

# PROYECTOS

**idu2016**  
Lanzamiento de proyectos



**BOGOTÁ  
MEJOR  
PARA TODOS**

**MOVILIDAD**  
Instituto de Desarrollo Urbano

# RENDICIÓN DE CUENTAS

## INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO

---

### Bogotá Mejor para Todos

**idu**

LOCALIDAD  
DE ANTONIO NARIÑO

LOCALIDAD DE  
PUENTE ARANDA

10 DE SEPTIEMBRE  
2016



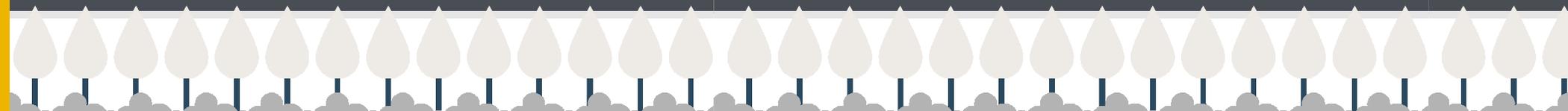
**BOGOTÁ  
MEJOR  
PARA TODOS**



# Contenido

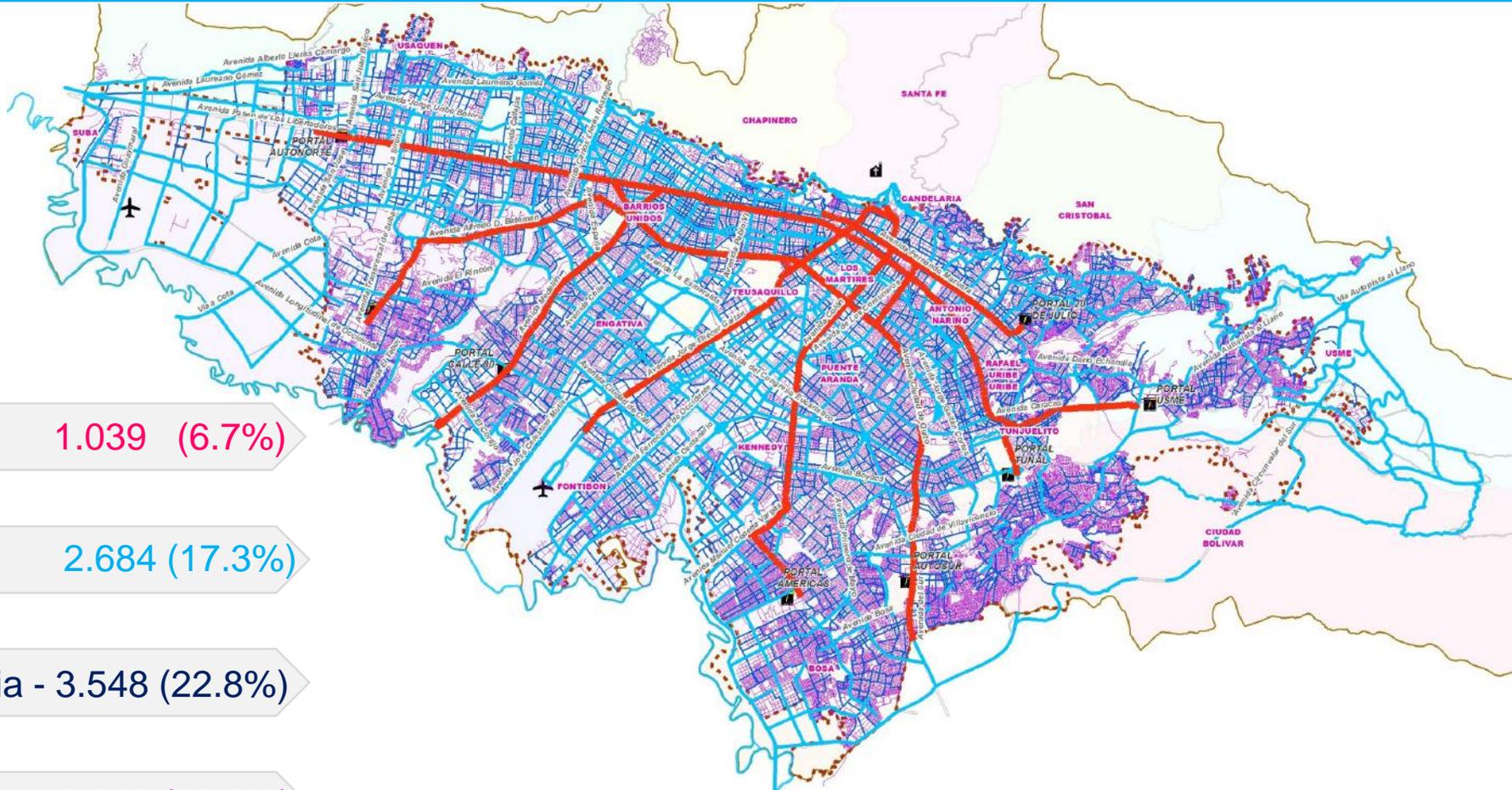
- 1 CONTEXTO GENERAL**
- 2 CONTRATOS DE MANTENIMIENTO EN EJECUCIÓN**
- 3 PROGRAMA DE CONSERVACIÓN 2016**
- 4 CONTRATOS DE CONSTRUCCIÓN EN EJECUCIÓN.**
- 5 PLAN DE DESARROLLO “BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS”**

# 1. Contexto General



# MALLA VIAL

EXTENSIÓN TOTAL **15.557** KM - CARRIL



Troncal - 1.039 (6.7%)

Arterial - 2.684 (17.3%)

Intermedia - 3.548 (22.8%)

Local - 8.286 (53.2%)

Fuente: Base de Datos del Inventario y Diagnóstico de la Malla Vial IDU. Diciembre 31 de 2015



BOGOTÁ  
MEJOR  
PARA TODOS

MOVILIDAD  
Instituto de Desarrollo Urbano

# COMPETENCIAS DE LA MALLA VIAL

8.286 KM-CARRIL

**LOCAL**

3.548 KM-CARRIL

**INTERMEDIA**

2.684 KM-CARRIL

**ARTERIAL**

1.038,5 KM-CARRIL

**TRONCAL**



## Rehabilitación y mantenimiento de la malla vial local.

ACUERDO 257 DE 2006 Artículo 109 (Normas básicas sobre estructura, organización y funcionamiento de los organismos y entidades del D.C.)



## Construcción y mantenimiento vías locales e Intermedia

ACUERDO 6 DE 1992: "Artículo 3º (Reparto de competencias y organización Administrativa de las Localidades en el D.C.)



## Construcción y mantenimiento de la malla arterial principal

Plan de ordenamiento territorial – DECRETO 190 de 2004 artículo 172



**Podrá** adelantar la construcción de las vías de la malla vial intermedia y local  
Plan de ordenamiento territorial – DECRETO 190 de 2004 artículo 172



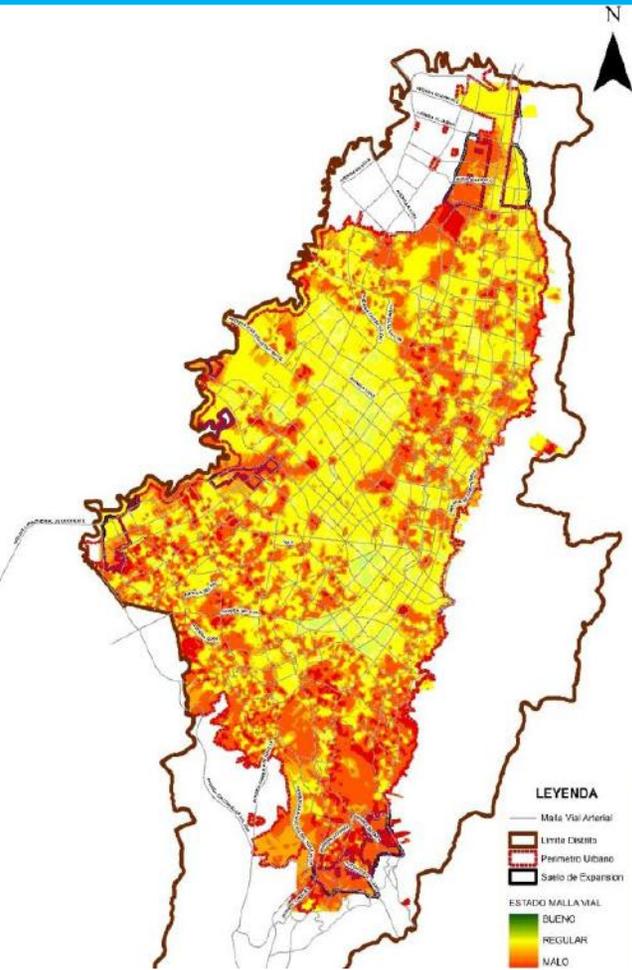
DECRETO 64 DE 2015: "Artículo 3º (atención inmediata de todo el subsistema de la malla vial cuando se presenten situaciones imprevistas que dificulten la movilidad en el distrito capital.



**BOGOTÁ  
MEJOR  
PARA TODOS**

MOVILIDAD  
Instituto de Desarrollo Urbano

# INVENTARIO MALLA VIAL POR LOCALIDAD



LOCALIDAD	TRONCAL	ARTERIAL	INTERMEDIA	LOCAL	TOTAL
USAQUÉN	54,2	332,56	251,11	535,26	1.173,13
CHAPINERO	65,87	138,72	176,85	220,3	601,74
SANTA FE	76,45	36,83	96,64	145,75	355,67
SAN CRISTÓBAL	18,17	64	181,18	476,44	739,79
USME	5,22	119,17	143,65	460,71	728,75
TUNJUELITO	13,45	61,63	86,85	184,44	346,37
BOSA	28,31	78,37	149,35	578,19	834,22
KENNEDY	80,86	257,51	334,65	965,78	1.638,80
FONTIBÓN	51,8	280,55	263,32	325,01	920,68
ENGATIVÁ	75,54	218,78	359,97	736,62	1.390,91
SUBA	136,33	346,26	279,47	1.069,40	1.831,46
BARRIOS UNIDOS	93,65	116,92	199,84	264,99	675,40
TEUSAQUILLO	97,6	150,12	212,39	244,12	704,23
LOS MÁRTIRES	30,98	59,6	135,76	173,58	399,92
ANTONIO NARIÑO	15,95	60,47	87,44	128,89	292,75
PUENTE ARANDA	124,49	198,84	216,44	478,84	1.018,61
CANDELARIA	11,63	11,77	34,94	29,4	87,74
RAFAEL URIBE URIBE	48,82	54,33	176,93	458,68	738,76
CIUDAD BOLÍVAR	9,22	97,4	161,6	809,47	1.077,69
<b>Total general (Km-carril)</b>	<b>1.038,54</b>	<b>2.683,83</b>	<b>3.548,38</b>	<b>8.285,87</b>	<b>15.556,62</b>

Fuente: Base de Datos del Inventario y Diagnóstico de la Malla Vial IDU. Diciembre 31 de 2015



**BOGOTÁ  
MEJOR  
PARA TODOS**

**idu**

## **2. Contratos de Mantenimiento en Ejecución**



# INVERSIÓN POR LOCALIDAD CONTRATOS DE MANTENIMIENTO URBANA

## ANTONIO NARIÑO

PROGRAMA	CONTRATO	INVERSIÓN (millones de \$)
Bicicarriles Grupo 2	IDU-1862-2014	\$ 799.5
Espacio Público Grupo 2	IDU-1206-2014	\$ 2.895
Brigada de reacción vial Fase 1	IDU-1806-2015	\$ 6
Brigada de reacción vial Fase 2	IDU-1794-2015	\$ 202
<b>INVERSIÓN TOTAL LOCALIDAD</b>		<b>\$ 3.902,5</b>

## PUENTE ARANDA

PROGRAMA	CONTRATO	INVERSIÓN (millones de \$)
Bicicarriles Grupo 2	IDU-1862-2014	\$ 4.770
Espacio Público Grupo 1	IDU-1275-2014	\$ 2.787
Brigada de reacción vial Fase 1	IDU-1806-2015	\$ 94
Brigada de reacción vial Fase 2	IDU-1794-2015	\$ 49
<b>INVERSIÓN TOTAL LOCALIDAD</b>		<b>\$ 7.700</b>



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ  
MEJOR  
PARA TODOS

MOVILIDAD  
Instituto de Desarrollo Urbano

**CONTRATISTA:**

CONSORCIO SANTA MARIA 2014

**INTERVENTORÍA**

CONSORCIO CN-IDU-BICICARRILES-2015: IDU-1890-2014



*Bicicarril Canal Fucha  
Tramo 13 DG 16 Sur entre Av. Caracas y Kr 10.  
Mantenimiento Cicloruta*

## ADECUACION PARA BICICARRILES

**BICICARRIL CANAL RIO FUCHA  
CL 13 SUR ENTRE AK 14 Y AK 10  
CL 12A SUR ENTRE KR 26A Y KR 30  
CL 11 SUR ENTRE DG 13S Y KR 27**

**INVERSIÓN  
APROXIMADA**

**\$ 799.5 Millones**

**INICIO**  
**10-Febrero-2015**

**FIN**  
**9-Febrero-2017**

**PLAZO FINAL**  
**24 MESES**

**VALOR CONTRATO  
DE OBRA**  
**\$23.273.342.885**

**VALOR  
INTERVENTORÍA**  
**\$3.250.452.798**

**LOCALIDADES**

**SANTAFE, SAN CRISTOBAL, LOS MARTIRES,  
CIUDAD BOLIVAR, PUENTE ARANDA, USME,  
TUNJUELITO, BOSA, KENNEDY, TEUSQUILLO,  
ANTONIO NARIÑO, LA CANDELARIA, RAFAEL  
URIBE URIBE Y EL BICICARRIL DEL CANAL DE  
FUCHA**

**ALCANCE:**

- Diagnóstico
- Mantenimiento
- Señalización y Demarcación

# ANTONIO NARIÑO

# CONTRATO DE OBRA IDU-1206-2014 ESPACIO PÚBLICO GRUPO 2

## CONTRATISTA:

CONSORCIO GAM EP

## INTERVENTORÍA

CONSORCIO PARQUES VECINALES 017: IDU-1339-2014



DIAGONAL 17C SUR ENTRE TV. 26 A y CARRERA 24BBIS



CL 4 SUR ENTRE KR 10 Y KR 14

## ANDENES

CL 2 SUR ENTRE KR 10 Y KR 14  
CL 3 SUR ENTRE KR 10 Y KR 19  
CL 4 SUR ENTRE KR 10 Y KR 14  
CALLE 17 SUR ENTRE CARRERA 24A BIS Y TRANSVERSAL 22  
CARRERA 24G ENTRE CALLE 22 SUR Y CALLE 17 A SUR  
DIAGONAL 17C SUR ENTRE TV. 26 A y CARRERA 24BBIS

INVERSIÓN APROXIMADA

\$ 2,895 Millones

## ALCANCE:

- Rehabilitación
- Mantenimiento Periódico

## INICIO

20-octubre-2014

## FIN

23-febrero-2016

## PLAZO FINAL

16 MESES

VALOR CONTRATO  
DE OBRA

\$ 8.699.049.319

VALOR  
INTERVENTORÍA

\$ 1.385.104.240

## LOCALIDADES

ZONAS CENTRO ZONA 5 (CANDELARIA,  
SANTAFE, MARTIRES, ANTONIO  
NARIÑO).



ALCALDIA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



MOVILIDAD  
Instituto de Desarrollo Urbano

# ANTONIO NARIÑO

# CONTRATO DE OBRA IDU-1806-2015 BRIGADA DE REACCIÓN VIAL FASE 1

**CONTRATISTA:**  
CONSORCIO IDU VIAS 2015  
**INTERVENTORÍA**  
JOYCO S.A.S.: IDU-1807-2015



**INICIO**  
**26-enero-2016**

**FIN**  
**25-octubre-2016**

**PLAZO ACTUAL 9 MESES**

**VALOR CONTRATO DE OBRA**  
**\$ 9,731,924,753**

**VALOR INTERVENTORIA**  
**\$ 1,012,554,273**

**LOCALIDADES**  
**A NIVEL METROPOLITANO**

**RUTA QUE SOPORTAN EL SITP**

**CARRERA 19 ENTRE CALLE 18 Sur Y CALLE 19 Sur**

**INVERSIÓN APROXIMADA**

**\$ 6 Millones**

**ALCANCE:**

- Acciones de Movilidad

## CONTRATISTA:

CONSORCIO VIAL FASE 2

## INTERVENTORÍA

CONSORCIO API CAPITAL: IDU-1810-2015

## ALCANCE:

- Acciones de Movilidad
- Mantenimiento Periódico

## INICIO

21-ENERO-2016

## FIN

20-SEPTIEMBRE-2016

PLAZO FINAL 8 MESES

## VALOR ACTUAL

\$ 7.883.999.608

## VALOR ACTUAL

\$ 768.079.649

LOCALIDADES  
A NIVEL METROPOLITANO



## MALLA VIAL ARTERIAL TRONCAL

### TRONCAL AVENIDA CARACAS

INVERSION  
APROXIMADA

\$ 152 Millones

## RUTAS QUE SOPORTAN EL SITP

### CALLE 1 ENTRE CARRERA 10 Y CARRERA 25

INVERSION  
APROXIMADA

\$ 50 Millones

# PUENTE ARANDA

# CONTRATO DE OBRA IDU-1862-2014 BICICARRILES GRUPO 2

## CONTRATISTA:

CONSORCIO SANTA MARIA 2014

## INTERVENTORÍA

CONSORCIO CN-IDU-BICICARRILES-2015: IDU-1890-2014



Cl 37 Sur por Kr 50.  
Mantenimiento Carpeta asfáltica para  
implementación bicarril

## ADECUACION PARA BICICARRILES

AV. CARRERA 50 ENTRE CALLE 1D Y AV. CALLE  
45 A SUR (BICI BUS)  
TRANSVERSAL 53 ENTRE CALLE 1B Y AV.  
CALLE 26 SUR  
CARRERA 52 ENTRE CALLE 17 SUR Y CALLE 38  
B SUR  
DIAGONAL 16 SUR ENTRE TRANSVERSAL 31 Y  
CARRERA 41 (BICICARRIL CANAL RIO FUCHA)

INVERSIÓN APROXIMADA

\$ 4.770 Millones

**INICIO**

**10-Febrero-2015**

**FIN**

**9-Febrero-2017**

**PLAZO FINAL**

**24 MESES**

**VALOR CONTRATO  
DE OBRA**

**\$23.273.342.885**

**VALOR  
INTERVENTORÍA**

**\$3.250.452.798**

## LOCALIDADES

**SANTAFE, SAN CRISTOBAL, LOS MARTIRES,  
CIUDAD BOLIVAR, PUENTE ARANDA, USME,  
TUNJUELITO, BOSA, KENNEDY, TEUSQUILLO,  
ANTONIO NARIÑO, LA CANDELARIA, RAFAEL  
URIBE URIBE Y EL BICICARRIL DEL CANAL DE  
FUCHA**

## ALCANCE:

- Diagnóstico
- Mantenimiento
- Señalización y Demarcación



ALCALDIA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



BOGOTÁ  
MEJOR  
PARA TODOS

MOVILIDAD  
Instituto de Desarrollo Urbano

# PUENTE ARANDA

# CONTRATO DE OBRA IDU-1275-2014:

## CONTRATISTA:

CONSORCIO ESPACIOS URBANOS 009

## INTERVENTORÍA

CONSORCIO METRO URBANO: IDU-1322-2014



CALLE 1F ENTRE CRA 31 Y 35



CALLE 8 SUR

## ANDENES

CARRERA 32 ENTRE CALLE 13 Y CALLE 19  
CALLE 1F ENTRE CARRERA 31 Y CARRERA 35  
CARRERA 32 C ENTRE CALLE 1F Y CALLE 1D  
CALLE 1D ENTRE CARRERA 32B Y CARRERA 32C  
CARRERA 32B ENTRE CALLE 1F Y CALLE 1D  
CALLE 8 SUR ENTRE CARRERA 31D Y CARRERA 40B

INVERSIÓN  
APROXIMADA

\$ 2.787 Millones

## ALCANCE:

- Diagnóstico
- Rehabilitación

**INICIO**  
27-octubre-2014

**FIN**  
29-febrero-2016

**PLAZO ACTUAL**  
16 MESES

**VALOR CONTRATO  
DE OBRA**  
\$ 6.052.992.393

**VALOR  
INTERVENTORIA**  
\$ 1,356,293,524

## LOCALIDADES

ZONAS NORTE (ZONA 1 USAQUEN Y CHAPINERO,  
ZONA 2 (ENGATIVA), ZONA 3 (SUBA), ZONA 4  
(FONTIBON Y PUENTE ARANDA), ZONA 8 (BARRIOS  
UNIDOS Y TEUSAQUILLO).

# PUENTE ARANDA

# CONTRATO DE OBRA IDU-1806-2015

## CONTRATISTA:

CONSORCIO IDU VIAS 2015

## INTERVENTORÍA

JOYCO S.A.S.: IDU-1807-2015

## ALCANCE:

- Acciones de Movilidad
- Mantenimiento Periódico



**MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL**

**AVENIDA DEL CONGRESO EUCARISTICO (AK 68)  
AVENIDA CENTENARIO (CL 13)**

**INVERSIÓN APROXIMADA**

**\$ 49 Millones**

## INICIO

**26-enero-2016**

## FIN

**25-octubre-2016**

**PLAZO ACTUAL  
9 MESES**

**VALOR CONTRATO DE  
OBRA**

**\$ 9,731,924,753**

**VALOR  
INTERVENTORIA**

**\$ 1,012,554,273**

## LOCALIDADES

**A NIVEL METROPOLITANO**

**RUTAS QUE SOPORTAN EL SITP**

**CARRERA 43A ENTRE CALLE 20C y CALLE 21**

**INVERSIÓN APROXIMADA**

**\$ 45 Millones**



ALCALDIA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



BOGOTÁ  
MEJOR  
PARA TODOS

MOVILIDAD  
Instituto de Desarrollo Urbano

# PUENTE ARANDA

# CONTRATO DE OBRA IDU-1794-2015 BRIGADA DE REACCIÓN VIAL FASE 2

## CONTRATISTA:

CONSORCIO VIAL FASE 2

## INTERVENTORÍA

CONSORCIO API CAPITAL: IDU-1810-2015

## ALCANCE:

- Acciones de Movilidad
- Mantenimiento Periódico

**INICIO**  
**21-ENERO-2016**

**FIN**  
**20-SEPTIEMBRE-2016**

**PLAZO FINAL 8 MESES**

**VALOR ACTUAL**  
**\$ 7.883.999.608**

**VALOR ACTUAL**  
**\$ 768.079.649**

**LOCALIDADES**  
**A NIVEL METROPOLITANO**



## **MALLA VIAL ARTERIAL TRONCAL**

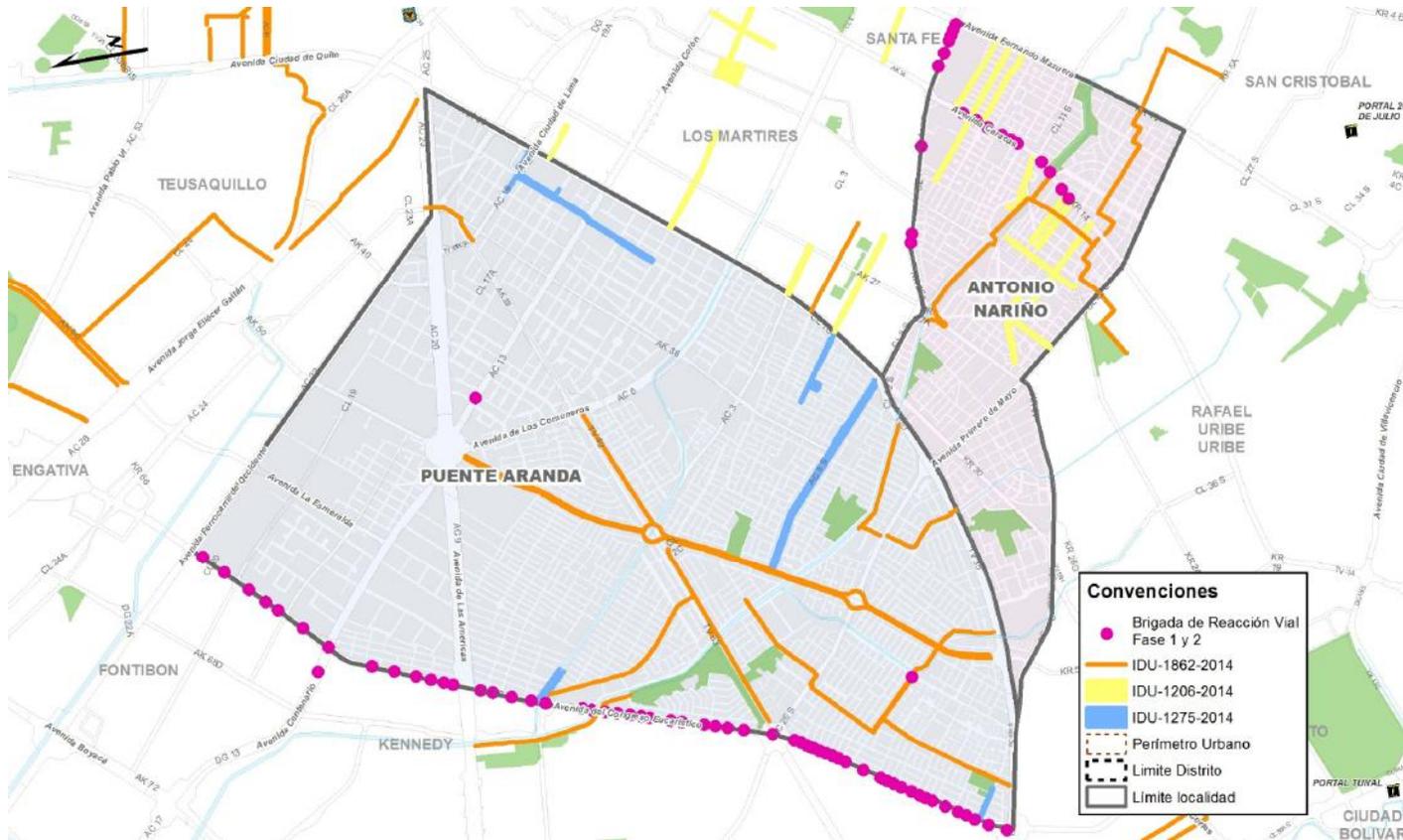
**TRONCAL AVENIDA CALLE 13**  
**TRONCAL AVENIDA LAS AMERICAS**

**INVERSION**  
**APROXIMADA**

**\$ 49 Millones**

# CONTRATOS DE MANTENIMIENTO

# CONTRATOS DE OBRA IDU



BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

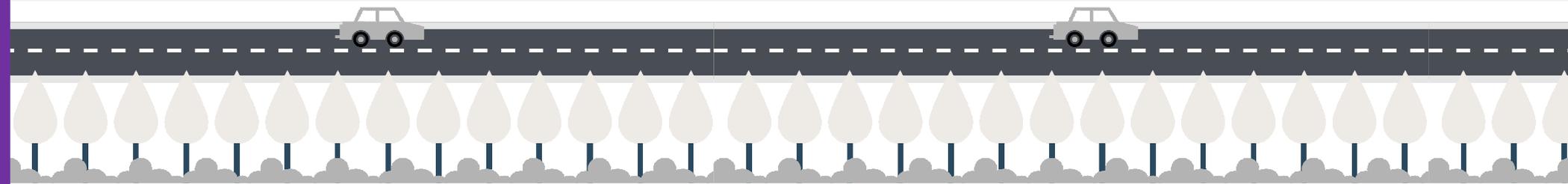
MOVILIDAD  
Instituto de Desarrollo Urbano



**BOGOTÁ  
MEJOR  
PARA TODOS**

**idu**

# **3. Programa de conservación malla vial vigencia 2016**



# PROGRAMA DE CONSERVACIÓN 2016

Asignación presupuestal

**\$ 84.392'327.233**

CODIGO PROYECTO PDD	NOMBRE PUNTO DE INVERSIÓN	COMPONENTE	PRESUPUESTO	FUENTES DE FINANCIACIÓN		ALCANCE
				SOBRETASA A LA GASOLINA ESTRATOS 1, 2, 3	SOBRETASA A LA GASOLINA TODOS LOS ESTRATOS	
1059	TRONCALES TRANSMILENIO	MALLA VIAL QUE SOPORTA SITP + MALLA VIAL ARTERIAL TRONCAL	10.117.572.233		10.117.572.233	MANTENIMIENTO
1063	CONSERVACIÓN MALLA VIAL INTERMEDIA		47.999.755.000	30.999.755.000	17.000.000.000	CONSERVACIÓN
1063	CONSERVACIÓN MALLA VIAL ARTERIAL	MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL	26.275.000.000		26.275.000.000	CONSERVACIÓN
<b>TOTALES</b>			<b>84.392.327.233</b>	<b>30.999.755.000</b>	<b>53.392.572.233</b>	



ALCALDIA MAYOR  
BOGOTÁ D.C.



BOGOTÁ  
MEJOR  
PARA TODOS

MOVILIDAD  
Instituto de Desarrollo Urbano

# Territorialización: Distribución de Recursos

### ► **Componente MALLA VIAL ARTERIAL TRONCAL:**

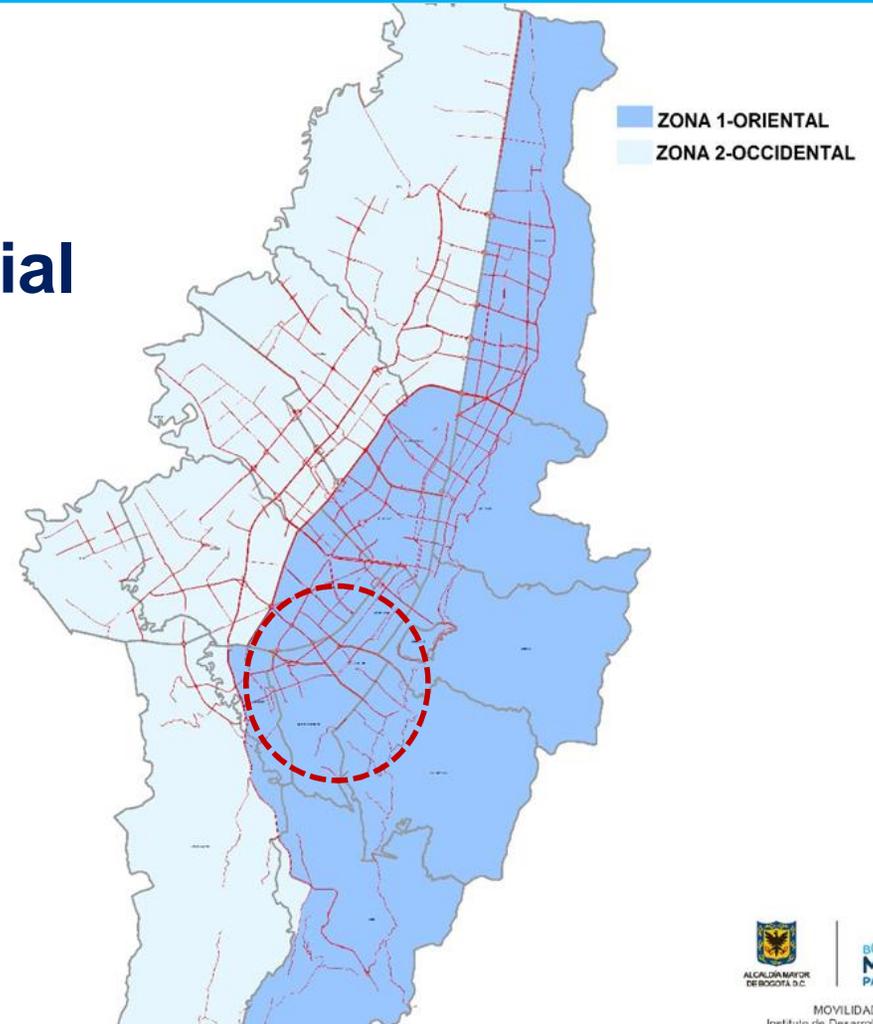
Se realiza por troncal y no por localidad, tomando como base el estado y las necesidades de inversión.

### ► **Componente MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL:**

Por su carácter metropolitano, no se territorializa. Se distribuyen los recursos por zonas, para atención de corredores en cada una de ellas.

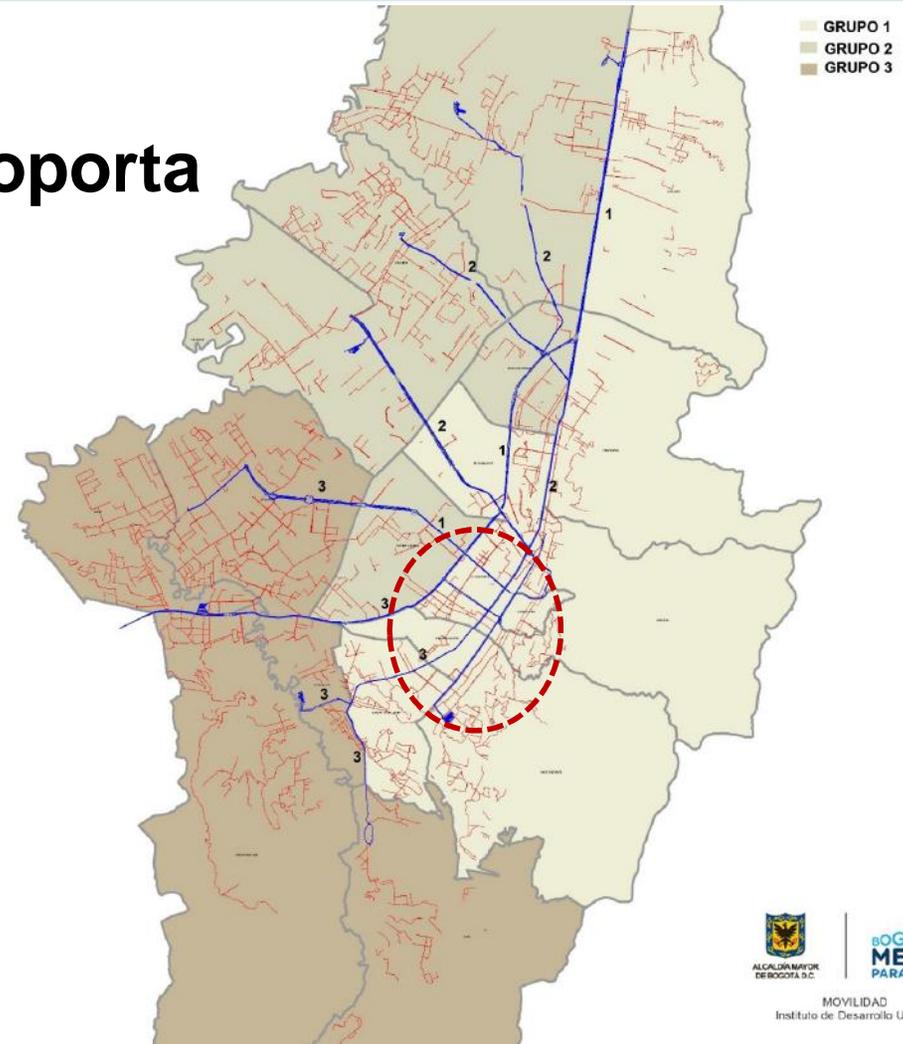
## Intervención en Malla vial arterial no troncal - **BRIGADAS**

**\$26.275'000.000**  
2 Contratos



## Intervención en Malla vial que soporta SITP + Troncales

**\$ 58.117'327.233**  
**3 Contratos**



## • **Criterios Territorialización: Distribución de recursos** •

### **MALLA VIAL QUE SOPORTA RUTAS SITP**



**IPM** Índice de pobreza multidimensional: carencia de las condiciones básicas de los hogares, por localidad

**Población** Número de habitantes, por localidad

**Tasa de viajes** Índice de viajes diarios en transporte público por persona, en cada localidad

**Kilómetros - carril** Extensión de la malla vial que soporta rutas del SITP, en cada localidad

**Necesidades** Recursos necesarios para llevar a buen estado la malla vial que soporta rutas del SITP, en cada localidad

## Criterios Priorización: Definición meta física

### MALLA VIAL QUE SOPORTA RUTAS SITP

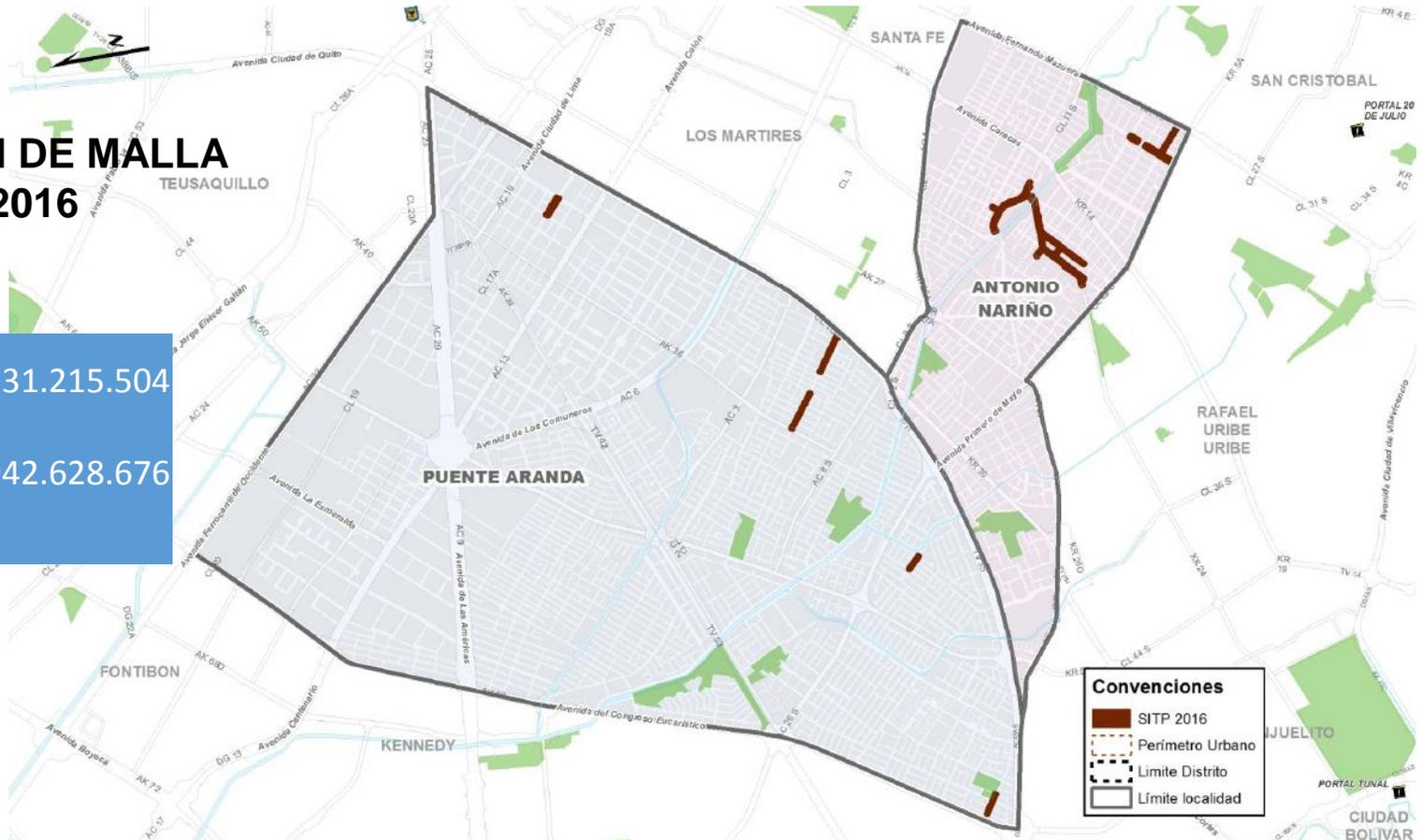
- **SITP Sistema integrado de transporte público:** número de vehículos del SITP que transitan por cada uno de los segmentos.
- **Índice de condición del pavimento** estado superficial de la vía, mediante pre-diagnóstico visual.
- **Áreas prioritarias de intervención** desarrollo de procesos de mejoramiento integral de barrios.
- **Accesibilidad con áreas de actividad** proximidad de las vías con equipamientos de Salud, Educación e Infraestructura Pública
- **Infraestructura cicloinclusiva** vías definidas por la SDM que cuentan con ciclorruta en calzada.



# PROGRAMA DE CONSERVACIÓN 2016 DE MALLA VIAL VIGENCIA

## PROGRAMA DE CONSERVACION DE MALLA VIAL VIGENCIA 2016

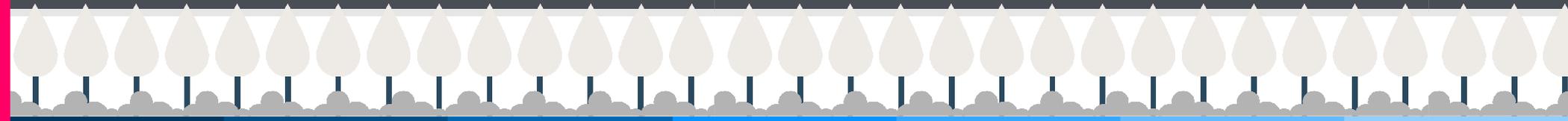
ANTONIO NARIÑO	\$ 1.331.215.504
PUENTE ARANDA	\$ 1.942.628.676



BOGOTÁ  
MEJOR  
PARA TODOS

MOVILIDAD  
Instituto de Desarrollo Urbano

# 4. CONTRATOS DE CONSTRUCCIÓN EN EJECUCIÓN.



**CONTRATISTA:**  
CONSORCIO ALIANZA REDES AMBIENTALES II  
**INTERVENTORÍA**  
CONSORCIO INTERVENTORIA IDU-SGI-024-2014



**INICIO**  
**4-noviembre-2014**

**FIN**  
**3-octubre-2017**

**PLAZO ACTUAL**  
**22 MESES**

**VALOR CONTRATO DE OBRA**  
**\$ 17.056.031.774**

**VALOR INTERVENTORÍA**  
**\$ 2.042.826.702**

**LOCALIDAD**  
**ANTONIO NARIÑO**

## CONSTRUCCION ESPACIO PUBLICO

**Redes ambientales peatonales seguras**  
**RAPS Restrepo**

**INVERSIÓN APROXIMADA**

**\$15,180 Millones**

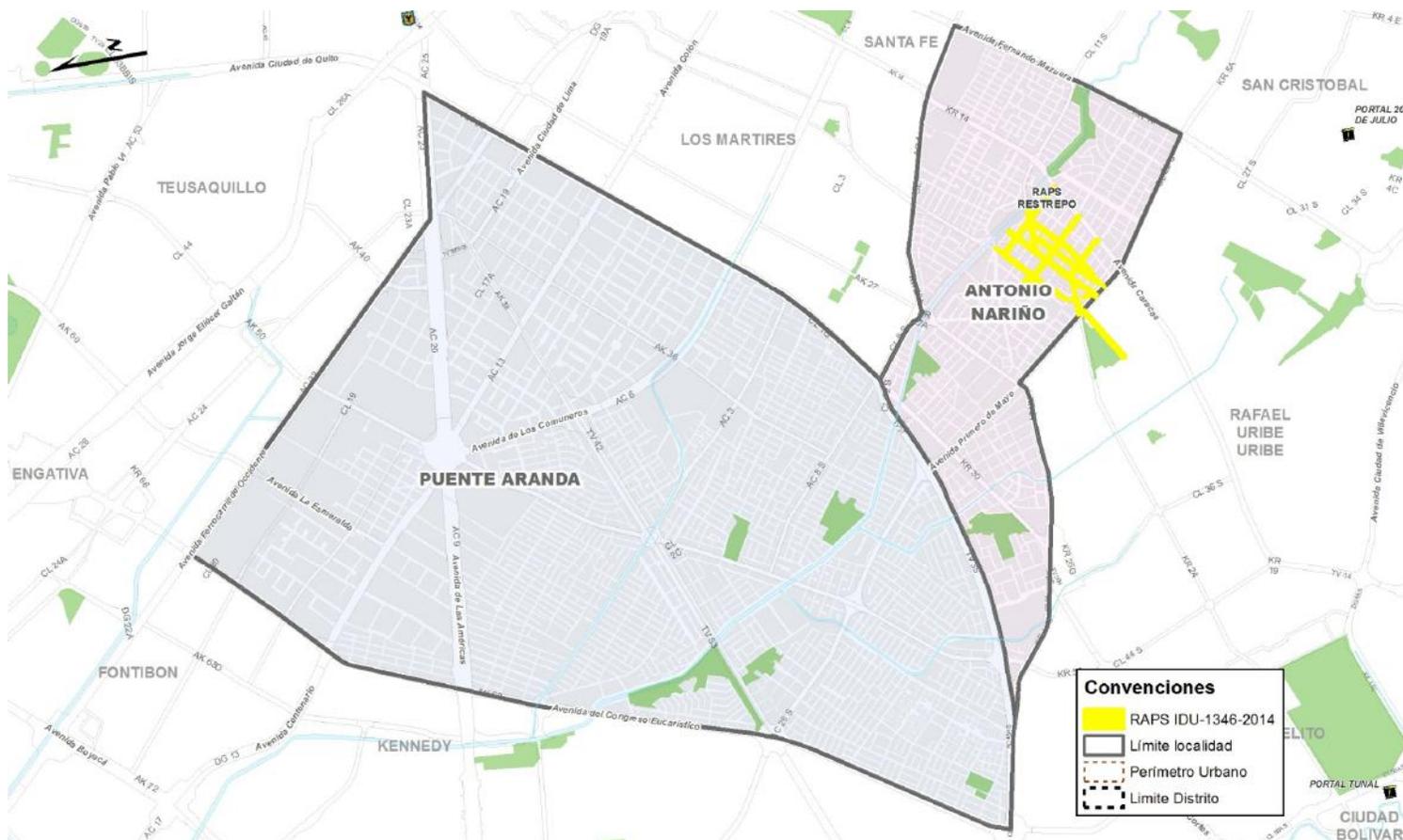
**ALCANCE:**

- Complementación y/o Ajustes y/o Diseños.
- Construcción.



# CONTRATOS DE CONSTRUCCIÓN

# CONTRATOS EN EJECUCIÓN



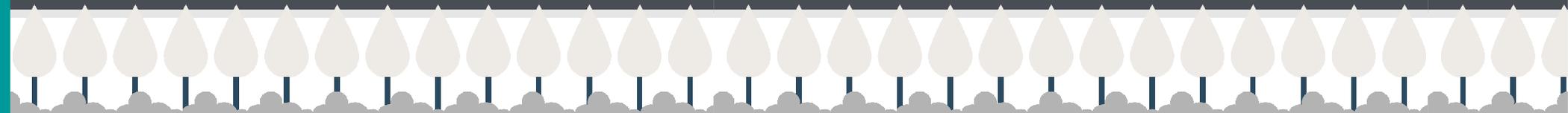
ALCALDIA MAYOR DE BOGOTÁ S.A.

BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

MOVILIDAD Instituto de Desarrollo Urbano

# **5. Plan de Desarrollo**

## **“Bogotá Mejor para todos”.**



# PROGRAMA: MEJOR MOVILIDAD PARA TODOS URBANA

## METAS

### Peatones y Bicicletas



META PRODUCTO	INVERSIÓN (millones de \$)
Habilitar 3,5 millones de m2 de E.P	\$ 916.049
Construir 120 km de CR	
Conservar 1,2 millones de m2 E.P	\$ 123.755
Conservar 100 km de CR	
	\$ 1.039.804

### Transporte público



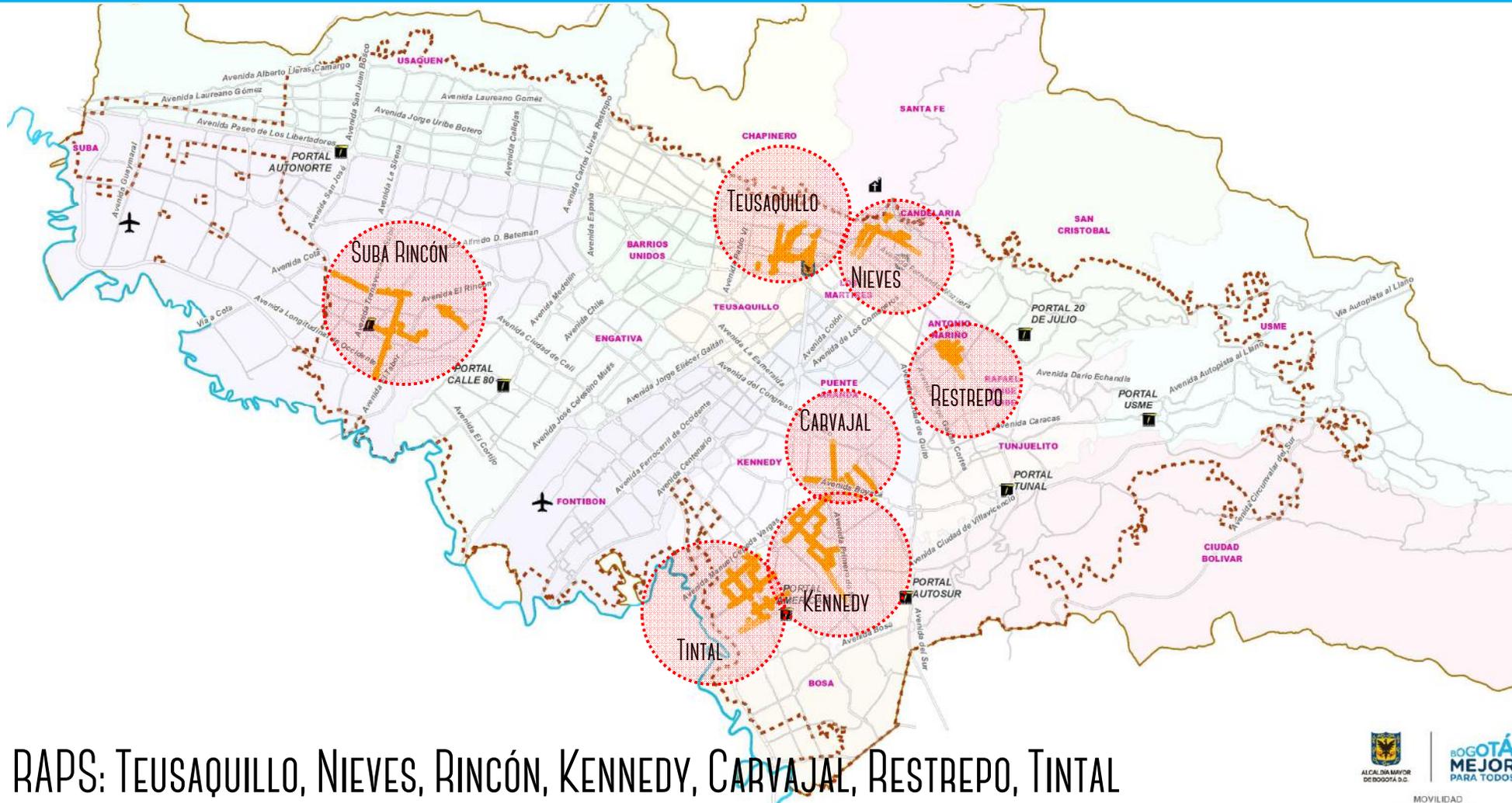
META PRODUCTO	INVERSIÓN (millones de \$)
Alcanzar 170 km en la red troncal (57 km nuevos)	\$ 7.123.776
Reconfiguración de 8 km de troncales	

### Malla vial



META PRODUCTO	INVERSIÓN (millones de \$)
Construir 30 km de nueva malla vial	\$ 2.778.721
Conservación de 750 km carril de malla vial	\$ 863.742
	\$ 3.642.463

# PILAR DOS: DEMOCRACIA URBANA



4

RAPS: TEUSAQUILLO, NIEVES, RINCÓN, KENNEDY, CARVAJAL, RESTREPO, TINTAL



ALCALDIA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

MOVILIDAD Instituto de Desarrollo Urbano

## PILAR DOS: DEMOCRACIA URBANA

PROGRAMA: MEJOR MOVILIDAD PARA TODOS

**PROPÓSITO:** MEJORAR LA CALIDAD Y ACCESIBILIDAD A LA MOVILIDAD PARA TODOS LOS USUARIOS: PEATONES, CICLISTAS, USUARIOS DEL TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO E INDIVIDUAL Y USUARIOS DEL TRANSPORTE PRIVADO

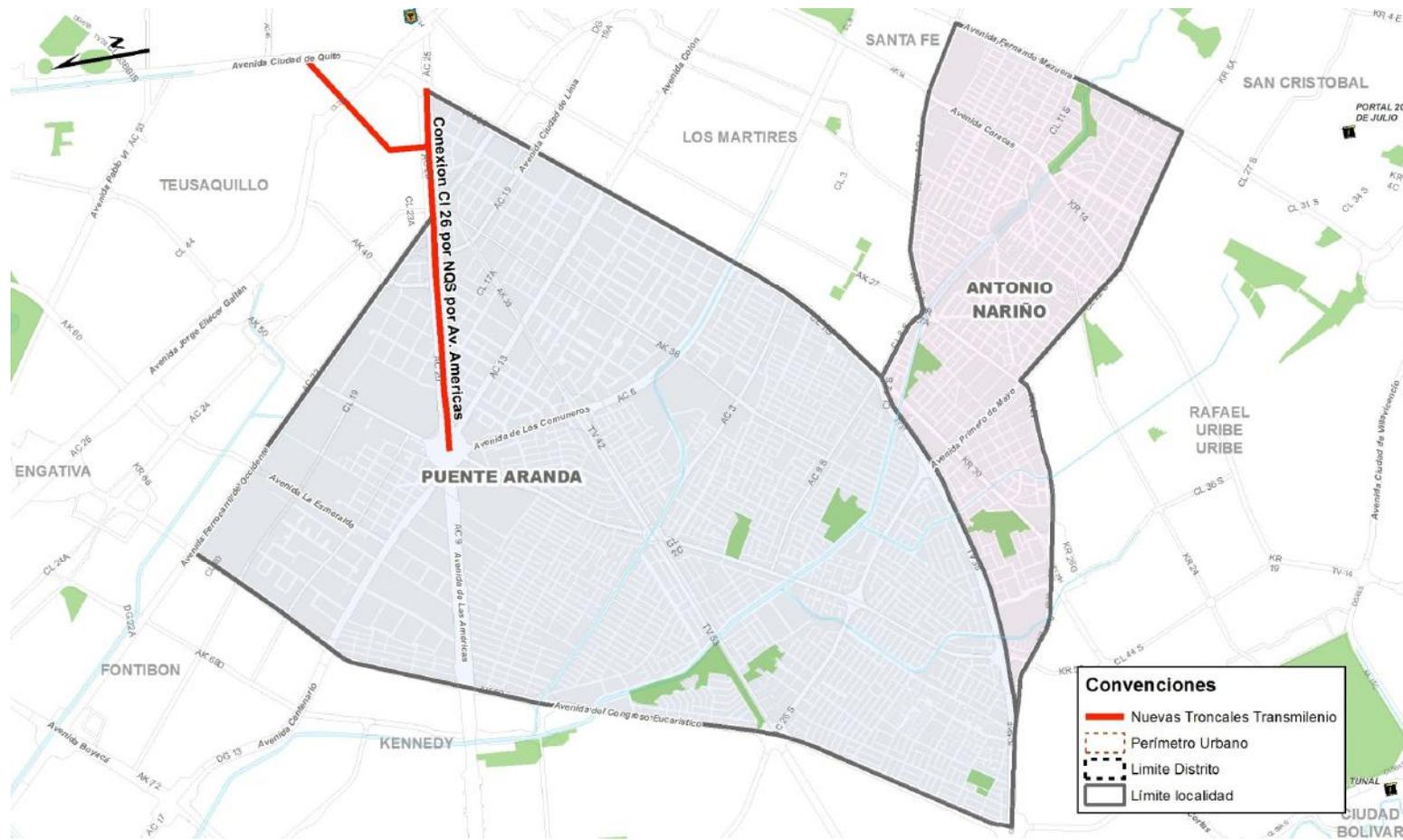
META PRODUCTO	INVERSIÓN (millones de \$)
Alcanzar 170 km en la red troncal (57 km nuevos)	\$ 7.123.776
Reconfiguración de 8 km de troncales	

# 2 TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO Y DE CALIDAD

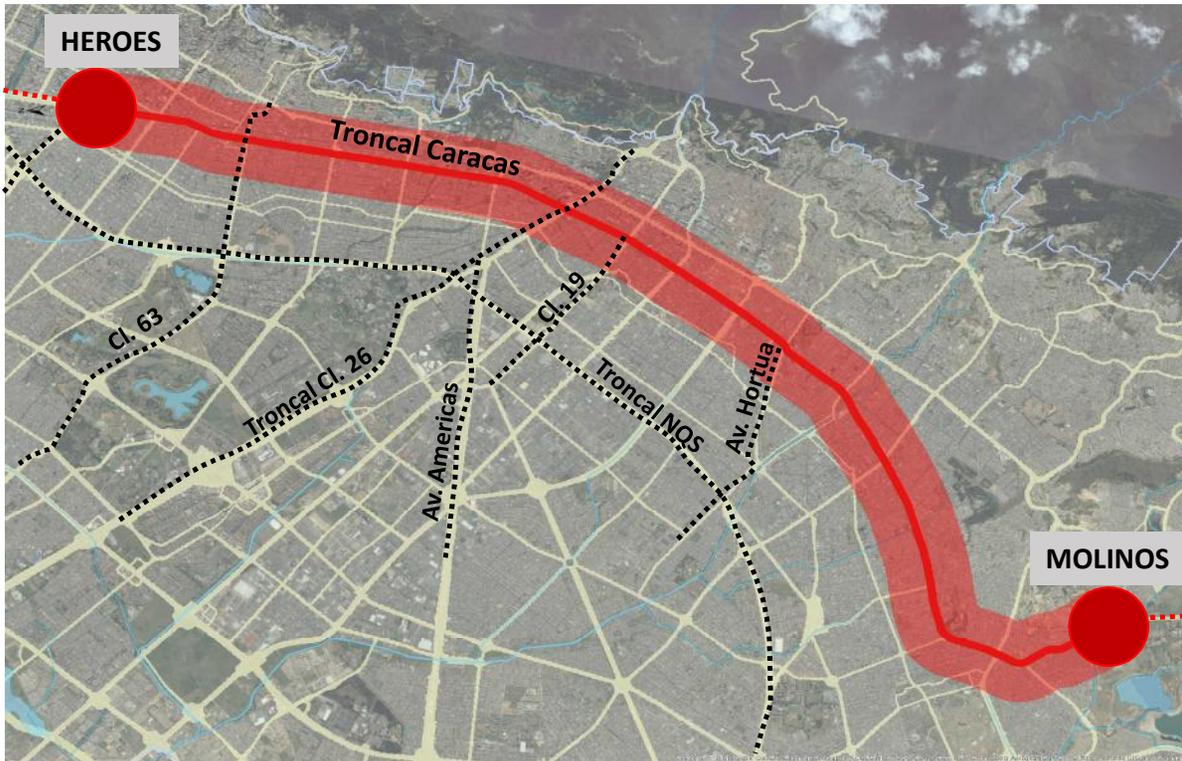
**META FÍSICA CONSTRUCCIÓN:** 58,7 KM NUEVOS DE TRONCALES / 8,0 KM DE RECONFIGURACIÓN DE TRONCALES/  
1.629.155 m2 DE EP / 74,9 KM DE CICLORRUTA







**BOGOTÁ**  
MEJOR  
PARA TODOS



**Longitud 15,3 Km**

- Ampliación portal
- Transmilenio: **2** carriles por sentido
- Mixto **1** calzada de servicio hasta el Fucha
- Mixto **2** calzadas por sentido

### BENEFICIOS

Población..... **619.421**  
Localidades.....**6** (*Antonio Nariño, Barrios Unidos, Chapinero, Santa Fe, Rafael Uribe Uribe, Tunjuelito,*)

## PILAR DOS: DEMOCRACIA URBANA

PROGRAMA: MEJOR MOVILIDAD PARA TODOS

**PROPÓSITO:** MEJORAR LA CALIDAD Y ACCESIBILIDAD A LA MOVILIDAD PARA TODOS LOS USUARIOS: PEATONES, CICLISTAS, USUARIOS DEL TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO E INDIVIDUAL Y USUARIOS DEL TRANSPORTE PRIVADO

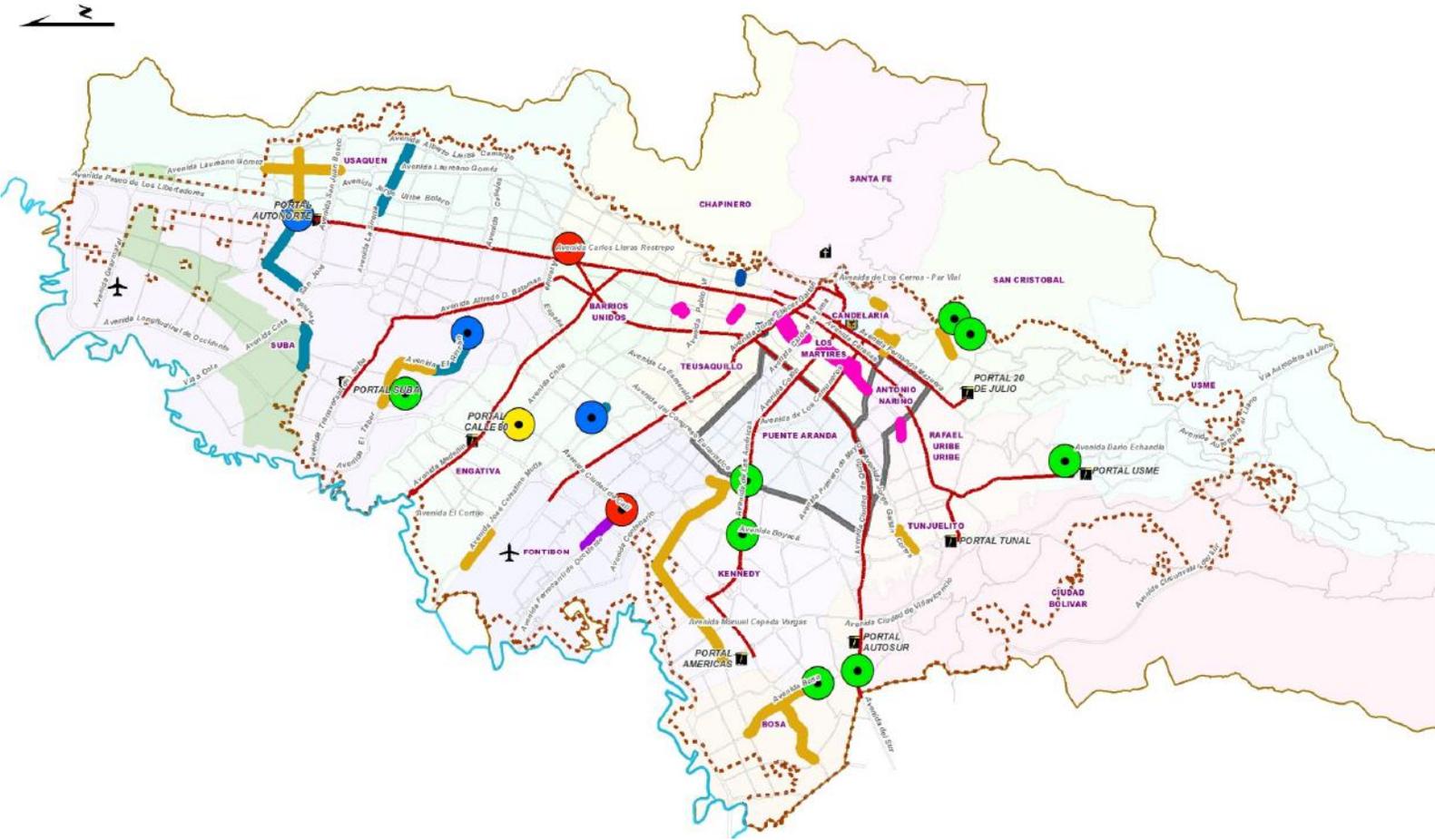
### CONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE VÍAS Y CALLES COMPLETAS PARA LA CIUDAD **3**

META PRODUCTO	INVERSIÓN (millones de \$)
Construir 30 km de nueva malla vial	\$ 2.778.721
Conservación de 750 km carril de malla vial	\$ 863.742
	<b>\$ 3.642.463</b>

**META FÍSICA CONSTRUCCIÓN:** 43.5 KM VÍAS / 404.651 M<sup>2</sup> DE EP / 54.9 KM DE CICLORRUTA

**META FÍSICA CONSERVACIÓN:** 750 KM CARRIL

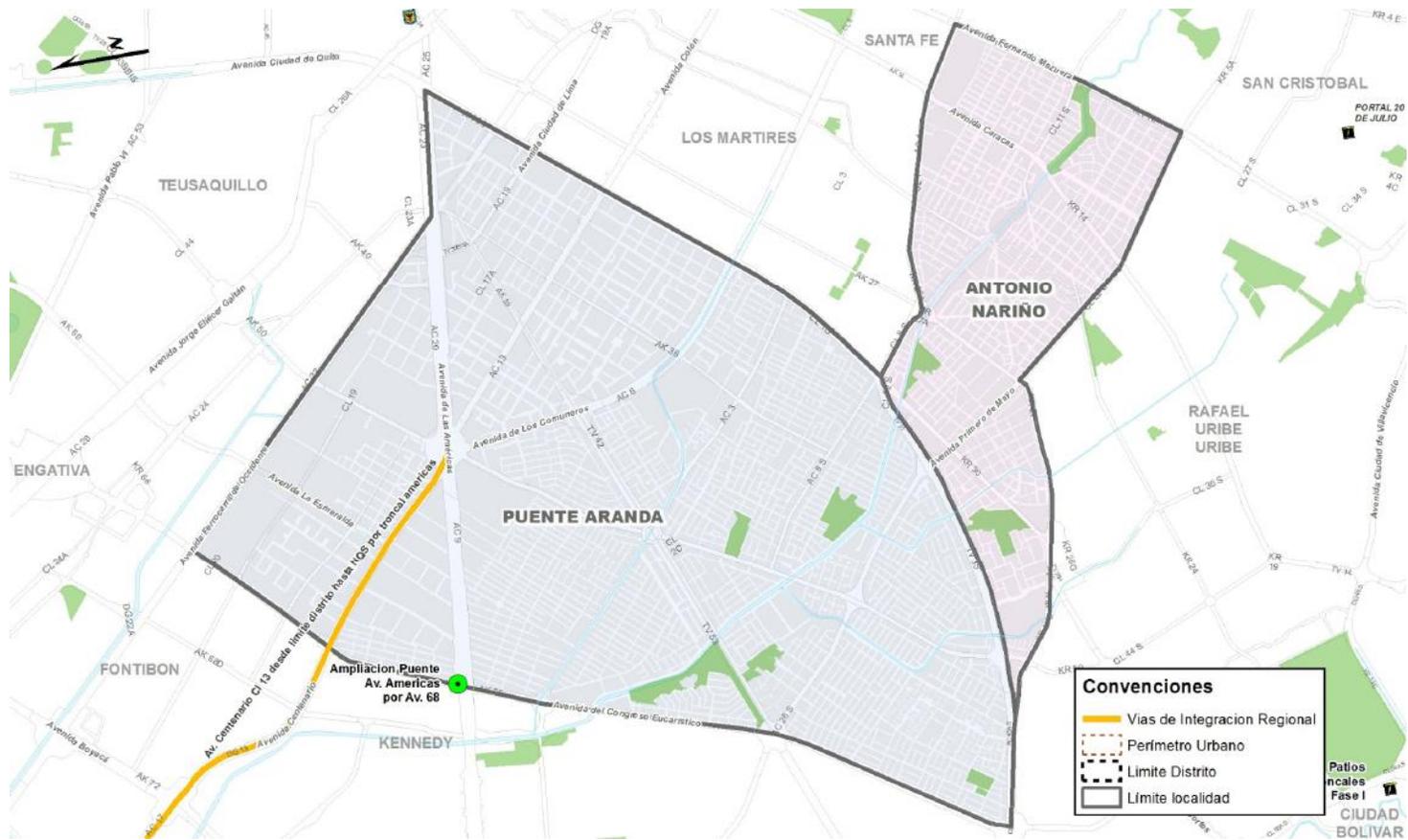
# PILAR DOS: DEMOCRACIA URBANA CUPO Y VALORA





# EJE T. 1: NUEVO ORDENAMIENTO TERRITORIAL

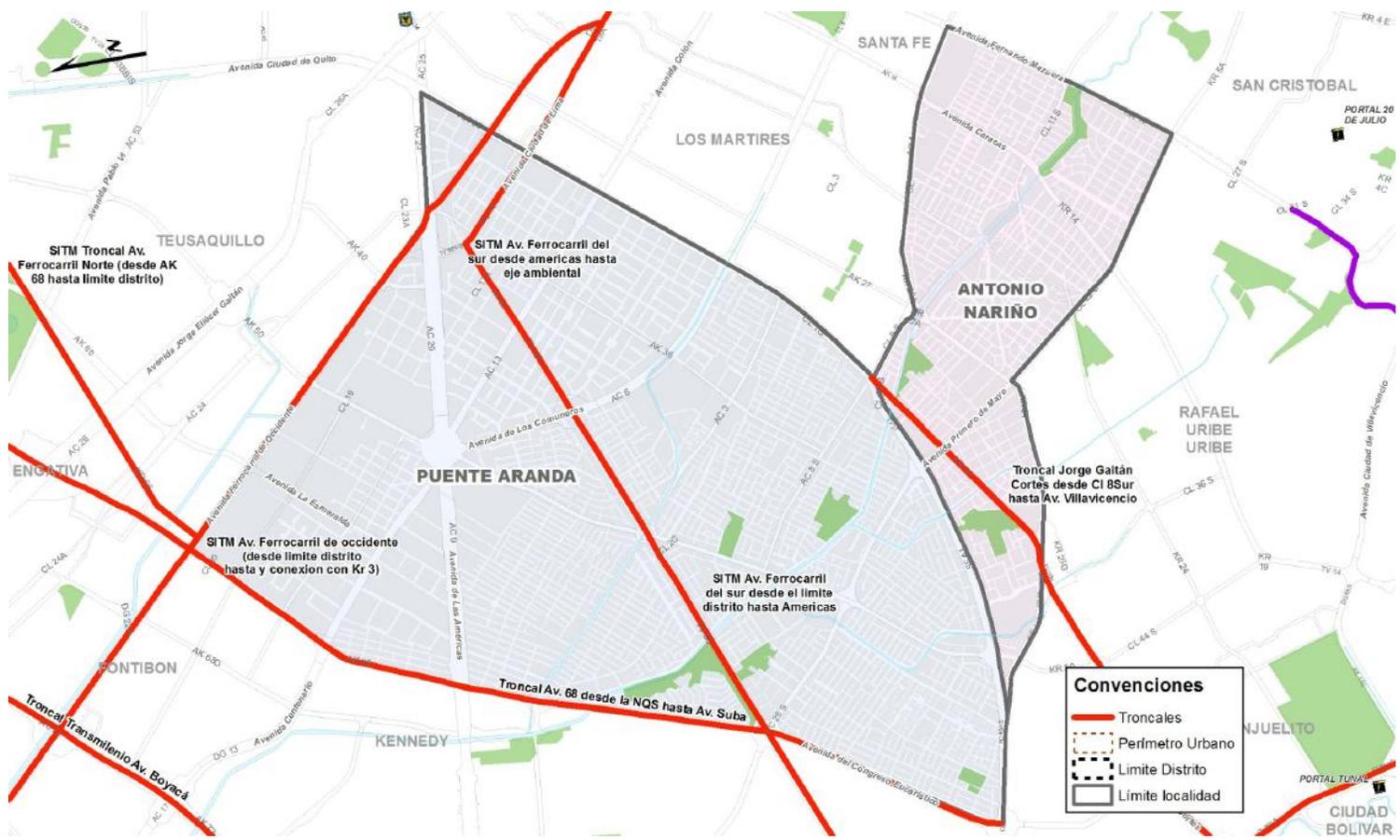
# AVENIDAS DE INTEGRACIÓN REGIONAL POR APP





# PROYECTOS POR GESTIONAR FINANCIACIÓN

# TRONCALES



# Muchas Gracias

**Bogotá Mejor para Todos**

**idu**

07 de Setiembre 2016



**BOGOTÁ  
MEJOR  
PARA TODOS**