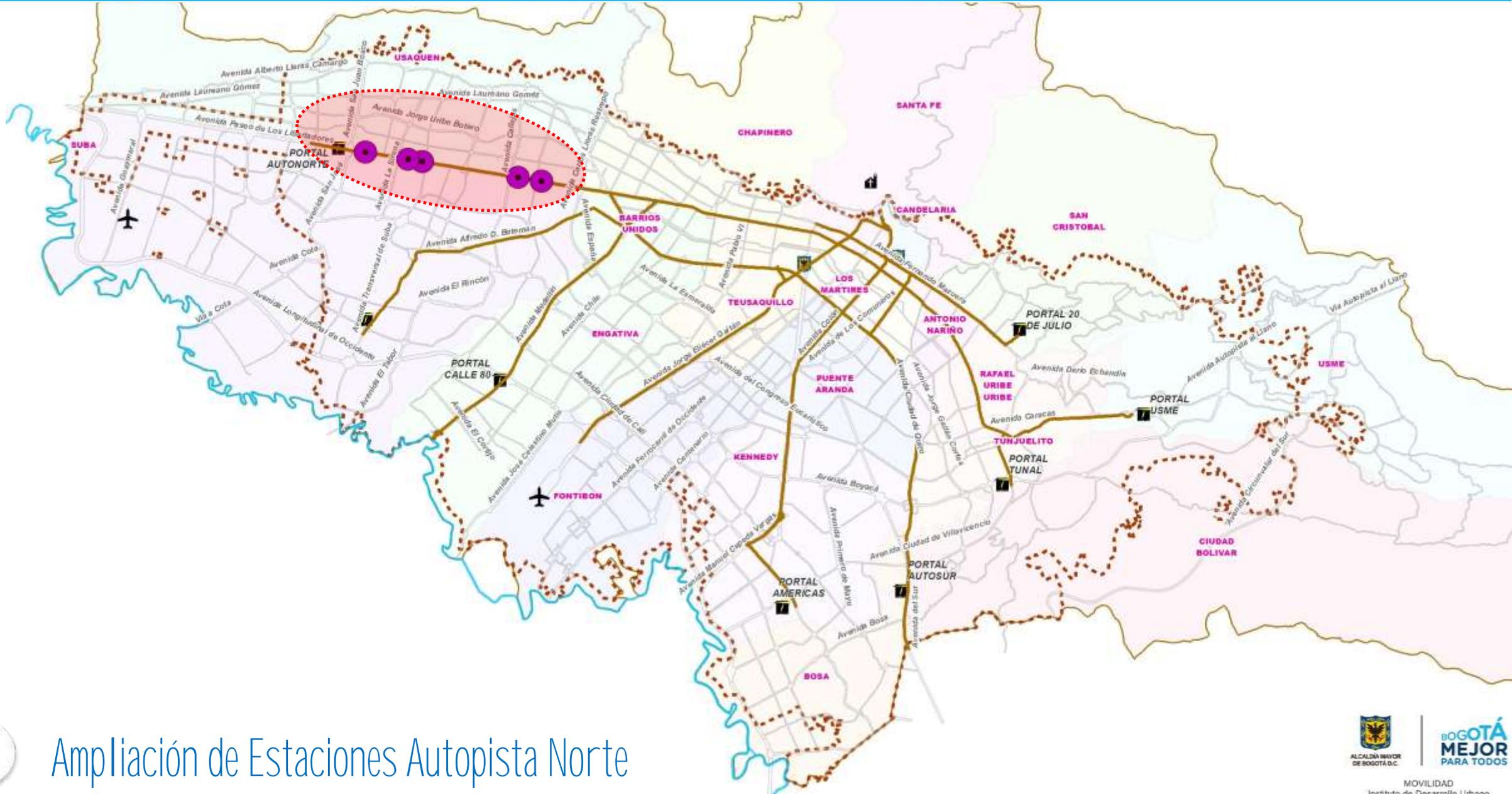
META PRODUCTO	INVERSIÓN (millones de \$)
Alcanzar 170 km en la red troncal (57 km nuevos)	\$ 7.123.776
Reconfiguración de 8 km de troncales	

2 Transporte Público Integrado y de Calidad

META FÍSICA CONSTRUCCIÓN: 58,7 KM Nuevos de Troncales / 8,0 KM de Reconfiguración de Troncales/
1.629.155 m2 de EP / 74,9 KM de Ciclorruta



PILAR DOS: DEMOCRACIA URBANA



2

Ampliación de Estaciones Autopista Norte

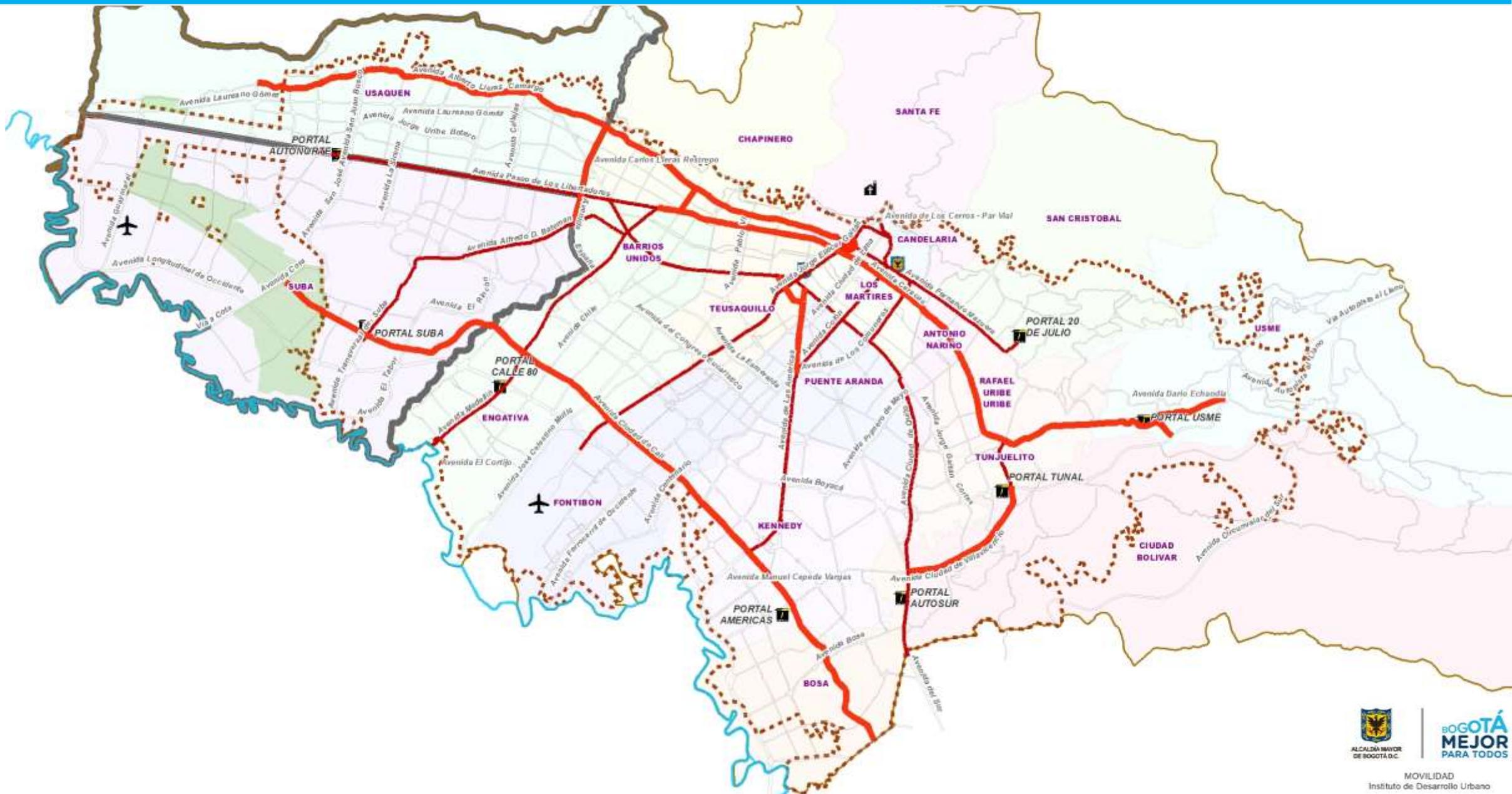


BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS

MOVILIDAD
Instituto de Desarrollo Urbano

PILAR DOS: DEMOCRACIA URBANA

NUEVAS TRONCALES TRANSMILENIO



BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS

PILAR DOS: DEMOCRACIA URBANA

PROGRAMA: MEJOR MOVILIDAD PARA TODOS

PROPÓSITO: Mejorar la calidad y accesibilidad a la movilidad para todos los usuarios: peatones, ciclistas, usuarios del transporte público colectivo e individual y usuarios del transporte privado

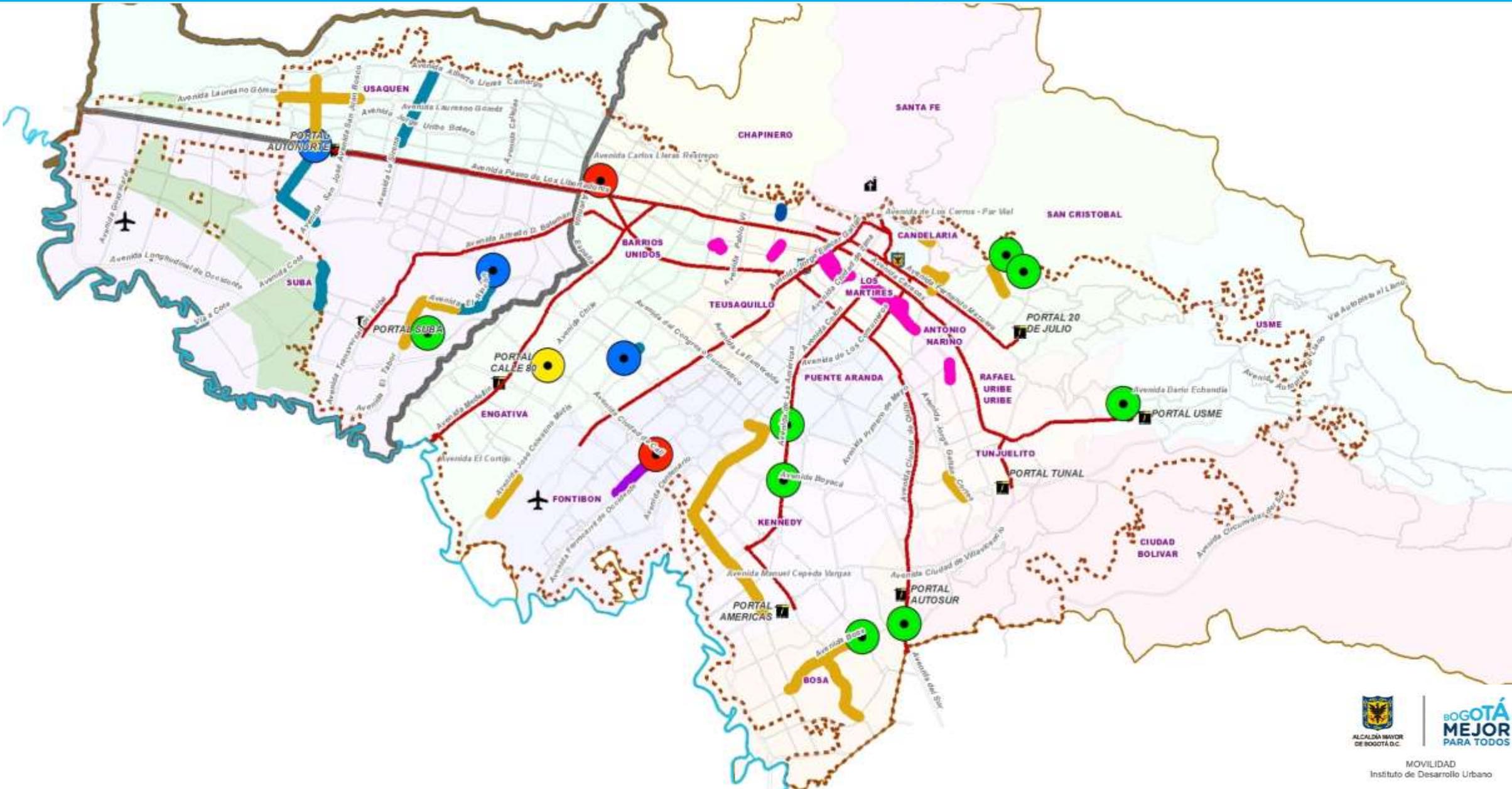
Construcción y Conservación de Vías y Calles Completas para la Ciudad **3**

META PRODUCTO	INVERSIÓN (millones de \$)
Construir 30 km de nueva malla vial	\$ 2.778.721
Conservación de 750 km carril de malla vial	\$ 863.742
	\$ 3.642.463

META FÍSICA CONSTRUCCIÓN: 43.5 KM VÍAS /404.651 m2 de EP / 54.9 KM de Ciclorruta

META FÍSICA CONSERVACIÓN: 750 KM Carril

PILAR DOS: DEMOCRACIA URBANA CUPO Y VALORA



AVENIDAS DE INTEGRACIÓN REGIONAL POR APP



- Autopista Norte - (Cl. 170 – Límite del Distrito)
- Carrera 7ma - (Cl. 170 – Límite del Distrito)
- ALO - (Chusacá – Límite del Distrito)
- Calle 13 - (Límite del Distrito – NQS por la Troncal Américas)

Muchas Gracias

Bogotá Mejor para Todos