

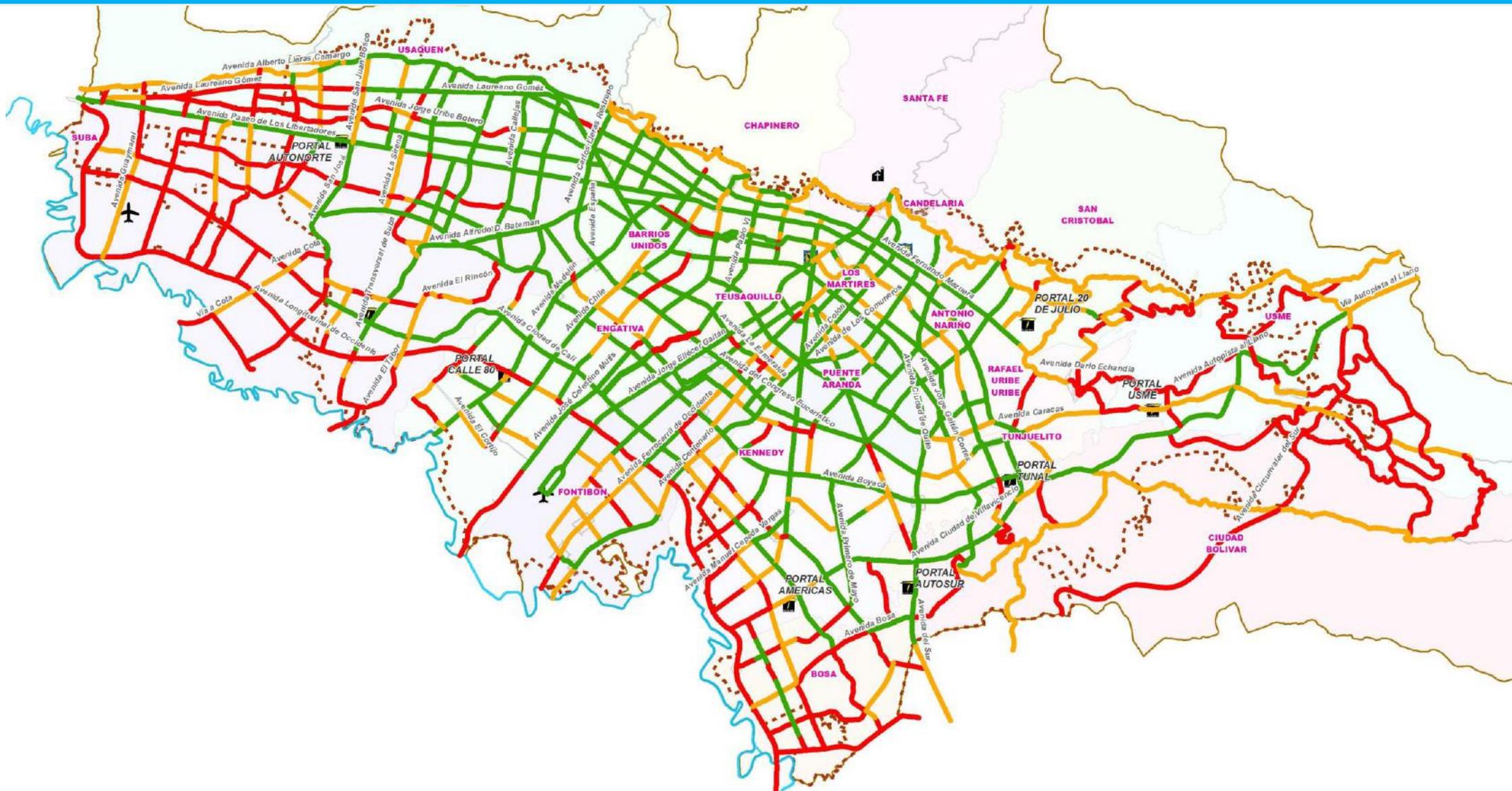
RENDICION DE CUENTAS LOCALIDAD DE SAN CRISTÓBAL

# PLAN DE DESARROLLO DISTRITAL 2016-2020

## BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

CONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y ESPACIO PÚBLICO

18 DE AGOSTO 2016



CONSTRUIDA 45%

PARCIAL 24%

SIN CONSTRUIR 31%

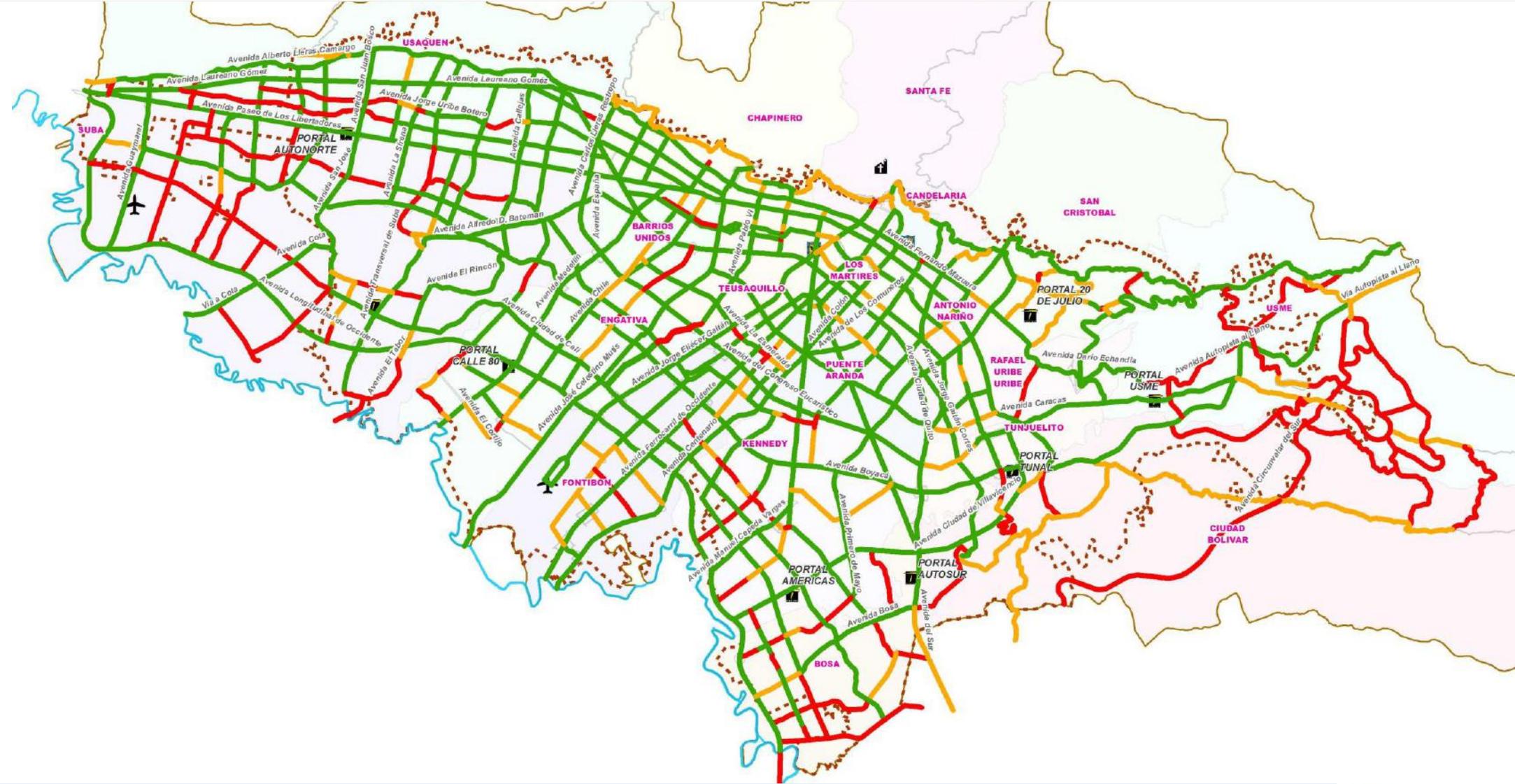


ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.



MOVILIDAD Instituto de Desarrollo Urbano

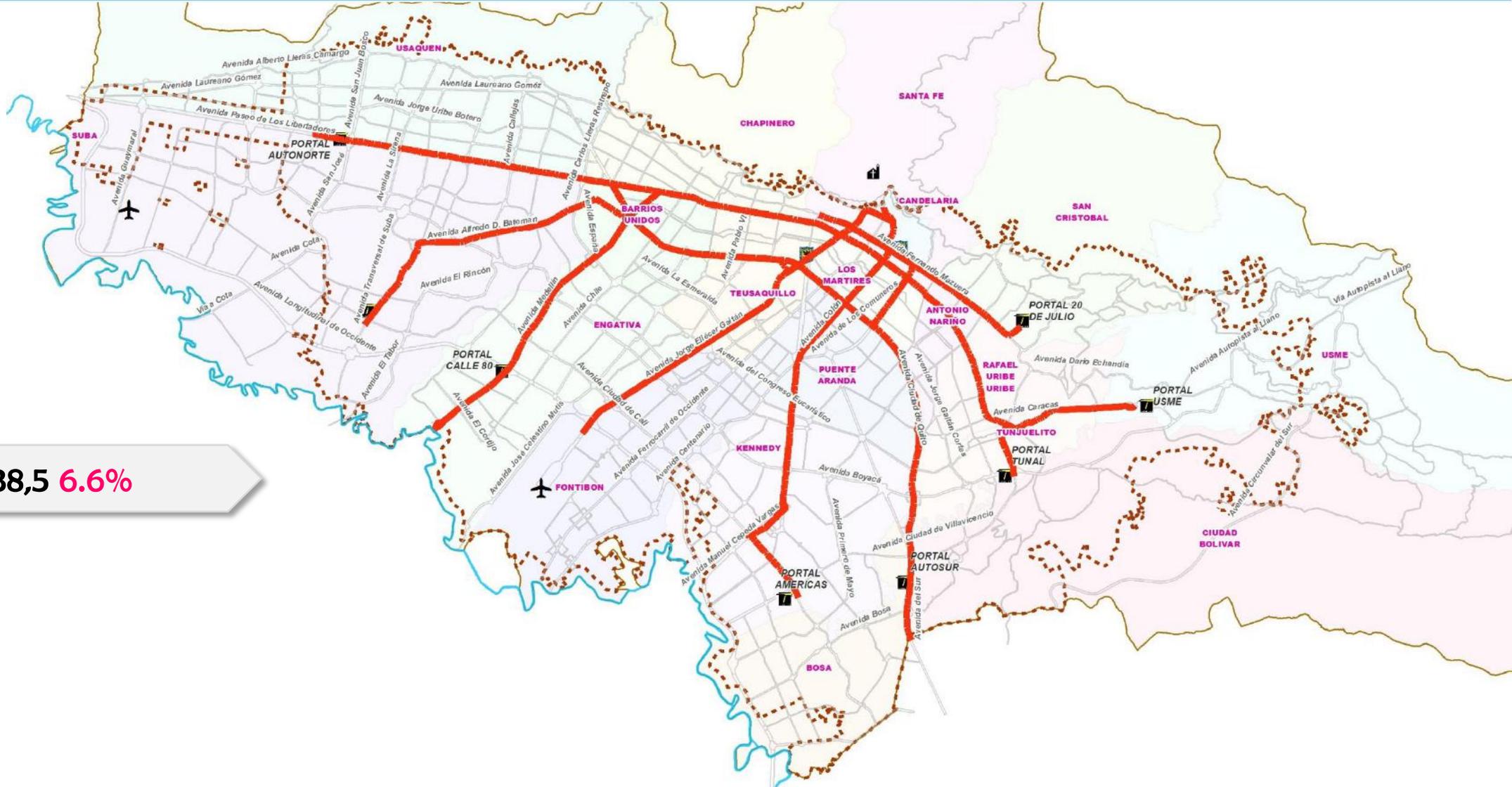




CONSTRUIDA 65%

PARCIAL 14%

SIN CONSTRUIR 21%

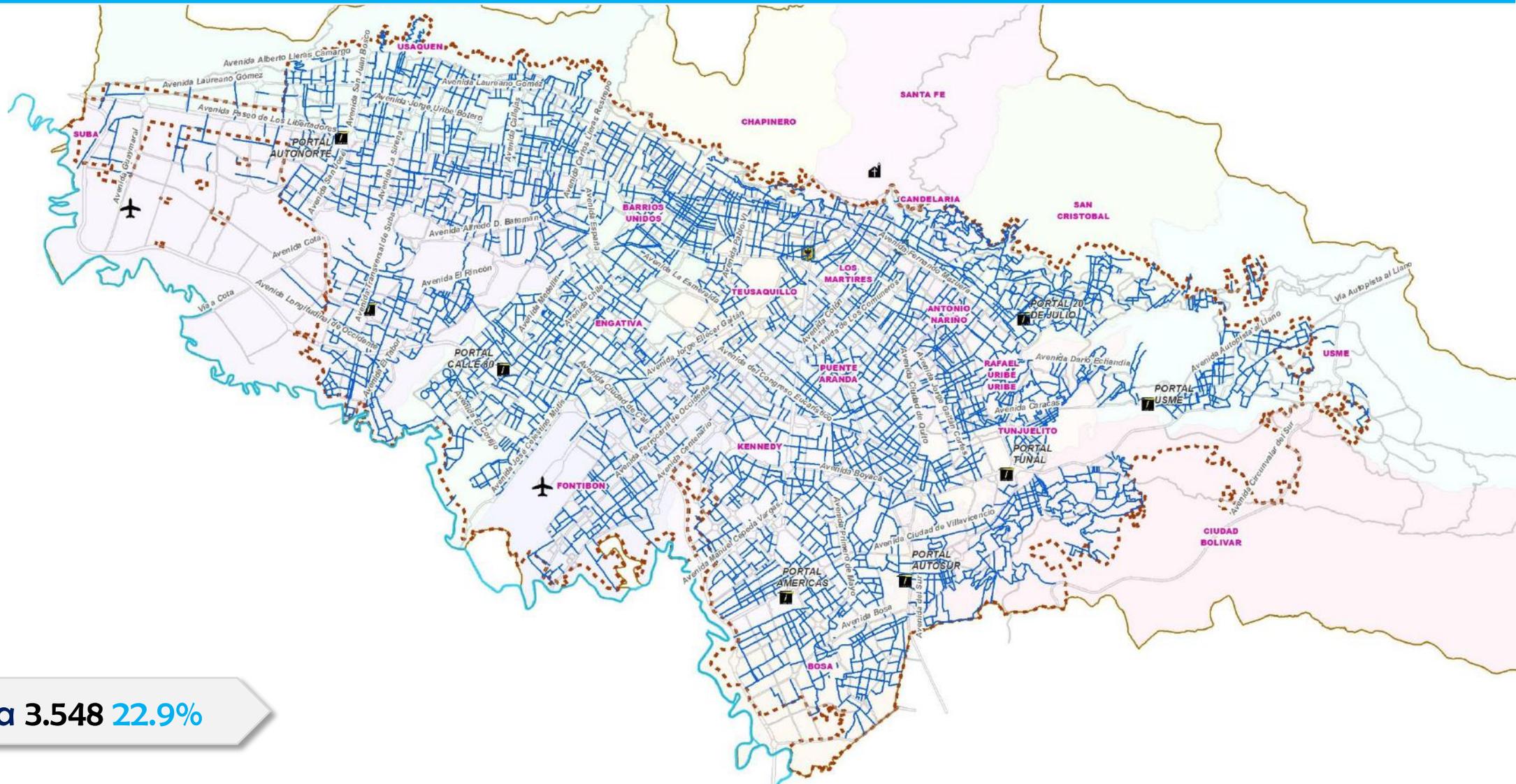


Troncal 1.038,5 **6.6%**



# INVENTARIO MALLA VIAL

Extensión Total **15.557** KM - Carril



Intermedia 3.548 **22.9%**

Fuente: Base de Datos del Inventario y Diagnóstico de la Malla Vial IDU. Diciembre 31 de 2015



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

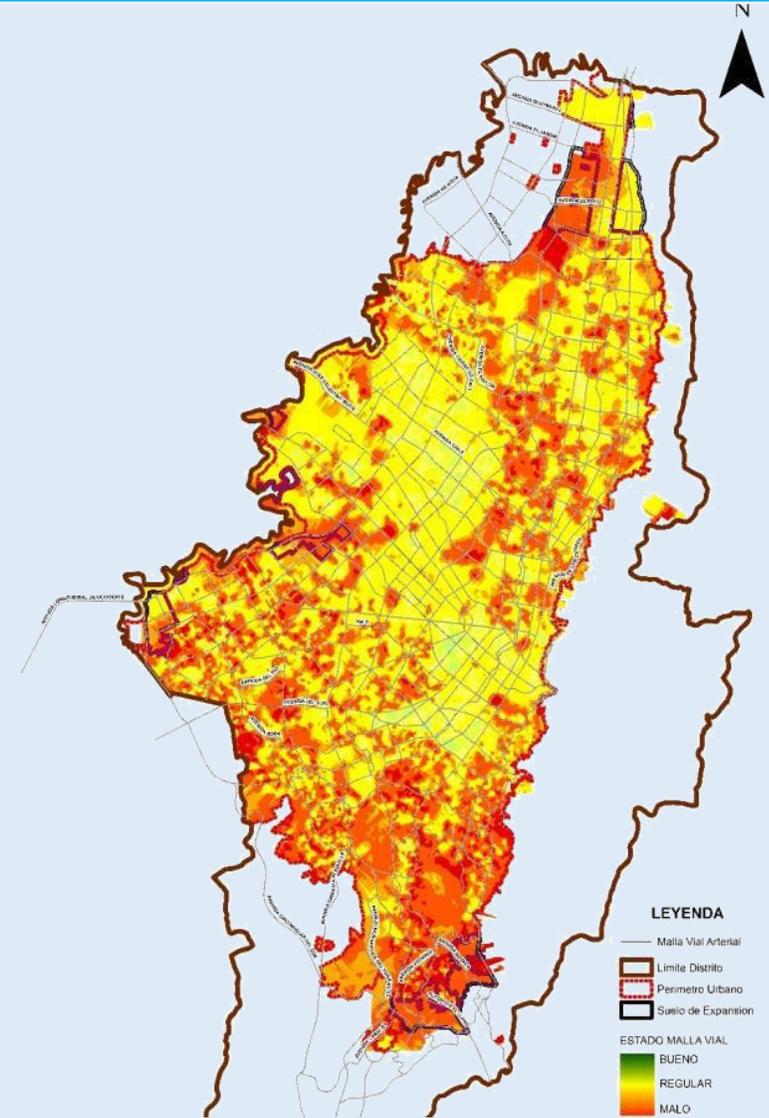
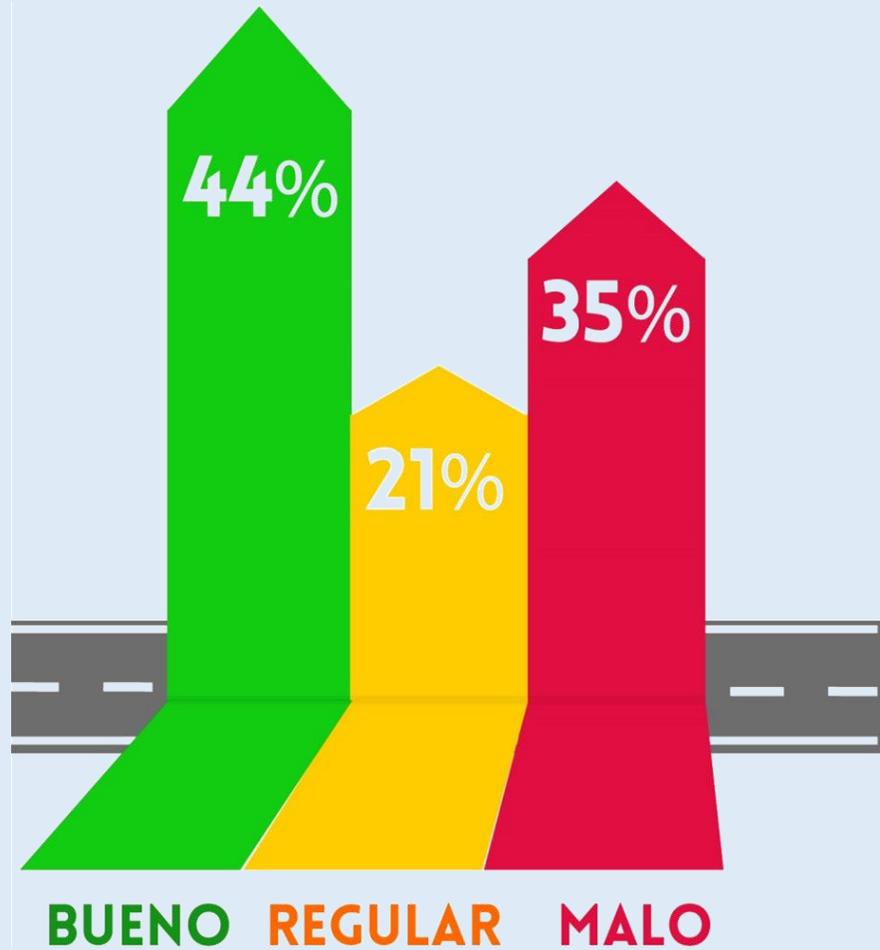
BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

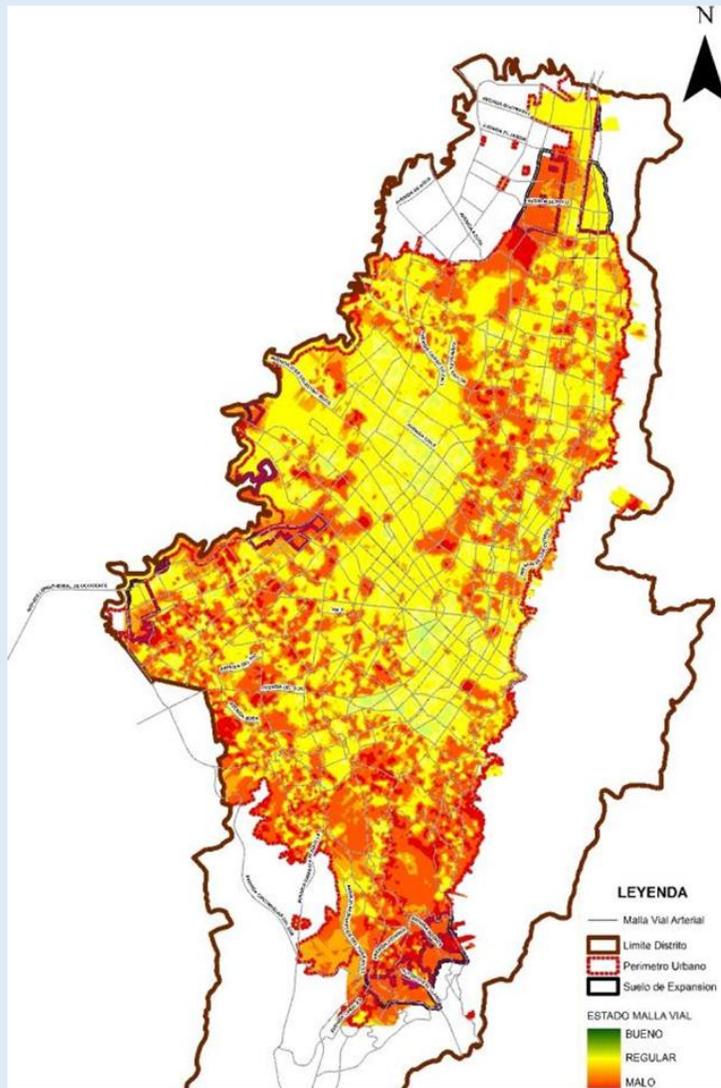
MOVILIDAD Instituto de Desarrollo Urbano





## ▶ ESTADO TOTAL



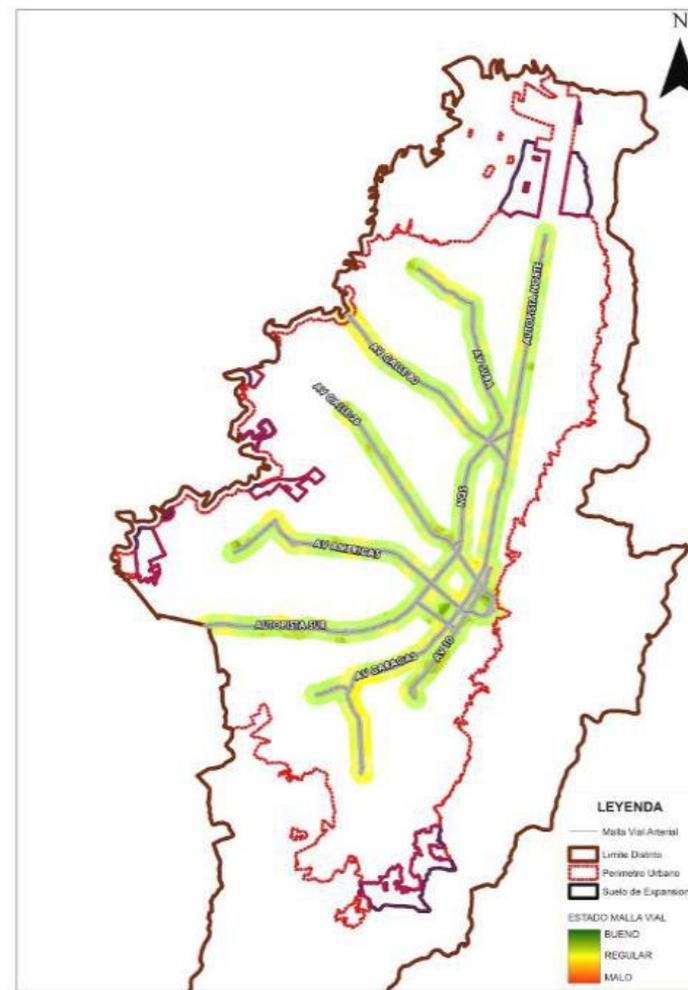
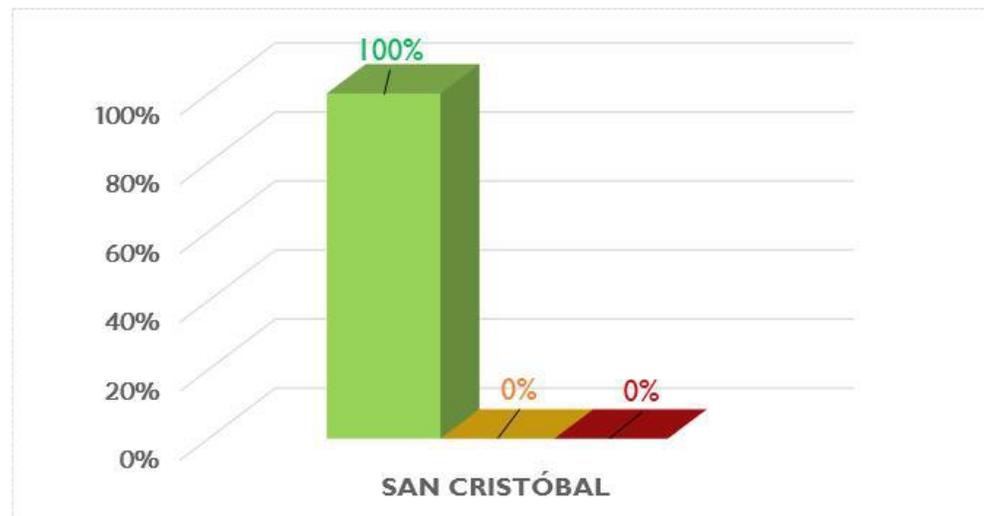


| LOCALIDAD            | TRONCAL         | ARTERIAL        | INTERMEDIA      | LOCAL           |
|----------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| USAQUÉN              | 54,20           | 332,56          | 251,11          | 535,26          |
| CHAPINERO            | 65,87           | 138,72          | 176,85          | 220,30          |
| SANTA FE             | 76,45           | 36,83           | 96,64           | 145,75          |
| <b>SAN CRISTÓBAL</b> | <b>18,17</b>    | <b>64,00</b>    | <b>181,18</b>   | <b>476,44</b>   |
| USME                 | 5,22            | 119,17          | 143,65          | 460,71          |
| TUNJUELITO           | 13,45           | 61,63           | 86,85           | 184,44          |
| BOSA                 | 28,31           | 78,37           | 149,35          | 578,19          |
| KENNEDY              | 80,86           | 257,51          | 334,65          | 965,78          |
| FONTIBÓN             | 51,80           | 280,55          | 263,32          | 325,01          |
| ENGATIVÁ             | 75,54           | 218,78          | 359,97          | 736,62          |
| SUBA                 | 136,33          | 346,26          | 279,47          | 1.069,40        |
| BARRIOS UNIDOS       | 93,65           | 116,92          | 199,84          | 264,99          |
| TEUSAQUILLO          | 97,60           | 150,12          | 212,39          | 244,12          |
| LOS MÁRTIRES         | 30,98           | 59,60           | 135,76          | 173,58          |
| ANTONIO NARIÑO       | 15,95           | 60,47           | 87,44           | 128,89          |
| PUENTE ARANDA        | 124,49          | 198,84          | 216,44          | 478,84          |
| CANDELARIA           | 11,63           | 11,77           | 34,94           | 29,40           |
| RAFAEL URIBE URIBE   | 48,82           | 54,33           | 176,93          | 458,68          |
| CIUDAD BOLÍVAR       | 9,22            | 97,40           | 161,60          | 809,47          |
| <b>Total general</b> | <b>1.038,54</b> | <b>2.683,83</b> | <b>3.548,38</b> | <b>8.285,87</b> |

# DIAGNÓSTICO MALLA VIAL TRONCAL SAN CRISTÓBAL

## LOCALIDAD

|                      |                |               |                    |
|----------------------|----------------|---------------|--------------------|
| ANTONIO NARIÑO       | BARRIOS UNIDOS | BOSA          | CANDELARIA         |
| CHAPINERO            | CIUDAD BOLÍVAR | ENGATIVÁ      | FONTIBÓN           |
| KENNEDY              | LOS MÁRTIRES   | PUENTE ARANDA | RAFAEL URIBE URIBE |
| <b>SAN CRISTÓBAL</b> | SANTA FE       | SUBA          | TEUSAQUILLO        |
| TUNJUELITO           | USAQUÉN        | USME          |                    |



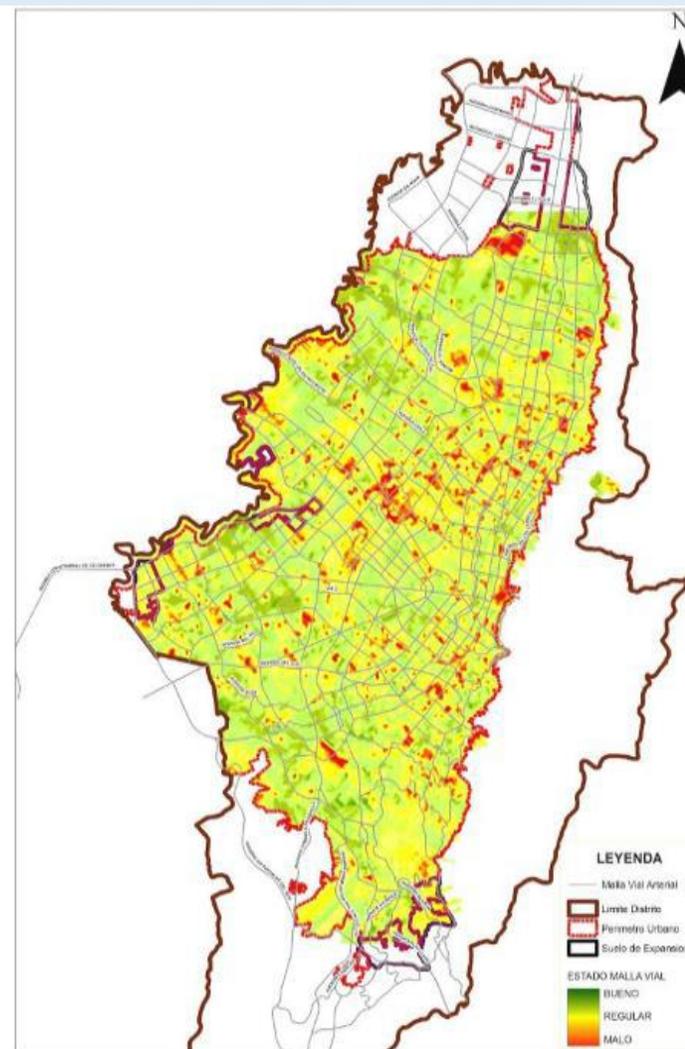
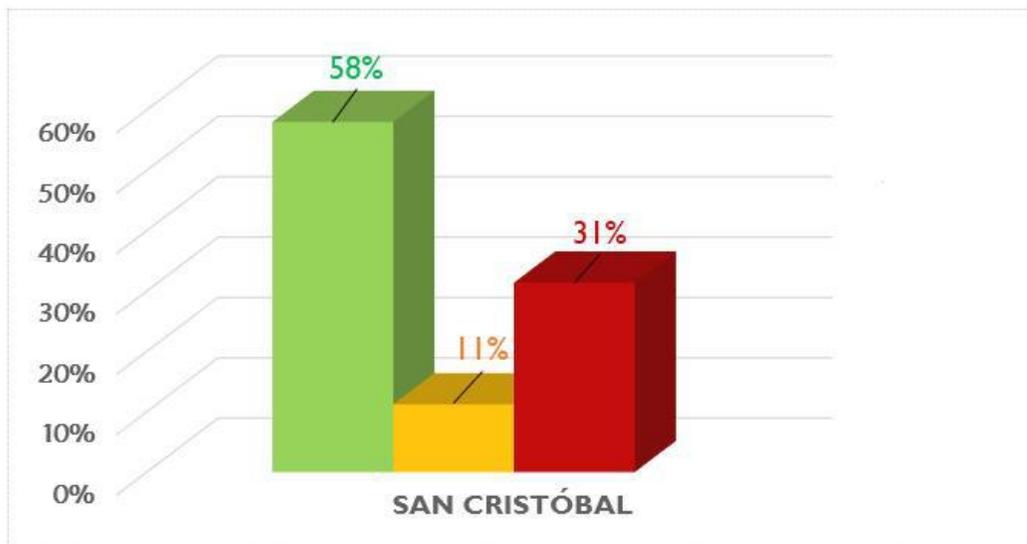
Fuente: Base de Datos del Inventario y Diagnóstico de la Malla Vial IDU, Diciembre 31 de 2015

\*Las cifras presentadas fueron redondeadas.

# DIAGNOSTICO MALLA VIAL INTERMEDIA SAN CRISTOBAL

## LOCALIDAD

|                      |                |               |                    |
|----------------------|----------------|---------------|--------------------|
| ANTONIO NARIÑO       | BARRIOS UNIDOS | BOSA          | CANDELARIA         |
| CHAPINERO            | CIUDAD BOLÍVAR | ENGATIVÁ      | FONTIBÓN           |
| KENNEDY              | LOS MÁRTIRES   | PUENTE ARANDA | RAFAEL URIBE URIBE |
| <b>SAN CRISTÓBAL</b> | SANTA FE       | SUBA          | TEUSAQUILLO        |
| TUNJUELITO           | USAQUÉN        | USME          |                    |



Fuente: Base de Datos del Inventario y Diagnóstico de la Malla Vial IDU. Diciembre 31 de 2015

\*Las cifras presentadas fueron redondeadas.

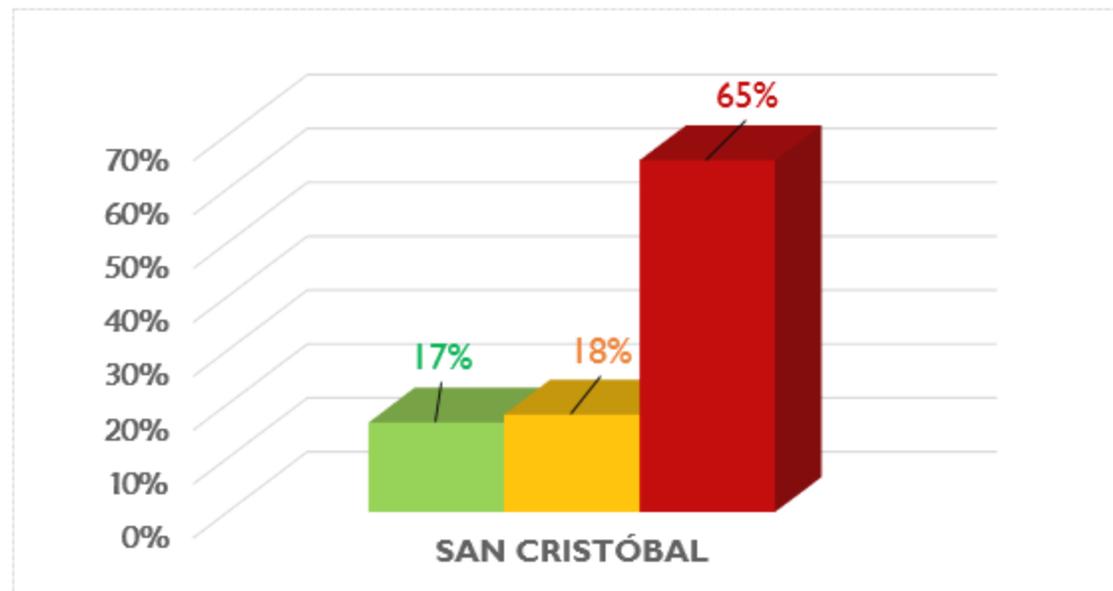
Fuente: Base de Datos del Inventario y Diagnóstico de la Malla Vial IDU. Diciembre 31 de 2015

## ▶ ESTADO TOTAL

| Km-carril BUENO | Km-carril REGULAR | Km-carril MALO | Total Km-Carril |
|-----------------|-------------------|----------------|-----------------|
| 79,13           | 86,25             | 311,06         | 476,44          |

Fuente: Base de Datos del Inventario y Diagnóstico de la Malla Vial IDU. Diciembre 31 de 2015.

\*Las cifras presentadas fueron redondeadas.



**PROYECTOS**

**idu2016**  
Lanzamiento de proyectos



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

**BOGOTÁ  
MEJOR  
PARA TODOS**

**MOVILIDAD**  
**Instituto de Desarrollo Urbano**

PILAR DOS:  
DEMOCRACIA URBANA

MEJOR MOVILIDAD PARA TODOS

EJE TRANSVERSAL 1

NUEVO ORDENAMIENTO  
TERRITORIAL

ARTICULACIÓN REGIONAL Y PLANEACIÓN INTEGRAL  
DEL TRANSPORTE

EJE TRANSVERSAL 4

GOBIERNO LEGÍTIMO, FORTALECIMIENTO  
LOCAL Y EFICIENCIA

TRANSPARENCIA, GESTIÓN PÚBLICA Y SERVICIO A LA  
CIUDADANÍA. MODERNIZACIÓN INSTITUCIONAL.  
GOBIERNO Y CIUDADANÍA DIGITAL

PROGRAMA: MEJOR MOVILIDAD PARA TODOS

**PROPÓSITO:** MEJORAR LA CALIDAD Y ACCESIBILIDAD A LA MOVILIDAD PARA TODOS LOS USUARIOS: PEATONES, CICLISTAS, USUARIOS DEL TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO E INDIVIDUAL Y USUARIOS DEL TRANSPORTE PRIVADO

# PEATONES Y BICICLETAS

# 1

| META PRODUCTO                       | INVERSIÓN<br>(millones de \$) |
|-------------------------------------|-------------------------------|
| Habilitar 3,5 millones de m2 de E.P | <b>\$ 916.049</b>             |
| Construir 120 km de CR              |                               |
| Conservar 1,2 millones de m2 E.P    | <b>\$ 123.755</b>             |
| Conservar 100 km de CR              |                               |
| <b>\$ 1.039.804</b>                 |                               |

**META FÍSICA CONSTRUCCIÓN:** 1.843.396 m2 DE EP / 22,9 KM DE CICLORRUTA

**META FÍSICA CONSERVACIÓN:** 1.200.000 m2 DE EP / 100 KM DE CICLORRUTA

# PILAR DOS: DEMOCRACIA URBANA

## PROGRAMA: MEJOR MOVILIDAD PARA TODOS

**PROPÓSITO:** MEJORAR LA CALIDAD Y ACCESIBILIDAD A LA MOVILIDAD PARA TODOS LOS USUARIOS: PEATONES, CICLISTAS, USUARIOS DEL TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO E INDIVIDUAL Y USUARIOS DEL TRANSPORTE PRIVADO

- PARQUE BICENTENARIO
- PLAZOLETA DEL CONCEJO
- PEATONALIZACIÓN KR. 7 FASE 2
- RAPS: TEUSAQUILLO, NIEVES, RINCÓN, KENNEDY, CARVAJAL, RESTREPO, TINTAL
- CICLORRUTA CALLE 116
- RAMPAS CALLE 26
- ALAMEDA EL PORVENIR
- REDES PEATONALES: MINUTO, VENECIA, SABANA
- ESPACIOS ABIERTOS DE PERMANENCIA
- CONSTRUCCIÓN DE ESPACIO PÚBLICO POR VALORIZACIÓN
- MEJORAMIENTO INTEGRAL DEL ESPACIO PÚBLICO Y LA RED DE CICLORRUTAS

19

CONSTRUCCIÓN = 18

CONSERVACIÓN = 1

# PILAR DOS: DEMOCRACIA URBANA

PROGRAMA: MEJOR MOVILIDAD PARA TODOS

**PROPÓSITO:** MEJORAR LA CALIDAD Y ACCESIBILIDAD A LA MOVILIDAD PARA TODOS LOS USUARIOS: PEATONES, CICLISTAS, USUARIOS DEL TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO E INDIVIDUAL Y USUARIOS DEL TRANSPORTE PRIVADO

| META PRODUCTO                                    | INVERSIÓN<br>(millones de \$) |
|--|-------------------------------|
| Alcanzar 170 km en la red troncal (57 km nuevos) | \$ 7.123.776                  |
| Reconfiguración de 8 km de troncales             |                               |

## 2 TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO Y DE CALIDAD

**META FÍSICA CONSTRUCCIÓN:** 58,7 KM NUEVOS DE TRONCALES / 8,0 KM DE RECONFIGURACIÓN DE TRONCALES/  
1.629.155 M2 DE EP / 74,9 KM DE CICLORRUTA



# PILAR DOS: DEMOCRACIA URBANA

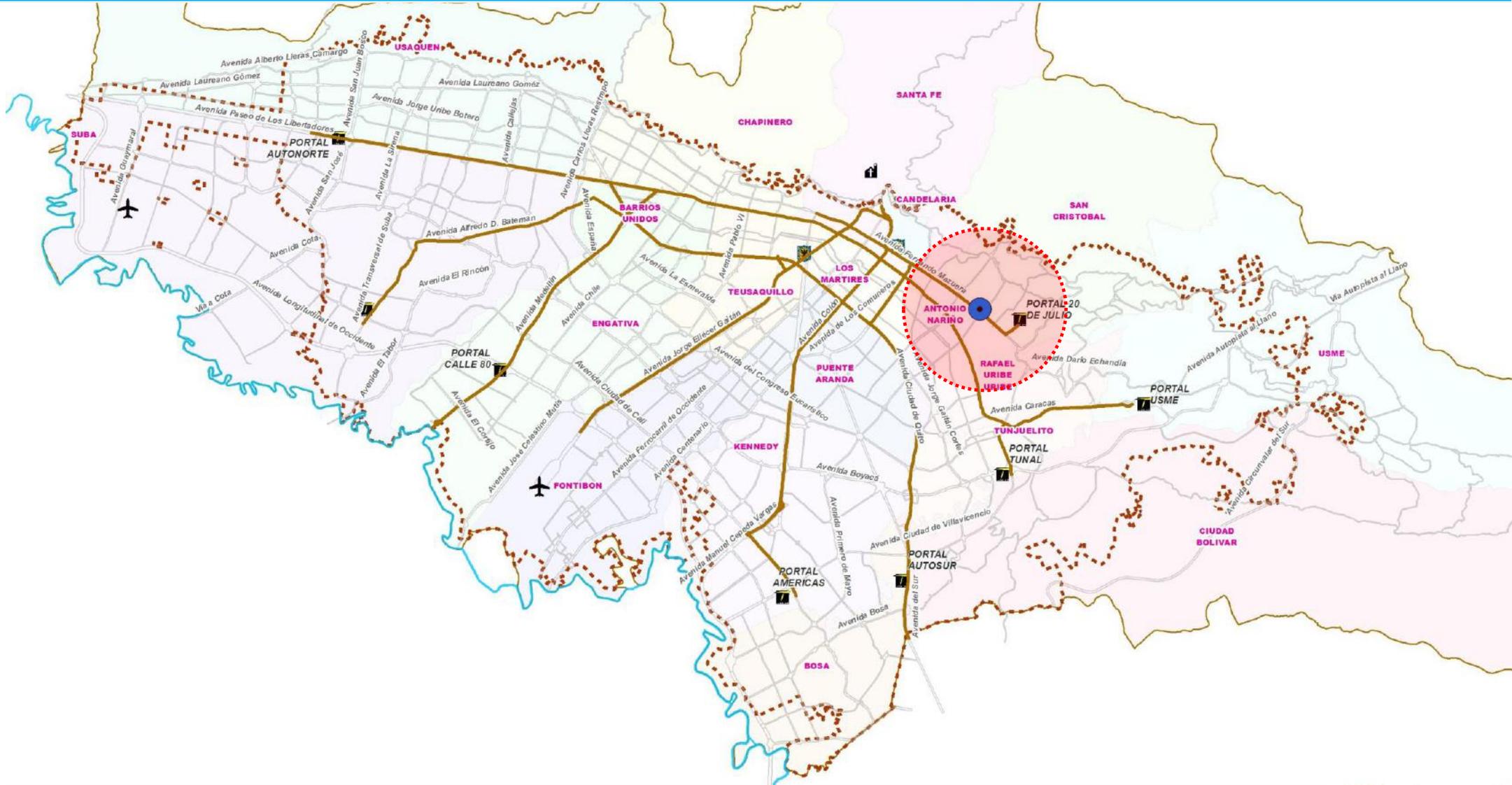
## PROGRAMA: MEJOR MOVILIDAD PARA TODOS

**PROPÓSITO:** MEJORAR LA CALIDAD Y ACCESIBILIDAD A LA MOVILIDAD PARA TODOS LOS USUARIOS: PEATONES, CICLISTAS, USUARIOS DEL TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO E INDIVIDUAL Y USUARIOS DEL TRANSPORTE PRIVADO

- PRIMERA LÍNEA DEL METRO
- CABLE AÉREO CIUDAD BOLIVAR
- AMPLIACIÓN DE ESTACIONES AUTOPISTA NORTE
- ESTACIÓN INTERMEDIA AV. PRIMERO DE MAYO
- NUEVAS TRONCALES TRANSMILENIO: CR. 7, AV. CIUDAD DE CALI, AV. VILLAVICENCIO, EXTENSIÓN CARACAS, CONEXIÓN CL. 26 POR DECIMA, CONEXIÓN CL. 26 POR NQS POR AMÉRICAS, CALLE 100
- RECONFIGURACIÓN TRONCAL CARACAS: HÉROES — MOLINOS))

12

# PILAR DOS: DEMOCRACIA URBANA



3

Estación Intermedia Av. Primero de Mayo



BOGOTÁ  
MEJOR  
PARA TODOS

MOVILIDAD  
Instituto de Desarrollo Urbano



**80%**

Avance Total  
Ejecutado

## PLAZO:

20 meses

## VALOR :

\$14,310 Millones

## Localidad:

San Cristóbal

## DISEÑOS

Inicio: 20 Enero 2015

Fin: 19 Mayo 2015

## PRELIMINARES

Inicio: 20 Mayo 2015

Fin: 19 Junio 2015

## CONSTRUCCIÓN

Inicio: 20 Junio 2015

Fin: 19 Sept 2016

(En revision prórroga por 8 meses)

3

Estación Intermedia Av. Primero de Mayo

# PILAR DOS: DEMOCRACIA URBANA



**IDU-135-2007**

**FECHA DE INICIO:**  
17 de junio de 2008

**PRECONSTRUCCIÓN**  
4 Meses

**CONSTRUCCIÓN**  
51 Meses y 3 Días

**MANTENIMIENTO**  
60 Meses

**PLAZO FINAL:**  
115 Meses y 3 Días

**VALOR INICIAL:**  
\$ 178,304 Millones

**VALOR ADICIONES:**  
\$ 125,294 Millones

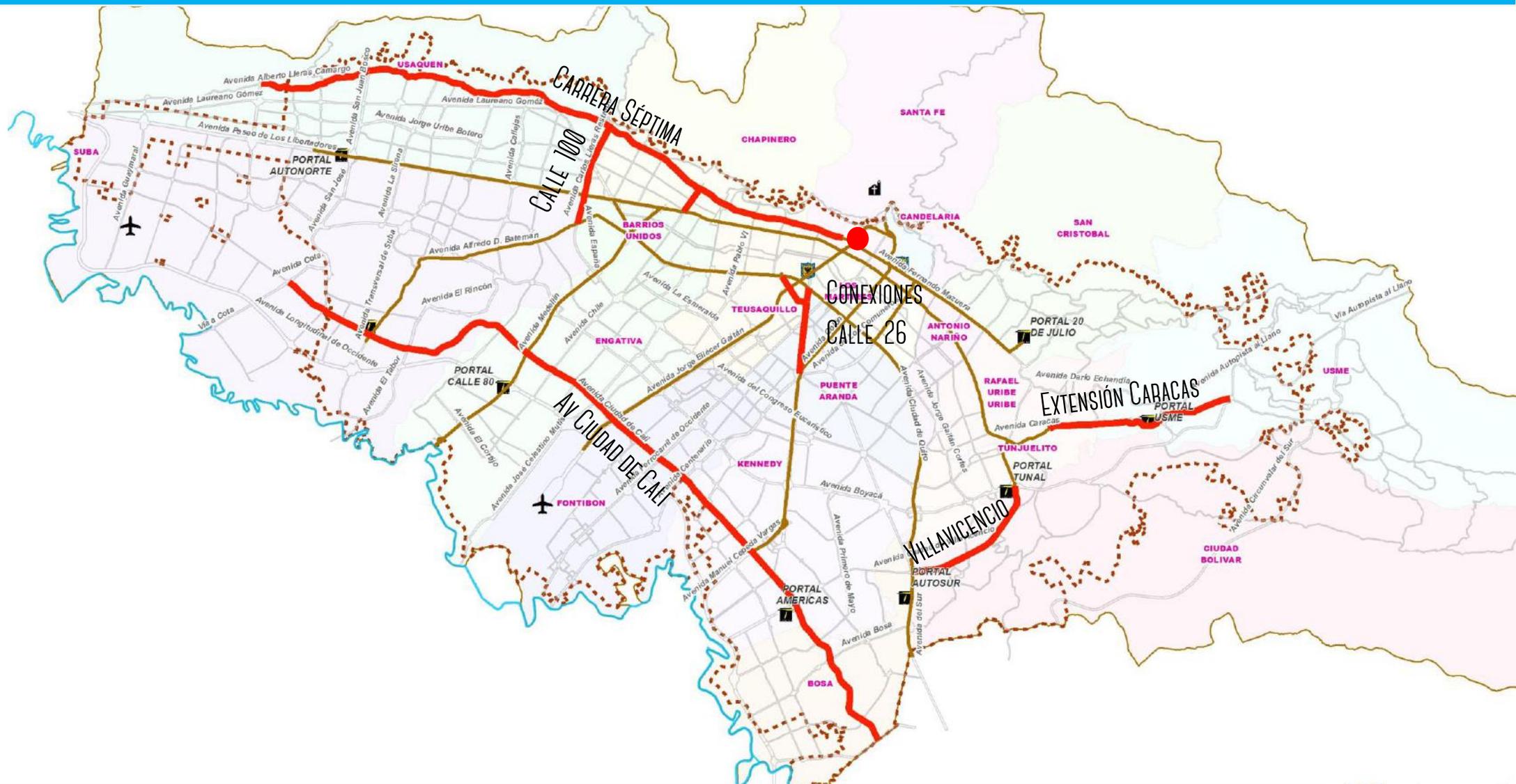
**VALOR ACTUAL:**  
\$ 303,598 Millones

**FIN MANTENIMIENTO:**  
21 de septiembre de 2017

## TRONCAL CARRERA 10- Tramo 2 y 3

Carrera 10 entre Calle 30<sup>a</sup> sur hasta Calle 7 y Calle 6 entre Carrera 9<sup>a</sup> y Av. Caracas, estación intermedia Calle 6 y Adicional No. 1 Av. Mariscal Sucre

# PILAR DOS: DEMOCRACIA URBANA



4

## Nuevas Troncales Transmilenio

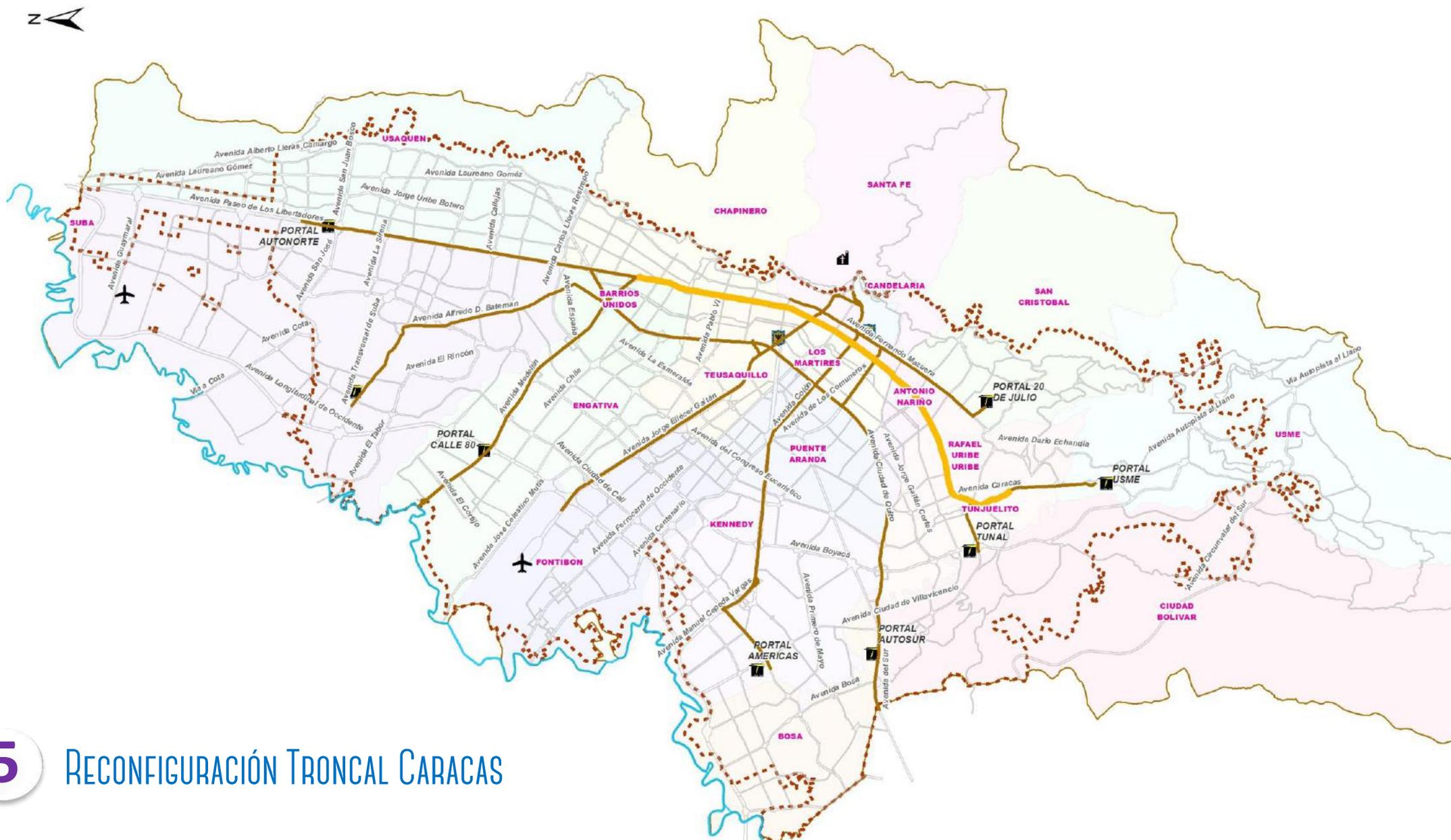


ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

MOVILIDAD Instituto de Desarrollo Urbano

# PILAR DOS: DEMOCRACIA URBANA



5

RECONFIGURACIÓN TRONCAL CARACAS



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ  
MEJOR  
PARA TODOS

MOVILIDAD  
Instituto de Desarrollo Urbano

# PILAR DOS: DEMOCRACIA URBANA

PROGRAMA: MEJOR MOVILIDAD PARA TODOS

**PROPÓSITO:** MEJORAR LA CALIDAD Y ACCESIBILIDAD A LA MOVILIDAD PARA TODOS LOS USUARIOS: PEATONES, CICLISTAS, USUARIOS DEL TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO E INDIVIDUAL Y USUARIOS DEL TRANSPORTE PRIVADO

## CONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE VÍAS Y CALLES COMPLETAS PARA LA CIUDAD **3**

| META PRODUCTO                               | INVERSIÓN<br>(millones de \$) |
|---|-------------------------------|
| Construir 30 km de nueva malla vial         | \$ 2.778.721                  |
| Conservación de 750 km carril de malla vial | \$ 863.742                    |
|   | <b>\$ 3.642.463</b>           |

**META FÍSICA CONSTRUCCIÓN:** 43.5 KM VÍAS /404.651 m2 DE EP / 54.9 KM DE CICLORRUTA

**META FÍSICA CONSERVACIÓN:** 750 KM CARRIL



# PILAR DOS: DEMOCRACIA URBANA

## PROGRAMA: MEJOR MOVILIDAD PARA TODOS

**PROPÓSITO:** MEJORAR LA CALIDAD Y ACCESIBILIDAD A LA MOVILIDAD PARA TODOS LOS USUARIOS: PEATONES, CICLISTAS, USUARIOS DEL TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO E INDIVIDUAL Y USUARIOS DEL TRANSPORTE PRIVADO

- VALORIZACIONES ANTERIORES (Ac. 25/95 y Ac. 180/05)
- VALORIZACIÓN - ACUERDO 523/13
- CUPO DE ENDEUDAMIENTO - ACUERDO 527/13
- OTROS PROYECTOS VIALES: INTERSECCIÓN NQS POR BOSA, AMPLIACIÓN PUENTES VEHICULARES AMÉRICAS X 68 Y BOYACÁ, AMAPOLAS, YUSTE, HOYA DEL RAMO, JUAN AMARILLO
- MEJORAMIENTO INTEGRAL MALLA VIAL

43

- CONSTRUCCIÓN =42
- CONSERVACIÓN =1

**43**  
PROYECTOS

 Otros proyectos

### Cupo

 Acuerdo 527 2013

 Acuerdo 527 2013

### Valorización

 Acuerdo 523 2013

 Acuerdo 523 2013

 Acuerdo 180

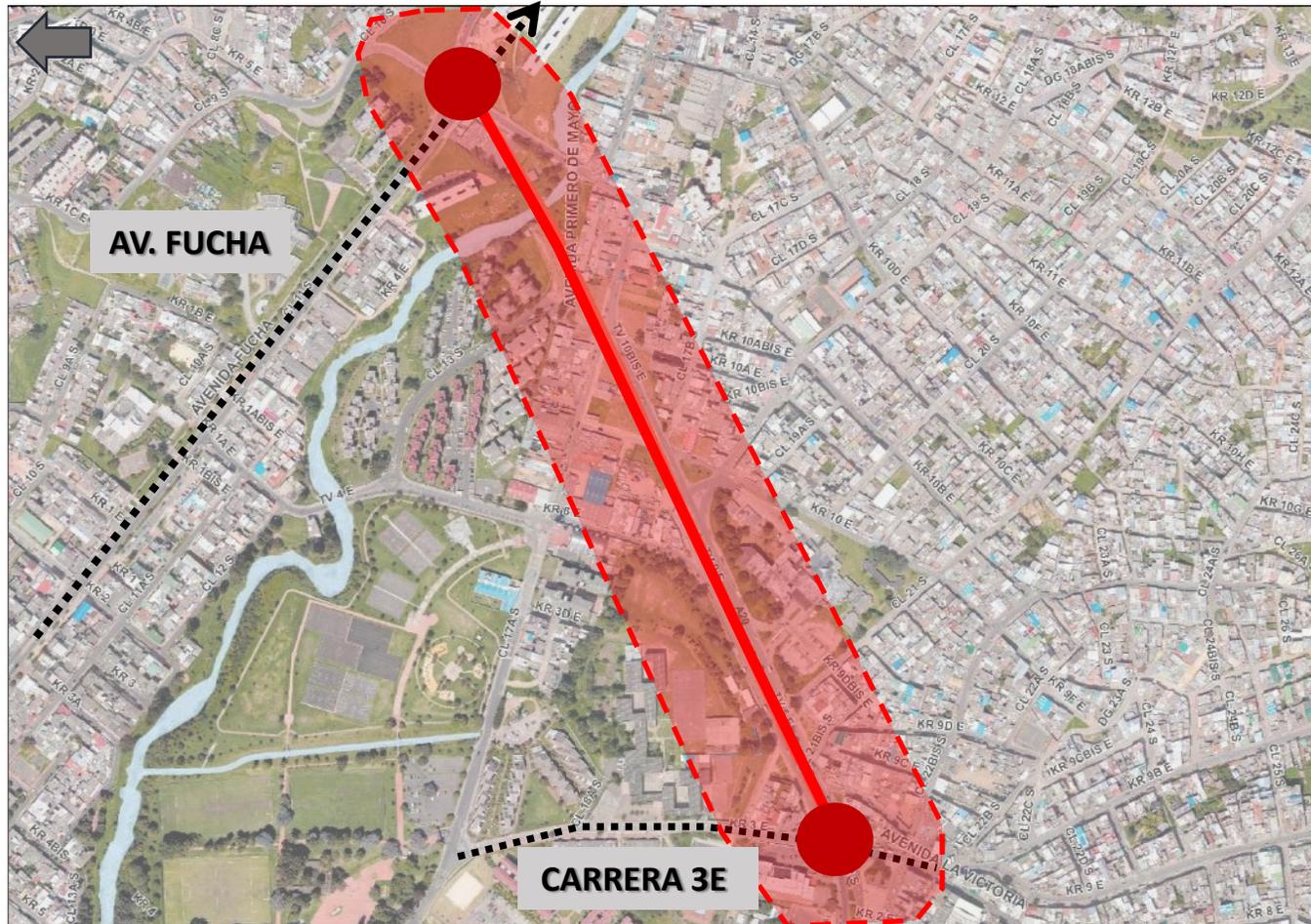
 Acuerdo 180 2005

 Acuerdo 25 1995

 Acuerdo 25 1995 y 180 2005



# AV. PRIMERO DE MAYO DESDE KR 3 ESTE HASTA CALLE 11 SUR



**Longitud 0.5 Km**

**2 Calzadas  
3 Carriles**

## ETAPA PENDIENTE

Estudios y diseños,  
Adquisición Predial,  
Construcción.

## POBLACIÓN BEN.

84.587

## Diseños

\$ 900 millones

## Obra e Interventoría:

\$ 42.311 millones

## Predios:

\$ 9.507 millones

## Estimado Proyecto

\$ 53.125 millones

# Contrato de Obra IDU-1806-2015

## Brigada de reacción vial Fase 1



Acciones de Movilidad  
Mantenimiento Periódico

**INICIO**  
26-enero-2016

**FIN**  
25-octubre-2016

**PLAZO ACTUAL**  
**9 MESES**

**VALOR CONTRATO DE OBRA**  
\$ 9,731,924,753

**VALOR INTERVENTORIA**  
\$ 1,012,554,273

Carrera 8 Entre Calle 1 Sur y 30 Sur  
Carrera 8A Entre Calles 27A Sur y 30A Sur

**INVERSIÓN APROXIMADA** \$151 MILLONES

**RUTAS QUE SOPORTAN EL SITP**

# Brigada de Reacción Vial - Fase 2

## Contrato IDU-1794-2015

Acciones de Movilidad  
Mantenimiento Periódico

**INICIO**  
21/ENERO/2016

**FIN**  
20/SEPTIEMBRE/2016

**PLAZO FINAL**  
8 MESES

**VALOR ACTUAL**  
\$ 7.883 MIL MILLONES



### MALLA VIAL ARTERIAL

AV CARACAS ENTRE CALLE 4 SUR Y CALLE 14 SUR  
AMBAS CALZADAS  
AVENIDA 1 ENTRE CARRERAS 8C Y 12ª

INVERSION APROXIMADA \$6.5 MILLONES

### RUTAS QUE SOPORTAN EL SITP

CARRERA 3a ESTE ENTRE AV. PRIMERO DE  
MAYO Y CALLE 20 A SUR

INVERSIÓN  
APROXIMADA

\$21 MILLONES



# PRIORIZACIÓN PROCESO LICITATORIO 2016 - RUTAS SITP

**FECHA PREVISTA DE ADJUDICACIÓN:**  
 Noviembre de 2016

| ORDEN DE INTERVENCIÓN | NOMENCLATURA | INICIAL     | FINAL       |
|-----------------------|--------------|-------------|-------------|
| 1                     | CL 60 S      | KR 15A E    | KR 15 E     |
| 2                     | DG 13 S      | KR 5B E     | KR 6 E      |
| 3                     | DG 48 S      | TV 13GBIS E | TV 14ABIS E |
| 4                     | CL 40 S      | KR 1        | KR 6 E      |
| 5                     | KR 8         | AC 11 S     | CL 17 S     |

**INVERSIÓN PREVISTA ESTIMADA**

**\$ 2.171 MILLONES**



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.



### PRIORIZACIÓN PROCESO LICITATORIO 2016 – Puentes Vehiculares

**FECHA PREVISTA DE ADJUDICACIÓN:**  
Diciembre de 2016

| # | ESTRUCTURA PRIORIZADA   |
|---|---|
| 1 | Carrera 8A Este por Calle 12 Sur  |
| 2 | Avenida del Congreso Eucarístico (AK 68) por Avenida Ciudad de Quito (NQS) – (dos puentes)    |
| 3 | Avenida del Congreso Eucarístico (AK 68) por Cl 1 (sobre Río Fucha) (dos puentes)             |
| 4 | Avenida del Congreso Eucarístico (AK 68) por Cl 22A (sobre canal San Francisco) (dos puentes) |
| 5 | Avenida Ciudad de Cali (AK 86) por TV 85C   |

**INVERSIÓN PREVISTA ESTIMADA**

**\$ 1.600 MILLONES**



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



BOGOTÁ  
MEJOR  
PARA TODOS

# EJE T. 1: NUEVO ORDENAMIENTO TERRITORIAL

PROGRAMA: ARTICULACIÓN REGIONAL Y PLANEACIÓN INTEGRAL DEL TRANSPORTE

PROPÓSITO: MEJORAR LA CONECTIVIDAD REGIONAL DE BOGOTÁ Y LOS TIEMPOS DE ACCESO Y EGRESO TANTO PARA EL TRANSPORTE DE PASAJEROS COMO DE CARGA

## 4 ARTICULACIÓN REGIONAL Y PLANEACIÓN INTEGRAL DEL TRANSPORTE

| META PRODUCTO   | INVERSIÓN<br>(millones de \$) |
|---|-------------------------------|
| Km de avenidas urbanas de integración regional por esquema de APP | \$ 9.510.777                  |

META FÍSICA CONSTRUCCIÓN: 63,3 KM VÍAS /1.424.980 m2 DE EP / 141 KM DE CICLORRUTA



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



MOVILIDAD  
Instituto de Desarrollo Urbano

# EJE T. 1: NUEVO ORDENAMIENTO TERRITORIAL

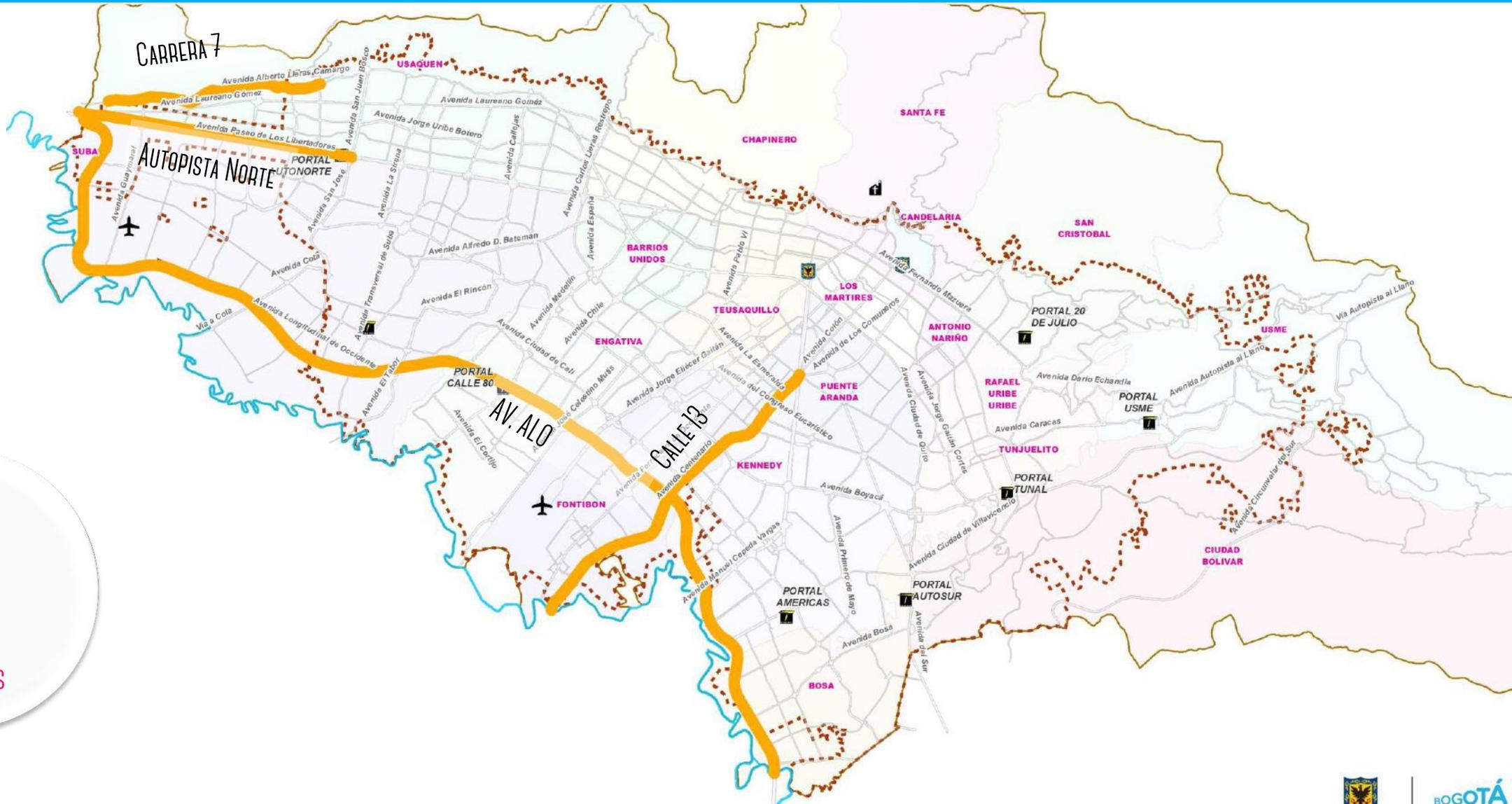
PROGRAMA: ARTICULACIÓN REGIONAL Y PLANEACIÓN INTEGRAL DEL TRANSPORTE

PROPÓSITO: MEJORAR LA CONECTIVIDAD REGIONAL DE BOGOTÁ Y LOS TIEMPOS DE ACCESO Y EGRESO TANTO PARA EL TRANSPORTE DE PASAJEROS COMO DE CARGA

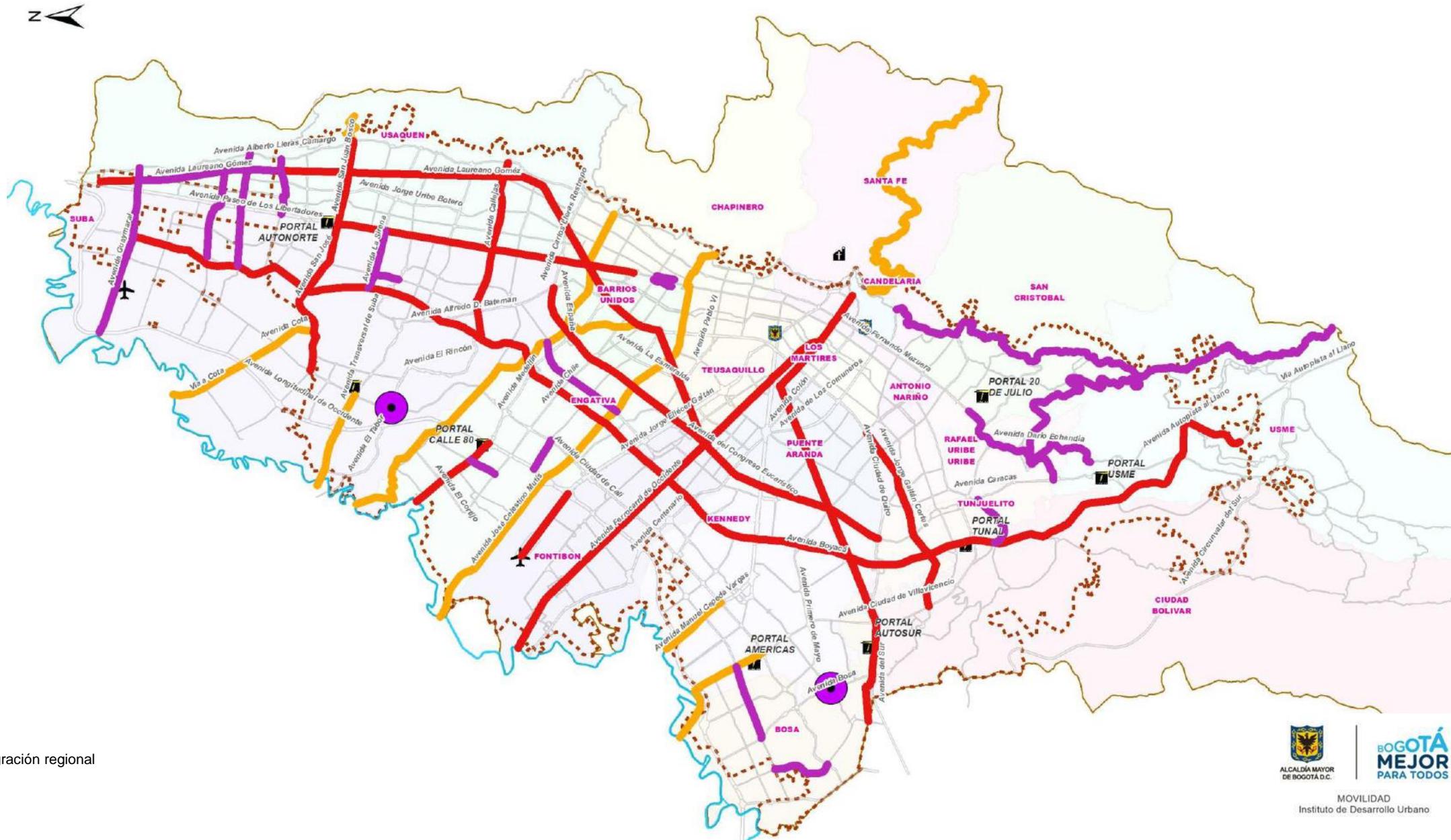
- AUTOPISTA NORTE - (CL. 170 — LÍMITE DEL DISTRITO)
- CARRERA 7MA - (CL. 170 — LÍMITE DEL DISTRITO)
- ALO - (CHUSACÁ — LÍMITE DEL DISTRITO)
- CALLE 13 - (LÍMITE DEL DISTRITO — NQS POR LA TRONCAL AMÉRICAS)



**4**  
PROYECTOS



# PROYECTOS POR GESTIONAR FINANCIACIÓN



- Vías
- Troncales
- Vías de integración regional

# PROYECTOS POR GESTIONAR FINANCIACIÓN



## ESTABILIZACIÓN DEL SECTOR SAN JERÓNIMO DE YUSTE

### Pendientes:

- Aprobación de Estudios y Diseños
- Gestión de recursos para obra 2017

### Estado Actual:

- Recibo y Liquidación de Estudios y Diseños

| DESCRIPCIÓN        | VALOR APROXIMADO       |
|--------------------|------------------------|
| Obra               | \$5.000.000.000        |
| Interventoría      | \$1.000.000.000        |
| <b>VALOR TOTAL</b> | <b>\$6.000.000.000</b> |



## ESTABILIZACIÓN DEL SECTOR DE AMAPOLAS

### Pendientes:

- Adquisición Predial
- Gestión de recursos para obra 2017

| DESCRIPCIÓN         | VALOR APROXIMADO        |
|---------------------|-------------------------|
| Adquisición predial | \$2.200.000.000         |
| Obra                | \$6.800.000.000         |
| Interventoría       | \$1.200.000.000         |
| <b>VALOR TOTAL</b>  | <b>\$10.200.000.000</b> |

### Estado Actual:

- 100% Estudios y Diseños
- Avance adquisición predial – \$2,200 millones



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ  
MEJOR  
PARA TODOS

idu

MUCHAS GRACIAS

18 DE AGOSTO 2016