

## Plan de Desarrollo BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

## Plan de Acción 2016 - 2020 Componente de gestión por entidad con corte a 31/12/2017

## 204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Pilar o Eje transversal / Programa / Proyectos estratégicos / Metas de producto	2016			2017			2018			2019			2020			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
02 Pilar Democracia urbana	\$646,903	\$378,252	58.47	\$865,800	\$781,409	90.25	\$1,126,654	\$0	0.00	\$1,054,109	\$0	0.00	\$401,373	\$0	0.00	\$4,094,839	\$1,159,661	28.32
18 Mejor movilidad para todos	\$646,903	\$378,252	58.47	\$865,800	\$781,409	90.25	\$1,126,654	\$0	0.00	\$1,054,109	\$0	0.00	\$401,373	\$0	0.00	\$4,094,839	\$1,159,661	28.32
143 Construcción y conservación de vías y calles completas para la ciudad	\$585,617	\$344,860	58.89	\$672,805	\$614,863	91.39	\$948,305	\$0	0.00	\$626,727	\$0	0.00	\$380,823	\$0	0.00	\$3,214,277	\$959,723	29.86
225 Construir 30 km de nueva malla vial	\$447,092	\$215,701	48.25	\$521,808	\$469,767	90.03	\$829,989	\$0	0.00	\$479,711	\$0	0.00	\$222,941	\$0	0.00	\$2,501,541	\$685,468	27.40

## Indicador(es)

(S) 172 Km de malla vial construida

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2016	10.27	10.31	0.00	0.00%	
2017	2.60	16.10	16.09	99.94%	★
2018	11.49	7.00	0.00	0.00%	
2019	5.64	6.90	0.00	0.00%	
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	
TOTAL	30.00	30.00	16.09	al Plan de Desarrollo	53.63% ▲

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: Con corte a 31 de Diciembre de 2017 se tiene un avance de 16,09 km equivalentes a 58.09 km-carril con los que se da un cumplimiento de la meta Plan de desarrollo del 54% en proyectos como :

Malla vial arterial

- AV.LA SIRENA AC153 AV.L.GOMEZ AK9 A AK7
- AV.DE CERROS (AV.CIRCUNV.)DE CL9 A ACL6
- AV.C.CALI D AV.BOSA A AV.SAN BERNARDINO
- AV TABOR DESDE AV CONEJERA-AV C CALI
- AV.BOSA D AV.AGOBERTO M.AK80 A AV.C.CALI
- AV.SAN ANTON.AC183 DE AUTONORTE A KR 7A
- AV. KR.11 ENTRE CLS.100 Y 106
- AV.COLOMBIA AK24 DE CL76 A AV.MEDELLIN
- INTERS. AV.CR. 9 POR CL. 94
- VIAS (ACCIONES POPULARES)

226 Conservar 750 km carril de malla vial arterial, troncal e intermedia y local (por donde circulan las rutas de Transmilenio troncal y zonal)	\$138,525	\$129,159	93.24	\$150,997	\$145,096	96.09	\$118,316	\$0	0.00	\$147,016	\$0	0.00	\$157,882	\$0	0.00	\$712,736	\$274,255	38.48
---	-----------	-----------	-------	-----------	-----------	-------	-----------	-----	------	-----------	-----	------	-----------	-----	------	-----------	-----------	-------

## Indicador(es)

(S) 173 Km-carril de malla vial arterial, troncal e intermedia local conservados

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2016	101.51	173.79	12.90	7.42%	
2017	82.00	213.00	212.80	99.91%	★
2018	55.00	242.00	0.00	0.00%	
2019	65.00	242.10	0.00	0.00%	
2020	446.49	0.00	0.00	0.00%	
TOTAL	750.00	710.00	225.70	al Plan de Desarrollo	31.79% ⓪

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: Para el corte del 31 de diciembre se tienen programados la conservación de 339,23 km-carril en las mallas viales de la ciudad y presenta un avance de 225,70 km-carril correspondientes al 30% de avance frente a la meta del Plan de Desarrollo así:

- En la vigencia 2017 se han ejecutado 212,8 km-carril:
- MANTENIMIENTO DE 96,22 KM CARRIL DE TRONCALES:
- CL 17 SUR ENTRE 10 Y 9 HASTA LA CL 22 S
- AV. JIMENEZ CON CALLE 19
- TRONCALES TRANSMILENIO
- GRUPOS DE MANTENIMIENTO MANTENIMIENTO TRONCALES TRANSMILENIO G2- MANTENIMIENTO TRONCALES TRANSMILENIO G3
- MANTENIMIENTO DE 49,79 KM CARRIL DE VIAS ARTERIAS:

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(\*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de producto Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

Plan de Desarrollo BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

Plan de Acción 2016 - 2020 Componente de gestión por entidad con corte a 31/12/2017

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Pilar o Eje transversal / Programa / Proyectos estratégicos / Metas de producto	2016			2017			2018			2019			2020			TOTAL																																														
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%																																												
02 Pilar Democracia urbana	\$646,903	\$378,252	58.47	\$865,800	\$781,409	90.25	\$1,126,654	\$0	0.00	\$1,054,109	\$0	0.00	\$401,373	\$0	0.00	\$4,094,839	\$1,159,661	28.32																																												
- Con los grupos de CONSERVACIÓN MALLA VIAL ARTERIAL y G2 MANTENIMIENTO DE 53,08 KM CARRIL DE VIAS INTERMEDIAS - Con los siguientes grupos de conservación CONSERVACIÓN MALLA VIAL INTERMEDIA G1, 2, G3 Y CONSERV MALLA VIAL INTERM ESTRATO 1,2,3 -REHABILITAR 13,71 KM CARRIL DE MALLA VIAL INTERMEDIA -ACCIONES POPULARES 158/11 Y 2425/04 -CONSERV MALLA VIAL INTERM ESTRATO 1,2,3																																																														
227 Rehabilitar 20 km carril de malla vial rural	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																												
<b>Indicador(es)</b>																																																														
(S) 174 Km/carril vial rural rehabilitados																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2016</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>5.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td>0.00%</td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>5.00</td> <td>4.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>5.00</td> <td>8.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>5.00</td> <td>8.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>20.00</td> <td>20.00</td> <td>0.00</td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>0.00%</td> </tr> </tbody> </table>																			Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2016	0.00	0.00	0.00	0.00%		2017	5.00	0.00	0.00	0.00%	0.00%	2018	5.00	4.00	0.00	0.00%		2019	5.00	8.00	0.00	0.00%		2020	5.00	8.00	0.00	0.00%		TOTAL	20.00	20.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																										
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																									
2016	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
2017	5.00	0.00	0.00	0.00%	0.00%																																																									
2018	5.00	4.00	0.00	0.00%																																																										
2019	5.00	8.00	0.00	0.00%																																																										
2020	5.00	8.00	0.00	0.00%																																																										
TOTAL	20.00	20.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%																																																									
Retrasos y soluciones: meta sin recursos																																																														
Avances y Logros: meta sin recursos																																																														
228 Mantener periódicamente de 50 km carril de malla vial rural	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																												
<b>Indicador(es)</b>																																																														
(S) 175 Km/carril vial rural mantenidas																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2016</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>12.50</td> <td>6.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td>0.00%</td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>12.50</td> <td>14.50</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>12.50</td> <td>14.50</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>12.50</td> <td>15.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>50.00</td> <td>50.00</td> <td>0.00</td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>0.00%</td> </tr> </tbody> </table>																			Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2016	0.00	0.00	0.00	0.00%		2017	12.50	6.00	0.00	0.00%	0.00%	2018	12.50	14.50	0.00	0.00%		2019	12.50	14.50	0.00	0.00%		2020	12.50	15.00	0.00	0.00%		TOTAL	50.00	50.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																										
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																									
2016	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
2017	12.50	6.00	0.00	0.00%	0.00%																																																									
2018	12.50	14.50	0.00	0.00%																																																										
2019	12.50	14.50	0.00	0.00%																																																										
2020	12.50	15.00	0.00	0.00%																																																										
TOTAL	50.00	50.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%																																																									
Retrasos y soluciones: Contrato IDU-1474-2017, adjudicado el 21 de noviembre de 2017, se ejecutará durante la vigencia 2018 garantizando avances en el cumplimiento de esta meta																																																														
Avances y Logros: No presenta avance se tiene programados 135.30 km carril en la vigencia, los cuales se lograría en parte en esta vigencia y posteriores, garantizando el cumplimiento de la meta del Plan de Desarrollo																																																														
145 Peatones y bicicletas	\$43,821	\$32,717	74.66	\$189,986	\$165,239	86.97	\$131,889	\$0	0.00	\$231,220	\$0	0.00	\$20,550	\$0	0.00	\$617,466	\$197,956	32.06																																												
235 Habilitar 3,5 millones de m2 de espacio público	\$25,695	\$24,367	94.83	\$108,044	\$101,473	93.92	\$76,426	\$0	0.00	\$210,670	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$420,835	\$125,841	29.90																																												
<b>Indicador(es)</b>																																																														
(S) 182 M2 Espacio habilitado para peatones y bicicletas (alamedas, andenes, puentes peatonales, plazoletas)																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2016</td> <td>12,803.00</td> <td>12,803.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>195,050.00</td> <td>550,000.00</td> <td>547,775.93</td> <td>99.60%</td> <td>99.60%</td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>904,688.00</td> <td>904,688.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>425,996.00</td> <td>704,917.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>1,961,463.00</td> <td>1,340,395.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>3,500,000.00</td> <td>3,500,000.00</td> <td>547,775.93</td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>15.65%</td> </tr> </tbody> </table>																			Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2016	12,803.00	12,803.00	0.00	0.00%		2017	195,050.00	550,000.00	547,775.93	99.60%	99.60%	2018	904,688.00	904,688.00	0.00	0.00%		2019	425,996.00	704,917.00	0.00	0.00%		2020	1,961,463.00	1,340,395.00	0.00	0.00%		TOTAL	3,500,000.00	3,500,000.00	547,775.93	al Plan de Desarrollo	15.65%
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																										
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																									
2016	12,803.00	12,803.00	0.00	0.00%																																																										
2017	195,050.00	550,000.00	547,775.93	99.60%	99.60%																																																									
2018	904,688.00	904,688.00	0.00	0.00%																																																										
2019	425,996.00	704,917.00	0.00	0.00%																																																										
2020	1,961,463.00	1,340,395.00	0.00	0.00%																																																										
TOTAL	3,500,000.00	3,500,000.00	547,775.93	al Plan de Desarrollo	15.65%																																																									

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(\*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de producto Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

## Plan de Desarrollo BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

## Plan de Acción 2016 - 2020 Componente de gestión por entidad con corte a 31/12/2017

## 204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Pilar o Eje transversal / Programa / Proyectos estratégicos / Metas de producto	2016			2017			2018			2019			2020			TOTAL																																														
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%																																												
02 Pilar Democracia urbana	\$646,903	\$378,252	58.47	\$865,800	\$781,409	90.25	\$1,126,654	\$0	0.00	\$1,054,109	\$0	0.00	\$401,373	\$0	0.00	\$4,094,839	\$1,159,661	28.32																																												
Retrasos y soluciones: No presenta retrasos Avances y Logros: Durante lo corrido del Plan de Desarrollo se han contruido 547,775,93m2 de espacio público en la ciudad en puntos como: - RAPS RESTREPO - PLAZOLETAS Y SOTANO PARQ. CONCEJO DE BTA - RAPS KENNEDY CENTRAL - RAPS TEUSAQUILLO - RAPS LAS NIEVES - RAPS CARVAJAL - PARQUE BICENTENARIO - RAPS RINCÓN - RED TINTAL (CICLOBARRIO UPZ PATIO BONITO) - PEATONALIZACIÓN KR. 7 FASE 2 - BICICARRILES GRUPO 2 - CL 17 SUR ENTRE 10 Y 9 HASTA LA CL 22 S - Puente peatonal Plan Parcial El Ensueño - AV.SIRENA AC153 D AV.L.GOMEZ AK9 AV.S.BA - AV.COLOMBIA AK24 DE CL76 A AV.MEDELLIN - AV.BOSA D AV.AGOBERTO M.AK80 A AV.C.CALI - AV.C.CALI D AV.BOSA A AV.SAN BERNARDINO - AV.SAN ANTON.AC183 DE AUTONORTE A KR 7A - INTERS. AV.CR. 9 POR CL. 94 - AV LOS CERROS CON CL 13S. SAN JERONIMO DEL YUSTE																																																														
236 Construir 120 km de ciclorrutas en calzada y/o a nivel de andén	\$2,225	\$2,224	99.93	\$2,189	\$1,746	79.77	\$36,000	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$40,414	\$3,970	9.82																																												
<b>Indicador(es)</b>																																																														
(S) 183 Km de ciclorrutas construido en calzada y/o a nivel de andén																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2016</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>9.10</td> <td>24.00</td> <td>23.07</td> <td>96.13%</td> <td>★</td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>13.20</td> <td>20.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>89.55</td> <td>67.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>8.15</td> <td>9.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>120.00</td> <td>120.00</td> <td>23.07</td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>19.23%</td> </tr> </tbody> </table>																			Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2016	0.00	0.00	0.00	0.00%		2017	9.10	24.00	23.07	96.13%	★	2018	13.20	20.00	0.00	0.00%		2019	89.55	67.00	0.00	0.00%		2020	8.15	9.00	0.00	0.00%		TOTAL	120.00	120.00	23.07	al Plan de Desarrollo	19.23%
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																										
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																									
2016	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
2017	9.10	24.00	23.07	96.13%	★																																																									
2018	13.20	20.00	0.00	0.00%																																																										
2019	89.55	67.00	0.00	0.00%																																																										
2020	8.15	9.00	0.00	0.00%																																																										
TOTAL	120.00	120.00	23.07	al Plan de Desarrollo	19.23%																																																									
Retrasos y soluciones: No presenta retrasos Avances y Logros: Con corte a 31 de Diciembre de 2017 el IDU a construido 23,07 km de cilorutas en puntos como: - BICICARRILES RED TINTAL - CL 17 SUR ENTRE 10 Y 9 HASTA LA CL 22 S - Puente peatonal Plan Parcial El Ensueño - AV.COLOMBIA AK24 DE CL76 A AV.MEDELLIN - AV.BOSA D AV.AGOBERTO M.AK80 A AV.C.CALI - AV.C.CALI D AV.BOSA A AV.SAN BERNARDINO - INTERS. AV.CR. 9 POR CL. 94 - PEATONALIZACIÓN KR. 7 FASE 2																																																														
237 Conservar 1,2 millones de m2 de espacio público	\$15,901	\$6,126	38.53	\$79,754	\$62,019	77.76	\$4,657	\$0	0.00	\$18,050	\$0	0.00	\$18,050	\$0	0.00	\$136,412	\$68,146	49.96																																												
<b>Indicador(es)</b>																																																														

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(\*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de producto Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

## Plan de Desarrollo BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

## Plan de Acción 2016 - 2020 Componente de gestión por entidad con corte a 31/12/2017

## 204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Pilar o Eje transversal / Programa / Proyectos estratégicos / Metas de producto	2016			2017			2018			2019			2020			TOTAL																																														
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%																																												
02 Pilar Democracia urbana	\$646,903	\$378,252	58.47	\$865,800	\$781,409	90.25	\$1,126,654	\$0	0.00	\$1,054,109	\$0	0.00	\$401,373	\$0	0.00	\$4,094,839	\$1,159,661	28.32																																												
(S) 184 M2 Espacio conservado para peatones y bicicletas (alamedas, andenes, puentes peatonales, plazoletas)	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2016</td> <td>32,991.00</td> <td>32,993.12</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>249,645.00</td> <td>150,000.00</td> <td>148,525.96</td> <td>99.02%</td> <td>★</td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>249,645.00</td> <td>250,000.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>237,855.00</td> <td>350,000.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>429,864.00</td> <td>450,000.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>1,200,000.00</td> <td>1,200,000.00</td> <td>148,525.96</td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>12.38%</td> </tr> </tbody> </table> <p>Retrasos y soluciones: No presenta retrasos</p> <p>Avances y Logros: Esta meta presenta un avance del 14% con 14 km de ciclorrutas mantenidos con corte a 31 de diciembre de 2017, dichos avances se han realizado en: - BICICARRILES GRUPO 2 - con el programa de MAN/TO. DEL ESPACIO PUBLICO</p>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2016	32,991.00	32,993.12	0.00	0.00%		2017	249,645.00	150,000.00	148,525.96	99.02%	★	2018	249,645.00	250,000.00	0.00	0.00%		2019	237,855.00	350,000.00	0.00	0.00%		2020	429,864.00	450,000.00	0.00	0.00%		TOTAL	1,200,000.00	1,200,000.00	148,525.96	al Plan de Desarrollo	12.38%
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																										
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																									
2016	32,991.00	32,993.12	0.00	0.00%																																																										
2017	249,645.00	150,000.00	148,525.96	99.02%	★																																																									
2018	249,645.00	250,000.00	0.00	0.00%																																																										
2019	237,855.00	350,000.00	0.00	0.00%																																																										
2020	429,864.00	450,000.00	0.00	0.00%																																																										
TOTAL	1,200,000.00	1,200,000.00	148,525.96	al Plan de Desarrollo	12.38%																																																									
238 Conservar 100 km de ciclorrutas	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$14,806	\$0	0.00	\$2,500	\$0	0.00	\$2,500	\$0	0.00	\$19,806	\$0	0.00																																												
<b>Indicador(es)</b>																																																														
(S) 185 Km de ciclorrutas conservados	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2016</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>25.00</td> <td>15.00</td> <td>14.00</td> <td>93.33%</td> <td>★</td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>25.00</td> <td>28.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>25.00</td> <td>28.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>25.00</td> <td>29.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>100.00</td> <td>100.00</td> <td>14.00</td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>14.00%</td> </tr> </tbody> </table> <p>Retrasos y soluciones: No presenta retrasos</p> <p>Avances y Logros: Esta meta presenta un avance del 14% con 14 km de ciclorrutas mantenidos con corte a 31 de diciembre de 2017, dichos avances se han realizado en: - BICICARRILES GRUPO 2 - con el programa de MAN/TO. DEL ESPACIO PUBLICO</p>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2016	0.00	0.00	0.00	0.00%		2017	25.00	15.00	14.00	93.33%	★	2018	25.00	28.00	0.00	0.00%		2019	25.00	28.00	0.00	0.00%		2020	25.00	29.00	0.00	0.00%		TOTAL	100.00	100.00	14.00	al Plan de Desarrollo	14.00%
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																										
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																									
2016	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
2017	25.00	15.00	14.00	93.33%	★																																																									
2018	25.00	28.00	0.00	0.00%																																																										
2019	25.00	28.00	0.00	0.00%																																																										
2020	25.00	29.00	0.00	0.00%																																																										
TOTAL	100.00	100.00	14.00	al Plan de Desarrollo	14.00%																																																									
239 Implementar 1500 ciclo parqueaderos en la ciudad asociados al Transmilenio	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																												
<b>Indicador(es)</b>																																																														
(S) 186 Número de ciclo parqueaderos construidos asociados a TM	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2016</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td>⊘</td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>1,500.00</td> <td>1,500.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>1,500.00</td> <td>1,500.00</td> <td>0.00</td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>0.00%</td> </tr> </tbody> </table>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2016	0.00	0.00	0.00	0.00%		2017	0.00	0.00	0.00	0.00%	⊘	2018	0.00	0.00	0.00	0.00%		2019	0.00	0.00	0.00	0.00%		2020	1,500.00	1,500.00	0.00	0.00%		TOTAL	1,500.00	1,500.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																										
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																									
2016	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
2017	0.00	0.00	0.00	0.00%	⊘																																																									
2018	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
2019	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
2020	1,500.00	1,500.00	0.00	0.00%																																																										
TOTAL	1,500.00	1,500.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%																																																									
147 Transporte público integrado y de calidad	\$17,464	\$674	3.86	\$3,009	\$1,308	43.46	\$46,460	\$0	0.00	\$196,162	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$263,095	\$1,982	0.75																																												
248 Alcanzar 170 km de troncales (construir 57 km nuevos de troncal)	\$17,464	\$674	3.86	\$3,009	\$1,308	43.46	\$46,460	\$0	0.00	\$196,162	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$263,095	\$1,982	0.75																																												
<b>Indicador(es)</b>																																																														

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(\*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de producto Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

## Plan de Desarrollo BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

## Plan de Acción 2016 - 2020 Componente de gestión por entidad con corte a 31/12/2017

## 204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Pilar o Eje transversal / Programa / Proyectos estratégicos / Metas de producto	2016			2017			2018			2019			2020			TOTAL																																														
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%																																												
02 Pilar Democracia urbana	\$646,903	\$378,252	58.47	\$865,800	\$781,409	90.25	\$1,126,654	\$0	0.00	\$1,054,109	\$0	0.00	\$401,373	\$0	0.00	\$4,094,839	\$1,159,661	28.32																																												
(S) 195 Km de troncales construidos	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2016</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td>0.00% </td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>46.50</td> <td>46.50</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>10.50</td> <td>10.50</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>57.00</td> <td>57.00</td> <td>0.00</td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>0.00% </td> </tr> </tbody> </table>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2016	0.00	0.00	0.00	0.00%		2017	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00%	2018	0.00	0.00	0.00	0.00%		2019	46.50	46.50	0.00	0.00%		2020	10.50	10.50	0.00	0.00%		TOTAL	57.00	57.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																										
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																									
2016	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
2017	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00%																																																									
2018	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
2019	46.50	46.50	0.00	0.00%																																																										
2020	10.50	10.50	0.00	0.00%																																																										
TOTAL	57.00	57.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%																																																									
249 Avanzar en el 30% del proyecto de la primera línea del metro en su Etapa I	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																												
<b>Indicador(es)</b>																																																														
(S) 196 Porcentaje de avance de la primera línea del metro - Etapa I	FINALIZADO																																																													
(S) 196 Porcentaje de avance de la primera línea del metro - Etapa I	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2016</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td>0.00% </td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>30.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>30.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>0.00% </td> </tr> </tbody> </table>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2016	0.00	0.00	0.00	0.00%		2017	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00%	2018	0.00	0.00	0.00	0.00%		2019	0.00	0.00	0.00	0.00%		2020	30.00	0.00	0.00	0.00%		TOTAL	30.00	0.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																										
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																									
2016	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
2017	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00%																																																									
2018	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
2019	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
2020	30.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
TOTAL	30.00	0.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%																																																									
250 Reconfiguración de 8 km de troncales (Etapa II, Av. Caracas)	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																												
<b>Indicador(es)</b>																																																														
(S) 197 Km reconfigurados de troncales	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2016</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td>0.00% </td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>8.00</td> <td>8.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>8.00</td> <td>8.00</td> <td>0.00</td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>0.00% </td> </tr> </tbody> </table>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2016	0.00	0.00	0.00	0.00%		2017	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00%	2018	0.00	0.00	0.00	0.00%		2019	0.00	0.00	0.00	0.00%		2020	8.00	8.00	0.00	0.00%		TOTAL	8.00	8.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																										
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																									
2016	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
2017	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00%																																																									
2018	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
2019	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
2020	8.00	8.00	0.00	0.00%																																																										
TOTAL	8.00	8.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%																																																									
04 Eje transversal Nuevo ordenamiento territorial	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$986,050	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$986,050	\$0	0.00																																												
29 Articulación regional y planeación integral del transporte	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$986,050	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$986,050	\$0	0.00																																												
162 Articulación regional y planeación integral del transporte	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$986,050	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$986,050	\$0	0.00																																												
253 Construir avenidas urbanas regionales (esquema de financiación por APP, supeditado al esquema y cierre financiero de las APP)	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$986,050	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$986,050	\$0	0.00																																												
<b>Indicador(es)</b>																																																														

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(\*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de producto Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

Plan de Acción 2016 - 2020 Componente de gestión por entidad con corte a 31/12/2017

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Pilar o Eje transversal / Programa / Proyectos estratégicos / Metas de producto	2016			2017			2018			2019			2020			TOTAL																																														
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%																																												
04 Eje transversal Nuevo ordenamiento territorial	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$986,050	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$986,050	\$0	0.00																																												
(S) 283 Km de avenidas urbanas regionales construidas	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2016</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td>0.00% </td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>6.20</td> <td>6.20</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>57.10</td> <td>57.10</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>63.30</td> <td>63.30</td> <td>0.00</td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>0.00% </td> </tr> </tbody> </table>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2016	0.00	0.00	0.00	0.00%		2017	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00%	2018	0.00	0.00	0.00	0.00%		2019	6.20	6.20	0.00	0.00%		2020	57.10	57.10	0.00	0.00%		TOTAL	63.30	63.30	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																										
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																									
2016	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
2017	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00%																																																									
2018	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
2019	6.20	6.20	0.00	0.00%																																																										
2020	57.10	57.10	0.00	0.00%																																																										
TOTAL	63.30	63.30	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%																																																									
07 Eje transversal Gobierno legítimo, fortalecimiento local y eficiencia	\$40,641	\$23,975	58.99	\$100,799	\$87,920	87.22	\$97,123	\$0	0.00	\$60,000	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$298,562	\$111,895	37.48																																												
42 Transparencia, gestión pública y servicio a la ciudadanía	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																												
188 Servicio a la ciudadanía para la movilidad	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																												
255 Mantener 80% de satisfacción en los servicios prestados por las entidades del sector movilidad	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																												
<b>Indicador(es)</b>																																																														
(K) 408 Porcentaje de satisfacción	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2016</td> <td>0.00</td> <td>80.00</td> <td>86.00</td> <td>107.50%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>0.00</td> <td>80.00</td> <td>86.02</td> <td>107.53%</td> <td>★</td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>0.00</td> <td>80.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0.00</td> <td>80.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0.00</td> <td>80.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>43.01% </td> </tr> </tbody> </table> <p>Retrasos y soluciones: Avances y Logros: Se promedia el servicio prestado por la entidad, con el fin de tener en cuenta la satisfacción de la ciudadanía por los diferentes canales de atención; Puntos CREA (76,58%), Puntos presenciales para tramite de valorización (99,38%),y satisfacción por la atención de PQRS (82,10%)</p>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2016	0.00	80.00	86.00	107.50%		2017	0.00	80.00	86.02	107.53%	★	2018	0.00	80.00	0.00	0.00%		2019	0.00	80.00	0.00	0.00%		2020	0.00	80.00	0.00	0.00%		TOTAL				al Plan de Desarrollo	43.01%
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																										
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																									
2016	0.00	80.00	86.00	107.50%																																																										
2017	0.00	80.00	86.02	107.53%	★																																																									
2018	0.00	80.00	0.00	0.00%																																																										
2019	0.00	80.00	0.00	0.00%																																																										
2020	0.00	80.00	0.00	0.00%																																																										
TOTAL				al Plan de Desarrollo	43.01%																																																									
43 Modernización institucional	\$40,641	\$23,975	58.99	\$100,799	\$87,920	87.22	\$97,123	\$0	0.00	\$60,000	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$298,562	\$111,895	37.48																																												
190 Modernización física	\$40,641	\$23,975	58.99	\$100,799	\$87,920	87.22	\$97,123	\$0	0.00	\$60,000	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$298,562	\$111,895	37.48																																												
256 Lograr un índice nivel medio de desarrollo institucional en el sector movilidad	\$40,641	\$23,975	58.99	\$100,799	\$87,920	87.22	\$97,123	\$0	0.00	\$60,000	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$298,562	\$111,895	37.48																																												
<b>Indicador(es)</b>																																																														
(C) 419 Porcentaje de índice de desempeño	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2016</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td>0.00% </td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>75.00</td> <td>74.40</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>75.00</td> <td>74.40</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>0.00% </td> </tr> </tbody> </table>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2016	0.00	0.00	0.00	0.00%		2017	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00%	2018	0.00	0.00	0.00	0.00%		2019	75.00	74.40	0.00	0.00%		2020	75.00	74.40	0.00	0.00%		TOTAL				al Plan de Desarrollo	0.00%
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																										
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																									
2016	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
2017	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00%																																																									
2018	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
2019	75.00	74.40	0.00	0.00%																																																										
2020	75.00	74.40	0.00	0.00%																																																										
TOTAL				al Plan de Desarrollo	0.00%																																																									
44 Gobierno y ciudadanía digital	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																												
192 Fortalecimiento institucional a través del uso de TIC	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																												
259 Fortalecer y modernizar en un 80% el recurso tecnológico y de sistemas de información de entidades del sector movilidad	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																												
<b>Indicador(es)</b>																																																														

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(\*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de producto Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

## Plan de Desarrollo BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

## Plan de Acción 2016 - 2020 Componente de gestión por entidad con corte a 31/12/2017

## 204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Pilar o Eje transversal / Programa / Proyectos estratégicos / Metas de producto	2016			2017			2018			2019			2020			TOTAL																																																					
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%																																																			
07 Eje transversal Gobierno legítimo, fortalecimiento local y eficiencia	\$40,641	\$23,975	58.99	\$100,799	\$87,920	87.22	\$97,123	\$0	0.00	\$60,000	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$298,562	\$111,895	37.48																																																			
(S) 450 Porcentaje de modernización del recurso tecnológico y de sistemas de información	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> <th rowspan="2"></th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2016</td> <td>0.00</td> <td>15.00</td> <td>15.00</td> <td>100.00%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>0.00</td> <td>20.00</td> <td>18.00</td> <td>90.00%</td> <td>✓</td> <td>94.29% ★</td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>0.00</td> <td>20.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0.00</td> <td>20.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0.00</td> <td>5.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>0.00</td> <td>80.00</td> <td>33.00</td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td></td> <td>41.25% ⚠</td> </tr> </tbody> </table> <p>Retrasos y soluciones: El indicador se ha comportado bien y no presenta retrasos significativos.</p> <p>Avances y Logros: Concerniente a la modernización TIC del IDU se tienen logros en los siguientes aspectos:  Infraestructura: (Adquisición y puesta en operación de un canal de internet alternativo para garantizar una mayor disponibilidad del servicio.)  Arquitectura de TIC y desarrollo de software: (modernización y mejoras en los software en uso)  Servicios TIC: (a modernización de la tecnología adquirida, ha permitido generar un impacto favorable en la conservación del medio ambiente. De otra parte, se está cambiando la cultura institucional orientada al buen uso de los recursos tecnológicos, incluidos los sistemas de información.)  Gestión TIC: (Fortalecimiento del proceso gestión TIC a través de la formalización de documentación operacional que soporta y robustece su quehacer, estandarizando desde las políticas de operación hasta la forma de realizar las actividades cotidianas, enmarcados dentro de los lineamientos del SIG.)  Se llevaron a cabo las siguientes tareas: Migración a Web del Sistema de Información Valoricemos Fase I: se realizaron 2 reuniones para los requerimientos del componente cartográfico y de actualización catastral. Implementación de Planes de Mantenimiento para la nueva BD KACTUS. Se adjudicaron varios contratos relacionados con la infraestructura tecnológica del instituto.  Los proyectos que componen este indicador alcanzaron en conjunto un 90%. Es preciso indicar que uno de los 21 proyectos mencionados en el reporte de septiembre, E.5.H - Solución de telefonía IP y comunicaciones unificadas que integre sedes del IDU y servicios de call center para fortalecer la atención al ciudadano, se aplazó para la vigencia 2018, por lo cual se omite en la contabilización del promedio.</p>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance			De la Vigencia	Transcurrido PD	2016	0.00	15.00	15.00	100.00%			2017	0.00	20.00	18.00	90.00%	✓	94.29% ★	2018	0.00	20.00	0.00	0.00%			2019	0.00	20.00	0.00	0.00%			2020	0.00	5.00	0.00	0.00%			TOTAL	0.00	80.00	33.00	al Plan de Desarrollo		41.25% ⚠
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																																	
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																																
2016	0.00	15.00	15.00	100.00%																																																																	
2017	0.00	20.00	18.00	90.00%	✓	94.29% ★																																																															
2018	0.00	20.00	0.00	0.00%																																																																	
2019	0.00	20.00	0.00	0.00%																																																																	
2020	0.00	5.00	0.00	0.00%																																																																	
TOTAL	0.00	80.00	33.00	al Plan de Desarrollo		41.25% ⚠																																																															
<b>TOTAL 204 - INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO</b>	<b>\$687,544</b>	<b>\$402,227</b>	<b>58.50</b>	<b>\$966,599</b>	<b>\$869,330</b>	<b>89.94</b>	<b>\$2,209,826</b>	<b>\$0</b>	<b>0.00</b>	<b>\$1,114,109</b>	<b>\$0</b>	<b>0.00</b>	<b>\$401,373</b>	<b>\$0</b>	<b>0.00</b>	<b>\$5,379,451</b>	<b>\$1,271,556</b>	<b>23.64</b>																																																			

TIPO DE ANUALIZACIÓN PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCIÓN: ULTIMA VERSION OFICIAL

(\*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de producto Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

## CÁLCULO DEL PORCENTAJE DE AVANCE DE LOS INDICADORES SEGÚN TIPO DE ANUALIZACIÓN

### SUMA

A la vigencia Ejecutado vigencia / Programado Vigencia  
Al transcurrido del Plan Suma Ejecutado a la Vigencia del Informe / Suma Programado a la Vigencia del Informe  
Plan de Desarrollo Suma Ejecutado a la Vigencia del Informe / Total Programado para el Plan

### CONSTANTE

La ejecución es independiente en cada vigencia

A la vigencia Ejecutado Vigencia / Programado Vigencia  
Al transcurrido del Plan Promedio Ejecutado de los años programados a la vigencia seleccionada / Promedio Programado a la Vigencia Seleccionada  
Plan de Desarrollo Promedio Ejecutado de los años programados / Promedio Años Programados del Plan

### CRECIENTE SIN LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

A la vigencia Última Ejecución a la Vigencia del Informe / Programado Vigencia  
Al transcurrido del Plan Última ejecución a la Vigencia del Informe / Programado Vigencia del Informe  
Plan de Desarrollo Última ejecución del Plan / Programado para el Plan

### CRECIENTE CON LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

La línea base debe ser menor o igual al valor de la primera vigencia programada. En caso de ser mayor, el resultado será cero.

Si el resultado del cálculo es negativo el porcentaje de avance se colocará en 0

A la vigencia  $(\text{Ejecutado Vigencia} - \text{Ejecutado Vigencia Anterior}) / (\text{Programado Vigencia} - \text{Ejecutado Vigencia Anterior})$   
Para la primer vigencia, el ejecutado vigencia anterior es la línea base  
Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado:  
 $(\text{Ejecutado Vigencia} - \text{Línea base}) / (\text{Programado para el Plan} - \text{línea base})$   
Al transcurrido del Plan  $(\text{Última Ejecución a la Vigencia del Informe} - \text{línea base}) / (\text{Programado en la Vigencia del Informe} - \text{línea base})$   
Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado:  
 $(\text{Última Ejecución a la Vigencia del Informe} - \text{línea base}) / (\text{Programado para el Plan} - \text{línea base})$   
Plan de Desarrollo  $(\text{Última Ejecución del Plan} - \text{línea base}) / (\text{Programado para el Plan} - \text{línea base})$

### DECRECIENTE SIN LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

A la vigencia Programado Vigencia / Última Ejecución a la Vigencia  
Al transcurrido del Plan Programado vigencia / Última Ejecución a la Vigencia del Informe  
Plan de Desarrollo Programado para el Plan / Última Ejecución

### DECRECIENTE CON LÍNEA BASE


La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

La línea base debe ser mayor o igual al valor de la primera vigencia programada En caso de ser menor, el resultado será cero.

Si el resultado del cálculo es negativo el porcentaje de avance se colocará en 0

A la vigencia  $(\text{Ejecutado Vigencia Anterior} - \text{ejecutado vigencia}) / (\text{Ejecutado Vigencia Anterior} - \text{Programado Vigencia})$   
Para la primer vigencia, el ejecutado vigencia anterior es línea base  
Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado:  
 $(\text{Ejecutado Vigencia} - \text{línea base}) / (\text{línea base} - \text{Programado para el Plan})$   
Al transcurrido del Plan  $(\text{línea base} - \text{Última Ejecución a la Vigencia del Informe}) / (\text{línea base} - \text{Programado en la Vigencia del Informe})$   
Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado:  
 $(\text{Última ejecución a la Vigencia del informe} - \text{línea base}) / (\text{línea base} - \text{Programado para el Plan})$   
Plan de Desarrollo  $(\text{línea base} - \text{Última ejecución del Plan}) / (\text{línea base} - \text{Programado para el Plan})$

### RANGOS DEL AVANCE DE LOS INDICADORES

 <= 40%     > 40% y <= 70     > 70% y <= 90 %     > 90 %