

PROYECTOS

idu2016
Lanzamiento de proyectos



BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS

MOVILIDAD
Instituto de Desarrollo Urbano

RENDICIÓN DE CUENTAS

INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO

Bogotá Mejor para Todos



LOCALIDAD DE BOSA

7 DE OCTUBRE 2016



**BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS**



Contenido

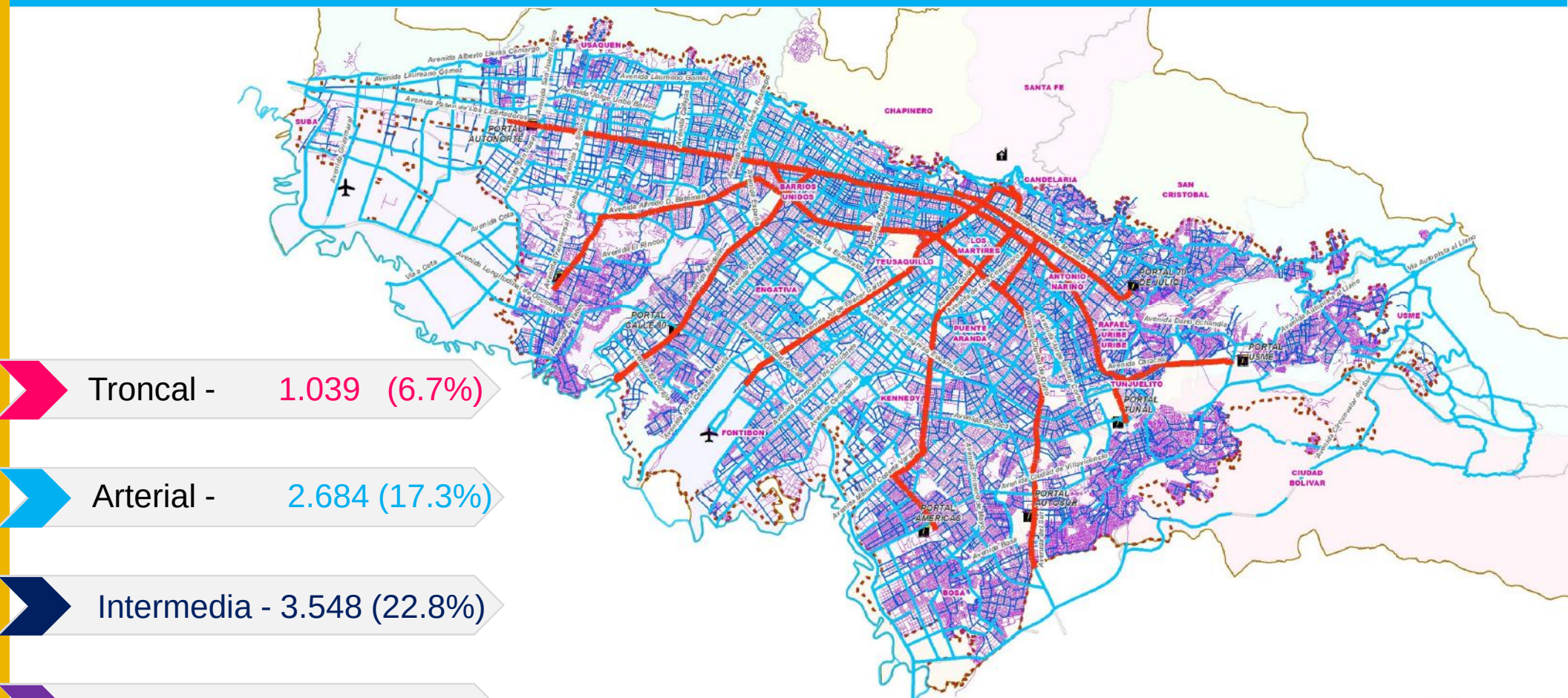
- 1 CONTEXTO GENERAL**
- 2 CONTRATOS DE MANTENIMIENTO EN EJECUCIÓN**
- 3 PROGRAMA DE CONSERVACIÓN 2016**
- 4 CONTRATOS DE CONSTRUCCIÓN EN EJECUCIÓN.**
- 5 PLAN DE DESARROLLO “BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS”**

1. Contexto General



MALLA VIAL

Extensión Total **15.557** KM - Carril



Fuente: Base de Datos del Inventario y Diagnóstico de la Malla Vial IDU. Junio 30 de 2016



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS

MOVILIDAD
Instituto de Desarrollo Urbano

COMPETENCIAS DE LA MALLA VIAL

8.286 KM-CARRIL

LOCAL

3.548 KM-CARRIL

INTERMEDIA

2.684 KM-CARRIL

ARTERIAL

1.038,5 KM-CARRIL

TRONCAL



Rehabilitación y mantenimiento de la malla vial local.

ACUERDO 257 DE 2006 Artículo 109 (Normas básicas sobre estructura, organización y funcionamiento de los organismos y entidades del D.C.)



Construcción y mantenimiento vías locales e Intermedia

ACUERDO 6 DE 1992: "Artículo 3º (Reparto de competencias y organización Administrativa de las Localidades en el D.C.)



Construcción y mantenimiento de la malla arterial principal

Plan de ordenamiento territorial – DECRETO 190 de 2004 artículo 172



DECRETO 64 DE 2015: "Artículo 3º (atención inmediata de todo el subsistema de la malla vial cuando se presenten situaciones imprevistas que dificulten la movilidad en el distrito capital.



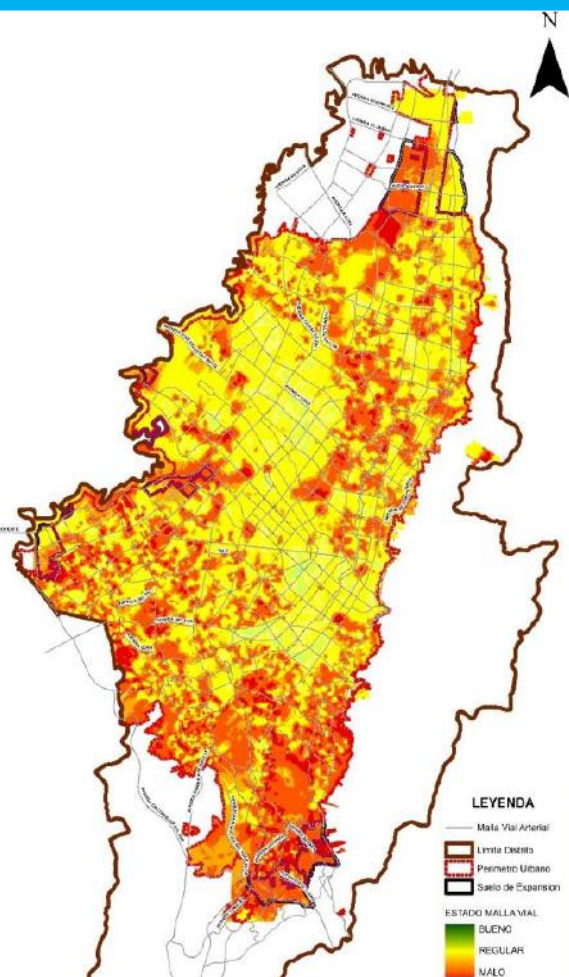
Podrá adelantar la construcción de las vías de la malla vial intermedia y local

Plan de ordenamiento territorial – DECRETO 190 de 2004 artículo 172



MOVILIDAD
Instituto de Desarrollo Urbano

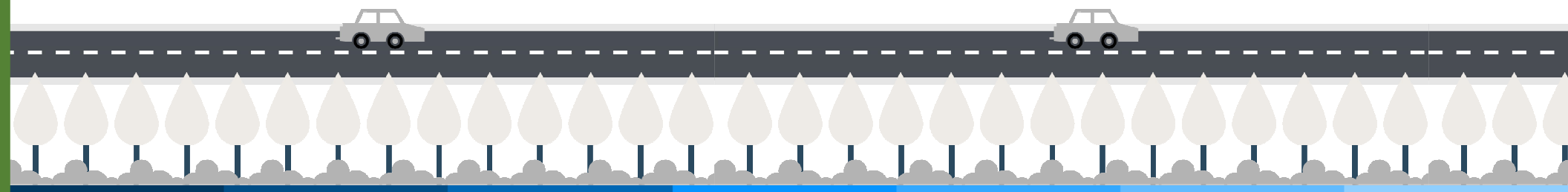
INVENTARIO MALLA VIAL POR LOCALIDAD



LOCALIDAD	TRONCAL	ARTERIAL	INTERMEDIA	LOCAL	TOTAL
USAQUÉN	54,2	332,56	251,11	535,26	1.173,13
CHAPINERO	65,87	138,72	176,85	220,3	601,74
SANTA FE	76,45	36,83	96,64	145,75	355,67
SAN CRISTÓBAL	18,17	64	181,18	476,44	739,79
USME	5,22	119,17	143,65	460,71	728,75
TUNJUELITO	13,45	61,63	86,85	184,44	346,37
BOSA	28,31	78,37	149,35	578,19	834,22
KENNEDY	80,86	257,51	334,65	965,78	1.638,80
FONTIBÓN	51,8	280,55	263,32	325,01	920,68
ENGATIVÁ	75,54	218,78	359,97	736,62	1.390,91
SUBA	136,33	346,26	279,47	1.069,40	1.831,46
BARRIOS UNIDOS	93,65	116,92	199,84	264,99	675,40
TEUSAQUILLO	97,6	150,12	212,39	244,12	704,23
LOS MÁRTIRES	30,98	59,6	135,76	173,58	399,92
ANTONIO NARIÑO	15,95	60,47	87,44	128,89	292,75
PUENTE ARANDA	124,49	198,84	216,44	478,84	1.018,61
CANDELARIA	11,63	11,77	34,94	29,4	87,74
RAFAEL URIBE URIBE	48,82	54,33	176,93	458,68	738,76
CIUDAD BOLÍVAR	9,22	97,4	161,6	809,47	1.077,69
Total general (Km-carril)	1.038,54	2.683,83	3.548,38	8.285,87	15.556,62

Fuente: Base de Datos del Inventario y Diagnóstico de la Malla Vial IDU. Diciembre 31 de 2015

2. Contratos de Mantenimiento en Ejecución



INVERSIÓN POR LOCALIDAD CONTRATOS DE MANTENIMIENTO URBANA

BOSA

PROGRAMA	CONTRATO	INVERSIÓN (millones de \$)
Troncales y Rutas SITP	IDU-1718-2014	\$ 5.604
Bicicarriles Grupo 2	IDU-1862-2014	\$ 202
Ciclorutas	IDU-796-2014	\$ 823
Puentes Vehiculares	IDU-1667-2015	(*) \$ 50
Brigada de reacción vial Fase 1	IDU-1806-2015	\$ 529
Brigada de reacción vial Fase 2	IDU-1794-2015	\$ 20
INVERSIÓN TOTAL LOCALIDAD		\$ 7.228



(*) Inversión a la fecha debido a que los proyectos aún no han culminado



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS

MOVILIDAD
Instituto de Desarrollo Urbano

BOSA

CONTRATO DE OBRA IDU-1718-2014 TRONCALES Y RUTAS SITP GRUPO 7 – Troncal NQS y RUTAS SITP

CONTRATISTA:

CONSORCIO ZD SITP

INTERVENTORÍA

CONSORCIO VIAL T&P 10: IDU-1679-2014

INICIO: 3-Diciembre-2014

FIN: 11-Febrero-2016

PLAZO FINAL: 14 MESES

VALOR CONTRATO DE OBRA

\$ 9.929.641.048

VALOR INTERVENTORÍA

\$1.203.172.264

LOCALIDADES: LOCALIDADES BOSA Y CIUDAD BOLÍVAR



KR 88C ENTRE CL 57 SUR Y CL 59 C



CL 73S ENTRE KR 92 Y KR 95A



KR 77M-TV 77M ENTRE CL 65 SUR Y CL 65 F SUR



CL 73S ENTRE KR 95A Y KR 98B



CL 69 AS ENTRE KR 97 C SUR Y KR 98 B SUR



KR 97 C ENTRE CL 69 A SUR Y CL 70 A SUR

- Diagnóstico.
- Mantenimiento Rutinario.
- Mantenimiento Periódico.
- Acciones de Movilidad.
- Señalización y Demarcación.

ALCANCE:



KR 78C-TV 78D-TV 79D (ENTRE CL 65 H SUR Y CL 73AQ SUR)

KR 88C entre CL 57 sur y CL 59C sur
CL 63 sur entre KR 80A y KR 80I
CL 73 sur entre KR 95A Y KR 98B
CL 73 sur entre KR 92 Y KR 95^a
CL 57 B sur entre KR 63 Y AK 71B
CL 68 A sur entre KR 80K Y TV 79
KR 97 C entre CL 69 A sur Y CL 70 A sur
CL 69 A sur entre KR 97 C sur Y KR 98 B sur
KR 98 B entre CL 69 sur Y CL 69 A sur
KR 78C-TV 78D-TV 79D (entre CL 65 H sur y CL 73AQ sur)
KR 77M-TV 77M entre CL 65 SUR y CL 65 F sur
CL 65H sur entre KR 78B y KR 78C
CL 59 C SUR entre KR 87 D y KR 88C
CL 63 sur entre KR 78 D BIS A y KR 80 A
KR 78 C entre KR 78 B y KR 78 C
CL 65DS-KR 79C - KR 63 por TV 72 I

INVERSIÓN APROXIMADA

\$ 5.604 Millones

BOSA

CONTRATO DE OBRA IDU-1862-2014 BICICARRILES GRUPO 2

CONTRATISTA:

CONSORCIO SANTA MARÍA 2014

INTERVENTORÍA

CONSORCIO CN-IDU-BICICARRILES-2015: IDU-1890-2014



ADECUACIÓN PARA BICICARRILES

KR 80 I entre CL 70 A sur y TV 79 D

**INVERSIÓN
APROXIMADA**

\$ 202 Millones

INICIO
10-Febrero-2015

FIN
9-Febrero-2017

PLAZO FINAL
24 MESES

**VALOR CONTRATO
DE OBRA**
\$23.273.342.885

**VALOR
INTERVENTORÍA**
\$3.250.452.798

LOCALIDADES
SANTAFE, SAN CRISTOBAL, LOS MARTIRES,
CIUDAD BOLÍVAR, PUENTE ARANDA, USME,
TUNJUELITO, **BOSA, KENNEDY, TEUSQUILLO,**
ANTONIO NARIÑO, LA CANDELARIA, RAFAEL
URIBE URIBE Y EL BICICARRIL DEL CANAL DE
FUCHA

ALCANCE:

- Diagnóstico.
- Mantenimiento.
- Señalización y Demarcación.

BOSA

CONTRATO DE OBRA IDU-796-2014 CICLORUTAS GRUPO 2

CONTRATISTA:

CONSORCIO ESPACIOS URBANOS 008

INTERVENTORÍA

ETA S.A: IDU-1298-2014



La Esperanza KR 80 J por CL 75 Bis Sur



Tv 80 J por CL 78 Sur

CICLORUTA Y ESPACIO PÚBLICO

KR 80 I entre DG 83 sur y CL 85 C sur

CL 63 sur entre KR 94 A y KR 106

KR 95 A entre CL 60 sur y Av. Circunvalar del Sur

**INVERSIÓN
APROXIMADA**

\$ 823 Millones

**INICIO
23-Octubre-2014**

**FIN
25-Enero-2016**

**PLAZO ACTUAL
15 MESES**

**VALOR CONTRATO
DE OBRA
\$ 8.494.538.389**

**VALOR
INTERVENTORÍA
\$ 1.305.580.471**

**LOCALIDADES
SUBA, ENGATIVA, CIUDAD BOLIVAR,
BOSA Y KENNEDY**

ALCANCE:

- Diagnóstico.
- Mantenimiento espacio público.
- Rehabilitación ciclorruta.



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



MOVILIDAD
Instituto de Desarrollo Urbano

CONTRATISTA:

YAMILL MONTENEGRO CALDERÓN

INTERVENTORÍA

CONSORCIO URBANO 05: IDU-1670-2015

**PUENTE VEHICULAR****Autopista Sur por Av. Ciudad de Villavicencio (costado sur)****INVERSIÓN
APROXIMADA****\$50 Millones****INICIO
07-octubre-2015****FIN
21-diciembre-2016****PLAZO ACTUAL
13 MESES****VALOR CONTRATO
DE OBRA
9.360.647.758****VALOR
INTERVENTORIA
\$ 1.057.434.307****LOCALIDADES
SUBA, TEUSAQUILLO, ENGATIVÁ,
FONTIBON, **BOSA******ALCANCE:**

- Diagnóstico.
- Mantenimiento superestructura, subestructura y accesos.
- Demarcación.

ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.MOVILIDAD
Instituto de Desarrollo Urbano

BOSA

CONTRATO DE OBRA IDU-1806-2015 BRIGADA DE REACCIÓN VIAL FASE 1

CONTRATISTA:
CONSORCIO IDU VIAS 2015
INTERVENTORÍA
JOYCO S.A.S.: IDU-1807-2015



ALCANCE:

- Acciones de Movilidad.
- Mantenimiento Periódico.

INICIO
26-enero-2016

FIN
25-octubre-2016

PLAZO ACTUAL 9 MESES

**VALOR CONTRATO
DE OBRA**
\$ 9,731,924,753

**VALOR
INTERVENTORÍA**
\$ 1,012,554,273

LOCALIDADES
A NIVEL METROPOLITANO

RUTAS QUE SOPORTAN EL SITP

CL 57B sur entre Av. Villavicencio y KR 87J
KR 72D entre CL 56 sur y CL 57 Bis sur
CL 65 sur entre KR 77H y Autopista Sur
TV 78L entre CL 68 sur y CL 68D sur
CL 68 A sur entre KR 80K y KR 81
DG 66 sur entre TV 80 A y TV 80B

**INVERSIÓN
APROXIMADA**

\$ 529 Millones



**BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS**

MOVILIDAD
Instituto de Desarrollo Urbano

BOSA

CONTRATO DE OBRA IDU-1794-2015 BRIGADA DE REACCIÓN VIAL FASE 2

CONTRATISTA:

CONSORCIO VIAL FASE 2

INTERVENTORÍA

CONSORCIO API CAPITAL: IDU-1810-2015

ALCANCE:

- Acciones de Movilidad.
- Mantenimiento Rutinario.
- Mantenimiento Periódico.

INICIO

21-ENERO-2016

FIN

20-SEPTIEMBRE-2016

PLAZO FINAL 8 MESES

VALOR ACTUAL

\$ 7.883.999.608

VALOR ACTUAL

\$ 768.079.649

LOCALIDADES

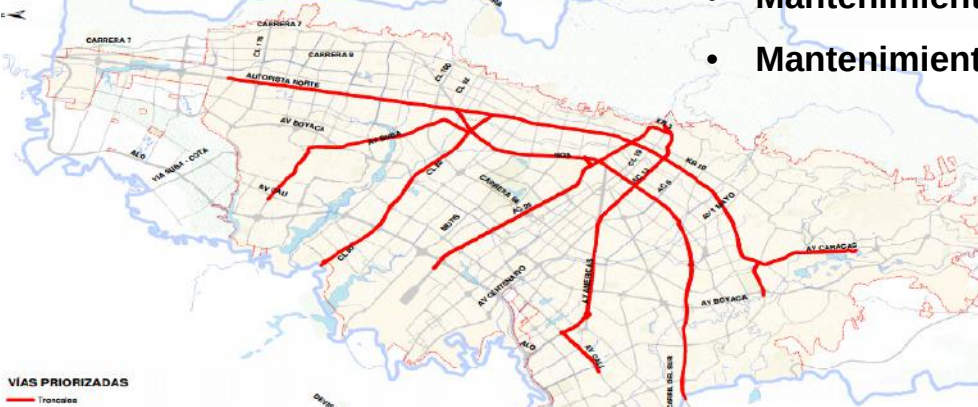
A NIVEL METROPOLITANO

MALLA VIAL ARTERIAL TRONCAL

TRONCAL AUTOPISTA SUR

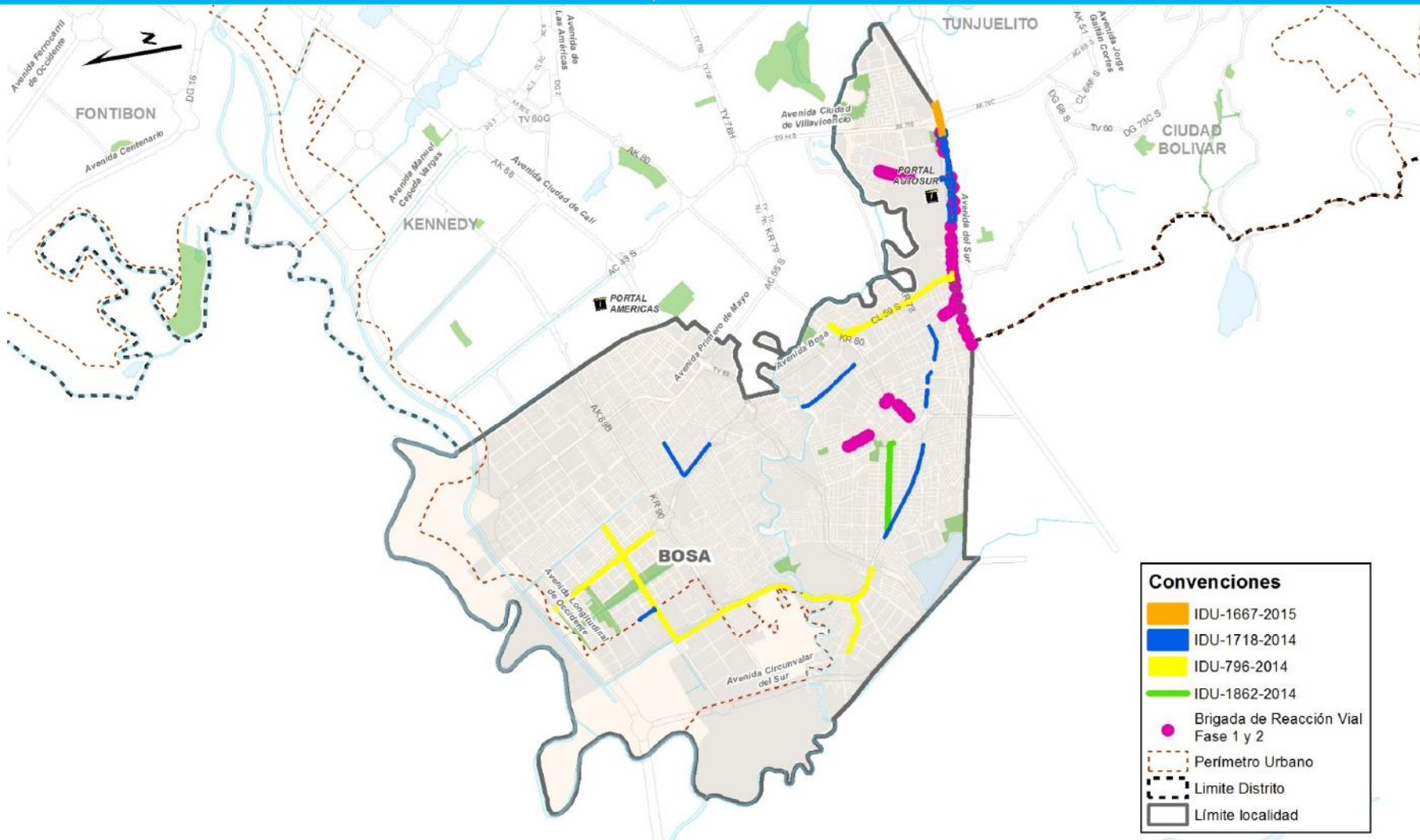
**INVERSIÓN
APROXIMADA**

\$ 20 Millones

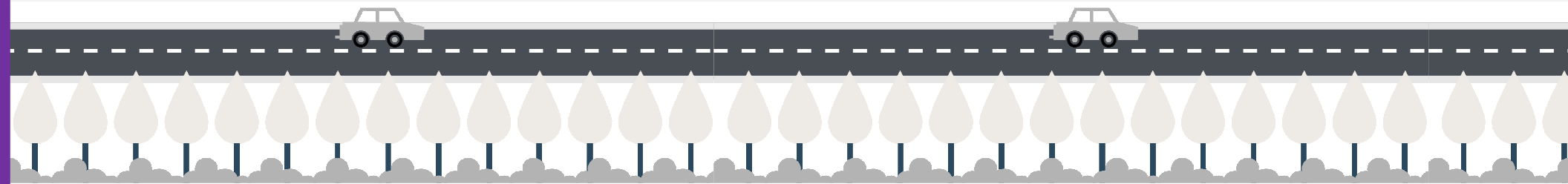


Contratos de Mantenimiento

Contratos de Obra IDU



3. Programa de conservación malla vial y espacio público vigencia 2016



PROGRAMA DE CONSERVACIÓN MALLA VIAL 2016

Asignación presupuestal

\$ 84.392'327.233

CODIGO PROYECTO PDD	NOMBRE PUNTO DE INVERSIÓN	COMPONENTE	PRESUPUESTO	FUENTES DE FINANCIACIÓN		ALCANCE
				SOBRETASA A LA GASOLINA ESTRATOS 1, 2, 3	SOBRETASA A LA GASOLINA TODOS LOS ESTRATOS	
1059	TRONCALES TRANSMILENIO	MALLA VIAL QUE SOPORTA SITP + MALLA VIAL ARTERIAL TRONCAL	10.117.572.233		10.117.572.233	MANTENIMIENTO
1063	CONSERVACIÓN MALLA VIAL INTERMEDIA		47.999.755.000	30.999.755.000	17.000.000.000	CONSERVACIÓN
1063	CONSERVACIÓN MALLA VIAL ARTERIAL	MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL	26.275.000.000		26.275.000.000	CONSERVACIÓN
TOTALES			84.392.327.233	30.999.755.000	53.392.572.233	



MOVILIDAD
Instituto de Desarrollo Urbano

Territorialización: Distribución de Recursos

► **Componente MALLA VIAL ARTERIAL TRONCAL:**

Se realiza por troncal y no por localidad, tomando como base el estado y las necesidades de inversión.

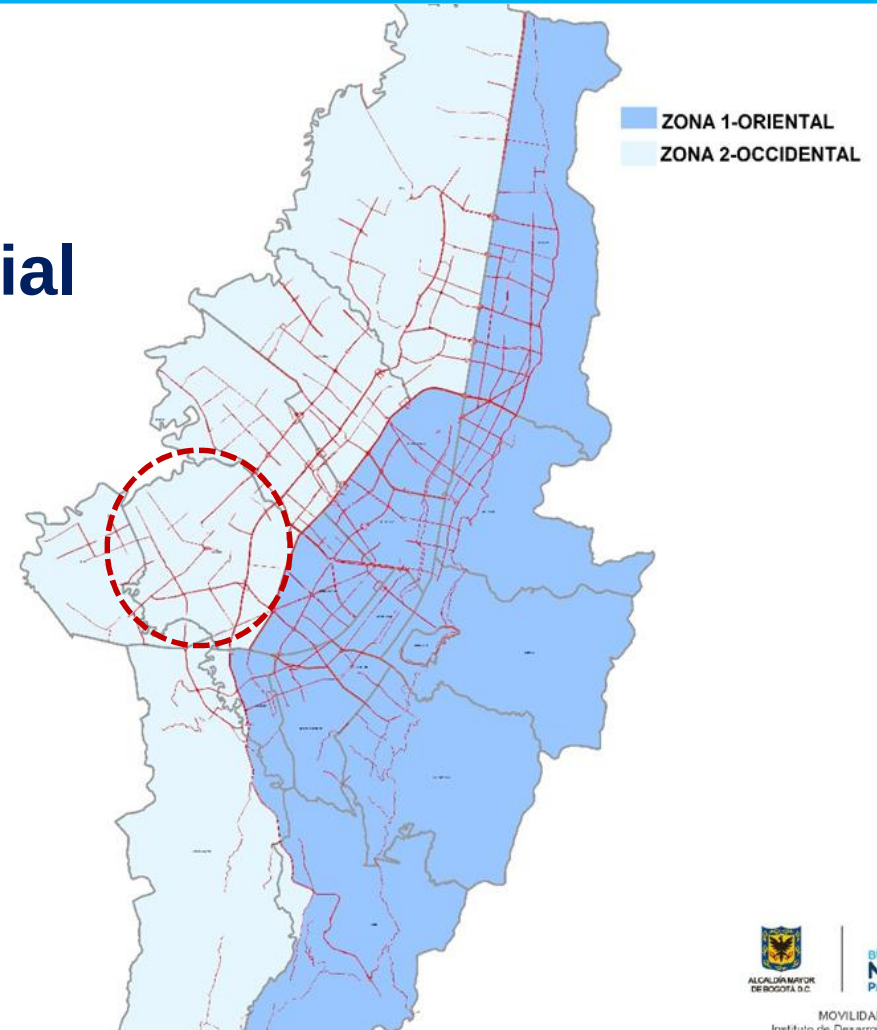
► **Componente MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL:**

Por su carácter metropolitano, no se territorializa. Se distribuyen los recursos por zonas, para atención de corredores en cada una de ellas.

PROGRAMA DE CONSERVACIÓN MALLA VIAL 2016

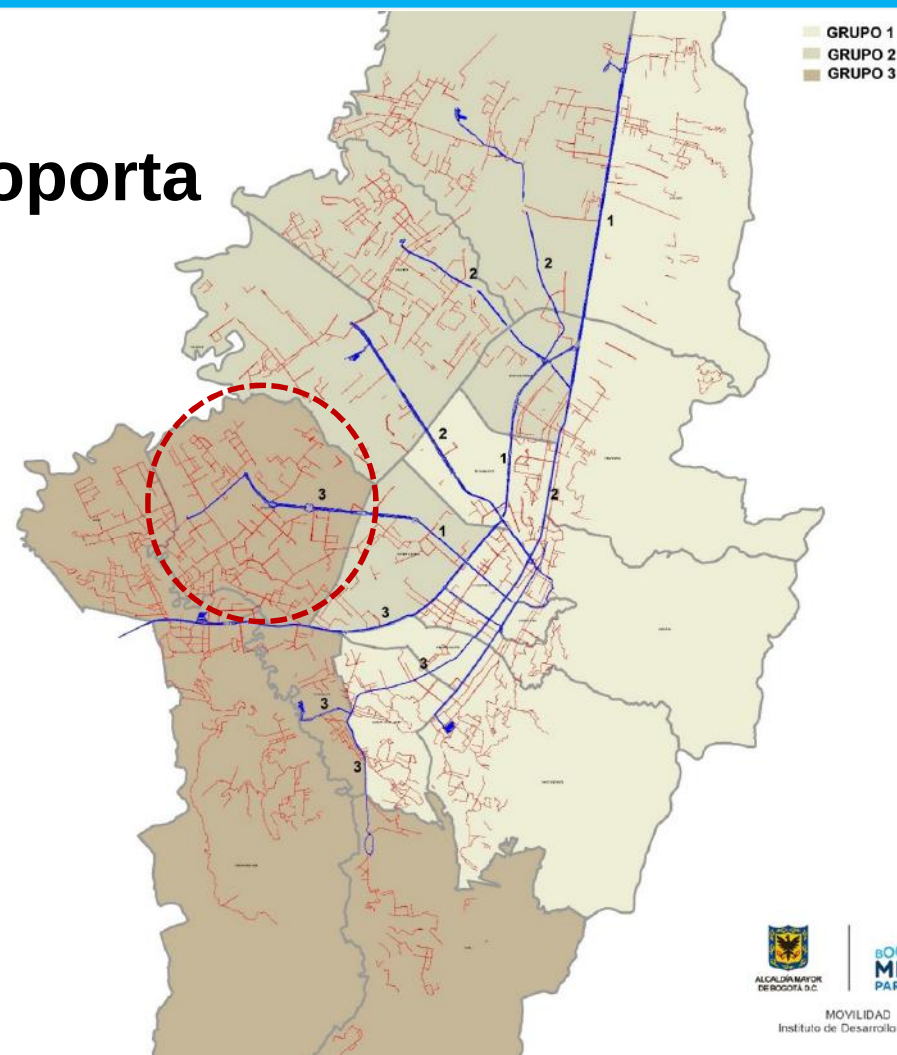
Intervención en Malla vial arterial no troncal - **BRIGADAS**

\$26.275'000.000
2 Contratos



Intervención en Malla vial que soporta **SITP + Troncales**

\$ 58.117'327.233
3 Contratos



PROGRAMA DE CONSERVACIÓN MALLA VIAL 2016

• **Criterios Territorialización: Distribución de recursos** •

MALLA VIAL QUE SOPORTA RUTAS SITP



IPM Índice de pobreza multidimensional: carencia de las condiciones básicas de los hogares, por localidad

Población Número de habitantes, por localidad

Tasa de viajes Índice de viajes diarios en transporte público por persona, en cada localidad

Kilómetros - carril Extensión de la malla vial que soporta rutas del SITP, en cada localidad

Necesidades Recursos necesarios para llevar a buen estado la malla vial que soporta rutas del SITP, en cada localidad



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS

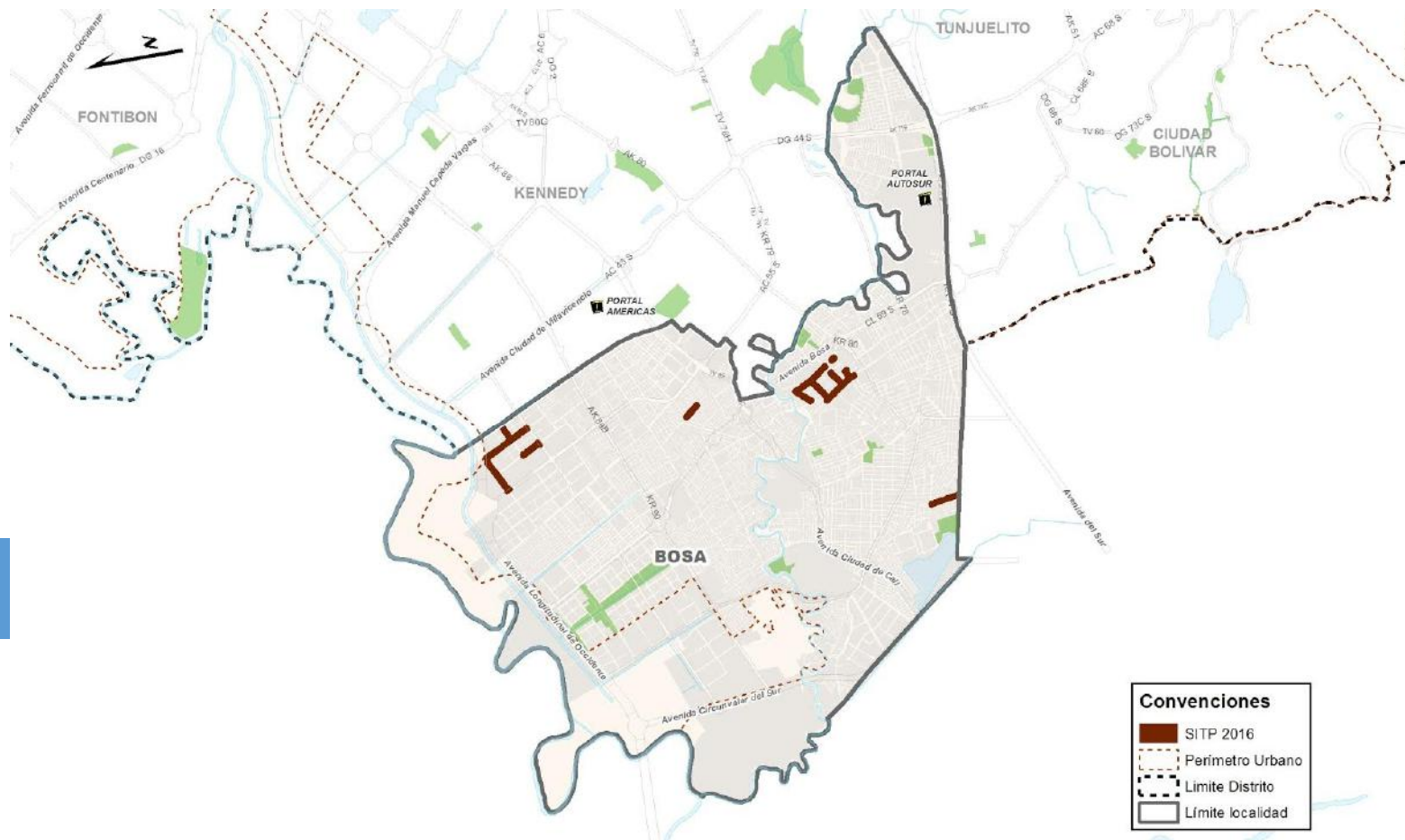
• Criterios Priorización: Definición meta física. •

MALLA VIAL QUE SOPORTA RUTAS SITP

- **SITP** Sistema integrado de transporte público: número de vehículos del SITP que transitan por cada uno de los segmentos.
- **Índice de condición del pavimento** estado superficial de la vía, mediante pre-diagnóstico visual.
- **Áreas prioritarias de intervención** desarrollo de procesos de mejoramiento integral de barrios.
- **Accesibilidad con áreas de actividad** proximidad de las vías con equipamientos de Salud, Educación e Infraestructura Pública
- **Infraestructura cicloinclusiva** vías definidas por la SDM que cuentan con ciclorruta en calzada.



PROGRAMA DE CONSERVACIÓN MALLA VIAL VIGENCIA 2016



BOSA
\$ 3.242'000.000

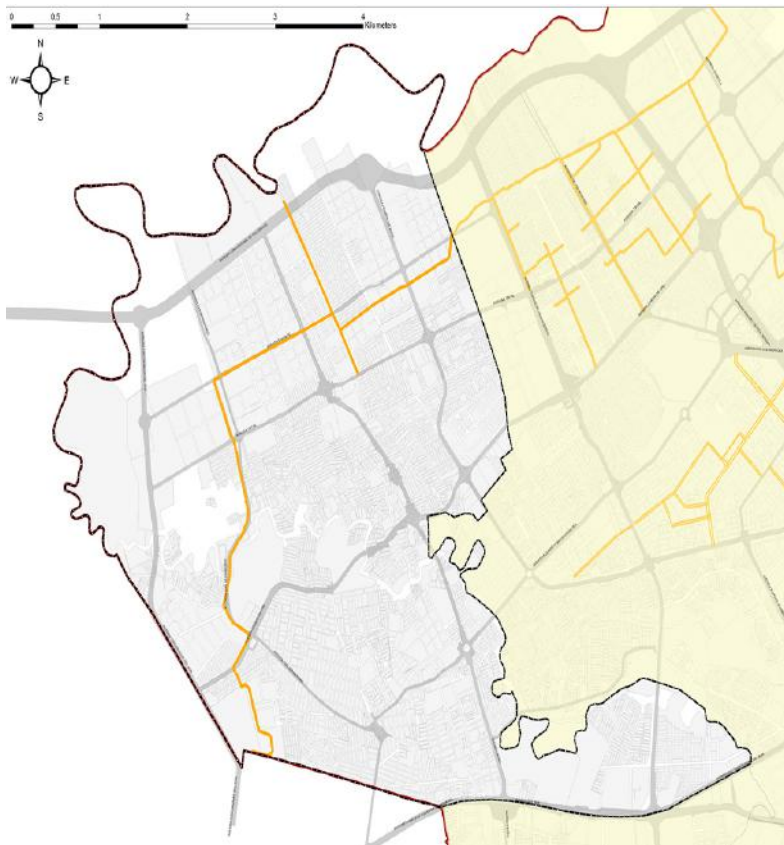


BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS

MOVILIDAD
Instituto de Desarrollo Urbano

PROGRAMA DE CONSERVACIÓN ESPACIO PÚBLICO VIGENCIA 2016

ALAMEDA EL PORVENIR



Valor total programa : \$5.600'000.000

Localidades: **Bosa**, Kennedy, Fontibón.

ALAMEDA EXISTENTE

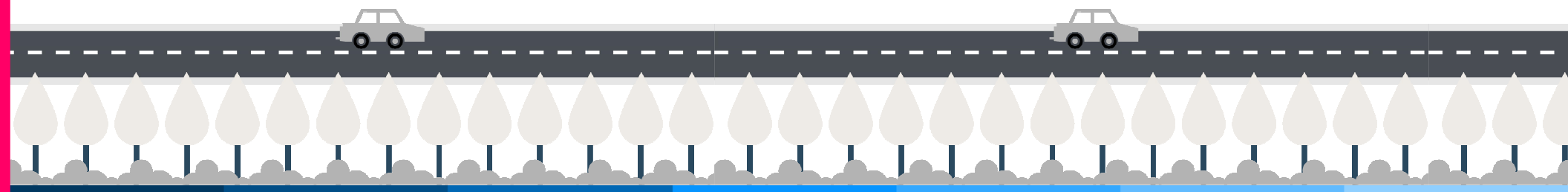


ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



MOVILIDAD
Instituto de Desarrollo Urbano

4. CONTRATOS DE CONSTRUCCIÓN EN EJECUCIÓN.



Bosa

CONTRATO DE OBRA IDU-1662-2014 AV. CIUDAD DE CALI

CONTRATISTA:

PAVIMENTOS COLOMBIA S.A.S

INTERVENTORÍA:

UNION TEMPORAL TECNO-POSSO-025



INICIO
28-Noviembre-2014

FIN
27-Abril-2017

PLAZO ACTUAL
29 MESES

**VALOR CONTRATO
DE OBRA**
\$ 61.184.610.530

**VALOR
INTERVENTORÍA**
\$ 3.133.731.986

LOCALIDAD
BOSA

CONSTRUCCIÓN MALLA VIAL ARTERIAL

**AV. CIUDAD DE CALI DESDE LA AVENIDA BOSA
HASTA AVENIDA SAN BERNARDINO**

**INVERSIÓN
APROXIMADA**

\$22.142.502.472

ALCANCE:

- Complementación y/o Ajustes y/o Diseños.
- Construcción.



MOVILIDAD
Instituto de Desarrollo Urbano

Bosa

CONTRATO DE OBRA IDU-1807-2014 AVENIDA BOSA

CONTRATISTA:
UNIÓN TEMPORAL DESARROLLO VIAL 2014
INTERVENTORÍA:
CONSORCIO INGE.



CONSTRUCCION MALLA VIAL ARTERIAL

**AV. BOSA DESDE AVENIDA AGOBERTO MEJÍA
(AK 80) HASTA AVENIDA CIUDAD DE CALI.**

**INVERSIÓN
APROXIMADA**

\$13.029.586.928

ALCANCE:

- Complementación y/o Ajustes y/o Diseños.
- Construcción.

INICIO
9-febrero-2015

FIN
8-mayo-2017

PLAZO ACTUAL
30 MESES

**VALOR CONTRATO
DE OBRA**
\$ 55.726.402.364

**VALOR
INTERVENTORÍA**
\$3.350.552.064

LOCALIDAD
BOSA



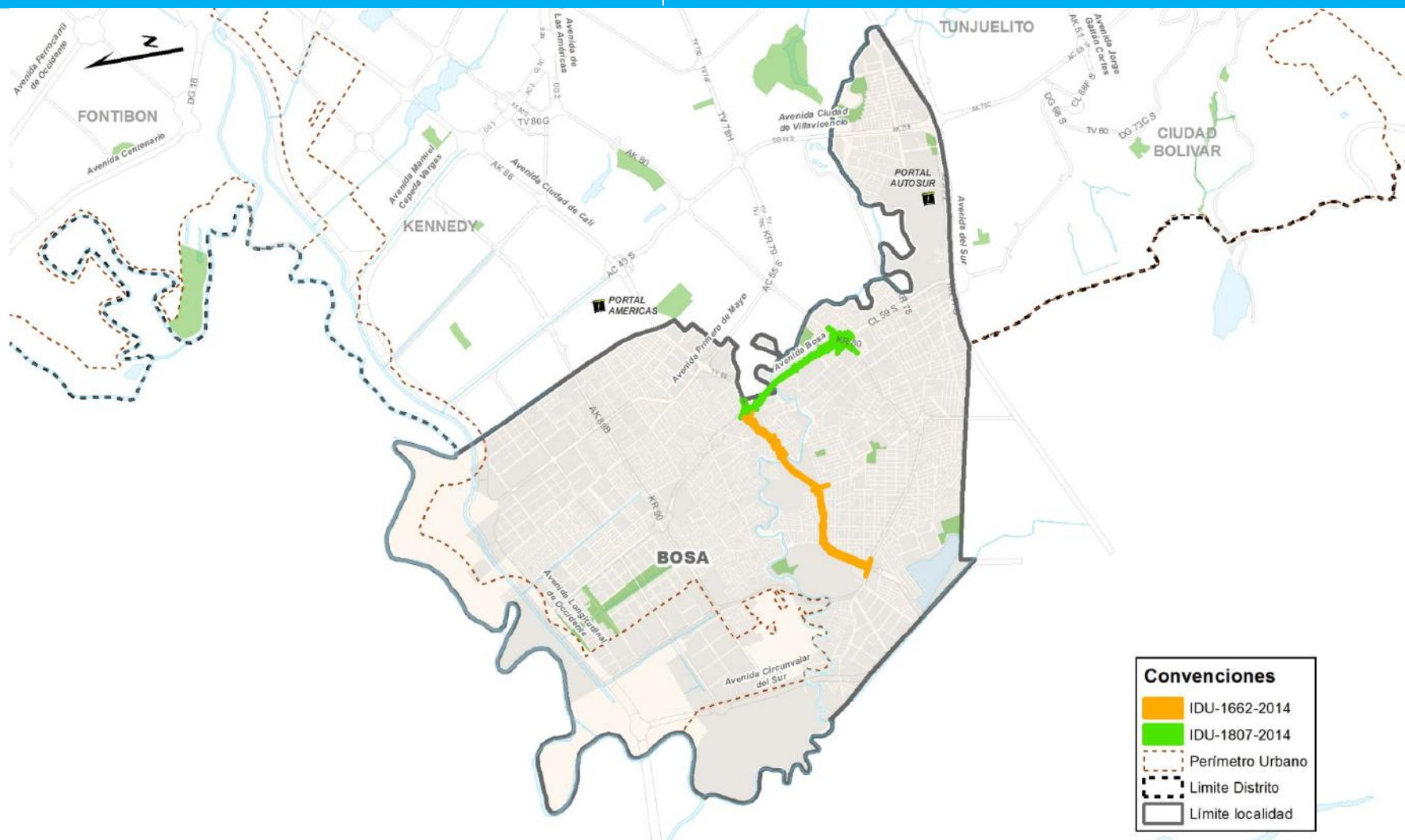
ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



MOVILIDAD
Instituto de Desarrollo Urbano

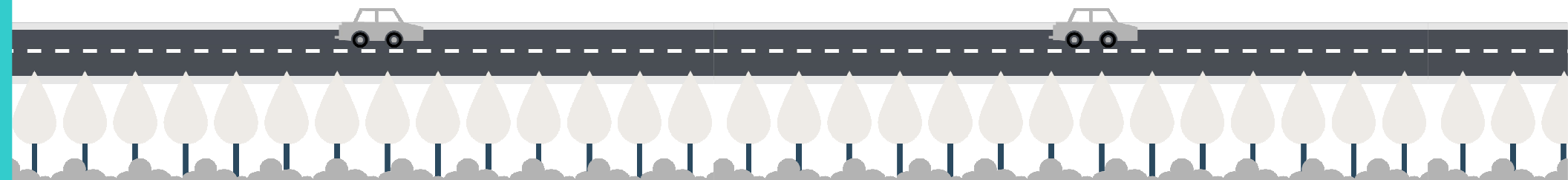
Contratos de Construcción

Contratos de Obra IDU



6. Plan de Desarrollo

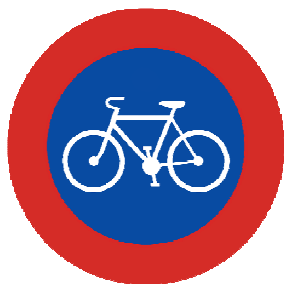
“Bogotá Mejor para todos”.



PROGRAMA: MEJOR MOVILIDAD PARA TODOS URBANA

METAS

Peatones y Bicicletas



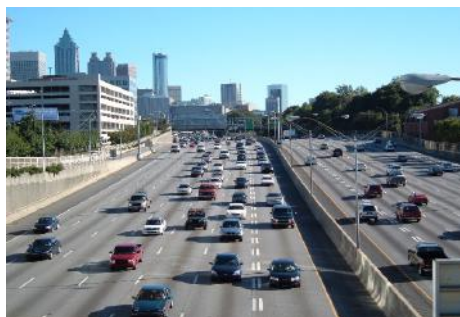
META PRODUCTO	INVERSIÓN (millones de \$)
Habilitar 3,5 millones de m2 de E.P	\$ 916.049
Construir 120 km de CR	
Conservar 1,2 millones de m2 E.P	\$ 123.755
Conservar 100 km de CR	
	\$ 1.039.804

Transporte público



META PRODUCTO	INVERSIÓN (millones de \$)
Alcanzar 170 km en la red troncal (57 km nuevos)	\$ 7.123.776
Reconfiguración de 8 km de troncales	

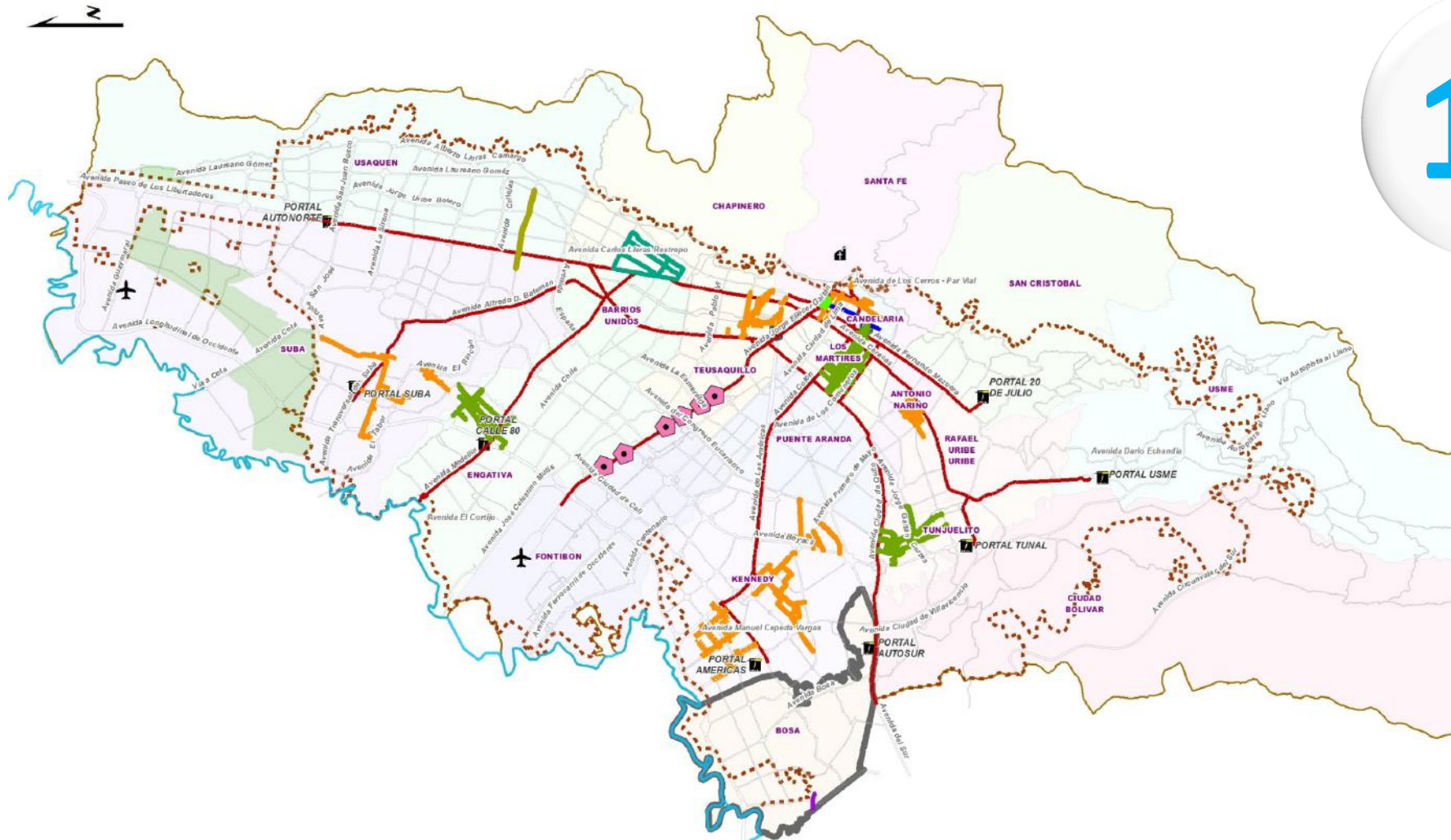
Malla vial



META PRODUCTO	INVERSIÓN (millones de \$)
Construir 30 km de nueva malla vial	\$ 2.778.721
Conservación de 750 km carril de malla vial	\$ 863.742
	\$ 3.642.463

Peatones y Bicicletas

19

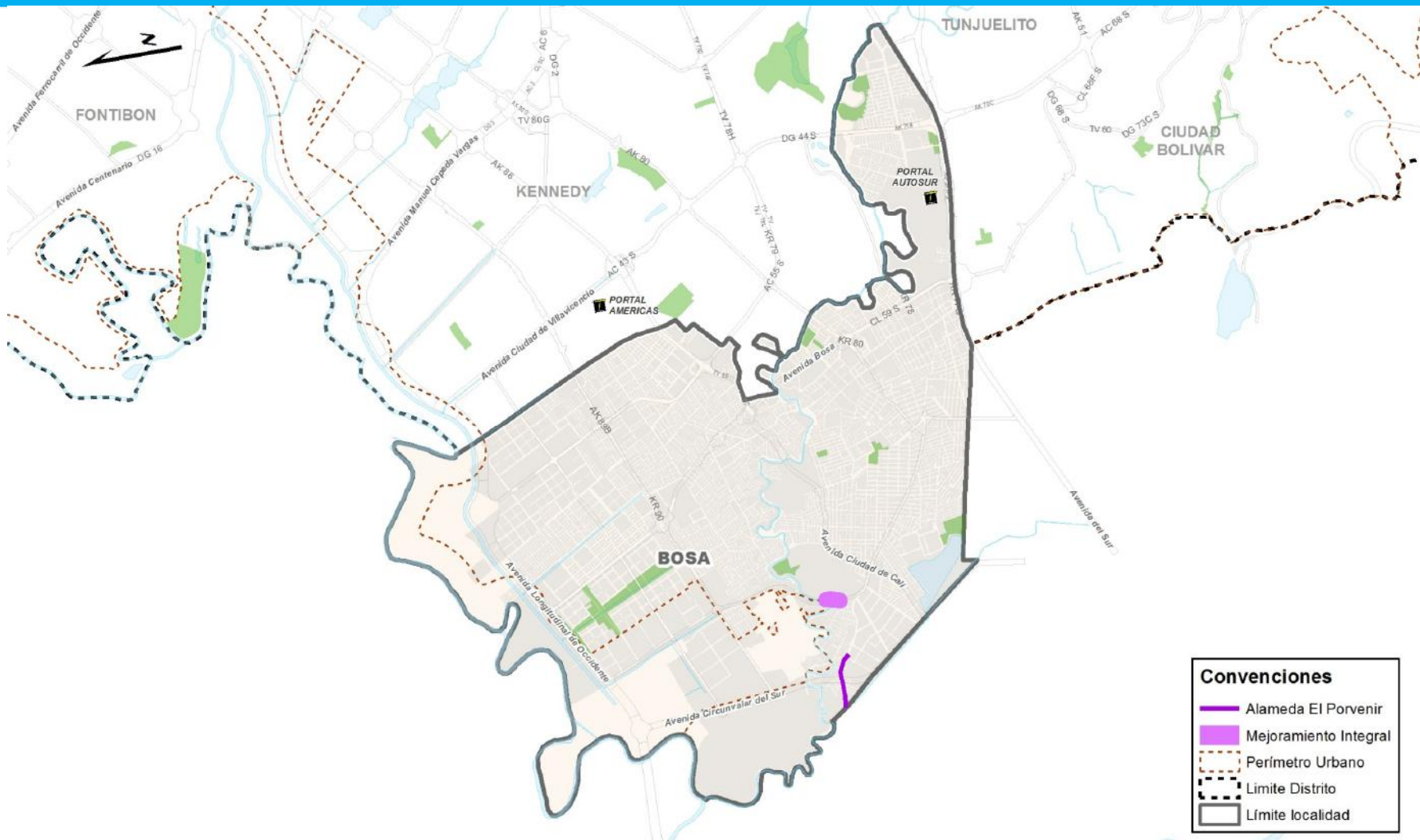


ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

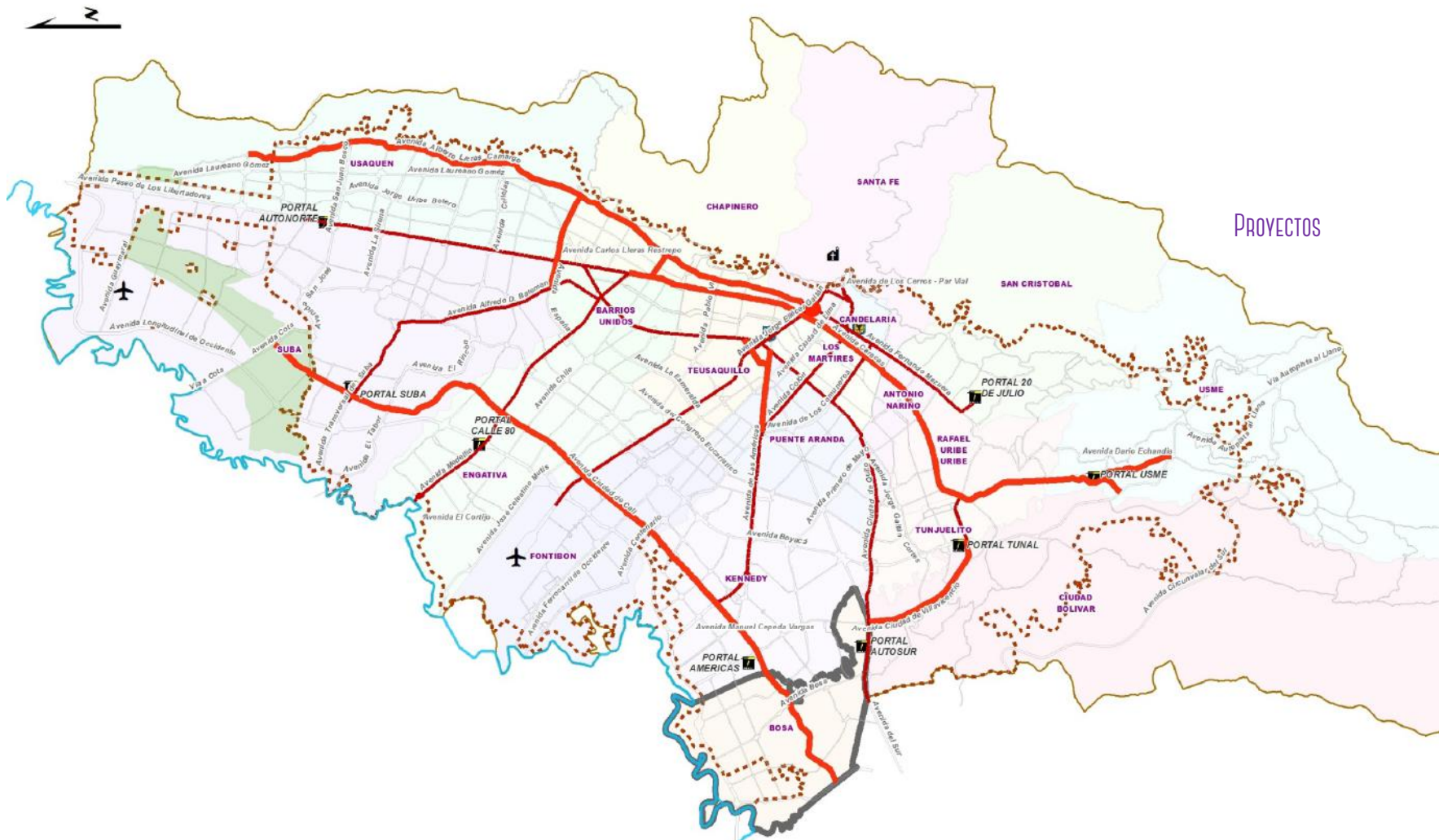
BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS

MOVILIDAD
Instituto de Desarrollo Urbano

Peatones y Bicicletas



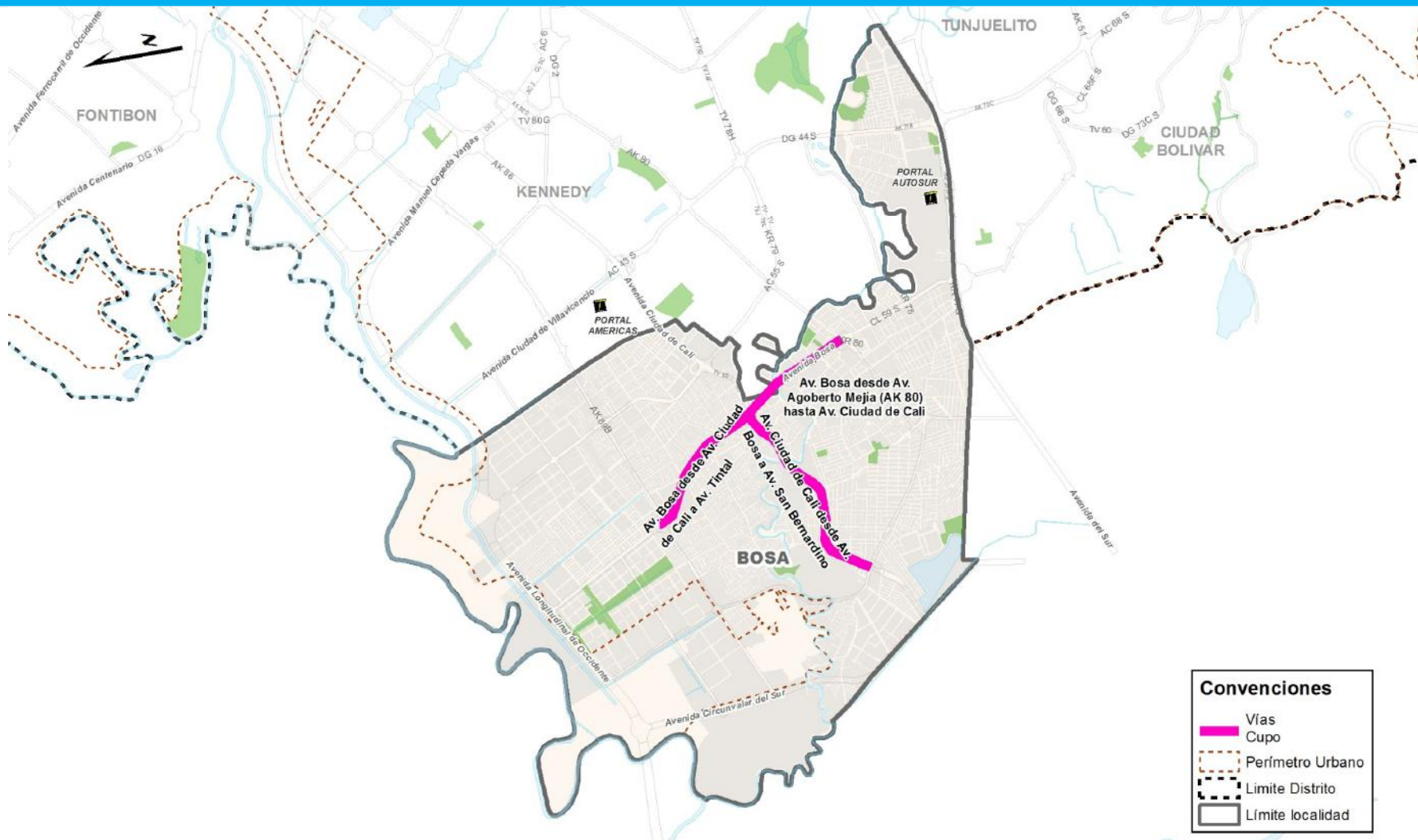
Transporte Público Integrado y de Calidad – Nuevas Troncales



Transporte Público Integrado y de Calidad – Nuevas Troncales



Construcción y Conservación de Vías y Calles Completas para la Ciudad



BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS

MOVILIDAD
Instituto de Desarrollo Urbano

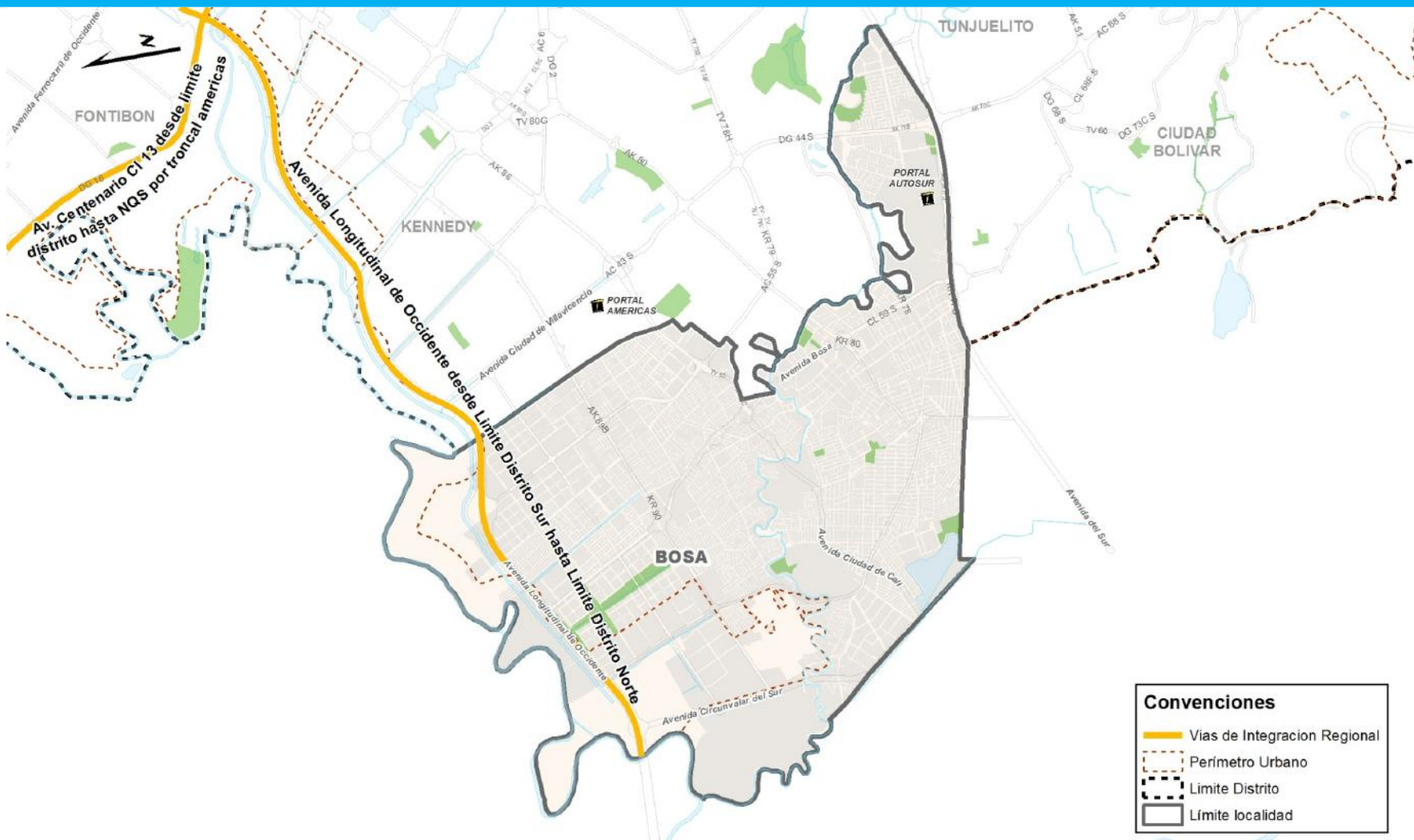
Articulación Regional - VÍAS DE INTEGRACIÓN REGIONAL POR APP



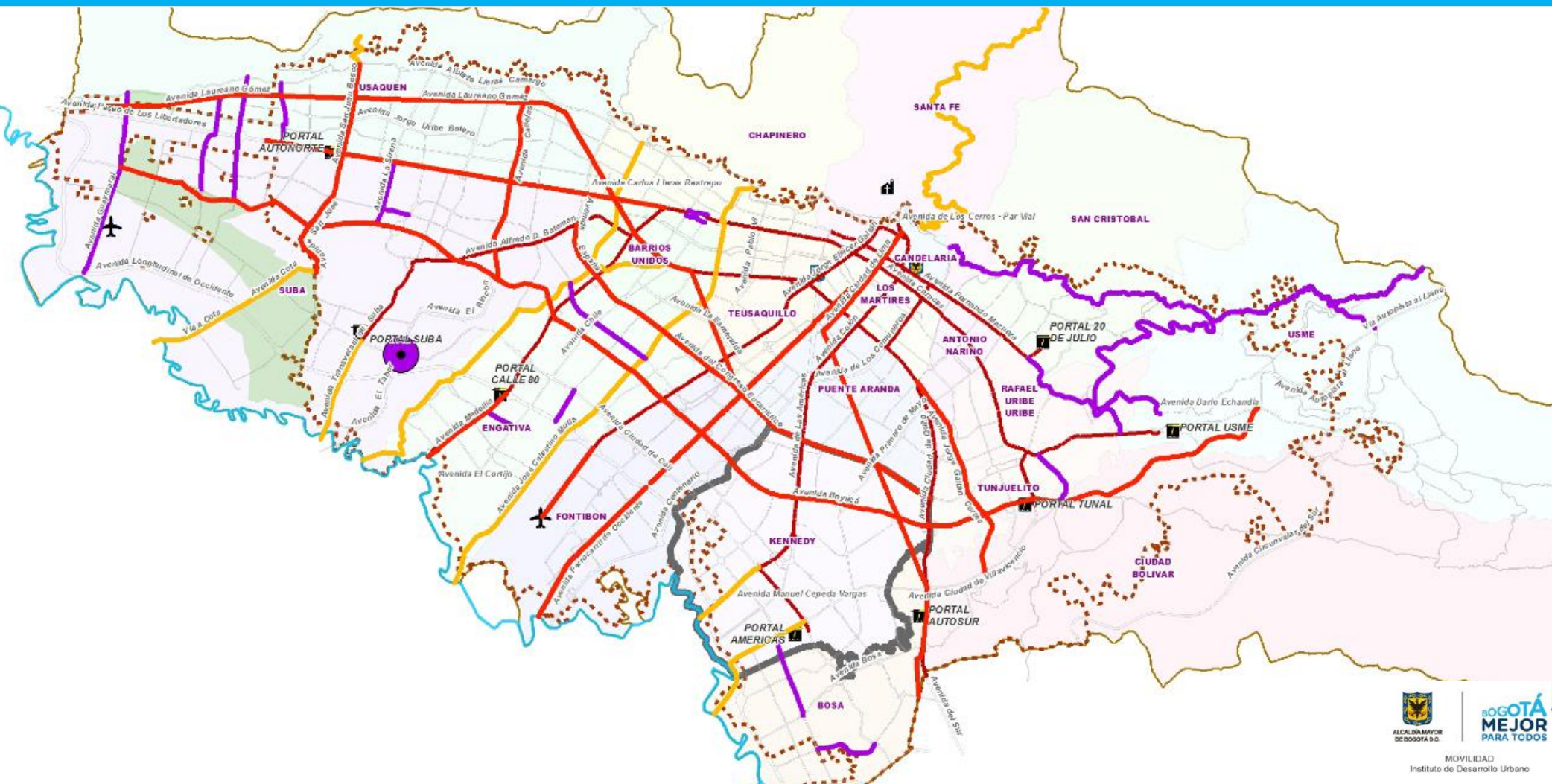
BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS

MOVILIDAD
Instituto de Desarrollo Urbano

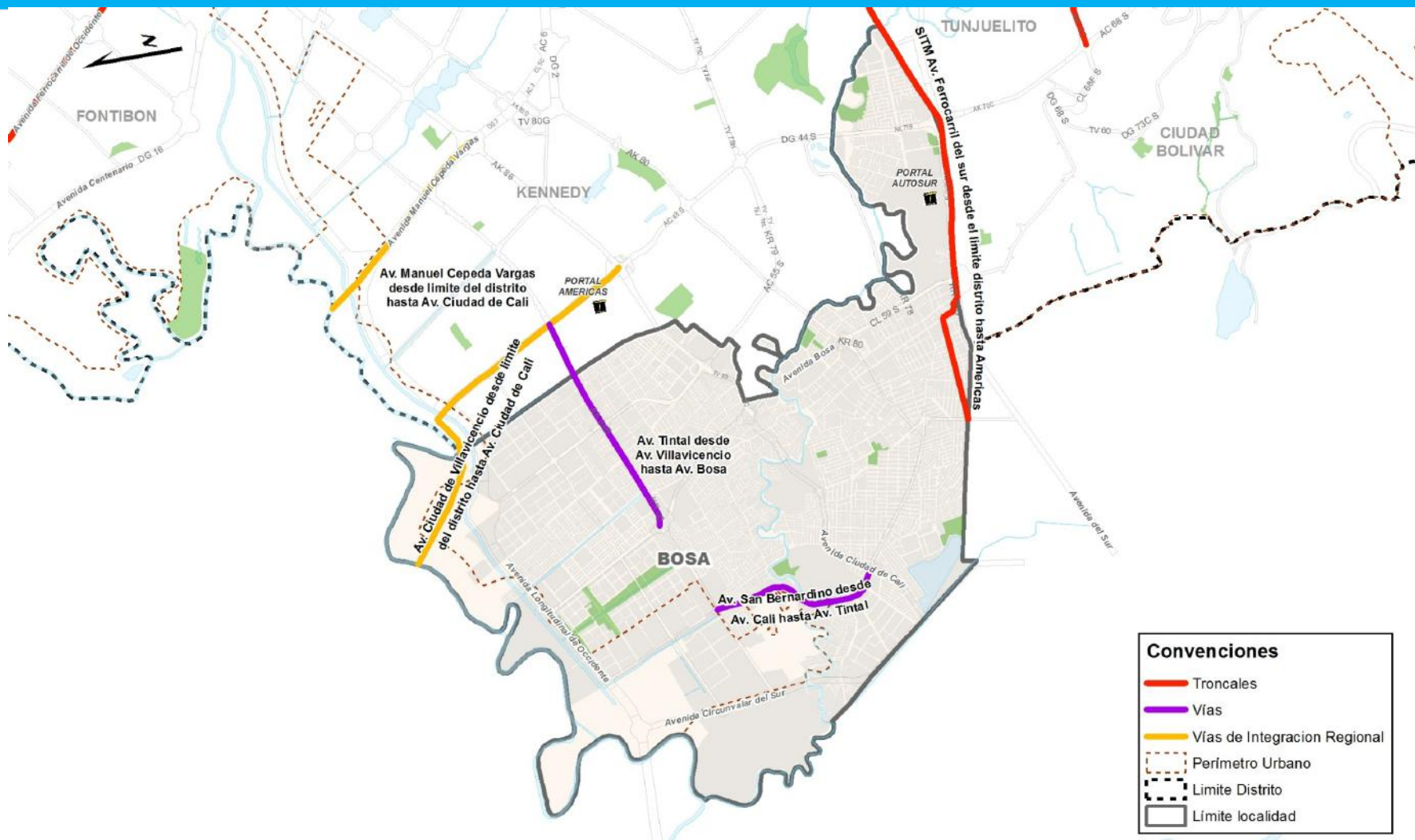
Articulación Regional - VÍAS DE INTEGRACIÓN REGIONAL



PROYECTOS POR GESTIONAR FINANCIACIÓN



PROYECTOS POR GESTIONAR FINANCIACIÓN



Muchas Gracias

Bogotá Mejor para Todos