

Informe de Balance y Rendición de Cuentas del Plan Distrital de Desarrollo

- Capítulo 2: Resultados obtenidos por el sector en el marco de los logros del Plan Distrital de Desarrollo y su ejecución presupuestal, acumulado a 30 de septiembre de 2023.

a. Análisis concreto de las principales metas sectoriales que contribuyeron al cumplimiento del "logro de ciudad del PDD".

Logro de ciudad 16: Aumentar la oferta de espacio público y áreas verdes de Bogotá promoviendo su uso, goce y disfrute con acceso universal para la ciudadanía.

En lo transcurrido del PDD se han conservado 1.395.931,00 m² y construido 653.812,73 m² de espacio público, así como mantenido 93 y construido 2 puentes peatonales lo que redundará en mejorar la calidad del medio ambiente natural y construido de Bogotá y la región, reduciendo los factores que inciden en la fragilidad de la población expuesta al riesgo, en el deterioro de los ecosistemas y en la segregación socioeconómica y espacial del área urbana y rural. Implica también ocupar el territorio de una manera más ordenada y sostenible; cambiar la forma en que nos movilizamos, utilizar más energías y formas de movilidad limpias y modificar la manera que producimos y consumimos.

Logro de ciudad 26: Mejorar la experiencia de viaje a través de los componentes de tiempo, calidad y costo, con enfoque de género, diferencial, territorial y regional, teniendo como eje estructurador la red de metro regional y la de ciclorutas.

Regiotram de Occidente (RTO): Corresponde a un proyecto férreo que conecta a Bogotá con la sabana de occidente, en etapa de pre-construcción. En su trazado presenta 17 estaciones distribuidas en una longitud aproximada de 40 km, distribuidos en 25 km en los municipios de la Sabana y en 15 km en el Distrito Capital. Se espera que su entrada en operación se de en 2026.

A la fecha la fase previa de la obra se encuentra en el 100%. Los estudios de las estaciones elevadas ya fueron adelantados por el Concesionario del proyecto, lo que llevó a suscribir un nuevo convenio entre IDU y la Empresa Férrea Regional -EFR- cuyo objeto es: Aunar esfuerzos administrativos, técnicos y financieros para adelantar las obras requeridas para la integración física entre Regiotram de Occidente y el Sistema Integrado de Transporte de Bogotá, para lo cual el IDU realizó el aporte de los recursos correspondientes al costo del cambio de las estaciones por estaciones que se ubiquen sobre el eje de las troncales Transmilenio con el fin de permitir la integración física entre los dos sistemas, reduciendo la caminata de los usuarios. El inicio de las obras depende de la suscripción del otrosí entre EFR y el concesionario y la obtención de la licencia ambiental del proyecto.

Imagen. Infraestructura ferroviaria RTO

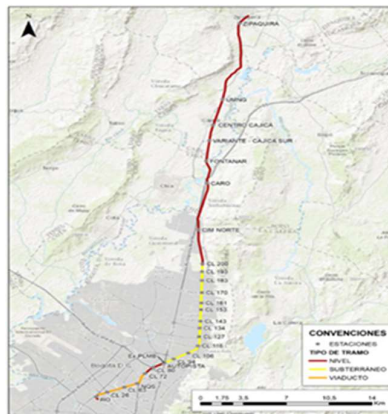


Fuente: EFR,2022

Regiotram del Norte (RTN): En cumplimiento de lo dispuesto por el PDD, el IDU se hizo partícipe de la factibilidad del proyecto a través de su adhesión al convenio No. CE-048-2019 (Numeración IDU) conjunto entre la Gobernación de Cundinamarca, la Empresa Férrea Regional, la Secretaría Distrital de Movilidad, el Prosperity Fund y Findeter suscrito en el año 2019 cuyo objeto es: “AUNAR ESFUERZOS PARA ELABORAR LOS ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD DEL TREN ENTRE BOGOTÁ D.C. Y ZIPAQUIRÁ”.

La factibilidad del proyecto culminó en el mes de julio bajo el Contrato 016 de 2020 a cargo de Findeter, el resultado de dichos estudios se radicó al Ministerio de Transporte el pasado 8 de agosto de 2023 para dar inicio a las mesas técnicas requeridas para obtener el aval técnico requerido para acceder a la cofinanciación del proyecto, para la cual se contempla que habrá aporte de la Nación, el Distrito y la Gobernación de Cundinamarca.

Imagen. Proyecto Regiotram Norte RTN



Fuente: EFR,2022

Accesos norte: En el marco de la colaboración interinstitucional de los diferentes niveles, actualmente Bogotá Distrito Capital, el Instituto de Desarrollo urbano y la Agencia Nacional de Infraestructura tienen suscrito el convenio interadministrativo para el desarrollo del proyecto accesos norte a través de una APP de iniciativa pública. La ANI fue la entidad encargada de adelantar la estructuración, obtener las aprobaciones y adelantar el proceso de selección para adjudicar un contrato de concesión bajo el esquema de asociación publico privada. En marzo de

2022 se adjudicó el contrato y fue suscrito el 1 de abril de 2022, el IDU realizó la entrega del corredor el 21 de junio de 2022 y se suscribió acta de inicio del contrato el 23 de junio de 2022. Actualmente el proyecto se encuentra en etapa de pre-construcción (77% de avance), una vez culmine esta fase se contempla una etapa de construcción por un total de 5,5 años, con lo cual estaría en operación en 2029. Es un proyecto, con 17,96 Km de longitud que Beneficiará a +7 millones de personas y cuenta con Inversión: \$1,3 billones.

ALO Sur: es un proyecto de planeación regional urbana, que plantea como objetivo principal generar una solución vial a la creciente demanda de usuarios de nuevas vías que ayuden en la descongestión de corredores de carga y corredores arteriales existentes de acceso a la ciudad de Bogotá en la zona centro y sur occidente.

El proyecto que mejorará la salida por el suroccidente de la ciudad tendrá una extensión de 24,25 kilómetros y conectará a Bogotá con los municipios de Sibaté, Soacha y Mosquera. El proyecto fue entregado en concesión por parte de la ANU, actualmente se encuentra en fase de pre-construcción, que tiene duración de 12 meses, actualmente el contrato tiene un avance del 80% de esta fase, teniendo en cuenta que se requiere hacer el modificadorio de armonización con la Primera Línea del Metro de Bogotá y se encuentra pendiente el trámite de modificación de las licencias ambientales.

Troncal Calle 13: Este proyecto tendrá una longitud de 11,4 km, 8 carriles nuevos, 22 km de ciclorrutas y más de 180 metros cuadrados de espacio público.

La obra para la Nueva Calle 13 está dividida en cinco lotes que suman una inversión de \$2.5 billones, de los cuales, el 70% es cofinanciado por parte de la Nación y el 30% por el Distrito. El proyecto transformará este corredor para mejorar la movilidad, especialmente en las localidades de Fontibón, Kennedy y Puente Aranda.

Lote 1: corresponde a la intersección a desnivel de Puente Aranda y demás obras complementarias. Se encuentra a la fecha en etapa de pre-construcción.

Lote 2: Conexión con Intersección Puente Aranda hasta Conexión con intersección Av. Boyacá corresponde al Tramo comprendido entre carrera 55 y carrera 69F. Fecha de inicio 07 de septiembre de 2023.

Lotes 3 y 4: tramo comprendido entre la carrera 69F hasta la carrera 100 y tramo comprendido entre la carrera 100 hasta el límite del Distrito (Río Bogotá, empalmando con puentes existentes). Los procesos de selección para el desarrollo de estos proyectos se declararon desiertos. Se analizan las causas con apoyo de la CCI Cámara Colombiana de la Infraestructura, a fin de determinar ajustes a realizar y fecha para volver abrir los procesos.

Lote 5: Patio Eléctrico Calle 13. En proceso de estructuración. Se licitará una vez se garantice la viabilidad predial.

A la fecha ya fueron adjudicados los lotes 1 y 2.

Cables aéreos: Son una de las apuestas más importantes para transformar la movilidad en zonas de la ciudad que se caracterizan por ser de difícil acceso:

- Cable San Cristóbal: El proyecto se encuentra en etapa de pre-construcción con un avance del 71%. La etapa de construcción proyecta su inicio en diciembre 2023 y durante 24 meses se construirá el cable de 2,8 kilómetros, que se soportarán en 21 pilonas (torres) con alturas promedio de 25m; serán construidas tres estaciones,

comenzando en la estación de transferencia en portal de Transmilenio del 20 de Julio; la intermedia en el sector de La Victoria, y el recorrido finalizará en el barrio Altamira; estas tres estaciones sumarán un área construida de más de 16.000 m2. Así mismo, el cable generará una revitalización del 17.800 m2 nuevo de espacio público adyacente al nuevo corredor de movilidad sostenible, que permitirá movilizar 4.000 personas/hora/sentido en 144 cabinas.

- Cable Potosí: El IDU en cooperación con la Agencia Francesa de Desarrollo se adelantaron los estudios de factibilidad de un cable que prestará el servicio de transporte masivo en la cuenca alta de la localidad de Ciudad Bolívar. Este proyecto, conectará a Potosí con la Troncal NQS en la autopista sur y atenderá demanda del municipio de Soacha teniendo en cuenta que dos estaciones se ubican muy cerca al límite del Distrito. El objeto es disminuir el tiempo de viaje de las personas que hoy toman transporte formal o informal y gastan más de 30 minutos en llegar a la troncal NQS para transbordar o abordar el SITP. Tendrá una longitud de 3,4 km, 4 estaciones y capacidad de movilizar a 4.000 pasajeros/hora/sentido.

El 20 de octubre de 2023 se publicarán los pliegos definitivos a través de los cuales se adelantará la contratación de los estudios, diseños y construcción del cable. Se surtieron todos los trámites ante la SHD y Transmilenio S.A., para la aprobación de recursos por modalidad de vigencias futuras y al IDU le fueron asignados los recursos para la adquisición predial.

- Cables Centro: En las localidades de Santafé y La Candelaria se proyecta la construcción de dos cables. Uno que conectará la zona que se constituirá en el nodo más importante en términos de movilidad de la ciudad, localizado en la Calle 26 entre carreras 13 y 20 (a donde llegará Transmilenio, el Metro, el Regiotram y el cable) con el futuro Parque Pueblo Viejo que se encuentra entre la Media Torta y el Parque La Concordia.

El cable de 2,3 km inicia en el sector San Diego, en el proyecto estación Central Metro de Bogotá, sobrevuela la calle 26 pasando frente a la Torre Colpatria, el Parque La Independencia y el barrio La Macarena, donde hace un giro para llegar cerca al edificio de ingreso al cerro de Monserrate a un lote propiedad del Distrito. El cable gira sobrevolando la Universidad de los Andes y la Media Torta y finaliza su recorrido en inmediaciones de la Plaza La Concordia, específicamente en el lote destinado para el futuro parque Pueblo Viejo, que beneficiará a varias de las universidades del sector y da acceso a la puerta al centro histórico de la ciudad.

El otro cable, conectará los barrios Egipto, Los Laches, El Rocío, Las Cruces, entre otros, con la Primera Línea del Metro de Bogotá en la calle segunda por Av. Caracas. Para este cable de 2,9 km la estación de salida se ubica en el barrio San Bernardo, conectando el cable con la estación 11 de la Primera Línea del Metro, aledaño a la calle 2 y continúa su recorrido en dirección oriente, hacia el barrio Las Cruces donde se ubica una estación contigua a la Plaza de Mercado Las Cruces. Posteriormente el sistema sobrevuela hacia el oriente llegando a Los Laches, El Consuelo y el Rocío para finalizar en el barrio Egipto, se estima una inversión de \$860.000 millones de pesos.

Se cuenta con estudios de factibilidad, que serán la base para que una próxima administración pueda adelantar la contratación de los estudios, diseños y obras.

Infraestructura de transporte masivo: La meta en este aspecto es la adecuación de 29,6 km. Al corte de septiembre de 2023 se reporta un total de 37,58 km contratados, los cuales incluyen los km que se ejecutarán a través de la concesión de accesos norte y los tramos adjudicados de calle 13. De este total, se han completado 8,54 km ejecutados, se espera que al finalizar el período del PDD se hayan culminado 19,78 km. se presenta un avance de 8,54 km construidos, lo cual representa un porcentaje de avance del 28,85%, a continuación, el detalle:

- Extensión Troncal Caracas Tramo I – Construcción de las obras de infraestructura para la movilidad requeridas para la adecuación de la Extensión Troncal Caracas en 4,2 km, en el sector comprendido entre la actual estación Molinos y el Portal de Usme: construcción de dos carriles exclusivos para el Sistema Transmilenio, construcción de carriles mixtos, construcción de dos estaciones de Transmilenio, adecuación de ciclorruta, espacio público y zonas verdes, a la fecha cuenta con un avance físico del 58,86%. Se estima tener la Troncal Caracas operativa en la presente vigencia y finalizada con el espacio público asociado en el primer semestre de 2024, lo anterior de acuerdo con el Plan Detallado de Trabajo actual (PDT3): Puente Peatonal Molinos; Estación BRT Molinos; Estación BRT Danubio; Calzadas Mixtas (Sector 1, 2 y 3); Calzadas BRT (Sector 1, 2 y 3); BOX CULVERT Hoya del Roma; Puente Vehicular Chiguaza Occidental; Muros Urbanos; Ciclorutas (Sector 1, 2 y 3); Estación BRT Molinos.
- Troncal TransMilenio Av. 68: este proyecto consiste en la construcción para la adecuación al sistema Transmilenio de la Av. Congreso Eucarístico (Carrera 68) desde la Av. Laureano Gómez (Carrera 9) hasta la Autopista Sur, dividida en 9 grupos de obra, los cuales a la fecha en su gran mayoría realizan actividades de traslado y adecuación de redes de servicios públicos, actividades silviculturales, excavaciones y conformaciones de las estructuras de pavimento en carriles BRT y mixtos. En lo corrido del PDD cuenta con un avance del 34,09 %, en promedio de los 9 grupos.
- Troncal TransMilenio Av. Ciudad de Cali: este proyecto consiste en la construcción para la adecuación al sistema Transmilenio de la troncal Avenida Ciudad de Cali tramo 1 - entre la Avenida Circunvalar del Sur y la Avenida Manuel Cepeda Vargas, dividida en 4 grupos de obra. En lo corrido del PDD se lleva un avance del 48,96%, en promedio.
- Troncal Calle 13: De este proyecto se han adjudicados dos tramos que contemplan la construcción de carriles BRT.
- Accesos norte: Dentro del proyecto concesionado por la ANI se contempla la extensión de los carriles BRT exclusivos hasta la calle 235.

Infraestructura vial: En lo que va corrido del Plan de Desarrollo, por parte del IDU se logró la conservación de 738,79 km-carril malla vial (arterial, intermedia, local y rural), y la construcción de 107,13 km de malla vial, destacando obras como: la Av. Guayacanes en sus tramos: Av. Tintal a Av. Villavicencio a Av. Bosa; Av. Alsacia (Av. Boyacá - Av. Ciudad de Cali); Av. Alsacia (Av. Tintal a Av. Ciudad de Cali) y Av. Bosa desde Av. Ciudad de Cali hasta Av. Tintal; Av. José C. Mutis desde AK. 70 a Av. Boyacá y desde la Calle 114 a 122; Av. El Rincón Kr 91 Ac 131 a Cr. 91 Av. Conejera; Av. Laureano Gómez (AK 9) desde Av. San José (AC. 183) a CL 193; Av. El Rincón de Av. Boyacá a CR 91 y extensión de la Calle 153 o Av. La Sirena desde la autopista norte hasta la Av. Boyacá. Y se proyecta dejar contratada la extensión de la Av. Francisco Miranda o Calle 45 en el tramo desde la Cra 7ª hasta la cra 5ª y vías de María Paz – Corabastos.

Cicloinfraestructura:

En lo corrido del Plan de Desarrollo se han implementado 3.261 cupos de Cicloparqueaderos, de los cuales 1.311 son cupos provisionales y 1.950 cupos definitivos asociados a la red de Transmilenio y a espacio público como parte del mobiliario urbano. Se han conservado 65,45 km de ciclorrutas y se ha construido un total de 34,11 km de ciclorruta en proyectos como GUAYACANES, AV. 68 ALIMENTADORA LINEA METRO, Extensión Troncal Caracas, ACERAS Y CICLORUTAS CALLE 116, Avenida Rincón x Boyacá, AVENIDA BOYACA ENTRE CALLE 170 Y CALLE 183, AV. MUTIS – ENGATIVA, TM CIUDAD DE CALI, ACERAS Y CICLORUTAS CANAL MOLINOS, CANAL CÓRDOBA ENTRE CALLE 129 Y CALLE 170, entre otros.

Queda en etapa de preconstrucción la cicloalameda medio milenio en el tramo desde el Tunal hasta la calle 26 y contratado el ciclopunto del canal salitre por Av. Boyacá.

Proyectos transformadores de ciudad:

Como estrategia de estructuración de proyectos de mantenimiento, adecuación y recuperación del espacio público y formas de movilidad alternativa, que proteja el patrimonio cultural, se encuentran principalmente:

- Corredor Verde: Se encuentra en fase de contratación. Se recibieron ofertas para 3 de los 5 lotes, saldrán a licitación nuevamente los tramos que se declaran desiertos Se estima adjudicar todo el proyecto en el último trimestre de 2023.

La obra se dividirá en tres licitaciones y cinco tramos: la primera va desde la Séptima con calle 24 hasta la calle 76; la segunda, de la calle 76 hasta la 99 - incluyendo las intersecciones de la Calle 85 con circunvalar y de la Calle 92; y la tercera, de la calle 99 a la 200 contemplando tres tramos: de la calle 99 hasta la 127 -incluyendo la armonización con el Plan Parcial El Pedregal y la intersección elevada de la 127-; de la Calle 127 hasta la calle 183 planteando mejoras, entre otras, en la 134 y la 147 para los vehículos privados; y de la 183 a la 200 ampliando la vía a cuatro carriles e incluyendo la construcción del Patio Portal.

Características del proyecto: Son 22 kilómetros con transporte público 100% eléctrico a cargo de La Rolita, operador de transporte público de la ciudad. Tendrá 23 eco estaciones abiertas, estéticamente integradas con el entorno urbano, el primer patio portal de transporte masivo 100% eléctrico, 24 km de ciclorruta segregada con vegetación, 280.000 metros cuadrados de espacio público y 16 plazas alamedas.

Cicloalameda Medio Milenio: Se adjudicó la construcción de los dos primeros tramos. El primero de la avenida Boyacá (Parque El Tunal) a la calle 1 por las Cra. 24 y Cra. 24G en el cual se construirá 5,58 km de ciclorrutas; y el segundo tramo desde la calle 1 a la 24, y pasará por las Cra. 24, Cra. 22 y Cra. 19B en el cual se construirá 4,1 km de ciclorruta. Inició ejecución de actualización de estudios y diseños el 13 de julio de 2023 y se estima terminar esta etapa el 12 de enero de 2024.

Movilidad con pedagogía y cultura ciudadana: El IDU adelanta procesos de capacitación dentro y fuera de la Entidad, dirigidos a servidores, servidoras públicas, integrantes de las empresas contratistas e interventoras que buscan formarse acerca de temas de género y diversidad, identificando acciones que se pueden constituir en violencias basadas en género y proponiendo acciones cotidianas para su posible mitigación. Esta actividad se realiza dentro de IDU y en los

diferentes territorios donde se encuentran obras en ejecución. Se encuentra adelantando la fase precontractual de un proceso de consultoría que tiene por objeto "Consultoría para el desarrollo del enfoque de género y diferencial en los procesos de formación, planeación participativa y definición de lineamientos técnicos para el proceso de gestión sociocultural para el ciclo de proyectos de infraestructura para la movilidad y el espacio público en el desarrollo urbano de Bogotá".

Tabla. Ejecución Presupuestal Plan de Desarrollo Distrital

Propósito 5 Construir Bogotá Región con gobierno abierto, transparente y ciudadanía consciente. Programa general 56 Gestión pública efectiva						
	Ppto asignado 2023: vigencia + pasivos (A)	Recursos comprometidos a 30-sept (B)	% Ejecución a 30-sept (B/A)	Proyección ejecución 31-dic/23	Ppto asignado 2024: vigencia + pasivos (C)	% Proyección ejecución 30-jun/24
482 Aumentar el índice de satisfacción al usuario de las entidades del Sector Movilidad en 5 puntos porcentuales.	624.176.000,00	264.176.000,00	42,32%	264.176.000	647.103.000,00	647.103.000,00
483 Aumentar en 5 puntos el índice de desempeño institucional para la entidades del sector Movilidad, en el marco de la Política de MIPG.	196.929.981.667,00	149.449.231.418,00	75,89%	187.241.035.684	199.851.260.000,00	156.363.586.000,00

Propósito 2 Cambiar nuestros hábitos de vida para reverdecer a Bogotá y adaptarnos y mitigar la crisis climática Programa general 33 Más árboles y más y mejor espacio público						
	Ppto asignado 2023: vigencia + pasivos (A)	Recursos comprometidos a 30-sept (B)	% Ejecución a 30-sept (B/A)	Proyección ejecución 31-dic/23	Ppto asignado 2024: vigencia + pasivos (C)	% Proyección ejecución 30-jun/24
240 Conservar 1.505.155 m2 espacio público	25.095.023.000,00	24.010.002.739,00	95,68%	25.235.647.103,00	13.589.000.000,00	13.589.000.000,00
241 Construir 2.718.592 m2 espacio público para el disfrute de los ciudadanos. En esta construcción se contará con un 35% de mano de obra de la localidad donde se ejecute el proyecto.	309.152.808.760,00	111.967.836.199,00	36,22%	100.189.673.728,00	83.596.697.000,00	68.832.697.000,00
242 Construir o Conservar 135 Puentes peatonales	89.578.900.402,00	44.652.142.741,00	49,85%	81.751.224.741,00	45.910.000.000,00	44.900.000.000,00

Propósito 4 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible						
Programa general 49 Movilidad segura, sostenible y accesible						
	Ppto asignado 2023: vigencia + pasivos (A)	Recursos comprometidos a 30-sept (B)	% Ejecución a 30-sept (B/A)	Proyección ejecución 31-dic/23	Ppto asignado 2024: vigencia + pasivos (C)	% Proyección ejecución 30-jun/24
376 Avanzar en un 60% en la construcción del cable aéreo de San Cristóbal y el 100% de la estructuración de otros 2 cables	375.951.468.320,00	280.672.354.984,00	74,66%	344.544.058.205,00	202.061.957.000,00	97.423.000.000,00
377 Conservar 190 km. de cicloinfraestructura	70.505.407.807,00	45.370.000.000,00	64,35%	72.875.194.136,00	-	
378 Realizar actividades de conservación a 2.308 km carril de malla vial	257.719.120.193,00	183.155.265.622,00	71,07%	178.407.489.621,00	126.013.323.000,00	78.543.000.000,00
380 Construir 146 km. de malla vial. En esta construcción se contara con un 35% de mano de obra de la localidad donde se ejecute el proyecto	793.720.659.500,00	301.106.997.722,00	37,94%	382.197.020.879,00	210.088.833.000,00	133.687.187.000,00
381 Construir 280 km. de cicloinfraestructura	101.655.085.693,00	69.080.292.821,00	67,96%	101.671.666.921,00	32.690.000.000,00	32.400.000.000,00
382 Construir o reforzar 29 Puentes vehiculares e intersecciones a desnivel	124.519.805.480,00	66.292.046.164,00	53,24%	95.116.177.754,00	84.398.920.000,00	12.148.920.000,00
383 Definir e implementar dos estrategias de cultura ciudadana para el sistema de movilidad, con enfoque diferencial, de género y territorial, donde una de ellas incluya la prevención, atención y sanción de la violencia contra la mujer en el transporte	360.000.000,00	-	0,00%	360.000.000,00	-	
388 Implementar 5.000 cupos de cicloparqueaderos	779.834.469,00	779.834.469,00	100,00%	779.834.469,00	1.281.700.000,00	1.281.700.000,00
392 Conservar 360 km-carril de malla vial troncal	94.202.612.067,00	93.967.302.211,00	99,75%	104.121.322.151,00	14.445.000.000,00	14.445.000.000,00
393 Mejoramiento de 43 estaciones del sistema TransMilenio	-	-	N/A	-	-	N/A
396 Diseñar y contratar la construcción de 6 patios troncales y zonales del SITP	-	-	N/A	-	-	N/A
397 Ejecutar las obras para la adecuación de 29.6 km de corredores de transporte masivo	120.450.871.077,00	98.087.339.426,00	81,43%	97.047.347.441,00	108.370.207.000,00	100.000.000.000,00
398 Ejecutar las obras para la adecuación de 20 Km del corredor verde de la carrera séptima	-	-		-	-	

Propósito 4 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible

Programa general 50 Red de Metros

	Ppto asignado 2023: vigencia + pasivos (A)	Recursos comprometidos a 30-sept (B)	% Ejecución a 30-sept (B/A)	Proyección ejecución 31- dic/23	Ppto asignado 2024: vigencia + pasivos (C)	% Proyección ejecución 30- jun/24
402 Gestionar el 100% de la inserción urbana del Regiotram de Occidente, diseñar una estrategia de apoyo a la estructuración del Regiotram del Norte y estructuración del Regiotram del sur	88.487.163.000,00	26.593.511.609,00	30,05%	20.475.000.000,00	75.075.000.000,00	75.075.000.000,00