

|                                    |  |                       |   |
|------------------------------------|--|-----------------------|---|
| <b>FORMATO</b><br>AYUDA DE MEMORIA |  |                       |  |
| <b>CÓDIGO</b><br>FO-SC-25          | <b>PROCESO</b><br>GESTIÓN SOCIAL Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA | <b>VERSIÓN</b><br>1.0 |   |

|                      |                                  |             |          |
|----------------------|----------------------------------|-------------|----------|
| <b>LUGAR</b>         | Alcaldía Local de Kennedy        |             |          |
| <b>FECHA</b>         | 2016-09-24                       | <b>HORA</b> | 09:00:47 |
| <b>ELABORADO POR</b> | Claudia Cristina Tovar Velásquez |             |          |

**ASUNTO**

Rendición de cuentas IDU localidad de Kennedy

**OBJETIVO**

En el marco del Plan Anticorrupción y Atención a la Ciudadanía realizar rendición de cuentas de la localidad de Kennedy

**PARTICIPANTES**

Comunidad e IDU.

**DESARROLLO**

1. Intervención de bienvenida a la comunidad asistente por parte de la Jefe de la Oficina de Atención al ciudadano Lucy Molano, con un breve contexto general de las competencias de la malla vial de la ciudad.
2. Juan Carlos Abreo de la Dirección Técnica de Mantenimiento expone sobre el proyecto 1806 de 2016, sobre la brigada tapa huecos por toda la ciudad de Bogotá, en lo que se aclara que en la localidad se han intervenido 238 huecos.
3. Intervención de la Ingeniera Liliana Bedoya por parte la Dirección Técnica de Proyectos que informa sobre los programas de conservación de la malla vial 2016, arterial troncal, arterial no troncal que atenderán las brigadas de mantenimiento para mejorar la movilidad.
4. Intervención de la Dirección Técnica de Construcciones, Johnny Camelo quien informa a la comunidad sobre los contrato de construcción de espacio público como lo son las RAPS Carvajal, Kennedy Central y Red Tintal, así mismo se exponen los proyectos de construcción por contratar como lo son la Av. Tintal Alsacia Constitución.
5. A continuación una relación de los aspectos más importantes abordados por la comunidad :

Asunto: Solicitan información sobre la construcción de la Av. Tintal Alsacia Constitución e indaga sobre un recorrido que la directora del IDU tiene pendiente con la comunidad.  
Respuesta: el proyecto de la Av. Tintal Alsacia Constitución como se explicó en la presentación se encuentra incluida dentro del Plan de Desarrollo y sobre el recorrido pendiente de la directora, se llevará la inquietud al instituto con el ánimo de definir acciones.

Asunto: Agradece el progreso que viene para la localidad pero expresa la preocupación por los terrenos que se tienen como reserva vial y en la actualidad están invadidos.  
Respuesta: El instituto no ha iniciado la adquisición predial para el proyecto la Av. Tintal Alsacia Constitución por lo tanto no puede tomar acciones ante las invasiones, es competencia de la alcaldía.

Asunto: el barrio Tintal solo tiene una vía de acceso por la Av. Cali o por la KR 89 que conecta el sur pero el norte

|                                    |  |                       |   |
|------------------------------------|--|-----------------------|---|
| <b>FORMATO</b><br>AYUDA DE MEMORIA |  |                       |  |
| <b>CÓDIGO</b><br>FO-SC-25          | <b>PROCESO</b><br>GESTIÓN SOCIAL Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA | <b>VERSIÓN</b><br>1.0 |   |

no está definido. Por otra parte la Av. Manuel Cepeda Vargas llegaría a Fontibón o a Mosquera?  
 Respuesta: Se aclara que la KR 89 es la misma Av. Tintal que se conectara con la futura Av. Bosa, la Av. Manuel Cepeda hace parte de los proyectos regionales y los recursos están por gestionar con el fin que entre en la etapa de estudios y diseños, siendo esta la misma prolongación de la Av. Américas

Asunto: La calle 39ª Bis sur, esta vía quedo inconclusa y cerrada, qué va a pasar?

Respuesta: Esta vía es local por lo cual no hace parte de la malla vial de competencia del IDU.

Solicitan intervención de la calle 26 por el sector de Tierra Buena y dos puentes peatonales sobre dos cuerpos de agua.

Respuesta: la calle 26 cuenta con recursos de vigencia 2016 lo que indica que está contemplada, requiere construcción del carril faltante, se tiene planteado atender con fresado estabilizado y presenta invasión de espacio público. En cuanto a la petición de la construcción de puentes se señala que no hay recursos.

Asunto: En el barrio Gran Britalia se encuentra una obra abandonada, los terrenos para la extensión de la Av. 1ra de mayo. Desde hace cuatro años se viene solicitando un puente para el barrio Class Roma.

Respuesta: La Av. 1ra de mayo está construida hasta la Av. Agoberto Mejía, se sabe de la necesidad de la comunidad por este proyecto pero no se encuentra contemplada dentro del acuerdo 642 de 2016 y por ahora no se tiene instrucción de iniciar la etapa de Factibilidad. Con respecto a la construcción del puente es necesario que se solicite a la SDM la cual determina la pertinencia de este bajo un estudio de movilidad o pasos a nivel semaforizados.

Asunto: No se entiende porque el IDU habla de obras que no tienen presupuesto, mientras el Metro si tenía recursos para hacerse subterráneo y ahora se va hacer elevado derribando árboles.

Respuesta: El proyecto Metro no es un proyecto del IDU, hay una empresa privada específicamente para atender este proyecto.

Asunto: para la UPZ 46 Castilla en cuanto al corredor Tintal Castilla Constitución se invita a la comunidad a participar de la Mesa de trabajo, con el fin de hacer control al proyecto.

Respuesta: para este proyecto se define que se encuentra en la etapa de estudios y diseños, la adquisición predial se realizará según lo determine el cronograma.

Asunto: En cuanto al desarrollo de las vías del sur occidente se debería tener en cuenta lo establecido en el Plan de Desarrollo Nacional a lo referente a las vías 4G, se deben definir zonas francas de transporte de carga que no estén incluidas dentro de la ciudad.

Respuesta: El proyecto Longitudinal de occidente, está encausado por APP. Con respecto a la carga pesada y transporte de carga es competencia de la SDM.

Asunto: Qué paso con las vías que la comunidad solicito en el encuentros ciudadanos ?

Respuesta: Los encuentros ciudadanos son llevados a cabo por la Alcaldía Local en los cuales se priorizan vías locales.

Asunto: Pide explicación del detrimento patrimonial de los estudios y diseños de la Troncal Avenida Boyacá y solicita información del acuerdo 527.

Respuesta: Los estudios y diseños de la Av. Boyacá se realizaron en el IDU no se contrató a un contratista, y se está en espera de los recursos por APP. Con respecto al acuerdo este es entre la Unidad de Mantenimiento vial y la Alcaldía Local.

|                                    |  |                       |   |
|------------------------------------|--|-----------------------|---|
| <b>FORMATO</b><br>AYUDA DE MEMORIA |  |                       |  |
| <b>CÓDIGO</b><br>FO-SC-25          | <b>PROCESO</b><br>GESTIÓN SOCIAL Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA | <b>VERSIÓN</b><br>1.0 |   |

Asunto: Solicita vías de des embotellamiento para la UPZ 44 y un puente en la calle  
3. Respuesta: Estas vías hacen parte de la malla vial local.

**ANEXO FOTOGRÁFICO**

Rendición de Cuentas Kennedy



Comunidad asistente

