

Plan de Acción 2016 - 2020 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2017

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Pilar o Eje transversal / Programa / Proyectos estratégicos / Metas de producto	2016			2017			2018			2019			2020			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
02 Pilar Democracia urbana	\$646,903	\$378,252	58.47	\$865,800	\$781,409	90.25	\$1,126,654	\$0	0.00	\$1,054,109	\$0	0.00	\$401,373	\$0	0.00	\$4,094,839	\$1,159,661	28.32
18 Mejor movilidad para todos	\$646,903	\$378,252	58.47	\$865,800	\$781,409	90.25	\$1,126,654	\$0	0.00	\$1,054,109	\$0	0.00	\$401,373	\$0	0.00	\$4,094,839	\$1,159,661	28.32
143 Construcción y conservación de vías y calles completas para la ciudad	\$585,617	\$344,860	58.89	\$672,805	\$614,863	91.39	\$948,305	\$0	0.00	\$626,727	\$0	0.00	\$380,823	\$0	0.00	\$3,214,277	\$959,723	29.86
225 Construir 30 km de nueva malla vial	\$447,092	\$215,701	48.25	\$521,808	\$469,767	90.03	\$829,989	\$0	0.00	\$479,711	\$0	0.00	\$222,941	\$0	0.00	\$2,501,541	\$685,468	27.40

Indicador(es)

(S) 172 Km de malla vial construida

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2016	10.27	10.31	0.00	0.00%	
2017	2.60	16.10	16.09	99.94%	★
2018	11.49	7.00	0.00	0.00%	
2019	5.64	6.90	0.00	0.00%	
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	
TOTAL	30.00	30.00	16.09	al Plan de Desarrollo	53.63% ▲

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: Con corte a 31 de Diciembre de 2017 se tiene un avance de 16,09 km equivalentes a 58.09 km-carril con los que se da un cumplimiento de la meta Plan de desarrollo del 54% en proyectos como :

Malla vial arterial

- AV.LA SIRENA AC153 AV.L.GOMEZ AK9 A AK7
- AV.DE CERROS (AV.CIRCUNV.)DE CL9 A ACL6
- AV.C.CALI D AV.BOSA A AV.SAN BERNARDINO
- AV TABOR DESDE AV CONEJERA-AV C CALI
- AV.BOSA D AV.AGOBERTO M.AK80 A AV.C.CALI
- AV.SAN ANTON.AC183 DE AUTONORTE A KR 7A
- AV. KR.11 ENTRE CLS.100 Y 106
- AV.COLOMBIA AK24 DE CL76 A AV.MEDELLIN
- INTERS. AV.CR. 9 POR CL. 94
- VIAS (ACCIONES POPULARES)

Proyecto(s) de inversión

1062 - Construcción de vías y calles completas para la ciudad

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas de producto Plan de Desarrollo (**)																			
(S)1	Construir 5 intersecciones en la malla vial arterial de la ciudad	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	0.00	0.00
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$336,811	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$336,811	\$0	0.00
(S)2	Construir 33.30 km vías	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	16.60	0.00	0.00	16.70	0.00	0.00	33.30	0.00	0.00
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$142,900	\$0	0.00	\$222,941	\$0	0.00	\$365,841	\$0	0.00
(S)3	Adquisición 2,492 Unidades prediales para la ejecución de obras de infraestructura vial	Magnitud	235.00	181.00	77.02	1,333.00	1,127.00	84.55	978.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,492.00	1,308.00	52.49
		Recursos	\$171,214	\$132,154	77.19	\$254,614	\$249,437	97.97	\$344,283	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	0.00	\$770,111	\$381,591	49.55
(S)6	Realizar 38 Estudios y Diseños para la ejecución de obras de infraestructura vial	Magnitud	15.00	0.00	0.00	29.00	5.00	17.24	9.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	38.00	5.00	13.16
		Recursos	\$22,420	\$1,361	6.07	\$56,051	\$53,658	95.73	\$17,910	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	0.00	\$96,382	\$55,019	57.08
(S)7	Construir 141.79 Km-Carril De Vías Arterias	Magnitud	51.01	0.00	0.00	134.87	58.09	43.07	6.92	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	141.79	58.09	40.97
		Recursos	\$234,647	\$66,672	28.41	\$120,484	\$93,755	77.81	\$366,160	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	0.00	\$721,292	\$160,426	22.24
(S)8	Realizar 181 Unidades De Gestión Social	Magnitud	2.00	1.00	50.00	177.00	143.00	80.79	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	181.00	144.00	79.56
		Recursos	\$1,189	\$546	45.94	\$1,804	\$1,804	100.00	\$20	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	0.00	\$3,012	\$2,350	78.01
(S)9	Pagar 28 Sentencias A Procesos Judiciales Fallados En Contra Del Idu	Magnitud	8.00	8.00	100.00	10.00	5.00	50.00	10.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	28.00	13.00	46.43
		Recursos	\$4,882	\$2,484	50.88	\$6,079	\$6,079	100.00	\$9,000	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	0.00	\$19,961	\$8,563	42.90
(S)10	Construir 29 Puentes Vehiculares Asociados a la malla vial	Magnitud	2.00	0.00	0.00	16.00	9.00	56.25	13.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	29.00	9.00	31.03
		Recursos	\$9,052	\$8,839	97.65	\$40,248	\$23,169	57.57	\$50,295	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	0.00	\$99,594	\$32,008	32.14

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de producto Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2016 - 2020 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2017

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Pilar o Eje transversal / Programa / Proyectos estratégicos / Metas de producto	2016			2017			2018			2019			2020			TOTAL																																														
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%																																												
02 Pilar Democracia urbana	\$646,903	\$378,252	58.47	\$865,800	\$781,409	90.25	\$1,126,654	\$0	0.00	\$1,054,109	\$0	0.00	\$401,373	\$0	0.00	\$4,094,839	\$1,159,661	28.32																																												
(O)11 Construir 2.80 Km-Carril De Vías Locales	Magnitud 0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00																																															
	Recursos \$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																												
(K)12 Realizar 100 Por Ciento de las asistencias técnicas, logísticas y operativas para el desarrollo de proyecto	Magnitud 100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00																																															
	Recursos \$3,689	\$3,645	98.82	\$556	\$520	93.38	\$7,322	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$11,567	\$4,165	36.00																																												
(K)13 Realizar 100 Por Ciento de la administracion de los predios adquiridos por el IDU	Magnitud 0.00	0.00	0.00	100.00	100.00	100.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00																																															
	Recursos \$0	\$0	0.00	\$15,527	\$14,906	96.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$15,527	\$14,906	96.00																																												
(S)14 Reforzar 15 Puentes Vehiculares Estructuralmente	Magnitud 0.00	0.00	0.00	10.00	0.00	0.00	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	15.00	0.00	0.00																																												
	Recursos \$0	\$0	0.00	\$26,444	\$26,441	99.99	\$35,000	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$61,444	\$26,441	43.03																																												
(S)15 Construir 92 ML de muros de contencion	Magnitud 0.00	0.00	0.00	92.00	92.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	92.00	92.00	100.00																																												
	Recursos \$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																												
1063 - Conservación de vías y calles completas para la ciudad																																																														
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas de producto Plan de Desarrollo (**)																																																														
(S)9 Construir 20 Km-Carril Malla Vial Local	Magnitud 0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10.40	0.00	0.00																																												
	Recursos \$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																												
226 Conservar 750 km carril de malla vial arterial, troncal e intermedia y local (por donde circulan las rutas de Transmilenio troncal y zonal)																																																														
Indicador(es)																																																														
(S) 173 Km-carril de malla vial arterial, troncal e intermedia local conservados																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2016</td> <td>101.51</td> <td>173.79</td> <td>12.90</td> <td>7.42%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>82.00</td> <td>213.00</td> <td>212.80</td> <td>99.91%</td> <td>★</td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>55.00</td> <td>242.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>65.00</td> <td>242.10</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>446.49</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>750.00</td> <td>710.00</td> <td>225.70</td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>31.79% ⊘</td> </tr> </tbody> </table>																			Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2016	101.51	173.79	12.90	7.42%		2017	82.00	213.00	212.80	99.91%	★	2018	55.00	242.00	0.00	0.00%		2019	65.00	242.10	0.00	0.00%		2020	446.49	0.00	0.00	0.00%		TOTAL	750.00	710.00	225.70	al Plan de Desarrollo	31.79% ⊘
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																										
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																									
2016	101.51	173.79	12.90	7.42%																																																										
2017	82.00	213.00	212.80	99.91%	★																																																									
2018	55.00	242.00	0.00	0.00%																																																										
2019	65.00	242.10	0.00	0.00%																																																										
2020	446.49	0.00	0.00	0.00%																																																										
TOTAL	750.00	710.00	225.70	al Plan de Desarrollo	31.79% ⊘																																																									
Retrasos y soluciones: No presenta retrasos																																																														
Avances y Logros: Para el corte del 31 de diciembre se tienen programados la conservación de 339,23 km-carril en las mallas viales de la ciudad y presenta un avance de 225,70 km-carril correspondientes al 30% de avance frente a la meta del Plan de Desarrollo así: En la vigencia 2017 se han ejecutado 212,8 km-carril: MANTENIMIENTO DE 96,22 KM CARRIL DE TRONCALES: -CL 17 SUR ENTRE 10 Y 9 HASTA LA CL 22 S - AV. JIMENEZ CON CALLE 19 - TRONCALES TRANSMILENIO - GRUPOS DE MANTENIMIENTO MANTENIMIENTO TRONCALES TRASNMLENIO G2- MANTENIMIENTO TRONCALES TRASNMLENIO G3 MANTENIMIENTO DE 49,79 KM CARRIL DE VIAS ARTERIAS: - Con los grupos de CONSERVACIÓN MALLA VIAL ARTERIAL y G2 MANTENIMIENTO DE 53,08 KM CARRIL DE VIAS INTERMEDIAS - Con los siguientes grupos de conservacion CONSERVACIÓN MALLA VIAL INTERMEDIA G1, 2, G3 Y CONSERV MALLA VIAL INTERM ESTRATO 1,2,3 -REHABILITAR 13,71 KM CARRIL DE MALLA VIAL INTERMEDIA -ACCIONES POPULARES 158/11 Y 2425/04 -CONSERV MALLA VIAL INTERM ESTRATO 1,2,3																																																														
Proyecto(s) de inversión																																																														
1059 - Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público de calidad																																																														
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas de producto Plan de Desarrollo (**)																																																														

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de producto Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2016 - 2020 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2017

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Pilar o Eje transversal / Programa / Proyectos estratégicos / Metas de producto	2016			2017			2018			2019			2020			TOTAL																																														
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%																																												
02 Pilar Democracia urbana	\$646,903	\$378,252	58.47	\$865,800	\$781,409	90.25	\$1,126,654	\$0	0.00	\$1,054,109	\$0	0.00	\$401,373	\$0	0.00	\$4,094,839	\$1,159,661	28.32																																												
(S)2 Mantener 187.52 km carril Troncales	Magnitud 20.92	12.90	61.66	120.32	96.22	79.97	54.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	187.52	109.12	58.19																																												
	Recursos \$12,676	\$11,992	94.61	\$27,121	\$27,121	100.00	\$12,000	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$51,797	\$39,113	75.51																																												
1063 - Conservación de vías y calles completas para la ciudad																																																														
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas de producto Plan de Desarrollo (**)																																																														
(S)1 Mantener 16 Km-Carril Malla Vial Local	Magnitud 3.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.60	0.00	0.00																																												
	Recursos \$2,000	\$1,500	75.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$2,000	\$1,500	75.00																																												
(S)2 Mantener 727 Km-Carril Malla Vial Intermedia	Magnitud 101.51	0.00	0.00	157.04	53.08	33.80	331.10	0.00	0.00	119.38	0.00	0.00	119.48	0.00	0.00	727.00	53.08	7.30																																												
	Recursos \$48,363	\$44,959	92.96	\$57,268	\$52,005	90.81	\$16,346	\$0	0.00	\$30,617	\$0	0.00	\$37,569	\$0	0.00	\$190,163	\$96,964	50.99																																												
(S)3 Rehabilitar 78.50 Km-Carril Malla Vial Intermedia	Magnitud 0.00	0.00	0.00	13.71	13.71	100.00	0.00	0.00	0.00	43.00	0.00	0.00	21.79	0.00	0.00	78.50	13.71	17.46																																												
	Recursos \$0	\$0	0.00	\$801	\$801	100.00	\$0	\$0	0.00	\$41,600	\$0	0.00	\$40,000	\$0	0.00	\$82,401	\$801	0.97																																												
(S)4 Mantener 356 Km-Carril Malla Vial Arterial	Magnitud 47.36	0.00	0.00	117.55	49.79	42.36	201.30	0.00	0.00	19.00	0.00	0.00	18.15	0.00	0.00	356.00	49.79	13.99																																												
	Recursos \$27,016	\$24,383	90.25	\$42,217	\$42,215	100.00	\$75,339	\$0	0.00	\$30,000	\$0	0.00	\$35,514	\$0	0.00	\$210,086	\$66,598	31.70																																												
(S)5 Rehabilitar 55 Km-Carril Malla Vial Arterial	Magnitud 0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	30.00	0.00	0.00	25.00	0.00	0.00	55.00	0.00	0.00																																												
	Recursos \$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$26,299	\$0	0.00	\$26,299	\$0	0.00	\$52,597	\$0	0.00																																												
(S)6 Mantener 149.80 Km-Carril Malla Vial Rural	Magnitud 0.00	0.00	0.00	135.30	0.00	0.00	14.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	149.80	0.00	0.00																																												
	Recursos \$0	\$0	0.00	\$9,999	\$9,999	100.00	\$4,650	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$14,649	\$9,999	68.26																																												
(S)7 Rehabilitar 20 Km-Carril Malla Vial Rural	Magnitud 0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10.00	0.00	0.00	10.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00																																												
	Recursos \$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$6,000	\$0	0.00	\$6,000	\$0	0.00	\$12,000	\$0	0.00																																												
(S)8 Mantener 37 Puentes Vehiculares Asociados a la malla vial arterial	Magnitud 8.00	3.00	37.50	10.00	1.00	10.00	3.00	0.00	0.00	10.00	0.00	0.00	11.00	0.00	0.00	37.00	4.00	10.81																																												
	Recursos \$5,720	\$3,618	63.25	\$12,448	\$12,448	99.99	\$9,981	\$0	0.00	\$12,500	\$0	0.00	\$12,500	\$0	0.00	\$53,150	\$16,065	30.23																																												
(S)10 Pagar 2 Sentencias A Procesos Judiciales Fallados En Contra Del Idu,	Magnitud 2.00	2.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	2.00	100.00																																												
	Recursos \$37,232	\$37,231	100.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$37,232	\$37,231	100.00																																												
(S)11 Realizar 2 Estudios y Diseños Del Sistema Vial De La Ciudad	Magnitud 1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00																																												
	Recursos \$5,517	\$5,476	99.24	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$5,517	\$5,476	99.24																																												
(K)12 Realizar 100 por ciento de las asistencias tecnicas y logisticas del proyecto	Magnitud 0.00	0.00	0.00	100.00	100.00	100.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00																																												
	Recursos \$0	\$0	0.00	\$1,143	\$507	44.36	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$1,143	\$507	44.36																																												
227 Rehabilitar 20 km carril de malla vial rural	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																												
Indicador(es)																																																														
(S) 174 Km/carril vial rural rehabilitados	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2016</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>5.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td>0.00%</td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>5.00</td> <td>4.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>5.00</td> <td>8.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>5.00</td> <td>8.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>20.00</td> <td>20.00</td> <td>0.00</td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>0.00%</td> </tr> </tbody> </table>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2016	0.00	0.00	0.00	0.00%		2017	5.00	0.00	0.00	0.00%	0.00%	2018	5.00	4.00	0.00	0.00%		2019	5.00	8.00	0.00	0.00%		2020	5.00	8.00	0.00	0.00%		TOTAL	20.00	20.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																										
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																									
2016	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
2017	5.00	0.00	0.00	0.00%	0.00%																																																									
2018	5.00	4.00	0.00	0.00%																																																										
2019	5.00	8.00	0.00	0.00%																																																										
2020	5.00	8.00	0.00	0.00%																																																										
TOTAL	20.00	20.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%																																																									
Retrasos y soluciones: meta sin recursos																																																														
Avances y Logros: meta sin recursos																																																														
228 Mantener periódicamente de 50 km carril de malla vial rural	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																												
Indicador(es)																																																														

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de producto Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2016 - 2020 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2017

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Pilar o Eje transversal / Programa / Proyectos estratégicos / Metas de producto	2016			2017			2018			2019			2020			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
02 Pilar Democracia urbana	\$646,903	\$378,252	58.47	\$865,800	\$781,409	90.25	\$1,126,654	\$0	0.00	\$1,054,109	\$0	0.00	\$401,373	\$0	0.00	\$4,094,839	\$1,159,661	28.32

(S) 175 Km/carril vial rural mantenidas

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2016	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2017	12.50	6.00	0.00	0.00%	0.00%
2018	12.50	14.50	0.00	0.00%	
2019	12.50	14.50	0.00	0.00%	
2020	12.50	15.00	0.00	0.00%	
TOTAL	50.00	50.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%

Retrasos y soluciones: Contrato IDU-1474-2017, adjudicado el 21 de noviembre de 2017, se ejecutará durante la vigencia 2018 garantizando avances en el cumplimiento de esta meta

Avances y Logros: No presenta avance se tiene programados 135.30 km carril en la vigencia, los cuales se lograría en parte en esta vigencia y posteriores, garantizando el cumplimiento de la meta del Plan de Desarrollo

145 Peatones y bicicletas	\$43,821	\$32,717	74.66	\$189,986	\$165,239	86.97	\$131,889	\$0	0.00	\$231,220	\$0	0.00	\$20,550	\$0	0.00	\$617,466	\$197,956	32.06
235 Habilitar 3,5 millones de m2 de espacio público	\$25,695	\$24,367	94.83	\$108,044	\$101,473	93.92	\$76,426	\$0	0.00	\$210,670	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$420,835	\$125,841	29.90

Indicador(es)

(S) 182 M2 Espacio habilitado para peatones y bicicletas (alamedas, andenes, puentes peatonales, plazoletas)

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2016	12,803.00	12,803.00	0.00	0.00%	
2017	195,050.00	550,000.00	547,775.93	99.60%	99.60%
2018	904,688.00	904,688.00	0.00	0.00%	
2019	425,996.00	704,917.00	0.00	0.00%	
2020	1,961,463.00	1,340,395.00	0.00	0.00%	
TOTAL	3,500,000.00	3,500,000.00	547,775.93	al Plan de Desarrollo	15.65%

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: Durante lo corrido del Plan de Desarrollo se han contruido 547,775,93m2 de espacio público en la ciudad en puntos como:

- RAPS RESTREPO
- PLAZOLETAS Y SOTANO PARQ. CONCEJO DE BTA
- RAPS KENNEDY CENTRAL
- RAPS TEUSAQUILLO
- RAPS LAS NIEVES
- RAPS CARVAJAL
- PARQUE BICENTENARIO
- RAPS RINCÓN
- RED TINTAL (CICLOBARRIO UPZ PATIO BONITO
- PEATONALIZACIÓN KR. 7 FASE 2
- BICICARRILES GRUPO 2
- CL 17 SUR ENTRE 10 Y 9 HASTA LA CL 22 S
- Puente peatonal Plan Parcial El Ensueño
- AV.SIRENA AC153 D AV.L.GOMEZ AK9 AV.S.BA
- AV.COLOMBIA AK24 DE CL76 A AV.MEDELLIN
- AV.BOSA D AV.AGOBERTO M.AK80 A AV.C.CALI
- AV.C.CALI D AV.BOSA A AV.SAN BERNARDINO
- AV.SAN ANTON.AC183 DE AUTONORTE A KR 7A
- INTERS. AV.CR. 9 POR CL. 94
- AV LOS CERROS CON CL 13S. SAN JERONIMO DEL YUSTE

Proyecto(s) de inversión

1059 - Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público de calidad

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas de producto Plan de Desarrollo (**)

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de producto Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Desarrollo BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

Plan de Acción 2016 - 2020 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2017

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Pilar o Eje transversal / Programa / Proyectos estratégicos / Metas de producto	2016			2017			2018			2019			2020			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
02 Pilar Democracia urbana	\$646,903	\$378,252	58.47	\$865,800	\$781,409	90.25	\$1,126,654	\$0	0.00	\$1,054,109	\$0	0.00	\$401,373	\$0	0.00	\$4,094,839	\$1,159,661	28.32
(S)5 Construir 1,629,155 m2 Espacio publico asociado a troncales	Magnitud 0.00	0.00	0.00	10,352.00	10,352.00	100.00	0.00	0.00	0.00	1,158,228.00	0.00	0.00	460,575.00	0.00	0.00	1,629,155.00	10,352.00	0.64
	Recursos \$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
1061 - Infraestructura para peatones y bicicletas																		
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas de producto Plan de Desarrollo (**)																		
(S)1 Construir 1,545,963 m2 de Espacio público	Magnitud 11,751.08	0.00	0.00	730,531.59	417,120.72	57.10	422,597.70	0.00	0.00	392,833.71	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,545,963.00	417,120.72	26.98
	Recursos \$20,544	\$19,409	94.48	\$70,571	\$65,997	93.52	\$71,819	\$0	0.00	\$210,670	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$373,604	\$85,406	22.86
(S)6 Realizar 24 Estudios y Diseños Del Sistema de Espacio Publico De La Ciudad	Magnitud 2.00	0.00	0.00	21.00	5.00	23.81	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	24.00	5.00	20.83
	Recursos \$2,936	\$2,787	94.92	\$27,431	\$25,592	93.29	\$2,059	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$32,427	\$28,379	87.52
(S)7 Construir 15 unidades de Puentes peatonales	Magnitud 0.00	0.00	0.00	13.00	2.00	15.38	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	15.00	2.00	13.33
	Recursos \$0	\$0	0.00	\$9,896	\$9,839	99.42	\$1,987	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$11,883	\$9,839	82.79
(S)8 Adquirir 8 predios Para La Construcción Del Subsistema De Espacio Publico	Magnitud 1.00	0.00	0.00	5.00	3.00	60.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	8.00	3.00	37.50
	Recursos \$1,480	\$1,437	97.08	\$0	\$0	0.00	\$561	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$2,041	\$1,437	70.41
(S)9 Pagar 1 Sentencias a procesos judiciales	Magnitud 1.00	1.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00	100.00
	Recursos \$735	\$735	100.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$735	\$735	100.00
(K)10 Realizar 100 por ciento de las asistencias tecnicas, logisticas y operativas del proyecto	Magnitud 0.00	0.00	0.00	100.00	100.00	100.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00			
	Recursos \$0	\$0	0.00	\$146	\$46	31.69	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$146	\$46	31.69
(K)11 Administrar 100 por ciento de los predios adquiridos por el IDU con ocasion de los proyectos	Magnitud 0.00	0.00	0.00	100.00	100.00	100.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
	Recursos \$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
1062 - Construcción de vías y calles completas para la ciudad																		
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas de producto Plan de Desarrollo (**)																		
(S)4 Construir 470,758.73 m2 espacio público asociado a vías	Magnitud 0.00	0.00	0.00	231,330.49	120,303.21	52.00	239,428.24	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	470,758.73	120,303.21	25.56
	Recursos \$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00

236 Construir 120 km de ciclorrutas en calzada y/o a nivel de andén	\$2,225	\$2,224	99.93	\$2,189	\$1,746	79.77	\$36,000	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$40,414	\$3,970	9.82
---	---------	---------	-------	---------	---------	-------	----------	-----	------	-----	-----	------	-----	-----	------	----------	---------	------

Indicador(es)

(S) 183 Km de ciclorrutas construido en calzada y/o a nivel de andén

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2016	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2017	9.10	24.00	23.07	96.13%	★
2018	13.20	20.00	0.00	0.00%	
2019	89.55	67.00	0.00	0.00%	
2020	8.15	9.00	0.00	0.00%	
TOTAL	120.00	120.00	23.07	al Plan de Desarrollo	19.23%

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: Con corte a 31 de Diciembre de 2017 el IDU a construido 23,07 km de cilorutas en puntos como:

- BICICARRILES RED TINTAL
- CL 17 SUR ENTRE 10 Y 9 HASTA LA CL 22 S
- Puente peatonal Plan Parcial El Ensueño
- AV.COLOMBIA AK24 DE CL76 A AV.MEDELLIN
- AV.BOSA D AV.AGOBERTO M.AK80 A AV.C.CALI
- AV.C.CALI D AV.BOSA A AV.SAN BERNARDINO
- INTERS. AV.CR. 9 POR CL. 94
- PEATONALIZACIÓN KR. 7 FASE 2

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de producto Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Desarrollo BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

Plan de Acción 2016 - 2020 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2017

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Pilar o Eje transversal / Programa / Proyectos estratégicos / Metas de producto	2016			2017			2018			2019			2020			TOTAL			
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	
02 Pilar Democracia urbana	\$646,903	\$378,252	58.47	\$865,800	\$781,409	90.25	\$1,126,654	\$0	0.00	\$1,054,109	\$0	0.00	\$401,373	\$0	0.00	\$4,094,839	\$1,159,661	28.32	
Proyecto(s) de inversión																			
1059 - Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público de calidad																			
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas de producto Plan de Desarrollo (**)																			
(S)4 Construir 74.90 Km Ciclorruta asociada a troncales	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.23	0.23	100.00	0.00	0.00	0.00	43.57	0.00	0.00	31.10	0.00	0.00	74.90	0.23	0.31
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
1061 - Infraestructura para peatones y bicicletas																			
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas de producto Plan de Desarrollo (**)																			
(S)2 Construir 73.54 Km de Ciclorrutas	Magnitud	0.04	0.00	0.00	23.57	16.86	71.53	49.97	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	73.54	16.86	22.93	
	Recursos	\$2,225	\$2,224	99.93	\$2,189	\$1,746	79.77	\$36,000	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$40,414	\$3,970	9.82	
1062 - Construcción de vías y calles completas para la ciudad																			
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas de producto Plan de Desarrollo (**)																			
(S)5 Construir 54.90 km Ciclorutas asociado a la malla vial	Magnitud	0.00	0.00	0.00	11.83	5.81	49.11	31.94	0.00	0.00	5.00	0.00	0.00	6.13	0.00	0.00	54.90	5.81	10.58
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	0.00
237 Conservar 1,2 millones de m2 de espacio público	\$15,901	\$6,126	38.53	\$79,754	\$62,019	77.76	\$4,657	\$0	0.00	\$18,050	\$0	0.00	\$18,050	\$0	0.00	\$136,412	\$68,146	49.96	
Indicador(es)																			
(S) 184 M2 Espacio conservado para peatones y bicicletas (alamedas, andenes, puentes peatonales, plazoletas)																			
	Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance														
					De la Vigencia	Transcurrido PD													
	2016	32,991.00	32,993.12	0.00	0.00%														
	2017	249,645.00	150,000.00	148,525.96	99.02%	★	99.02%	★											
	2018	249,645.00	250,000.00	0.00	0.00%														
	2019	237,855.00	350,000.00	0.00	0.00%														
	2020	429,864.00	450,000.00	0.00	0.00%														
	TOTAL	1,200,000.00	1,200,000.00	148,525.96	al Plan de Desarrollo	12.38%	⊘												
Retrasos y soluciones: No presenta retrasos																			
Avances y Logros: Esta meta presenta un avance del 14% con 14 km de ciclorrutas mantenidos con corte a 31 de diciembre de 2017, dichos avances se han realizado en:																			
- BICICARRILES GRUPO 2																			
- con el programa de MAN/TO. DEL ESPACIO PUBLICO																			
Proyecto(s) de inversión																			
1059 - Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público de calidad																			
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas de producto Plan de Desarrollo (**)																			
(S)11 Mantener 530 M2 de Espacio Publico	Magnitud	0.00	0.00	0.00	530.00	530.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	530.00	530.00	100.00	
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	0.00
1061 - Infraestructura para peatones y bicicletas																			
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas de producto Plan de Desarrollo (**)																			
(S)3 Conservar 1,051,713 m2 De espacio público	Magnitud	32,993.12	0.00	0.00	615,877.92	141,730.95	23.01	100.00	0.00	0.00	218,000.00	0.00	0.00	217,735.08	0.00	0.00	1,051,713.00	141,730.95	13.48
	Recursos	\$12,694	\$6,126	48.26	\$47,647	\$33,104	69.48	\$4,657	\$0	0.00	\$18,050	\$0	0.00	\$18,050	\$0	0.00	\$101,098	\$39,230	38.80
(S)4 Mantener 185 unidades de Puentes peatonales	Magnitud	9.00	0.00	0.00	185.00	8.00	4.32	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	185.00	8.00	4.32	
	Recursos	\$3,207	\$0	0.00	\$32,106	\$28,916	90.06	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$35,313	\$28,916	81.88	
238 Conservar 100 km de ciclorrutas	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$14,806	\$0	0.00	\$2,500	\$0	0.00	\$2,500	\$0	0.00	\$19,806	\$0	0.00	
Indicador(es)																			

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de producto Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Desarrollo BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

Plan de Acción 2016 - 2020 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2017

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Pilar o Eje transversal / Programa / Proyectos estratégicos / Metas de producto	2016			2017			2018			2019			2020			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
02 Pilar Democracia urbana	\$646,903	\$378,252	58.47	\$865,800	\$781,409	90.25	\$1,126,654	\$0	0.00	\$1,054,109	\$0	0.00	\$401,373	\$0	0.00	\$4,094,839	\$1,159,661	28.32

(S) 185 Km de ciclorrutas conservados

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2016	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2017	25.00	15.00	14.00	93.33% ★	93.33% ★
2018	25.00	28.00	0.00	0.00%	
2019	25.00	28.00	0.00	0.00%	
2020	25.00	29.00	0.00	0.00%	
TOTAL	100.00	100.00	14.00	al Plan de Desarrollo	14.00% ⊘

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: Esta meta presenta un avance del 14% con 14 km de ciclorrutas mantenidos con corte a 31 de diciembre de 2017, dichos avances se han realizado en:
 - BICICARRILES GRUPO 2
 - con el programa de MAN/TO. DEL ESPACIO PUBLICO

Proyecto(s) de inversión

1061 - Infraestructura para peatones y bicicletas

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas de producto Plan de Desarrollo (**)

(S)5 Mantener 100 Km de Ciclorrutas	Magnitud	2016			2017			2018			2019			2020			TOTAL		
		Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
		0.00	0.00	0.00	27.01	14.00	51.83	10.00	0.00	0.00	31.00	0.00	0.00	31.99	0.00	0.00	100.00	14.00	14.00
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$14,806	\$0	0.00	\$2,500	\$0	0.00	\$2,500	\$0	0.00	\$19,806	\$0	0.00

239 Implementar 1500 ciclo parqueaderos en la ciudad asociados al Transmilenio	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
--	-----	-----	------	-----	-----	------	-----	-----	------	-----	-----	------	-----	-----	------	-----	-----	------

Indicador(es)

(S) 186 Número de ciclo parqueaderos construidos asociados a TM

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2016	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2017	0.00	0.00	0.00	0.00% ⊘	0.00% ⊘
2018	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2019	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2020	1,500.00	1,500.00	0.00	0.00%	
TOTAL	1,500.00	1,500.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00% ⊘

147 Transporte público integrado y de calidad	\$17,464	\$674	3.86	\$3,009	\$1,308	43.46	\$46,460	\$0	0.00	\$196,162	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$263,095	\$1,982	0.75
---	----------	-------	------	---------	---------	-------	----------	-----	------	-----------	-----	------	-----	-----	------	-----------	---------	------

248 Alcanzar 170 km de troncales (construir 57 km nuevos de troncal)	\$17,464	\$674	3.86	\$3,009	\$1,308	43.46	\$46,460	\$0	0.00	\$196,162	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$263,095	\$1,982	0.75
--	----------	-------	------	---------	---------	-------	----------	-----	------	-----------	-----	------	-----	-----	------	-----------	---------	------

Indicador(es)

(S) 195 Km de troncales construidos

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2016	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2017	0.00	0.00	0.00	0.00% ⊘	0.00% ⊘
2018	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2019	46.50	46.50	0.00	0.00%	
2020	10.50	10.50	0.00	0.00%	
TOTAL	57.00	57.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00% ⊘

Proyecto(s) de inversión

1059 - Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público de calidad

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas de producto Plan de Desarrollo (**)

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de producto Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2016 - 2020 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2017

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Pilar o Eje transversal / Programa / Proyectos estratégicos / Metas de producto	2016			2017			2018			2019			2020			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
02 Pilar Democracia urbana	\$646,903	\$378,252	58.47	\$865,800	\$781,409	90.25	\$1,126,654	\$0	0.00	\$1,054,109	\$0	0.00	\$401,373	\$0	0.00	\$4,094,839	\$1,159,661	28.32
(S)3 Construir 58.70 km de Troncales	Magnitud 0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	58.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	58.70	0.00	0.00
	Recursos \$0	\$0	0.00	\$1,696	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$196,162	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$197,858	\$0	0.00
(S)7 Realizar 2 Estudios Diseños Del Subsistema De Transporte	Magnitud 1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00
SUSPENDIDA	Recursos \$16,790	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$16,790	\$0	0.00
(S)8 Realizar 1,921 Unidades de Gestion Social	Magnitud 42.00	42.00	100.00	27.00	27.00	100.00	1,852.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,921.00	69.00	3.59
	Recursos \$674	\$674	99.99	\$0	\$0	0.00	\$16,283	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$16,957	\$674	3.98
(S)9 Adquirir 100 Predios Para La Construcción Del Subsistema De Transporte	Magnitud 0.00	0.00	0.00	81.00	80.00	98.77	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	82.00	80.00	97.56
	Recursos \$0	\$0	0.00	\$980	\$975	99.43	\$40	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$1,020	\$975	95.53
(K)10 Realizar 100 por ciento de las asistencias técnicas y operativas	Magnitud 0.00	0.00	0.00	100.00	100.00	100.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00			
	Recursos \$0	\$0	0.00	\$333	\$333	100.00	\$30,137	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$30,470	\$333	1.09
(S)12 Construcción de 24 Torres de Cable Aereo	Magnitud 0.00	0.00	0.00	24.00	24.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	24.00	24.00	100.00
	Recursos \$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
(S)13 Construcción de 4 Estaciones de Cable Aereo	Magnitud 0.00	0.00	0.00	4.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.00	0.00	0.00
	Recursos \$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
(S)14 Montaje de 3.40 Km de Cable Aereo	Magnitud 0.00	0.00	0.00	3.40	2.40	70.59	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.40	2.40	70.59
	Recursos \$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
(S)15 Construcción de 1 Estacion Intermedia del sistema TM	Magnitud 0.00	0.00	0.00	1.00	1.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00	100.00
	Recursos \$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
249 Avanzar en el 30% del proyecto de la primera línea del metro en su Etapa I	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
Indicador(es)																		
(S) 196 Porcentaje de avance de la primera línea del metro - Etapa I	FINALIZADO																	
	Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance													
					De la Vigencia	Transcurrido PD												
	2016	0.00	0.00	0.00	0.00%													
	2017	0.00	0.00	0.00	0.00%	⊘	0.00%	⊘										
	2018	0.00	0.00	0.00	0.00%													
	2019	0.00	0.00	0.00	0.00%													
	2020	30.00	0.00	0.00	0.00%													
	TOTAL	30.00	0.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%	⊘											
250 Reconfiguración de 8 km de troncales (Etapa II, Av. Caracas)	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
Indicador(es)																		
(S) 197 Km reconfigurados de troncales																		
	Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance													
					De la Vigencia	Transcurrido PD												
	2016	0.00	0.00	0.00	0.00%													
	2017	0.00	0.00	0.00	0.00%	⊘	0.00%	⊘										
	2018	0.00	0.00	0.00	0.00%													
	2019	0.00	0.00	0.00	0.00%													
	2020	8.00	8.00	0.00	0.00%													
	TOTAL	8.00	8.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%	⊘											
Proyecto(s) de inversión																		
1059 - Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público de calidad																		

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de producto Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Desarrollo BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

Plan de Acción 2016 - 2020 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2017

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Pilar o Eje transversal / Programa / Proyectos estratégicos / Metas de producto	2016			2017			2018			2019			2020			TOTAL																																														
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%																																												
02 Pilar Democracia urbana	\$646,903	\$378,252	58.47	\$865,800	\$781,409	90.25	\$1,126,654	\$0	0.00	\$1,054,109	\$0	0.00	\$401,373	\$0	0.00	\$4,094,839	\$1,159,661	28.32																																												
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas de producto Plan de Desarrollo (**)																																																														
(S)6 Reconstruir 8 km de Troncales	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	8.00	0.00	0.00	8.00	0.00	0.00																																												
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																											
04 Eje transversal Nuevo ordenamiento territorial	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$986,050	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$986,050	\$0	0.00																																												
29 Articulación regional y planeación integral del transporte	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$986,050	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$986,050	\$0	0.00																																												
162 Articulación regional y planeación integral del transporte	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$986,050	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$986,050	\$0	0.00																																												
253 Construir avenidas urbanas regionales (esquema de financiación por APP, supeditado al esquema y cierre financiero de las APP)	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$986,050	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$986,050	\$0	0.00																																												
Indicador(es)																																																														
(S) 283 Km de avenidas urbanas regionales construidas																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2016</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td>0.00%</td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>6.20</td> <td>6.20</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>57.10</td> <td>57.10</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>63.30</td> <td>63.30</td> <td>0.00</td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>0.00%</td> </tr> </tbody> </table>																			Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2016	0.00	0.00	0.00	0.00%		2017	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00%	2018	0.00	0.00	0.00	0.00%		2019	6.20	6.20	0.00	0.00%		2020	57.10	57.10	0.00	0.00%		TOTAL	63.30	63.30	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																										
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																									
2016	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
2017	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00%																																																									
2018	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
2019	6.20	6.20	0.00	0.00%																																																										
2020	57.10	57.10	0.00	0.00%																																																										
TOTAL	63.30	63.30	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%																																																									
Proyecto(s) de inversión																																																														
1002 - Desarrollo de la infraestructura para la articulación regional																																																														
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas de producto Plan de Desarrollo (**)																																																														
(S)4 Realizar 1 Estudios y Diseños para la estructuración de APPs	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00																																												
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$2,050	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$2,050	\$0	0.00																																												
(S)5 Adquirir 940 Predios asociados a la construcción de vías por APPs	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	940.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	940.00	0.00	0.00																																												
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$984,000	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$984,000	\$0	0.00																																												
07 Eje transversal Gobierno legítimo, fortalecimiento local y eficiencia	\$40,641	\$23,975	58.99	\$100,799	\$87,920	87.22	\$97,123	\$0	0.00	\$60,000	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$298,562	\$111,895	37.48																																												
42 Transparencia, gestión pública y servicio a la ciudadanía	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																												
188 Servicio a la ciudadanía para la movilidad	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																												
255 Mantener 80% de satisfacción en los servicios prestados por las entidades del sector movilidad	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																												
Indicador(es)																																																														
(K) 408 Porcentaje de satisfacción																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2016</td> <td>0.00</td> <td>80.00</td> <td>86.00</td> <td>107.50%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>0.00</td> <td>80.00</td> <td>86.02</td> <td>107.53%</td> <td>107.51%</td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>0.00</td> <td>80.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0.00</td> <td>80.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0.00</td> <td>80.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="4">al Plan de Desarrollo</td> <td>43.01%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>																			Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2016	0.00	80.00	86.00	107.50%		2017	0.00	80.00	86.02	107.53%	107.51%	2018	0.00	80.00	0.00	0.00%		2019	0.00	80.00	0.00	0.00%		2020	0.00	80.00	0.00	0.00%		al Plan de Desarrollo				43.01%	
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																										
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																									
2016	0.00	80.00	86.00	107.50%																																																										
2017	0.00	80.00	86.02	107.53%	107.51%																																																									
2018	0.00	80.00	0.00	0.00%																																																										
2019	0.00	80.00	0.00	0.00%																																																										
2020	0.00	80.00	0.00	0.00%																																																										
al Plan de Desarrollo				43.01%																																																										
Retrasos y soluciones:																																																														
Avances y Logros: Se promedia el servicio prestado por la entidad, con el fin de tener en cuenta la satisfacción de la ciudadanía por los diferentes canales de atención; Puntos CREA (76,58%), Puntos presenciales para trámite de valorización (99,38%), y satisfacción por la atención de PQRS (82,10%)																																																														
43 Modernización institucional	\$40,641	\$23,975	58.99	\$100,799	\$87,920	87.22	\$97,123	\$0	0.00	\$60,000	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$298,562	\$111,895	37.48																																												
190 Modernización física	\$40,641	\$23,975	58.99	\$100,799	\$87,920	87.22	\$97,123	\$0	0.00	\$60,000	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$298,562	\$111,895	37.48																																												
256 Lograr un índice nivel medio de desarrollo institucional en el sector movilidad	\$40,641	\$23,975	58.99	\$100,799	\$87,920	87.22	\$97,123	\$0	0.00	\$60,000	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$298,562	\$111,895	37.48																																												
Indicador(es)																																																														

TIPO DE ANUALIZACIÓN PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de producto Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Desarrollo BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

Plan de Acción 2016 - 2020 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2017

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Pilar o Eje transversal / Programa / Proyectos estratégicos / Metas de producto	2016			2017			2018			2019			2020			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
07 Eje transversal Gobierno legítimo, fortalecimiento local y eficiencia	\$40,641	\$23,975	58.99	\$100,799	\$87,920	87.22	\$97,123	\$0	0.00	\$60,000	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$298,562	\$111,895	37.48

(C) 419 Porcentaje de índice de desempeño

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2016	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2017	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00%
2018	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2019	75.00	74.40	0.00	0.00%	
2020	75.00	74.40	0.00	0.00%	
				al Plan de Desarrollo	0.00%

Proyecto(s) de inversión

1047 - Fortalecimiento, modernización y optimización de la capacidad institucional y de las TICs en el IDU

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas de producto Plan de Desarrollo (**)

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas de producto Plan de Desarrollo (**)	Magnitud	2016	2017	2018	2019	2020	TOTAL
(C)1 Alcanzar el 88 Por ciento de satisfacción frente al servicio de atención al ciudadano	85.00	85.00	100.00	86.00	86.00	100.00	87.00
Recursos	\$80	\$0	0.00	\$535	\$469	87.66	\$700
(K)2 Adelantar el 100 Por ciento de las acciones requeridas para el aseguramiento de las obras civiles	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
Recursos	\$5,000	\$5,000	100.00	\$2,510	\$2,010	80.11	\$5,000
(K)3 Implementar el 100 Por ciento de acciones para mantener una infraestructura física y operativa adecuada	100.00	30.75	30.75	100.00	85.00	85.00	100.00
Recursos	\$2,785	\$925	33.20	\$11,523	\$9,570	83.05	\$16,384
(K)4 Atender el 100 Por ciento de la programación de las necesidades de las dependencias	100.00	29.00	29.00	100.00	95.03	95.03	100.00
Recursos	\$23,645	\$11,685	49.42	\$65,156	\$56,338	86.47	\$69,276
(K)5 Desarrollar e implementar el 100 Por ciento de proyectos incluidos en el PETIC relacionados con el apoyo tecnológico al SIG	100.00	57.00	57.00	100.00	86.29	86.29	100.00
Recursos	\$6,208	\$4,865	78.36	\$11,642	\$11,093	95.28	\$130
(K)6 Ejecutar el 100 Por ciento de diagnósticos e intervenciones del clima y la cultura organizacional	100.00	80.00	80.00	100.00	100.00	100.00	100.00
Recursos	\$150	\$150	100.00	\$800	\$695	86.88	\$800
(K)7 Realizar 100 Por ciento de consultorias relacionadas con estudios técnicos	100.00	60.00	60.00	100.00	22.00	22.00	100.00
Recursos	\$1,468	\$64	4.34	\$7,810	\$6,935	88.80	\$3,225
(K)8 Realizar el 100 Por ciento del diseño, desarrollo y gestión de la estrategia de comunicaciones para el IDU.	100.00	75.00	75.00	100.00	67.00	67.00	100.00
Recursos	\$605	\$600	99.16	\$654	\$641	98.00	\$455
(K)9 Adelantar el 100 Por ciento de las acciones programadas para el cobro de valorización	100.00	30.00	30.00	100.00	50.00	50.00	100.00
Recursos	\$700	\$687	98.12	\$169	\$169	100.00	\$1,152
44 Gobierno y ciudadanía digital	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0
192 Fortalecimiento institucional a través del uso de TIC	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0
259 Fortalecer y modernizar en un 80% el recurso tecnológico y de sistemas de información de entidades del sector movilidad	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0

Indicador(es)

(S) 450 Porcentaje de modernización del recurso tecnológico y de sistemas de información

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2016	0.00	15.00	15.00	100.00%	
2017	0.00	20.00	18.00	90.00%	94.29%
2018	0.00	20.00	0.00	0.00%	
2019	0.00	20.00	0.00	0.00%	
2020	0.00	5.00	0.00	0.00%	
TOTAL	0.00	80.00	33.00	al Plan de Desarrollo	41.25%

Retrasos y soluciones: El indicador se ha comportado bien y no presenta retrasos significativos.

TIPO DE ANUALIZACIÓN PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de producto Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Desarrollo BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

Plan de Acción 2016 - 2020 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2017

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Pilar o Eje transversal / Programa / Proyectos estratégicos / Metas de producto	2016			2017			2018			2019			2020			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
07 Eje transversal Gobierno legítimo, fortalecimiento local y eficiencia	\$40,641	\$23,975	58.99	\$100,799	\$87,920	87.22	\$97,123	\$0	0.00	\$60,000	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$298,562	\$111,895	37.48
Avances y Logros:	<p>Concerniente a la modernización TIC del IDU se tienen logros en los siguientes aspectos:</p> <p>Infraestructura: (Adquisición y puesta en operación de un canal de internet alternativo para garantizar una mayor disponibilidad del servicio.)</p> <p>Arquitectura de TIC y desarrollo de software: (modernización y mejoras en los software en uso)</p> <p>Servicios TIC: (a modernización de la tecnología adquirida, ha permitido generar un impacto favorable en la conservación del medio ambiente. De otra parte, se está cambiando la cultura institucional orientada al buen uso de los recursos tecnológicos, incluidos los sistemas de información.)</p> <p>Gestión TIC: (Fortalecimiento del proceso gestión TIC a través de la formalización de documentación operacional que soporta y robustece su quehacer, estandarizando desde las políticas de operación hasta la forma de realizar las actividades cotidianas, enmarcados dentro de los lineamientos del SIG.)</p> <p>Se llevaron a cabo las siguientes tareas: Migración a Web del Sistema de Información Valoricemos Fase I: se realizaron 2 reuniones para los requerimientos del componente cartográfico y de actualización catastral. Implementación de Planes de Mantenimiento para la nueva BD KACTUS. Se adjudicaron varios contratos relacionados con la infraestructura tecnológica del instituto.</p> <p>Los proyectos que componen este indicador alcanzaron en conjunto un 90%. Es preciso indicar que uno de los 21 proyectos mencionados en el reporte de septiembre, E.5.H - Solución de telefonía IP y comunicaciones unificadas que integre sedes del IDU y servicios de call center para fortalecer la atención al ciudadano, se aplazó para la vigencia 2018, por lo cual se omite en la contabilización del promedio.</p>																	
TOTAL 204 - INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO	\$687,544	\$402,227	58.50	\$966,599	\$869,330	89.94	\$2,209,826	\$0	0.00	\$1,114,109	\$0	0.00	\$401,373	\$0	0.00	\$5,379,451	\$1,271,556	23.64

TIPO DE ANUALIZACIÓN PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de producto Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

CÁLCULO DEL PORCENTAJE DE AVANCE DE LOS INDICADORES SEGÚN TIPO DE ANUALIZACIÓN

SUMA

A la vigencia	Ejecutado vigencia / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan	Suma Ejecutado a la Vigencia del Informe / Suma Programado a la Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo	Suma Ejecutado a la Vigencia del Informe / Total Programado para el Plan

CONSTANTE

La ejecución es independiente en cada vigencia

A la vigencia	Ejecutado Vigencia / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan	Promedio Ejecutado de los años programados a la vigencia seleccionada / Promedio Programado a la Vigencia Seleccionada
Plan de Desarrollo	Promedio Ejecutado de los años programados / Promedio Años Programados del Plan

CRECIENTE SIN LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

A la vigencia	Última Ejecución a la Vigencia del Informe / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan	Última ejecución a la Vigencia del Informe / Programado Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo	Última ejecución del Plan / Programado para el Plan

CRECIENTE CON LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

La línea base debe ser menor o igual al valor de la primera vigencia programada. En caso de ser mayor, el resultado será cero.

Si el resultado del cálculo es negativo el porcentaje de avance se colocará en 0

A la vigencia	$(\text{Ejecutado Vigencia} - \text{Ejecutado Vigencia Anterior}) / (\text{Programado Vigencia} - \text{Ejecutado Vigencia Anterior})$ Para la primer vigencia, el ejecutado vigencia anterior es la línea base Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: $(\text{Ejecutado Vigencia} - \text{Línea base}) / (\text{Programado para el Plan} - \text{línea base})$
Al transcurrido del Plan	$(\text{Última Ejecución a la Vigencia del Informe} - \text{línea base}) / (\text{Programado en la Vigencia del Informe} - \text{línea base})$ Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: $(\text{Última Ejecución a la Vigencia del Informe} - \text{línea base}) / (\text{Programado para el Plan} - \text{línea base})$
Plan de Desarrollo	$(\text{Última Ejecución del Plan} - \text{línea base}) / (\text{Programado para el Plan} - \text{línea base})$

DECRECIENTE SIN LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

A la vigencia	Programado Vigencia / Última Ejecución a la Vigencia
Al transcurrido del Plan	Programado vigencia / Última Ejecución a la Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo	Programado para el Plan / Última Ejecución

DECRECIENTE CON LÍNEA BASE


La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

La línea base debe ser mayor o igual al valor de la primera vigencia programada En caso de ser menor, el resultado será cero.

Si el resultado del cálculo es negativo el porcentaje de avance se colocará en 0

A la vigencia	$(\text{Ejecutado Vigencia Anterior} - \text{ejecutado vigencia}) / (\text{Ejecutado Vigencia Anterior} - \text{Programado Vigencia})$ Para la primer vigencia, el ejecutado vigencia anterior es línea base Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: $(\text{Ejecutado Vigencia} - \text{línea base}) / (\text{línea base} - \text{Programado para el Plan})$
Al transcurrido del Plan	$(\text{línea base} - \text{Última Ejecución a la Vigencia del Informe}) / (\text{línea base} - \text{Programado en la Vigencia del Informe})$ Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: $(\text{Última ejecución a la Vigencia del informe} - \text{línea base}) / (\text{línea base} - \text{Programado para el Plan})$
Plan de Desarrollo	$(\text{línea base} - \text{Última ejecución del Plan}) / (\text{línea base} - \text{Programado para el Plan})$

RANGOS DEL AVANCE DE LOS INDICADORES

 <= 40%  > 40% y <= 70  > 70% y <= 90 %  > 90 %