

# RENDICIÓN DE CUENTAS

# INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO

27 de Agosto 2016

## LOCALIDADES DE ENGATIVÁ Y FONTIBÓN

## CONTENIDO

- 1. Contexto General.**
- 2. Contratos de Mantenimiento en Ejecución.**
- 3. Programa de conservación 2016.**
- 4. Contratos de Construcción en Ejecución.**
- 5. Plan de Desarrollo “Bogotá Mejor para Todos”**



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ  
MEJOR  
PARA TODOS

idu

# 1. Contexto General



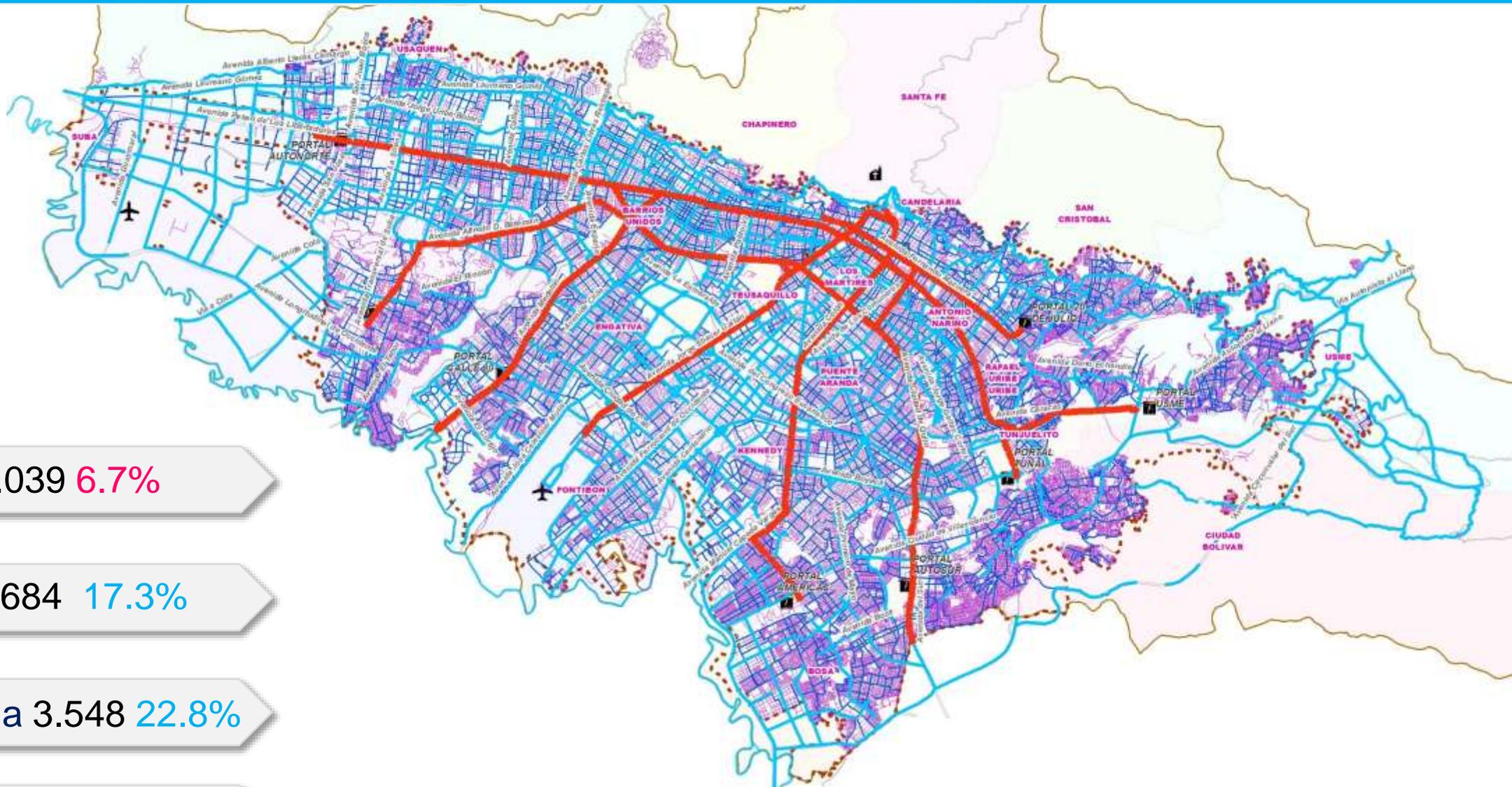
ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ  
MEJOR  
PARA TODOS

MOVILIDAD  
Instituto de Desarrollo Urbano

# MALLA VIAL

Extensión Total **15.557** KM - Carril



Troncal 1.039 **6.7%**

Arterial 2.684 **17.3%**

Intermedia 3.548 **22.8%**

Local 8.286 **53.2%**

# COMPETENCIAS DE LA MALLA VIAL

8.286 Km-Carril

**LOCAL**

3.548 Km-Carril

**INTERMEDIA**

2.684 Km-Carril

**ARTERIAL**

1.038,5 Km-Carril

**TRONCAL**

## Rehabilitación y mantenimiento de la malla vial local.



ACUERDO 257 DE 2006 Artículo 109 (Normas básicas sobre estructura, organización y funcionamiento de los organismos y entidades del D.C.)



## Construcción y mantenimiento vías locales e Intermedia

ACUERDO 6 DE 1992: "Artículo 3º (Reparto de competencias y organización Administrativa de las Localidades en el D.C.)

## Construcción y mantenimiento de la malla arterial principal



Plan de ordenamiento territorial – DECRETO 190 de 2004 artículo 172

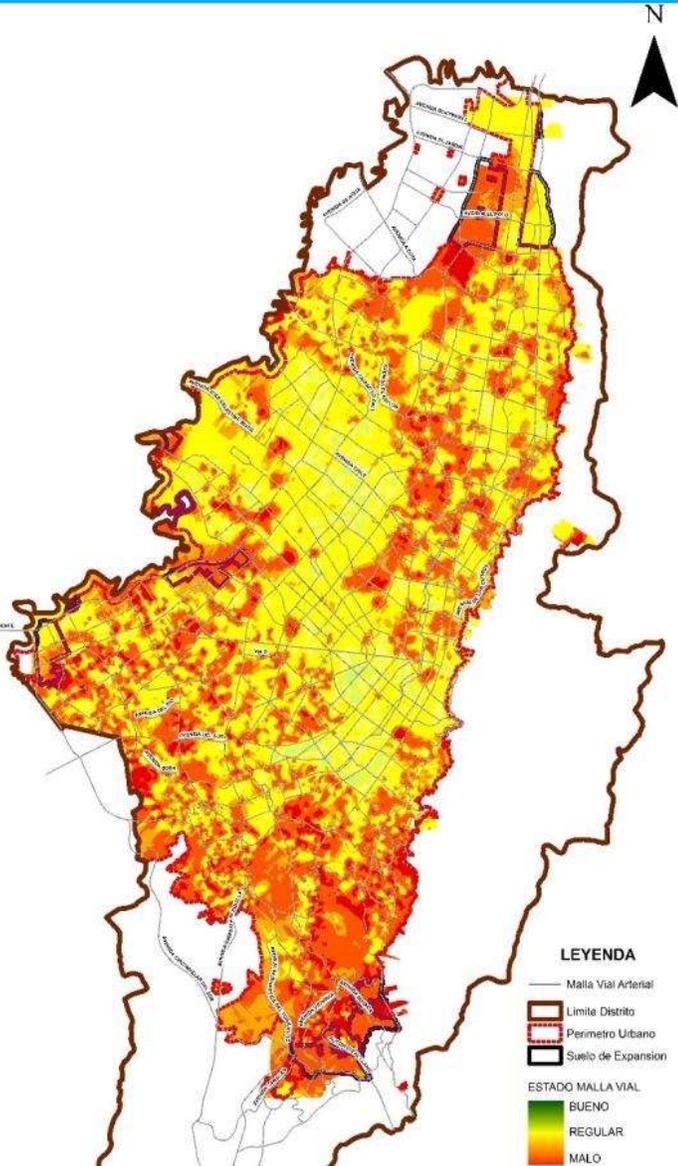


**Podrá** adelantar la construcción de las vías de la malla vial intermedia y local  
Plan de ordenamiento territorial – DECRETO 190 de 2004 artículo 172



DECRETO 64 DE 2015: "Artículo 3º (atención inmediata de todo el subsistema de la malla vial cuando se presenten situaciones imprevistas que dificulten la movilidad en el distrito capital.





LOCALIDAD	TRONCAL	ARTERIAL	INTERMEDIA	LOCAL	TOTAL
USAQUÉN	54,2	332,56	251,11	535,26	1.173,13
CHAPINERO	65,87	138,72	176,85	220,3	601,74
SANTA FE	76,45	36,83	96,64	145,75	355,67
SAN CRISTÓBAL	18,17	64	181,18	476,44	739,79
USME	5,22	119,17	143,65	460,71	728,75
TUNJUELITO	13,45	61,63	86,85	184,44	346,37
BOSA	28,31	78,37	149,35	578,19	834,22
KENNEDY	80,86	257,51	334,65	965,78	1.638,80
FONTIBÓN	51,8	280,55	263,32	325,01	920,68
ENGATIVÁ	75,54	218,78	359,97	736,62	1.390,91
SUBA	136,33	346,26	279,47	1.069,40	1.831,46
BARRIOS UNIDOS	93,65	116,92	199,84	264,99	675,40
TEUSAQUILLO	97,6	150,12	212,39	244,12	704,23
LOS MÁRTIRES	30,98	59,6	135,76	173,58	399,92
ANTONIO NARIÑO	15,95	60,47	87,44	128,89	292,75
PUENTE ARANDA	124,49	198,84	216,44	478,84	1.018,61
CANDELARIA	11,63	11,77	34,94	29,4	87,74
RAFAEL URIBE URIBE	48,82	54,33	176,93	458,68	738,76
CIUDAD BOLÍVAR	9,22	97,4	161,6	809,47	1.077,69
<b>Total general (Km-carril)</b>	<b>1.038,54</b>	<b>2.683,83</b>	<b>3.548,38</b>	<b>8.285,87</b>	<b>15.556,62</b>

## 2. Contratos de Mantenimiento en Ejecución

# INVERSIÓN POR LOCALIDAD CONTRATOS DE MANTENIMIENTO URBANA

## ENGATIVÁ

PROGRAMA	CONTRATO	INVERSIÓN (millones de \$)
Espacio Público Grupo 1	IDU-1275-2014	\$ 957.5
Bicicarriles Grupo 1	IDU-1863-2014	\$ 741
Ciclorutas Grupo 2	IDU-796-2014	\$ 313
Puentes Vehiculares	IDU-1667-2015	\$ 1.492
Mejoras Geométricas	IDU-1897-2014	(*) \$ 181
Brigada de reacción vial Fase 1	IDU-1806-2015	\$ 74
Brigada de reacción vial Fase 2	IDU-1794-2015	\$ 426
<b>INVERSIÓN TOTAL LOCALIDAD</b>		<b>\$ 4.184,5</b>

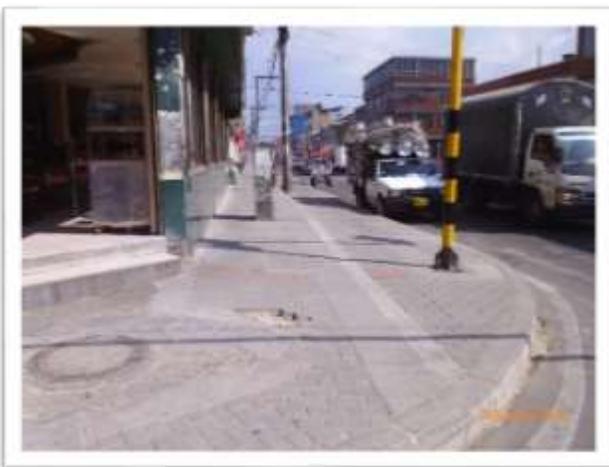
## FONTIBÓN

PROGRAMA	CONTRATO	INVERSIÓN (millones de \$)
Bicicarriles Grupo 1	IDU-1863-2014	\$ 1.135
Mejoras Geométricas	IDU-1897-2014	\$ 951
Brigada de reacción vial Fase 1	IDU-1806-2015	\$ 1.548
Brigada de reacción vial Fase 2	IDU-1794-2015	\$ 741
Puentes Vehiculares	IDU-1667-2015	\$ 100
<b>INVERSIÓN TOTAL LOCALIDAD</b>		<b>\$ 4.475</b>

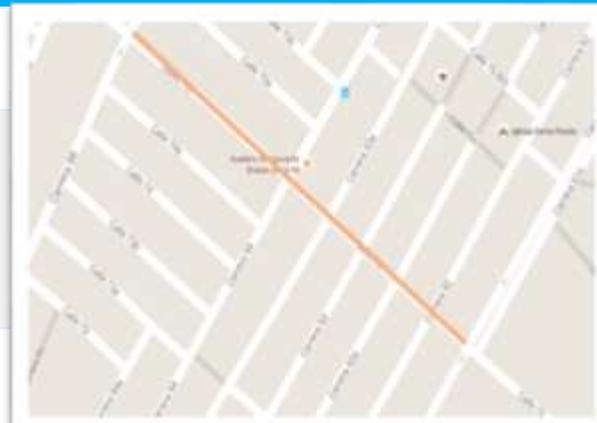
(\*) Inversión a la fecha debido a que los proyectos aún no han culminado

# ENGATIVÁ CONTRATO DE OBRA IDU-1275-2014: ESPACIO PÚBLICO GRUPO 1

**CONTRATISTA:**  
CONSORCIO ESPACIOS URBANOS 009  
**INTERVENTORÍA**  
CONSORCIO METRO URBANO: IDU-1322-2014



**ANDENES**



**INICIO**  
**27-octubre-2014**

**FIN**  
**29-febrero-2016**

**PLAZO ACTUAL**  
**16 MESES**

**VALOR CONTRATO  
DE OBRA**  
**\$ 6.052.992.393**

**VALOR  
INTERVENTORIA**  
**\$ 1,356,293,524**

**LOCALIDADES**  
ZONAS NORTE (ZONA 1 USAQUEN Y CHAPINERO,  
ZONA 2 (**ENGATIVA**), ZONA 3 (SUBA), ZONA 4  
(FONTIBON Y PUENTE ARANDA), ZONA 8 (BARRIOS  
UNIDOS Y TEUSAQUILLO).

**Calle 75 entre Carrera 91 A y Carrera 96**

**INVERSIÓN  
APROXIMADA**

**\$957.5 Millones**

**ALCANCE:**

- Diagnóstico
- Rehabilitación



**CONTRATISTA:**  
UNION TEMPORAL ALIANZA BICICARRILES  
**INTERVENTORÍA**  
INCGROUP S.A.S.: IDU-1896-2014



**INICIO**  
**06-febrero-2015**

**FIN**  
**7-Agosto-2016**

**PLAZO FINAL**  
**16 MESES**

**VALOR CONTRATO DE OBRA**  
**\$ 14.873.972.546**

**VALOR INTERVENTORÍA**  
**\$ 1.702.617.939**

**LOCALIDADES**  
**USAQUEN, CHAPINERO, FONTIBON,**  
**ENGATIVA, BARRIOS UNIDOS, SUBA**

## ADECUACION PARA BICICARRILES

**Carrera 76 entre Avenida Calle 72 y Calle 75**

**INVERSIÓN APROXIMADA**

**\$741 Millones**

**ALCANCE:**

- Diagnóstico
- Mantenimiento
- Señalización y Demarcación

# ENGATIVÁ CONTRATO DE OBRA IDU-796-2014 CICLORUTAS GRUPO 2

## CONTRATISTA:

CONSORCIO ESPACIOS URBANOS 008

## INTERVENTORÍA

ETA S.A: IDU-1298-2014



**INICIO**  
**23-Octubre-2014**

**FIN**  
**25-Enero-2016**

**PLAZO ACTUAL**  
**15 MESES**

**VALOR CONTRATO DE OBRA**  
**\$ 8.494.538.389**

**VALOR INTERVENTORIA**  
**\$ 1.305.580.471**

**LOCALIDADES**  
**SUBA, ENGATIVA, CIUDAD BOLIVAR,**  
**BOSA Y KENNEDY**

## CICLORUTA Y ESPACIO PUBLICO

**Avenida Calle 80 entre Carrera 68 H y KR 116**  
**Plazoleta Portal Calle 80**

**INVERSIÓN**  
**APROXIMADA**

**\$ 313 Millones**

## ALCANCE:

- Diagnóstico
- Mantenimiento espacio público
- Demarcación ciclorruta



# ENGATIVÁ CONTRATO DE OBRA IDU-1667-2015 - PUENTES VEHICULARES

## CONTRATISTA:

YAMILL MONTENEGRO CALDERON

## INTERVENTORÍA

CONSORCIO URBANO 05: IDU-1670-2015



**INICIO**  
**07-octubre-2015**

**FIN**  
**21-diciembre-2016**

**PLAZO ACTUAL**  
**13 MESES**

**VALOR CONTRATO DE OBRA**  
**9.360.647.758**

**VALOR INTERVENTORIA**  
**\$ 1.057.434.307**

**LOCALIDADES**  
**SUBA, TEUSAQUILLO, **ENGATIVÁ**, FONTIBON**

## PUENTE VEHICULAR

**Avenida Calle 80 por Carrera 68 (calzadas Transmilenio)**

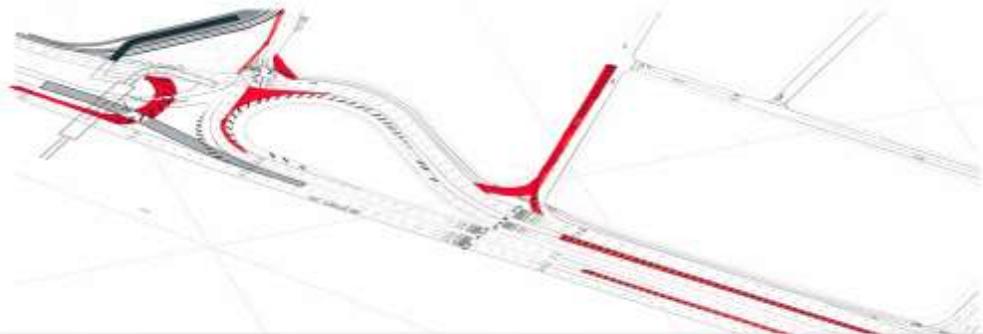
**INVERSIÓN APROXIMADA**

**\$1.492 Millones**

## ALCANCE:

- Diagnóstico
- Mantenimiento superestructura, subestructura y accesos
- Demarcación (pendiente)

# ENGATIVÁ CONTRATO DE OBRA IDU-1897-2014 - MEJORAS GEOMÉTRICAS



Asfalto occidental -occidental-  
Antes

**Mejora geométrica en la Avenida Calle 80  
por vía concesionada**

**INVERSIÓN  
APROXIMADA**

**\$ 181 Millones  
Se estima invertir  
\$2.000 Millones**

**ALCANCE:**

**INICIO**  
05 - FEB- 2015

**FIN**  
21 - AGO - 2016

**PLAZO ACTUAL**  
**13,5 MESES**

**VALOR CONTRATO  
DE OBRA**  
\$ 6.499.188.244

**VALOR  
INTERVENTORIA**  
\$ 1.161.707.582

**LOCALIDADES**  
**FONTIBÓN, ENGATIVÁ, PUENTE ARANDA,  
CIUDAD BOLÍVAR, MÁRTIRES**

**CONTRATISTA:**  
CONSORCIO GAMA INFRAESTRUCTURA VIAL  
**INTERVENTORÍA**  
CONSORCIO INTEROBRAS GAB: IDU-1888-2014

- Diagnóstico - Estudios y Diseños - Construcción

# ENGATIVÁ CONTRATO DE OBRA IDU-1806-2015 BRIGADA DE REACCIÓN VIAL FASE1

**CONTRATISTA:**  
CONSORCIO IDU VIAS 2015  
**INTERVENTORÍA**  
JOYCO S.A.S.: IDU-1807-2015



**INICIO**  
26-enero-2016

**FIN**  
25-octubre-2016

**PLAZO ACTUAL 9 MESES**

**VALOR CONTRATO DE OBRA**  
\$ 9,731,924,753

**VALOR INTERVENTORIA**  
\$ 1,012,554,273

**LOCALIDADES**  
**A NIVEL METROPOLITANO**



## MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL

**Avenida Calle 63 Entre Carrera 74A y Carrera 75 Avenida Carrera 68**

**INVERSIÓN APROXIMADA**

**\$74 Millones**

**ALCANCE:**

- Acciones de Movilidad
- Mantenimiento Periódico

# BRIGADA DE REACCIÓN VIAL - FASE 2

## CONTRATO IDU-1794-2015

Engativá

### CONTRATISTA:

CONSORCIO VIAL FASE 2

### INTERVENTORÍA

CONSORCIO API CAPITAL: IDU-1810-2015

### ALCANCE:

- Acciones de Movilidad
- Mantenimiento Periódico

**INICIO**  
**21-ENERO-2016**

**FIN**  
**20-SEPTIEMBRE-2016**

**PLAZO FINAL 8 MESES**

**VALOR ACTUAL**  
**\$ 7.883.999.608**

**VALOR ACTUAL**  
**\$ 768.079.649**

**LOCALIDADES**  
**A NIVEL METROPOLITANO**



## MALLA VIAL ARTERIAL TRONCAL

**Troncal Avenida Calle 80**

**INVERSION**  
**APROXIMADA**

**\$ 87 Millones**

## RUTAS QUE SOPORTAN EL SITP

**Carrera 114 entre Calle 79 y Calle 80**

**INVERSION**  
**APROXIMADA**

**\$ 339 Millones**



CL 23G



**INICIO**  
06-febrero-2015

**FIN**  
7-Agosto-2016

**PLAZO FINAL 16 MESES**

**VALOR CONTRATO DE OBRA**  
\$ 14.873.972.546

**VALOR INTERVENTORÍA**  
\$ 1.702.617.939

**LOCALIDADES**  
**USAQUEN, CHAPINERO, FONTIBON, ENGATIVA, BARRIOS UNIDOS, SUBA**

**CONTRATISTA:**  
UNION TEMPORAL ALIANZA BICICARRILES  
**INTERVENTORÍA**  
INCGROUP S.A.S.: IDU-1896-2014

**ADECUACION PARA BICICARRILES**

**Calle 23D entre Carrera 104 A y Carrera 113 – Calle 23G entre Carrera 103 y Carrera 113**

**ALCANCE:**

- Diagnóstico
- Mantenimiento
- Señalización y Demarcación

**INVERSIÓN APROXIMADA**

**\$1.135 Millones**

# Fontibón CONTRATO DE OBRA IDU-1897-2014 MEJORAS GEOMÉTRICAS



**INICIO**  
05 - FEB- 2015

**FIN**  
21 - AGO - 2016

**PLAZO ACTUAL**  
**13,5 MESES**

**VALOR CONTRATO DE OBRA**  
\$ 6.499.188.244

**VALOR INTERVENTORIA**  
\$ 1.161.707.582

**LOCALIDADES**  
**FONTIBÓN, ENGATIVÁ, PUENTE ARANDA, CIUDAD BOLÍVAR, MÁRTIRES**

**Avenida Carrera 68 entre Calle 22 A y Calle 25**

**INVERSIÓN APROXIMADA**

**\$ 951 Millones**

**ALCANCE:**

- Diagnóstico
- Construcción

**CONTRATISTA:**  
CONSORCIO GAMA INFRAESTRUCTURA VIAL  
**INTERVENTORÍA**  
CONSORCIO INTEROBRAS GAB: IDU-1888-2014

# Fontibón CONTRATO DE OBRA IDU-1806-2015 BRIGADA DE REACCIÓN VIAL FASE 1

## CONTRATISTA:

CONSORCIO IDU VIAS 2015

## INTERVENTORÍA

JOYCO S.A.S.: IDU-1807-2015

## ALCANCE:

- Acciones de Movilidad
- Mantenimiento Periódico



## MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL

**Avenida del Congreso Eucarístico (AK 68)**

**Avenida Centenario (Calle 13)**

**Avenida Boyacá**

**Avenida del TAM (Carrera 129)**

**Avenida Luis Carlos Galán Sarmiento (Calle 24)**

**Avenida Ferrocarril de Occidente (Calle 22)**

**INVERSIÓN APROXIMADA**

**\$930 Millones**

**INICIO**

**26-enero-2016**

**FIN**

**25-octubre-2016**

**PLAZO ACTUAL**

**9 MESES**

**VALOR CONTRATO DE OBRA**

**\$ 9,731,924,753**

**VALOR INTERVENTORIA**

**\$ 1,012,554,273**

**LOCALIDADES**

**A NIVEL METROPOLITANO**

## RUTAS QUE SOPORTAN EL SITP

Carrera 100 Diagonal 16 A

Calle 22A entre Avenida 68 A y Avenida 68D

Calle 18 entre Carrera 102 y Carrera 113 A

Carrera 128 Calle 13 y Calle 24

Calle 19 entre Carrera 121 A y Carrera 122 A

Carrera 97 entre Calle 20B y Carrera 24

Calle 23G entre Carrera 97 y Carrera 100

**INVERSIÓN APROXIMADA**

**\$618 Millones**



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.



MOVILIDAD  
Instituto de Desarrollo Urbano

## CONTRATISTA:

CONSORCIO VIAL FASE 2

## INTERVENTORÍA

CONSORCIO API CAPITAL: IDU-1810-2015



## RUTAS QUE SOPORTAN EL SITP

Calle 26 (paralela) Sentido Occidente-Oriente con Carrera 56  
(Gobernación de Cundinamarca)

Avenida Calle 24 o Avenida Esperanza

Conectante Avenida Rojas con Calle 26; Sentido Norte-Sur  
(Occidental); Sentido Sur-Norte (Oriental)

INVERSION APROXIMADA

\$ 741 Millones

**INICIO**  
21-ENERO-2016

**FIN**  
20-SEPTIEMBRE-2016

**PLAZO FINAL 8 MESES**

**VALOR ACTUAL**  
\$ 7.883.999.608

**VALOR ACTUAL**  
\$ 768.079.649

**LOCALIDADES**  
**A NIVEL METROPOLITANO**

## ALCANCE:

- Acciones de Movilidad
- Mantenimiento Periódico

# Engativá CONTRATO DE OBRA IDU-1667-2015 PUENTES VEHICULARES

**CONTRATISTA:** YAMILL MONTENEGRO CALDERON  
**INTERVENTORÍA** CONSORCIO URBANO 05: IDU-1670-2015



## PUENTE VEHICULAR

**Calle 13 por Avenida Boyacá**

**INVERSIÓN  
APROXIMADA**

Inicio de obras 19-agosto-2016.  
Se han invertido \$100 Millones  
El costo estimado de inversión  
de \$2.260 Millones

**INICIO**  
**07-octubre-2015**

**FIN**  
**21-diciembre-2016**

**PLAZO ACTUAL 13 MESES**

**VALOR CONTRATO  
DE OBRA**  
**\$ 9.360.647.758**

**VALOR  
INTERVENTORIA**  
**\$ 1.057.434.307**

**LOCALIDADES**  
**SUBA, TEUSAQUILLO, ENGATIVÁ,**  
**FONTIBON**

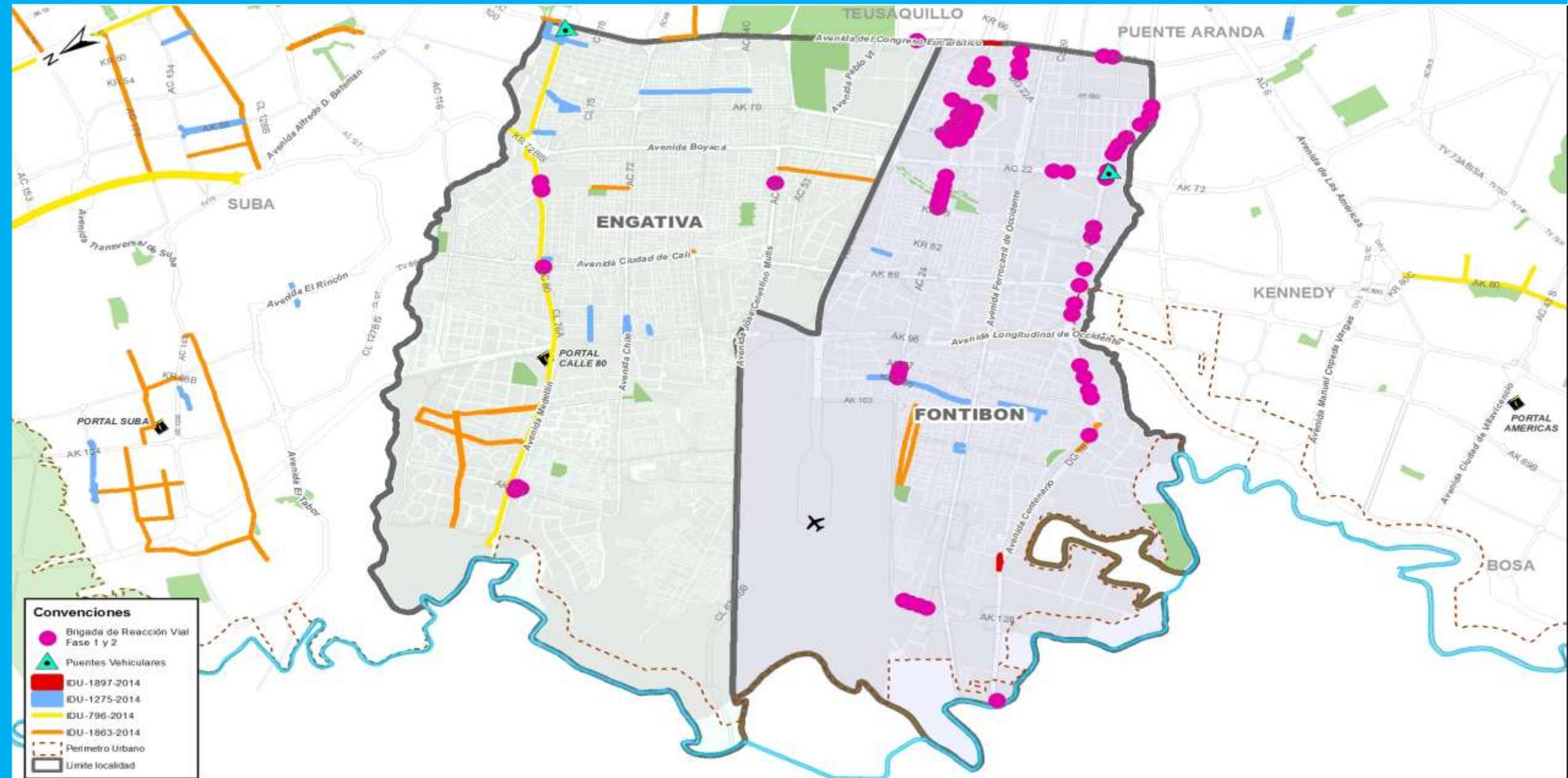
### ALCANCE:

- Diagnóstico
- Mantenimiento superestructura, subestructura y accesos
- Demarcación (pendiente)



# Contratos de Mantenimiento

# Contratos de Obra IDU





ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ  
MEJOR  
PARA TODOS

idu

# **3. Programa de conservación malla vial vigencia 2016**

# PROGRAMA DE CONSERVACION 2016

Asignación presupuestal

**\$ 84.392'327.233**

CODIGO PROYECTO PDD	NOMBRE PUNTO DE INVERSIÓN	COMPONENTE	PRESUPUESTO	FUENTES DE FINANCIACIÓN		ALCANCE
				SOBRETASA A LA GASOLINA ESTRATOS 1, 2, 3	SOBRETASA A LA GASOLINA TODOS LOS ESTRATOS	
1059	TRONCALES TRANSMILENIO	MALLA VIAL QUE SOPORTA SITP + MALLA VIAL ARTERIAL TRONCAL	10.117.572.233		10.117.572.233	MANTENIMIENTO
1063	CONSERVACIÓN MALLA VIAL INTERMEDIA		47.999.755.000	30.999.755.000	17.000.000.000	CONSERVACIÓN
1063	CONSERVACIÓN MALLA VIAL ARTERIAL	MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL	26.275.000.000		26.275.000.000	CONSERVACIÓN
<b>TOTALES</b>			<b>84.392.327.233</b>	<b>30.999.755.000</b>	<b>53.392.572.233</b>	

## Territorialización: Distribución de Recursos

### ► **Componente MALLA VIAL ARTERIAL TRONCAL:**

Se realiza por troncal y no por localidad, tomando como base el estado y las necesidades de inversión.

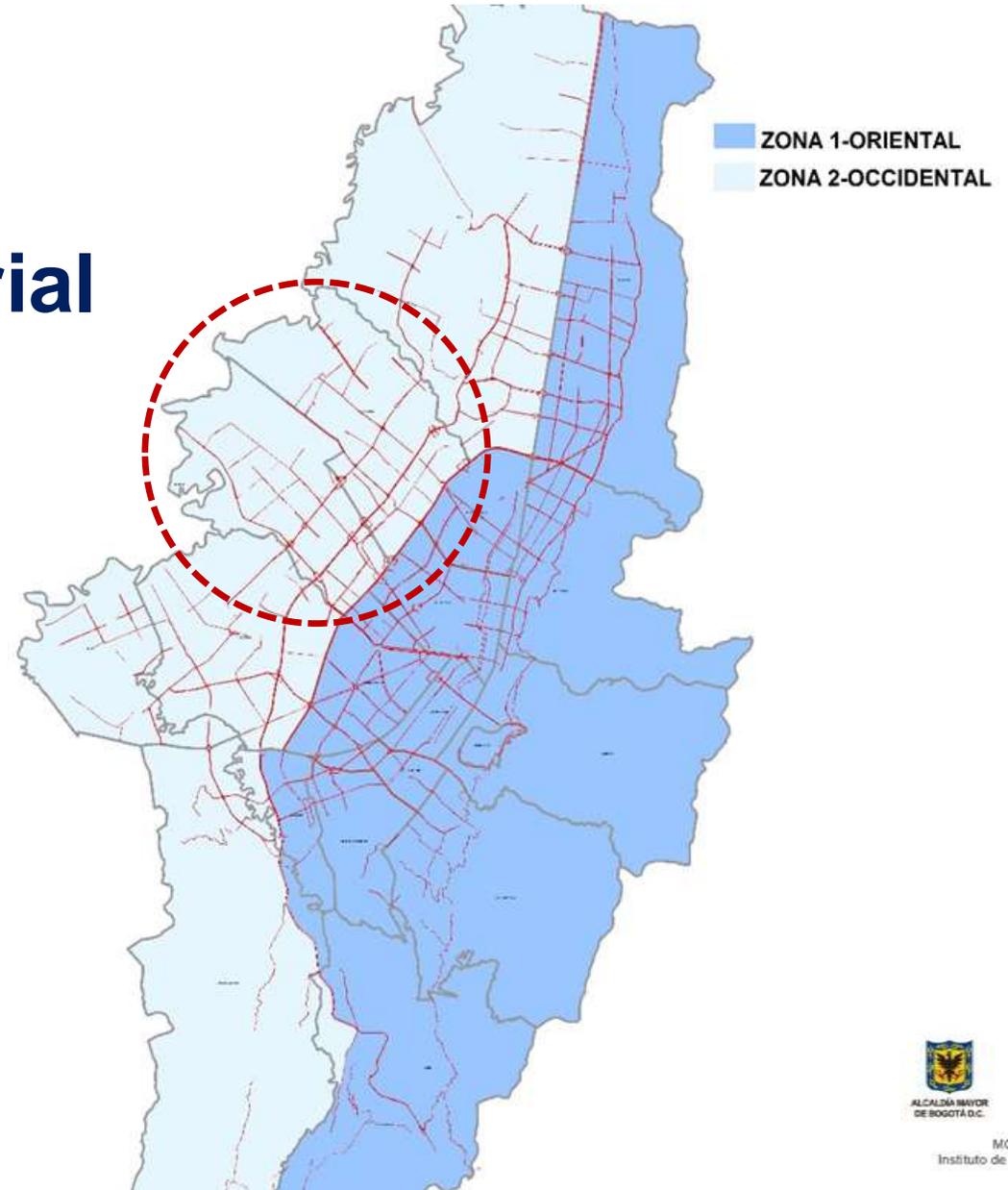
### ► **Componente MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL:**

Por su carácter metropolitano, no se territorializa. Se distribuyen los recursos por zonas, para atención de corredores en cada una de ellas.

## Intervención en Malla vial arterial no troncal - **BRIGADAS**

**\$26.275'000.000**

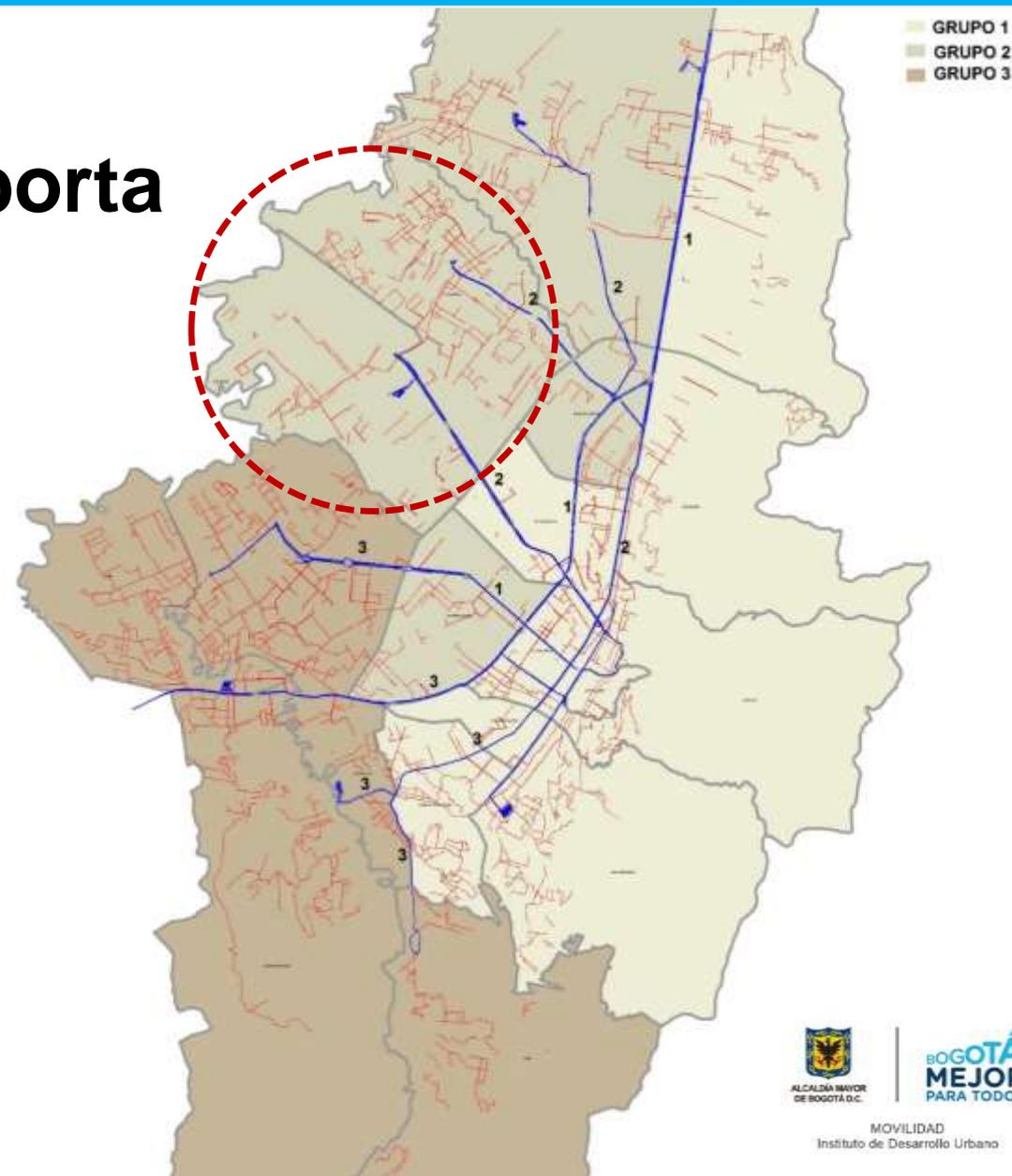
2 Contratos



# PROGRAMA DE CONSERVACION 2016

## Intervención en Malla vial que soporta SITP + Troncales

**\$ 58.117'327.233**  
**3 Contratos**



## Criterios Territorialización: Distribución de recursos

### MALLA VIAL QUE SOPORTA RUTAS SITP



**IPM** Índice de pobreza multidimensional: carencia de las condiciones básicas de los hogares, por localidad

**Población** Número de habitantes, por localidad

**Tasa de viajes** Índice de viajes diarios en transporte público por persona, en cada localidad

**Kilómetros - carril** Extensión de la malla vial que soporta rutas del SITP, en cada localidad

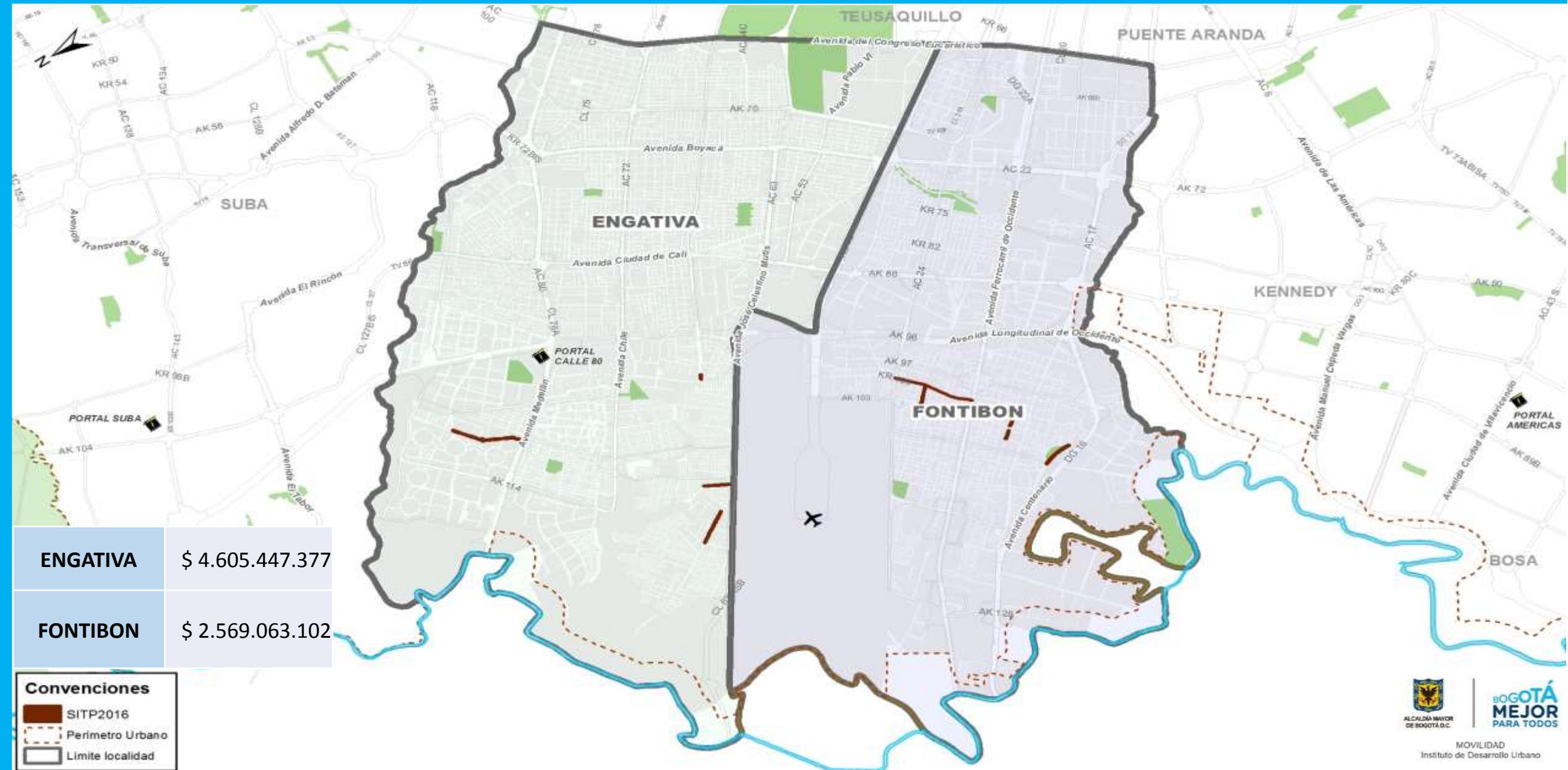
**Necesidades** Recursos necesarios para llevar a buen estado la malla vial que soporta rutas del SITP, en cada localidad

## Criterios Priorización: Definición meta física MALLA VIAL QUE SOPORTA RUTAS SITP

- **SITP Sistema integrado de transporte público:** número de vehículos del SITP que transitan por cada uno de los segmentos.
- **Índice de condición del pavimento** estado superficial de la vía, mediante pre-diagnóstico visual.
- **Áreas prioritarias de intervención** desarrollo de procesos de mejoramiento integral de barrios.
- **Accesibilidad con áreas de actividad** proximidad de las vías con equipamientos de Salud, Educación e Infraestructura Pública
- **Infraestructura cicloinclusiva** vías definidas por la SDM que cuentan con ciclorruta en calzada.



# PROGRAMA DE CONSERVACIÓN 2016 DE MALLA VIAL VIGENCIA



# **4. Contratos de Construcción en Ejecución.**



## CONEXIÓN DE CICLORUTAS ESTACIONES CALLE 26

**INICIO**  
23 Mayo 2016

**FIN**  
7 diciembre 2016

**PLAZO ACTUAL**  
6,5 MESES

**VALOR CONTRATO DE OBRA**  
\$ 1,550,937,898

**VALOR INTERVENTORIA**  
\$ 377.274.928

**LOCALIDAD: ENGATIVÁ - FONTIBON**

**Conexión a Estaciones Modelia – Normandía – El Tiempo – Salitre el Greco – Can – Gobernación.**

**INVERSION APROXIMADA**

**\$ 0 MILLONES EN OBRA**

**El contrato esta finalizando la Etapa de complementación a los Estudios y Diseños.**

**CONTRATISTA:** CONSORCIO CICLO ADMP.  
**INTERVENTORÍA:** INTERSA

**CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL PUENTE MUTIS.

**INTERVENTORÍA:** CONSORCIO INTERAVENIDAS.

## AVENIDA MUTIS – INTERSECCION POR AVENIDA BOYACA



**INICIO**

09-Marzo-2016

**FIN**

08-marzo-2018

**PLAZO ACTUAL**

24 MESES

**VALOR CONTRATO DE OBRA**

\$ 89.332.977.962

**VALOR INTERVENTORIA**

\$ 3.289.324.160

**LOCALIDAD: ENGATIVÁ**

**AVENIDA JOSE CELESTINO MUTIS (CALLE 63), DESDE LA AVENIDA CONSTITUCIÓN (AK 70) HASTA LA AVENIDA BOYACÁ (AK 72) - INTERSECCIÓN DE LA AVENIDA JOSÉ CELESTINO MUTIS (CALLE 63) POR LA AVENIDA BOYACÁ (AK 72)**

**INVERSIÓN APROXIMADA**

**\$ 0 MILLONES EN OBRA**

**El contrato esta finalizando la Etapa de complementación a los Estudios y Diseños.**

**CONTRATISTA:** PAVIMENTOS DE COLOMBIA SAS

**INTERVENTORÍA:** INGEOBRAS CONSTRUCCIÓN Y CONSULTORIA S.A.S



**TRAMOS FALTANTES DE LA AVENIDA FERROCARRIL DE OCCIDENTE, POR LA CALZADA NORTE ENTRE LA CARRERA 100 Y LA CARRERA 96 I Y POR LA CALZADA SUR ENTRE LA CARRERA 96C Y LA CARRERA 93**

**INVERSIÓN APROXIMADA**

**\$ 0 MILLONES EN OBRA**

## AVENIDA FERROCARRIL

**INICIO**

15-Enero-2015

**FIN**

4-mayo-2017

**PLAZO ACTUAL**  
**14 MESES**

**VALOR CONTRATO DE OBRA**

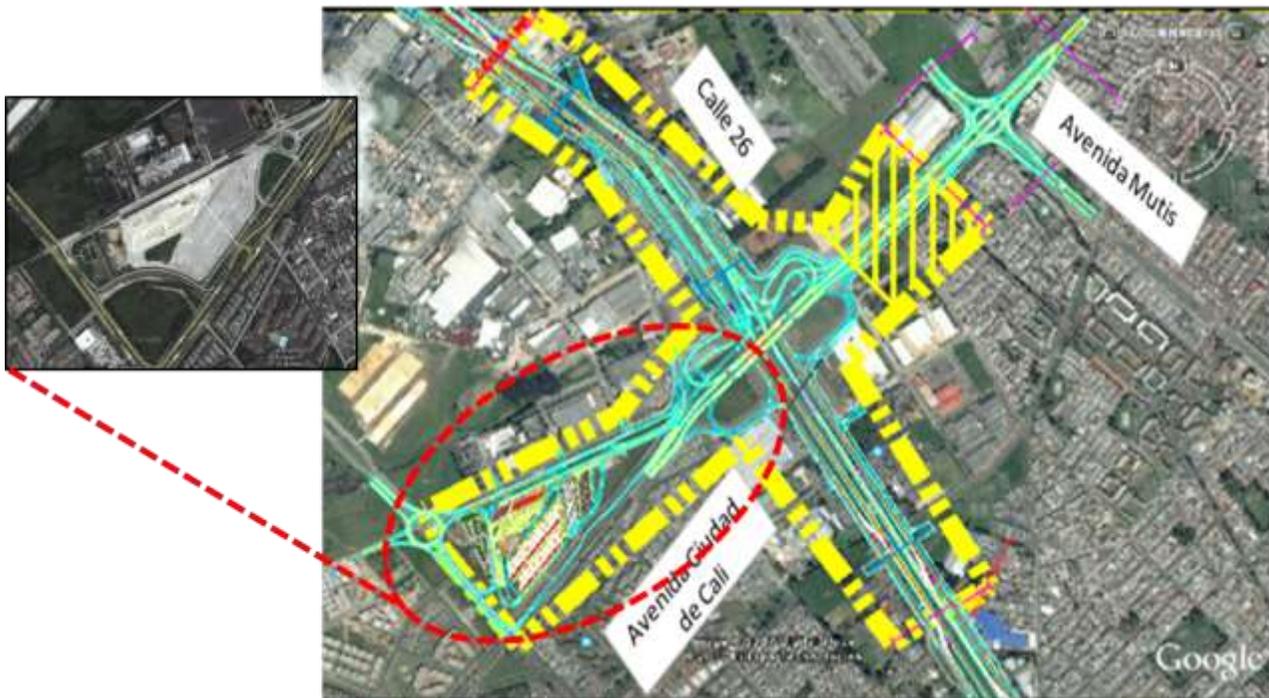
\$ 8.368.530.340

**VALOR INTERVENTORIA**

\$ 959.173.986

**LOCALIDAD:** Fontibón

**El contrato se encuentra suspendido.**



**CONTRATISTA:** INFRAESTRUCTURAS URBANAS S.A  
**INTERVENTORÍA EDIFICACIONES:** CONSORCIO MAB  
**INTERVENTORIA MANTENIMIENTO:** CONSORCIO TRANSMILENIO\*

**CONSTRUCCION EDIFICACIONES PATIO GARAJE  
 CALLE 26 – MANTENIMIENTO TM FASE III**

**CONSTRUCCION TRANSMILENIO TRONCAL CALLE  
 26 GP 5 (TERMINADO Y EN FUNCIONAMIENTO)  
 EDIFICACIONES PATIO GARAJE CALLE 26 –  
 MANTENIMIENTO TM FASE III**

**INICIO**  
 17 Junio 2008

**FIN**  
 31 Agosto 2017

**PLAZO ACTUAL**  
 102 MESES

**VALOR CONTRATO  
 DE OBRA**  
 \$ 218.798.733.837

**VALOR  
 INTERVENTORÍA  
 EDIFICACIONES**  
 \$ 843.257.310

**VALOR  
 INTERVENTORÍA  
 MANTENIMIENTO \***  
 \$ 3.529.088.305

**LOCALIDAD: FONTIBÓN**

\* El contrato de interventoría de mantenimiento, también realiza actividades en los demás contratos en la fase de mantenimiento en los corredores de la carrera 10ma y la calle 26 que se encuentran en ejecución.





ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ  
MEJOR  
PARA TODOS

idu

# **5. Plan de Desarrollo**

## **“Bogotá Mejor para todos”.**

## Peatones y Bicicletas



META PRODUCTO	INVERSIÓN (millones de \$)
Habilitar 3,5 millones de m2 de E.P	\$ 916.049
Construir 120 km de CR	
Conservar 1,2 millones de m2 E.P	\$ 123.755
Conservar 100 km de CR	
<b>\$ 1.039.804</b>	

## Transporte público



META PRODUCTO	INVERSIÓN (millones de \$)
Alcanzar 170 km en la red troncal (57 km nuevos)	\$ 7.123.776
Reconfiguración de 8 km de troncales	

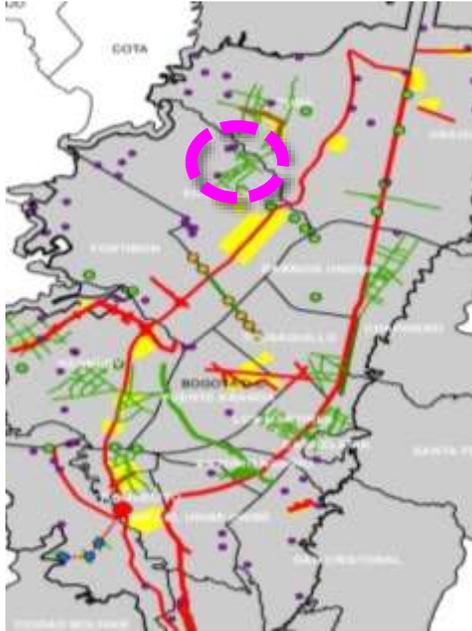
## Malla vial



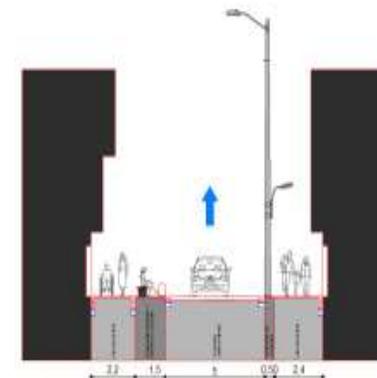
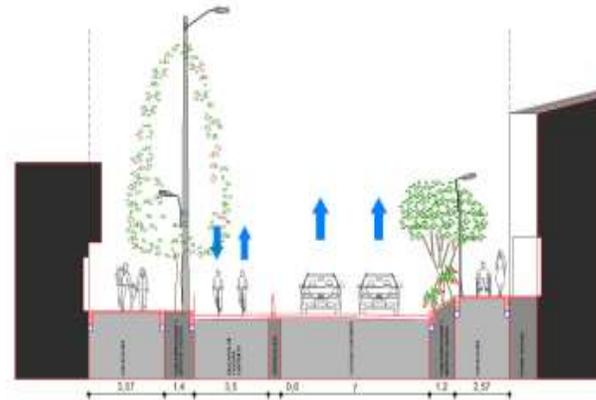
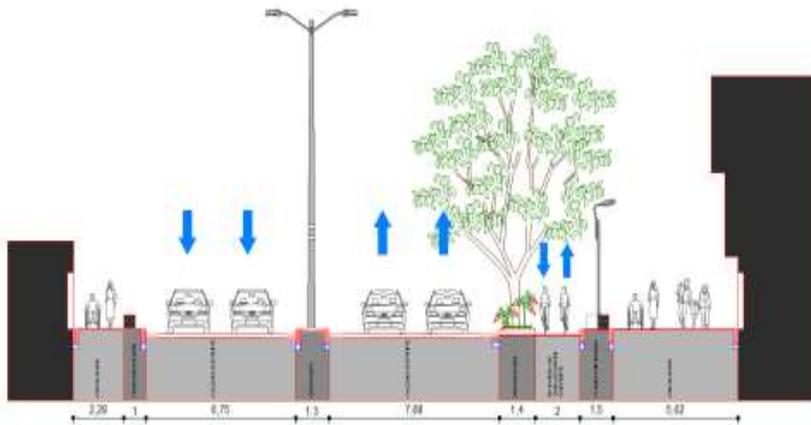
META PRODUCTO	INVERSIÓN (millones de \$)
Construir 30 km de nueva malla vial	\$ 2.778.721
Conservación de 750 km carril de malla vial	\$ 863.742
<b>\$ 3.642.463</b>	

# REDES AMBIENTALES PEATONALES MINUTO DE DIOS

PREFACTIBILIDAD



Tv 94





## ACUERDO 527 DE 2013

**Diseños**  
\$ 3.977 millones

**Obra e Interventoría:**  
\$ 44.880 millones

**Predios:**  
\$ 53.756 millones

**Estimado Proyecto:**  
\$ 102.613 millones

**Localidad:** Engativá

**ESTUDIOS Y  
DISEÑOS 1999**

**POBLACIÓN BEN.**

1.300.000

**ETAPA PENDIENTE**

Actualización de Diseños, Adquisición Predial, Construcción

**INICIO APROXIMADO DE OBRA.**

II SEMESTRE 2018



**2 Calzadas  
3 Carriles**

## ETAPA PENDIENTE

Actualización de Estudios y Diseños, Construcción

## ACUERDO 180 DE 2005

**Diseños**  
\$ 2.162 millones

**Obra e Interventoría:**  
\$ 60.910 millones

**Predios:**  
No Requiere

## ESTUDIOS Y DISEÑOS 2011

**Localidad:** Fontibón

### POBLACIÓN BEN.

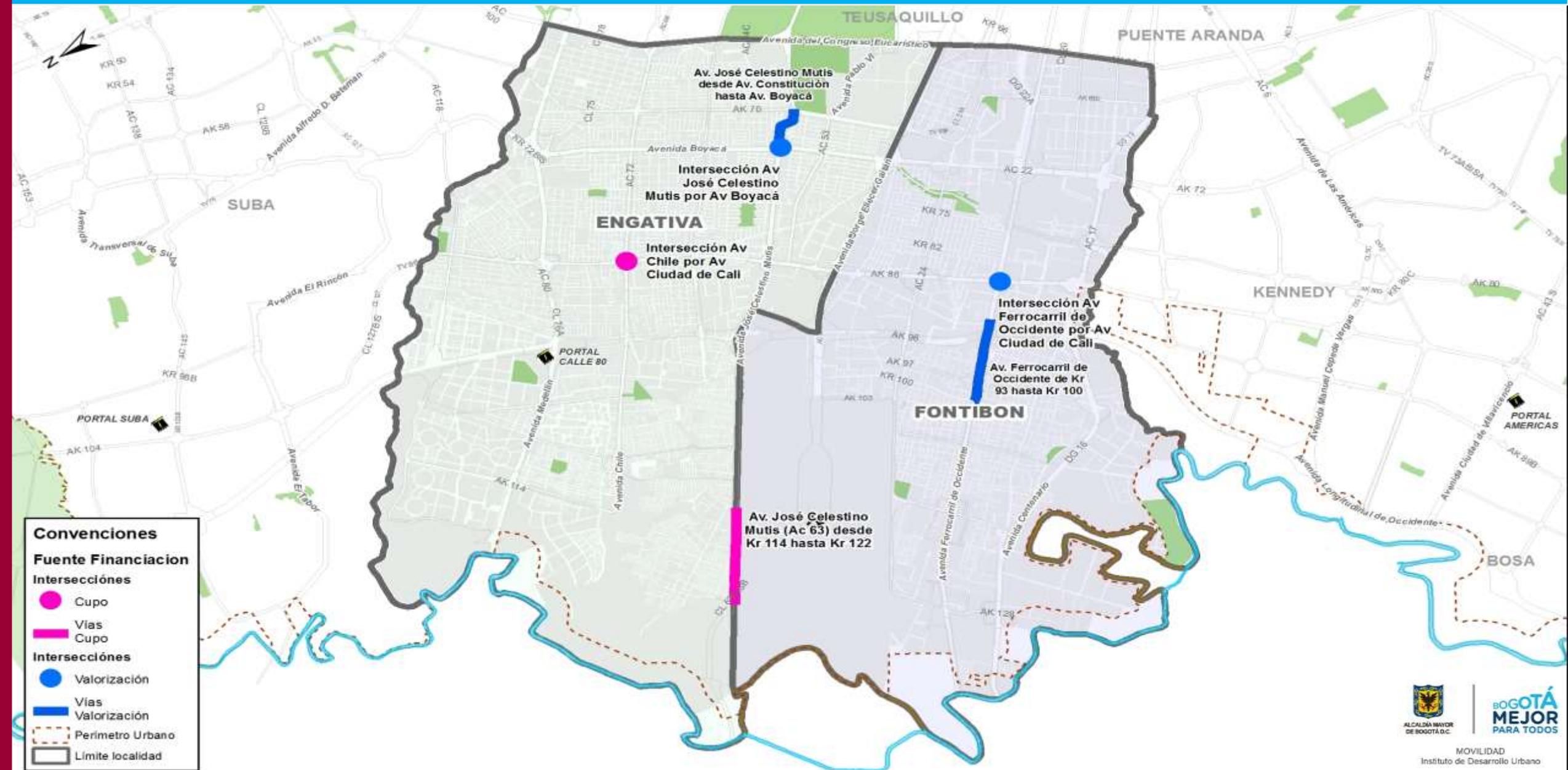
380.453

**Estimado Proyecto**  
\$ 63.072 millones

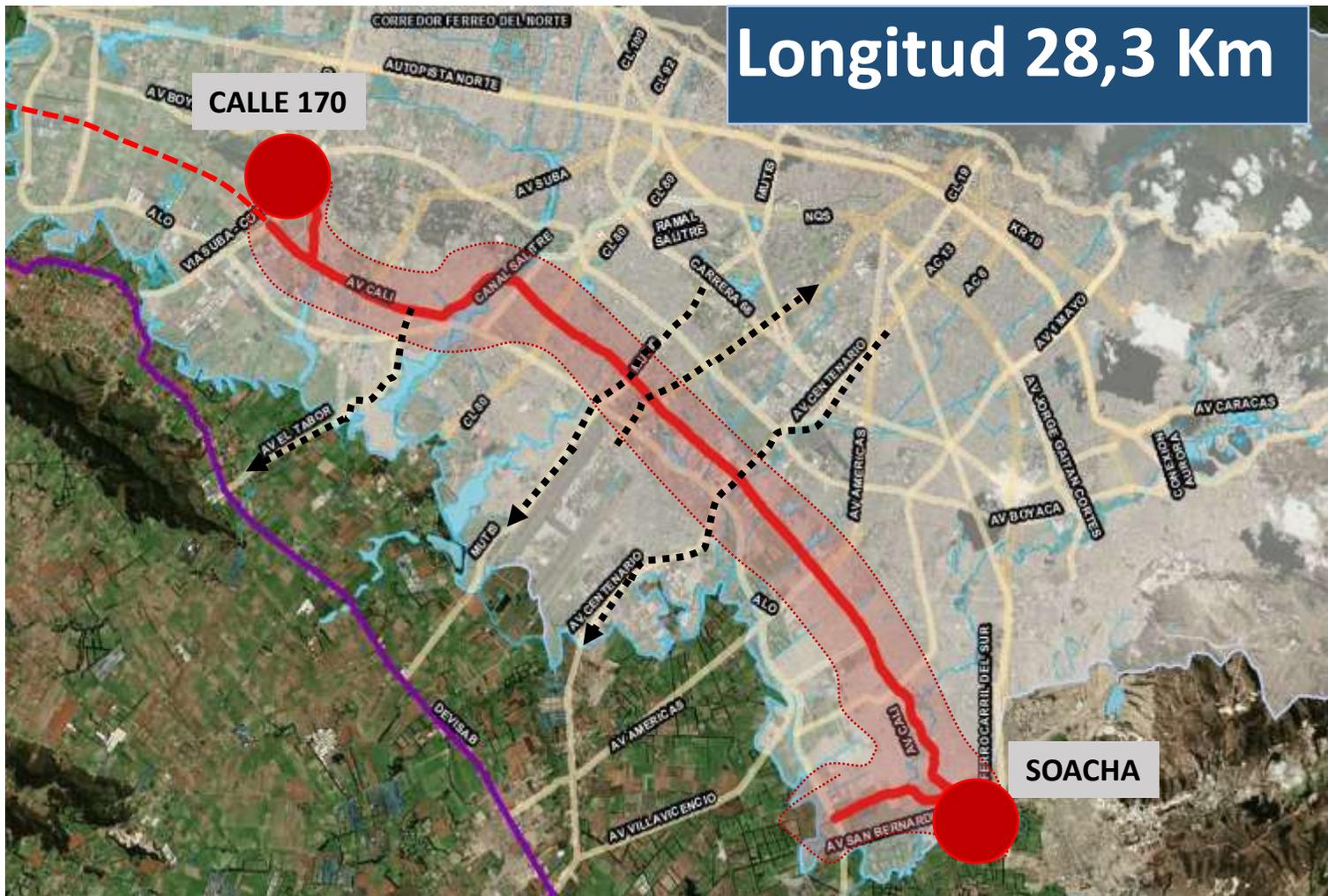
## INICIO APROXIMADO DE OBRA.

I SEMESTRE 2018

# Cupo y Valora



# Av. CALI (SUBA COTA – SOACHA CIUDAD VERDE)



## Portal

Transmilenio: **2** carril por sentido

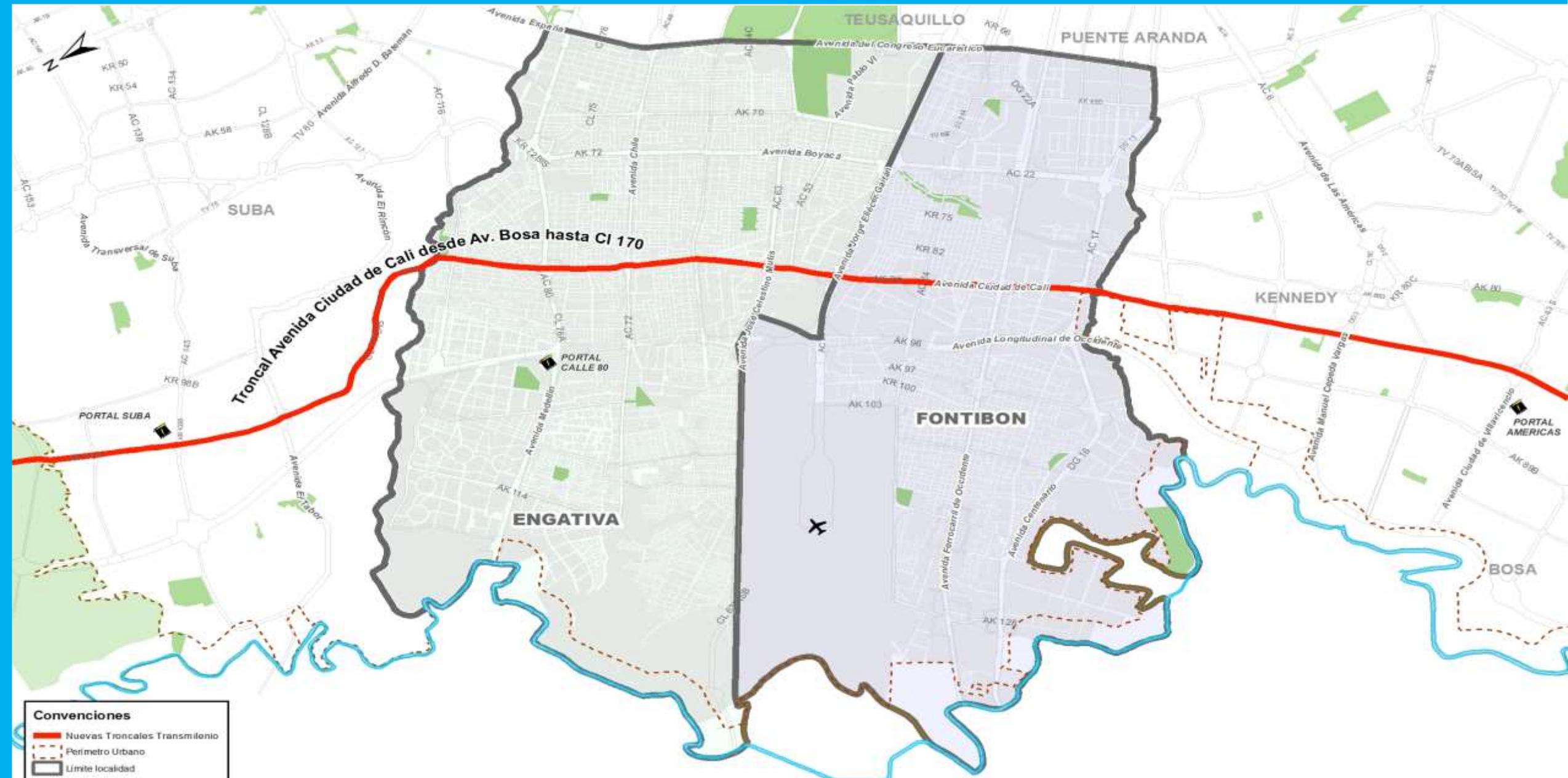
Andén de aproximadamente **8m**

## BENEFICIOS

Población..... 1.959.850

Localidades.....5 (*Bosa, Kennedy, Fontibon, Engativa, Suba*)



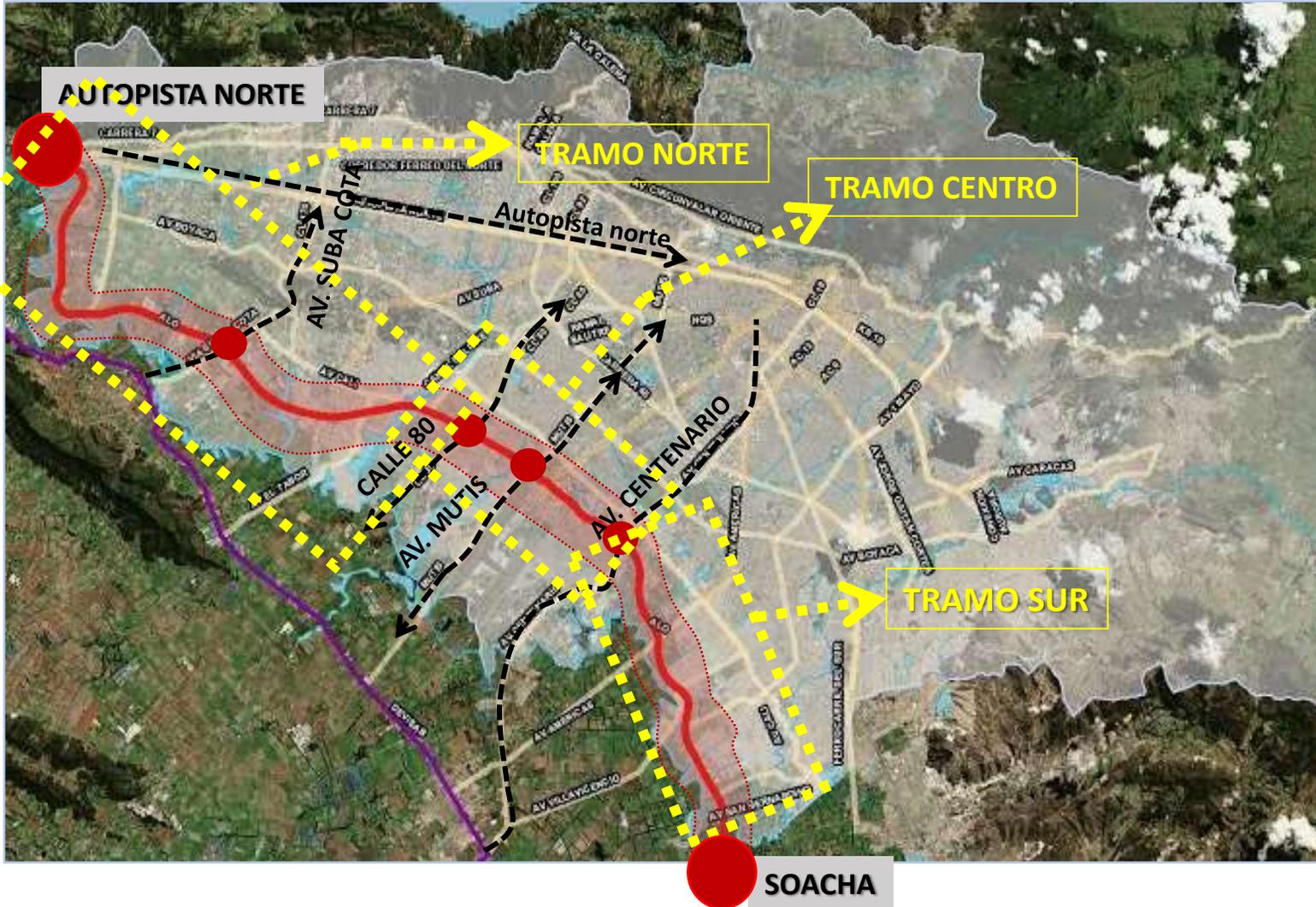


# AVENIDAS DE INTEGRACIÓN REGIONAL POR APP



- Autopista Norte - (Cl. 170 – Límite del Distrito)
- Carrera 7ma - (Cl. 170 – Límite del Distrito)
- ALO - (Chusacá – Límite del Distrito)
- Calle 13 - (Límite del Distrito – NQS por la Troncal Américas)

# AV. ALO (SOACHA – AUTONORTE)



Av. Urbana **3** carriles por sentido  
con posibilidad de ampliación

Espacio público con ciclorruta  
de aprox. **16** m

Mixto **2** carriles por sentido

## BENEFICIOS

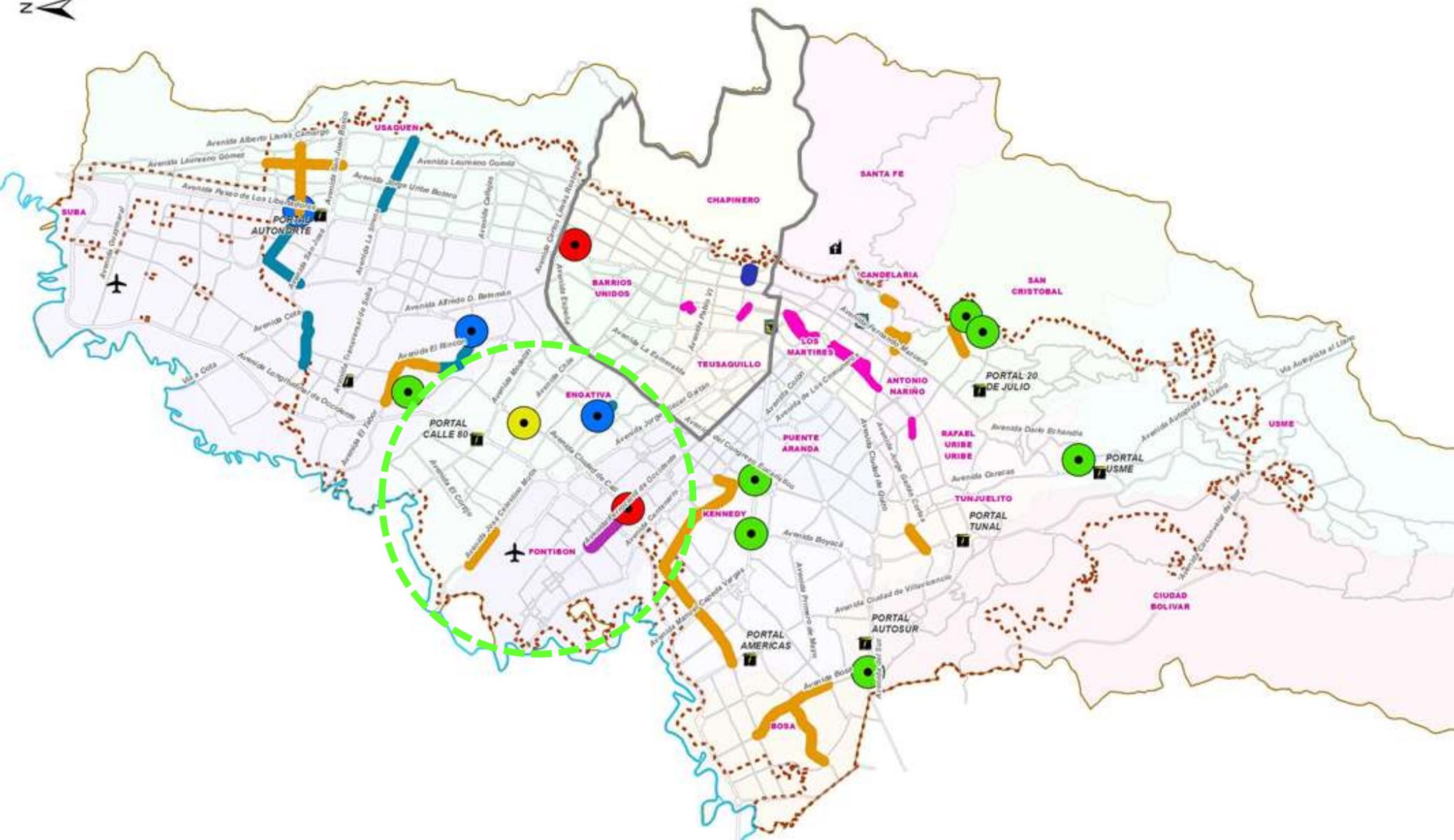
Población..... **1.296.383**

Localidades..... **5** (*Ciudad Suba, Engativá, Fontibón, Kennedy, Bosa*)



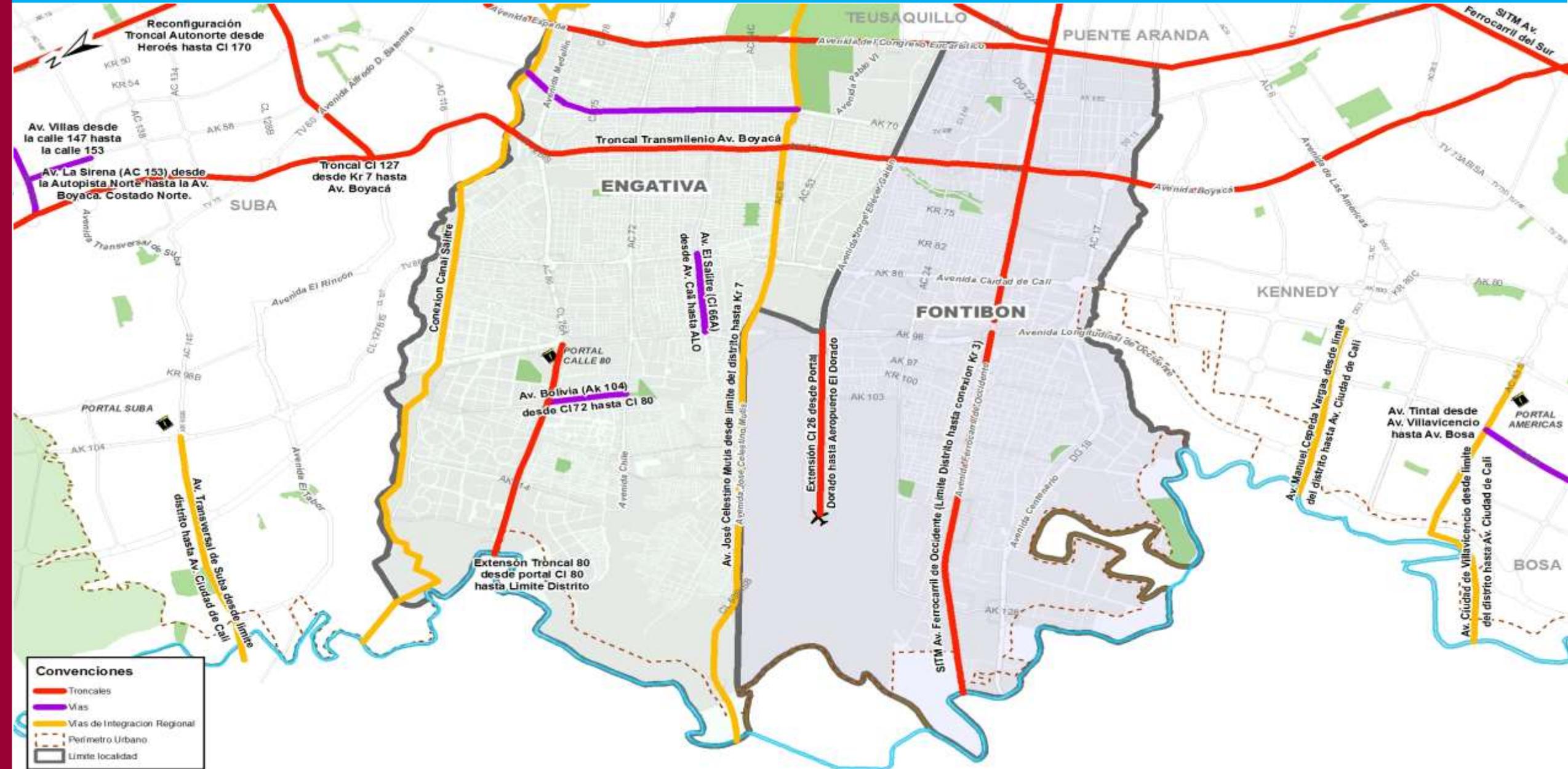


**43**  
Proyectos



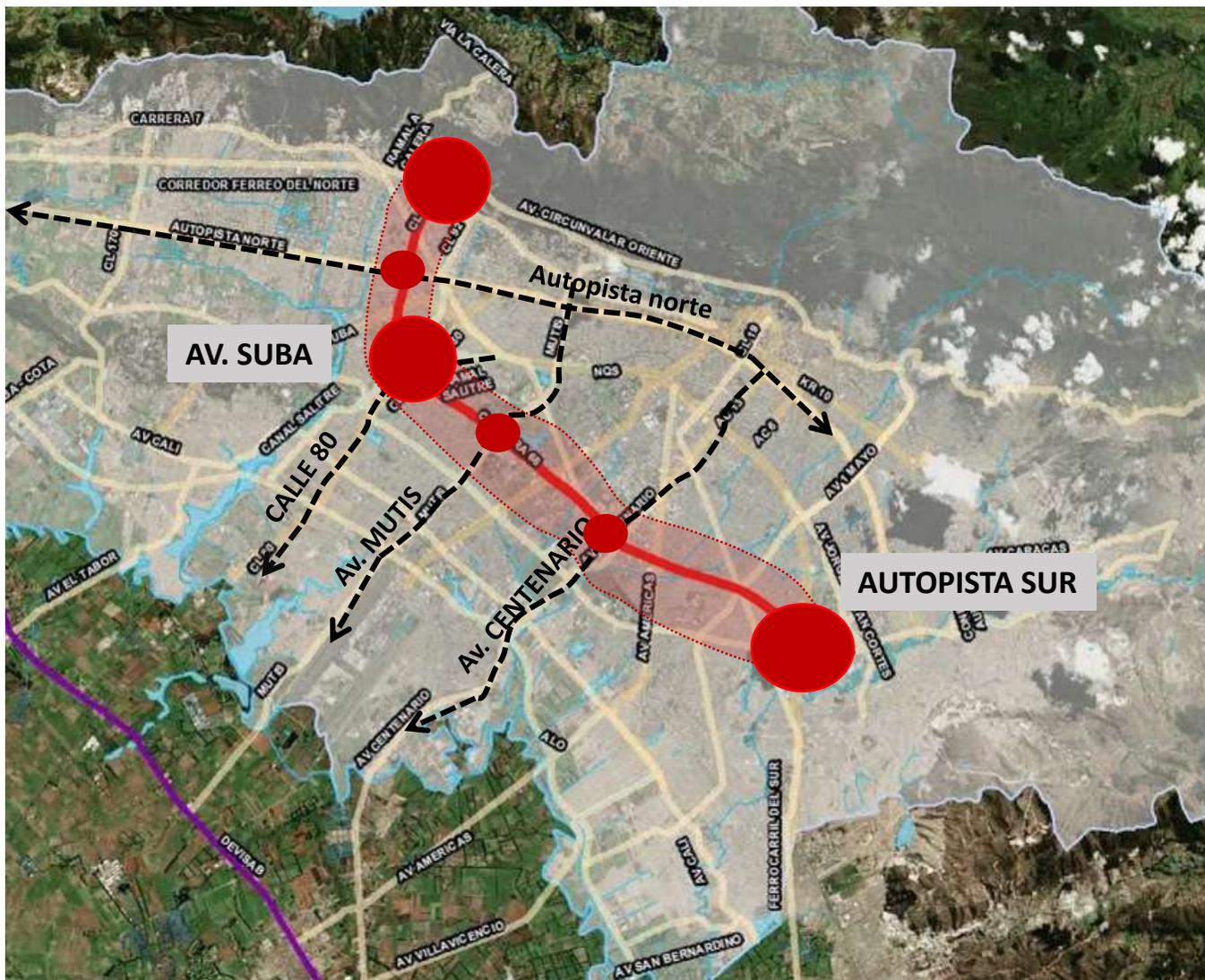
- | Otros proyectos
- Cupo**
- | Acuerdo 527 2013
- | Acuerdo 527 2013
- Valorización**
- | Acuerdo 523 2013
- | Acuerdo 523 2013
- | Acuerdo 180
- | Acuerdo 180 2005
- | Acuerdo 25 1995
- | Acuerdo 25 1995 y 180 2005

# PROYECTOS POR GESTIONAR FINANCIACIÓN





# TRONCAL CR. 68 (AV. SUBA – AUTOSUR)



TRANSMILENIO: **2** carril por sentido

Mixto **3** carriles por sentido

Espacio público con ciclorruta  
de aprox. **6** m

## BENEFICIOS

Población..... **842.515**

Localidades..... **9** (*Antonio Nariño, Barrios Unidos, Suba, Engativá, Fontibón, Puente Aranda, Kennedy, Tunjuelito, Rafael Uribe Uribe*)

Longitud **13,9 Km**



**BOGOTÁ**  
MEJOR  
PARA TODOS

# CONEXIÓN CANAL SALITRE (CR 7 – ALO)

Av. Urbana **2** carriles por sentido con posibilidad de ampliación

Mixto **3** carriles por sentido

Espacio público con ciclorruta de aprox. **7m**

## BENEFICIOS

Población..... 701.835

Localidades..... 5 (*Engativá, Usaquén, Suba, Barrios Unidos, Antonio Nariño, Chapinero*)

Long. 11,5 Km



BOGOTÁ  
MEJOR  
PARA TODOS





ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ  
MEJOR  
PARA TODOS

idu

# Muchas Gracias