

FORMATO AYUDA DE MEMORIA			
	PROCESO RENDICIÓN DE CUENTAS IDU 2016	VERSIÓN 1.0	

LUGAR	Auditorio de la Alcaldía local de San Cristóbal (Avenida 1 de Mayo #1-40 Sur. Barrio, Velódromo).		
FECHA	18 de agosto	HORA	7:30 a.m
ELABORADO POR	Gestores territoriales zona sur		
ASUNTO			
Rendición de cuentas IDU 2016.			
OBJETIVO			
Presentar la gestión del IDU durante el año 2016 en la localidad de San Cristóbal.			
PARTICIPANTES			
12 funcionarios del IDU.			
100 personas que habitan en la localidad de San Cristóbal.			
El Alcalde local de la localidad de San Cristóbal.			
El presidente de la JAL.			
RUTA Archivo presentación rendición de cuentas: Z:\GESTION SOCIAL Y PARTICIPACION CIUDADANA\4-SAN CRISTÓBAL\Gestión Territorial\Espacios Control Social			
DESARROLLO			
La jefe de la OTC, abrió la sesión explicando la importancia, el enfoque y la metodología del ejercicio. Seguido de esto, William Luzardo realizó la presentación que giró alrededor de los siguientes temas: estado actual de la malla vial (inventario y diagnóstico), proyectos IDU en San Cristóbal (troncales y puentes) y financiación de proyectos. El ingeniero puntualizó en que el 31% de la malla vial arterial se encuentra sin construir. Entre los que se encuentran la avenida Victoria y avenida Cerros que no están construidas con el perfil que establece el POT. Se aclaró que existen unas obras con fuente cierta de financiación que están en el artículo 149 del PDD vigente, y otras que están contempladas y se entienden como estratégicas pero que no cuentan con una fuente cierta de financiación, consignadas en el artículo 159 del PDD. Se presentaron los proyectos IDU en la ciudad, teniendo como base una pirámide de movilidad en la que el peatón se encuentra en la parte superior, seguido de la bicicleta, los medios masivos de transporte como Transmilenio y en último lugar se encuentran los vehículos particulares. En este sentido se espera enfocar los proyectos hacia estructuras que favorezcan la movilidad del peatón de manera imperativa, implementando estrategias, que el perfil de las alamedas sea de 8 a 10 metros. En cuanto a grandes obras de vías troncales, se espera ejecutar la conexión de la NQS con la calle 26, la troncal de la Caracas, calle 100, entre otras. Con el actual Plan de Desarrollo se espera que pasemos del 49% al 54% de malla vial arterial construida. Tras la explicación macro de los proyectos de ciudad, se puntualizó sobre los proyectos de la localidad. Se explicaron los siguientes proyectos: Estación intermedia, Av. Primero de Mayo, Troncal carrera 10, tramo 2 y 3, reconfiguración Troncal Caracas, Amapolas, San Jerónimo del Yuste, Avenida Primero de Mayo desde carrera 3 hasta calle 11 sur, 5 vías intermedias que se esperan licitar en noviembre del presente año y el mantenimiento de 5 puentes vehiculares. Una vez concluyó la exposición, Lucy Molano moderó el ejercicio de diálogo con la comunidad. Así, se dio el espacio para que la comunidad expresara sus inquietudes y peticiones. Se dieron los turnos a medida que la gente alzaba la mano y se daba un tiempo máximo de intervención de 2 minutos por persona. La totalidad de la población se mostró inconforme respecto a la reiteración de "promesas" y la no ejecución de las obras que ellos necesitan. Se hizo especial énfasis en los proyectos de San Jerónimo del Yuste y Amapolas. Hubo varias intervenciones que giraron alrededor de que ya se tenía un dinero destinado a la ejecución de las obras, sin embargo por un obstáculo en la compra de predios se había quitado y reasignado.			

FORMATO AYUDA DE MEMORIA			
	PROCESO RENDICIÓN DE CUENTAS IDU 2016	VERSIÓN 1.0	

No se entiende como 400 metros del proyecto de Amapolas (10,200 millones COP) puede tener un presupuesto tan grande y equiparable al de megaproyectos como el de la ampliación a la avenida Primero de mayo (53,000 millones COP). A este respecto, el alcalde local intervino y dijo que el director de IDIGER iba a gestionar recursos para ayudar a financiar las obras de canalización del Río Fucha.

Siguieron las intervenciones de la ciudadanía, donde se pedía rectificar la nomenclatura de las obras presentada. Se exaltó la importancia de la construcción de la avenida Guacamayas, vías barriales, avenida Primero de Mayo, Amapolas y Yuste, entre otras. Se puntualizó sobre la necesidad de intervención en los puentes de la 8ª este con 12 sur y la calle 6 con 12 sur.

Una ciudadana consultó sobre la responsabilidad de los urbanizadores de conjuntos nuevos en su barrio con respecto al mantenimiento de las vías que se han deteriorado por el tránsito constante de vehículos pesados. Se afirmó con preocupación que se planea entregar más de 200 apartamentos nuevos en los próximos meses.

Se consultó sobre la intervención en la carrera 3 este, sobre el material que se utilizó.

Se llamó la atención al alcalde local, y al IDU con respecto a los cabildos que se realizaron en el año 2012, donde se priorizaron unas intervenciones y luego no se siguió lo que resultó de los cabildos. Se hizo especial hincapié en la importancia de no solo realizar rendiciones de cuentas con la comunidad, sino consultas previas a las intervenciones para priorizar proyectos.

Se preguntó por unos fresados que realizó el IDU a la vía los Triángulos, 500 metros quedaron inconclusos. (Es una vía priorizada – vía los Triángulos).

Se demostró inconformidad por la no construcción del cable y la necesidad de la construcción de vías como la avenida la Victoria.

William Luzardo, respondió cada 4 o 5 intervenciones de la comunidad que agrupaban los mismos temas. Su intervención giro alrededor de los escasos recursos con los que cuenta el Distrito comparado con todas las necesidades que se deben resolver. Hay en el momento 3 obras prioritarias que si aparecen en el PDD y que impactan directamente a la localidad. Informó con respecto a los puentes que se necesitan en la localidad, que uno de ellos (entre la carrera 3 este y 11) se encuentra en proceso de pre factibilidad y el próximo año estará en elaboración de pliegos. Se espera que la ejecución sea para el año 2018 o 2019.

Quedaron algunos puntos pendientes de puntualizar la información: Ampliación calle 36 san Isidro (hay una rampa), Calle 27ª que quedó pendiente una cuadra, Calle 27ª entre carreras 1 y 1B quedaron pendientes 50 metros.

Se finalizó la reunión hacia las 5:30 de la tarde.