

PROYECTOS

idu2016
Lanzamiento de proyectos



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

**BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS**

MOVILIDAD
Instituto de Desarrollo Urbano

RENDICIÓN DE CUENTAS

INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO

Bogotá Mejor para Todos



LOCALIDAD DE KENNEDY

24 DE SEPTIEMBRE 2016



**BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS**



Contenido

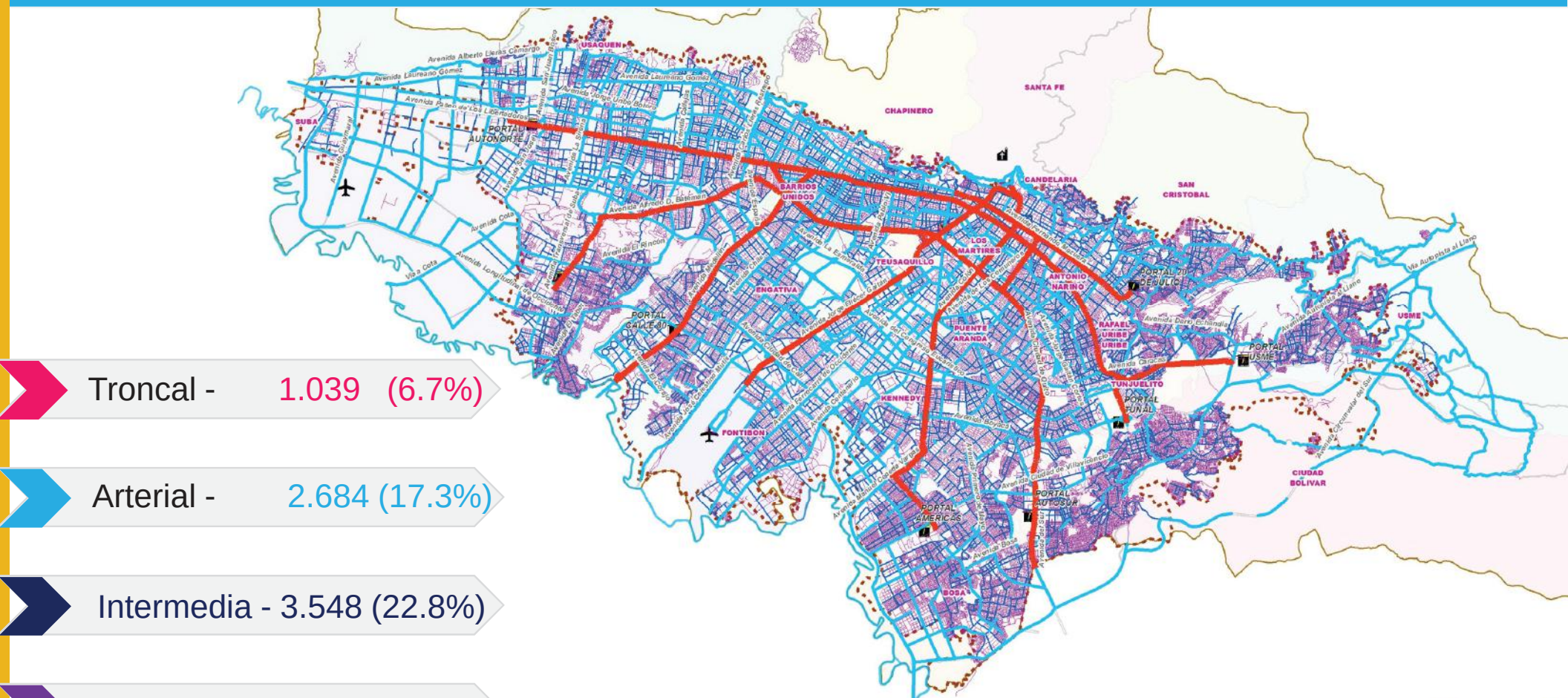
- 1 CONTEXTO GENERAL**
- 2 CONTRATOS DE MANTENIMIENTO EN EJECUCIÓN**
- 3 PROGRAMA DE CONSERVACIÓN 2016**
- 4 CONTRATOS DE CONSTRUCCIÓN EN EJECUCIÓN.**
- 5 PROYECTOS EN CONSTRUCCIÓN POR CONTRATAR.**
- 6 PLAN DE DESARROLLO “BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS”**

1. Contexto General



MALLA VIAL

Extensión Total **15.557** KM - Carril



Fuente: Base de Datos del Inventario y Diagnóstico de la Malla Vial IDU. Junio 30 de 2016



BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS

MOVILIDAD
Instituto de Desarrollo Urbano

COMPETENCIAS DE LA MALLA VIAL

8.286 KM-CARRIL

LOCAL

3.548 KM-CARRIL

INTERMEDIA

2.684 KM-CARRIL

ARTERIAL

1.038,5 KM-CARRIL

TRONCAL



Rehabilitación y mantenimiento de la malla vial local.

ACUERDO 257 DE 2006 Artículo 109 (Normas básicas sobre estructura, organización y funcionamiento de los organismos y entidades del D.C.)



Construcción y mantenimiento vías locales e Intermedia

ACUERDO 6 DE 1992: "Artículo 3º (Reparto de competencias y organización Administrativa de las Localidades en el D.C.)



Construcción y mantenimiento de la malla arterial principal

Plan de ordenamiento territorial – DECRETO 190 de 2004 artículo 172



Podrá adelantar la construcción de las vías de la malla vial intermedia y local

Plan de ordenamiento territorial – DECRETO 190 de 2004 artículo 172

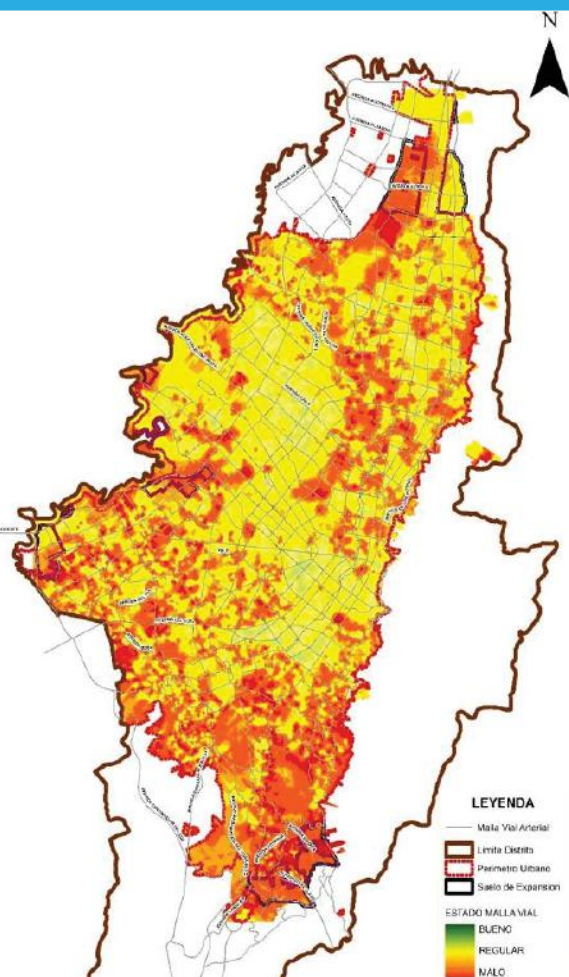


DECRETO 64 DE 2015: "Artículo 3º (atención inmediata de todo el subsistema de la malla vial cuando se presenten situaciones imprevistas que dificulten la movilidad en el distrito capital.



MOVILIDAD
Instituto de Desarrollo Urbano

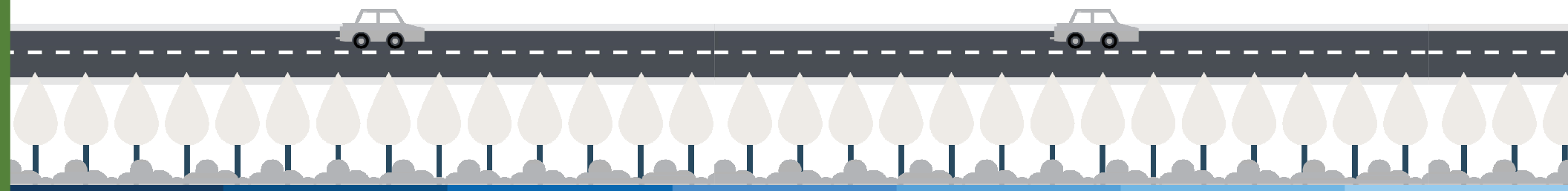
INVENTARIO MALLA VIAL POR LOCALIDAD



LOCALIDAD	TRONCAL	ARTERIAL	INTERMEDIA	LOCAL	TOTAL
USAQUÉN	54,2	332,56	251,11	535,26	1.173,13
CHAPINERO	65,87	138,72	176,85	220,3	601,74
SANTA FE	76,45	36,83	96,64	145,75	355,67
SAN CRISTÓBAL	18,17	64	181,18	476,44	739,79
USME	5,22	119,17	143,65	460,71	728,75
TUNJUELITO	13,45	61,63	86,85	184,44	346,37
BOSA	28,31	78,37	149,35	578,19	834,22
KENNEDY	80,86	257,51	334,65	965,78	1.638,80
FONTIBÓN	51,8	280,55	263,32	325,01	920,68
ENGATIVÁ	75,54	218,78	359,97	736,62	1.390,91
SUBA	136,33	346,26	279,47	1.069,40	1.831,46
BARRIOS UNIDOS	93,65	116,92	199,84	264,99	675,40
TEUSAQUILLO	97,6	150,12	212,39	244,12	704,23
LOS MÁRTIRES	30,98	59,6	135,76	173,58	399,92
ANTONIO NARIÑO	15,95	60,47	87,44	128,89	292,75
PUENTE ARANDA	124,49	198,84	216,44	478,84	1.018,61
CANDELARIA	11,63	11,77	34,94	29,4	87,74
RAFAEL URIBE URIBE	48,82	54,33	176,93	458,68	738,76
CIUDAD BOLÍVAR	9,22	97,4	161,6	809,47	1.077,69
Total general (Km-carril)	1.038,54	2.683,83	3.548,38	8.285,87	15.556,62

Fuente: Base de Datos del Inventario y Diagnóstico de la Malla Vial IDU. Diciembre 31 de 2015

2. Contratos de Mantenimiento en Ejecución



INVERSIÓN POR LOCALIDAD CONTRATOS DE MANTENIMIENTO URBANA

KENNEDY

PROGRAMA	CONTRATO	INVERSIÓN (millones de \$)
Ciclo Ruta y Espacio Publico	IDU-796-2014	\$ 1.137
Bicicarriles Grupo 2	IDU-1862-2014	\$ 3.927
Brigada de reacción vial Fase 1	IDU-1806-2015	\$ 1.112
Brigada de reacción vial Fase 2	IDU-1794-2015	\$50
INVERSIÓN TOTAL LOCALIDAD		\$ 6.226



KENNEDY

CONTRATO DE OBRA IDU-796-2014 CICLORUTAS GRUPO 2

CONTRATISTA:

CONSORCIO ESPACIOS URBANOS 008

INTERVENTORÍA

ETA S.A: IDU-1298-2014



PLAZOLETA PORTAL AMERICAS

CICLORUTA Y ESPACIO PÚBLICO

**CALLE 38 C SUR ENTRE KR 78 M Y KR 79 F
CALLE 42 A SUR ENTRE AK 80 Y KR 79 C
PLAZOLETA PORTAL AMÉRICAS**

**INVERSIÓN
APROXIMADA**

\$ 1.137 Millones

**INICIO
23-Octubre-2014**

**FIN
25-Enero-2016**

**PLAZO ACTUAL
15 MESES**

**VALOR CONTRATO
DE OBRA
\$ 8.494.538.389**

**VALOR
INTERVENTORÍA
\$ 1.305.580.471**

**LOCALIDADES
SUBA, ENGATIVÁ, CIUDAD BOLÍVAR,
BOSA Y KENNEDY**

ALCANCE:

- Diagnóstico.
- Mantenimiento espacio público.
- Demarcación ciclorruta.



MOVILIDAD
Instituto de Desarrollo Urbano

KENNEDY

CONTRATO DE OBRA IDU-1862-2014 BICICARRILES GRUPO 2

CONTRATISTA:

CONSORCIO SANTA MARÍA 2014

INTERVENTORÍA

CONSORCIO CN-IDU-

BICICARRILES-2015: IDU-1890-2014



CL 26 SUR- ENTRE AV 1A DE MAYO Y KR 80



CL 26 SUR- ENTRE AV 1A DE MAYO Y KR 80

CL 40 SUR ENTRE KR 72K Y AV 1 DE MAYO
CL 26 SUR ENTRE AV 1A DE MAYO Y KR 80
CL 5A ENTRE AV BOYACÁ Y KR 72B
DG 5A ENTRE AV BOYACÁ Y KR 73B BIS
KR 73B BIS ENTRE DG 5A Y CL 26 SUR
KR 78K ENTRE CL 3A Y 1A DE MAYO
KR 73 ENTRE CL 35 B SUR Y CL 40 C SUR

INVERSIÓN APROXIMADA

\$ 3.927 Millones

INICIO
10-Febrero-2015

FIN
9-Febrero-2017

PLAZO FINAL
24 MESES

VALOR CONTRATO
DE OBRA
\$23.273.342.885

VALOR
INTERVENTORÍA
\$3.250.452.798

LOCALIDADES

SANTAFÉ, SAN CRISTOBAL, LOS MÁRTIRES,
CIUDAD BOLÍVAR, PUENTE ARANDA, USME,
TUNJUELITO, BOSA, **KENNEDY**,
TEUSAQUILLO, ANTONIO NARIÑO, LA
CANDELARIA, RAFAEL URIBE URIBE.

ADECUACIÓN PARA BICICARRILES

- Diagnóstico.
- Mantenimiento.
- Señalización y Demarcación

ALCANCE:



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS

MOVILIDAD
Instituto de Desarrollo Urbano

KENNEDY

CONTRATO DE OBRA IDU-1806-2015 BRIGADA DE REACCIÓN VIAL FASE 1

CONTRATISTA:

CONSORCIO IDU VIAS 2015

INTERVENTORÍA

JOYCO S.A.S.: IDU-1807-2015

ALCANCE:

- Acciones de Movilidad
- Mantenimiento Periódico



MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL

**AUTOPISTA SUR CON AV. BOYACÁ – (PTE VEHICULAR LA SEVILLANA)
AV. 68 ENTRE AV. ESPERANZA Y AUTOPISTA SUR
AV. BOYACÁ ENTRE AV. PRIMERA DE MAYO Y AUTOPISTA SUR**

**INVERSIÓN
APROXIMADA**

\$ 672 Millones

INICIO

26-enero-2016

FIN

25-octubre-2016

**PLAZO ACTUAL
9 MESES**

**VALOR CONTRATO DE
OBRA**

\$ 9,731,924,753

**VALOR
INTERVENTORIA**

\$ 1,012,554,273

**LOCALIDADES
A NIVEL METROPOLITANO**

RUTAS QUE SOPORTAN EL SITP

**CALLE 12A ENTRE CARRERA 71 B BIS Y 71 C
CALLE 3 ENTRE CARRERA 72 A Y 73
CALLE 42 SUR ENTRE AV. PRIMERA DE MAYO Y KRA 78 I
CALLE 43 A SUR ENTRE AV. BOYACÁ Y CARRERA 72 B**

**INVERSIÓN
APROXIMADA**

\$ 440 Millones

KENNEDY

CONTRATO DE OBRA IDU-1794-2015 BRIGADA DE REACCIÓN VIAL FASE 2

CONTRATISTA:

CONSORCIO VIAL FASE 2

INTERVENTORÍA

CONSORCIO API CAPITAL: IDU-1810-2015

ALCANCE:

- Acciones de Movilidad
- Mantenimiento Periódico

INICIO

21-ENERO-2016

FIN

20-SEPTIEMBRE-2016

PLAZO FINAL 8 MESES

VALOR ACTUAL

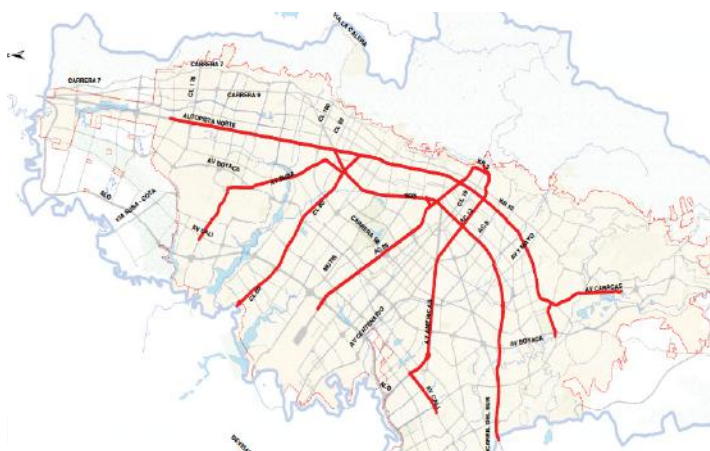
\$ 7.883.999.608

VALOR ACTUAL

\$ 768.079.649

LOCALIDADES

A NIVEL METROPOLITANO



MALLA VIAL ARTERIAL TRONCAL

TRONCAL AVENIDA AMÉRICAS

INVERSIÓN
APROXIMADA

\$ 23 Millones

RUTAS QUE SOPORTAN EL SITP

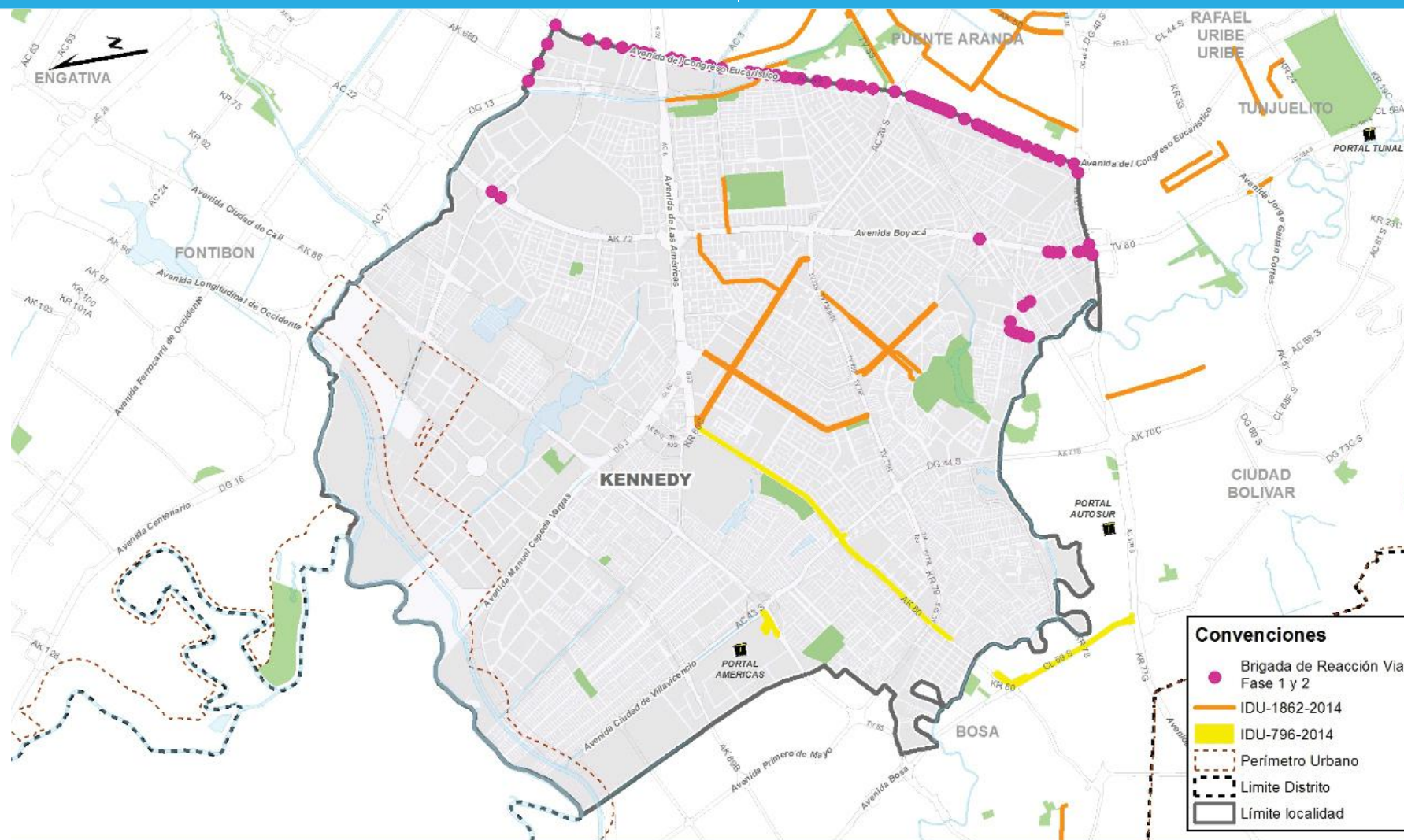
CRA 80G ENTRE DG 3SUR Y CLL 5A SUR POMPEYANO AV. AMÉRICAS

INVERSIÓN
APROXIMADA

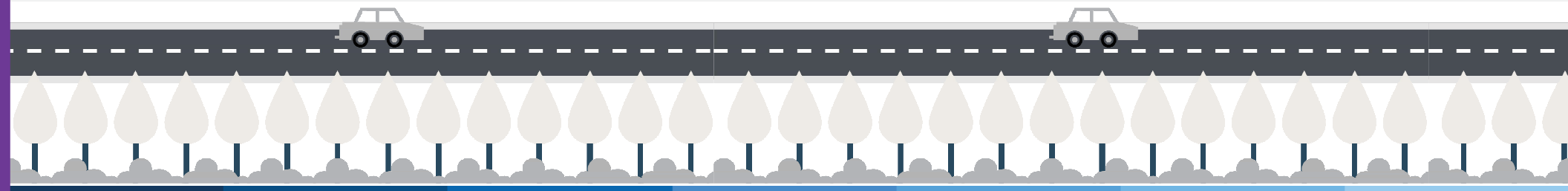
\$ 27 Millones

Contratos de Mantenimiento

Contratos de Obra IDU



3. Programa de conservación malla vial y espacio público vigencia 2016



PROGRAMA DE CONSERVACIÓN MALLA VIAL 2016

Asignación presupuestal

\$ 84.392'327.233

CODIGO PROYECTO PDD	NOMBRE PUNTO DE INVERSIÓN	COMPONENTE	PRESUPUESTO	FUENTES DE FINANCIACIÓN		ALCANCE
				SOBRETASA A LA GASOLINA ESTRATOS 1, 2, 3	SOBRETASA A LA GASOLINA TODOS LOS ESTRATOS	
1059	TRONCALES TRANSMILENIO	MALLA VIAL QUE SOPORTA SITP + MALLA VIAL ARTERIAL TRONCAL	10.117.572.233		10.117.572.233	MANTENIMIENTO
1063	CONSERVACIÓN MALLA VIAL INTERMEDIA		47.999.755.000	30.999.755.000	17.000.000.000	CONSERVACIÓN
1063	CONSERVACIÓN MALLA VIAL ARTERIAL	MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL	26.275.000.000		26.275.000.000	CONSERVACIÓN
TOTALES			84.392.327.233	30.999.755.000	53.392.572.233	



MOVILIDAD
Instituto de Desarrollo Urbano

Territorialización: Distribución de Recursos

► **Componente MALLA VIAL ARTERIAL TRONCAL:**

Se realiza por troncal y no por localidad, tomando como base el estado y las necesidades de inversión.

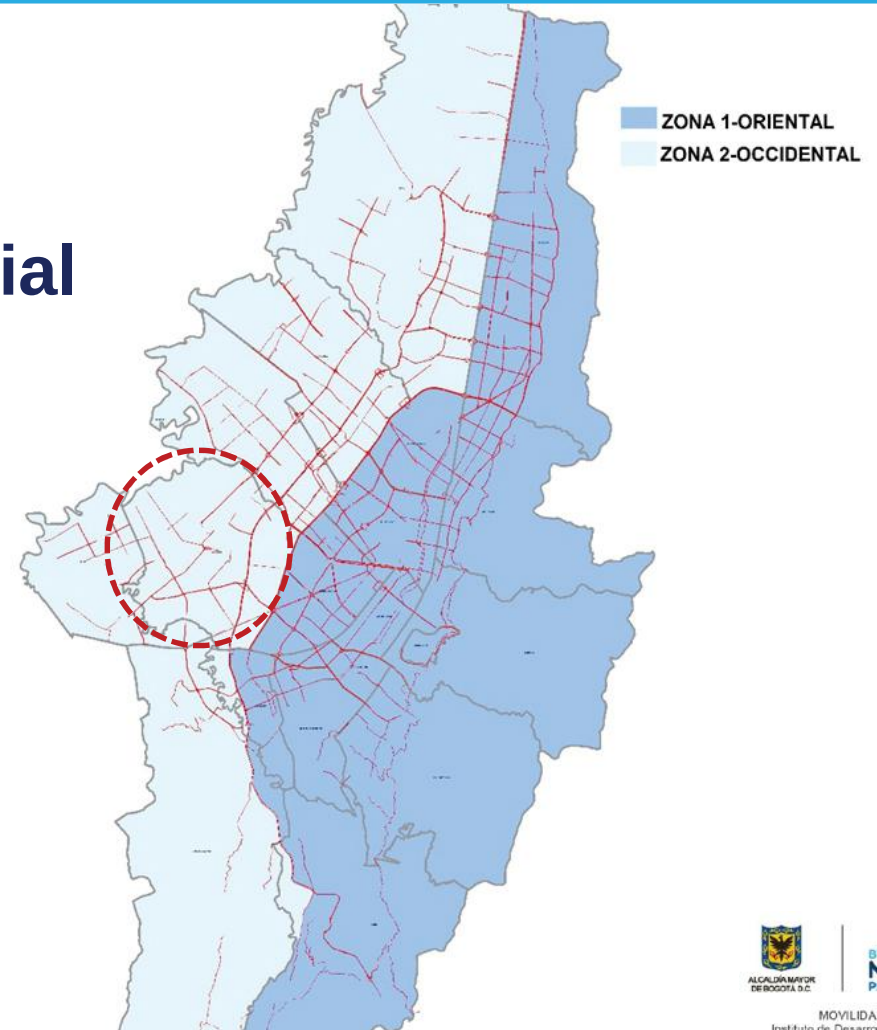
► **Componente MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL:**

Por su carácter metropolitano, no se territorializa. Se distribuyen los recursos por zonas, para atención de corredores en cada una de ellas.

PROGRAMA DE CONSERVACIÓN MALLA VIAL 2016

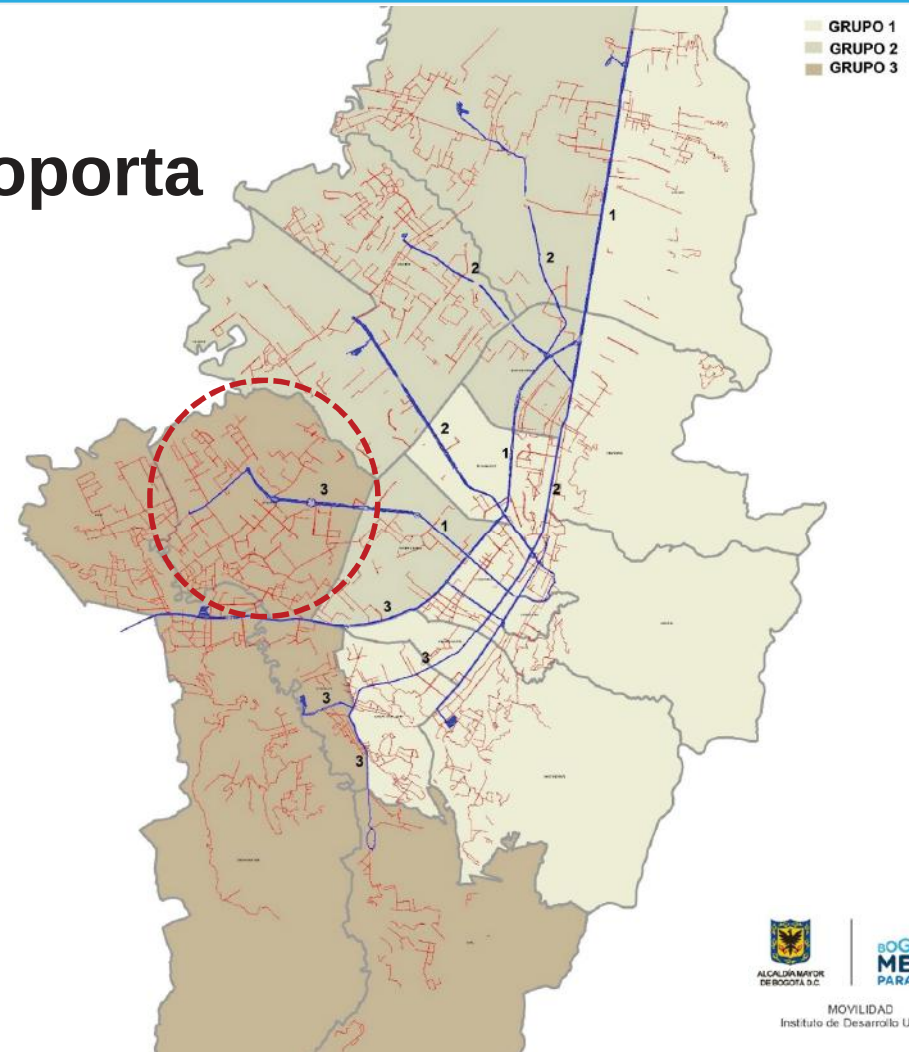
Intervención en Malla vial arterial no troncal - **BRIGADAS**

\$26.275'000.000
2 Contratos



Intervención en Malla vial que soporta **SITP + Troncales**

\$ 58.117'327.233
3 Contratos



PROGRAMA DE CONSERVACIÓN MALLA VIAL 2016

• **Criterios Territorialización: Distribución de recursos** •

MALLA VIAL QUE SOPORTA RUTAS SITP



IPM Índice de pobreza multidimensional: carencia de las condiciones básicas de los hogares, por localidad

Población Número de habitantes, por localidad

Tasa de viajes Índice de viajes diarios en transporte público por persona, en cada localidad

Kilómetros - carril Extensión de la malla vial que soporta rutas del SITP, en cada localidad

Necesidades Recursos necesarios para llevar a buen estado la malla vial que soporta rutas del SITP, en cada localidad



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS

• Criterios Priorización: Definición meta física. MALLA VIAL QUE SOPORTA RUTAS SITP

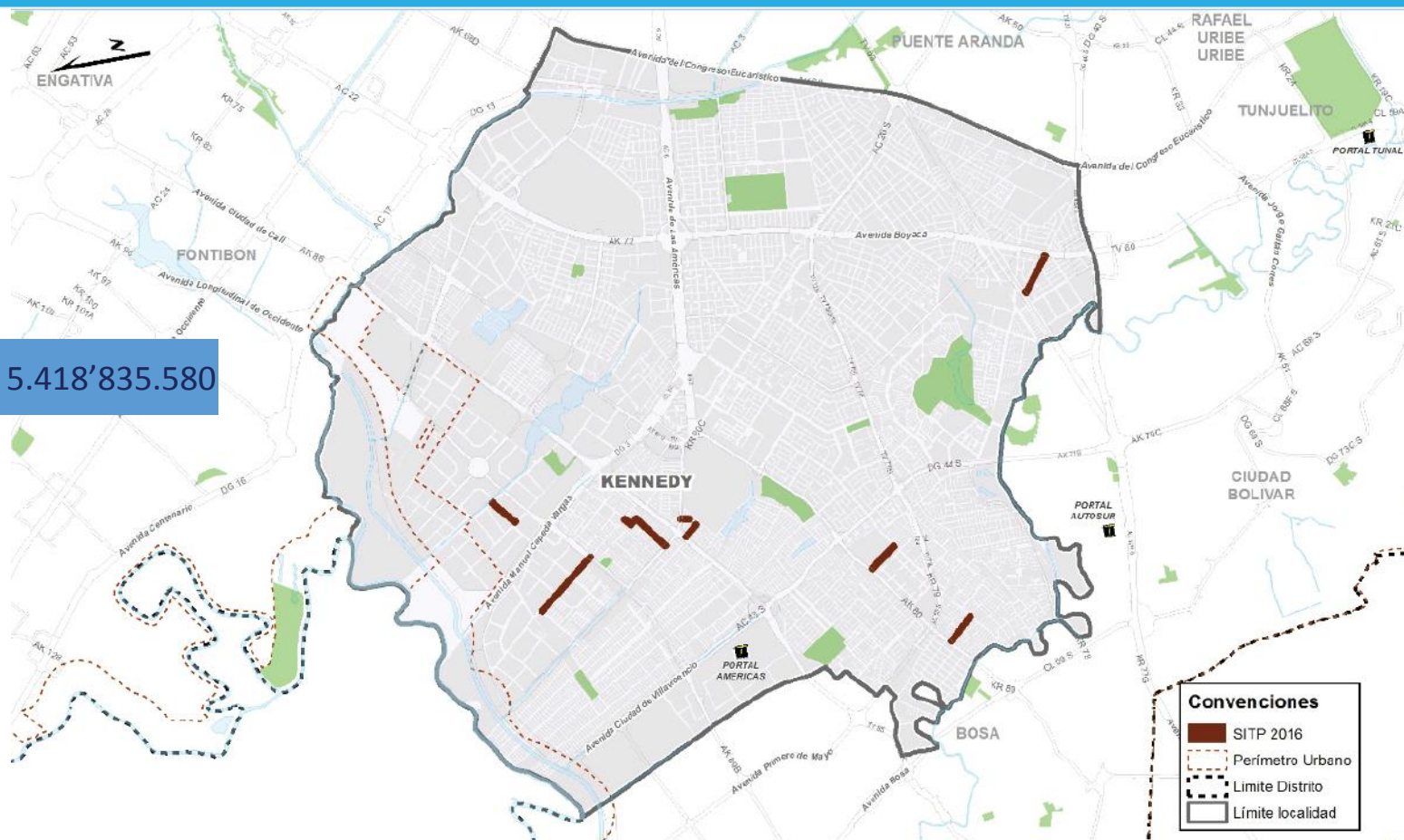
- **SITP** Sistema integrado de transporte público: número de vehículos del SITP que transitan por cada uno de los segmentos.
- **Índice de condición del pavimento** estado superficial de la vía, mediante pre-diagnóstico visual.
- **Áreas prioritarias de intervención** desarrollo de procesos de mejoramiento integral de barrios.
- **Accesibilidad con áreas de actividad** proximidad de las vías con equipamientos de Salud, Educación e Infraestructura Pública
- **Infraestructura cicloinclusiva** vías definidas por la SDM que cuentan con ciclorruta en calzada.



PROGRAMA DE CONSERVACIÓN MALLA VIAL VIGENCIA 2016

KENNEDY

\$ 5.418'835.580



PROGRAMA DE CONSERVACIÓN ESPACIO PÚBLICO VIGENCIA 2016

ALAMEDA EL PORVENIR – RAMAL EL BURRO

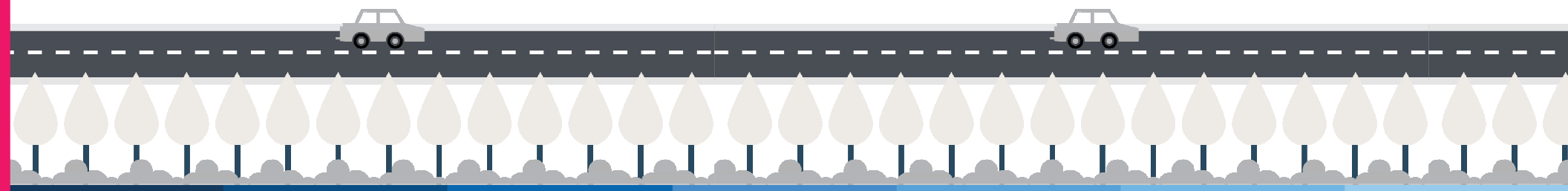


Valor total programa : \$5.600'000.000
Localidades: Bosa, **Kennedy**, Fontibón.

ALAMEDA EXISTENTE



4. CONTRATOS DE CONSTRUCCIÓN EN EJECUCIÓN.



Kennedy

CONTRATO DE OBRA IDU-1345-2014 RAPS CARVAJAL

CONTRATISTA:

CONSORCIO ALIANZA REDES AMBIENTALES II

INTERVENTORÍA:

ESTUDIOS TÉCNICOS Y ASESORÍAS ETA- S.A.



CONSTRUCCIÓN ESPACIO PÚBLICO

Redes ambientais peatonais seguras

RAPS Carvaial

INVERSIÓN APROXIMADA

100 %

ALCANCE:

INICIO

10-Novembre-2014

FIN

2-Septiembre-2016

PLAZO ACTUAL
20,5 MESES

**VALOR CONTRATO
DE OBRA**
\$ 15.901.396.067

VALOR INTERVENTORÍA
\$ 1.840.018.315

LOCALIDAD KENNEDY

- **Complementación y/o Ajustes y/o Diseños.**
- **Construcción.**



BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODO

MOVILIDAD
Instituto de Desarrollo Urbano

Kennedy

CONTRATO DE OBRA IDU-1347-2014 RAPS KENNEDY

CONTRATISTA:

CONSORCIO ALIANZA RAPS

INTERVENTORÍA:

DIEGO FERNANDO FONSECA CHÁVEZ



INICIO
5-Noviembre-2014

FIN
15-Octubre-2016

PLAZO ACTUAL
23 MESES

**VALOR CONTRATO
DE OBRA**
\$ 26.061.147.822

**VALOR
INTERVENTORÍA**
\$ 2.466.599.060

LOCALIDAD
KENNEDY

CONSTRUCCIÓN ESPACIO PÚBLICO

Redes ambientales peatonales seguras
RAPS Kennedy

**INVERSIÓN
APROXIMADA**

\$ 20.907.467.148

ALCANCE:

- Complementación y/o Ajustes y/o Diseños.
- Construcción.



MOVILIDAD
Instituto de Desarrollo Urbano

Kennedy

CONTRATO DE OBRA IDU-1877-2014 BICICARRIL RED TINTAL

CONTRATISTA:
UNION TEMPORAL BICICARRIL TINTAL
INTERVENTORÍA:
CONSORCIO METRO CINCO.



CONSTRUCCIÓN ESPACIO PÚBLICO

BICICARRIL RED TINTAL

**INVERSIÓN
APROXIMADA**

\$13.484.445.528

ALCANCE:

**INICIO
29-Enero-2015**

**FIN
28-Diciembre-2016**

**PLAZO ACTUAL
23 MESES**

**VALOR CONTRATO
DE OBRA
\$ 25.538.822.912**

**VALOR
INTERVENTORÍA
\$3.090.862.809**

**LOCALIDAD
KENNEDY**

- Factibilidad, Complementación y/o Ajustes y/o Diseños.
- Construcción.
- Mantenimiento.

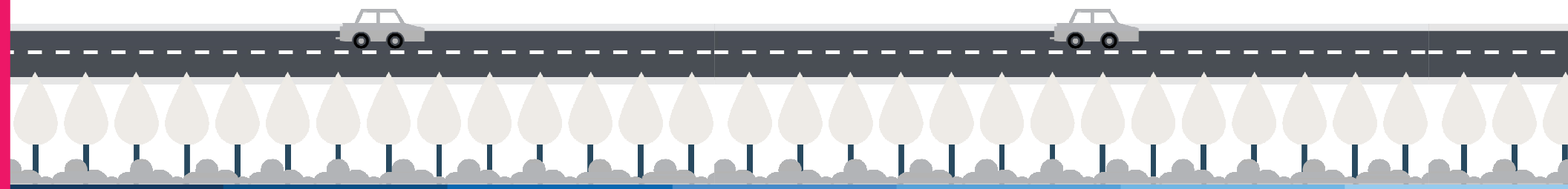


MOVILIDAD
Instituto de Desarrollo Urbano

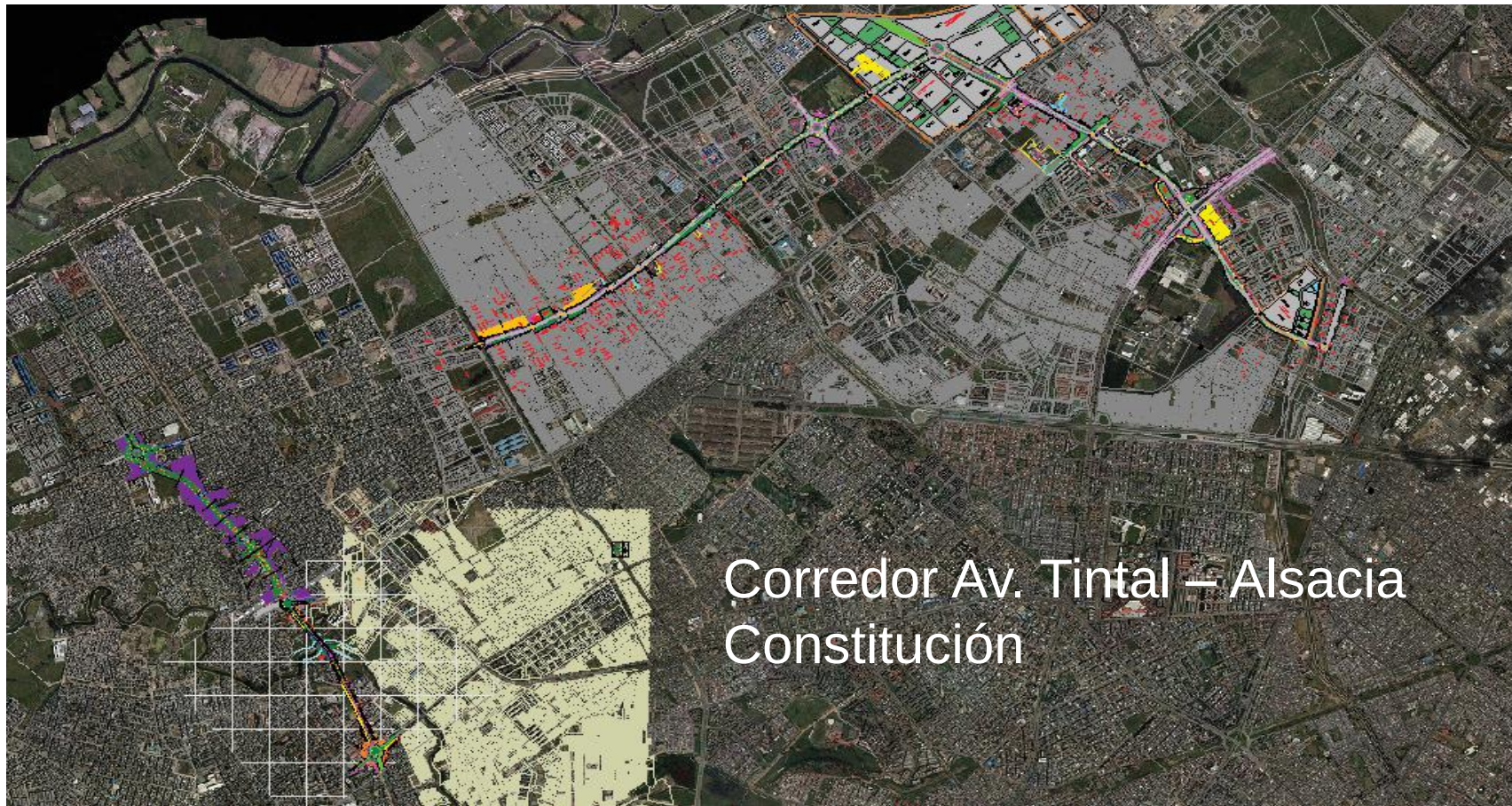
CONTRATO DE OBRA



5. PROYECTOS EN CONSTRUCCIÓN POR CONTRATAR.

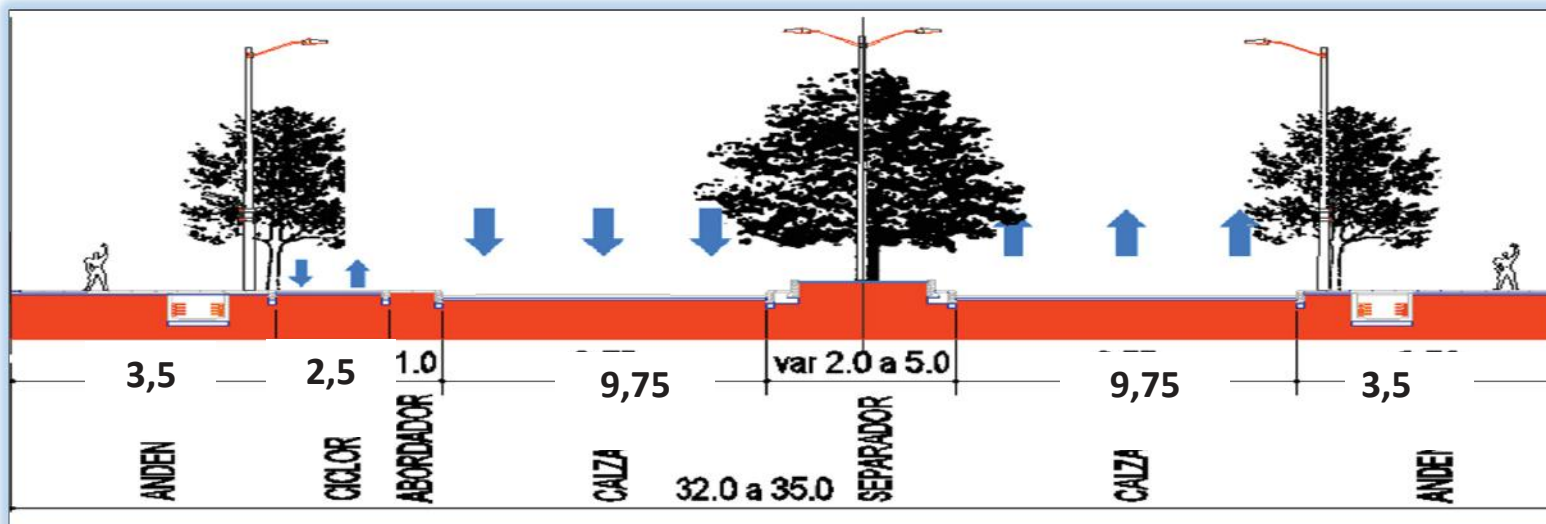


Construcción y Conservación de Vías y Calles Completas para la Ciudad



Corredor Av. Tintal – Alsacia
Constitución

Construcción y Conservación de Vías y Calles Completas para la Ciudad



SECCIÓN TÍPICA - CORREDOR Tintal - Alsacia - Constitución



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS

MOVILIDAD
Instituto de Desarrollo Urbano

Construcción y Conservación de Vías y Calles Completas para la Ciudad

AV. TINTAL (AK 89) DESDE AV. BOSA HASTA AV. ALSACIA



AV. ALSACIA DESDE AVENIDA TINTAL (AK 89) HASTA AVENIDA CONSTITUCIÓN



Construcción y Conservación de Vías y Calles Completas para la Ciudad

AV. CONSTITUCIÓN DE AV. ALSACIA (CALLE 12) A AV. CENTENARIO (CALLE 13)



Av. Alsacia entre Av. Tintal y Av. Ciudad de Cali

Construcción y Conservación de Vías y Calles Completas para la Ciudad

Proceso licitatorio de estudios y diseños: cuarto trimestre 2016.

EJECUCIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS: 2017.

PROCESO DE COMPRA DE PREDIOS: 2018

Proceso licitatorio de construcción: tercer trimestre de 2018.

Ejecución de la obra: 2019-2020.

FUENTE DE FINANCIACIÓN: CUPO DE ENDEUDAMIENTO Y T.O.



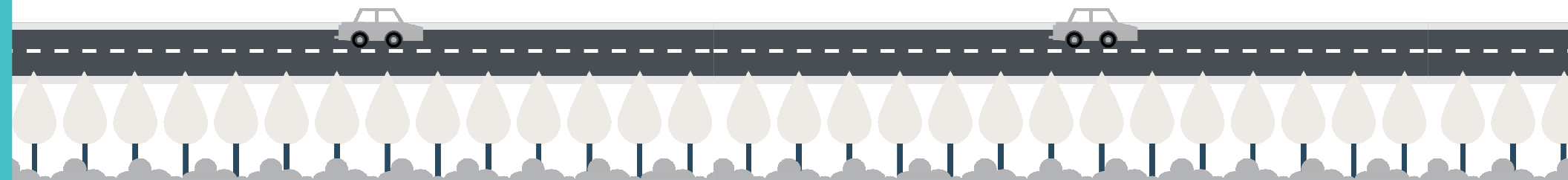
ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS

MOVILIDAD
Instituto de Desarrollo Urbano

6. Plan de Desarrollo

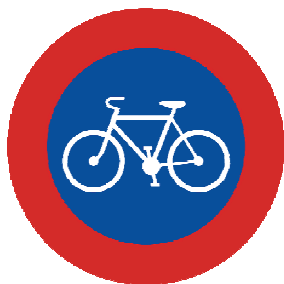
“Bogotá Mejor para todos”.



PROGRAMA: MEJOR MOVILIDAD PARA TODOS URBANA

METAS

Peatones y Bicicletas



META PRODUCTO	INVERSIÓN (millones de \$)
Habilitar 3,5 millones de m2 de E.P	\$ 916.049
Construir 120 km de CR	
Conservar 1,2 millones de m2 E.P	\$ 123.755
Conservar 100 km de CR	
	\$ 1.039.804

Transporte público



META PRODUCTO	INVERSIÓN (millones de \$)
Alcanzar 170 km en la red troncal (57 km nuevos)	\$ 7.123.776
Reconfiguración de 8 km de troncales	

Malla vial

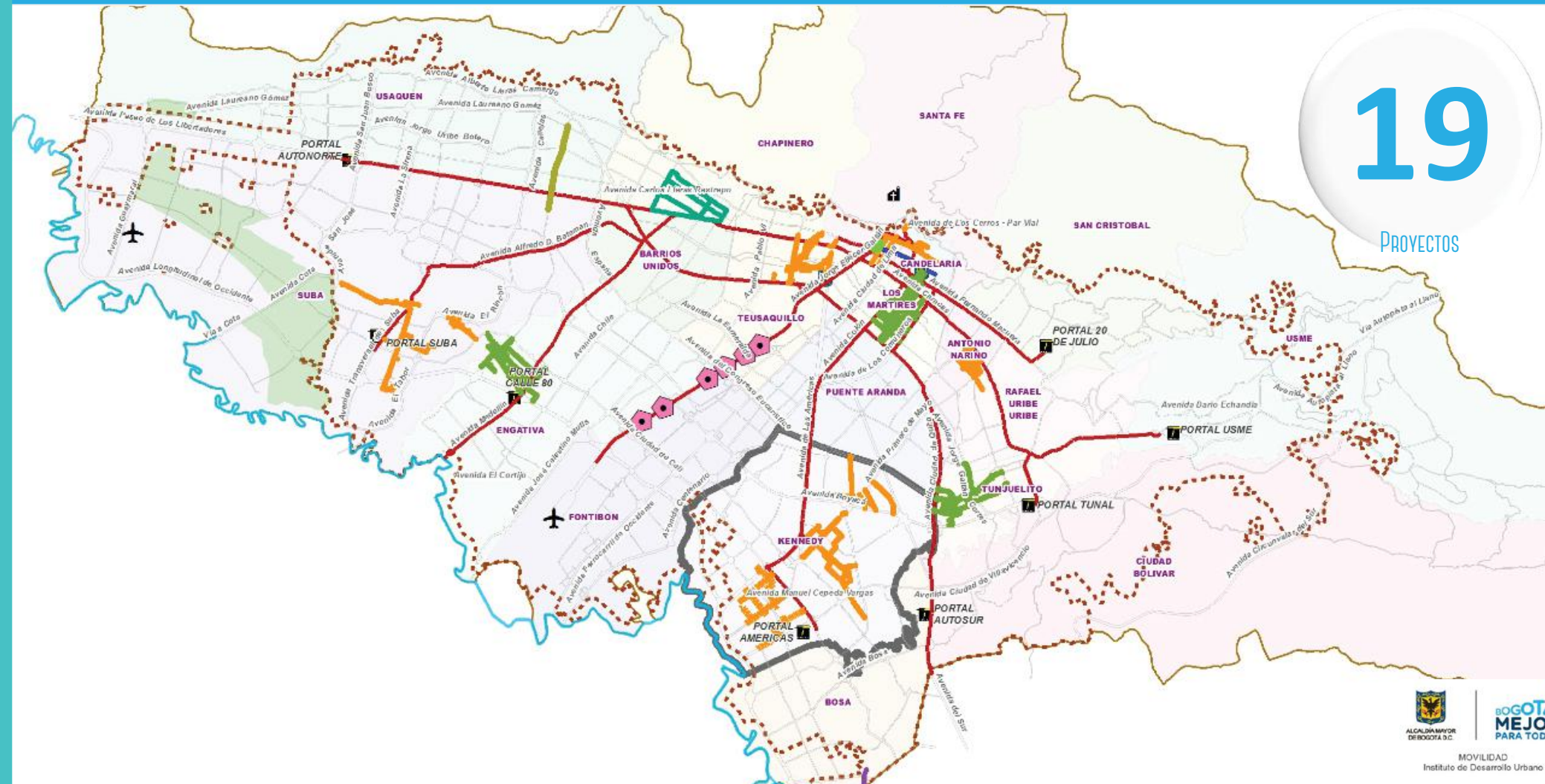


META PRODUCTO	INVERSIÓN (millones de \$)
Construir 30 km de nueva malla vial	\$ 2.778.721
Conservación de 750 km carril de malla vial	\$ 863.742
	\$ 3.642.463

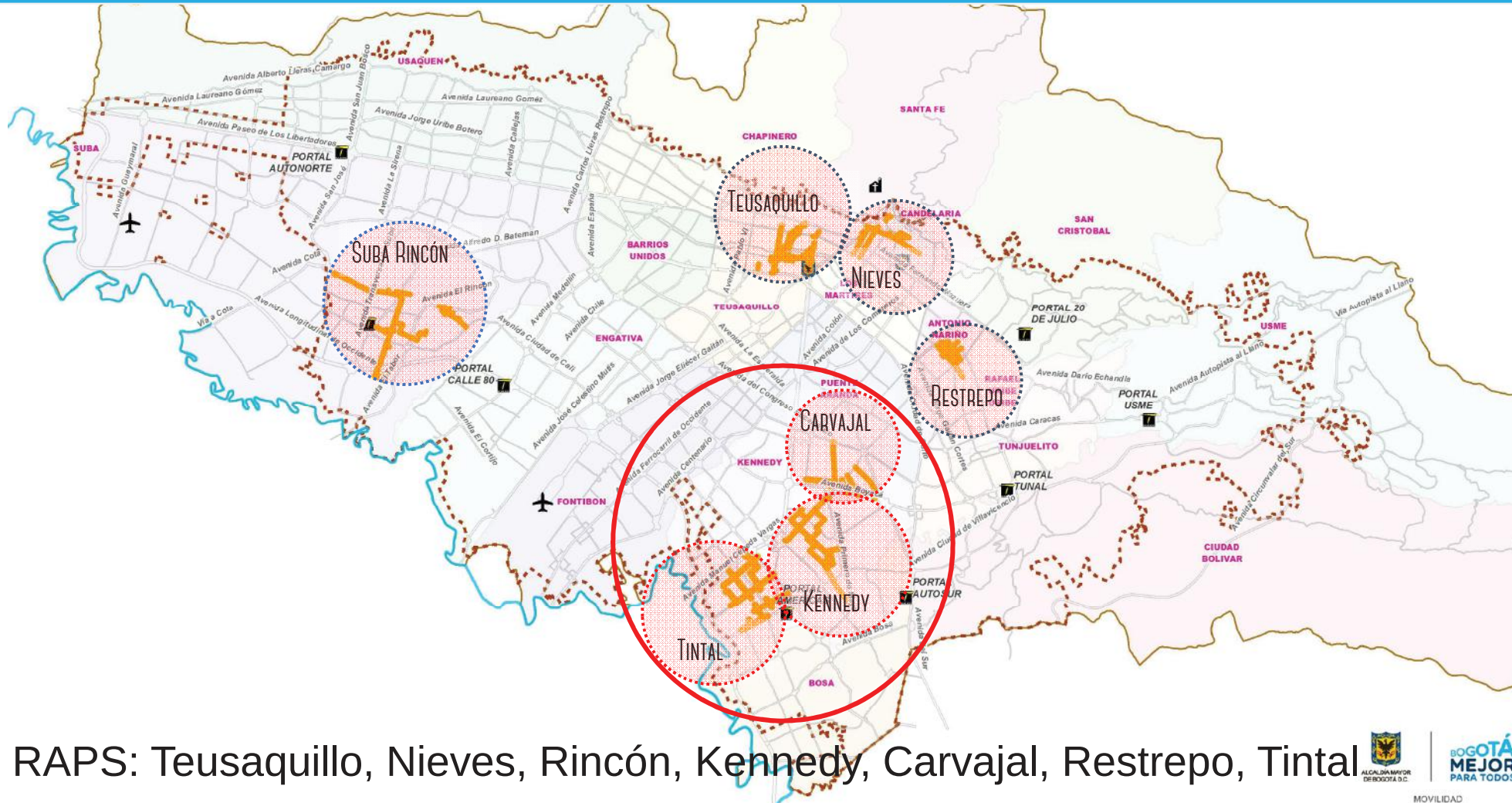
Peatones y Bicicletas

19

PROYECTOS



Peatones y Bicicletas



4

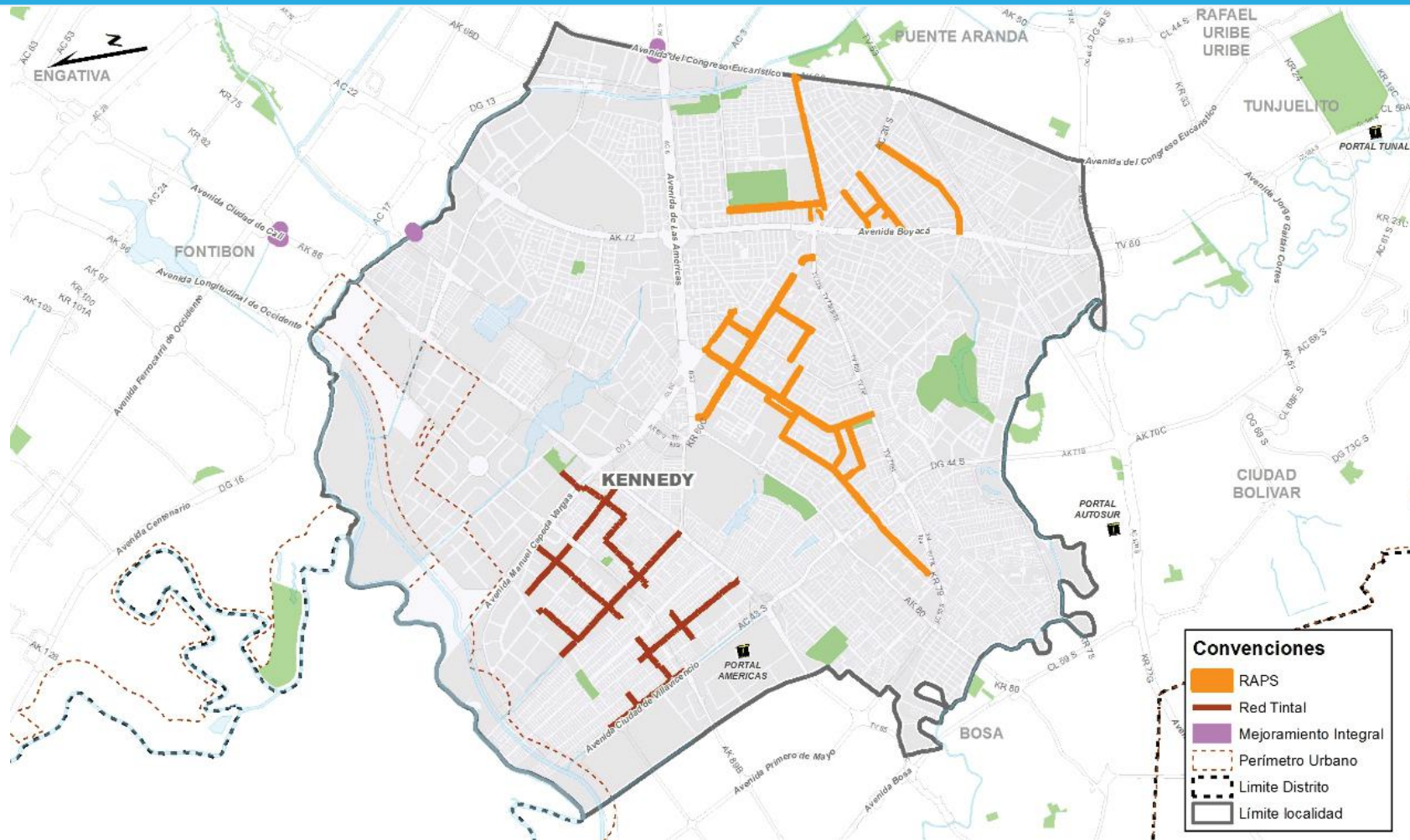
RAPS: Teusaquillo, Nieves, Rincón, Kennedy, Carvajal, Restrepo, Tintal



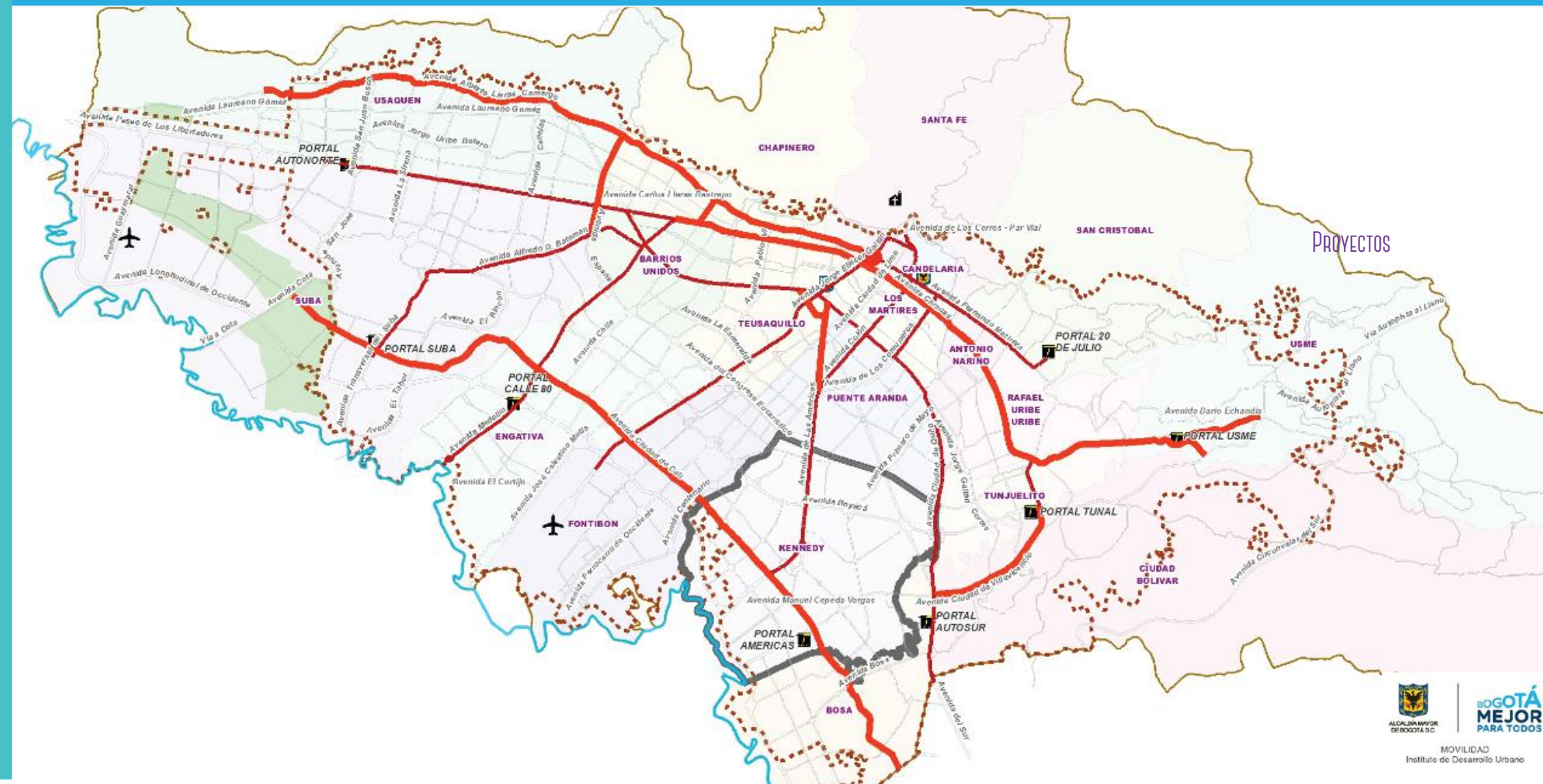
BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS

MOVILIDAD
Instituto de Desarrollo Urbano

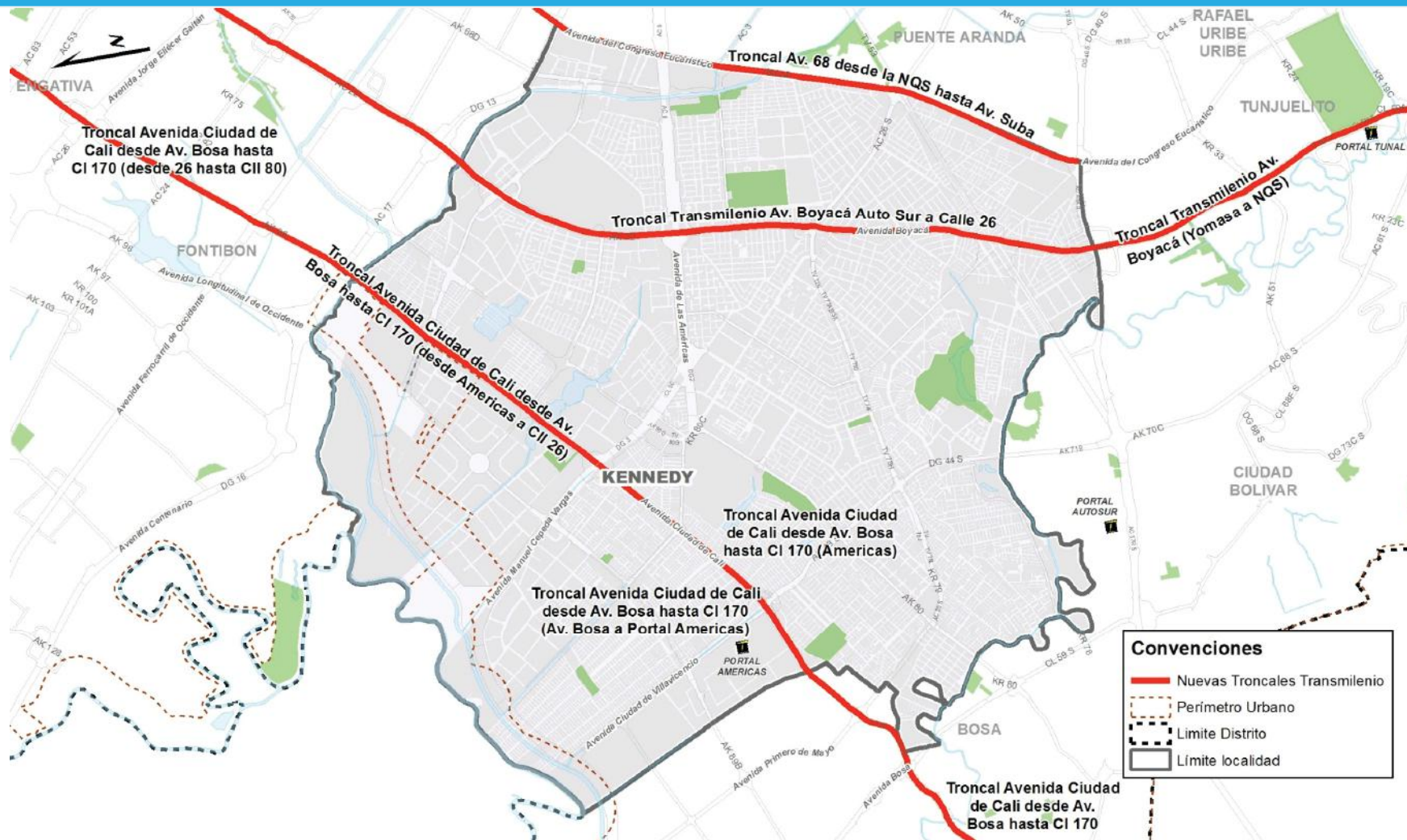
Peatones y Bicicletas



Transporte Público Integrado y de Calidad – Nuevas Troncales

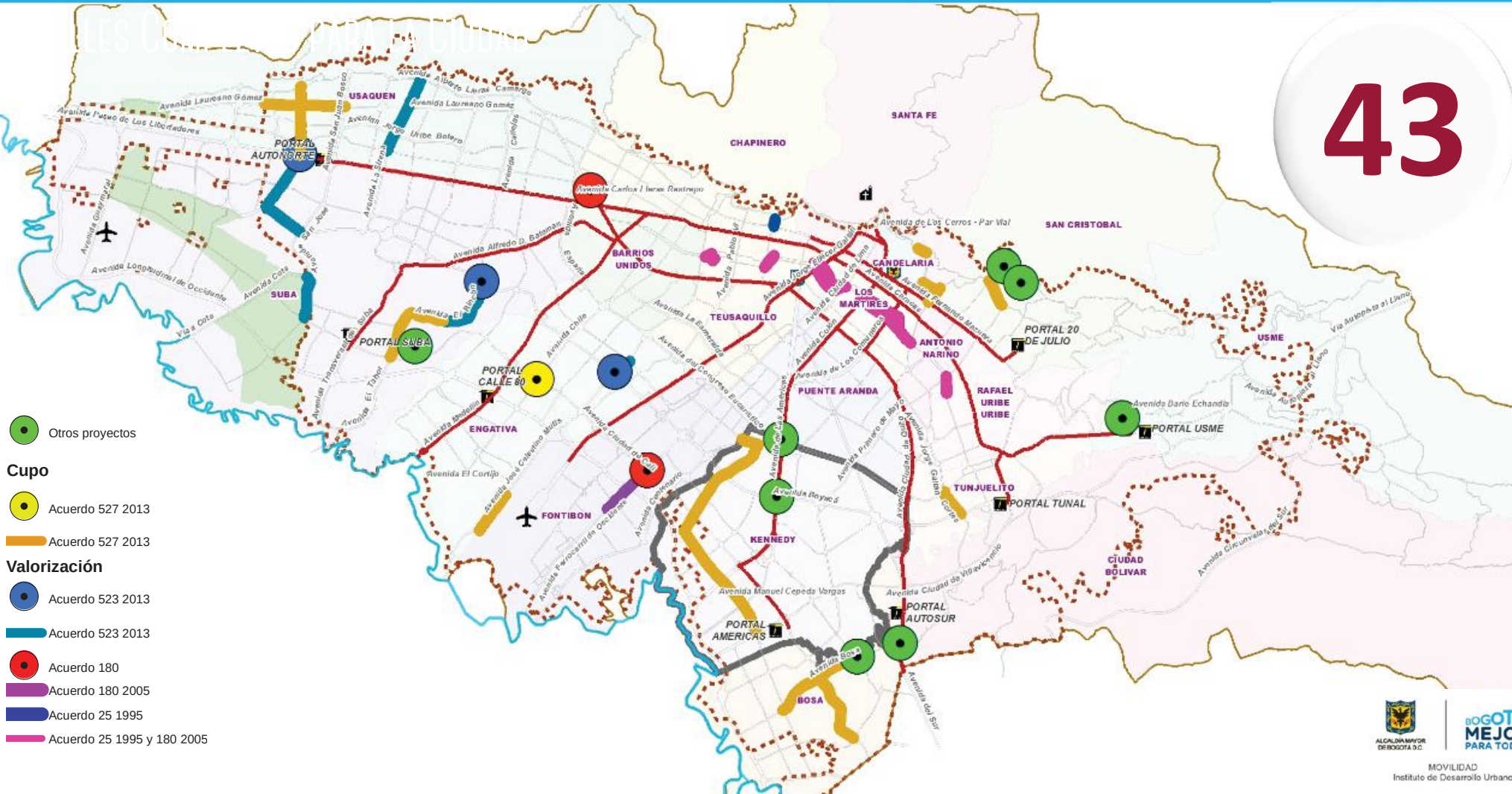


Transporte Público Integrado y de Calidad – Nuevas Troncales

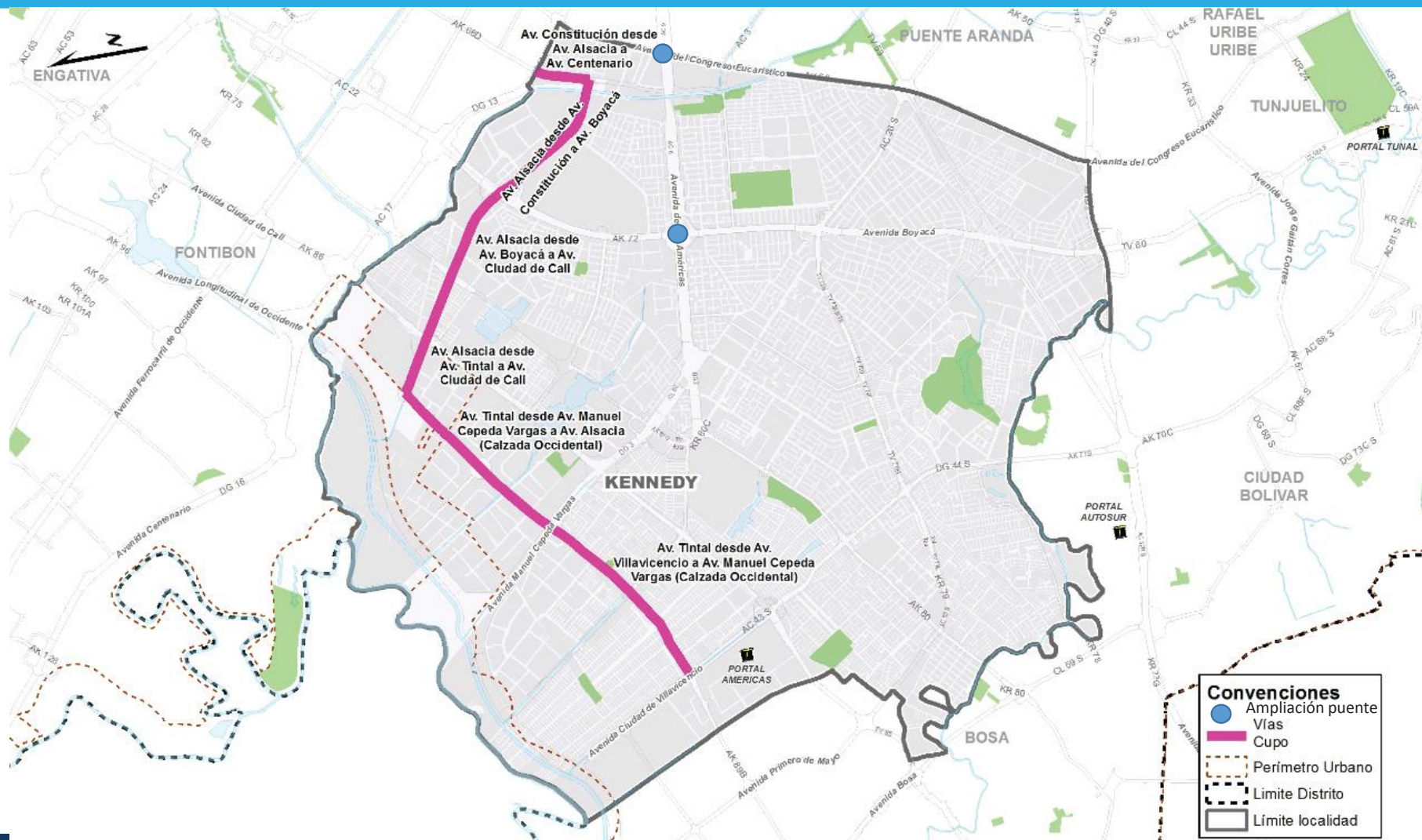


Construcción y Conservación de Vías y Calles Completas para la Ciudad

43



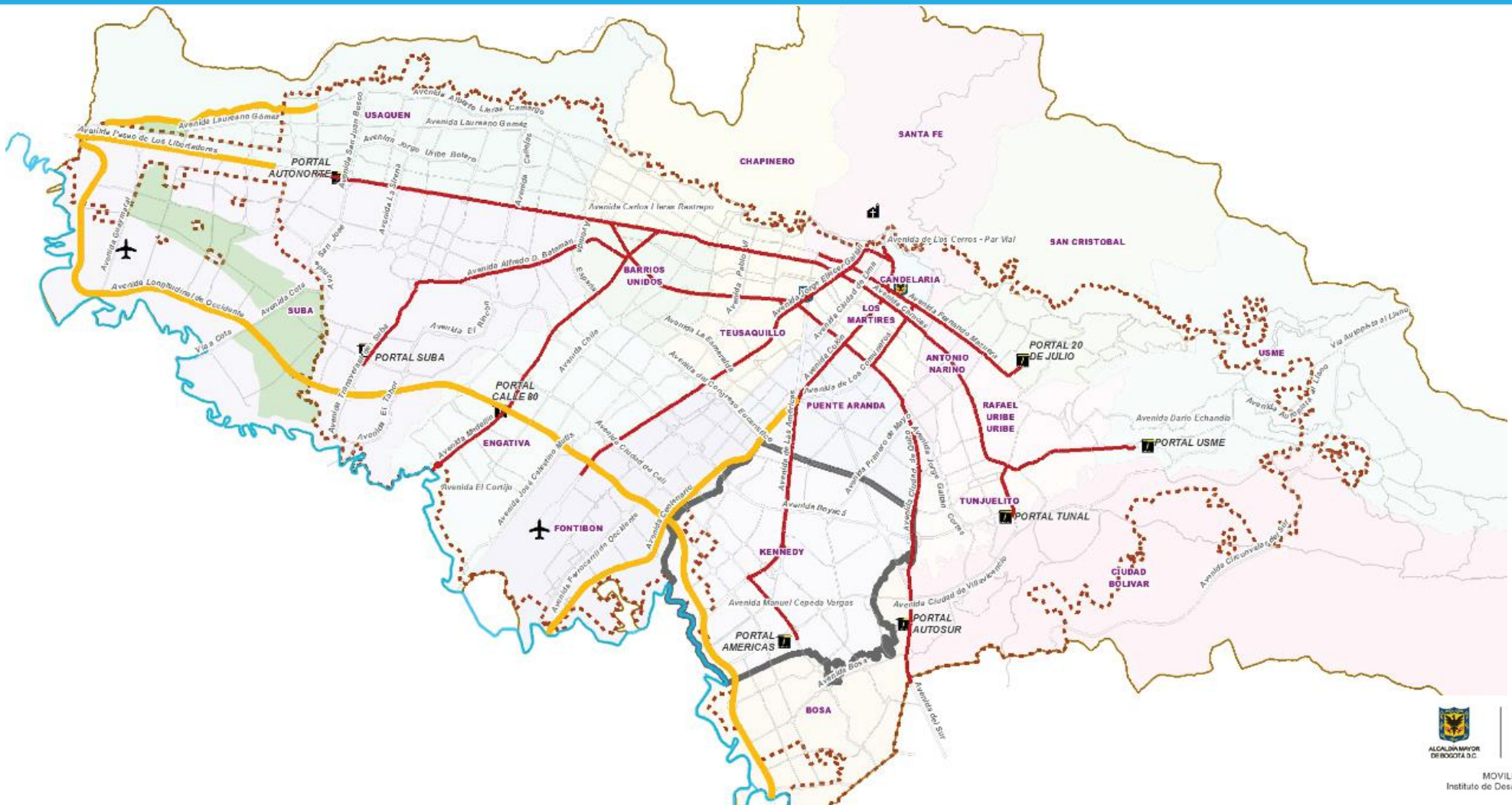
Construcción y Conservación de Vías y Calles Completas para la Ciudad



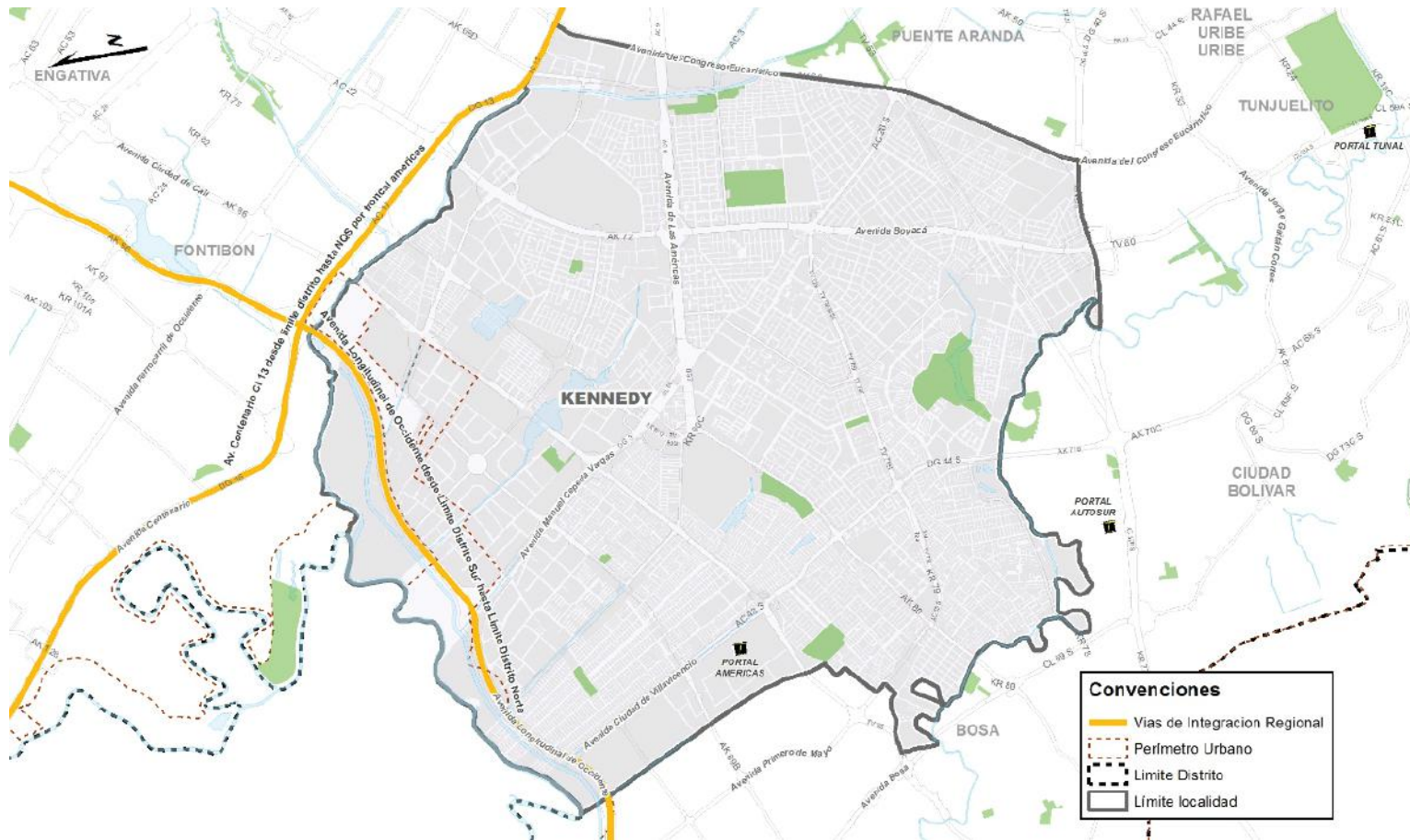
BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS

MOVILIDAD
Instituto de Desarrollo Urbano

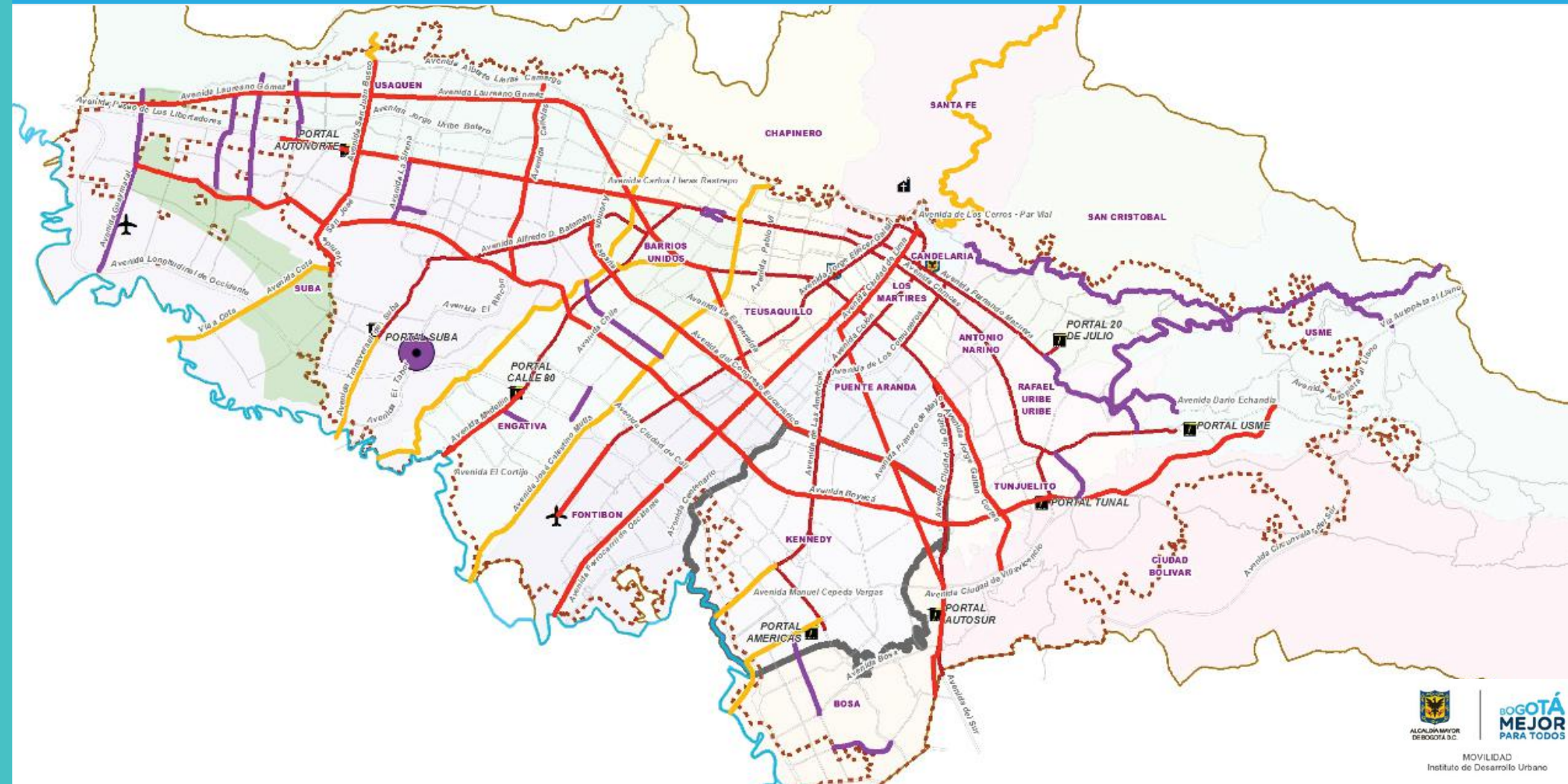
Articulación Regional - VÍAS DE INTEGRACIÓN REGIONAL POR APP



Articulación Regional - VÍAS DE INTEGRACIÓN REGIONAL POR APP



PROYECTOS POR GESTIONAR FINANCIACIÓN



PROYECTOS POR GESTIONAR FINANCIACIÓN



Muchas Gracias

Bogotá Mejor para Todos