

RENDICION DE CUENTAS LOCALIDADES CIUDAD BOLIVAR -TUNJUELITO- USME - SUMAPAZ

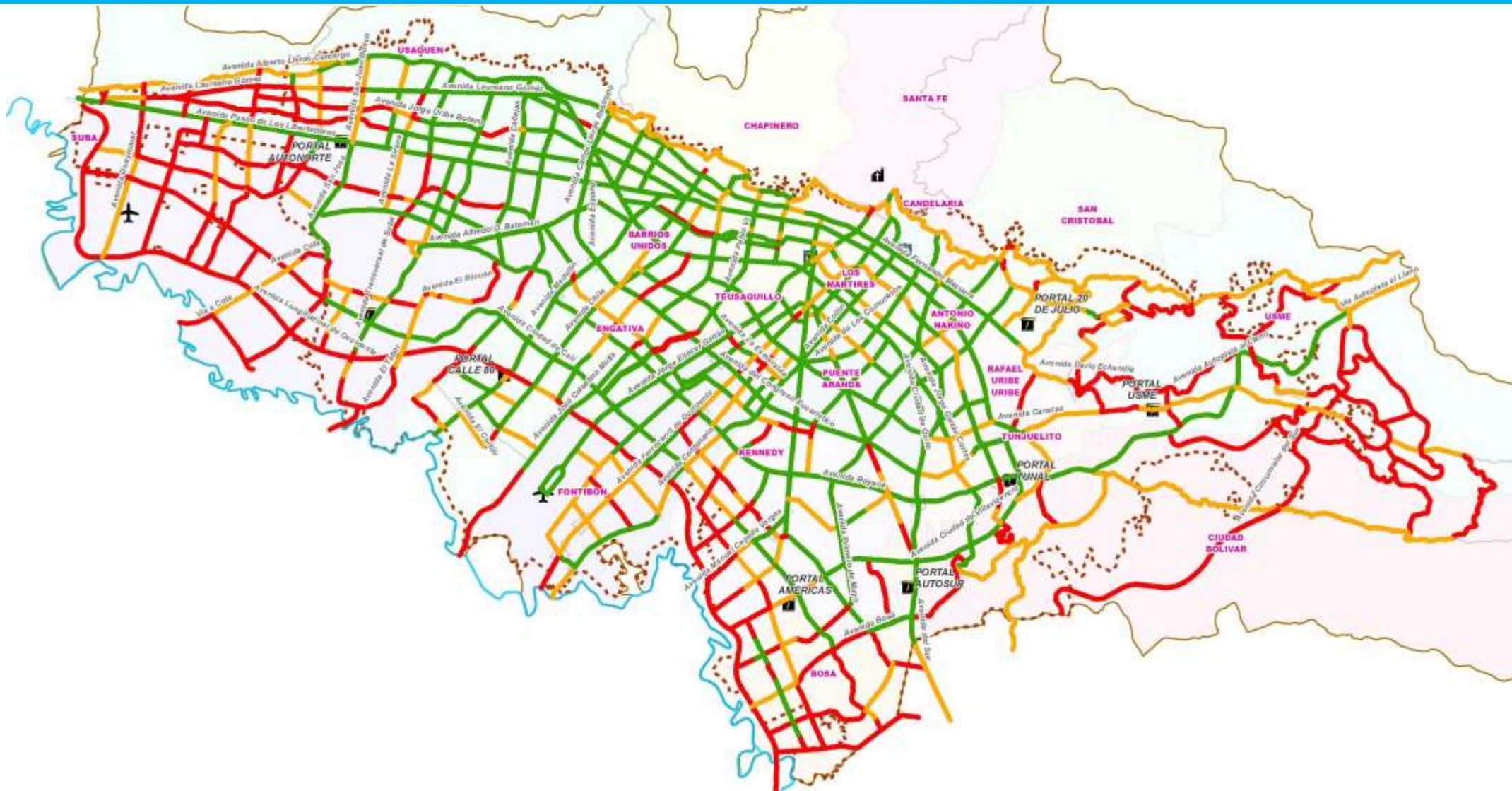
# Plan de Desarrollo Distrital 2016-2020

## Bogotá Mejor para Todos

Construcción y Conservación De La Infraestructura Vial y Espacio Público

20 de Agosto 2016

Subdirección General de Desarrollo Urbano  
Dirección Técnica Estratégica - Dirección Técnica de Proyectos



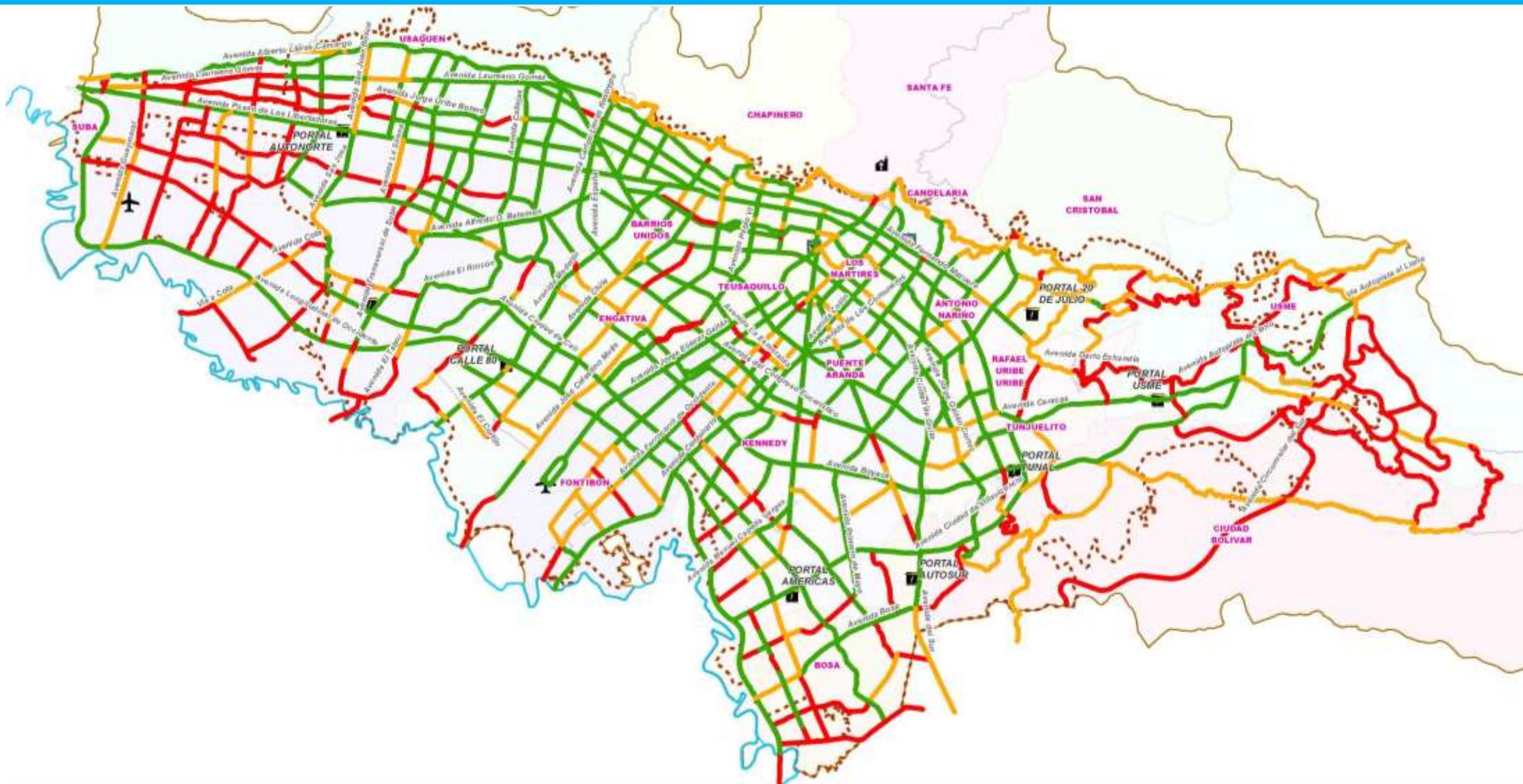
CONSTRUIDA 45%

PARCIAL 24%

SIN CONSTRUIR 31%



BOGOTÁ  
MEJOR  
PARA TODOS



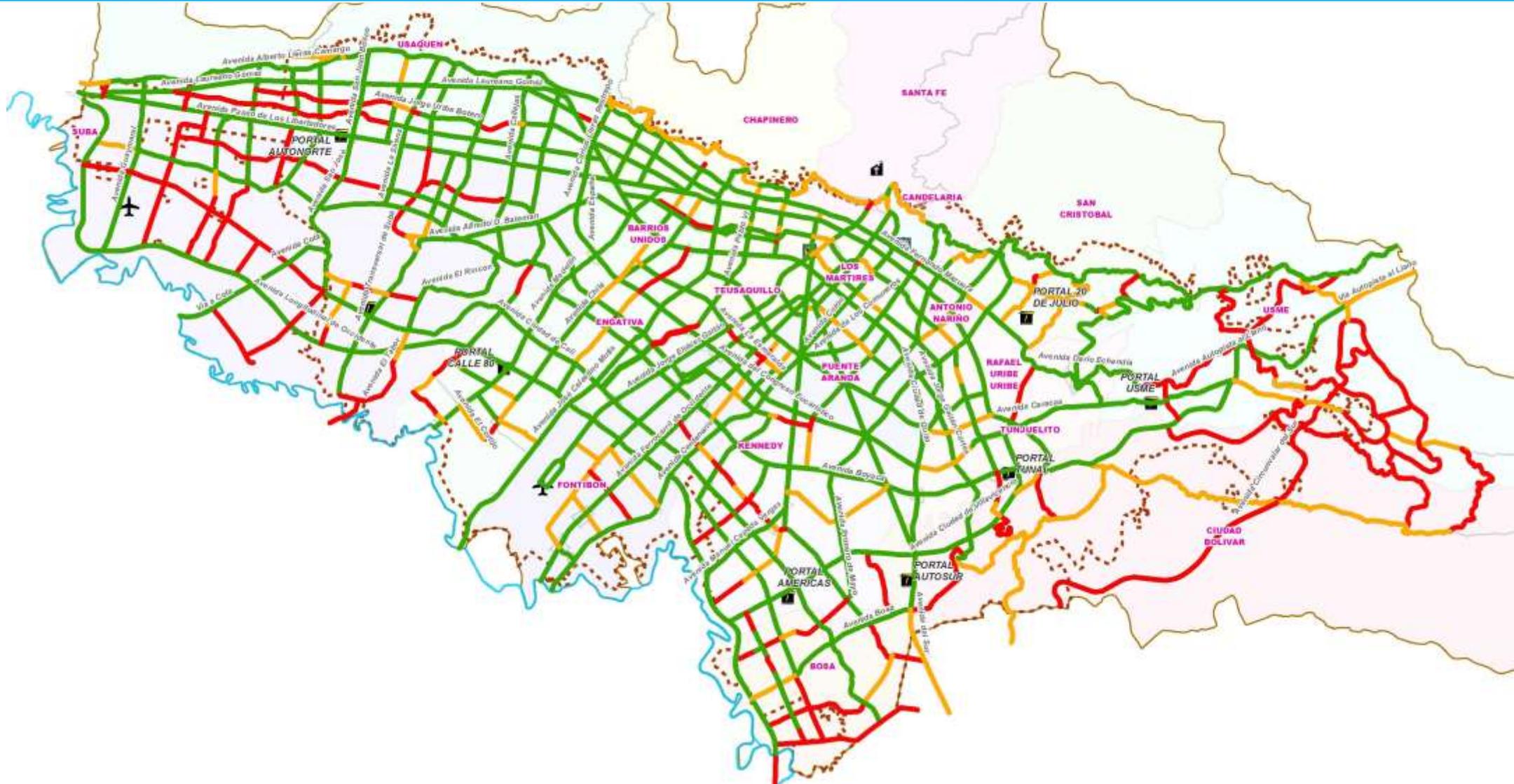
CONSTRUIDA 54%

PARCIAL 21%

SIN CONSTRUIR 25%



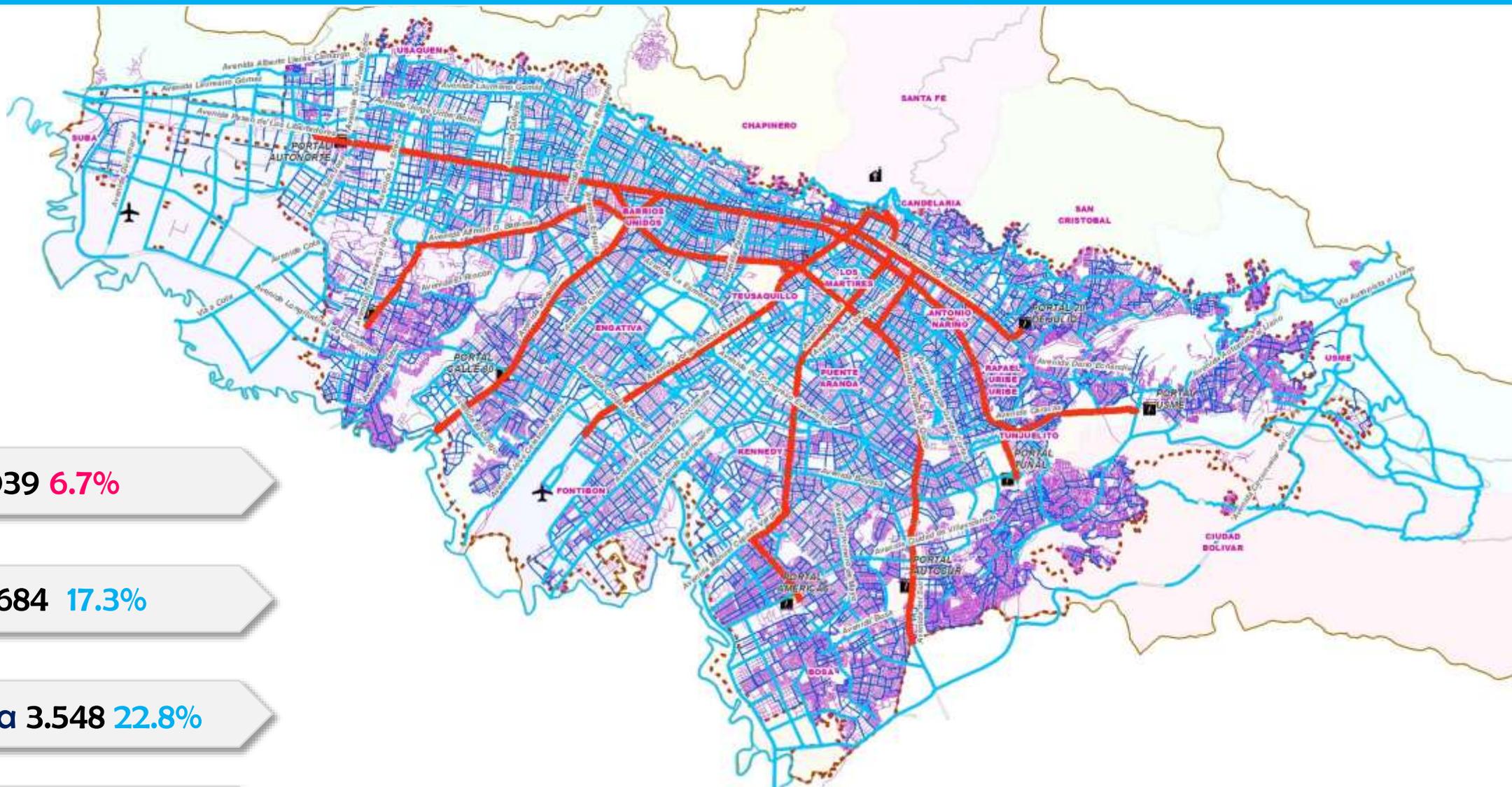
BOGOTÁ  
MEJOR  
PARA TODOS



CONSTRUIDA 65%

PARCIAL 14%

SIN CONSTRUIR 21%



Troncal 1.039 **6.7%**

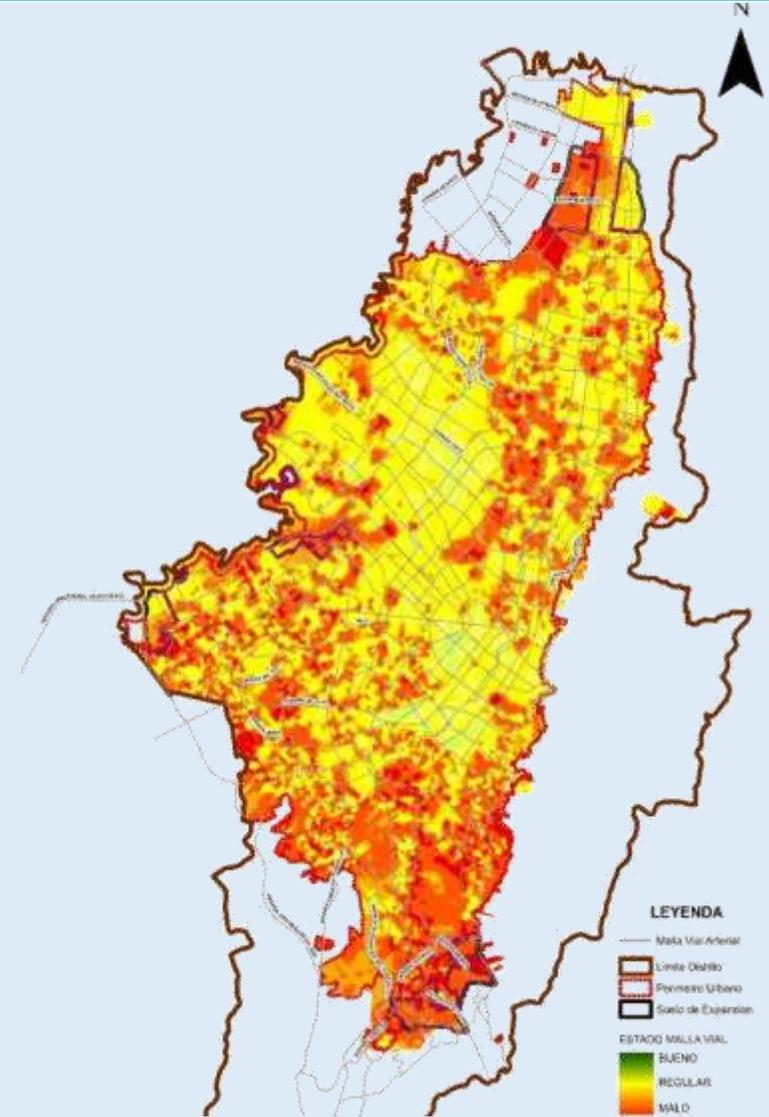
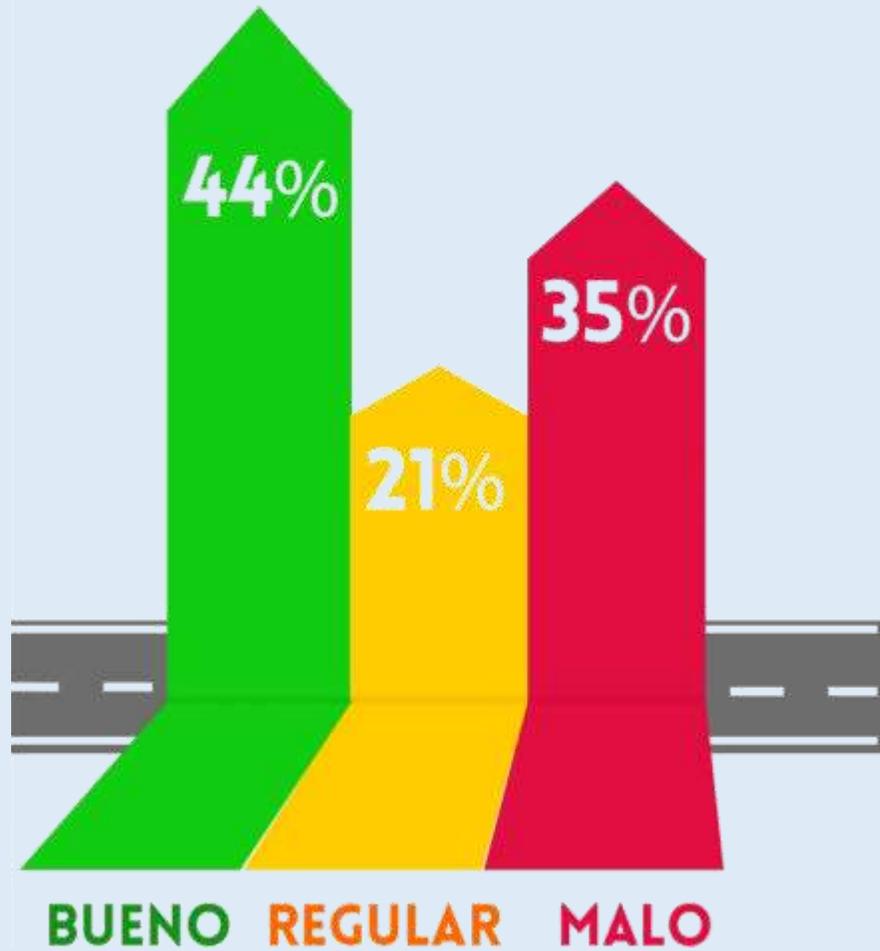
Arterial 2.684 **17.3%**

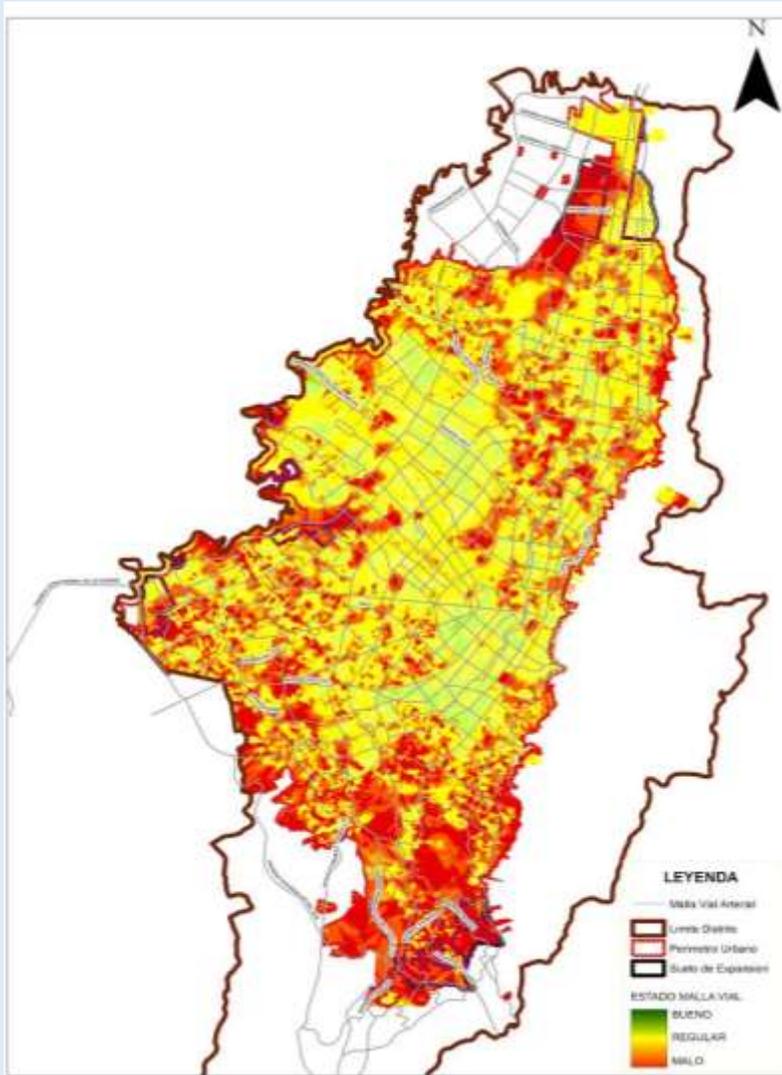
Intermedia 3.548 **22.8%**

Local 8.286 **53.2%**

# Diagnostico Malla Vial

## ► Estado Total





LOCALIDAD	TRONCAL	ARTERIAL	INTERMEDIA	LOCAL
USAQUÉN	54.20	332.56	251.11	535.26
CHAPINERO	65.87	138.72	176.85	220.30
SANTA FE	76.45	36.83	96.64	145.75
SAN CRISTÓBAL	18.17	64.00	181.18	476.44
<b>USME</b>	<b>5.22</b>	<b>119.17</b>	<b>143.65</b>	<b>460.71</b>
<b>TUNJUELITO</b>	<b>13.45</b>	<b>61.63</b>	<b>86.85</b>	<b>184.44</b>
BOSA	28.31	78.37	149.35	578.19
KENNEDY	80.86	257.51	334.65	965.78
FONTIBÓN	51.80	280.55	263.32	325.01
ENGATIVÁ	75.54	218.78	359.97	736.62
SUBA	136.33	346.26	279.47	1,069.40
BARRIOS UNIDOS	93.65	116.92	199.84	264.99
TEUSAQUILLO	97.60	150.12	212.39	244.12
LOS MÁRTIRES	30.98	59.60	135.76	173.58
ANTONIO NARIÑO	15.95	60.47	87.44	128.89
PUENTE ARANDA	124.49	198.84	216.44	478.84
CANDELARIA	11.63	11.77	34.94	29.40
<b>RAFAEL URIBE URIBE</b>	<b>48.82</b>	<b>54.33</b>	<b>176.93</b>	<b>458.68</b>
<b>CIUDAD BOLÍVAR</b>	<b>9.22</b>	<b>97.40</b>	<b>161.60</b>	<b>809.47</b>
Total general	1,038.54	2,683.83	3,548.38	8,285.87

8.286 Km-Carril

**LOCAL**

3.548 Km-Carril

**INTERMEDIA**

2.684 Km-Carril

**ARTERIAL**

1.038,5 Km-Carril

**TRONCAL**



## Rehabilitación y mantenimiento de la malla vial local.

ACUERDO 257 DE 2006 Artículo 109 (Normas básicas sobre estructura, organización y funcionamiento de los organismos y entidades del D.C.)



## Construcción y mantenimiento vías locales e Intermedia

ACUERDO 6 DE 1992: "Artículo 3º (Reparto de competencias y organización Administrativa de las Localidades en el D.C.)



## Construcción y mantenimiento de la malla arterial principal

Plan de ordenamiento territorial – DECRETO 190 de 2004 artículo 172



**Podrá** adelantar la construcción de las vías de la malla vial intermedia y local  
Plan de ordenamiento territorial – DECRETO 190 de 2004 artículo 172



DECRETO 64 DE 2015: "Artículo 3º (atención inmediata de todo el subsistema de la malla vial cuando se presenten situaciones imprevistas que dificulten la movilidad en el distrito capital.



# PROYECTOS

**idu2016**  
Lanzamiento de proyectos



**BOGOTÁ  
MEJOR  
PARA TODOS**

**MOVILIDAD**  
**Instituto de Desarrollo Urbano**

Pilar Dos:  
DEMOCRACIA URBANA

MEJOR MOVILIDAD PARA TODOS

Eje Transversal 1

NUEVO ORDENAMIENTO  
TERRITORIAL

Articulación regional y planeación integral  
del transporte

Eje Transversal 4

GOBIERNO LEGÍTIMO, FORTALECIMIENTO  
LOCAL Y EFICIENCIA

Transparencia, gestión pública y servicio a la  
ciudadanía. Modernización institucional.  
Gobierno y Ciudadanía digital

PROGRAMA: MEJOR MOVILIDAD PARA TODOS

**PROPÓSITO:** Mejorar la calidad y accesibilidad a la movilidad para todos los usuarios: peatones, ciclistas, usuarios del transporte público colectivo e individual y usuarios del transporte privado

# Peatones y Bicicletas <sup>1</sup>

META PRODUCTO	INVERSIÓN (millones de \$)
Habilitar 3,5 millones de m2 de E.P	<b>\$ 916.049</b>
Construir 120 km de CR	
Conservar 1,2 millones de m2 E.P	<b>\$ 123.755</b>
Conservar 100 km de CR	
<b>\$ 1.039.804</b>	

**META FÍSICA CONSTRUCCIÓN:** 1.843.396 m2 de EP / 22,9 KM de Ciclorruta

**META FÍSICA CONSERVACIÓN:** 1.200.000 m2 de EP / 100 KM de Ciclorruta

## PROGRAMA: MEJOR MOVILIDAD PARA TODOS

**PROPÓSITO:** Mejorar la calidad y accesibilidad a la movilidad para todos los usuarios: peatones, ciclistas, usuarios del transporte público colectivo e individual y usuarios del transporte privado

- Parque Bicentenario
- Plazoleta del Concejo
- Peatonalización Kr. 7 Fase 2
- RAPS: Teusaquillo, Nieves, Rincón, Kennedy, Carvajal, Restrepo, Tintal
- Ciclorruta Calle 116
- Rampas Calle 26
- Alameda El Porvenir
- Redes Peatonales: Minuto, Venecia, Sabana
- Espacios Abiertos de Permanencia
- Construcción de Espacio Público por Valorización
- Mejoramiento Integral del Espacio Público y la Red de Ciclorrutas

19

CONSTRUCCIÓN	18
CONSERVACIÓN	1

PROGRAMA: MEJOR MOVILIDAD PARA TODOS

**PROPÓSITO:** Mejorar la calidad y accesibilidad a la movilidad para todos los usuarios: peatones, ciclistas, usuarios del transporte público colectivo e individual y usuarios del transporte privado

META PRODUCTO	INVERSIÓN (millones de \$)
Alcanzar 170 km en la red troncal (57 km nuevos)	\$ 7.123.776
Reconfiguración de 8 km de troncales	

## 2 Transporte Público Integrado y de Calidad

**META FÍSICA CONSTRUCCIÓN:** 58,7 KM Nuevos de Troncales / 8,0 KM de Reconfiguración de Troncales/  
1.629.155 m2 de EP / 74,9 KM de Ciclorruta

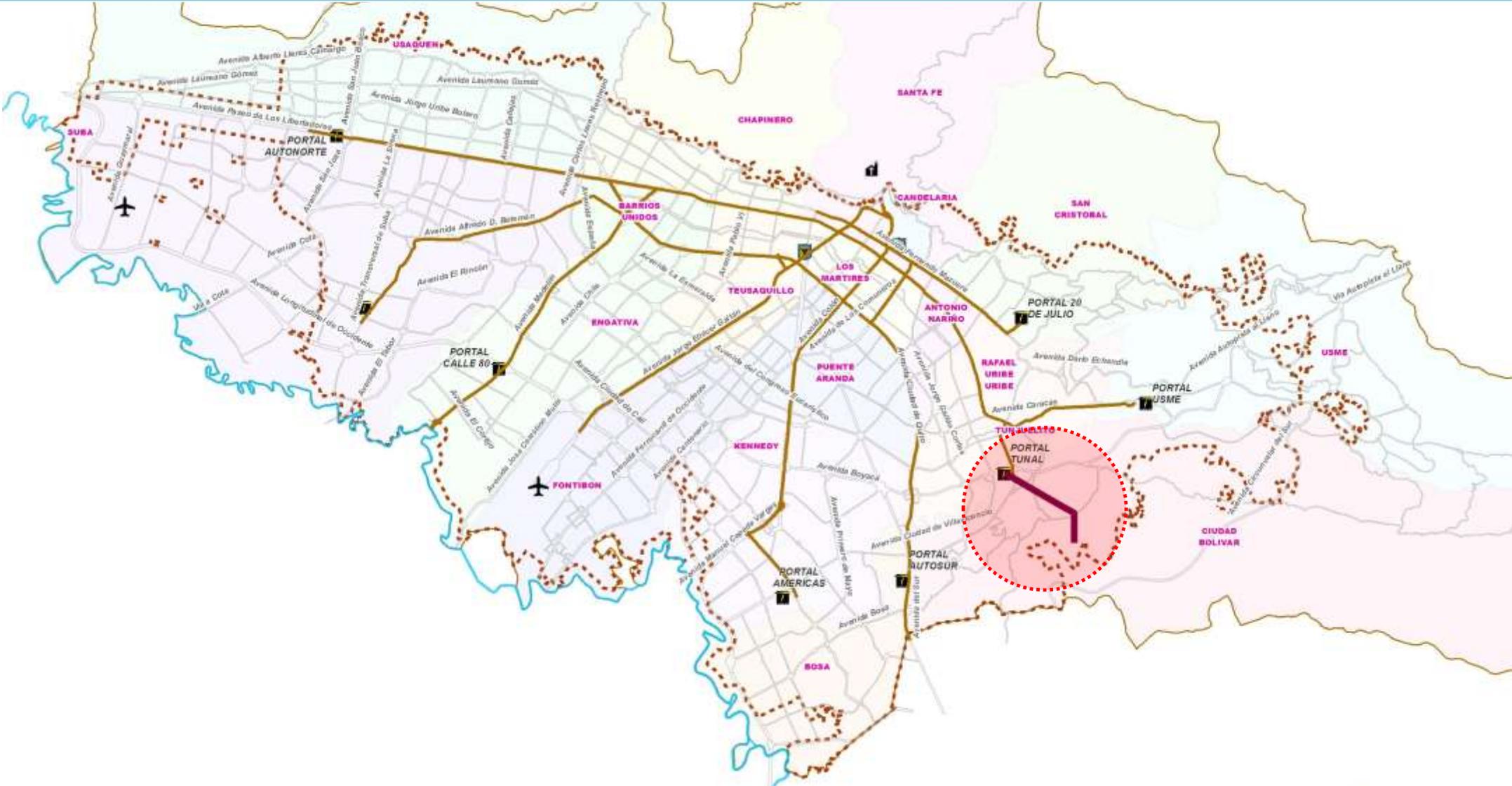
## PROGRAMA: MEJOR MOVILIDAD PARA TODOS

**PROPÓSITO:** Mejorar la calidad y accesibilidad a la movilidad para todos los usuarios: peatones, ciclistas, usuarios del transporte público colectivo e individual y usuarios del transporte privado

- Primera Línea del Metro
- Cable Aéreo Ciudad Bolívar
- Ampliación de Estaciones Autopista Norte
- Estación Intermedia Av. Primero de Mayo
- Nuevas Troncales Transmilenio: Cr. 7, Av. Ciudad de Cali, Av. Villavicencio, Extensión Caracas, Conexión Cl. 26 por decima, Conexión CL 26 por NQS por Américas, Calle 100
- Reconfiguración Troncal Caracas: Héroes – Molinos))

12

# PILAR DOS: DEMOCRACIA URBANA



## 1 Cable Aéreo Ciudad Bolívar

# CABLE CIUDAD BOLIVAR

Construcción Avance: **1 %**



VALOR: \$209,958 Millones

ETAPA ACTUAL	POBLACIÓN BEN.
Construcción	616.455

## DISEÑOS

Inicio diseños: 4 Septiembre 2015

Fin Diseños: 03 Mayo 2016

## CONSTRUCCION

Inicio Construcción: 04 junio 2016

Fin Construcción: 03 marzo 2018

## MANTENIMIENTO

Inicio Mantenimiento: 04 marzo 2018

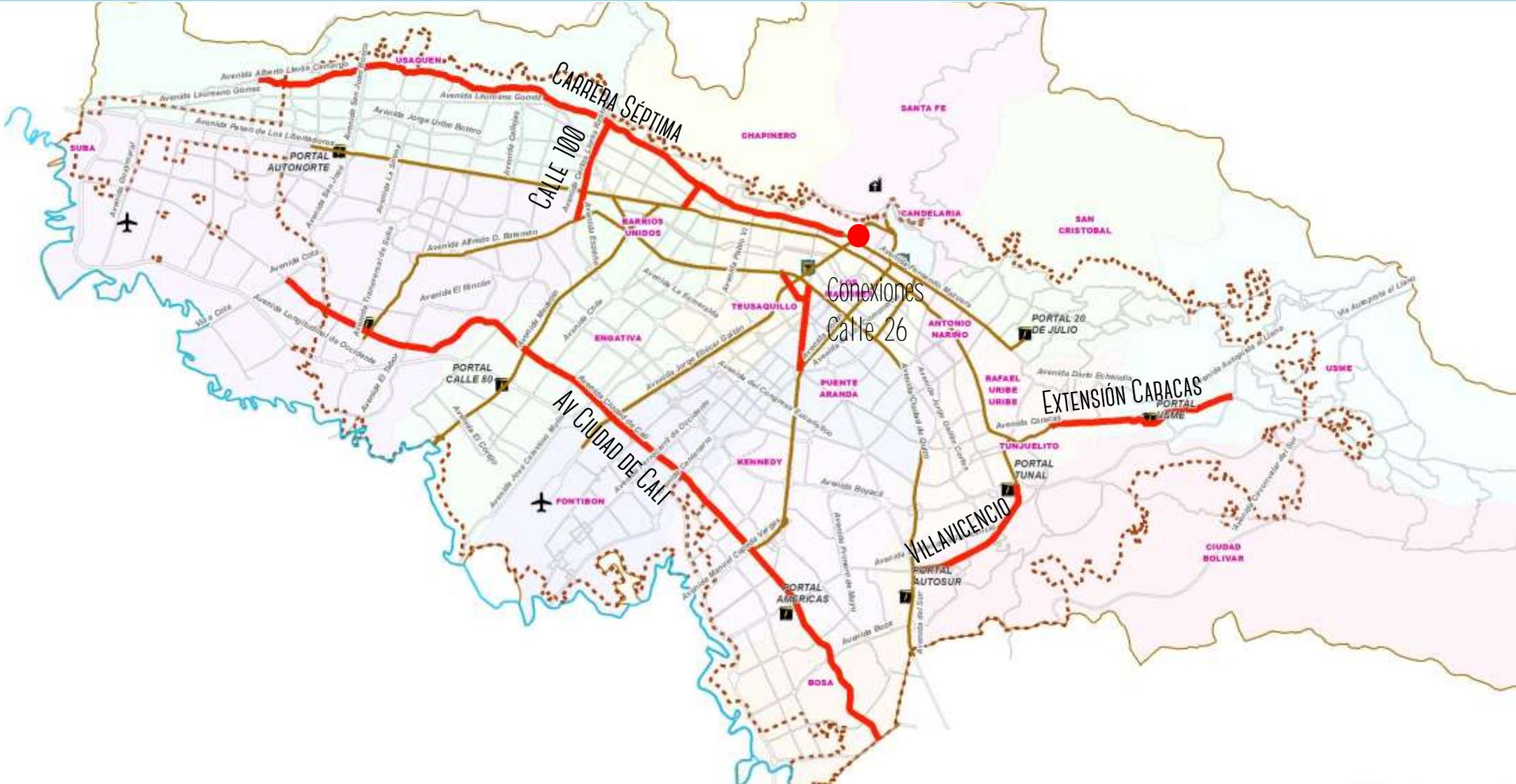
Fin Mantenimiento: 03 marzo 2019

## PLAZO INICIAL:

42 meses

LOCALIDAD: Ciudad Bolívar

# PILAR DOS: DEMOCRACIA URBANA



2

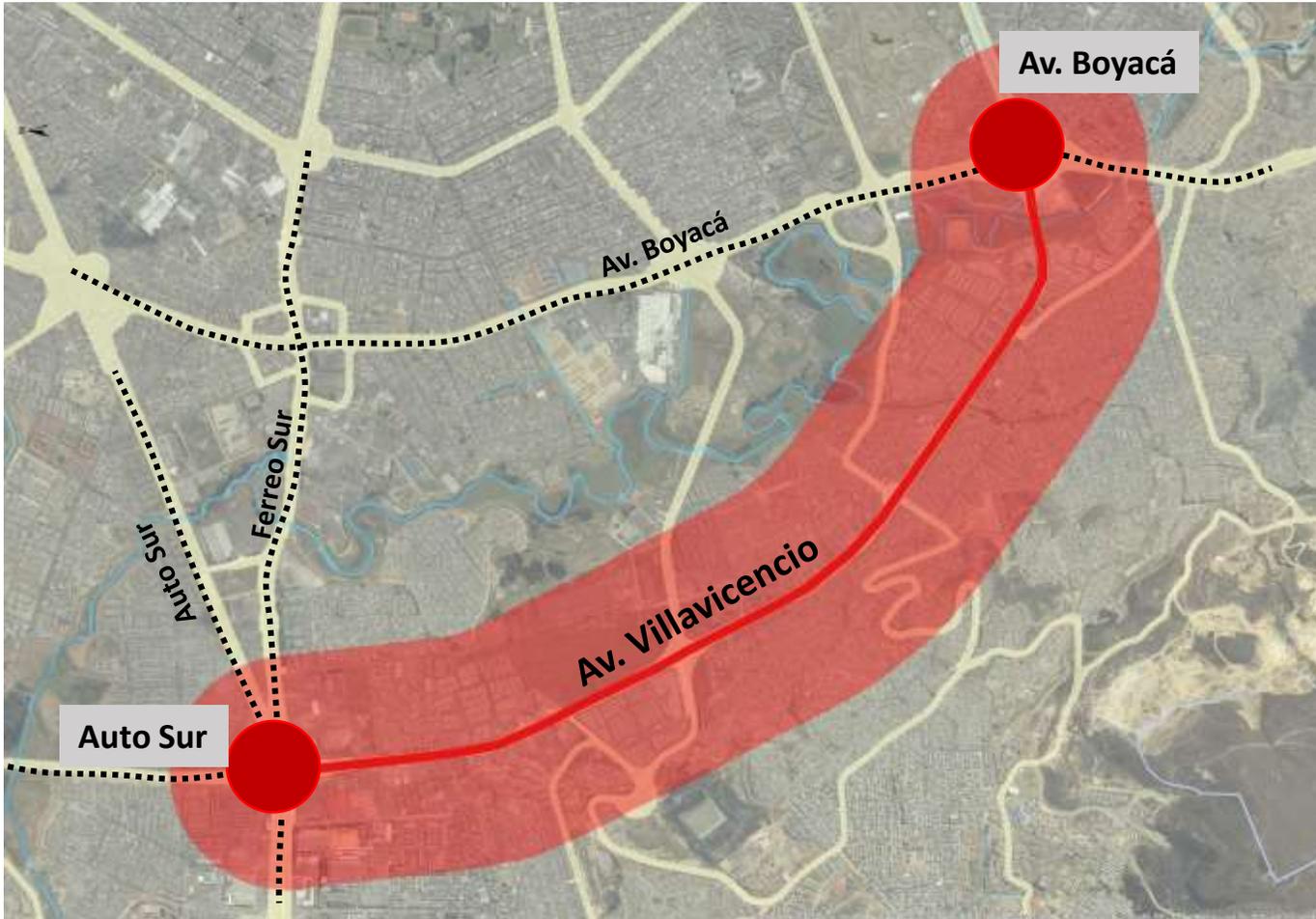
## Nuevas Troncales Transmilenio



BOGOTÁ  
MEJOR  
PARA TODOS

MOVILIDAD  
Instituto de Desarrollo Urbano

# TRONCAL AV. VILLAVICENCIO (NQS-AV. BOYACÁ)



TRANSMILENIO: **1** carril por sentido con sobre paso

Mixto **2** carriles por sentido

Espacio público con cicloruta  
de aprox. **6 m**

## BENEFICIOS

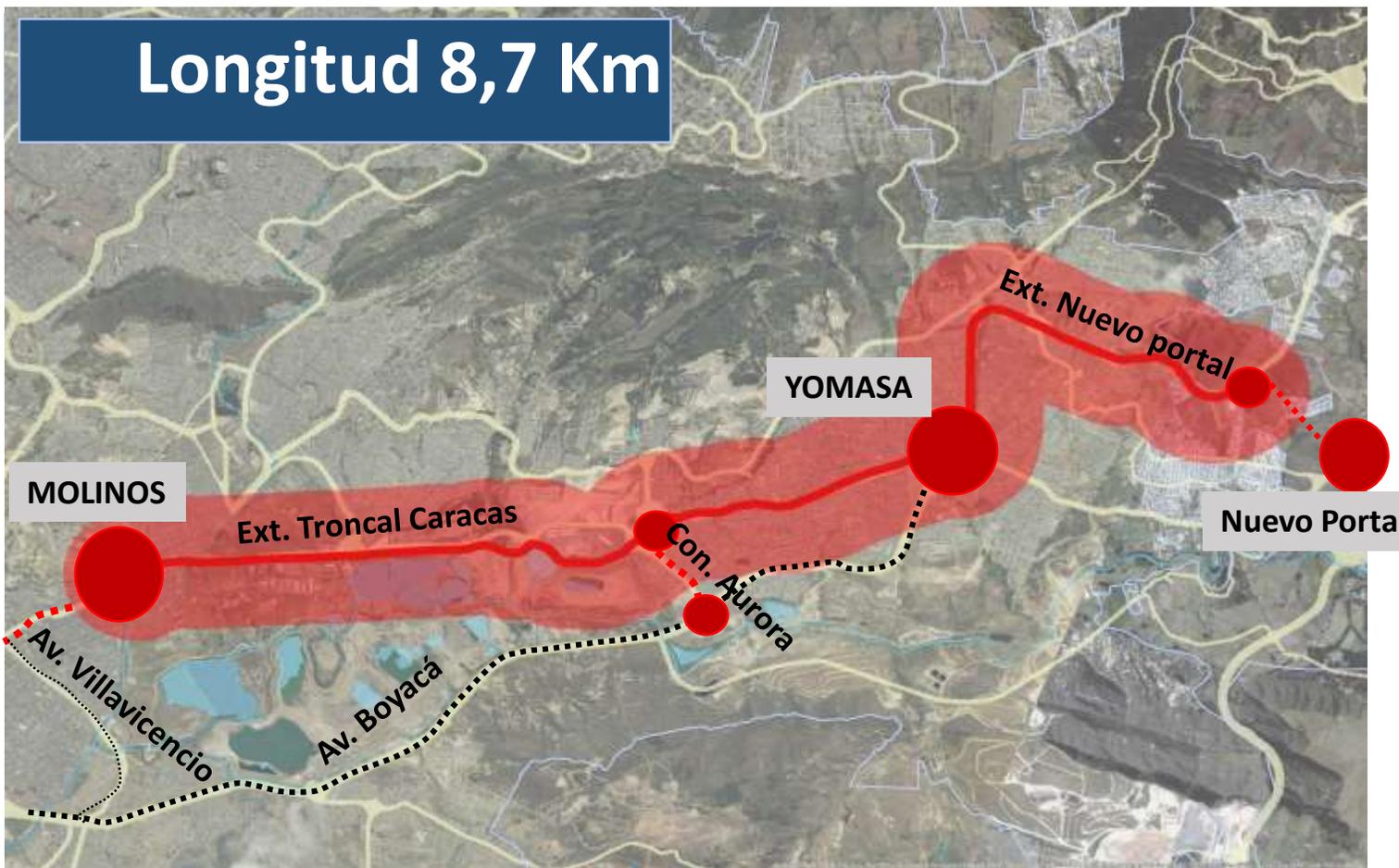
Población..... 181.359

Localidades.....3 (*Ciudad Bolívar, Bosa y Tunjuelito*)

Longitud 4,7 Km

# TRONCAL CARACAS (Molinos – Yomasa)

Longitud 8,7 Km



Ampliación portal

Transmilenio: **2** carriles por sentido

Mixto **2** calzadas por sentido

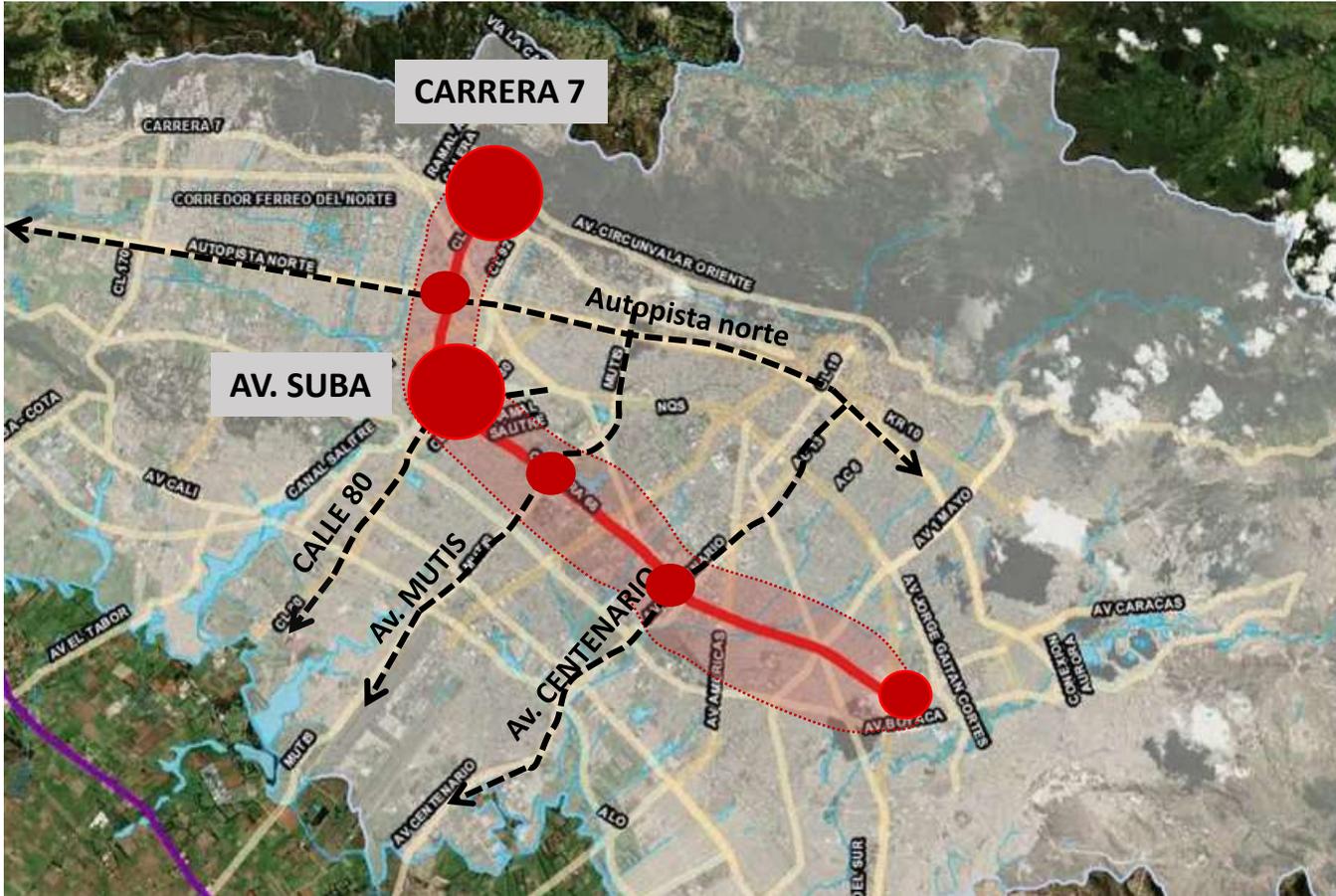
Andén **3,5 m** y cicloruta de **2,5m**

## BENEFICIOS

Población.....**381.779**

Localidades.....**3**(*Rafael Uribe Uribe, Tunjuelito, Usme*)

# CR. 68 (CR 7 – Av. Villavicencio)



Longitud 17 Km

**TRANSMILENIO: 2** carril por sentido

Mixto **3** carriles por sentido

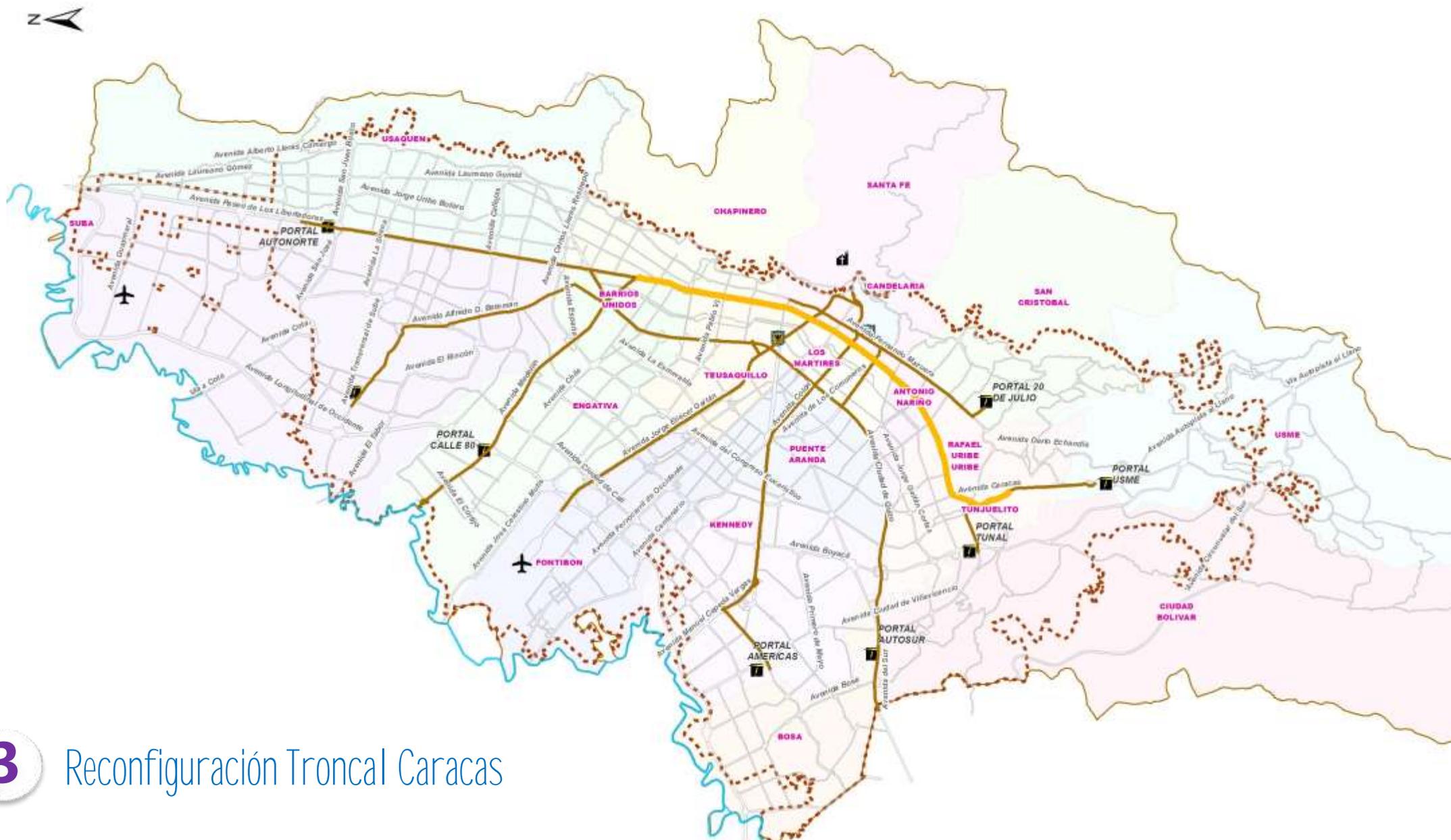
Espacio público con cicloruta  
de aprox. **6 m**

## BENEFICIOS

Población..... 842.515

Localidades..... 9 (*Antonio Nariño, Barrios Unidos, Suba, Engativá, Fontibón, Puente Aranda, Kennedy, Tunjuelito, Rafael Uribe Uribe*)

# PILAR DOS: DEMOCRACIA URBANA



3

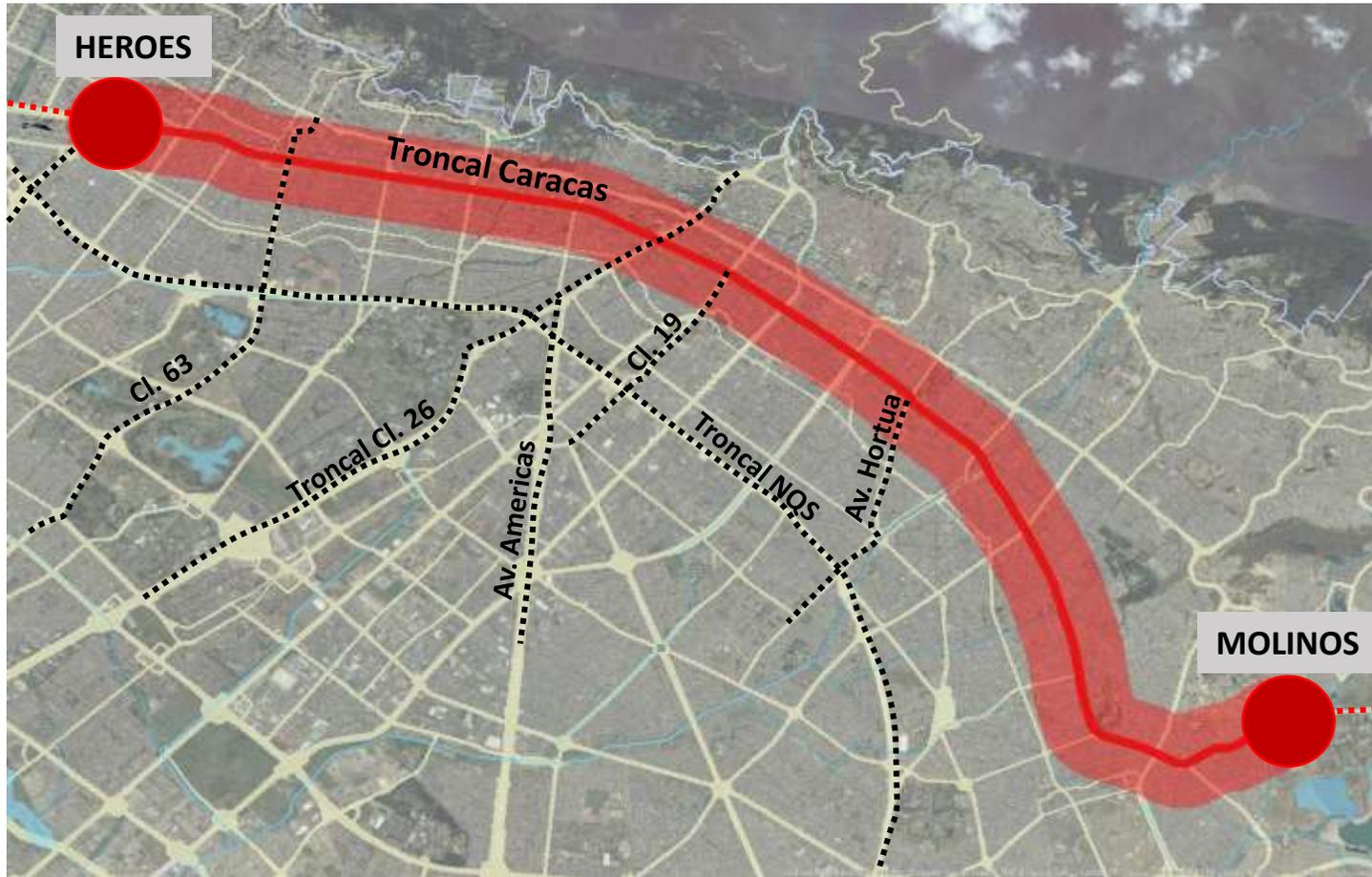
Reconfiguración Troncal Caracas



BOGOTÁ  
MEJOR  
PARA TODOS

MOVILIDAD  
Instituto de Desarrollo Urbano

# TRONCAL CARACAS (Heroes - Molinos)



Longitud 15,3 Km

Ampliación portal

Transmilenio: **2** carriles por sentido

Mixto **1** calzada de servicio hasta el Fucha

Mixto **2** calzadas por sentido

Andén **3,5 m** y cicloruta de **2,5m**

## BENEFICIOS

Población..... 619.421

Localidades.....6 (Antonio Nariño, Barrios Unidos, Candelaria, Santa Fe, *Rafael Uribe Uribe*, *Tunjelito*,)

PROGRAMA: MEJOR MOVILIDAD PARA TODOS

**PROPÓSITO:** Mejorar la calidad y accesibilidad a la movilidad para todos los usuarios: peatones, ciclistas, usuarios del transporte público colectivo e individual y usuarios del transporte privado

## Construcción y Conservación de Vías y Calles Completas para la Ciudad **3**

META PRODUCTO	INVERSIÓN (millones de \$)
Construir 30 km de nueva malla vial	\$ 2.778.721
Conservación de 750 km carril de malla vial	\$ 863.742
	<b>\$ 3.642.463</b>

**META FÍSICA CONSTRUCCIÓN:** 43.5 KM VÍAS /404.651 m2 de EP / 54.9 KM de Ciclorruta

**META FÍSICA CONSERVACIÓN:** 750 KM Carril

## PROGRAMA: MEJOR MOVILIDAD PARA TODOS

**PROPÓSITO:** Mejorar la calidad y accesibilidad a la movilidad para todos los usuarios: peatones, ciclistas, usuarios del transporte público colectivo e individual y usuarios del transporte privado

- Valorizaciones Anteriores -Ac. 25/95 y Ac. 180/05-
- Valorización - Acuerdo 523/13
- Cupo de Endeudamiento - Acuerdo 527/13
- Otros proyectos viales: Intersección NQS por Bosa, Ampliación puentes vehiculares Américas x 68 y Boyacá, Amapolas, Yuste, Hoya del Ramo, Juan Amarillo
- Mejoramiento Integral Malla Vial

43

- CONSTRUCCIÓN 42
- CONSERVACIÓN 1

# 43

Proyectos

! Otros proyectos

### Cupo

! Acuerdo 527 2013

! Acuerdo 527 2013

### Valorización

! Acuerdo 523 2013

! Acuerdo 523 2013

! Acuerdo 180

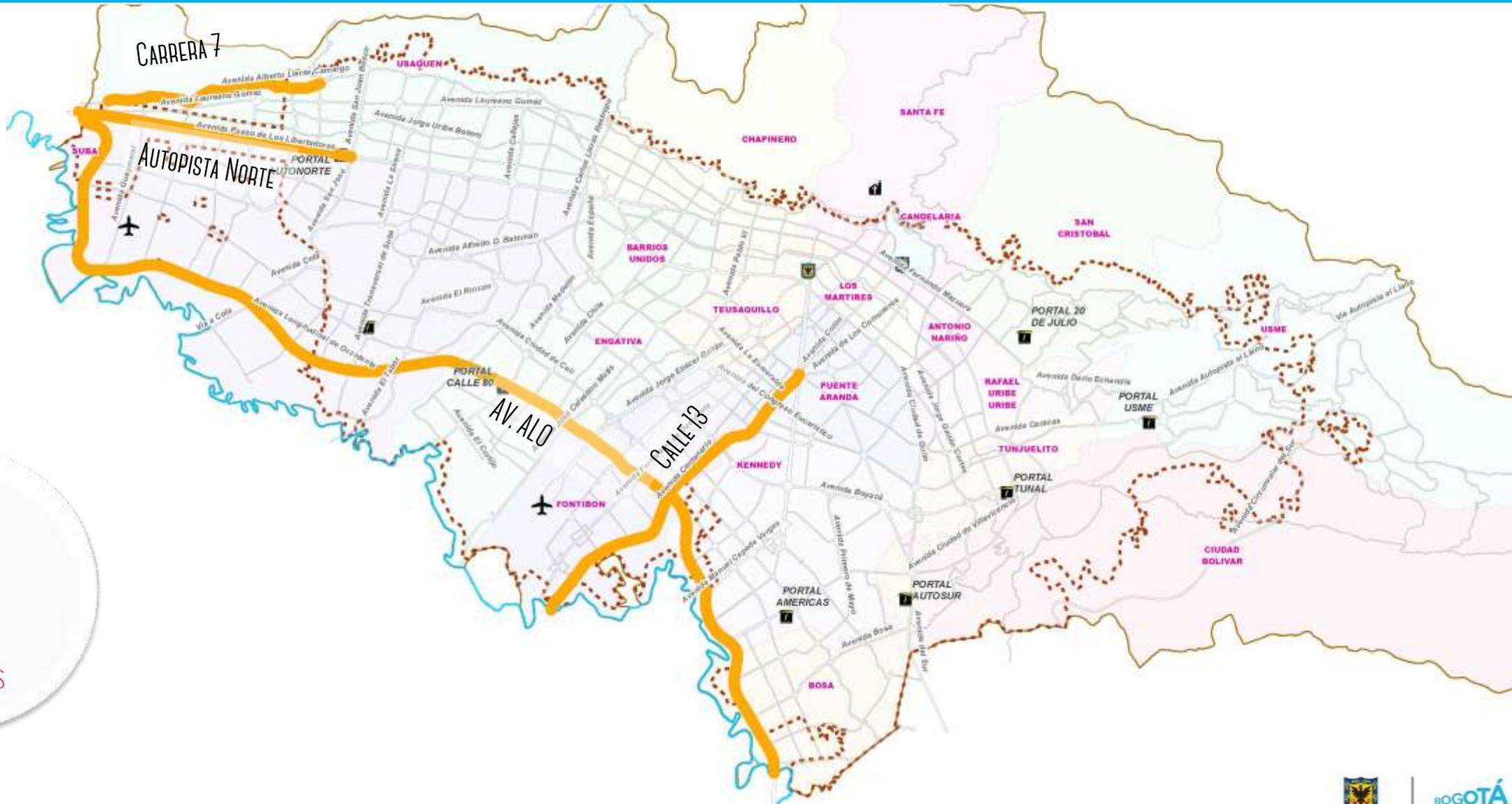
! Acuerdo 180 2005

! Acuerdo 25 1995

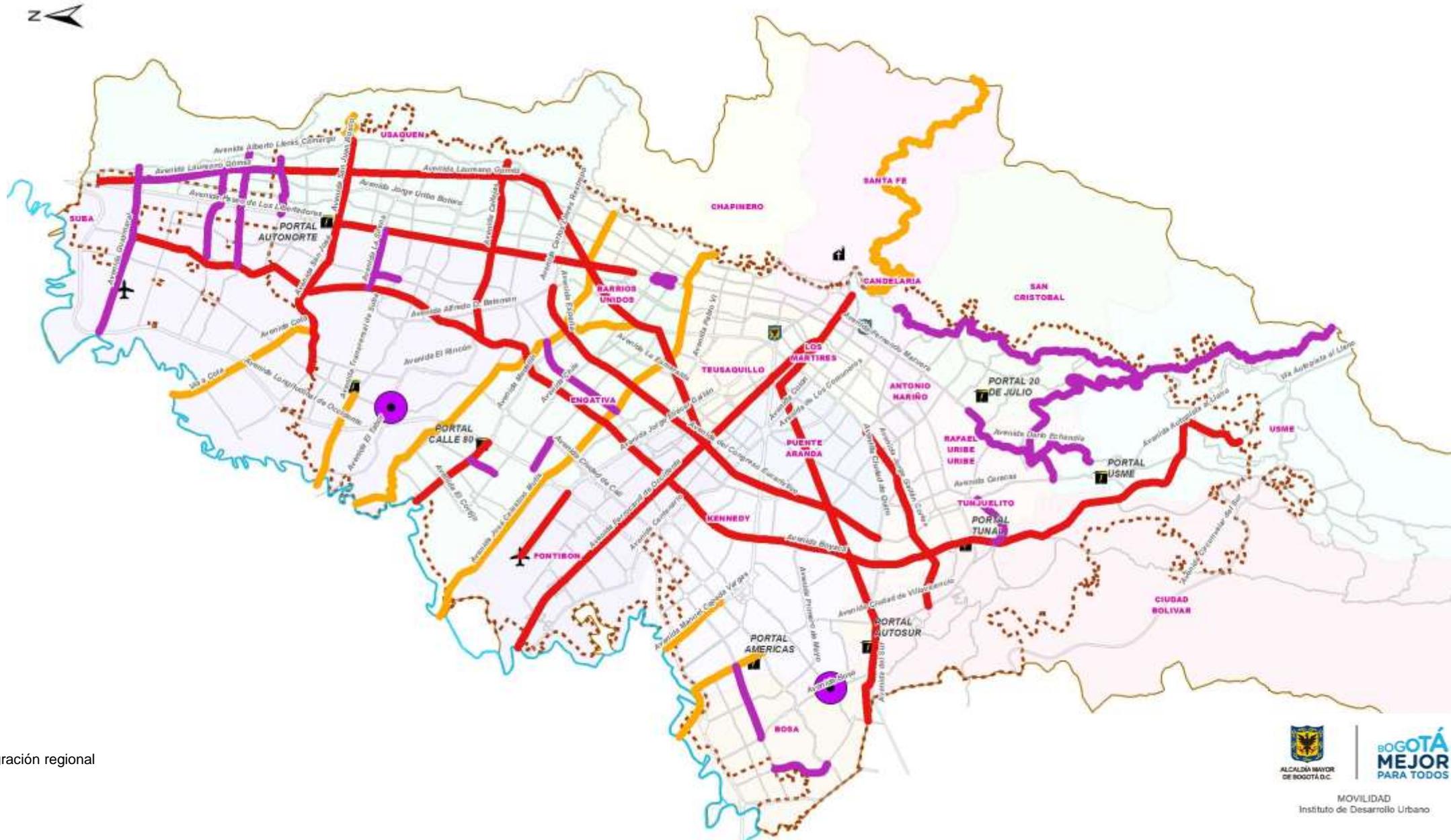
! Acuerdo 25 1995 y 180 2005



4  
Proyectos

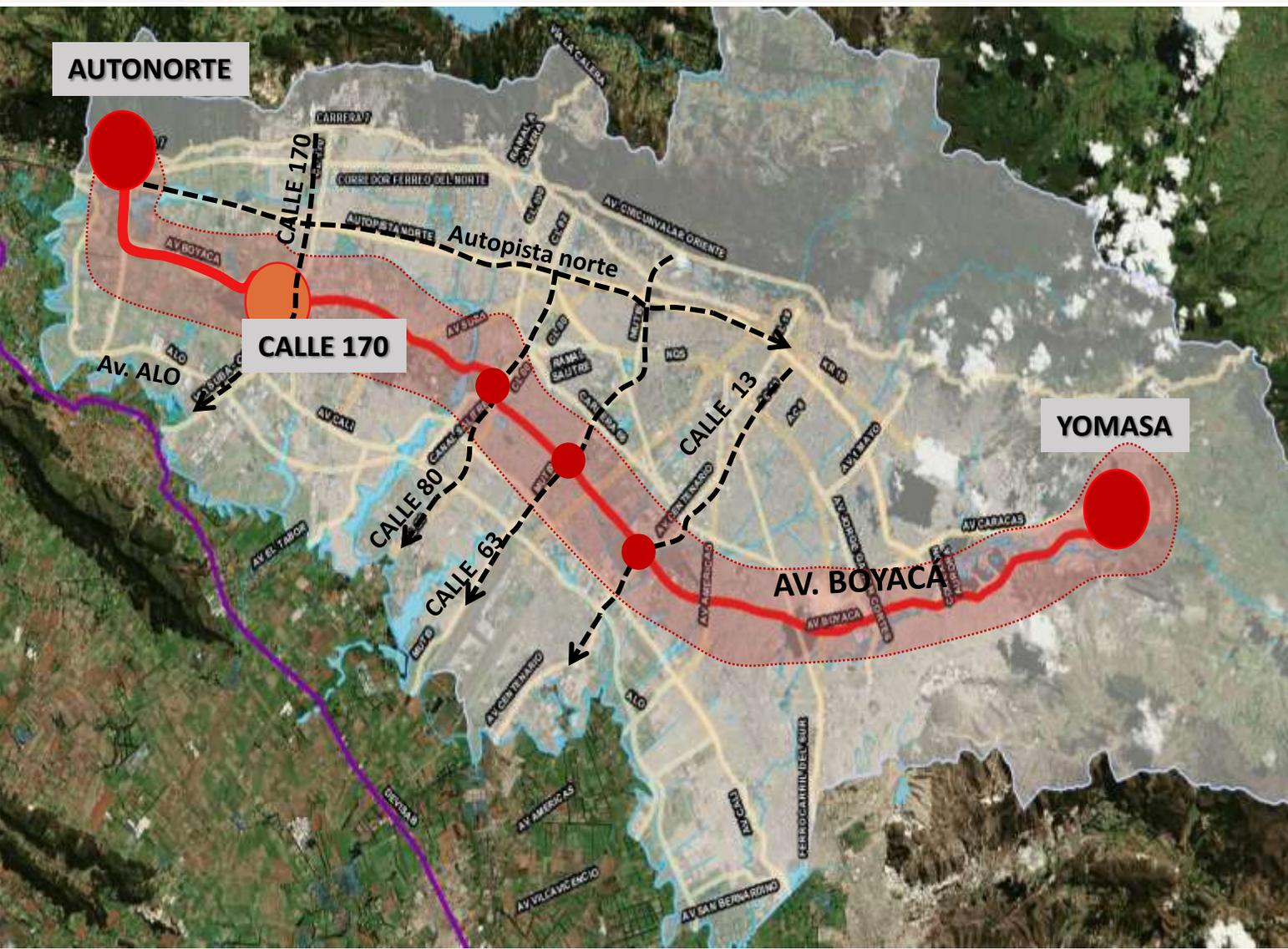


# PROYECTOS POR GESTIONAR FINANCIACIÓN





# TRONCAL AV. BOYACÁ



Long. 39,9 Km

**1** Patio portal

Transmilenio: **2** carril por sentido

Av. Urbana **2** carriles por sentido

Mixto **2** carriles por sentido

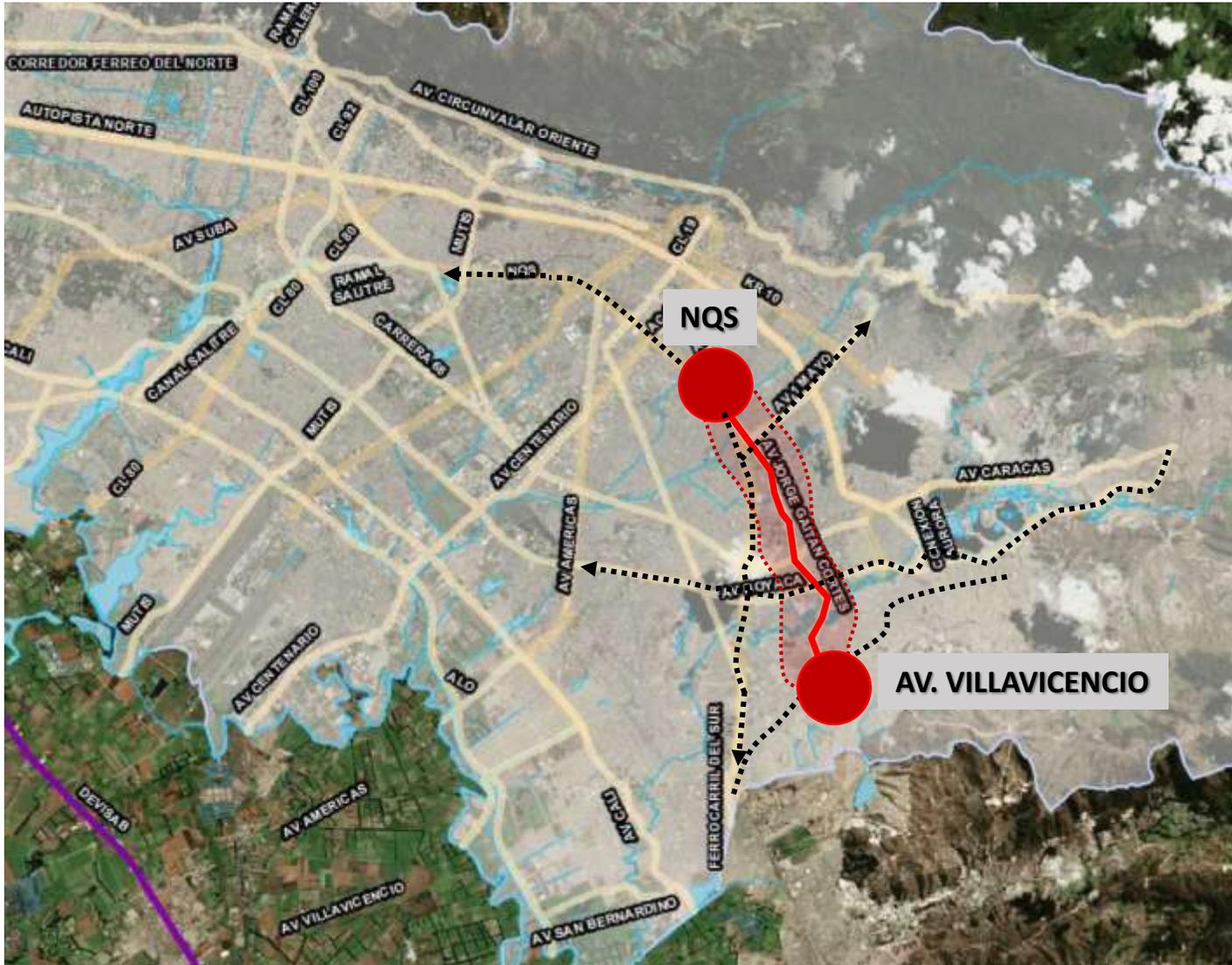
Espacio público con cicloruta de aprox. **8m**

## BENEFICIOS

Población.....1,355.054  
Localidades..... 7 (Suba, Engativá, Fontibón, Kennedy, *Tunjuelito, Ciudad Bolívar, Usme*)



# AV. JORGE GAITÁN CORTES (AUTOPISTA SUR- AV. VILLAVICENCIO)



Mixto **2** carriles por sentido

Espacio público con cicloruta de  
aprox. **8** m

Transmilenio **2** carriles por sentido

## BENEFICIOS

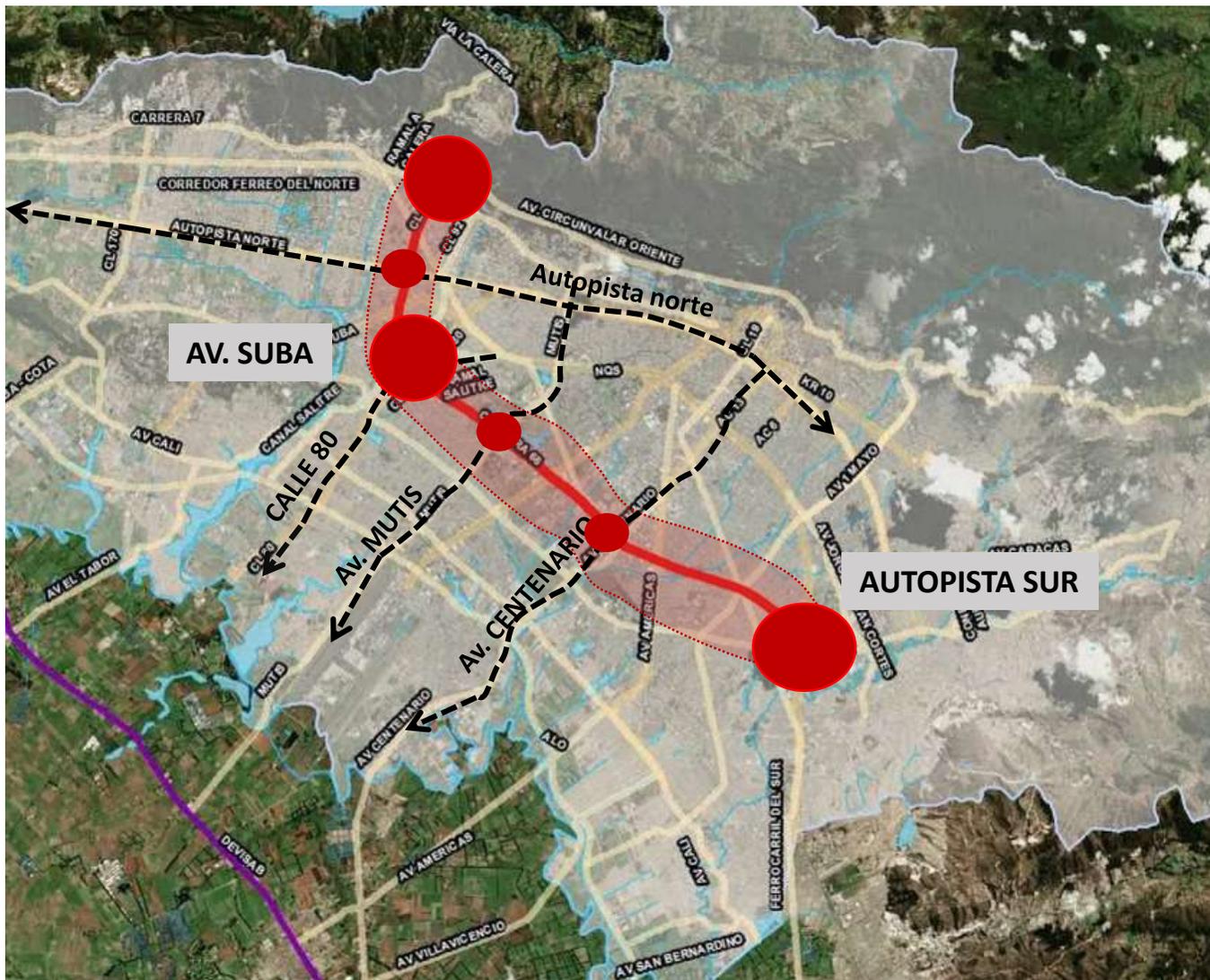
Población..... 480.020

Localidades..... (*Ciudad Bolívar, Tunjuelito, Puente Aranda, Los Mártires, Antonio Nariño, Rafael Uribe Uribe*)

Longitud 6.2 Km



# TRONCAL CR. 68 (AV. SUBA – AUTOSUR)



**TRANSMILENIO: 2** carril por sentido

**Mixto 3** carriles por sentido

**Espacio público con cicloruta de aprox. 6 m**

## BENEFICIOS

**Población..... 842.515**

**Localidades..... 9** (*Antonio Nariño, Barrios Unidos, Suba, Engativá, Fontibón, Puente Aranda, Kennedy, Tunjuelito, Rafael Uribe Uribe*)

**Longitud 13,9 Km**



**BOGOTÁ  
MEJOR  
PARA TODOS**

PROGRAMA: MEJOR MOVILIDAD PARA TODOS

# MVRP – \$40 MIL MILLONES

## METAS

Rehabilitación de 20 Km/carril

Mantenimiento periódico de

50 Km/carril

1. Vía a Cota - vía de integración con el municipio de Cota.
2. Vía a La Calera.
3. Vía El Codito-La Calera.
4. Vía a Choachí.
5. Vía a Cabrera - Colombia (Huila) a través de Usme, San Juan y La Unión.
6. Vía a Une, a través de Santa Rosa (Sumapaz) y Nazareth.
7. Vía a Pasquilla.
8. Vía a Betania.
9. Vía Troncal Bolivariana (Usme-Chorreras-Puente del Aguila a Colombia Huila).

SUMAPAZ



BOGOTÁ  
MEJOR  
PARA TODOS

# DIRECCION TÉCNICA DE MANTENIMIENTO - DTM

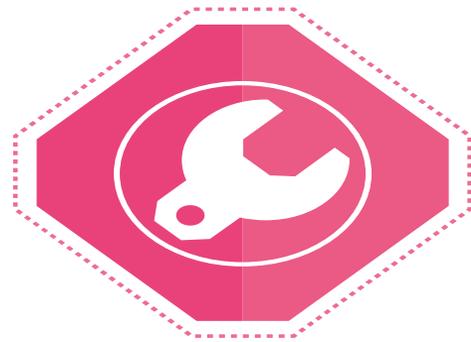


ETAPA DE  **CONSERVACIÓN**  
PROYECTOS IDU



**BOGOTÁ**  
**MEJOR**  
**PARA TODOS**

MOVILIDAD  
Instituto de Desarrollo Urbano



ETAPA DE  **CONSERVACIÓN**  
PROYECTOS IDU

CONTRATO	PROGRAMA	TIPO ELEMENTO	VIA	DESDE	HASTA	TIPO INTERVENCION
1718 / 2014	SITP	CALZADA	KR 18 BIS	AC 61 S	AC 60G S	MTO RUTINARIO
			DG 69 S	KR 17 G	KR 17 G	
			DG 69 S	KR 17 G	KR 17 J	
			DG 69 S	KR 17 J	KR 17 M	
1718 / 2014	TRONCALES	PUENTE PEATONAL	AC 57R S	KR 72D		MTO PERIODICO
1897 / 2014	MEJORAMIENTOS GEOMETRICOS	SEPARADOR CENTRAL Y CALZADA	AV. BOYACA POR CALLE 65 SUR			MEJORA GEOMETRICA

**VALOR INTERVENCIONES  
EJECUTADAS**

**\$ 918.014.223**

**VALOR CONTRATO  
DE OBRA**

**\$ 9,731,924,753**

**VALOR  
INTERVENTORIA**

**\$ 1,012,554,273**

**INICIO**

**26-enero-2016**

**FIN**

**25-octubre-2016**

**TRAMOS VIALES INTERVENIDOS  
CIUDAD BOLIVAR**

**Inversión \$ 211.735.980**

Avenida 51 Con Calle 68 Sur

Avenida Boyaca Con Carrera 5

Avenida Boyacá Entre Carrera 14A Bis y Carrera 15

Calle 61 Sur Entre Av. Boyacá y carrera 51 (Av. Gaitán Cortes).

Calle 63 sur entre Carrera 70 G y 73 D

Carrera 17A entre Calle 71 Sur y Av Boyacá

Carrera 73 Entre Calle 57R Sur y 62A Sur

Diagonal 62 Sur Carrera 19/19B



**CONTRATO EN EJECUCIÓN**

**VALOR CONTRATO  
DE OBRA**

**\$7.883.999.608**

**VALOR  
INTERVENTORIA**

**\$768.079.649**

**INICIO**

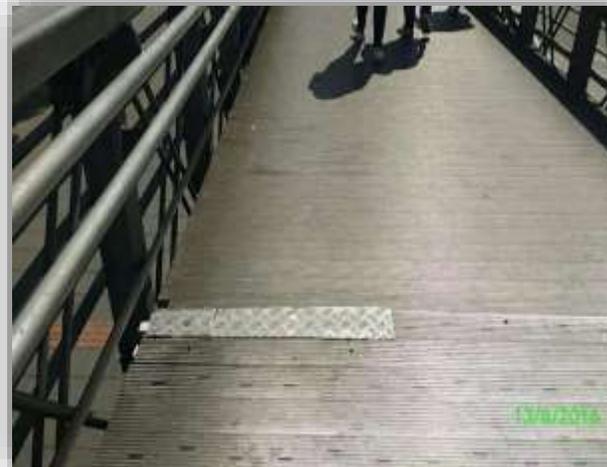
**21/ENERO/2016**

**FIN**

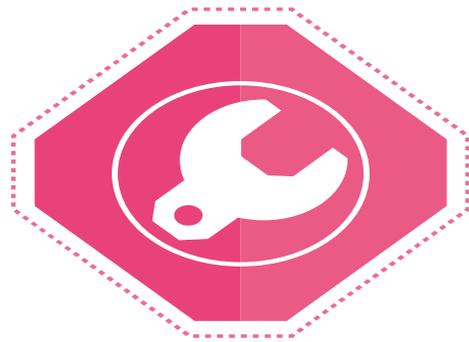
**20/SEPTIEMBRE/2016**

**TRAMOS INTERVENIDOS  
CIUDAD BOLIVAR  
Inversión \$ 2.792.692**

REPARACIÓN DEL PISO DEL PUENTE PEATONAL (INGRESO A LA ESTACIÓN DE BOSA)



**CONTRATO EN EJECUCIÓN**



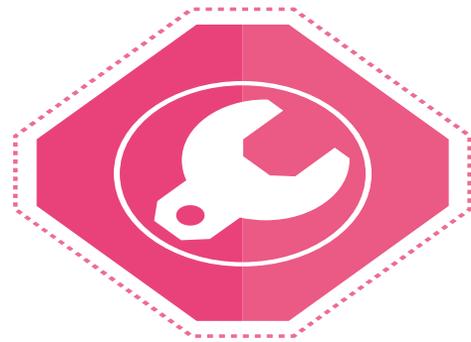
ETAPA DE  **CONSERVACIÓN**  
PROYECTOS IDU

CONTRATO	PROGRAMA	TIPO ELEMENTO	VIA	DESDE	HASTA	TIPO INTERVENCION
1862 / 2014	BICICARRILES	BICICARRIL	CL 76 S	KR 1	KR 14R	MANTENIMIENTO PERIODICO
			DG 76B S	TV 1CBIS	TV 3	
			DG 76BIS S	TV 2	TV 3BBISA	
			DG 77 S	TV 3	TV 3C	
			TV 1CBIS	CL 76 S	DG 76B S	
			TV 3	DG 76B S	DG 77 S	
			TV 3C	DG 77C S		

**VALOR INTERVENCIONES  
EJECUTADAS**

**\$ 327.494.998**

# TUNJUELITO



ETAPA DE  **CONSERVACIÓN**  
PROYECTOS IDU

CONTRATO	PROGRAMA	TIPO ELEMENTO	VIA	DESDE	HASTA	TIPO INTERVENCION
1862 / 2014	BICICARRILES	BICICARRILES	CL 52G S	TV 30	KR 38A	ADECUCIÓN PARA BICICARRIL
			CL 53A S	TV 30	KR 38A	
			KR 32	CL 52F S (antes CL 52A S)	CL 53A S	
			KR 38A	CL 53 S	CL 53A S	

**VALOR INTERVENCIONES  
EJECUTADAS**

**\$ 315.803.408**

**VALOR CONTRATO  
DE OBRA**

**\$ 9,731,924,753**

**VALOR  
INTERVENTORIA**

**\$ 1,012,554,273**

**INICIO**

**26-enero-2016**

**FIN**

**25-octubre-2016**

**TRAMOS VIALES INTERVENIDOS**  
**TUNJUELITO**

**Inversión \$ 12.523.336**

Autopista Sur Con Avenida 68 Sobre El Puente Vehicular

Calle 61 Sur Entre Avenida Boyacá y carrera 51 (Av. Gaitán Cortes).



**CONTRATO EN EJECUCIÓN**

**VALOR CONTRATO  
DE OBRA**

**\$7.883.999.608**

**VALOR  
INTERVENTORIA**

**\$768.079.649**

**INICIO**

**21/ENERO/2016**

**FIN**

**20/SEPTIEMBRE/2016**

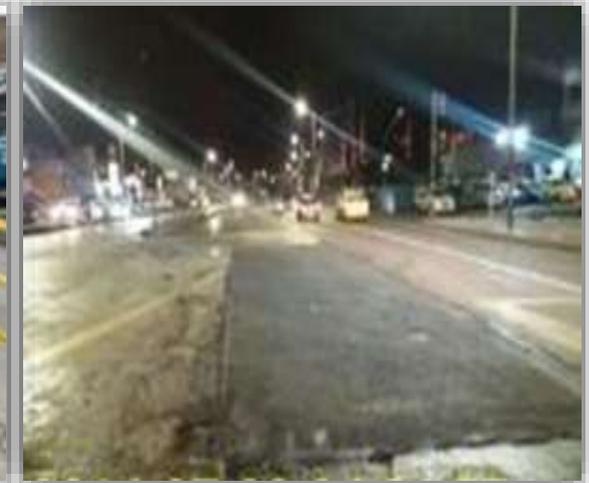
**TRAMOS INTERVENIDOS**

**TUNJUELITO**

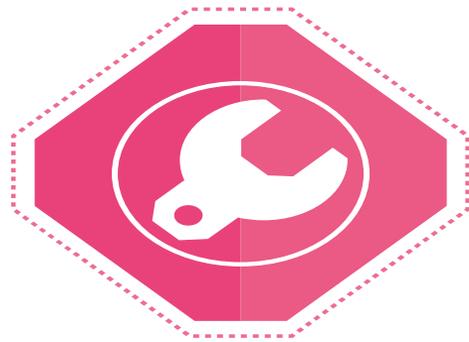
**Inversión \$ 121.708.298**

AV CARACAS POR ESTACIÓN TUNJUELO (AMBAS CALZADAS)

AV CARACAS POR DIAGONAL 48 SUR CALZADA OCCIDENTAL  
INTERSECCIÓN AV. VILLAVICENCIO



**CONTRATO EN EJECUCIÓN**



ETAPA DE   
**CONSERVACIÓN**  
PROYECTOS IDU

**VALOR CONTRATO  
DE OBRA**

**\$ 9,731,924,753**

**VALOR  
INTERVENTORIA**

**\$ 1,012,554,273**

**INICIO**

**26-enero-2016**

**FIN**

**25-octubre-2016**

**TRAMOS VIALES INTERVENIDOS**

**RAFEL URIBE**

**Inversión \$ 21.455.466**

Carrera 12D Bis Entre Calles 24 Sur y 26A Sur



**CONTRATO EN EJECUCIÓN**

**VALOR CONTRATO  
DE OBRA**

**\$7.883.999.608**

**VALOR  
INTERVENTORIA**

**\$768.079.649**

**INICIO**

**21/ENERO/2016**

**FIN**

**20/SEPTIEMBRE/2016**

**TRAMOS INTERVENIDOS**

**RAFAEL URIBE**

**Inversión \$1.231.058.934**

TRONCAL CARACAS ENTRE CALLES 31 B SUR – CALLE 51 SUR

CALLE 28C SUR No. CARRERA 13

CALLE 27 SUR ENTRE CARRERA 12 Y AV. CARACAS

CARRERA 19 C POR CALLE 27 SUR A CALLE 24 SUR

CALLE 28 SUR ENTRE CARRERA 19 Y CARRERA 20



### Contrato IDU 1653 de 2015

Interventoría técnica, administrativa, legal, financiera, social, ambiental y de seguridad y salud en el trabajo para estudios, diseños y construcción de obra civil, suministro, montaje y puesta en funcionamiento y mantenimiento del componente electromecánico, de un sistema de transporte de pasajeros por cable aéreo tipo monocable desenganchable, en la localidad de Ciudad Bolívar, en Bogotá D.C.



#### INTERVENTORÍA PARA E, D Y CONSTRUCCION

**INICIO**  
04/09/2015

**FIN**  
04/08/2018

**VALOR INICIAL**  
\$ 5.286 Millones

**PLAZO**  
35 Meses

#### Consorcio Intercable Ciudad Bolívar

- Estudios Técnicos y Asesorías S.A. ETA S.A.
- Interpro S.A.

ETAPA	PLAZO (meses)
Estudios, Diseños y Aprobaciones (incluye recopilación de información y análisis)	8
Preliminares	1
Construcción de la obra civil, suministro, montaje y puesta en funcionamiento del componente electromecánico	17
Mantenimiento	12

### Contrato IDU 1630 de 2015

Realizar los estudios, diseños y construcción de obra civil, suministro, montaje y puesta en funcionamiento y mantenimiento del componente electromecánico, de un sistema de transporte de pasajeros por cable aéreo tipo monocable desenganchable, en la localidad de Ciudad Bolívar



ETAPA	PLAZO (meses)
Estudios, Diseños y Aprobaciones (incluye recopilación de información y análisis)	8
Preliminares	1
Construcción de la obra civil, suministro, montaje y puesta en funcionamiento del componente electromecánico	17
Mantenimiento	12

### CONTRATISTA E, D Y CONSTRUCCION

**INICIO**  
04/09/2015

**FIN**  
04/08/2018

**VALOR INICIAL**  
\$ 164.300 Millones

**PLAZO**  
35 Meses

**Valor Adición \$ 6.356 Millones**  
Traslados redes Codensa y Fondo de Compensación de Divisa (pago en euros)

- Unión Temporal Cable Bogotá**
- Doppelmayr Colombia S.A.S
  - ICEIN Ingenieros Constructores S.A.S.
  - Constructora Colpatria S.A.



### Metas físicas

Tipo de sistema	MGD (Góndola Desenganchable) Monocable
Longitud del tramo	Dos (2) bucles con recorrido en longitud total de 3.340 m
Desnivel total (m)	262 m
Estaciones	Estación de transferencia Portal Tunal Estación intermedia Juan Pablo II Estaciones motriz Manitas Estación de retorno Illimani
Torres (pilonas)	24 unidades
Número de góndolas (cabinas)	157 + 3
Capacidad de góndolas	10 pasajeros
Capacidad del sistema	3.600 pasajeros /hora
Tiempo de viaje	13 minutos por recorrido

Muchas Gracias

20 de Agosto 2016