

Tabla 26. Cumplimiento de Metas Plan de Desarrollo Bogotá Humana.

	Indicador Meta PND	Cumplimiento Acum A jun 30 2015	Observación
Superior >90%	483 Nivel de éxito procesal en el Distrito	80	En el periodo comprendido del 1 al 30 de junio de 2015 se han generado en los diferentes despachos judiciales 37 sentencias de las cuales 28 son favorables a la Entidad. Esto es el 75% de éxito procesal.
Alto 70% y <= 90%	482 Porcentaje de entidades con Política Laboral de capacitación y estímulos implementada	75	Se realizó la presentación de resultados y cierre del Programa (27 de abril de 2015), se radicó el informe final en donde se incluyó la descripción del proceso, sugerencias, fotografías, videos y una propuesta de seguimiento. Se elaboró y firmó el Acta de Terminación Anticipada y Liquidación del Contrato 1894 de 2014, realizándose el último pago (El 08 de mayo de 2015). Durante el segundo trimestre se continúa en la ejecución de los dos contratos suscritos en la vigencia anterior:* IDU-1757-2014 cuyo objeto es CONTRATAR EL SERVICIO DE CAPACITACIÓN PARA LOS SERVIDORES PÚBLICOS DEL IDU EN LOS TEMAS QUE SE RELACIONAN EN EL ANEXO TÉCNICO.- Se han realizaron 6 seminarios-taller con la participación de 101 funcionarios del Idu y 2 cursos que actualmente están en desarrollo (ofimática Excel y Access). Las temáticas a tratar fueron Comunicación Asertiva, Habilidades de Negociación, Administración del Tiempo, Reuniones Efectivas, Planificación y Organización y Trabajo en Equipo. Está pendiente por presentarse factura por estos conceptos. Y se continuará con la programación que se tiene prevista para el cumplimiento del contrato. A la fecha se ha presentado una factura por el siguiente valores: Factura No FRL 5594 \$13.084.000*IDU-1756-2014 cuyo objeto es: CONTRATAR LOS CURSOS DE GERENCIA DE PROYECTOS CON ESTÁNDARES DEL PROJECT MANAGEMENT INSTITUTE PMI, GESTIÓN DE PROYECTOS Y ARQUITECTURA TOGAF. Se finalizaron los dos cursos de 40 horas: Fundamentos para la Gestión de Proyectos y el curso Dirección de Proyectos con énfasis en estructura de Desglose de Trabajo WBS o ETD según el estándar PMI. Actualmente están en desarrollo los cursos Arquitectura TOGAF y Gestión de Proyectos con énfasis en OPM3 según el estandar ANSI/PMI. A la fecha se han presentado dos facturas por los siguientes
			A junio de 2015 la entidad ha desarrollado totalmente 22 de los 34 productos definidos por la Secretaria General para el cumplimiento de la norma NTD SIG 001 y se han realizado avances en el desarrollo de los productos restantes conforme al cronograma definido por la Secretaria General. Los productos terminados a la fecha son: 1. PLATAFORMA ESTRATÉGICA 2. OBJETIVOS SIG 3. MANUAL SIG 4. MAPA DE PROCESOS 5. CARACTERIZACIÓN DE PROCESOS 6. DOCUMENTAR E IMPLEMENTAR EL PROCEDIMIENTO DEL NORMOGRAMA Y EVALUACIÓN PERIÓDICA DE LO LEGAL 7. RESPONSABILIDAD Y AUTORIDAD EN EL SIG 8. GESTION DEL RIESGO (INCLUYE POLÍTICA, PROCEDIMIENTO Y METODOLOGÍAS)

Tabla 26. Cumplimiento de Metas Plan de Desarrollo Bogotá Humana.

	Indicador Meta PND	Cumplimiento Acum A jun 30 2015	Observación
	480 Porcentaje de implementación del Sistema Integrado de Gestión	70	<p>9. CONTROL DE DOCUMENTOS (INCLUYE EL PROCEDIMIENTO, LISTADO MAESTRO E IDENTIFICACIÓN DE LA ESTRUCTURA DOCUMENTAL PARA EL DESARROLLO DE LA GESTIÓN INSTITUCIONAL)</p> <p>10. CÓDIGO DE ÉTICA</p> <p>11. PLAN DE CAPACITACIÓN, INDUCCIÓN Y REINDUCCIÓN</p> <p>12. PROGRAMA DE BIENESTAR</p> <p>13. PLAN DE COMUNICACIONES</p> <p>14. PROCEDIMIENTO IDENTIFICACIÓN DE ASPECTOS E IMPACTOS AMBIENTALES</p> <p>15. PROCEDIMIENTO GESTIÓN DE SEGURIDAD DE LA INFORMACIÓN</p> <p>16. PROCEDIMIENTO PARTICIPACIÓN CIUDADANA</p> <p>17. PROCEDIMIENTO DE COMUNICACIONES</p> <p>18. MECANISMOS DE MEDICIÓN DE LA SATISFACCIÓN DE LOS USUARIOS Y PARTES INTERESADAS</p> <p>19. REVISIÓN POR LA DIRECCIÓN</p> <p>20. PLAN INSTITUCIONAL DE RESPUESTA A EMERGENCIAS</p> <p>21. PLAN DE EMERGENCIAS</p> <p>22. CARACTERIZACIÓN DOCUMENTAL</p> <p>23. PROCEDIMIENTO DE REPORTE DE INCIDENTES E INVESTIGACIÓN DE INCIDENTES</p> <p>24. PROCEDIMIENTO DE AUDITORIAS SIG</p> <p>25. PROCEDIMIENTO DE ACCIONES DE MEJORA</p>
	358 Porcentaje de puentes vehiculares mejorados	66,65	<p>Con el programa de Mantenimiento y actualización sísmica de puentes vehiculares se han ejecutado 8 puentes vehiculares</p> <p>Con cargo a los recursos de la vigencia 2013 se han mantenido 7 puentes vehiculares:</p> <p>Puente vehicular Calle 116 por Autonorte</p> <p>Puente Vehicular Av. Ciudad de Cali por Calle 13</p> <p>Puente Vehicular Curvo de la Av. 92 por Autonorte</p> <p>Puente Vehicular Avenida primero de mayo por Boyacá</p> <p>Puente Vehicular Cara. 50 por Calle 26.</p> <p>En 2014 la meta no tuvo recursos.</p> <p>Para la vigencia 2015 se tienen programados 22 puentes de los cuales a junio de 2015 se han mantenido 1 puente vehicular con el programa de MANTENIM Y ACTUALIZ. SISM PUENT.VEHIC.</p> <p>En cuanto a la meta del plan esta es del 17% s y presenta un avance de 11.33%</p>

Tabla 26. Cumplimiento de Metas Plan de Desarrollo Bogotá Humana.

	Indicador Meta PND	Cumplimiento Acum A jun 30 2015	Observación
Medio >40 y<=70	368 Porcentaje de puentes peatonales construidos	56,33	Se completan 9 puentes construidos de los cuales en 2014 se han culminado 3: -PASO PEATONAL CR. 20 X CL 66 SUR Q. LIMAS-PUENTE PEATONAL AUTONORTE X CL 94. PUENTE PEATONAL AUTOPISTA NORTE CON CALLE 192 Para 2015 se programa 1 puente; es válido aclarar que estos solo se dan por ejecutados hasta su culminación, no obstante internamente presentan avance Frente a la meta PDD se presenta un avance de 3,38% frente al 6% programado
	460 Política de transparencia, probidad y lucha contra la corrupción formulada e implementada	50	<p>1. Presentación del plan estadístico al IDU (tertulia). - Se iniciaron capacitaciones con las áreas identificadas en el Plan Estadístico como productora de información estadística, contando con un 54% de avance en las mismas a 30 de junio.</p> <p>2 Se realizaron jornadas de rendición de cuentas, cubriendo las localidades de Rafael Uribe, Tunjuelito y Ciudad Bolívar. san Cristóbal, Bosa, Teusaquillo, Barrios Unidos, Usme, Santa Fe, Mártires y Candelaria.</p> <p>3 Se publicaron los documentos Manual de Participación y Control Social y Manual de atención a la ciudadanía, Iniciando su socialización, se iniciaron los cursos de formación en cultura ciudadana, dirigido a servidores, contratistas de proyectos y ciudadanía en general, se ha culminado el proceso con 125 participantes y el curso se está desarrollando en 2 sedes de la ciudad (norte y sur) en los horarios de 6 a 9 pm.</p> <p>4. Se revisaron y actualizaron por parte de los líderes de procesos el 100% de las matrices de corrupción por proceso</p> <p>En el primer trimestre de 2015 se aplicaron 2672 encuestas, desagregadas en 1. Observatorio Ciudadano de satisfacción e Imagen Institucional: Satisfacción ciudadana por atención en canales (378), satisfacción en la prestación de trámites y servicios (725) , 2. Modelo seguimiento y Evaluación: percepción ex ante de los proyectos de infraestructura (1449) y satisfacción por entrega de obra (120). Durante el segundo trimestre se aplicaron un total de 3611 encuestas en: Satisfacción ciudadana por atención en canales (672), satisfacción en la prestación de trámites y servicios (528) , Proyecto Metro (1212) y Cultura ciudadana (114) y en el marco del Modelo seguimiento y Evaluación: se aplicaron encuestas ex ante de los proyectos de infraestructura (435) y durante la obra (650)</p>
			<p>Se realizó la presentación de resultados y cierre del Programa (27 de abril de 2015), se radicó el informe final en donde se incluyó la descripción del proceso, sugerencias, fotografías, videos y una propuesta de seguimiento.</p> <p>Se elaboró y firmó el Acta de Terminación Anticipada y Liquidación del Contrato 1894 de 2014, realizándose el último pago (El 08 de mayo de 2015).</p> <p>Durante el segundo trimestre se continúa en la ejecución de los dos contratos suscritos en la vigencia anterior:</p> <p>* IDU-1757-2014 cuyo objeto es CONTRATAR EL SERVICIO DE CAPACITACIÓN PARA LOS SERVIDORES PÚBLICOS DEL IDU EN LOS TEMAS QUE SE RELACIONAN EN EL ANEXO TÉCNICO.</p>

Tabla 26. Cumplimiento de Metas Plan de Desarrollo Bogotá Humana.

	Indicador Meta PND	Cumplimiento Acum A jun 30 2015	Observación
	578 Número de personas sensibilizadas en cultura ciudadana y de la legalidad	33,33	<p>- Se han realizaron 6 seminarios-taller con la participación de 101 funcionarios del Idu y 2 cursos que actualmente están en desarrollo (ofimática Excel y Access). Las temáticas a tratar fueron Comunicación Asertiva, Habilidades de Negociación, Administración del Tiempo, Reuniones Efectivas, Planificación y Organización y Trabajo en Equipo. Esta pendiente por presentarse factura por estos conceptos. Y se continuará con la programación que se tiene prevista para el cumplimiento del contrato. A la fecha se ha presentado una factura por el siguiente valores:</p> <p>Factura No FRL 5594 \$13.084.000</p> <p>*IDU-1756-2014 cuyo objeto es: CONTRATAR LOS CURSOS DE GERENCIA DE PROYECTOS CON ESTÁNDARES DEL PROJECT MANAGEMENT INSTITUTE PMI, GESTIÓN DE PROYECTOS Y ARQUITECTURA TOGAF. Se finalizaron los dos cursos de 40 horas: Fundamentos para la Gestión de Proyectos y el curso Dirección de Proyectos con énfasis en estructura de Desglose de Trabajo WBS o ETD según el estándar PMI. Actualmente están en desarrollo los cursos Arquitectura TOGAF y Gestión de Proyectos con énfasis en OPM3 según el estándar ANSI/PMI. A la fecha se han presentado dos facturas por los siguientes valores:</p> <p>Factura No. 1728 \$ 23.673.651</p> <p>Factura No. 1746 \$ 16.275.635</p>
	355 Porcentaje de puentes vehiculares construidos	30	<p>Se tiene programada la ejecución de 5 puentes vehiculares en la ciudad, no obstante estos solo se dan como ejecutados cuando se culmina su construcción, aunque internamente presenten avance.</p> <p>En la vigencia 2014, se entregó el puente vehicular de : INTERS.AV.CR.11 POR AV.CR.9</p> <p>En lo corrido del año 2015 se ha entregado el siguiente puente PUENTE VEHICULAR RAMAL CALLE 6 (AVENIDA CARACAS - NQS)</p> <p>En cuanto a la meta del plan esta es del 3% s y presenta un avance de 0.90%</p>

Tabla 26. Cumplimiento de Metas Plan de Desarrollo Bogotá Humana.

	Indicador Meta PND	Cumplimiento Acum A jun 30 2015	Observación
	350 Número de estacionamientos disuasorios construidos	25	<p>Se ha realizado la siguiente gestión La Secretaría Distrital de Movilidad adelantó una consultoría mediante el contrato SMD-BID 710 de 2013 cuyo objeto fue el "Diseño conceptual de equipamientos de transporte e infraestructura de soporte para el SITP", cuyo resultado fue los análisis de las áreas de oportunidad en la ciudad para la integración de los modos de transporte a los diferentes tipos de intercambiadores y por ende la construcción de los mismos asociados al desarrollo de nuevos sistemas de transporte masivos en general y de los sistemas férreos, es decir el desarrollo de corredores para BRT's, metro ligero, metro pesado, tren de cercanías, aparte de los sistemas cables. Así mismo, el estudio consideró la posibilidad de utilización de parqueaderos existentes para usos disuasorios y la conveniencia de proceder a la construcción por etapas y en consecuencia contar con espacio de reserva para ampliaciones, así como incluir área de estacionamiento específico para bicicletas y motos en las proximidades del punto de acceso a la estación. En la actualidad, se están realizando mesas de reunión con la Secretaria Distrital de Movilidad tendientes a la definición de los puntos de localización de los parqueaderos disuasorios tomando como referencia los resultados de esta Consultoría y la viabilidad dada por esta Secretaría a los puntos analizados por el IDU.</p> <p>Con la suspensión del MEPOT, activa nuevamente la ejecución de esta meta.</p>
	356 Porcentaje de conservación de la red vial de la ciudad	18,03	<p>En la vigencia 2014 se lograron realizar 152,34 km equivalentes a 304,23 km-carril.</p> <p>Para el cumplimiento de la meta, en la vigencia 2015 se tiene programado la ejecución de 249.7 km equivalentes a 512.9 km-carril, de los cuales se ha avanzado así:</p> <p>Se han mantenido 73 km de vías rurales equivalentes a 146 km-carril con el programa de MANT. PROG.CONSERV.MALLA VIAL. PERIODICO</p> <p>Mantener 124.60 km de vías arterias equivalentes a 262.6 km-carril de los cuales se han realizado 118.52 Km correspondientes a 237.04 Km carril con los siguientes programas</p> <p>CONSERV. MV LOCALIDADES 1-2-12-13-G1</p> <p>CONSERV. MV LOCALIDADES 1-2-12-13-G1</p> <p>CONSERV. MV LOCALIDAD 9-16-3-17-14-15 G3</p> <p>CONSERV. MV LOCALIDADES 10 -11 G2</p> <p>CONSERV. MV LOCALIDADES 10 -11 G2</p> <p>CONSERV. MV LOCALIDADES 18-4 -6-5 G5</p> <p>CONSERV. MV LOCALIDADES 10 -11 G2</p> <p>Se tiene previsto mantener 7.33 km de vías intermedias equivalente a 14.7 km- carril de vías intermedias de los cuales se llevan 3.81 Km equivalentes a 7.61 Km carril a través de:</p> <p>CONSERV. RUTA SITP G1 LC1,2,3,6,12,13,18</p> <p>Mantener 124.60 km equivalentes a 262.64 km-carril de vías Arterias a través de:</p> <p>CONSERV. MV LOCALIDADES 1-2-12-13-G1</p> <p>CONSERV. MV LOCALIDADES 1-2-12-13-G1</p> <p>CONSERV. MV LOCALIDAD 9-16-3-17-14-15 G3</p> <p>CONSERV. MV LOCALIDADES 10 -11 G2</p>

Tabla 26. Cumplimiento de Metas Plan de Desarrollo Bogotá Humana.

	Indicador Meta PND	Cumplimiento Acum A jun 30 2015	Observación
			<p>CONSERV. MV LOCALIDADES 10 -11 G2</p> <p>CONSERV. MV LOCALIDADES 18-4 -6-5 G5</p> <p>CONSERV. MV LOCALIDADES 10 -11 G2</p> <p>Se pretende rehabilitar 40.8 Km correspondientes a 89.6 Km-Carril De Malla Vial Intermedia de los cuales se ha alcanzado 15.98 Km equivalentes a 32 Km carril en:</p> <p>CONSERV RUTA SITP G2 LC7,5,9,10,15,16,19</p> <p>CONSERV. RUTA SITP G1 LC1,2,3,6,12,13,18</p> <p>CONSERV RUTA SITP G2 LC7,5,9,10,15,16,19</p> <p>CONSERVACION RUTAS SITP G1 LOC 1,2</p> <p>CONSERVACION RUTAS SITP G2 LOC 10</p> <p>CONSERVACION RUTAS SITP G3 LOC 11</p> <p>CONSERVACION RUTAS SITP G4 LOC 9,16</p> <p>CONSERVACION RUTAS SITP G5 LOC 3, 17,14</p> <p>CONSERVACION RUTAS SITP G6 LOC 8</p> <p>CONSERVACION RUTAS SITP G7 LOC 7, 19</p> <p>CONSERVACION RUTAS SITP G8 LOC 13,12</p> <p>CONSERVACION RUTAS SITP G9 LOC 18, 4</p> <p>CONSERVACION RUTAS SITP G10 LOC 5,6</p> <p>En cuanto a la meta del plan esta es del 35% s y presenta un avance de 6,31% equivalente a 420.3 km</p>
	365 Porcentaje de espacio público habilitado	14,35	<p>Se han construido 104.551 m2 de espacio público en los siguientes puntos</p> <p>-AV LA SIRENA DE AUTONORTE- AV.BOYACA</p> <p>-AV. KR.11 ENTRE CLS.100 Y 106</p> <p>- CALLE 169 B EN EL SECTOR COMPRENDIDO ENTRE EL CANAL DE CORDOBA Y LA AVENIDA BOYACA</p> <p>-PEATONALIZACION CRA 7</p> <p>-CL.45 ENTRE KRS. 5Y13 Y M.GEOM.K13-CARAC</p> <p>-ACCESOS A BARRIOS Y PAVIMENTOS LOCALES</p> <p>En la vigencia 2015 se tiene programado construir 323.912 m2 de espacio publico y a al corte de marzo presenta un avance de 33,380.89 m2 en:</p> <p>CRA 7 TRAMO CL 7 A CL 32</p> <p>CRA 7 TRAMO CL 7 A CL 32</p> <p>RAMAL CALLE 6 (AVENIDA CARACAS - NQS)</p> <p>ACCESOS A BARRIOS Y PAVIMENTOS LOCALES</p> <p>LA CALLE 169 B EN EL SECTOR COMPRENDIDO ENTRE EL CANAL DE CORDOBA Y LA AVENIDA BOYACA, EN BOGOTÁ D.C</p> <p>Frente a la meta Plan de Desarrollo del 2.3% se lleva un avance de 0.33% con 71.328,26 m2 de espacio público construido</p>

Tabla 26. Cumplimiento de Metas Plan de Desarrollo Bogotá Humana.

	Indicador Meta PND	Cumplimiento Acum A jun 30 2015	Observación
	353 Porcentaje de malla vial local construida	11	<p>Para el cumplimiento de esta metas se están ejecutando los contratos relacionados con accesos a barrios y pavimentos locales dichos contratos son</p> <p>CONTRATO 928/2013</p> <p>CONTRATO 1724/2013</p> <p>CONTRATO 1878/2013</p> <p>CONTRATO 1510/2013</p> <p>CONTRATO 1727/2013</p> <p>En la vigencia 2015 se tiene programada la ejecución de 5.11 km equivalentes a 14.19 km -carril, de los cuales se han ejecutado 4.24 km equivalentes a 14.18 km-carril</p> <p>Estan intervenciones se han realizado con el Programa de Accesos a Pavimentos locales.</p> <p>La meta PDD esta programada en 1 %; en lo corrido del plan se han construido 7.36 km , que aportan al cumplimiento de la meta en 0.12%</p>
	391 Número de puntos de la ciudad que presentan problemas de deslizamiento, desbordamiento y remoción en masa, asociados a la red de	9,09	<p>Se han atendido el siguiente punto crítico</p> <p>TALUD CALLE 92 POR AV. CIRCUNVALAR</p> <p>TALUD COST. ORIENTAL: MIRADOR PALOMA</p> <p>Frente a la meta PDD se presenta un avance de 2 puntos inestables frente a 22 programados correspondientes al 9,09%</p>
	362 Porcentaje de conservación a la red de ciclorutas	8,64	<p>El IDU ha adelantado el mantenimiento de 32.48 km de ciclorutas con el programa de Mantenimiento del Espacio Público, en el 2015 se tiene programado mantener 72.59 km.</p> <p>Frente a la meta PDD se alcanza un porcentaje de cumplimiento del 8.64% frente al 100%</p>
	361 Porcentaje de la red de ciclorutas en torno a la infraestructura de transporte masivo	6,51	<p>Se han adelantado 13.50 km de cicloruta en lo corrido del PDD en puntos como :</p> <p>-AV LA SIRENA DE AUTONORTE- AV.BOYACA</p> <p>-RAMAL CALLE 6 (AVENIDA CARACAS - NQS)</p> <p>-CL.45 ENTRE KRS. 5Y13 Y M.GEOM.K13-CARACAS -AV. KR.11 ENTRE CLS.100 Y 106</p> <p>-PEATONALIZACION CRA 7</p> <p>Para la vigencia 2015 se tiene programada la construcción de 234.52 km incluidos los bicarriles</p> <p>En cuanto al cumplimiento de la meta PDD presenta un avance de 3.59 % de cumplimiento frente a la meta de 38.7%</p>
Bajo <=40	347 Porcentaje de construcción		<p>El acuerdo del Concejo de Bogotá 527 de 20 de septiembre de 2013 estableció en el Anexo N° 1 los montos para los proyectos a ejecutarse por cupo de endeudamiento por CONPES para la “Troncal A. Boyacá (Transmilenio)”, la suma de \$ 712.499 millones</p> <p>El estado actual del proyecto de la Troncal por la Avenida Boyacá, se encuentra en la etapa de estudios y diseños, dentro de los desarrollos planeados por el Instituto de Desarrollo Urbano, para ser diseñado en Casa, con un porcentaje de avance general en la entrega de estos diseños del 82%.</p> <p>Dicho proyecto se encuentra estructurado en cinco (5) Tramos los cuales se establecieron de la siguiente manera y cuyo porcentaje de avance en la entrega de los diseños es la siguiente:</p>

Tabla 26. Cumplimiento de Metas Plan de Desarrollo Bogotá Humana.

	Indicador Meta PND	Cumplimiento Acum A jun 30 2015	Observación
	377 Porcentaje de construcción de la red de Transmilenio	6,28	- Yomasa a Portal Tunal: Avance 91% - Portal Tunal a Diagonal 39 Sur 93% -Diagonal 39 Sur a Calle 22 79% - Calle 22 a Calle 127 75% - Calle 127 a Autopista Norte 91% Una vez sean entregados los estudios y diseños por parte del IDU, la construcción de esta obra dependerá de que sean asignados los recursos financieros por parte de Transmilenio S.A pero es importante indicar que esta obra se encuentra en la actualidad dentro de las discusiones que se adelantan con el Gobierno Nacional. El reporte 3,41 km de trolcal están asociados a la troncal Calle 26 y Cr 10 y ramal de la 6.
	371 Porcentaje de espacio público conservado	4,89	Se han mantenido 215.250 m2 de espacio público con el programa de mantenimiento del espacio público, TRONCAL AUTONORTE , TRONCAL EJE AMB,CL 13 Y AMERICAS, AVANCES CON EL PROGRAMA DE MAN/TO. DEL ESPACIO PUBLICO, -G1.MANT.ESP.PUB.LOC-1,2,10,11,9,16,12,13, -G2-MANT.ESP.PUB.LOCALIDAD-17,3,14,15, -G3-MANT.ESP.PUB.LOCALID- 8,7,19,4,18,5,6 -G1.ESP.P.ASC.CICLR.LOC-1,12,2,11,6,11,15 Y en la vigencia 2015 e: MTO TRONCAL AUTONORTE MANTENIMIENTO EJE AMBIENTAL - CLL 13 G1.MANT.ESP.PUB.LOC-1,2,10,11,9,16,12,13 G2-MANT.ESP.PUB.LOCALIDAD-17,3,14,15 G3-MANT.ESP.PUB.LOCALID- 8,7,19,4,18,5,6 G1.ESP.P.ASC.CICLR.LOC-1,12,2,11,6,11,15 G2.ESP.PUB.ASC.CICLOR.LOC-11,10,1,8,7,19 MTO TRON CLL80 DE HEROES Y RIO BOGOTA TRONCAL SUBA (CALZADAS) Frente a la meta plan de desarrollo se ha logrado un 4.45% frente al 91% programado
	354 Porcentaje de malla vial arterial construida	4,6	Para la vigencia 2015 se tiene programada la construcción de 26.29 km equivalentes a 70.09 km-carril. Se han construido 0.90 km malla vial arterial equivalentes a 1.94 km-carril en los siguientes puntos: CL.45 ENTRE KRS. 5Y13 Y M.GEOM.K13-CARACAS RAMAL CALLE 6 (AVENIDA CARACAS - NQS) En cuanto a la meta del plan esta es del 5% s y presenta un avance de 0,23% equivalentes a 5.88 km de malla vial arterial construida.

Tabla 26. Cumplimiento de Metas Plan de Desarrollo Bogotá Humana.

	Indicador Meta PND	Cumplimiento Acum A jun 30 2015	Observación
	344 Porcentaje de la red de metro pesado construidos	0	El 23 de Febrero del 2015, se culminó la ejecución el contrato No. 849 del 9 de mayo de 2013 con el cual se realizaron los estudio de Ingeniería básica avanzada del metro, el valor aproximado para la construcción de la primera línea es de \$15 billones.
	345 Porcentaje de la red férrea construida	0	<p>Con relación a la Red de Metro Ligero RML, la Administración está próxima a recibir el Estudio Estratégico de Pre inversión del Proyecto Red Metro Ligero de la ciudad de Bogotá, para la estimación y caracterización de la demanda. Lo anterior, como resultado del Convenio de cooperación técnica no reembolsable entre la Corporación Andina de Fomento – CAF y la Alcaldía Mayor de Bogotá, D.C.</p> <p>Dichos estudios facilitarán a la Administración la decisión sobre las Alianzas Público Privadas APP necesarias para la financiación.-</p> <p>Esta meta inicialmente se pretendía financiar por concesión, pero en entrada del Decreto de las APP la competencia de gestión recae sobre la empresa Transmilenio S.A , y es la encargada de evaluar las propuestas que lleguen.</p>
	346 Porcentaje de red de cable construidos	0	<p>La Secretaría Distrital de Movilidad suscribió el Contrato Interadministrativo 20121531 de consultoría con la Empresa de Transporte Masivo del Valle de Aburra Ltda., el cual tiene por objeto:</p> <p>Realizar estudios técnicos y diseños a nivel de factibilidad para el sistema de transporte público urbano de pasajeros por cable aéreo de las líneas desde el Portal Tunal hasta el sector Mirador/Paraíso en la localidad de Ciudad Bolívar, y desde el Portal 20 de Julio hasta el sector de Moralba en la localidad de San Cristóbal.</p> <p>Para la Línea de Ciudad Bolívar ha entregado los siguientes productos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Estudio de localización - Estudio de topografía - Estudio de geotecnia - Estudio ambiental y social - Avance arquitectónico - Avance diseño electromecánico <p>Para la Línea San Cristóbal lo realizado es:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Estudio de localización - Estudio de topografía - Estudio de geotecnia - Estudio ambiental y social <p>La entidad ya realizó la contratación de los ” Estudios Diseños y Construcción de obra civil, suministro, montaje y puesta en funcionamiento del componente electromecánico de un sistema de transporte de pasajeros por cable aéreo tipo monocable desenganchable, en la localidad de ciudad Bolívar, en Bogotá D.C”.</p> <p>La Secretaria Distrital de Movilidad entregó la factibilidad de la línea de San Cristóbal.</p>
	348 Porcentaje de las troncales		La concreción de esta meta esta avocada a:

Tabla 26. Cumplimiento de Metas Plan de Desarrollo Bogotá Humana.

	Indicador Meta PND	Cumplimiento Acum A jun 30 2015	Observación
	de la Caracas y Autonorte reconstruidas	0	La financiación por APP (En evaluación) y como alternativa de financiación la inclusión de los recursos en el documento CONPES para movilidad entre la Nación y el Distrito
	351 Porcentaje de vías construidas e intersecciones construidas	0	Actualmente la ALO se encuentra incorporada en el estudio de una APP, la Av. Ciudad de Cali se está financiando mediante el Cupo de endeudamientos. Las intersecciones no cuentan con financiación.
	363 Ciclopuentes entorno a la red de ciclorrutas	0	Esta meta no ha contado con recursos de financiación
	364 Cicloparqueaderos entorno a la red de ciclorrutas	0	Esta meta no ha contado con recursos de financiación
	366 Porcentaje de espacio público habilitado por las RAPS	0	-Se contrataron \$118,645 millones para la elaboración de los estudios, diseños y construcción de las siguientes RAPS, con una meta física por ejecutar de 340.858 m2 , que se encuentran en ejecución en los siguientes puntos
- RED PEATONAL LAS NIEVES			
- RED PEATONAL CARVAJAL			
- RED PEATONAL RESTREPO			
- RAPS KENNEDY CENTRAL			
- RAPS RINCÓN			
	367 Porcentaje de puntos de encuentro construido	0	No presenta avance, no obstante se ha realizado la siguiente gestión La Secretaría Distrital de Movilidad adelantó una consultoría mediante el contrato SMD-BID 710 de 2013 cuyo objeto fue el "Diseño conceptual de equipamientos de transporte e infraestructura de soporte para el SITP", cuyo resultado fue los análisis de las áreas de oportunidad en la ciudad para la integración de los modos de transporte a los diferentes tipos de intercambiadores y por ende la construcción de los mismos asociados al desarrollo de nuevos sistemas de transporte masivos en general y de los sistemas férreos, es decir el desarrollo de corredores para BRT's, metro ligero, metro pesado, tren de cercanías, aparte de los sistemas cables. Así mismo, el estudio consideró la posibilidad de utilización de parqueaderos existentes para usos disuasorios y la conveniencia de proceder a la construcción por etapas y en consecuencia contar con espacio de reserva para ampliaciones, así como incluir área de estacionamiento específico para bicicletas y motos en las proximidades del punto de acceso a la estación. En la actualidad, se están realizando mesas de reunión con la Secretaria Distrital de Movilidad tendientes a la definición de los puntos de localización de los parqueaderos disuasorios tomando como referencia los resultados de esta Consultoría y la viabilidad dada por esta Secretaría a los puntos analizados por el IDU.
Con la suspensión del MEPOT, activa nuevamente la ejecución de esta meta.			
	369 Porcentaje de puentes peatonales reconstruidos	0	Se completan 9 puentes construidos de los cuales en 2014 se han culminado 3:
-PASO PEATONAL CR. 20 X CL 66 SUR Q. LIMAS			
-PUENTE PEATONAL AUTONORTE X CL 94.			
PUENTE PEATONAL AUTOPISTA NORTE CON CALLE 192			

Tabla 26. Cumplimiento de Metas Plan de Desarrollo Bogotá Humana.

	Indicador Meta PND	Cumplimiento Acum A jun 30 2015	Observación
	Peatonales reconstruidos		Para 2015 se programa 1 puente; es válido aclarar que estos solo se dan por ejecutados hasta su culminación, no obstante internamente presentan avance Frente a la meta PDD se presenta un avance de 3,38% frente al 6% programado
	370 Porcentaje de espacio público habilitado	26.4	Se han construido 104.551 m2 de espacio público en los siguientes puntos -AV LA SIRENA DE AUTONORTE- AV.BOYACA -AV. KR.11 ENTRE CLS.100 Y 106 - CALLE 169 B EN EL SECTOR COMPRENDIDO ENTRE EL CANAL DE CORDOBA Y LA AVENIDA BOYACA -PEATONALIZACION CRA 7 -CL.45 ENTRE KRS. 5Y13 Y M.GEOM.K13-CARAC -ACCESOS A BARRIOS Y PAVIMENTOS LOCALES En la vigencia 2015 se tiene programado construir 323.912 m2 de espacio publico y a al corte de marzo presenta un avance de 33,380.89 m2 en: CRA 7 TRAMO CL 7 A CL 32 CRA 7 TRAMO CL 7 A CL 32 RAMAL CALLE 6 (AVENIDA CARACAS - NQS) ACCESOS A BARRIOS Y PAVIMENTOS LOCALES LA CALLE 169 B EN EL SECTOR COMPRENDIDO ENTRE EL CANAL DE CORDOBA Y LA AVENIDA BOYACA, EN BOGOTÁ D.C Frente a la meta Plan de Desarrollo del 2.3% se lleva un avance de 0.33% con 71.328,26 m2 de espacio público construido
	382 Sitios críticos identificados en las laderas de la ciudad de Bogotá con procesos de gestión del riesgo	0	Se está adelantando la construcción del sistema de información para la atención de riesgos, No obstante esta meta no ha contado con recursos de financiación
	511 Porcentaje de vías construídas	0	Actualmente la ALO se encuentra incorporada en el estudio de una APP, la Av. Ciudad de Cali se está financiando mediante el Cupo de endeudamientos. Las intersecciones no cuentan con financiación
	512 Intersecciones construídas	0	Esta meta no ha contado con recursos de financiación
	570 Número de etapas implementadas para la optimización de la cadena de trámite que soporta el proceso de valorización del Distrito	0	No hay aporte directo en cumplimiento a cargo del IDU para esta meta.