

Plan de Desarrollo BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

Plan de Acción 2016 - 2020 Componente de gestión por entidad con corte a 31/12/2018

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Pilar o Eje transversal / Programa / Proyecto estratégico / Metas de producto	2016			2017			2018			2019			2020			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
02 Pilar Democracia urbana	\$646,903	\$378,252	58.47	\$865,800	\$781,409	90.25	\$1,085,168	\$1,046,479	96.43	\$2,535,976	\$0	0.00	\$48,500	\$0	0.00	\$5,182,347	\$2,206,140	42.57
18 Mejor movilidad para todos	\$646,903	\$378,252	58.47	\$865,800	\$781,409	90.25	\$1,085,168	\$1,046,479	96.43	\$2,535,976	\$0	0.00	\$48,500	\$0	0.00	\$5,182,347	\$2,206,140	42.57
143 Construcción y conservación de vías y calles completas para la ciudad	\$585,617	\$344,860	58.89	\$672,805	\$614,863	91.39	\$982,547	\$948,203	96.43	\$1,779,323	\$0	0.00	\$19,350	\$0	0.00	\$4,039,643	\$1,907,927	47.23
225 Construir 30 km de nueva malla vial	\$447,092	\$215,701	48.25	\$521,808	\$469,767	90.03	\$839,731	\$806,486	96.04	\$1,405,013	\$0	0.00	\$18,300	\$0	0.00	\$3,231,944	\$1,491,954	46.16

Indicador(es)

(S) 172 Km de malla vial construida

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2016	10.27	10.31	0.00	0.00%	
2017	2.60	16.10	16.09	99.94%	
2018	11.49	13.91	3.42	24.59%	⊘ 65.03% ▲
2019	5.64	0.00	0.00	0.00%	
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	
TOTAL	30.00	30.00	19.51	al Plan de Desarrollo	65.03% ▲

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: Con corte a 31 de Diciembre de 2018 se tiene un avance de 19.51 km equivalentes a 76.50 km-carril con los que se da un cumplimiento de la meta Plan de desarrollo del 65.03% en proyectos como :

Malla vial arterial
 -AV.LA SIRENA AC153 AV.L.GOMEZ AK9 A AK7
 -AV.DE CERROS (AV.CIRCUNV.)DE CL9 A ACL6
 -AV.C.CALI D AV.BOSA A AV.SAN BERNARDINO
 -AV.TABOR DESDE AV.CONEJERA-AV C CALI
 -AV.BOSA D AV.AGOBERTO M.AK80 A AV.C.CALI
 -AV.SAN ANTON.AC183 DE AUTONORTE A KR 7A
 -AV. KR.11 ENTRE CLS.100 Y 106
 - AV.COLOMBIA AK24 DE CL76 A AV.MEDELLIN
 - INTERS. AV.CR. 9 POR CL. 94
 -VIAS (ACCIONES POPULARES)
 -AV.ELRINCON KR91 AC131A D CR91 AV.CONEJE
 -AV.JOSÉ C.MUTIS DE AK. 70- AV.BOYACA
 -AV.FERROCARRIL D OCCI. DE CR 93 A CR 100
 -PTE VEHIC AV SAN ANTONIO POR AUTO-NORTE

En este 2018 se están desarrollando los siguientes estudios y diseños asociados al cumplimiento de esta meta:

Autopista Norte Por Calle 153 / Av.Sta Barbara (Av. 19) De Cl127 A Cl134 / Calle 134 Dede Autonorte A La Cr 7 / Carrera 15 Entre Calle 134 Y 170 / Av Primero Mayo De Kr 3b Este - Ac11 Sur / Interseccion Autopista Sur X Av Bosa / Av Bosa Desde Av C Cali Hast Av Tintal / Av. Alsacia (Av Const.A Av Boyaca) / Av Alsacia (Av Boyacá - Av Cali) / Av. Alsacia (Av Tintal A Av Cali) / Av Tintal De Av V/Cencio A Av M.Cep.Varg / Av Constitución De(Av Alsacia- Av Cl13) / Av Tintal De Av M. Cep Vargas A Av Alsac / Operación Estratégica Corabastos / Av. José C. Mutis De Ak. 70- Av. Boyaca
 Carrera 104 Entre Calle 72 Y 80 / Av.El Rincon De Av.Boyaca A Cra.91 / Cll 153 Entre Auto Nor Y Boyaca Calz Nor / Tramos Faltantes Av Mariscal Sucre / Zona Ind. Montevideo Y Pte Aranda / Accesos Viales Ciudad Bolivar / Tintal (Av V/Cio.A Av Bosa) / Av. Circ. De Oriente Entre Av. V/Cio Y Av Comuneros / Ampliación Vía La Calera / Vias (Acciones Populares)

Se tiene programado para el presente año 2018, estructurar los contratos para ejecutar los siguientes diseños durante el periodo 2018 ¿ 2019:

- * Troncal Av. Boyacá desde Patio la Reforma hasta la Calle 170; Localidad: Ciudad Bolívar, Kennedy, Tunjuelito, Fontibón, Engativá, Suba.
- * Tramos faltantes Avenida Mariscal Sucre desde la 1ro de Mayo hasta la Avenida Chile (Calle 72). Localidad: Teusaquillo y Barrios Unidos.
- * Proyectos Corabastos (María Paz - Corabastos, Alameda 40B Sur, Humedal la Vaca, Articulación Cayetano Cañizales), Localidad: Kennedy.
- * Ampliación la Calera, Localidad: Chapinero.
- * Extensión Carrera 10 al Sur Av. Darío Echandía entre Calle 37 Sur y Calle 65 Sur -Av. Caracas, Localidad: Rafael Uribe, Usme
- * Carrera 104 entre Calle 72 y 80, Localidad: Engativá.
- * Av. Circunvalar de Oriente entre Av. Villavicencio y Av. Comuneros, Localidad: San Cristóbal.

226 Conservar 750 km carril de malla vial arterial, troncal e intermedia y local (por donde circulan las rutas de Transmilenio troncal y zonal)	\$138,525	\$129,159	93.24	\$150,997	\$145,096	96.09	\$139,029	\$137,931	99.21	\$366,010	\$0	0.00	\$1,050	\$0	0.00	\$795,611	\$412,186	51.81
Indicador(es)																		

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de producto Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

Plan de Desarrollo BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

Plan de Acción 2016 - 2020 Componente de gestión por entidad con corte a 31/12/2018

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Pilar o Eje transversal / Programa / Proyecto estratégico / Metas de producto	2016			2017			2018			2019			2020			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
02 Pilar Democracia urbana	\$646,903	\$378,252	58.47	\$865,800	\$781,409	90.25	\$1,085,168	\$1,046,479	96.43	\$2,535,976	\$0	0.00	\$48,500	\$0	0.00	\$5,182,347	\$2,206,140	42.57

(S) 173 Km-carril de malla vial arterial, troncal e intermedia local conservados

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2016	101.51	173.79	12.90	7.42%	
2017	82.00	213.00	212.80	99.91%	
2018	55.00	452.17	451.17	99.78%	★
2019	65.00	22.13	0.00	0.00%	★
2020	446.49	0.00	0.00	0.00%	
TOTAL	750.00	700.00	676.87	al Plan de Desarrollo	96.70% ★

Retrasos y soluciones: no presenta retrasos

Avances y Logros: Para el corte del 31 de Diciembre de 2018 se tienen programados la conservación de 704.57 km-carril en las mallas viales de la ciudad y presenta un avance de 676.87 km-carril correspondientes al 96.70% de avance frente al compromiso de la meta del Plan de Desarrollo de 700 km, así:

MANTENIMIENTO DE 264.29 KM CARRIL DE TRONCALES:

-CL 17 SUR ENTRE 10 Y 9 HASTA LA CL 22 S

- AV. JIMENEZ CON CALLE 19

- TRONCALES TRANSMILENIO

- GRUPOS DE MANTENIMIENTO MANTENIMIENTO TRONCALES TRASNILENIO G2- MANTENIMIENTO TRONCALES TRASNILENIO G3

MANTENIMIENTO DE 176.14 KM CARRIL DE VIAS ARTERIAS:

- Con los grupos de CONSERVACIÓN MALLA VIAL ARTERIAL y G2

MANTENIMIENTO DE 195.70 KM CARRIL DE VIAS INTERMEDIAS

- Con los siguientes grupos de conservacion CONSERVACIÓN MALLA VIAL INTERMEDIA G1, 2, G3 Y CONSERV MALLA VIAL INTERM ESTRATO 1,2,3

REHABILITAR 6.28 KM CARRIL DE MALLA VIAL ARTERIAL

Con los grupos de CONSERVACIÓN MALLA VIAL ARTERIAL

-REHABILITAR 34.46 KM CARRIL DE MALLA VIAL INTERMEDIA

-ACCIONES POPULARES 158/11 Y 2425/04

-CONSERV MALLA VIAL INTERM ESTRATO 1,2,3

Es importante señalar que al avance reportado por la entidad, se debe sumar lo reportado por la UMV en materia de Rehabilitación y Mantenimiento de Malla Vial Local, cuya intervención es de su competencia y se encuentra en este momento comprometida en atender 50 Km_carril con los cuales se sumaría la meta para un total de 750 km-carril

227 Rehabilitar 20 km carril de malla vial rural	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$8,301	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$8,301	\$0	0.00
--	-----	-----	------	-----	-----	------	-----	-----	------	---------	-----	------	-----	-----	------	---------	-----	------

Indicador(es)

(S) 174 Km/carril vial rural rehabilitados

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2016	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2017	5.00	0.00	0.00	0.00%	
2018	5.00	0.00	0.00	0.00%	⊘
2019	5.00	10.00	0.00	0.00%	
2020	5.00	10.00	0.00	0.00%	
TOTAL	20.00	20.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00% ⊘

Retrasos y soluciones: Contrato IDU-1474-2017, adjudicado el 21 de noviembre de 2017, se ejecutará durante la vigencia 2018 garantizando avances en el cumplimiento de esta meta

Avances y Logros:

228 Mantener periódicamente de 50 km carril de malla vial rural	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$3,787	\$3,787	100.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$3,787	\$3,787	100.00
---	-----	-----	------	-----	-----	------	---------	---------	--------	-----	-----	------	-----	-----	------	---------	---------	--------

Indicador(es)

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de producto Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

Plan de Desarrollo BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

Plan de Acción 2016 - 2020 Componente de gestión por entidad con corte a 31/12/2018

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Pilar o Eje transversal / Programa / Proyecto estratégico / Metas de producto	2016			2017			2018			2019			2020			TOTAL																																														
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%																																												
02 Pilar Democracia urbana	\$646,903	\$378,252	58.47	\$865,800	\$781,409	90.25	\$1,085,168	\$1,046,479	96.43	\$2,535,976	\$0	0.00	\$48,500	\$0	0.00	\$5,182,347	\$2,206,140	42.57																																												
(S) 175 Km/carril vial rural mantenidas	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2016</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>12.50</td> <td>6.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>12.50</td> <td>110.15</td> <td>92.18</td> <td>83.69%</td> <td>83.69%</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>12.50</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>12.50</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>50.00</td> <td>110.15</td> <td>92.18</td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>83.69%</td> </tr> </tbody> </table> <p>Retrasos y soluciones: no presenta retrasos</p> <p>Avances y Logros: Contrato IDU-1474-2017, adjudicado el 21 de noviembre de 2017, se encuentra en ejecución garantizando avances en el cumplimiento de esta meta, al corte 30 de septiembre de 2018 se ha logrado avanzar en 92.18 km carril de vias rurales con los cuales se sobrepasa la meta inicial y se alcanza un 184%.</p>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2016	0.00	0.00	0.00	0.00%		2017	12.50	6.00	0.00	0.00%		2018	12.50	110.15	92.18	83.69%	83.69%	2019	12.50	0.00	0.00	0.00%		2020	12.50	0.00	0.00	0.00%		TOTAL	50.00	110.15	92.18	al Plan de Desarrollo	83.69%
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																										
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																									
2016	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
2017	12.50	6.00	0.00	0.00%																																																										
2018	12.50	110.15	92.18	83.69%	83.69%																																																									
2019	12.50	0.00	0.00	0.00%																																																										
2020	12.50	0.00	0.00	0.00%																																																										
TOTAL	50.00	110.15	92.18	al Plan de Desarrollo	83.69%																																																									
145 Peatones y bicicletas	\$43,821	\$32,717	74.66	\$189,986	\$165,239	86.97	\$97,538	\$94,475	96.43	\$732,131	\$0	0.00	\$27,100	\$0	0.00	\$1,090,577	\$292,431	26.81																																												
235 Habilitar 3,5 millones de m2 de espacio público	\$25,695	\$24,367	94.83	\$108,044	\$101,473	93.92	\$63,313	\$61,000	96.35	\$696,731	\$0	0.00	\$27,100	\$0	0.00	\$920,883	\$186,840	20.29																																												
Indicador(es)																																																														
(S) 182 M2 Espacio habilitado para peatones y bicicletas (alamedas, andenes, puentes peatonales, plazoletas)	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2016</td> <td>12,803.00</td> <td>12,803.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>195,050.00</td> <td>550,000.00</td> <td>547,775.93</td> <td>99.60%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>904,688.00</td> <td>508,840.16</td> <td>306,815.55</td> <td>60.30%</td> <td>80.88%</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>425,996.00</td> <td>1,000,000.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>1,961,463.00</td> <td>1,443,383.91</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>3,500,000.00</td> <td>3,500,000.00</td> <td>854,591.48</td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>24.42%</td> </tr> </tbody> </table> <p>Retrasos y soluciones: no presenta retrasos</p> <p>Avances y Logros: Durante lo corrido del Plan de Desarrollo se han contruido 854.591,48.m2 de espacio público en la ciudad , con los cuales se presenta un avnace de cumplimiento del 24.42% en puntos como: - RAPS RESTREPO -PLAZOLETAS Y SOTANO PARQ. CONCEJO DE BTA -RAPS KENNEDY CENTRAL -RAPS TEUSAQUILLO -RAPS LAS NIEVES -RAPS CARVAJAL -PARQUE BICENTENARIO -RAPS RINCÓN -RED TINTAL (CICLOBARRIO UPZ PATIO BONITO -PEATONALIZACIÓN KR. 7 FASE 2 -BICICARRILES GRUPO 2 -CL 17 SUR ENTRE 10 Y 9 HASTA LA CL 22 S - Puente peatonal Plan Parcial El Ensueño -AV.SIRENA AC153 D AV.L.GOMEZ AK9 AV.S.BA - AV.COLOMBIA AK24 DE CL76 A AV.MEDELLIN -AV.BOSA D AV.AGOBERTO M.AK80 A AV.C.CALI -AV.C.CALI D AV.BOSA A AV.SAN BERNARDINO - AV.SAN ANTON.AC183 DE AUTONORTE A KR 7A -INTERS. AV.CR. 9 POR CL. 94 - AV LOS CERROS CON CL 13S. SAN JERONIMO DEL YUSTE AV.ELRINCÓN KR91 AC131A D CR91 AV.CONEJERA, AV.SAN ANTON.AC183 DE AUTONORTE A KR 7A - AV FERROCARRIL D OCCI. DE CR 93 A CR 100 - CICLO RUTA CL 116 - CRA 11 - CRA 50, ESPACIO PÚBLICO GENERADO POR URBANIZADORES, AV. SAN ANTONIO DE AUTONORTE A AV BOYACA, OBRAS FALTANTES TM FASE III</p>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2016	12,803.00	12,803.00	0.00	0.00%		2017	195,050.00	550,000.00	547,775.93	99.60%		2018	904,688.00	508,840.16	306,815.55	60.30%	80.88%	2019	425,996.00	1,000,000.00	0.00	0.00%		2020	1,961,463.00	1,443,383.91	0.00	0.00%		TOTAL	3,500,000.00	3,500,000.00	854,591.48	al Plan de Desarrollo	24.42%
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																										
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																									
2016	12,803.00	12,803.00	0.00	0.00%																																																										
2017	195,050.00	550,000.00	547,775.93	99.60%																																																										
2018	904,688.00	508,840.16	306,815.55	60.30%	80.88%																																																									
2019	425,996.00	1,000,000.00	0.00	0.00%																																																										
2020	1,961,463.00	1,443,383.91	0.00	0.00%																																																										
TOTAL	3,500,000.00	3,500,000.00	854,591.48	al Plan de Desarrollo	24.42%																																																									
236 Construir 120 km de ciclorrutas en calzada y/o a nivel de andén	\$2,225	\$2,224	99.93	\$2,189	\$1,746	79.77	\$6,100	\$6,100	100.00	\$8,629	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$19,143	\$10,070	52.60																																												
Indicador(es)																																																														
(S) 183 Km de ciclorrutas construido en calzada y/o a nivel de andén	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2016</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>9.10</td> <td>24.00</td> <td>23.07</td> <td>96.13%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>13.20</td> <td>49.64</td> <td>45.55</td> <td>91.76%</td> <td>94.37%</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>89.55</td> <td>1.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>8.15</td> <td>0.49</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>120.00</td> <td>74.20</td> <td>68.62</td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>92.48%</td> </tr> </tbody> </table> <p>Retrasos y soluciones: No presenta retraso</p>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2016	0.00	0.00	0.00	0.00%		2017	9.10	24.00	23.07	96.13%		2018	13.20	49.64	45.55	91.76%	94.37%	2019	89.55	1.00	0.00	0.00%		2020	8.15	0.49	0.00	0.00%		TOTAL	120.00	74.20	68.62	al Plan de Desarrollo	92.48%
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																										
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																									
2016	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
2017	9.10	24.00	23.07	96.13%																																																										
2018	13.20	49.64	45.55	91.76%	94.37%																																																									
2019	89.55	1.00	0.00	0.00%																																																										
2020	8.15	0.49	0.00	0.00%																																																										
TOTAL	120.00	74.20	68.62	al Plan de Desarrollo	92.48%																																																									

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de producto Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

Plan de Desarrollo BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

Plan de Acción 2016 - 2020 Componente de gestión por entidad con corte a 31/12/2018

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Pilar o Eje transversal / Programa / Proyecto estratégico / Metas de producto	2016			2017			2018			2019			2020			TOTAL																																														
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%																																												
02 Pilar Democracia urbana	\$646,903	\$378,252	58.47	\$865,800	\$781,409	90.25	\$1,085,168	\$1,046,479	96.43	\$2,535,976	\$0	0.00	\$48,500	\$0	0.00	\$5,182,347	\$2,206,140	42.57																																												
<p>Avances y Logros: on corte a 31 de Diciembre de 2018 el IDU a construido 61.30 km de ciclorrutas en puntos como:</p> <ul style="list-style-type: none"> -BICICARRILES RED TINTAL -CL 17 SUR ENTRE 10 Y 9 HASTA LA CL 22 S -Puente peatonal Plan Parcial El Ensueño -AV.COLOMBIA AK24 DE CL76 A AV.MEDELLIN - AV.BOSA D AV.AGOBERTO M.AK80 A AV.C.CALI -AV.C.CALI D AV.BOSA A AV.SAN BERNARDINO - INTERS. AV.CR. 9 POR CL. 94 -PEATONALIZACIÓN KR. 7 FASE 2 - AV.ELRINCON KR91 AC131A D CR91 AV.CONEJE - AV.SAN ANTON.AC183 DE AUTONORTE A KR 7A - AV FERROCARRIL D OCCI. DE CR 93 A CR 100 - CICLO RUTA CL 116 - CRA 11 - CRA 50 -AV.ELRINCON KR91 AC131A D CR91 AV.CONEJE -AV. SAN ANTONIO DE AUTONORTE A AV BOYACA <p>Es importante resaltar que esta meta es compartida con la SDM, al IDU le corresponden 96.5 km y a la SDM 45.8 km, y frente a esta magnitud el IDU ha alcanzado un cumplimiento del 63.52%</p>																																																														
237 Conservar 1,2 millones de m2 de espacio público	\$15,901	\$6,126	38.53	\$79,754	\$62,019	77.76	\$27,585	\$27,375	99.24	\$21,086	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$144,326	\$95,520	66.18																																												
Indicador(es)																																																														
(S) 184 M2 Espacio conservado para peatones y bicicletas (alamedas, andenes, puentes peatonales, plazoletas)																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2016</td> <td>32,991.00</td> <td>32,993.12</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>249,645.00</td> <td>150,000.00</td> <td>148,525.96</td> <td>99.02%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>249,645.00</td> <td>623,354.56</td> <td>375,109.89</td> <td>60.18%</td> <td>▲</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>237,855.00</td> <td>270,000.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td>▲</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>429,864.00</td> <td>158,119.48</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>1,200,000.00</td> <td>1,200,000.00</td> <td>523,635.85</td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>43.64%</td> </tr> </tbody> </table>																			Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2016	32,991.00	32,993.12	0.00	0.00%		2017	249,645.00	150,000.00	148,525.96	99.02%		2018	249,645.00	623,354.56	375,109.89	60.18%	▲	2019	237,855.00	270,000.00	0.00	0.00%	▲	2020	429,864.00	158,119.48	0.00	0.00%		TOTAL	1,200,000.00	1,200,000.00	523,635.85	al Plan de Desarrollo	43.64%
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																										
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																									
2016	32,991.00	32,993.12	0.00	0.00%																																																										
2017	249,645.00	150,000.00	148,525.96	99.02%																																																										
2018	249,645.00	623,354.56	375,109.89	60.18%	▲																																																									
2019	237,855.00	270,000.00	0.00	0.00%	▲																																																									
2020	429,864.00	158,119.48	0.00	0.00%																																																										
TOTAL	1,200,000.00	1,200,000.00	523,635.85	al Plan de Desarrollo	43.64%																																																									
Retrasos y soluciones: No presenta retrasos																																																														
<p>Avances y Logros: En lo corrido del Plan de Desarrollo se han conservado 523.716,85m2 de espacio publico con lo que se lleva un avance del 43.6% frente a la meta de 1,2 millones de m2, dichos avances se han presentado en puntos como:</p> <ul style="list-style-type: none"> -AV. JIMENEZ CON CALLE 19 -BICICARRILES GRUPO 2 -ACCIONES POPULARES 158/11 Y 2425/04 - con el programa de MANTO. DEL ESPACIO PUBLICO, MANT. ESP PUBLICO Y CICLORUTA G4 -ESPACIO PUBLICO URBANIZADORES -PUNTOS SEGURIDAD VIAL -ZONAS BAJO PUENTES GRUPO A - ZONAS BAJO PUENTES GRUPO B - ZONAS BAJO PUENTES GRUPO C -ESPACIO PUBLICO GRUPO A - ESPACIO PUBLICO GRUPO B -ESPACIO PUBLICO GRUPO C -MANTENIMIENTO PUENTES PEATONALES G2 																																																														
238 Conservar 100 km de ciclorrutas	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$540	\$0	0.00	\$5,684	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$6,225	\$0	0.00																																												
Indicador(es)																																																														

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de producto Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

Plan de Desarrollo BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

Plan de Acción 2016 - 2020 Componente de gestión por entidad con corte a 31/12/2018

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Pilar o Eje transversal / Programa / Proyecto estratégico / Metas de producto	2016			2017			2018			2019			2020			TOTAL																																														
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%																																												
02 Pilar Democracia urbana	\$646,903	\$378,252	58.47	\$865,800	\$781,409	90.25	\$1,085,168	\$1,046,479	96.43	\$2,535,976	\$0	0.00	\$48,500	\$0	0.00	\$5,182,347	\$2,206,140	42.57																																												
(S) 185 Km de ciclorrutas conservados	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2016</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>25.00</td> <td>15.00</td> <td>14.00</td> <td>93.33%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>25.00</td> <td>35.37</td> <td>19.30</td> <td>54.57%</td> <td>▲</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>25.00</td> <td>17.56</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td>▲</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>25.00</td> <td>17.57</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>100.00</td> <td>84.50</td> <td>33.30</td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>39.41%</td> </tr> </tbody> </table> <p>Retrasos y soluciones: No presenta retraso</p> <p>Avances y Logros: Esta meta presenta un avance del 39.41% con 33.30 km de ciclorrutas mantenidos con corte a 31 de Diciembre de 2018, dichos avances se han realizado en: - BICICARRILES GRUPO 2 - con el programa de MAN/TO. DEL ESPACIO PUBLICO En el mes de diciembre del 2017, se realizó la adjudicación de tres (3) grupos de contratos de obra, correspondientes al proceso licitatorio IDU-LP-SGI-001-2017, con los cuales se contempla realizar el mantenimiento de 43.47 kms de ciclorruta, en las localidades de Chapinero, Mártires, Bosa, Ciudad Bolívar, Kennedy, Fontibón, Engativá y suba.</p> <p>Es importante resaltar que esta meta es compartida con la Unidad de mantenimiento vial, al IDU le corresponden 84.5 km y a la Unidad 15.5 km</p>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2016	0.00	0.00	0.00	0.00%		2017	25.00	15.00	14.00	93.33%		2018	25.00	35.37	19.30	54.57%	▲	2019	25.00	17.56	0.00	0.00%	▲	2020	25.00	17.57	0.00	0.00%		TOTAL	100.00	84.50	33.30	al Plan de Desarrollo	39.41%
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																										
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																									
2016	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
2017	25.00	15.00	14.00	93.33%																																																										
2018	25.00	35.37	19.30	54.57%	▲																																																									
2019	25.00	17.56	0.00	0.00%	▲																																																									
2020	25.00	17.57	0.00	0.00%																																																										
TOTAL	100.00	84.50	33.30	al Plan de Desarrollo	39.41%																																																									
239 Implementar 1500 ciclo parqueaderos en la ciudad asociados al Transmilenio	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																												
Indicador(es)																																																														
(S) 186 Número de ciclo parqueaderos construidos asociados a TM	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2016</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td>⊘</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>1,500.00</td> <td>1,500.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>1,500.00</td> <td>1,500.00</td> <td>0.00</td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>0.00%</td> </tr> </tbody> </table>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2016	0.00	0.00	0.00	0.00%		2017	0.00	0.00	0.00	0.00%		2018	0.00	0.00	0.00	0.00%	⊘	2019	0.00	0.00	0.00	0.00%		2020	1,500.00	1,500.00	0.00	0.00%		TOTAL	1,500.00	1,500.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																										
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																									
2016	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
2017	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
2018	0.00	0.00	0.00	0.00%	⊘																																																									
2019	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
2020	1,500.00	1,500.00	0.00	0.00%																																																										
TOTAL	1,500.00	1,500.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%																																																									
147 Transporte público integrado y de calidad	\$17,464	\$674	3.86	\$3,009	\$1,308	43.46	\$5,083	\$3,801	96.43	\$24,522	\$0	0.00	\$2,050	\$0	0.00	\$52,128	\$5,782	11.09																																												
248 Alcanzar 170 km de troncales (construir 57 km nuevos de troncal)	\$17,464	\$674	3.86	\$3,009	\$1,308	43.46	\$5,083	\$3,801	74.77	\$24,522	\$0	0.00	\$2,050	\$0	0.00	\$52,128	\$5,782	11.09																																												
Indicador(es)																																																														
(S) 195 Km de troncales construidos	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2016</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td>⊘</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>46.50</td> <td>46.50</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>10.50</td> <td>10.50</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>57.00</td> <td>57.00</td> <td>0.00</td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>0.00%</td> </tr> </tbody> </table>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2016	0.00	0.00	0.00	0.00%		2017	0.00	0.00	0.00	0.00%		2018	0.00	0.00	0.00	0.00%	⊘	2019	46.50	46.50	0.00	0.00%		2020	10.50	10.50	0.00	0.00%		TOTAL	57.00	57.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																										
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																									
2016	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
2017	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
2018	0.00	0.00	0.00	0.00%	⊘																																																									
2019	46.50	46.50	0.00	0.00%																																																										
2020	10.50	10.50	0.00	0.00%																																																										
TOTAL	57.00	57.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%																																																									
249 Avanzar en el 30% del proyecto de la primera línea del metro en su Etapa I	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																												
Indicador(es)																																																														

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de producto Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

Plan de Desarrollo BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

Plan de Acción 2016 - 2020 Componente de gestión por entidad con corte a 31/12/2018

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Pilar o Eje transversal / Programa / Proyecto estratégico / Metas de producto	2016			2017			2018			2019			2020			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
02 Pilar Democracia urbana	\$646,903	\$378,252	58.47	\$865,800	\$781,409	90.25	\$1,085,168	\$1,046,479	96.43	\$2,535,976	\$0	0.00	\$48,500	\$0	0.00	\$5,182,347	\$2,206,140	42.57
(S) 196 Porcentaje de avance de la primera línea del metro - Etapa I	FINALIZADO																	
	Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance													
					De la Vigencia	Transcurrido PD												
	2016	0.00	0.00	0.00	0.00%													
	2017	0.00	0.00	0.00	0.00%													
	2018	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	2019	0.00	0.00	0.00	0.00%													
	2020	30.00	0.00	0.00	0.00%													
	TOTAL	30.00	0.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%												
250 Reconfiguración de 8 km de troncales (Etapa II, Av. Caracas)	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
Indicador(es)																		
(S) 197 Km reconfigurados de troncales																		
	Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance													
					De la Vigencia	Transcurrido PD												
	2016	0.00	0.00	0.00	0.00%													
	2017	0.00	0.00	0.00	0.00%													
	2018	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	2019	0.00	0.00	0.00	0.00%													
	2020	8.00	8.00	0.00	0.00%													
	TOTAL	8.00	8.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%												
04 Eje transversal Nuevo ordenamiento territorial	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$768,823	\$21,986	2.86	\$1,507,795	\$0	0.00	\$17,500	\$0	0.00	\$2,294,118	\$21,986	0.96
29 Articulación regional y planeación integral del transporte	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$768,823	\$21,986	2.86	\$1,507,795	\$0	0.00	\$17,500	\$0	0.00	\$2,294,118	\$21,986	0.96
162 Articulación regional y planeación integral del transporte	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$768,823	\$21,986	2.86	\$1,507,795	\$0	0.00	\$17,500	\$0	0.00	\$2,294,118	\$21,986	0.96
253 Construir avenidas urbanas regionales (esquema de financiación por APP, supeditado al esquema y cierre financiero de las APP)	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$768,823	\$21,986	2.86	\$1,507,795	\$0	0.00	\$17,500	\$0	0.00	\$2,294,118	\$21,986	0.96
Indicador(es)																		
(S) 283 Km de avenidas urbanas regionales construidas																		
	Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance													
					De la Vigencia	Transcurrido PD												
	2016	0.00	0.00	0.00	0.00%													
	2017	0.00	0.00	0.00	0.00%													
	2018	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	2019	6.20	6.20	0.00	0.00%													
	2020	57.10	57.10	0.00	0.00%													
	TOTAL	63.30	63.30	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%												
07 Eje transversal Gobierno legítimo, fortalecimiento local y eficiencia	\$40,641	\$23,975	58.99	\$100,799	\$87,920	87.22	\$108,898	\$104,031	95.53	\$197,769	\$0	0.00	\$1,500	\$0	0.00	\$449,606	\$215,926	48.03
42 Transparencia, gestión pública y servicio a la ciudadanía	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
188 Servicio a la ciudadanía para la movilidad	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
255 Mantener 80% de satisfacción en los servicios prestados por las entidades del sector movilidad	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
Indicador(es)																		

TIPO DE ANUALIZACIÓN PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de producto Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

Plan de Desarrollo BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

Plan de Acción 2016 - 2020 Componente de gestión por entidad con corte a 31/12/2018

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Pilar o Eje transversal / Programa / Proyecto estratégico / Metas de producto	2016			2017			2018			2019			2020			TOTAL																																															
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%																																													
07 Eje transversal Gobierno legítimo, fortalecimiento local y eficiencia	\$40,641	\$23,975	58.99	\$100,799	\$87,920	87.22	\$108,898	\$104,031	95.53	\$197,769	\$0	0.00	\$1,500	\$0	0.00	\$449,606	\$215,926	48.03																																													
(K) 408 Porcentaje de satisfacción	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2016</td> <td>0.00</td> <td>80.00</td> <td>86.00</td> <td>107.50%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>0.00</td> <td>80.00</td> <td>86.02</td> <td>107.53%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>0.00</td> <td>80.00</td> <td>91.32</td> <td>114.15%</td> <td>★</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0.00</td> <td>80.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td>★</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0.00</td> <td>80.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="4"></td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>65.84%</td> <td>▲</td> </tr> </tbody> </table> <p>Retrasos y soluciones: Avances y Logros: para el 2018 se logró un promedio de satisfacción para el 2018 es 91.32%, el cual es el resultado del promedio de las mediciones realizadas por cada trimestre en los canales de atención de la entidad (Puntos IDU, Canales PQRS, Tramite Valorización). Esta información se puede verificar en los informes de satisfacción ciudadana que se encuentran publicados en el observatorio de percepción de la Entidad: https://www.idu.gov.co/page/observatorio-2018.</p>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2016	0.00	80.00	86.00	107.50%		2017	0.00	80.00	86.02	107.53%		2018	0.00	80.00	91.32	114.15%	★	2019	0.00	80.00	0.00	0.00%	★	2020	0.00	80.00	0.00	0.00%						al Plan de Desarrollo	65.84%	▲
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																											
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																										
2016	0.00	80.00	86.00	107.50%																																																											
2017	0.00	80.00	86.02	107.53%																																																											
2018	0.00	80.00	91.32	114.15%	★																																																										
2019	0.00	80.00	0.00	0.00%	★																																																										
2020	0.00	80.00	0.00	0.00%																																																											
				al Plan de Desarrollo	65.84%	▲																																																									
43 Modernización institucional	\$40,641	\$23,975	58.99	\$100,799	\$87,920	87.22	\$108,898	\$104,031	95.53	\$197,769	\$0	0.00	\$1,500	\$0	0.00	\$449,606	\$215,926	48.03																																													
190 Modernización física	\$40,641	\$23,975	58.99	\$100,799	\$87,920	87.22	\$108,898	\$104,031	95.53	\$197,769	\$0	0.00	\$1,500	\$0	0.00	\$449,606	\$215,926	48.03																																													
256 Lograr un índice nivel medio de desarrollo institucional en el sector movilidad	\$40,641	\$23,975	58.99	\$100,799	\$87,920	87.22	\$108,898	\$104,031	95.53	\$197,769	\$0	0.00	\$1,500	\$0	0.00	\$449,606	\$215,926	48.03																																													
Indicador(es)																																																															
(C) 419 Porcentaje de índice de desempeño	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2016</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td>⊘</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>75.00</td> <td>74.40</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>75.00</td> <td>74.40</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="4"></td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>0.00%</td> <td>⊘</td> </tr> </tbody> </table>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2016	0.00	0.00	0.00	0.00%		2017	0.00	0.00	0.00	0.00%		2018	0.00	0.00	0.00	0.00%	⊘	2019	75.00	74.40	0.00	0.00%		2020	75.00	74.40	0.00	0.00%						al Plan de Desarrollo	0.00%	⊘
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																											
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																										
2016	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																											
2017	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																											
2018	0.00	0.00	0.00	0.00%	⊘																																																										
2019	75.00	74.40	0.00	0.00%																																																											
2020	75.00	74.40	0.00	0.00%																																																											
				al Plan de Desarrollo	0.00%	⊘																																																									
(K) 559 Nivel de desarrollo institucional alcanzado y/o mantenido	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2016</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>0.00</td> <td>3.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td>⊘</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0.00</td> <td>3.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0.00</td> <td>3.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="4"></td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>0.00%</td> <td>⊘</td> </tr> </tbody> </table>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2016	0.00	0.00	0.00	0.00%		2017	0.00	0.00	0.00	0.00%		2018	0.00	3.00	0.00	0.00%	⊘	2019	0.00	3.00	0.00	0.00%		2020	0.00	3.00	0.00	0.00%						al Plan de Desarrollo	0.00%	⊘
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																											
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																										
2016	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																											
2017	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																											
2018	0.00	3.00	0.00	0.00%	⊘																																																										
2019	0.00	3.00	0.00	0.00%																																																											
2020	0.00	3.00	0.00	0.00%																																																											
				al Plan de Desarrollo	0.00%	⊘																																																									
44 Gobierno y ciudadanía digital	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																													
192 Fortalecimiento institucional a través del uso de TIC	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																													
259 Fortalecer y modernizar en un 80% el recurso tecnológico y de sistemas de información de entidades del sector movilidad	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																													
Indicador(es)																																																															

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de producto Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

Plan de Acción 2016 - 2020 Componente de gestión por entidad con corte a 31/12/2018

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Pilar o Eje transversal / Programa / Proyecto estratégico / Metas de producto	2016			2017			2018			2019			2020			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
07 Eje transversal Gobierno legítimo, fortalecimiento local y eficiencia	\$40,641	\$23,975	58.99	\$100,799	\$87,920	87.22	\$108,898	\$104,031	95.53	\$197,769	\$0	0.00	\$1,500	\$0	0.00	\$449,606	\$215,926	48.03

(S) 450 Porcentaje de modernización del recurso tecnológico y de sistemas de información

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2016	0.00	15.00	15.00	100.00%	
2017	0.00	20.00	18.00	90.00%	
2018	0.00	20.00	19.25	96.25%	★
2019	0.00	20.00	0.00	0.00%	★
2020	0.00	7.00	0.00	0.00%	
TOTAL	0.00	80.00	52.25	al Plan de Desarrollo	65.31%

Retrasos y soluciones: El indicador se ha comportado bien y no presenta retrasos significativos.

- Avances y Logros:
- ¿ Se organizó una mesa de trabajo para la gestión de proyectos de TI bajo metodología PMI.
 - ¿ Actualización de los documentos del Subsistema de Gestión de la Seguridad de la Información de los del proceso de gestión y el inventario de activos de información.
 - ¿ En proceso de implementación de la estrategia del Plan de Recuperación de Desastres para Tecnología - DRP.
 - ¿ Plan de concienciación y cultura organizacional sobre el Subsistema de Gestión de la Seguridad de la Información.
 - ¿ Migración del Sistema Valoricemos a ambiente web.
 - ¿ Puesta en producción de nuevas funcionalidades en 7 módulos de los sistemas de información institucionales.
 - ¿ Puesta en producción del sistema de información de pagos a terceros SIGPAGOS.
 - ¿ Implementación de un Sistema de correlación de eventos ¿ SIEM.
 - ¿ Ampliación capacidad de procesamiento y almacenamiento en servidores.
 - ¿ Implementación protocolo IPV6.

Este indicador para el caso del IDU, esta enmarcado en el avance de 20 proyectos, los cuales se listan a continuación:

- E.1.B. Sitio de operación alterna para TI
- E.2.A. Entrenamiento técnico en TIC
- E.2.B. Elaboración y actualización de la documentación del proceso
- E.3.A. Actualización de los sistemas de información basados en Odo
- E.3.B. Desarrollo e implementación de nuevos sistemas de información basados en Odo
- E.3.C. Mejoras al sistema Valoricemos
- E.3.D. Mantenimiento sistemas en Delphi, Java y PHP
- E.3.E. Renovación del Sistema de Gestión Documental ORFEO
- E.3.F. Implementación de un Sistema de Información para el análisis de precios unitarios
- E.3.G. Implementación de Puntos ágiles para atención al ciudadano
- E.3.H. Aplicación móvil para captura de información en campo
- E.3.I. Mantenimiento a los Sistemas de Información en Producción
- E.4.A. Construcción de una base de datos de conocimiento
- E.4.B. Gestión del inventario de hardware y software de usuario final
- E.4.C. Modernización del parque de equipos de cómputo de usuario final
- E.4.D. Gestión ambiental de los consumibles
- E.5.C. Plataforma de Correo Electrónico Institucional y Herramientas Colaborativas
- E.5.D. Interconectividad institucional
- E.5.E. Mantenimiento de la infraestructura de TI
- E.6.A. Interoperabilidad entre los sistemas de información institucionales

TOTAL 204 - INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO	\$687,544	\$402,227	58.50	\$966,599	\$869,330	89.94	\$1,962,889	\$1,172,495	59.73	\$4,241,540	\$0	0.00	\$67,500	\$0	0.00	\$7,926,071	\$2,444,052	30.84
--	-----------	-----------	-------	-----------	-----------	-------	-------------	-------------	-------	-------------	-----	------	----------	-----	------	-------------	-------------	-------

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de producto Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

CÁLCULO DEL PORCENTAJE DE AVANCE DE LOS INDICADORES SEGÚN TIPO DE ANUALIZACIÓN

SUMA

A la vigencia	Ejecutado vigencia / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan	Suma Ejecutado a la Vigencia del Informe / Suma Programado a la Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo	Suma Ejecutado a la Vigencia del Informe / Total Programado para el Plan

CONSTANTE

La ejecución es independiente en cada vigencia

A la vigencia	Ejecutado Vigencia / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan	Promedio Ejecutado de los años programados a la vigencia seleccionada / Promedio Programado a la Vigencia Seleccionada
Plan de Desarrollo	Promedio Ejecutado de los años programados / Promedio Años Programados del Plan

CRECIENTE SIN LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

A la vigencia	Última Ejecución a la Vigencia del Informe / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan	Última ejecución a la Vigencia del Informe / Programado Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo	Última ejecución del Plan / Programado para el Plan

CRECIENTE CON LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

La línea base debe ser menor o igual al valor de la primera vigencia programada. En caso de ser mayor, el resultado será cero.

Si el resultado del cálculo es negativo el porcentaje de avance se colocará en 0

A la vigencia	$(\text{Ejecutado Vigencia} - \text{Ejecutado Vigencia Anterior}) / (\text{Programado Vigencia} - \text{Ejecutado Vigencia Anterior})$ Para la primer vigencia, el ejecutado vigencia anterior es la línea base Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: $(\text{Ejecutado Vigencia} - \text{Línea base}) / (\text{Programado para el Plan} - \text{línea base})$
Al transcurrido del Plan	$(\text{Última Ejecución a la Vigencia del Informe} - \text{línea base}) / (\text{Programado en la Vigencia del Informe} - \text{línea base})$ Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: $(\text{Última Ejecución a la Vigencia del Informe} - \text{línea base}) / (\text{Programado para el Plan} - \text{línea base})$
Plan de Desarrollo	$(\text{Última Ejecución del Plan} - \text{línea base}) / (\text{Programado para el Plan} - \text{línea base})$

DECRECIENTE SIN LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

A la vigencia	Programado Vigencia / Última Ejecución a la Vigencia
Al transcurrido del Plan	Programado vigencia / Última Ejecución a la Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo	Programado para el Plan / Última Ejecución

DECRECIENTE CON LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

La línea base debe ser mayor o igual al valor de la primera vigencia programada En caso de ser menor, el resultado será cero.

Si el resultado del cálculo es negativo el porcentaje de avance se colocará en 0

A la vigencia	$(\text{Ejecutado Vigencia Anterior} - \text{ejecutado vigencia}) / (\text{Ejecutado Vigencia Anterior} - \text{Programado Vigencia})$ Para la primer vigencia, el ejecutado vigencia anterior es línea base Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: $(\text{Ejecutado Vigencia} - \text{línea base}) / (\text{línea base} - \text{Programado para el Plan})$
Al transcurrido del Plan	$(\text{línea base} - \text{Última Ejecución a la Vigencia del Informe}) / (\text{línea base} - \text{Programado en la Vigencia del Informe})$ Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: $(\text{Última ejecución a la Vigencia del informe} - \text{línea base}) / (\text{línea base} - \text{Programado para el Plan})$
Plan de Desarrollo	$(\text{línea base} - \text{Última ejecución del Plan}) / (\text{línea base} - \text{Programado para el Plan})$

RANGOS DEL AVANCE DE LOS INDICADORES

 <= 40%  > 40% y <= 70 %  > 70% y <= 90 %  > 90 %