

RENDICIÓN DE CUENTAS IDU 2012 - 2015



BOGOTÁ
HUMANANA

Contenido

1. Gestión

- 2. Presupuesto
- 3. Contratación
- 4. Fortalezas





Al inicio de la Bogotá Humana

5

Se fijó un plazo de
meses

*para la ejecución de las obras que eran claves para despejar
la culminación de la fase III de Transmilenio*



febrero 2012

arrancó la fase final de construcción de dichas obras



junio 2012

*con más de dos años de atraso empezó a entrar de manera
gradual en servicio la troncal de la calle 26, y la carrera
Décima en septiembre*



*Hoy en día, tras esa larga espera, la ciudad
tiene 19 km de troncales Transmilenio
complementados con el inicio del SITP.*

*A la par de las obras de la
Fase III de TM, se logró
rescatar de la corrupción y
poner en marcha, luego de
solucionar temas jurídicos y
técnicos, otro grupo de proyectos
que han aportado un componente
significativo al tema de la movilidad y
entre los que se destacan el deprimido de
la calle 94, Av. Santa Lucía, Av. la Sirena
entre la Av. Boyacá y la Autopista Norte,
Avenida la Chigüaza, entre otras.*

La Bogotá Humana emprendió la tarea de fortalecer el IDU, como entidad transparente en la gestión pública

creando procesos claros de contratación que incluyen la modernización en tecnología con sistemas eficientes para la detección de riesgos, herramientas gerenciales, mayor efectividad y garantía en el ejercicio del control social y la participación ciudadana.



519 oferentes
*respondieron a las convocatorias
plurales del IDU para la adjudicación de*

52 licitaciones
*en lo corrido de la administración, con un
promedio aproximado de 10 proponentes
en cada licitación*

Esta aceptación es una muestra de que actualmente existe un reconocimiento público sobre los avances de la entidad que se ha expresado por parte de diferentes agremiaciones del sector, en los foros técnicos organizados por el IDU, así como en los medios de comunicación.



Bogotá
CIUDADES
+ HUMANAS Y SOSTENIBLES

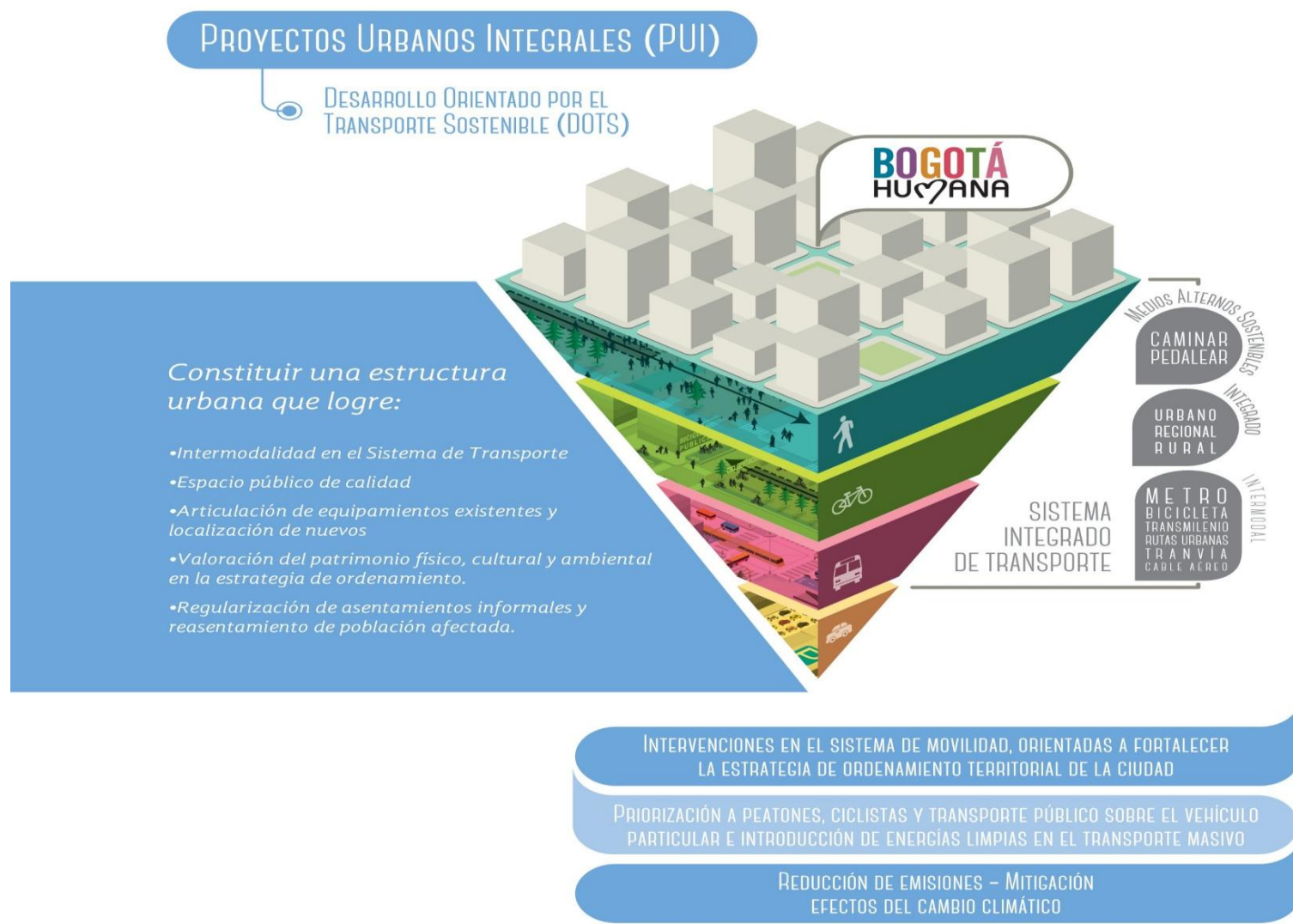
2da. CONMEMORACIÓN DIÁLOGOS DE ALTO NIVEL **RIO+20**

idu Instituto de
DESARROLLO URBANO



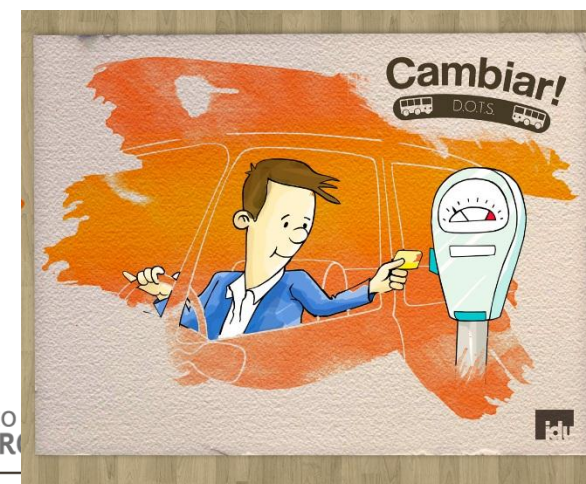
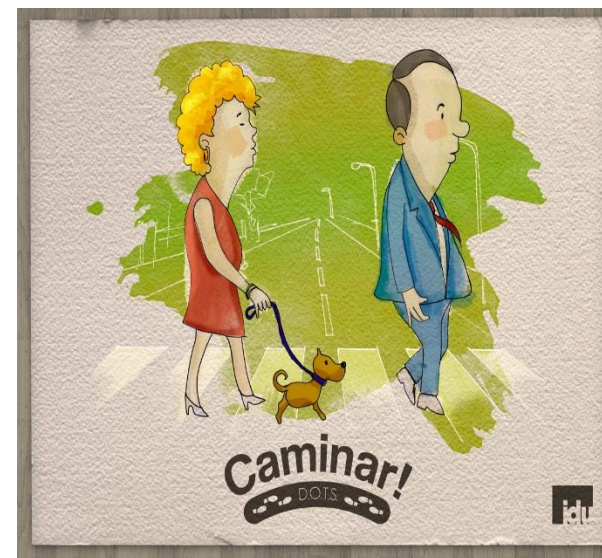
BOGOTÁ
HUMANANA

El reto de la Bogotá Humana

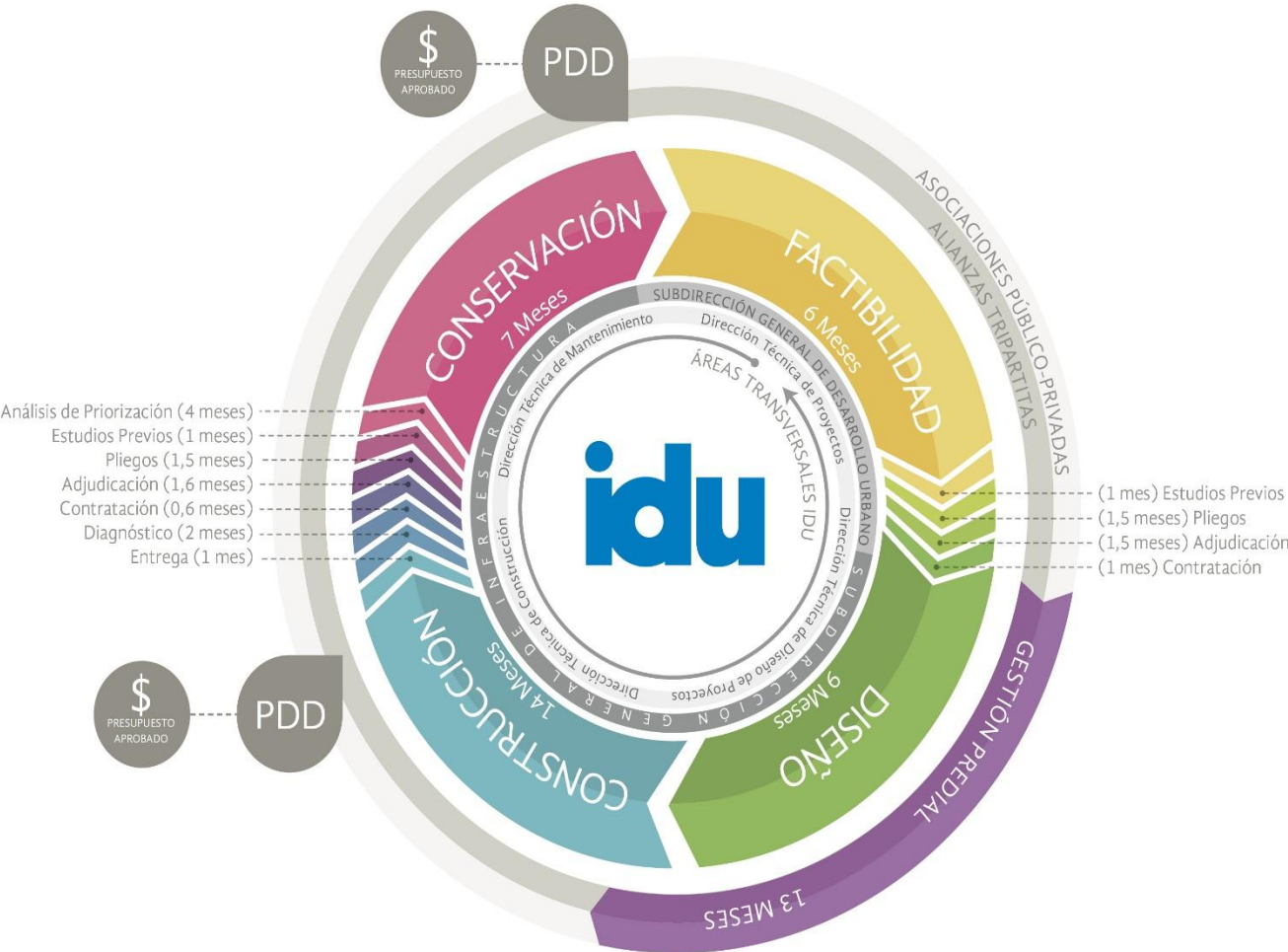


se orientó a dirigir e integrar los diferentes proyectos de movilidad a través de los PUI, que bajo los principios DOTS, respondan a las expectativas de desarrollo urbanístico y de transformación de las dinámicas sociales y económicas, generadas por la consolidación e implementación de las diferentes infraestructuras de movilidad en la ciudad.

PRINCIPIOS DOTS



Con este nuevo enfoque, se logró definir el ciclo de vida de los proyectos que desarrolla el IDU





ETAPA DE
FACTIBILIDAD
PROYECTOS IDU





ETAPA DE FACTIBILIDAD

PROYECTOS IDU

	PROYECTO	FECHA DE ENTREGA
1	Av. Jorge Gaitán Cortes (AK 33) desde Av. Boyacá hasta Av. del Congreso Eucarístico	jul-14
2	Intersección Av. Chile (AC 72) por Av. Ciudad de Cali	oct-14
3	Av. Bosa desde Av. Ciudad de Cali hasta Av. Tintal	jul-14
4	Avenida Alsacia desde Avenida Boyacá (AK 72) hasta Avenida Ciudad de Cali (AK 86).	jul-14
5	Avenida Alsacia (AC 12) desde Avenida de la Constitución hasta Avenida Boyacá (AK 72)	jul-14
6	Avenida Constitución desde Avenida Alsacia (AC 12)hasta Avenida Centenario (AC 13)	jul-14
7	Avenida Tintal (AK 89) desde Avenida Villavicencio hasta Avenida Manuel Cepeda Vargas - Calzada Occidental	jul-14
8	Avenida Tintal (AK 89) desde Avenida Manuel Cepeda Vargas hasta Avenida Alsacia (AC 12) - Calzada Occidental	jul-14
9	Avenida Alsacia desde Avenida Tintal (AK 89) hasta Avenida Ciudad de Cali (AK 86)	jul-14
10	Av. Primero de Mayo desde Kr 3 Este hasta Calle 11 Sur	nov-14
11	Ampliación Portal Tunal	abr-14
12	Troncal Américas (Puente Aranda - NQS)	abr-14
13	Extensión Caracas (Portal Usme a Yomasa)	may-14
14	Troncal Av. Villavicencio (Portal Tunal - NQS)	mar-14
15	CABLE AÉREO SAN CRISTÓBAL	sep-14

FACTIBILIDAD

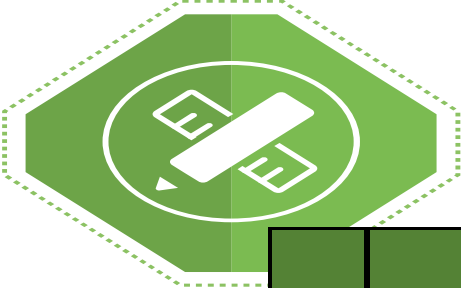
DISÑO

CONSTRUCCIÓN

CONSERVACIÓN

GESTIÓN PREDIAL





	PROYECTO	VALOR (MILLONES COP)	FECHA ESTIMADA DE ENTREGA
1	Primera Línea del Metro Pesado - PLMB	92.559	24/08/2015
2	Troncal Av. Boyacá	12.279	30/10/2015
3	Diseños y Construcción Cable Aéreo tipo monocable desenganchable, en la Localidad de Ciudad Bolívar, en Bogotá D.C - <i>Acuerdo 527/2013</i>	190.732	04/03/2016
4	Diseños y Construcción de la Av. Rincón desde la Kr 91 hasta la Av. la Conejera y la Av. Tabor desde la Av. Ciudad de Cali - <i>Acuerdo 527/2013</i>	141.234	08/01/2016
5	Estudios y Diseños de la Av. Laureano Gómez (AK 9) desde Av. San José (AC 183) hasta la Calle 193 - <i>Acuerdo 527/2013</i>	2.279	03/12/2015
6	Estudios y Diseños de la Av. Boyacá desde Av. San José (AC 170) hasta la Av. San Antonio (AC 183) - <i>Acuerdo 523/2013</i> .	2.548	21/12/2015
7	Estudio y Diseños de la Av. San Antonio (AC 183) desde la Av. Boyacá hasta la Carrera 54D- <i>Acuerdo 523/2013</i>	2.274	21/11/2015
8	Estudios y diseños de la Av. la Sirena desde la Av. Laureano Gómez (AK 9) hasta la Av. Santa Bárbara (AK 19) - <i>Acuerdo 523/2013</i>	2.850	09/12/2015

CONSTRUCCIÓN DE LA PRIMERA LÍNEA DE METRO

PRODUCTOS DE INGENIERÍA BÁSICA AVANZADA

- ESTUDIOS
- PROYECTOS DE OBRA CIVIL
- ESTRUCTURAS
- EQUIPOS FERROVIARIOS
- GENERALES

OTROS COMPONENTES

- ESTUDIOS AMBIENTALES
- EVALUACIÓN SOCIO-ECONÓMICA
- GESTIÓN SOCIAL
- GESTIÓN PREDIAL



ESTRUCTURACIÓN TÉCNICA, LEGAL Y FINANCIERA

FASE 1 - DISEÑO DE LA TRANSACCIÓN

FASE 2 - ESTRUCTURACIÓN INTEGRAL

FINANCIACIÓN PLMB

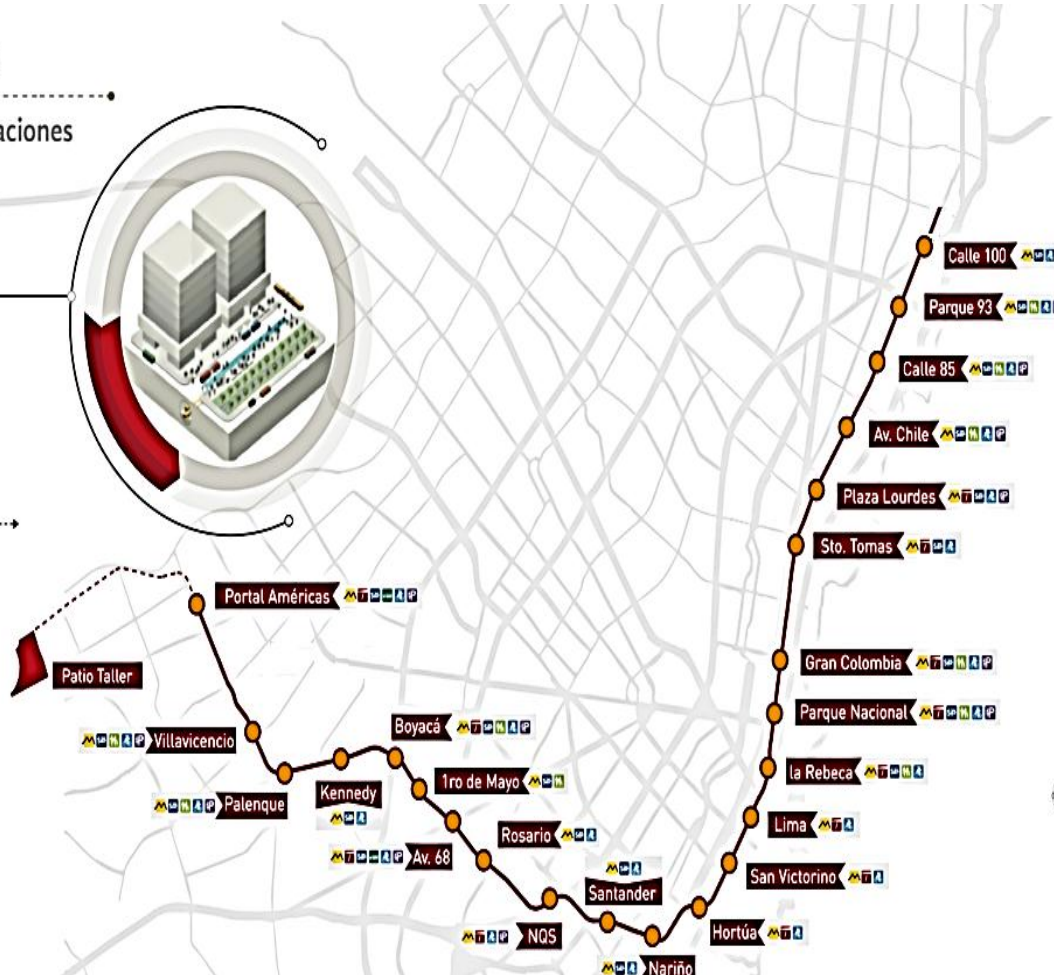
INTERMODALIDAD

Intermodalidad en las Estaciones



INTERMODALIDAD EN LAS ESTACIONES DE LA PLMB

- ESTACIÓN
- TRANVÍA
- RAPS
- TRANSMILENIO
- SITP
- CICLORRUTAS
- CICLOPARQUEADEROS



Valor del Proyecto Metro definido a partir de la Ingeniería de Valor
(Eliminación de dos estaciones y PLMB hasta Calle 100)
\$13.79 billones

APORTES

Nación 70% - \$9.65 billones
(Vigencias Futuras)

Distrito 30% - \$4.14 billones
(Cupo de Endeudamiento 0,8 billones
y Vigencias Futuras: \$ 2.64 billones de Sobretasa a la Gasolina
y \$0,70 billones de reservas de la EEB y la ETB)

Esquema revisado y avalado por **FDN**
y por **DGAF** de **MinHacienda**

ESTRUCTURACIÓN TÉCNICA, LEGAL Y FINANCIERA

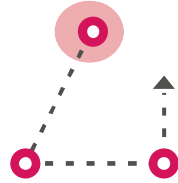
CONVENIO IDU-1880-2014 IDU - FDN



En el mes de septiembre se firmó el convenio 7.019-2015 entre MHCP y FDN por \$5.643.690.000 para fase 2 de estructuración

TRONCAL AV. BOYACÁ

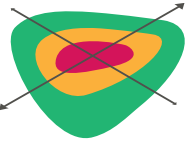
34,4 km
Longitud trazado



500 mil
Viajes diarios



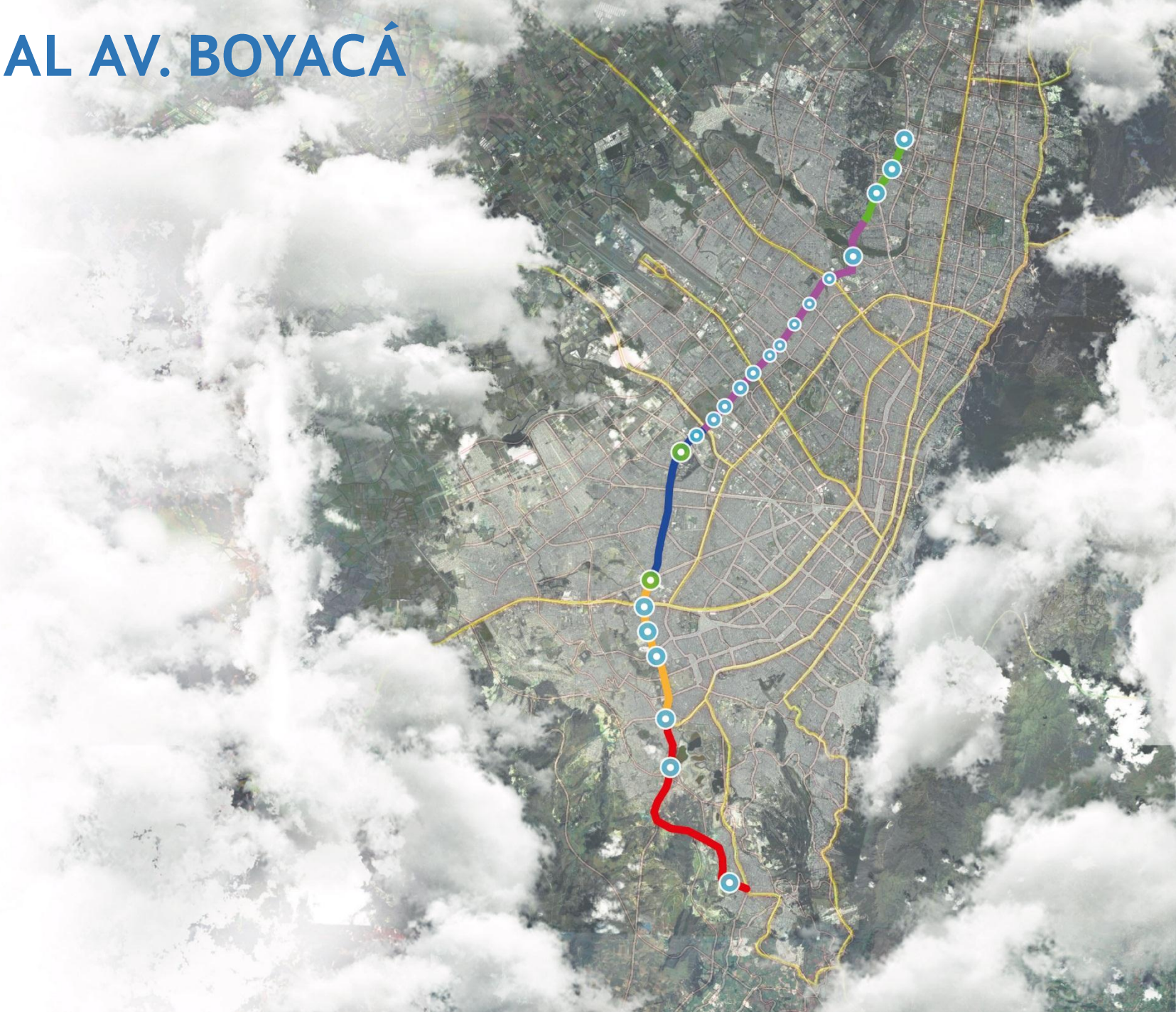
1,87 mil
Población beneficiada



6
Localidades beneficiadas



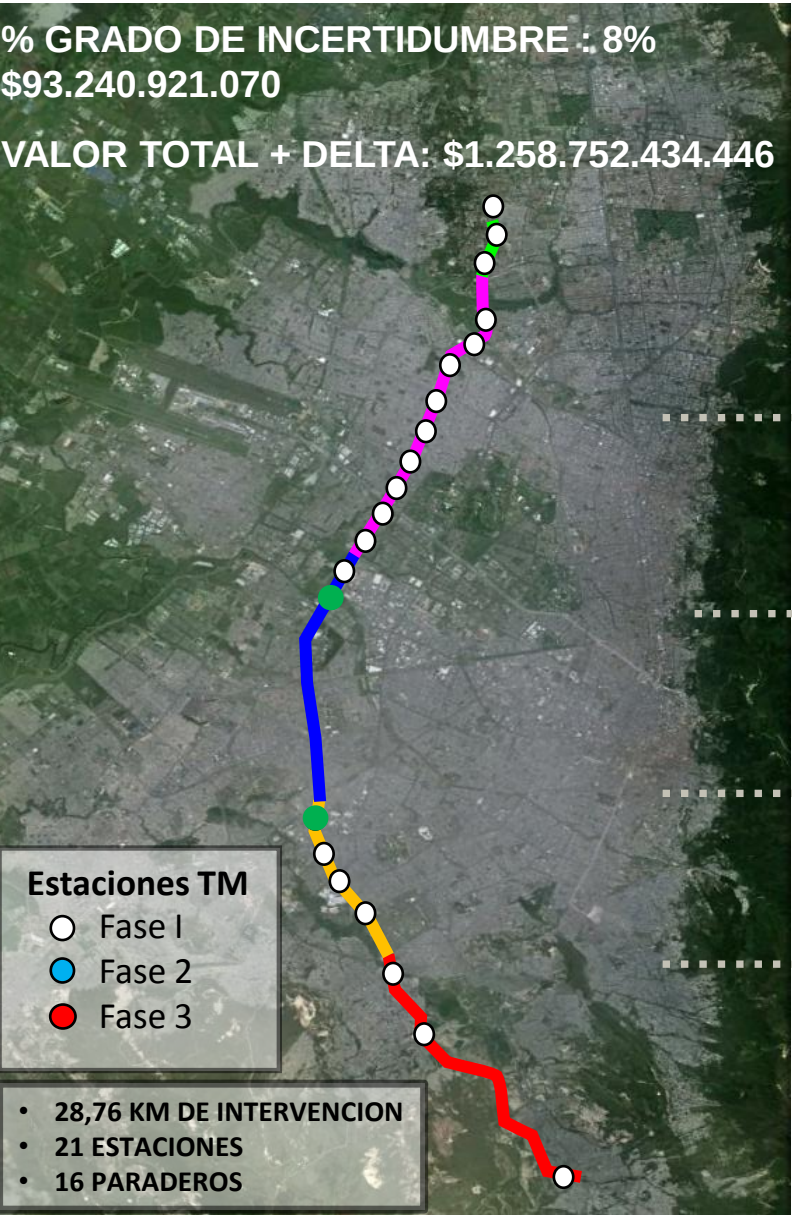
25 km/h
Velocidad viaje



VALOR TRONCAL BOYACÁ: \$ 1.165.511.513.376

% GRADO DE INCERTIDUMBRE : 8%
\$93.240.921.070

VALOR TOTAL + DELTA: \$1.258.752.434.446



TRONCAL

Troncal Avenida Boyacá – Fase I

ESTUDIOS Y DISEÑOS

2,4 Km



Calle 127 a Calle 137



Operación Convencional
Carril Exclusivo
3 Estaciones

5

7,8 Km



Calle 22 a Calle 127



Operación Convencional
Carril Exclusivo
9 estaciones

4

6,7 Km



Diagonal 39 Sur a Calle 22



Operación Dual
Carril Expreso , Padrón Mixto
2 Estaciones
Paraderos SITP

3

4,2 Km



Portal Tunal a Diagonal 39 Sur



Operación Convencional
Carril Exclusivo
4 estaciones

2

7,8 Km



Yomasa a Portal Tunal



Operación Convencional
Carril Exclusivo
3 Estaciones

1

* SE INCLUYE COSTOS DE CONEXIONES OPERACIONALES E IMPLEMENTACIÓN DE PUERTAS EN ESTACIONES



Diseños y Construcción Cable Aéreo tipo monocable desenganchable, en la localidad de Ciudad Bolívar

CONTRATISTA: UNION TEMPORAL CABLE BOGOTÁ
INTERVENTORÍA: CONSORCIO INTERCABLE CIUDAD BOLÍVAR

Inicio diseños:

04 de septiembre 2015

Plazo inicial:

32 meses

Valor obra:

\$196.782 Millones

Localidad:

Ciudad Bolívar



Diseños y Construcción de la Av. Rincón desde la Kr 91 hasta la Av. la Conejera y la Av. Tabor desde la Av. Ciudad de Cali

CONTRATISTA: UNION TEMPORAL AVENIDA EL RINCON
INTERVENTORÍA: CONSORCIO MAB – GIS II

Etapas Diseños

Inicio:

10 de diciembre 2014

Fin:

08 de enero de 2016

Valor acuerdo:

\$120.112 Millones

Valor invertido:

\$138.092 Millones

Localidad:

Suba

Plazo:

28 meses



Etapas Diseños

Inicio:

10-10-2014

Fin:

03-12-2015

Valor acuerdo:

\$33,788 Millones

Valor invertido:

\$2,239 Millones

Localidad:

Usaquén

Plazo:

8 meses

Estudios y Diseños de la Av. Laureano Gómez (AK 9) desde Av. San José (AC 183) hasta la Calle 193

CONTRATISTA: CIVILTEC INGENIEROS LTDA

INTERVENTORÍA: CONSORCIO GAB - MCS



Estudios y Diseños de la Av. Boyacá desde Av. San José (AC 170) hasta la Av. San Antonio (AC 183) - Acuerdo 523/2013.

CONTRATISTA: CONSORCIO ESTUDIOS AVENIDA BOYACÁ
INTERVENTORÍA: CONSORCIO CALLE 170

Diseños

Inicio:
23-10-2014

Fin:
21-12-2015

Valor acuerdo:
\$56,154 Millones

Valor invertido:
\$7,257 Millones

Localidad:
Suba

Plazo:
9 meses



Instituto A. Melani
Av. Boyacá

Colegio Emilio Valenzuela

Calle 183

Estudios y Diseños de la Av. San Antonio (AC 183) desde la Av. Boyacá hasta la Carrera 54D - Acuerdo 523/2013.

CONTRATISTA: CONSORCIO SP
INTERVENTORÍA: CONSORCIO INTERVENTORIA AV. SAN ANTONIO

Diseños

Inicio diseños:

24-10-2014

Fin Diseños:

21-11-2015

Valor acuerdo:

\$50,058 Millones

Valor invertido:

\$24,274 Millones

Localidad:

Suba

Plazo:

9 meses



Estudios y Diseños de la Av. La Sirena desde la Av. Laureano Gómez (AK 9) hasta la Av. Santa Bárbara (AK 19) - Acuerdo 523/2013

CONTRATISTA: CONSORCIO CN-IDUSIRENA
INTERVENTORÍA: 3B PROYECTOS S.A.S..

Diseños

Inicio:

10-02-2015

Fin:

09-11-2015

Valor acuerdo:

\$31,965 Millones

Valor invertido:

\$2,850 Millones

Localidad:

Usaquén

Plazo:

9 meses



ETAPA DE
CONSTRUCCIÓN
PROYECTOS IDU

En Ejecución

| Terminadas





ETAPA DE CONSTRUCCIÓN

PROYECTOS IDU

En Ejecución

- [Espacio Público](#)
- [Obras de mitigación](#)
- [Transmilenio](#)
- [Corredores Viales](#)





ETAPA DE CONSTRUCCIÓN

PROYECTOS IDU

Espacio público

	PROYECTO	VALOR (MILLONES COP)	FECHA DE ENTREGA
1	RAPS Teusaquillo - <i>Acuerdo 527/2013</i>	21.452	12/03/2016
2	RAPS Restrepo - <i>Acuerdo 527/2013</i>	16.739	03/03/2016
3	RAPS Carvajal - <i>Acuerdo 527/2013</i>	16.899	09/03/2016
4	RAPS Kennedy - <i>Acuerdo 527/2013</i>	26.706	04/05/2016
5	Raps Suba - Rincón - <i>Acuerdo 527/2013</i>	33.941	21/10/2016
6	Factibilidad, Diseños y la Construcción Red Tintal - <i>Acuerdo 527/2013</i>	23.943	28/07/2016
7	RAPS Nieves - <i>Acuerdo 527/2013</i>	17.306	06/03/2016
8	Plazoleta y sótano concejo de Bogotá y las obras del espacio público	10.738	19/03/2016
9	Parque Bicentenario	32.766	08/06/2016
10	Construcción de la vía paralela al canal Boyacá del barrio Modelia, Bogotá D.C.	4.618	26/12/2015

FACTIBILIDAD

DISÑO

CONSTRUCCIÓN

CONSERVACIÓN

GESTIÓN PREDIAL



RAPS Teusaquillo

Acuerdo 527/2013

CONTRATISTA: CONSORCIO ALIANZA REDES AMBIENTALES I
INTERVENTORÍA: CONSORCIO ESPACIO PÚBLICO 2014

Construcción

Inicio :

13 de mayo de 2015

Fin :

12 de marzo de 2016

Valor inicial:

\$21,452 Millones

Valor actual:

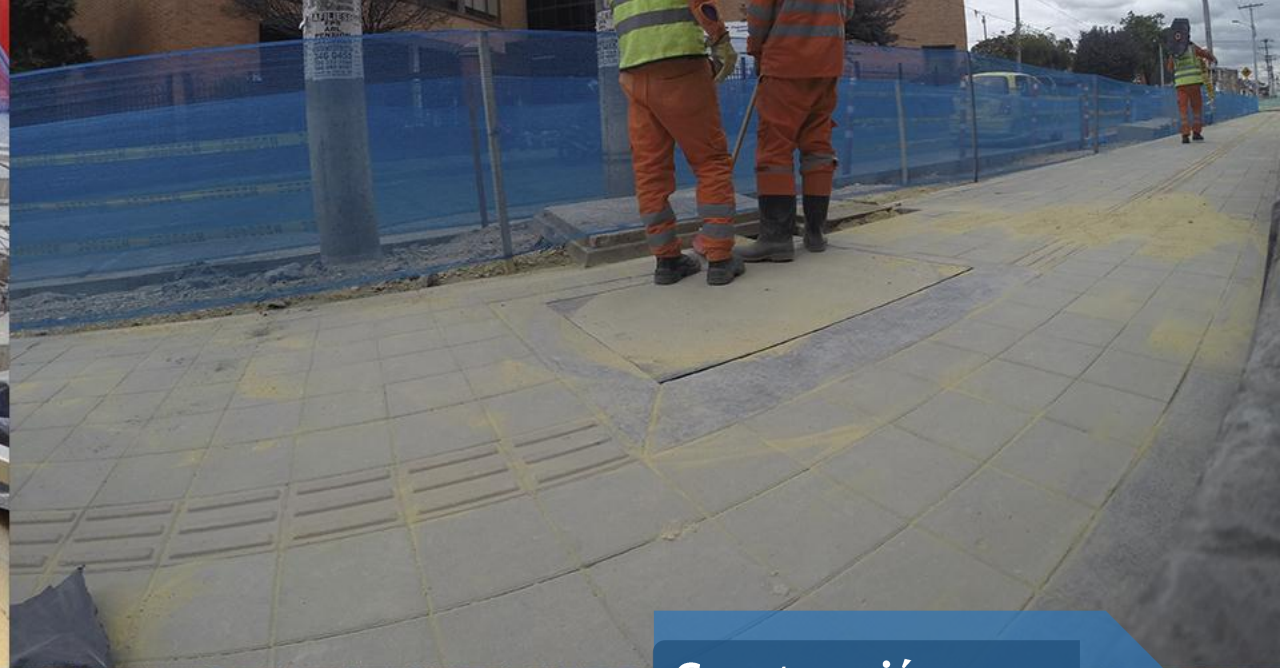
\$21,452 Millones

Localidad:

Teusaquillo

Plazo:

16 meses



RAPS Restrepo Acuerdo 527/2013

CONTRATISTA: CONSORCIO ALIANZA REDES AMBIENTALES II
INTERVENTORÍA: CONSORCIO INTERVENTORIA IDU-SGI-024-2014

Construcción

Inicio :
04 de mayo de 2015

Fin :
03 de marzo de 2016

Valor inicial:
\$16,739 Millones

Valor actual:
\$16,739 Millones

Localidad:
Antonio Nariño

Plazo:
16 meses



RAPS Carvajal

Acuerdo 527/2013

CONTRATISTA: CONSORCIO ALIANZA REDES AMBIENTALES II
INTERVENTORÍA: ESTUDIOS TÉCNICOS Y ASESORIAS ETA- S.A.



Construcción

Inicio :

10 de mayo de 2015

Fin :

09 de marzo de 2016

Valor inicial:

\$16,889 Millones

Valor Invertido:

\$16,889 Millones

Localidad:

Kennedy

Plazo:

16 meses



RAPS Kennedy

Acuerdo 527/2013

CONTRATISTA: CONSORCIO ALIANZA RAPS

INTERVENTORÍA: DIEGO FERNANDO FONSECA CHAVEZ

Construcción

Inicio :

05 de junio de 2015

Fin :

04 de mayo de 2016

Valor inicial:

\$26,706 Millones

Valor Invertido:

\$26,706 Millones

Localidad:

Kennedy

Plazo:

18 meses



Raps Suba - Rincón - Acuerdo 527/2013

CONTRATISTA: UNION TEMPORAL RAPS DE SUBA
INTERVENTORÍA: CONSORCIO INTERVENTORÍA REDES.

Construcción

Inicio:

22 de octubre de 2015

Fin:

21 de octubre de 2016

Valor acuerdo:

\$33,941 Millones

Valor actual:

\$33,941 Millones

Localidad:

Suba

Plazo:

21 meses



Factibilidad, Diseños Y La Construcción Red Tintal - Acuerdo 527/2013

CONTRATISTA: UNION TEMPORAL BICICARRIL TINTAL
INTERVENTORÍA: CONSORCIO METRO CINCO.

Construcción

Inicio:

29 de agosto de 2015

Fin:

28 de agosto de 2016

Valor acuerdo:

\$23,943 Millones

Valor actual:

\$23,943 Millones

Localidad:

Kennedy

Plazo:

18 meses



RAPS Nieves

Acuerdo 527/2013

CONTRATISTA: CONSORCIO ALIANZA REDES AMBIENTALES I
INTERVENTORÍA: CONSORCIO DEISAC

Construcción

Inicio :

07 de junio de 2014

Fin :

06 de marzo de 2016

Valor inicial:

\$17,306 Millones

Valor actual:

\$17,306 Millones

Localidad:

Santa Fé y Candelaria

Plazo:

16 meses



Plazoleta y sótano del Concejo de Bogotá y las obras del espacio público

CONTRATISTA: CONSORCIO MANTENIMIENTO 109
INTERVENTORÍA: CIVING INGENIEROS CONTRATISTAS S en C

Construcción

Inicio :

19 de junio de 2013

Fin proyectado :

19 de marzo de 2016

Plazo inicial:

11 meses

Valor actual:

\$10,738 Millones

Localidad:

Teusaquillo

Plazo final:

18 meses



Parque Bicentenario

CONTRATISTA: CONSTRUCTORA BOGOTÁ FASE III S.A. - CONFASE
INTERVENTORÍA: CONSORCIO BICENTENARIO

Construcción

Inicio :

17 de marzo de 2011

Terminación :

08 de julio de 2016

Valor inicial:

\$32,766 Millones

Valor actual:

\$32,766 Millones

Localidad:

Santa Fé

Plazo:

30 meses



Construcción de la vía paralela al canal Boyacá del barrio Modelia.

CONTRATISTA: CONSORCIO CRS AVENIDA ESPERANZA
INTERVENTORÍA: INGENIERIA Y DESARROLLO XIMA DE COLOMBIA S.A.S

En Construcción

Inicio :

27-04-2015

Fin :

26-12-2015

Plazo inicial:

7 meses

Valor actual:

\$4,618 Millones

Localidad:

Fontibón

Plazo final:

7 meses



ETAPA DE CONSTRUCCIÓN

PROYECTOS IDU

Obras de mitigación

	PROYECTO	VALOR (MILLONES COP)	FECHA DE ENTREGA
1	<u>Estabilización del sector denominado San Jerónimo de Yuste, ubicado en la Avenida los Cerros por Calle 13 Sur</u>	2.071	15/12/2015





Estabilización del sector denominado San Jerónimo de Yuste, ubicado en la Avenida los Cerros por Calle 13 Sur

CONTRATISTA: CONSROCIO CERROS DE SAN CRISTOBAL
INTERVENTORÍA: CONSORCIO CT 2013

Suspendido

Inicio :

01-08-2014

Fin :

15-04-2016

Plazo inicial:

6 meses

Valor inicial:

\$2,071 Millones

Localidad:

San Cristóbal

Plazo final:

8 meses



ETAPA DE
CONSTRUCCIÓN
PROYECTOS IDU

Transmilenio

	PROYECTO	VALOR (MILLONES COP)	FECHA DE ENTREGA
1	Ampliación de las estaciones del Sistema Transmilenio; Grupo 2: Estaciones Calle 146, Mazurén y Toberín.	18.464	15/12/2015
3	Estación intermedia Avenida Primero de Mayo del Sistema Transmilenio.	21.693	19/06/2016

FACTIBILIDAD

DISÑO

CONSTRUCCIÓN

CONSERVACIÓN

GESTIÓN PREDIAL



Ampliación de las estaciones del Sistema Transmilenio; Grupo 2: Estaciones Calle 146, Mazurén y Toberín.

CONTRATISTA: CONSORCIO ESTACIONES TRANSMILENIO 2013
INTERVENTORÍA: MAB INGENIERIA DE VALOR S.A.

En Construcción

Inicio :

13-01-2014

Fin :

15-12-2015

Plazo inicial:

11 meses

Valor actual:

\$18,464 Millones

Localidad:

Usaquén

Plazo final:

20 meses



Estación intermedia Avenida Primero de Mayo del Sistema Transmilenio.

CONTRATISTA: CONSROCIO CERROS DE SAN CRISTOBAL
INTERVENTORÍA: CONSORCIO CT 2013

Construcción

Inicio :

20-01-2015

Fin :

19-06-2016

Plazo inicial:

17 meses

Valor inicial:

\$21,693 Millones

Localidad:

San Cristóbal

Plazo final:

17 meses



ETAPA DE CONSTRUCCIÓN

PROYECTOS IDU

Corredores Viales

	PROYECTO	VALOR (MILLONES COP)	FECHA DE ENTREGA
1	Av. Ferrocarril de Occidente, tramo norte entre la Cra. 100 y la Cra. 96 y por tramo sur entre la Cra. 96 C y la Cra. 93 - <i>Acuerdo 527/2013</i>	19.730	14/05/2016
2	Av. los Cerros (Av. Circunvalar), desde la Calle 9 hasta la Av. los Comuneros - <i>Acuerdo 527/2013</i>	5.225	26/12/2015
3	Construcción de la Av. Bosa desde Av. Agoberto Mejía (AK 80) hasta Av. Ciudad de Cali - <i>Acuerdo 527/2013</i>	83.327	08/07/2016
4	Av. Colombia (AK 24), entre la Calle 76 y la Av. Calle 80 - <i>Acuerdo 523/2013</i>	11.773	14/12/2015
5	Av. la Sirena (AC 153) desde la Av. Laureano Gómez (AK 9) hasta la Av. Alberto Lleras Camargo (AK 7) - <i>Acuerdo 523/2013</i>	11.001	14/01/2016
6	Intersección a desnivel de la Av. Laureano Gómez (AK 9) por la Calle 94 y su Conexión con la Av. Santa Bárbara (AK 19) - <i>Acuerdo 180/2005</i>	166.794	jul-16
7	Diseños y Construcción Av. San Antonio (Ac 183) desde la Av. Paseo de los Libertadores (Auto Norte) hasta Av. Alberto Lleras Camargo (AK 7) - <i>Acuerdo 527/2013</i>	140.379	07/10/2016
8	Diseños y construcción de la Av. Ciudad de Cali, desde la Av. Bosa hasta Av. San Bernardino - <i>Acuerdo 527/2013"</i>	153.489	27/04/2017

FACTIBILIDAD

DISENO

CONSTRUCCIÓN

CONSERVACIÓN

GESTIÓN PREDIAL



Suspendido

Inicio :

15-01-2015

Fin :

14-05-2016

Plazo inicial:

6 meses

Valor inicial:

\$19,370 Millones

Localidad:

Fontibón

Plazo final:

14 meses

Carrera 100

Calle 22

Carrera 96c

Villemar

Calle 20d

Calle 20c

Calle 20a

Av. Ferrocarril

Calle 22

Carrera 93

Av. Ferrocarril de Occidente, tramo norte entre la Cra. 100 y la Cra. 96 y tramo sur entre la Cra. 96 C y la Cra. 93
Acuerdo 527/2013

CONTRATISTA: PAVIMENTOS DE COLOMBIA SAS

INTERVENTORÍA: INGEOBRAS CONSTRUCCIÓN Y CONSULTORIA S.A.S

Google



Av. los Cerros (Av. Circunvalar), desde la Calle 9 hasta la Av. los Comuneros - Acuerdo 527/2013

CONTRATISTA: CONSROCIO CERROS ORIENTALES

INTERVENTORÍA: GRUPO METRO COLOMBIA GMC INGENIEROS SA

Construcción

Inicio :

26-12-2014

Fin :

25-12-2015

Plazo :

8 meses

Valor inicial:

\$5,225 Millones

Localidad:

Candelaria

Plazo final:

12 meses



Av. Agoberto Mejía

Av. Bosa

Av. Ciudad de Cali

Construcción de la Av. Bosa desde Av. Agoberto Mejía (AK 80) hasta Av. Ciudad de Cali - Acuerdo 527/2013

CONTRATISTA: UNION TEMPORAL DESARROLLO VIAL 2014
INTERVENTORÍA: CONSORCIO INGE

Construcción

Inicio :

09-02-2014

Fin :

08-07-2016

Plazo inicial:

17 meses

Valor actual:

\$66,024 Millones

Localidad:

Bosa

Valor acuerdo:

\$50,814 millones



Av. Colombia (AK 24), entre la Calle 76 y la Av. Calle 80 - Acuerdo 523/2013

CONTRATISTA: UNION TEMPORAL CARRERA 24
INTERVENTORÍA: CONSORCIO INTERCIVIL



En Construcción

Inicio :

15-08-2014

Fin :

14-12-2015

Plazo :

13 meses

Valor inicial:

\$11,773 Millones

Localidad:

Barrios Unidos



Av. la Sirena (AC 153) desde la Av. Laureano Gómez (AK 9) hasta la Av. Alberto Lleras Camargo (AK 7) Acuerdo 523/2013

CONTRATISTA: LA SIRENA 2014
INTERVENTORÍA: CIVILE LTDA.



Construcción

Inicio :

15-12-2014

Fin :

14-01-2016

Plazo inicial:

9 meses

Valor actual:

\$11,003 millones

Localidad:

Usaquén

Plazo final:

9 meses



Intersección a desnivel de la Av. Laureno Gómez (AK 9) por la Calle 94 y su Conexión con la Av. Santa Bárbara (AK 19) - Acuerdo 180/2005

CONTRATISTA: CONSORCIO AIA-CONCAY 2012
INTERVENTORÍA: CONSORCIO GOMEZ CAJIAO - JOYCO

Construcción

Inicio :
19-04-2012

Fin :
Julio-2016

Plazo inicial:
20 meses

Valor actual:
\$166,794 millones

Localidad:
Chapinero

Plazo final:
36 meses



Av. San Antonio (AC 183) desde la Av. Paseo de los Libertadores (AutoNorte) hasta Av. Alberto Lleras Camargo (AK 7)

CONTRATISTA: CONSORCIO ALIANZA SAN ANTONIO
INTERVENTORÍA: CONSORCIO DICO-SERINCO 2014

Preliminares

Inicio:

8 enero 2014

Fin:

7 octubre 2016

Valor acuerdo:

\$74,002 Millones

Valor invertido:

\$76,691 Millones

Localidad:

Usaquén

Plazo:

21 meses

Davivienda Universidad
Salle Floresta ATM



 Av. Ciudad de Cali

Diseños y Construcción de la Av. Ciudad de Cali, desde la Av. Bosa hasta Av. San Bernardino

CONTRATISTA: PAVIMENTOS COLOMBIA SAS

INTERVENTORÍA: UNION TEMPORAL TECNO POSSO 025

Preliminares

Inicio:

22 noviembre 2014

Fin:

27 abril 2017

Valor acuerdo:

\$93,777 Millones

Valor invertido:

\$90,529 Millones

Localidad:

Bosa

Plazo final:

29 meses



ETAPA DE CONSTRUCCIÓN

PROYECTOS IDU

Terminadas

- [Bici corredores](#)
- [Espacio Público](#)
- [Obras de mitigación](#)
- [Transmilenio](#)
- [Corredores Viales](#)
- [Puentes Peatonales](#)





ETAPA DE CONSTRUCCIÓN

PROYECTOS IDU

	PROYECTO	VALOR (MILLONES)	FECHA DE ENTREGA
13	<u>Ciclopunte de la Av. la Esmeralda entre la Biblioteca Virgilio Barco y Parque Metropolitano Simón Bolívar.</u>	5.081	02/05/2013





Ciclopunto de la Av. la Esmeralda entre la Biblioteca Virgilio Barco y Parque Metropolitano Simón Bolívar



Fecha Terminación :

02-05-2013

Valor total :

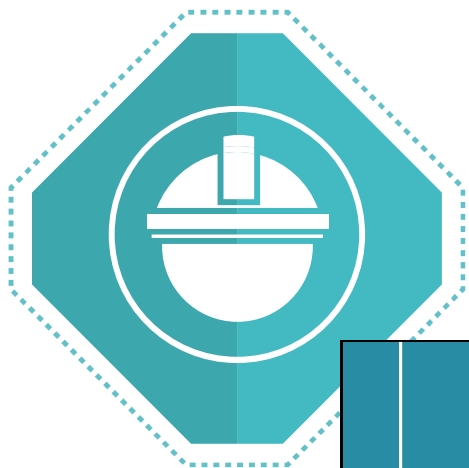
\$5,080,662,351

Meta física:

1 Puente peatonal

Localidad:

Teusaquillo



ETAPA DE CONSTRUCCIÓN

PROYECTOS IDU

Espacio público

	PROYECTO	VALOR (MILLONES COP)	FECHA DE ENTREGA
1	Peatonalización de la Carrera Séptima entre las calles 10 y 13 (Av. Jiménez)	13.350	25/08/2015
2	Vías locales en la Localidad de Usme Sector Doña Liliana	1.291	07/07/2014
3	Vías locales en las localidades de Usme y San Cristóbal	1.446	23/07/2012
4	Vías locales y espacio públicos en las localidades de Usme, Rafael Uribe Uribe, Ciudad Bolívar y San Cristóbal	2.532	25/02/2013
5	Andenes ubicados al costado oriental de la Av. de los Cerros entre la Calle 59 y Calle 67	652	27/09/2012
6	Programa de Pavimentos Locales	51.361	30/11/2015

FACTIBILIDAD

DISEÑO

CONSTRUCCIÓN

CONSERVACIÓN

GESTIÓN PREDIAL

idu Instituto de
DESARROLLO URBANO



BOGOTÁ
HUMANANA



Peatonalización de la Carrera Séptima entre las calles 10 y 13 (Av. Jiménez)

CONTRATISTA: CONSORCIO PV AVENIDA JIMÉNEZ
INTERVENTORÍA: MAB INGENIERÍA DE VALOR S.A.

Inicio :

12-03-2014

Fin :

25-08-2015

Valor actual:

\$13,350 Millones

Localidad:

Candelaria

Plazo final:

16 meses



Vías locales en la Localidad de Usme - Sector Doña Liliana

Fecha Terminación :

07-07-2014

Valor total :

\$1,291,214,231

Meta física:

2.482 m2 de espacio público

Localidad:

Usme



Vías locales en las localidades de Usme y San Cristóbal

Fecha Terminación :

23-07-2012

Valor total :

\$1,445,973,085

Localidad:

Usme y San Cristóbal



**Vías locales y espacio público en las localidades de
Usme, Rafael Uribe Uribe, Ciudad Bolívar y San
Cristóbal**



Fecha Terminación :

25-02-2013

Valor total :

\$2,532,498,533



Andenes ubicados al costado oriental de la Av. de los Cerros entre la Calle 59 y Calle 67

Fecha Terminación :

07-07-2014

Valor total :

\$1,291,214,231

Meta física:

2.482 m2 de espacio público

Localidad:

Usaquén



Programa de Pavimentos Locales
Usme, Ciudad Bolívar, Kennedy, Bosa, San Cristóbal,
Engativá y Fontibón.

Fecha Terminación :

Octubre 2015

Valor total :

\$51.361 millones

Meta física:

168 segmentos viales

12,4 Km/carril

51,068 m2 de espacio público



ETAPA DE CONSTRUCCIÓN

PROYECTOS IDU

Obras de mitigación

	PROYECTO	VALOR (MILLONES)	FECHA DE ENTREGA
1	Obras de mitigación Av. Circunvalar con Calle 18 (Sector Media Torta), Calle 22 (Sector Monserrate), Calle 38 (El Paraíso)	22.027	30/04/2014
2	Estabilización geotécnica del talud ubicado en la vía la Calera entre el restaurante el Tramontí y el Mirador la Paloma localizado en el costado oriental de la vía a la Calera	1.671	13/09/2013
3	Estabilización geotécnica del talud localizado en el costado oriental de la vía a la Calera por Calle 92	555	25/02/2013

FACTIBILIDAD

DISEÑO

CONSTRUCCIÓN

CONSERVACIÓN

GESTIÓN PREDIAL



Fecha Terminación :

30-04-2014

Valor total :

\$22,027,495,692

Localidad:

Santa Fé

Obras de mitigación Av. Circunvalar con Calle 18 (Sector Media Torta), Calle 22 (Sector Monserrate), Calle 38 (El Paraíso)



Estabilización geotécnica del talud ubicado en la vía la Calera entre el restaurante el Tramontí y el Mirador la Paloma localizado en el costado oriental de la vía a la Calera

Fecha Terminación :

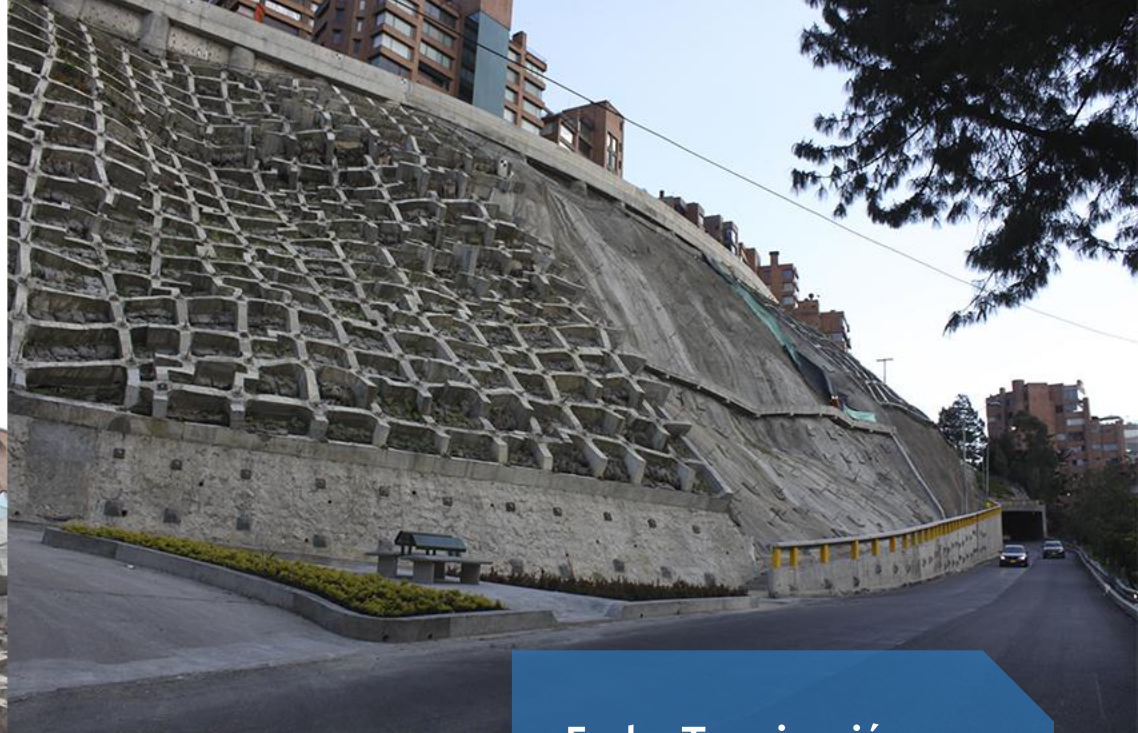
13-09-2013

Valor total :

\$1,671,304,816

Localidad:

Chapinero



Fecha Terminación :

13-09-2013

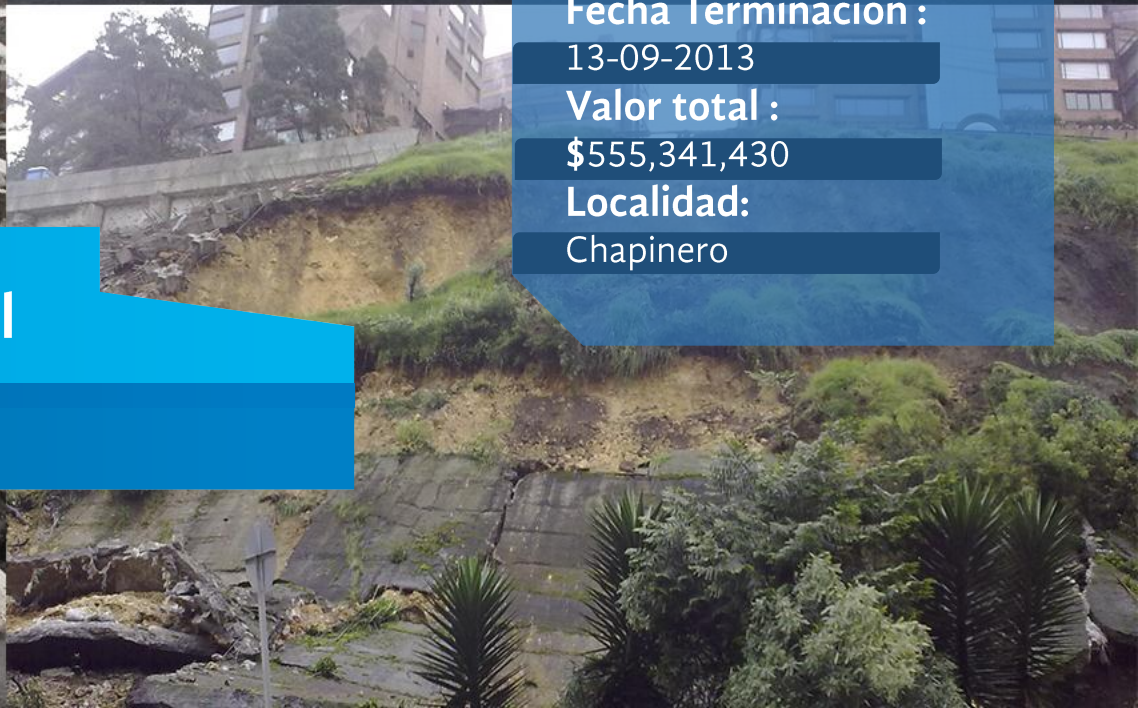
Valor total :

\$555,341,430

Localidad:

Chapinero

Estabilización geotécnica del talud localizado en el costado oriental de la vía a la Calera por Calle 92





ETAPA DE CONSTRUCCIÓN

PROYECTOS IDU

Transmilenio

	PROYECTO	VALOR (MILLONES DE PESOS)	FECHA DE ENTREGA
1	Transmilenio Fase III	404.321	04/07/2012
2	Calle 6ª en el tramo comprendido entre las Troncales Caracas y NQS, incluida la intersección Calle 6ª – NQS	133.417	30/06/2015
3	Estudios, Diseños y Construcción de la Estación Bosa para el Sistema Transmilenio y la adecuación de los puentes peatonales de acceso, ubicados en la Autopista Sur	11.565	27/07/2015
4	Ampliación de la Estación Alcalá del Sistema Transmilenio ubicada a la altura de la Autopista Norte con Calle 135	19.064	20/09/2012
5	Puente peatonal ubicado en la Autopista Norte por Calle 94	8.749	06/10/2013
6	Puente peatonal ubicado en la Autopista Norte con Calle 192	11.176	07/11/2014
7	Paraderos, señales y obras civiles para la implementación del Sistema Integrado de Transporte Público – SITP	8.091	16/11/2013

FACTIBILIDAD

DISENO

CONSTRUCCIÓN

CONSERVACIÓN

GESTIÓN PREDIAL



METAS FÍSICAS EJECUTADAS	CARRERA 10	CALLE 26
LONGITUD (KM-TRONCAL)	7,97	11,84
ESTACIONES SENCILLAS	10	13
ESTACIONES INTERMEDIAS	1 BICENTENARIO	0
PUENTES PEATONALES	1 (CALLE 31 SUR)	11(NUEVOS) 5 (ADECUACIÓN)
PORTALES	1	1
PATIOS	1	1
CONEXIONES	CALLE 6	CARACAS
FECHA DE INICIO DE OPERACIÓN	15-sep-12	30-jun-12
TIPO DE SUPERFICIE	RÍGIDO	RÍGIDO
CARRILES EXCLUSIVOS	2	1 2 (SOBREPASO EN ESTACIONES)
KM - CARRIL VÍA MIXTA	36,17	71,7
KM - CARRIL TRONCAL	28,49	38,64

Transmilenio Fase III



Calle 6ª en el tramo comprendido entre las Troncales Caracas y NQS, incluida la intersección Calle 6ª – NQS

Fecha Terminación :

30-06-2015

Valor total :

\$133,417 Millones

Localidad:

Los Mártires

Fecha entrega a TM

17-07-2015

Meta física

1,5 Km de Ciclo Ruta

Dos (2) Estaciones de TM

Espacio Público: 6030 m²

Vía Troncal 4,5 km / Carril

Un (1) Puente a Tercer Nivel



En Construcción

Inicio :

1-04-2013

Fin :

27-07-2015

Plazo inicial:

7 meses

Valor actual:

\$11,565 Millones

Localidad:

Bosa

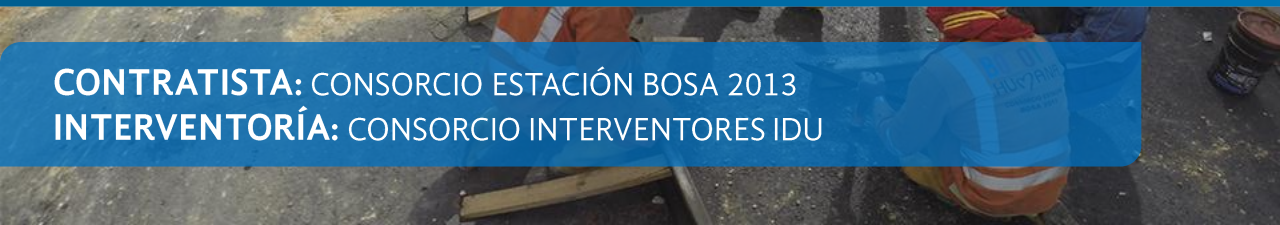
Plazo final:

16 meses



Estudios, Diseños y Construcción de la Estación Bosa para el Sistema Transmilenio y la adecuación de los puentes peatonales de acceso, ubicados en la Autopista Sur entre Calles 63 S y 65 S.

CONTRATISTA: CONSORCIO ESTACIÓN BOSA 2013
INTERVENTORÍA: CONSORCIO INTERVENTORES IDU





Ampliación de la Estación Alcalá del Sistema Transmilenio ubicada a la altura de la Autopista Norte con Calle 135



Fecha Terminación :

20-09-2012

Valor total :

\$19.063,543,571

Localidad:

Suba - Usaquén

Meta física

1 Puente peatonal



Puente peatonal ubicado en la Autopista Norte por Calle 94

Fecha Terminación :

06-10-2013

Valor total :

\$8,749,260,301

Localidad:

Chapinero – Barrios Unidos

Meta física

1 Puente peatonal



Puente peatonal ubicado en la Autopista Norte por Calle 192

Fecha Terminación :

7-11-2014

Valor total :

\$11,176,065,171

Localidad:

Suba - Usaquén

Meta física

1 Puente peatonal



Paraderos, señales y obras civiles para la implementación del Sistema Integrado de Transporte Público – SITP



Fecha Terminación :

20-09-2012

Valor total :

\$19.063,543,571

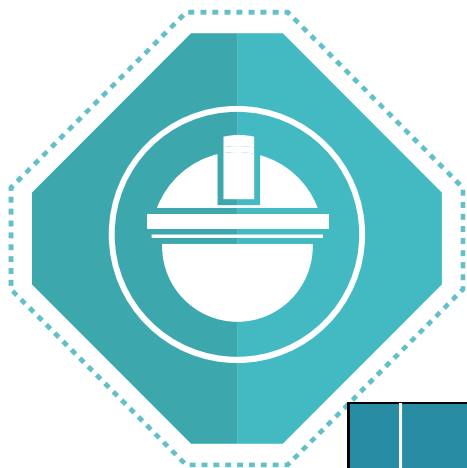
Localidad:

Suba - Usaquén

Meta física

1 Puente peatonal

Actividad	Total Ejecutado
Zonas Duras (un)	81
Módulos M 10 (un)	13
Señales (un)	2.516
Demarcación líneas Amarillas (ml)	72.054
Mantenimiento de paraderos (un)	2.490



ETAPA DE CONSTRUCCIÓN

PROYECTOS IDU

Corredores viales

	PROYECTO	VALOR (MILLONES DE PESOS)	FECHA DE ENTREGA
1	Av. Santa Lucía desde la Av. Jorge Gaitán Cortes hasta la Av. General Santander	11.632	26/07/2014
2	Av. Francisco Miranda (Calle 45) entre Av. Alberto Lleras Camargo (AK 7) y Cra. 13 - Acuerdo 180/2005	24.966	29/09/2015
3	Calle 169 B en el sector comprendido entre el Canal Córdoba y la Av. Boyacá	33.158	10/08/2015
4	Calzada occidental del par vial de la Av. Gonzalo Ariza entre la Calle 72 y su empalme con la Carrera 111	4.551	18/12/2013
5	Av. la Sirena (AC 153) desde la Av. Boyacá hasta la Autopista Norte	11.001	20/10/2014
6	Av. Germán Arciniegas (Carrera 11), entre la Calle 100 y la Calle 106	50.970	25/09/2014
7	Av. Laureano Gómez (AK 9) desde Av. San Juan Bosco (AC 170) hasta la Av. Cedritos (AC 147) y construcción de la calzada sur de la Av. San José (AC 170) desde Av. Boyacá hasta Av. Cota (AK 91).	97.281	19/11/2012

FACTIBILIDAD

DISEÑO

CONSTRUCCIÓN

CONSERVACIÓN

GESTIÓN PREDIAL



Av. Santa Lucía desde la Av. Jorge Gaitán Cortes hasta la Av. General Santander

Fecha Terminación :

26-07-2014

Valor total :

\$11,632,088,387

Localidad:

Rafael Uribe Uribe

Fecha entrega a

Transmilenio:

17-07-2015

Meta física

Vía mixta: 1,2 km/carril

Ciclo ruta: 0,6 km

Espacio público: 1.900 m²



Av. Francisco Miranda (Calle 45) entre la Av. Alberto Lleras Camargo (AK 7) y la Cra. 13 - Acuerdo 180/2005

CONTRATISTA: CONSORCIO LAGO CONGRESOL
INTERVENTORÍA: GRUPO POSSO SAS

Terminada

Inicio :

19-04-2012

Fin :

29-09-2015

Plazo inicial:

20 meses

Valor Total:

\$24.669 Millones

Localidad:

Chapinero

Plazo final:

36 meses



Calle 169 B en el sector comprendido entre el Canal Córdoba y la Av. Boyacá

CONTRATISTA: MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
INTERVENTORÍA: CONSORCIO RV 2012

Terminada

Inicio :
18-07-2013

Fin :
Agosto-2015

Plazo inicial:
8 meses

Valor Total:
\$33,158 Millones

Localidad:
Suba

Plazo final:
20 meses



Calzada occidental del par vial de la Av. Gonzalo Ariza entre la Calle 72 y su empalme con la Carrera 111 C

Fecha Terminación :

18-12-2013

Valor total :

\$4,551,087,506

Localidad:

Engativá

Meta física

Vía mixta 0,84
km/carril,
cicloruta 0,164 km
Espacio público
2,576m²



Av. la Sirena (AC 153) desde la Av. Boyacá hasta la Autopista Norte

Fecha Terminación :

20-10-2014

Valor total :

\$34,727,623,817

Localidad:

Suba

Meta física

Vía mixta 1,7 km/carril

Ciclo ruta 0,4 km

Espacio público 2,907 m²

1 puente vehicular



Fecha Terminación :

25-09-2014

Valor total :

\$50,969,857,533

Localidad:

Usaquén

Meta física

Vía mixta 4,3 Km/ carril

Ciclo ruta 0,47 km

Espacio público 10,220 m²

Av. Germán Arciniegas (Carrera 11), entre la Calle 100 y la Calle 106





Fecha Terminación :

19-11-2012

Valor total :

\$97,280,844,978

Localidad:

Suba y Usaquén

Av. Laureano Gómez (AK 9) desde Av. San Juan Bosco (AC 170) hasta la Av. Cedritos (AC 147) y construcción de la calzada sur de la Av. San José (AC 170) desde Av. Boyacá hasta Av. Cota (AK 91).



ETAPA DE CONSTRUCCIÓN

PROYECTOS IDU

Puentes

	PROYECTO	VALOR (MILLONES)	FECHA DE ENTREGA
1	Puente peatonal ubicado en la Av. Primero de Mayo con Carrera 71D	6.956	26/06/2013
2	Paso peatonal sobre la Quebrada Limas en la Calle 66 Sur con Carrera 20C	302	13/06/2014
3	Quebrada la Trompeta	475	22/04/2015
4	Puente metálico tipo bailey sobre la Quebrada Santa Librada ubicada en la Calle 75 C Bis Sur entre Cra. 4 Este y Cra. 4 Bis Este (Localidad Usme)	528	25/09/2014
5	Intersección de la Av. Carlos Lleras Restrepo (Calle 100), con la Av. Paseo Country (Cra. 15); La intersección de la Av. Germán Arciniegas (Cra. 11) por Av. Laureano Gómez (AK 9) y Av. Germán Arciniegas (Cra 11) desde Calle 106 hasta av. Laureano Gómez (AK 9)	94.972	19/11/2012

FACTIBILIDAD

DISEÑO

CONSTRUCCIÓN

CONSERVACIÓN

GESTIÓN PREDIAL



Fecha Terminación :

26-06-2013

Valor total :

\$4,177,011,496

Localidad:

Kennedy

Meta física

1 puente peatonal

**Puente peatonal ubicado en la Av.
Primero de Mayo con Carrera 71D**



Fecha Terminación :

13-06-2014

Valor total :

\$160,306,819

Localidad:

Ciudad Bolívar

Meta física

1 puente peatonal

**Paso peatonal sobre la Quebrada Limas
en la Calle 66 Sur con Carrera 20C**



Quebrada la Trompeta



Fecha Terminación :

22-04-2015

Valor total :

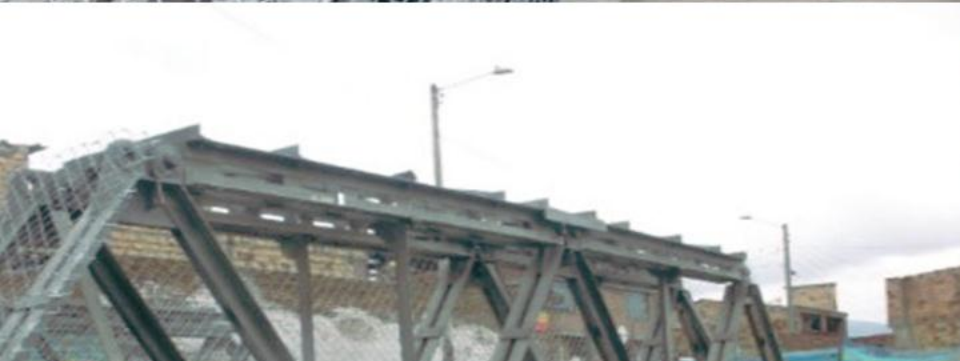
\$300,742,674

Localidad:

Ciudad Bolívar

Meta física

1 puente peatonal



Puente metálico tipo bailey sobre la Quebrada Santa Librada ubicada en la Calle 75 C Bis Sur entre Cra. 4 Este y Cra. 4 Bis Este (Localidad Usme)

Fecha Terminación :

26-12-2012

Valor total :

\$409,355,114

Localidad:

Usme

Meta física

1 puente vehicular



Fecha Terminación:

31-10-2012

Valor total:

\$77,001,613,976

Localidad:

Usaquén

Meta física

Vía mixta 0,64 km/carril

Espacio público 300 m²

2 puente vehiculares

Intersección de la Av. Carlos Lleras Restrepo (Calle 100), con la Av. Paseo Country (Cra. 15); La intersección de la Av. Germán Arciniegas (Cra. 11) por Av. Laureano Gómez (AK 9) y Av. Germán Arciniegas (Cra 11) desde Calle 106 hasta av. Laureano Gómez (AK 9)



ETAPA DE
CONSERVACIÓN
PROYECTOS IDU





ETAPA DE CONSERVACIÓN

PROYECTOS IDU

	PROYECTO	META FÍSICA
1	Infraestructura cicloinclusiva (construcción y conservación)	155.2 Km
2	Espacio público	272.773 M2
3	Malla vial troncal	379 Km/Carril
4	Malla vial arterial no troncal	763,64 Km/Carril
5	Malla vial intermedia - SITP	248,57 Km/Carril
6	Malla vial rural	254.03 Km/Carril
7	Puentes	80 Puentes

FACTIBILIDAD

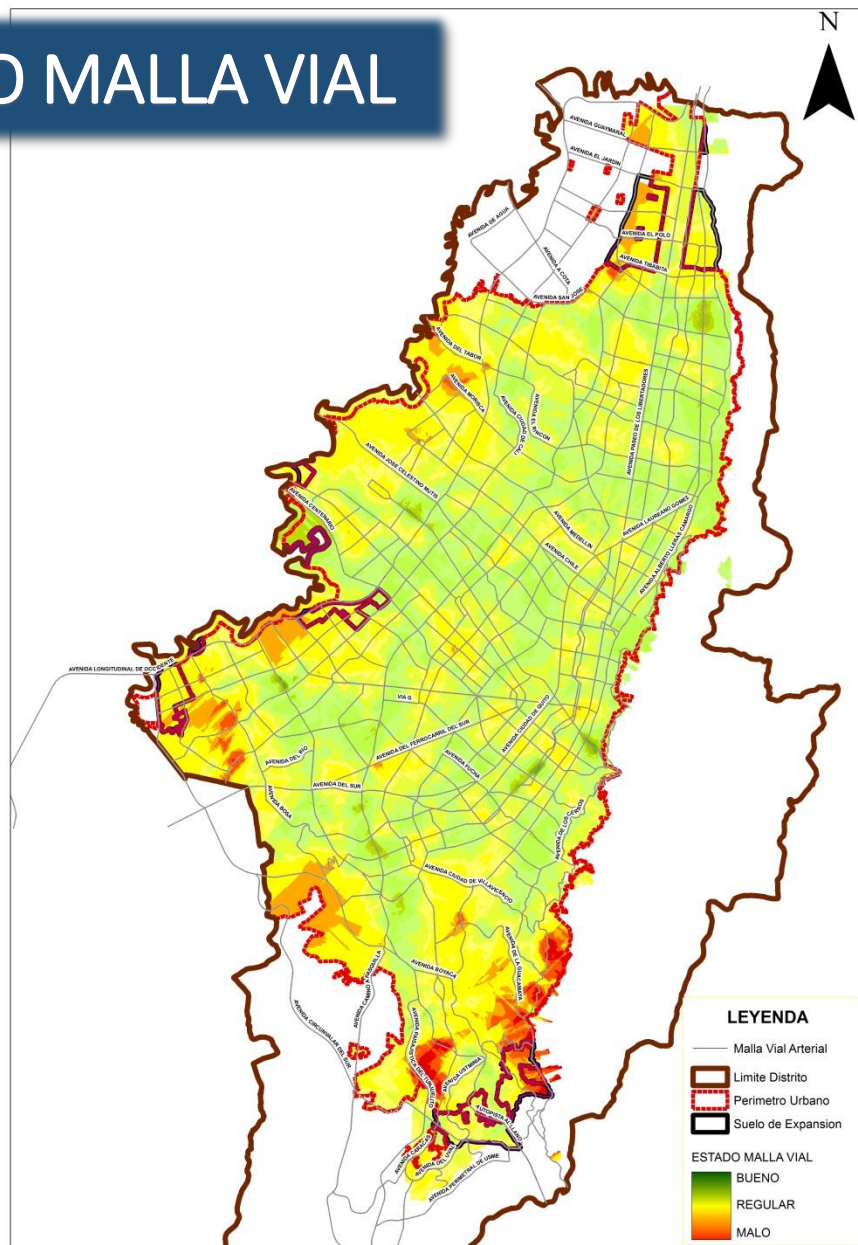
DISEÑO

CONSTRUCCIÓN

CONSERVACIÓN

GESTIÓN PREDIAL

ESTADO MALLA VIAL



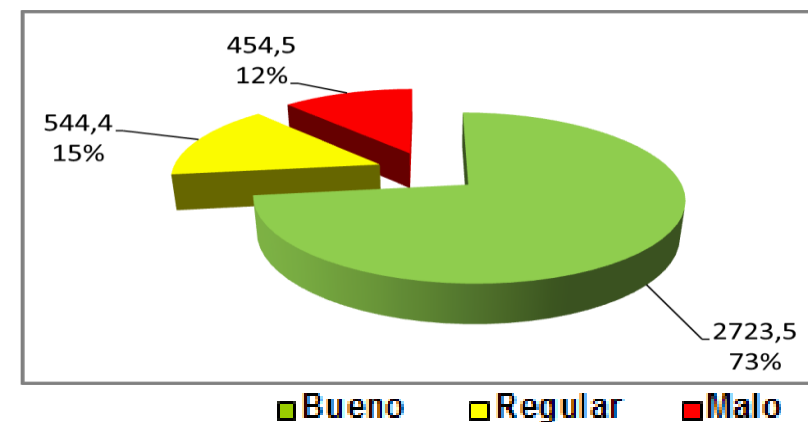
MAPA DE CALOR ESTADO MALLA VIAL ARTERIAL Y TRONCAL

2012

2013

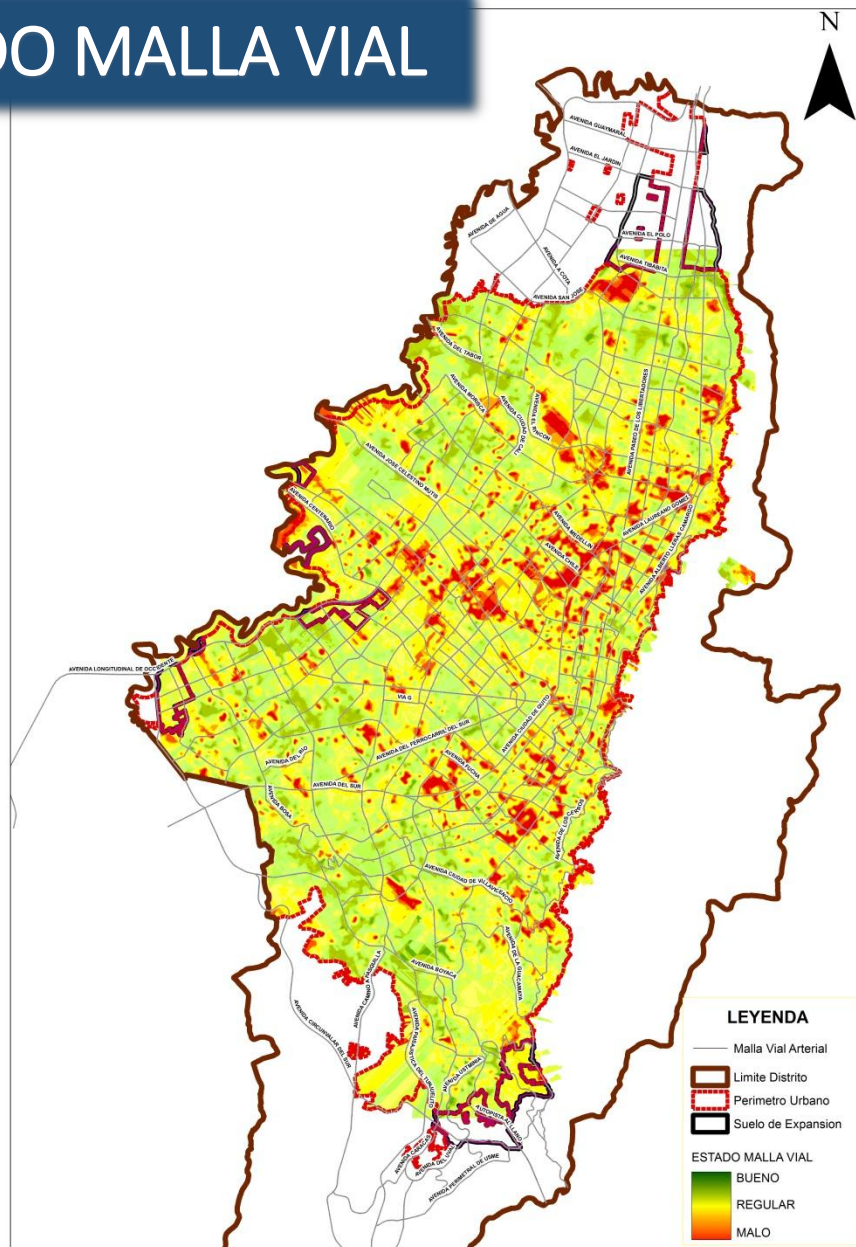
2014

2015 - I



INCLUYE MIXTO Y SOLO BUS

ESTADO MALLA VIAL



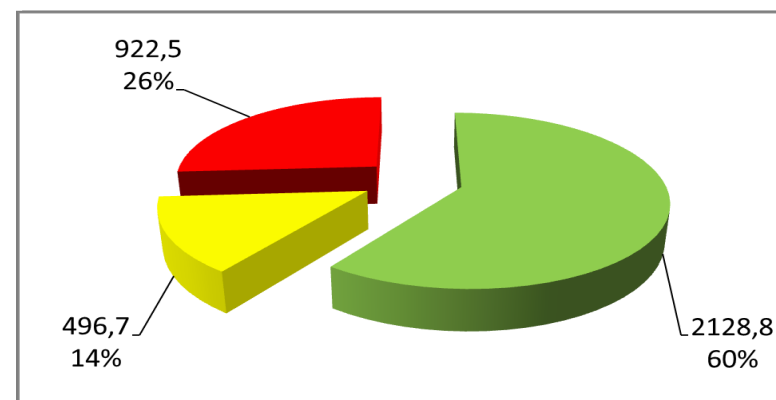
MAPA DE CALOR ESTADO MALLA VIAL INTERMEDIA

2012

2013

2014

2015 - I



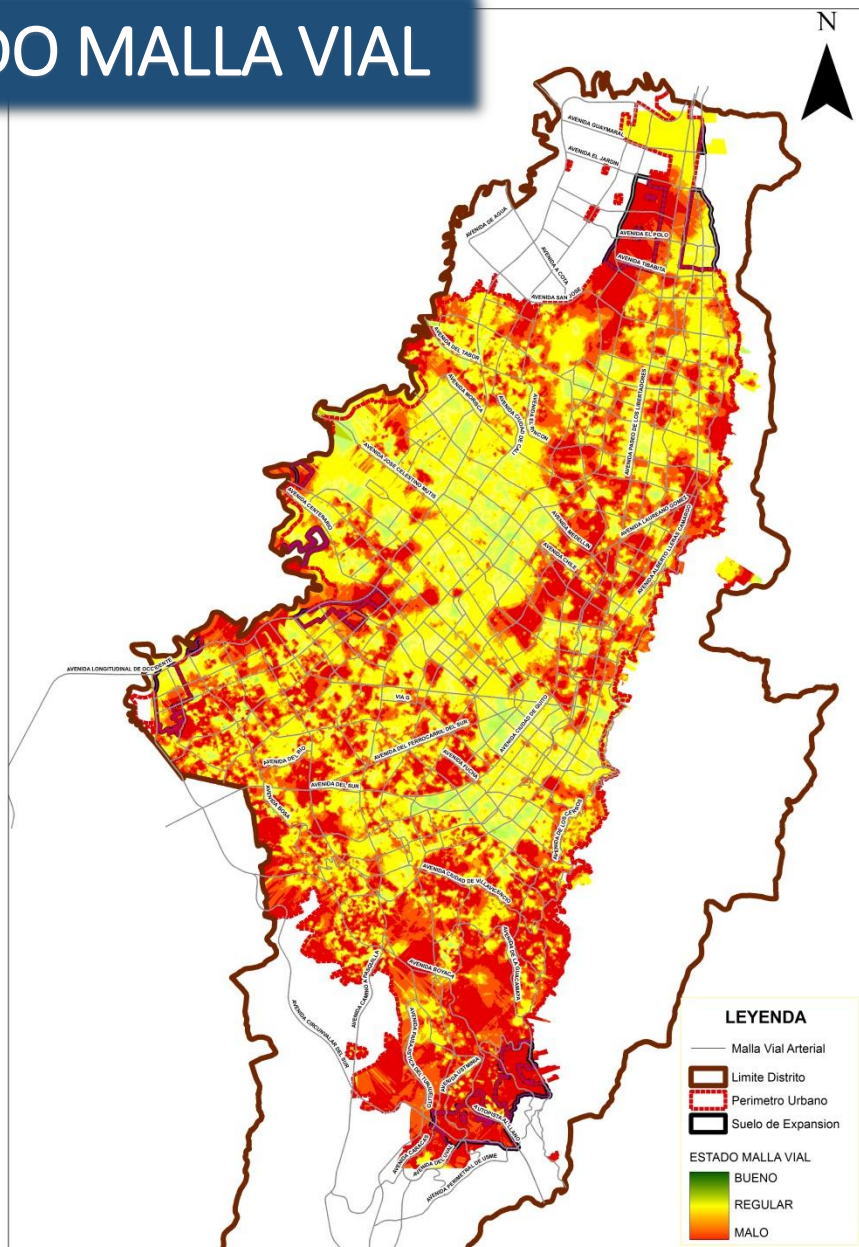
■ Bueno ■ Regular ■ Malo

La variación en el comportamiento de la malla vial intermedia entre 2013 y 2014-1, se debe a la reclasificación entre el decreto 364 de 2014 y el 190 de 2004



BOGOTÁ
HUMANANA

ESTADO MALLA VIAL



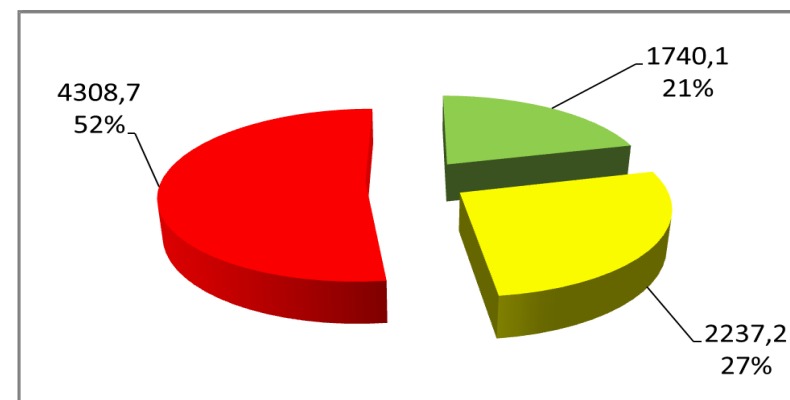
MAPA DE CALOR ESTADO MALLA VIAL LOCAL

2012

2013

2014

2015 - I



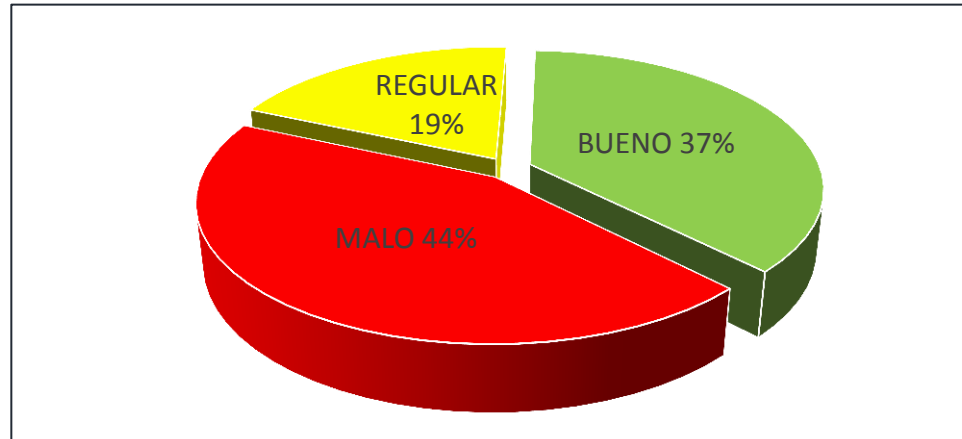
■ Bueno ■ Regular ■ Malo



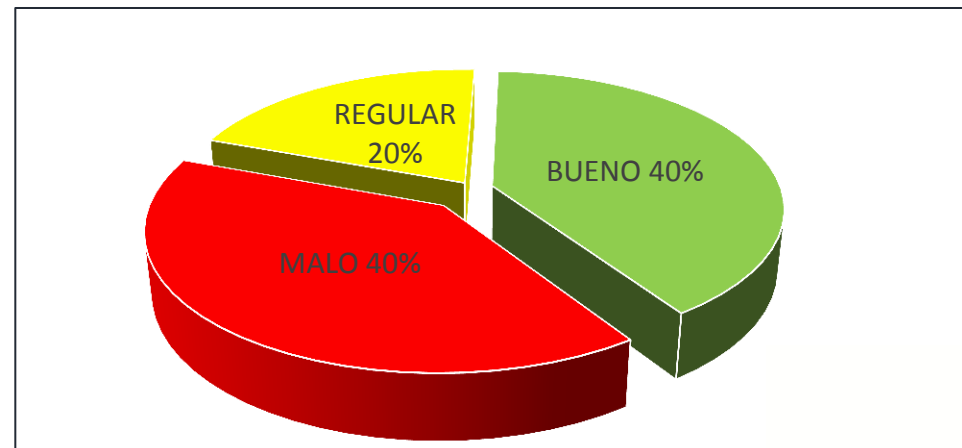
BOGOTÁ
HUMANANA

RECUPERACIÓN DE MALLA VIAL

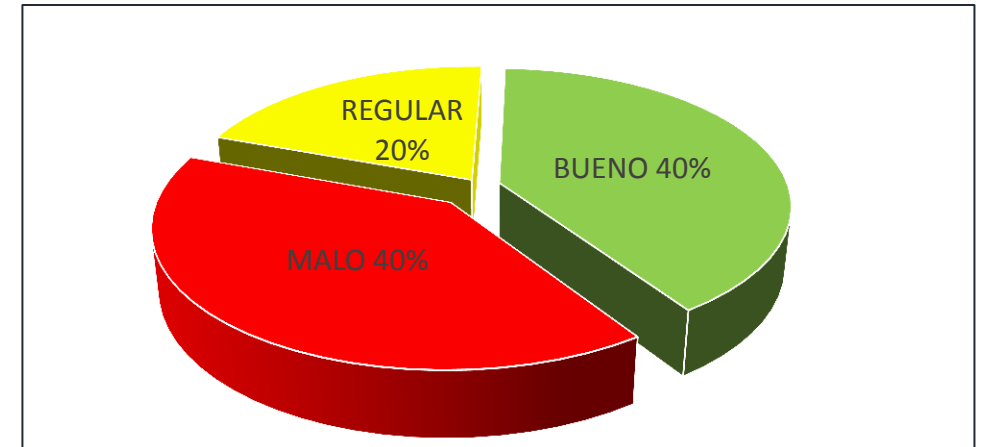
ESTADO MALLA VIAL 2012



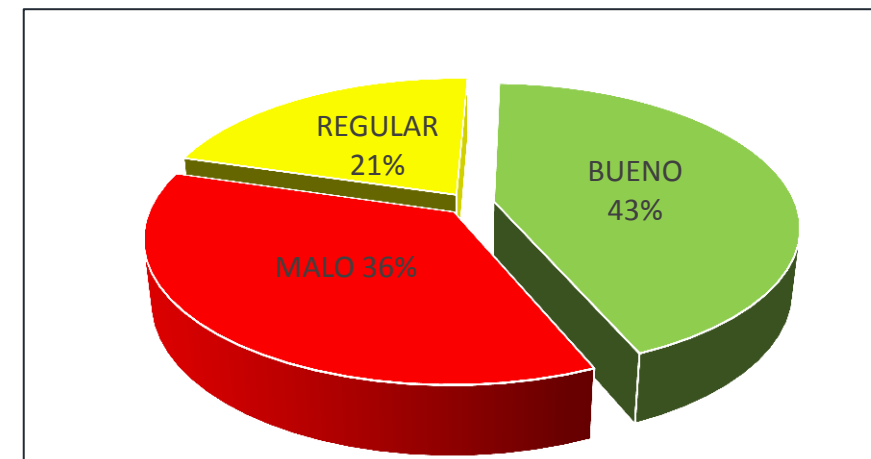
ESTADO MALLA VIAL 2014



ESTADO MALLA VIAL 2013



ESTADO MALLA VIAL 2015





Infraestructura Cicloinclusiva (construcción y conservación)



Espacio público



Se han mantenido:
272.773 m² de Espacio Público

Se han Construido:
232.706 m² de Espacio Público
y 36.231 m² -RAPS



Malla vial troncal

Se han mantenido:
379 Km-carril de Troncales

Se han Construido:
Km-carril de Troncales



Malla vial arterial no troncal

Se han mantenido:
763,64 Km-carril de Malla Vial
Arterial

Se han Construido:
37,91 Km-carril de Malla Vial
Arterial



Malla vial intermedia - SITP



Se han mantenido:
248,57 Km-carril de Malla Vial
Intermedia

Se han Construido:
10,11 Km-carril de Malla Vial
Intermedia



Malla vial rural



Se ha Mantenido y Rehabilitado:
254,03 Km-carril de Malla Vial
Rural



Puentes





ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ
HUMANANA



Contenido

1. Gestión

2. Ejecución Presupuestal

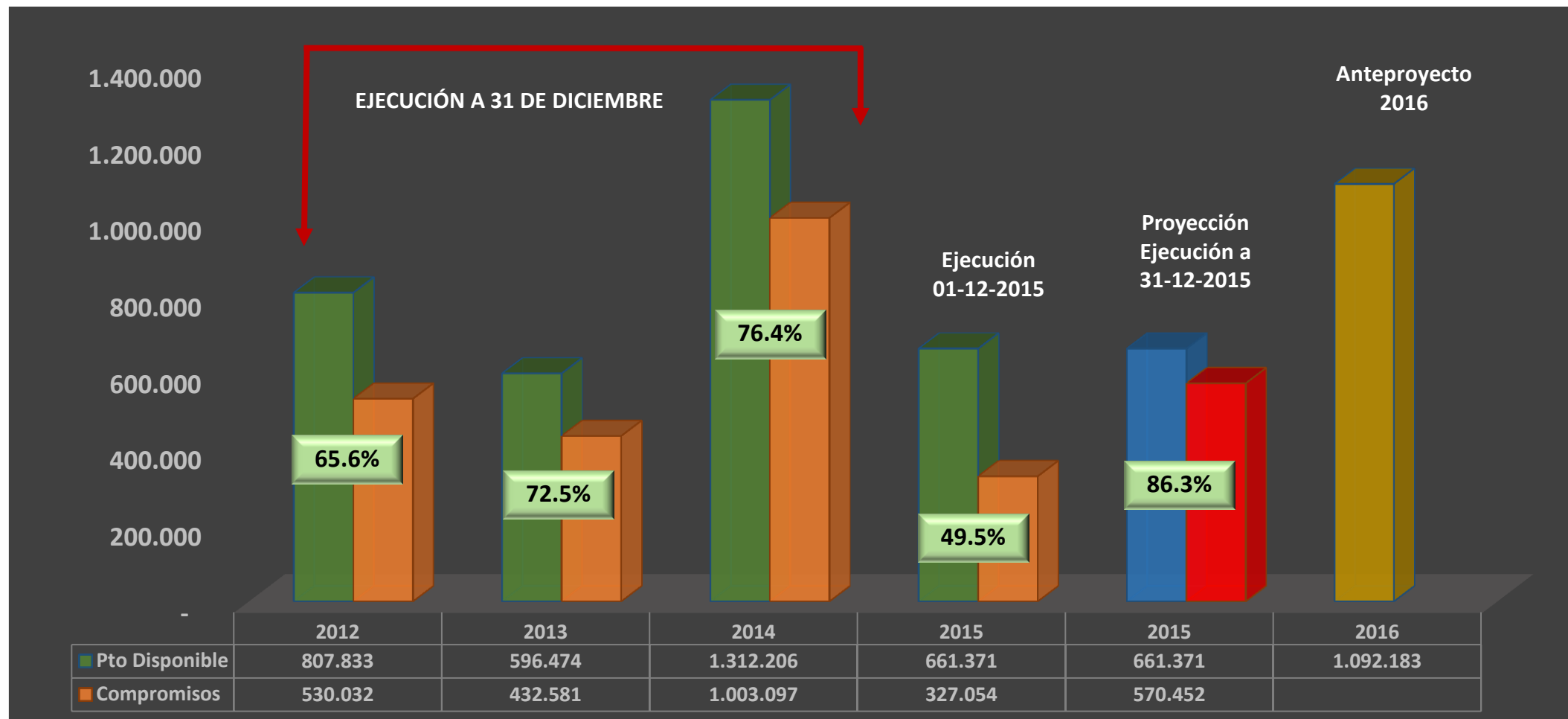
3. Contratación

4. Fortalezas



HISTÓRICO EJECUCIÓN PRESUPUESTAL IDU

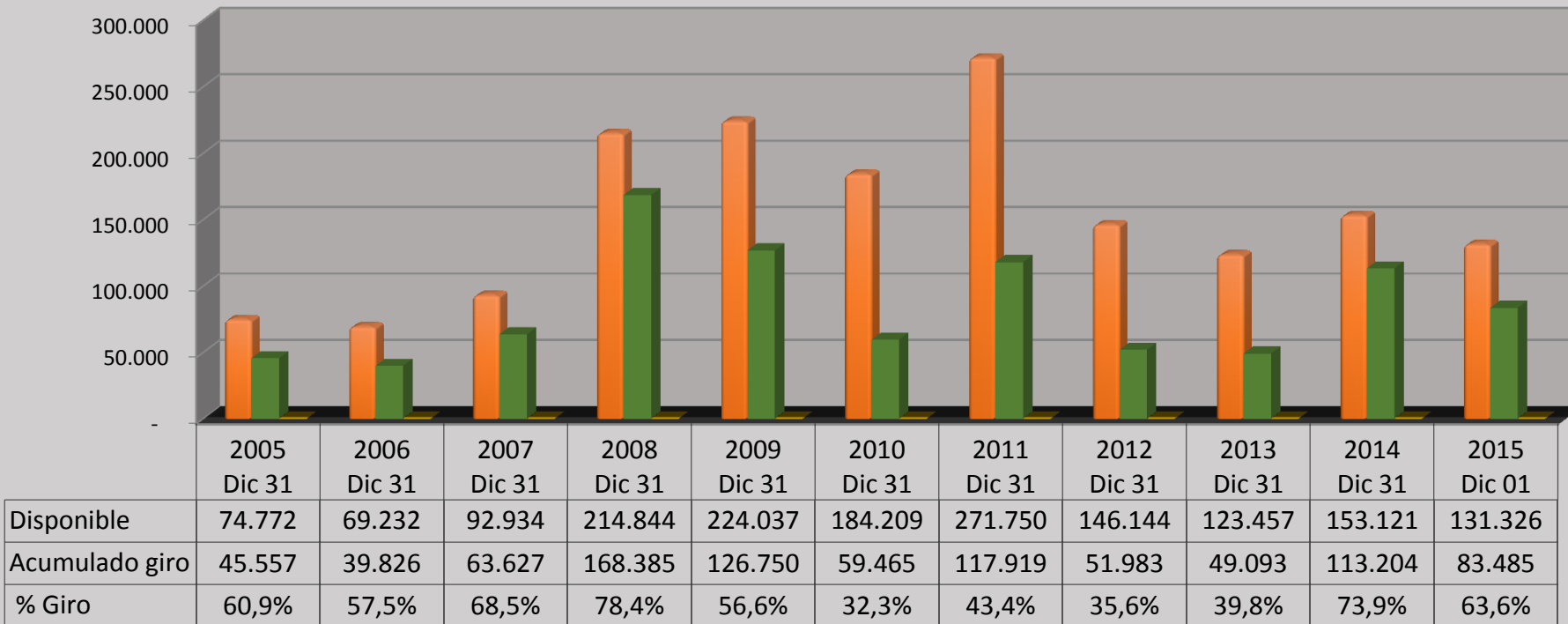
2012 - 2015 A DICIEMBRE



HISTÓRICO GIRO PASIVOS

2005 - 2015 A NOVIEMBRE

HISTORICO PASIVOS EXIGIBLES



Disponible

Acumulado giro

% Giro

HISTÓRICO GIRO RESERVAS PRESUPUESTALES

2005 - 2015 A NOVIEMBRE



PRESUPUESTO 2016

PROYECTOS FINANCIADOS EN 2016	PRESUPUESTO 2016	OBSERVACION
AV.L.GOMEZ AK9 D CL170 A CL193	170.437	Etapas Construcción y gestión predial
PROGRAMAS DE CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL NO TRONCAL	86.000	
AV.ELRINCON KR91 AC131A D CR91 AV.CONEJERA	83.373	Adición etapa de construcción y predios faltantes
AVENIDA TABOR DESDE AVENIDA LA CONEJERA HASTA AV C.CALI		
AV.SIRENA AC153 D AV.L.GOMEZ AK9 AV.S.BARBARA	68.176	Etapas Construcción y gestión predial
PTE. VEH. AV C CALI POR AV FERROCARRIL	61.930	Etapas Construcción
AV.SAN ANTON.AC183 D AV.PASEO LIBERT.AK7	47.047	Adición etapa de construcción y predios faltantes
AV.J.CELESTINO M. AC63 CRA 114 A CRA 122	44.880	Etapas Construcción
AV.RINCON DE AV BOYACA A CRA 91	43.160	Etapas Construcción
AVENIDA CIUDAD DE CALI, DESDE AVENIDA BOSA HASTA AVENIDA SAN BERNARDINO	39.525	Adición etapa de construcción y predios faltantes
ADICIONES RAPS (CARVAJAL, NIEVES, SUBA)	29.255	Adición etapa de construcción
MANTENIMIENTO DE CICLORRUTAS, ESPACIO PÚBLICO Y PUENTES PEATONALES	23.153	
AV. BOSA, TRAMO AV. AGOB.MEJ^A-AV.C.CALI	16.000	Adición etapa de construcción
MANTENIMIENTO TRONCALES (RUTINARIO)	12.000	
ESTUDIOS Y DISEÑOS CORREDOR ALSACIA-TINTAL-CONSTITUCIÓN	6.510	Etapas Estudios y Diseños (In-House)
PAR VIAL CRA6 CRA7 DE AV.COMUNEROS A AC1	5.500	Etapas Construcción
PTE VEH.JUAN AMARILLO CL129C (CR99 A 100)	5.000	Etapas Construcción
CONSTRUC AV LA SIRENA AC 153 - AK9 A AK 7	2.790	Adición etapa de construcción

INVERSIÓN 2016: \$1.09 Billones



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ
HUMANANA

Contenido

1. Gestión
2. Ejecución Presupuesto
- 3. Contratación**
4. Fortalezas



HISTÓRICO CONTRATACIÓN

TIPO PROCESO		2012		2013		2014		2015	
		No. Contratos	Valor contratos (Millones de pesos)	No. Contratos	Valor contratos (Millones de pesos)	No. Contratos	Valor contratos (Millones de pesos)	No. Contratos	Valor contratos (Millones de pesos)
PROCESO DE SELECCIÓN	LICITACIÓN PÚBLICA	23	335.552	28	220.057	43	551.244	10	228.983
	CONCURSO DE MÉRITOS	23	16.851	45	61.523	53	65.674	8	10.925
	SELECCIÓN ABREVIADA	14	6.649	18	40.550	35	49.975	15	5.425
	MÍNIMA CUANTÍA	46	1.625	29	1.159	33	1.084	15	451
	BANCA MULTILATERAL	2	370	1	83.728	1	0	0	0
CONTRATACIÓN DIRECTA		1.811	44.967	2.181	86.633	1.777	70.982	1.727	78.654
TOTALES		1.919	406.014	2.302	493.650	1.942	738.959	1.775	324.439



BOGOTÁ
HUMANANA

Contenido

1. Gestión
2. Ejecución Presupuesto
3. Contratación
4. Fortalezas



PARA DESTACAR Y MANTENER





Esta guía es el resultado del trabajo mancomunado de diferentes actores institucionales, quienes compartieron sus experiencias y aprendizajes, para elaborar un documento dirigido a servidoras y servidores públicos, contratistas e interventores de la Entidad, en un esfuerzo fundamental, para que funja como marco de referencia en el quehacer de la gestión social de la Institución. Aquí el lector puede encontrar los antecedentes, la estructura y funciones del IDU, con respecto a las dinámicas de la gestión social de la Entidad, así como los programas de gestión social que se deben ejecutar para cada una de las etapas del ciclo de los proyectos del IDU, con una apuesta por los Proyectos Urbanos Integrales (PUI) y el Desarrollo Orientado al Transporte Sostenible (DOTS), reconociendo el lugar privilegiado que le corresponde a la participación ciudadana.

GUÍA DE GESTIÓN SOCIAL PARA EL DESARROLLO URBANO SOSTENIBLE

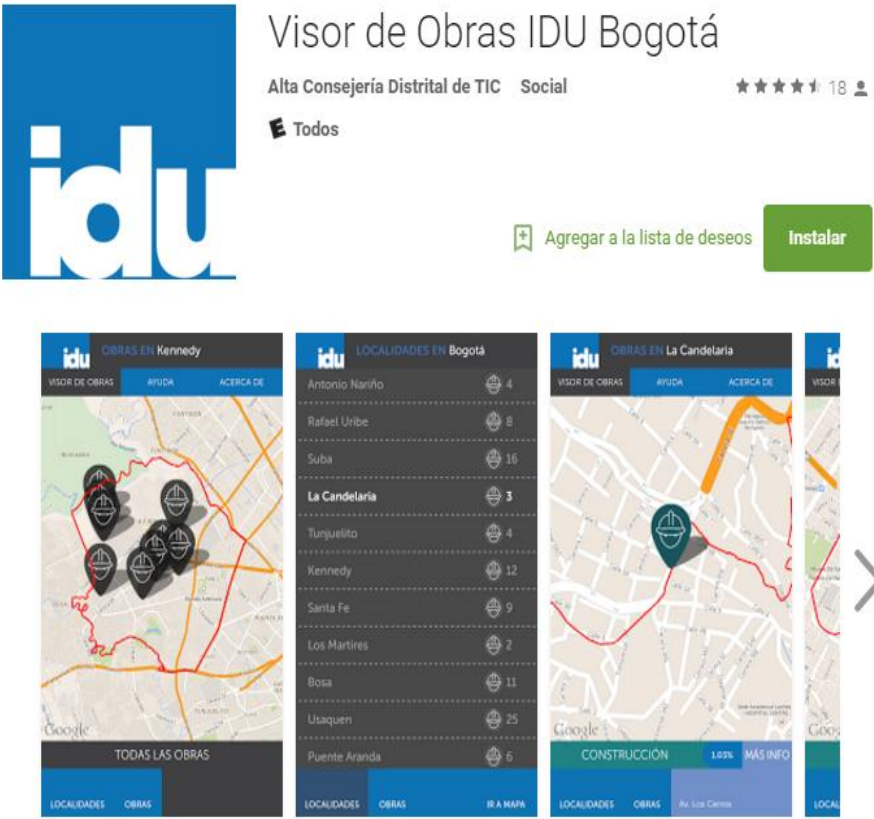
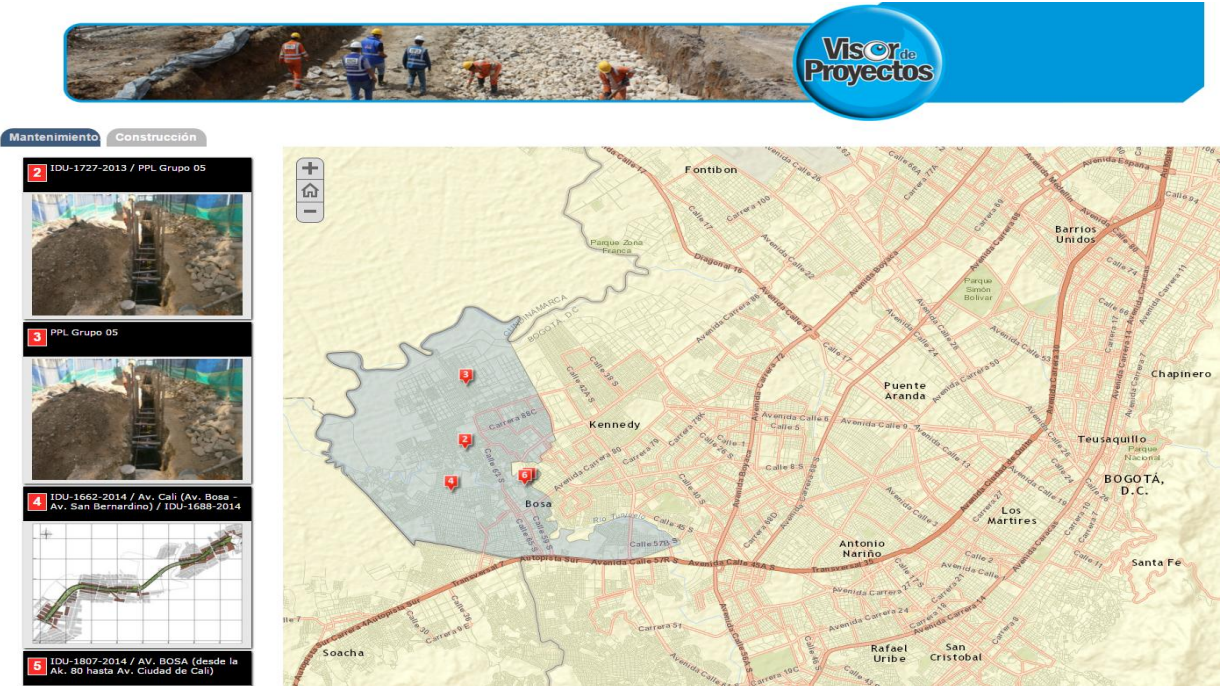


Para mejorar la probabilidad de éxito de los proyectos que desarrolla el IDU, se adoptó el estándar y los lineamientos internacionales emitidos por el Project Management Institute - PMI, con el fin de monitorear y realizar seguimiento de forma integral y estandarizada al desempeño de las etapas del ciclo de vida de los proyectos de infraestructura de los sistemas de movilidad y espacio público, con el fin de determinar el avance, adoptar acciones de mejora oportunas y documentar las lecciones aprendidas que permitan cumplir los objetivos institucionales en los términos y plazos establecidos.



Para facilitar el buen desempeño de los proyectos, así como para garantizar la transparencia de la información a la ciudadanía en general, el IDU logró, con el uso de plataformas de software libre, migrar sus sistemas de información. Lo anterior permitió un ahorro significativo de recursos y el desarrollo de aplicaciones móviles y en página web que entregan información en tiempo real de los proyectos, así como trámites y servicios en línea que presta el IDU.

VER VISOR DE OBRAS



El Visor de Obras permite conocer las obras que se realizan en la ciudad de Bogotá a cargo del Instituto de Desarrollo Urbano. Se pueden realizar búsquedas filtradas por localidad y tipo (conservación, construcción). Cada obra tiene información del contrato, el porcentaje de avance de ejecución, los costos de la misma y el trabajo que se realiza semana a semana por cada frente de obra, junto a una galería fotográfica que muestra las intervenciones realizadas en el espacio público y la malla vial de la ciudad.



CERTIFICADO No SG 2014000176 A
CERTIFICADO No SG2014000176 H

Todo este trabajo, es el resultado del compromiso de la Bogotá Humana, que entrega a la ciudad una Institución certificada en las normas de Calidad NTCGP1000 e ISO 9001, logrando ser competitiva, productiva, transparente, eficaz, eficiente en su gestión, garantizando la calidad de sus productos y servicios de acuerdo a su misión.

MUCHAS
GRACIAS



INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO
www.idu.gov.co



PROYECTO CABLE AÉREO
CIUDAD BOLÍVAR

RENDER DEMOSTRATIVO — ESTACIÓN INTERMEDIA JUAN PABLO II