

LUGAR	ALCALDÍA LOCAL DE ANTONIO NARIÑO		
FECHA	2016-09-10	HORA	09:00:26
ELABORADO POR	CLAUDIA TOVAR		
ASUNTO			
RENDICIÓN DE CUENTAS ANTONIO NARIÑO Y PUENTE ARANDA			
OBJETIVO			
Cumplir con las disposiciones del Plan de Anticorrupción y Atención a la Ciudadanía.			
PARTICIPANTES			
Comunidad de las localidades de Antonio Nariño y Puente Aranda			
DESARROLLO			
<p>Intervención de bienvenida a la comunidad asistente por parte de la Jefe de la Oficina de Atención al ciudadano y un breve contexto general de las competencias de la malla vial se la ciudad.</p> <p>2. Intervención por parte de la de la Dirección Técnica de Mantenimiento - ingeniero Luis Ernesto Bernal, quien explica e informa a la comunidad sobre los contratos de mantenimiento vial y de espacio público realizados en las dos localidades.</p> <p>3. Intervención por parte de la Dirección Técnica de Proyectos ingeniero Wilson Montañez que informa sobre los programas de conservación de la malla vial 2016, arterial troncal, arterial no troncal que atenderán las brigadas de mantenimiento para mejorar la movilidad.</p> <p>4. Intervención por parte de la Subdirección Técnica de ejecución del subsistema Vial – Ingeniero Julián Marulanda quien informa a la comunidad sobre los contratos de construcción de espacio público RAPS RESTREPO.</p> <p>5. Intervención por parte de la Dirección Técnica de Proyectos. El ingeniero Wilson Montañez informa sobre los diferentes proyectos que en el marco del Plan de Desarrollo, “Bogotá Mejor Para Todos 2016-2020 ” - Pilar 2 Democracia, llevará a cabo el IDU específicamente en:</p> <p>NUEVAS TRONCALES</p> <ul style="list-style-type: none"> ☐ Proyectos que ayudarán a conectar vías principales. ☐ Proyectos de valorización pendientes. ☐ Proyectos de cupo de endeudamiento. ☐- Alianzas público privadas – APP proyectos para descongestionar especialmente en la zona norte de la ciudad. ☐ Proyectos por gestionar sin fuente de financiación (Jorge Gaitán Cortes, Avenida Ferrocarril del Sur, Avenida Ferrocarril). 			

6. Intervención por parte de la Jefe de la oficina de Atención al ciudadano Lucy Molano sobre proyectos de construcción para mejorar la movilidad, sensibilización con mensajes que motivan a la participación ciudadana, alianzas público privadas, gestión interinstitucional y la proyección del plan de desarrollo Bogotá Mejor para todos.

7. A continuación se relacionan las inquietudes de la comunidad:

PREGUNTAS

Asunto: Se solicita información sobre la intervención de EAAB, ya que realizaron la adecuación de redes y no han finalizado las obras de mantenimiento de la calle 33 / Puente Aranda, abandono de zonas verdes y sobre el uso de suelo.

Respuesta: El Ingeniero Wilson Montañez - DTP aclara las competencias del IDU, siendo responsable otras entidades del Distrito que para el caso se trata de EAAB y Secretaria Distrital de Planeación.

Asunto: Se solicita información sobre los andenes que se han removido, por lo cual pide aclaración de las competencias del IDU en el tema debido al levantamiento de baldosas en la KR 8 CL 32 barrio Santa Matilde (Flor Saenz).

Respuesta: Se estudiará el caso y si la vía es competencia del IDU se verificarán las acciones pertinentes a seguir.

Asunto: Se pide información sobre la Línea de inversión para la intervención o construcción de los salones comunales.

Respuesta: Se remite al IDPAC, entidad responsable de los proyectos de inversión para las sedes de los salones comunales.

Asunto: se requiere información sobre los andenes del Restrepo obra inconclusa.

Respuesta: Luis Eduardo Quitian – STESV aclara que el contrato RAPS RESTREPO es un contrato a monto agotable, que según la priorización se excluyeron unos segmentos viales porque los recursos no alcanzaron, por lo tanto no serán intervenidos, de forma que se da traslado a la DTP-IDU para el estudio de priorización de los segmentos no intervenidos para que sean atendidos posiblemente en el presupuesto del 2017, 2018 o en próximas vigencias.

Asunto: Felipe Portilla ingeniero representante del Policlínico del Olaya manifiesta requerir información de intervención del bicarril por el frente de este equipamiento, ya que esta decisión afecta el proyecto del policlínico.

Respuesta: El bicarril no está programado para su construcción por ese tramo en mención.

Asunto: Cristian – Representante de discapacidad barrio Santander, Manifiesta su inconformidad con el comercio de las motos que han deteriorado el espacio público y la población discapacitada no puede circular o si lo hace es con muchas dificultades de igual forma ocurre con estudiantes y personas de tercera edad, es una problemática de invasión de espacio público, los paraderos del SITP en andenes reducidos como en la KR 30 con avenida primero de mayo, adicionalmente el humo de los vehículos ocasiona contaminación en el sector.

Respuesta: Lucy Molano jefe de la OTC aclara competencias de otras entidades como:

Alcaldía local

Problemas de invasión de espacio público (código de policía).

Secretaria Distrital de Movilidad

Cambio de ubicación de los paraderos.

Transmilenio, SITP

Mantenimiento de los buses de servicio que generan contaminación del medio ambiente.

La gestora de la Secretaria Distrital de Movilidad Janeth Batidas se presenta y toma nota de todos los requerimientos de su competencia con el fin de dar respuesta.

Asunto: Transmilenio se demora en la frecuencia de los articulados, situación que perjudica a los usuarios del sistema de transporte.

Respuesta: La funcionaria de Movilidad toma el requerimiento para dar respuesta.

Asunto: Representante del Fondo de desarrollo local puente Aranda y quiere saber sobre la terminación de la avenida KR 50 CL 4.

Respuesta: El Ingeniero Montañez aclara que no existen recursos para atender con Plan de Desarrollo.

Asunto: Se manifiestan anomalías en la calzada de la CL 3 KR 60 con Américas y CL 10 debido a que el constructor no dejó sumideros y se inunda.

Respuesta: se realizará verificación por parte del IDU.

Asunto: Solicita información sobre APP Transmilenio nuevas líneas, monto de inversión, publicar información sobre los recursos públicos y privados y cuáles son los tramos a intervenir, terminada la obra cual será el beneficio para los particulares y la ciudad.

Respuesta: Walter Mogollón aclara que el tema de las APP es un sistema de financiación que actualmente está en estudio, a lo cual existen 4 propuestas es estudio, las cuales están en etapa de evaluación y hasta tanto no se finalice el proceso de la viabilidad no se dará la activación, o fase de inicio, por ende no se puede publicar información y mucho menos ha generado beneficios a la ciudad, por lo tanto es apenas una alternativa de financiación en estudio.

Asunto: Representante discapacidad múltiple que manifiesta problemas de espacio público y accesibilidad, construyen como quieran el espacio público pide uniformidad en la construcción del espacio público e incomodidad con el cambio de gobierno por no darse continuidad con las intervenciones y los proyectos quedan inconclusos.

Asunto: En la CL 8 quitaron la circulación de los buses que van al centro y hay mucha demora en los recorridos.

Respuesta: La funcionaria de Movilidad toma el requerimiento para dar respuesta.

Asunto: En cuanto al proyecto de andenes verdes y alamedas de cemento (villa mayor antigua). Por otro lado se solicita Información sobre el proyecto de Transmilenio Metro, a lo cual Walter Mogollón aclara sobre las alternativas intermodal, que dan conectividad.

Respuesta: Los espacios se construyen según unos estudios que determinan si quedarán zonas verdes o no que en otros sectores dichas zonas verdes son rechazadas por la contaminación de las mascotas.

ANEXO FOTOGRÁFICO

Rendición de cuentas Antonio Nariño y Puente Aranda



Fuente: OTC IDU