

**Plan de Desarrollo BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS**

**Plan de Acción 2016 - 2020 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2016**

**204 - Instituto de Desarrollo Urbano**

Pilar o Eje transversal / Programa / Proyectos estratégicos / Metas de producto	2016			2017			2018			2019			2020			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
02 Pilar Democracia urbana	\$646,903	\$378,252	58.47	\$955,114	\$0	0.00	\$1,779,553	\$0	0.00	\$770,819	\$0	0.00	\$428,873	\$0	0.00	\$4,581,262	\$378,252	8.26
18 Mejor movilidad para todos	\$646,903	\$378,252	58.47	\$955,114	\$0	0.00	\$1,779,553	\$0	0.00	\$770,819	\$0	0.00	\$428,873	\$0	0.00	\$4,581,262	\$378,252	8.26
143 Construcción y conservación de vías y calles completas para la ciudad	\$585,617	\$344,860	58.89	\$763,712	\$0	0.00	\$907,715	\$0	0.00	\$339,937	\$0	0.00	\$404,823	\$0	0.00	\$3,001,804	\$344,860	11.49
225 Construir 30 km de nueva malla vial	\$447,092	\$215,701	48.25	\$659,107	\$0	0.00	\$721,503	\$0	0.00	\$168,921	\$0	0.00	\$222,941	\$0	0.00	\$2,219,564	\$215,701	9.72

**Indicador(es)**

(S) 172 Km de malla vial construida

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2016	10.27	10.31	0.00	0.00%	0.00%
2017	2.60	2.60	0.00	0.00%	
2018	11.49	11.49	0.00	0.00%	
2019	5.64	5.60	0.00	0.00%	
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	
<b>TOTAL</b>	<b>30.00</b>	<b>30.00</b>	<b>0.00</b>	<b>al Plan de Desarrollo</b>	<b>0.00%</b>

Retrasos y soluciones: Durante el 2016 se adquirieron 179 unidades prediales, y pasaron en curso un total de 10 estudios y diseños, actividades realizadas que apuntan a la construcción de malla vial de la ciudad

Avances y Logros: Durante el 2016 se adquirieron 179 unidades prediales, y pasaron en curso un total de 10 estudios y diseños, actividades realizadas que apuntan a la construcción de malla vial de la ciudad

**Proyecto(s) de inversión**

**1062 - Construcción de vías y calles completas para la ciudad**

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas de producto Plan de Desarrollo (**)																			
(S)1	Construir 5 intersecciones en la malla vial arterial de la ciudad	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	0.00	0.00	
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$336,811	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$336,811	\$0	0.00	
(S)2	Construir 33.30 km vías	Magnitud	0.00	0.00	0.00	2.60	0.00	11.30	0.00	0.00	10.00	0.00	0.00	9.40	0.00	33.30	0.00	0.00	
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$50,000	\$0	\$316,441	\$0	0.00	\$142,900	\$0	0.00	\$222,941	\$0	\$732,282	\$0	0.00	
(S)3	Adquisición 1,700 Unidades prediales para la ejecución de obras de infraestructura vial	Magnitud	235.00	181.00	77.02	633.00	0.00	334.00	0.00	0.00	498.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,700.00	181.00	10.65	
		Recursos	\$171,214	\$132,154	77.19	\$326,087	\$0	\$68,251	\$0	0.00	\$26,021	\$0	0.00	\$0	\$0	\$591,573	\$132,154	22.34	
(S)6	Realizar 34 Estudios y Diseños para la ejecución de obras de infraestructura vial	Magnitud	15.00	0.00	0.00	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	22.00	0.00	0.00	
		Recursos	\$22,420	\$1,361	6.07	\$39,138	\$0	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$61,558	\$1,361	2.21	
(S)7	Construir 77.41 Km-Carril De Vías Arterias	Magnitud	51.01	0.00	0.00	26.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.41	0.00	0.00	
		Recursos	\$234,647	\$66,672	28.41	\$132,101	\$0	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$366,748	\$66,672	18.18	
(S)8	Realizar 703 Unidades De Gestión Social	Magnitud	2.00	1.00	50.00	701.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	703.00	1.00	0.14	
		Recursos	\$1,189	\$546	45.94	\$7,238	\$0	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$8,427	\$546	6.48	
(S)9	Pagar 19 Sentencias A Procesos Judiciales Fallados En Contra Del Idu	Magnitud	8.00	8.00	100.00	11.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	19.00	8.00	42.11	
		Recursos	\$4,882	\$2,484	50.88	\$13,000	\$0	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$17,882	\$2,484	13.89	
(S)10	Construir 23 Puentes Vehiculares Asociados a la malla vial	Magnitud	2.00	0.00	0.00	21.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	23.00	0.00	0.00	
		Recursos	\$9,052	\$8,839	97.65	\$69,973	\$0	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$79,025	\$8,839	11.18	
(S)11	Construir 2.80 Km-Carril De Vías Locales	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$1,020	\$0	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$1,020	\$0	0.00	
(K)12	Realizar 100 Por Ciento de las asistencias técnicas, logísticas y operativas para el desarrollo de proyecto	Magnitud	100.00	100.00	100.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00				
		Recursos	\$3,689	\$3,645	98.82	\$550	\$0	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$4,239	\$3,645	86.00	

**1063 - Conservación de vías y calles completas para la ciudad**

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas de producto Plan de Desarrollo (**)																			
(S)9	Construir 20 Km-Carril Malla Vial Local	Magnitud	0.00	0.00	0.00	6.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.10	0.00	0.00	
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$20,000	\$0	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$20,000	\$0	0.00	

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(\*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de producto Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

(\*\*) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

## Plan de Desarrollo BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

## Plan de Acción 2016 - 2020 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2016

## 204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Pilar o Eje transversal / Programa / Proyectos estratégicos / Metas de producto	2016			2017			2018			2019			2020			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
02 Pilar Democracia urbana	\$646,903	\$378,252	58.47	\$955,114	\$0	0.00	\$1,779,553	\$0	0.00	\$770,819	\$0	0.00	\$428,873	\$0	0.00	\$4,581,262	\$378,252	8.26
226 Conservar 750 km carril de malla vial arterial, troncal e intermedia y local (por donde circulan las rutas de Transmilenio troncal y zonal)	\$138,525	\$129,159	93.24	\$104,605	\$0	0.00	\$186,212	\$0	0.00	\$171,016	\$0	0.00	\$181,882	\$0	0.00	\$782,240	\$129,159	16.51

## Indicador(es)

(S) 173 Km-carril de malla vial arterial, troncal e intermedia local conservados

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2016	101.51	173.79	12.90	7.42%	7.42%
2017	82.00	114.00	0.00	0.00%	
2018	55.00	110.00	0.00	0.00%	
2019	65.00	130.00	0.00	0.00%	
2020	446.49	222.21	0.00	0.00%	
TOTAL	750.00	750.00	12.90	al Plan de Desarrollo	1.72%

Retrasos y soluciones: Durante la vigencia 2016 se comprometieron recursos por 70.842 millones, además se adjudicaron 6 contratos para el mantenimiento de la malla vial de la ciudad: IDU-1088-2016, IDU-1092-2016, IDU-1115-2016, IDU-1116-2016, IDU-1119-2016, IDU-1088-2016, IDU-935-2016

Avances y Logros: Durante la vigencia 2016 se comprometieron recursos por 70.842 millones, además se adjudicaron 6 contratos para el mantenimiento de la malla vial de la ciudad: IDU-1088-2016, IDU-1092-2016, IDU-1115-2016, IDU-1116-2016, IDU-1119-2016, IDU-1088-2016, IDU-935-2016

## Proyecto(s) de inversión

## 1059 - Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público de calidad

## Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas de producto Plan de Desarrollo (\*\*)

(S)2 Mantener 127 km carril Troncales	Magnitud	20.92	12.90	61.66	82.00	0.00	0.00	8.08	0.00	0.00	8.00	0.00	0.00	8.00	0.00	0.00	127.00	12.90	10.16
	Recursos	\$12,676	\$11,992	94.61	\$11,801	\$0	0.00	\$35,000	\$0	0.00	\$20,000	\$0	0.00	\$20,000	\$0	0.00	\$99,478	\$11,992	12.06

## 1063 - Conservación de vías y calles completas para la ciudad

## Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas de producto Plan de Desarrollo (\*\*)

(S)1 Mantener 16 Km-Carril Malla Vial Local	Magnitud	3.61	0.00	0.00	2.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.41	0.00	0.00
	Recursos	\$2,000	\$1,500	75.00	\$2,790	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$4,790	\$1,500	31.32
(S)2 Mantener 727 Km-Carril Malla Vial Intermedia	Magnitud	101.51	0.00	0.00	331.10	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	94.39	0.00	0.00	727.00	0.00	0.00
	Recursos	\$48,363	\$44,959	92.96	\$35,355	\$0	0.00	\$37,061	\$0	0.00	\$30,617	\$0	0.00	\$37,569	\$0	0.00	\$188,965	\$44,959	23.79
(S)3 Rehabilitar 78.50 Km-Carril Malla Vial Intermedia	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	37.50	0.00	0.00	21.00	0.00	0.00	78.50	0.00	0.00
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$35,000	\$0	0.00	\$41,600	\$0	0.00	\$40,000	\$0	0.00	\$116,600	\$0	0.00
(S)4 Mantener 356 Km-Carril Malla Vial Arterial	Magnitud	47.36	0.00	0.00	200.30	0.00	0.00	35.00	0.00	0.00	35.00	0.00	0.00	38.34	0.00	0.00	356.00	0.00	0.00
	Recursos	\$27,016	\$24,383	90.25	\$31,107	\$0	0.00	\$35,500	\$0	0.00	\$30,000	\$0	0.00	\$35,514	\$0	0.00	\$159,137	\$24,383	15.32
(S)5 Rehabilitar 55 Km-Carril Malla Vial Arterial	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	15.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	55.00	0.00	0.00
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$21,151	\$0	0.00	\$26,299	\$0	0.00	\$26,299	\$0	0.00	\$73,748	\$0	0.00
(S)6 Mantener 50 Km-Carril Malla Vial Rural	Magnitud	0.00	0.00	0.00	6.00	0.00	0.00	14.50	0.00	0.00	14.50	0.00	0.00	15.00	0.00	0.00	50.00	0.00	0.00
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$10,000	\$0	0.00	\$4,000	\$0	0.00	\$4,000	\$0	0.00	\$4,000	\$0	0.00	\$22,000	\$0	0.00
(S)7 Rehabilitar 20 Km-Carril Malla Vial Rural	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7.00	0.00	0.00	7.00	0.00	0.00	6.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$6,000	\$0	0.00	\$6,000	\$0	0.00	\$6,000	\$0	0.00	\$18,000	\$0	0.00
(S)8 Mantener 33 Puentes Vehiculares Asociados a la malla vial arterial	Magnitud	8.00	3.00	37.50	20.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	33.00	3.00	9.09
	Recursos	\$5,720	\$3,618	63.25	\$12,252	\$0	0.00	\$12,500	\$0	0.00	\$12,500	\$0	0.00	\$12,500	\$0	0.00	\$55,472	\$3,618	6.52
(S)10 Pagar 2 Sentencias A Procesos Judiciales Fallados En Contra Del Idu,	Magnitud	2.00	2.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	2.00	100.00
	Recursos	\$37,232	\$37,231	100.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$37,232	\$37,231	100.00
(S)11 Realizar 2 Estudios y Diseños Del Sistema Vial De La Ciudad	Magnitud	1.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00
	Recursos	\$5,517	\$5,476	99.24	\$1,300	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$6,817	\$5,476	80.32

TIPO DE ANUALIZACIÓN PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(\*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de producto Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

(\*\*) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2016 - 2020 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2016

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Pilar o Eje transversal / Programa / Proyectos estratégicos / Metas de producto	2016			2017			2018			2019			2020			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
02 Pilar Democracia urbana	\$646,903	\$378,252	58.47	\$955,114	\$0	0.00	\$1,779,553	\$0	0.00	\$770,819	\$0	0.00	\$428,873	\$0	0.00	\$4,581,262	\$378,252	8.26
227 Rehabilitar 20 km carril de malla vial rural	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00

**Indicador(es)**

(S) 174 Km/carril vial rural rehabilitados

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2016	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00%
2017	5.00	5.00	0.00	0.00%	
2018	5.00	5.00	0.00	0.00%	
2019	5.00	5.00	0.00	0.00%	
2020	5.00	5.00	0.00	0.00%	
TOTAL	20.00	20.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%

228 Mantener periódicamente de 50 km carril de malla vial rural	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
---	-----	-----	------	-----	-----	------	-----	-----	------	-----	-----	------	-----	-----	------	-----	-----	------

**Indicador(es)**

(S) 175 Km/carril vial rural mantenidas

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2016	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00%
2017	12.50	12.50	0.00	0.00%	
2018	12.50	12.50	0.00	0.00%	
2019	12.50	12.50	0.00	0.00%	
2020	12.50	12.50	0.00	0.00%	
TOTAL	50.00	50.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%

145 Peatones y bicicletas	\$43,821	\$32,717	74.66	\$186,874	\$0	0.00	\$368,000	\$0	0.00	\$234,720	\$0	0.00	\$24,050	\$0	0.00	\$857,465	\$32,717	3.82
235 Habilitar 3,5 millones de m2 de espacio público	\$25,695	\$24,367	94.83	\$136,501	\$0	0.00	\$342,050	\$0	0.00	\$210,670	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$714,916	\$24,367	3.41

**Indicador(es)**

(S) 182 M2 Espacio habilitado para peatones y bicicletas (alamedas, andenes, puentes peatonales, plazoletas)

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2016	12,803.00	12,803.00	0.00	0.00%	0.00%
2017	195,050.00	195,050.00	0.00	0.00%	
2018	904,688.00	904,688.00	0.00	0.00%	
2019	425,996.00	425,996.00	0.00	0.00%	
2020	1,961,463.00	1,961,463.00	0.00	0.00%	
TOTAL	3,500,000.00	3,500,000.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%

Retrasos y soluciones: Durante la vigencia del 2016, se comprometieron recursos por 19.409 millones para la ejecución de contratos a desarrollar en 2017.

Durante la vigencia del 2016, se comprometieron recursos por 19.409 millones para la ejecución de contratos a desarrollar en 2017.

Avances y Logros: Durante la vigencia del 2016, se comprometieron recursos por 19.409 millones para la ejecución de contratos a desarrollar en 2017.

**Proyecto(s) de inversión**

1059 - Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público de calidad

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas de producto Plan de Desarrollo (\*\*)

(S)5 Construir 1,629,155 m2 Espacio publico asociado a troncales	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,168,580.00	0.00	0.00	460,575.00	0.00	0.00	1,629,155.00	0.00	0.00
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00

1061 - Infraestructura para peatones y bicicletas

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas de producto Plan de Desarrollo (\*\*)

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(\*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de producto Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

(\*\*) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2016 - 2020 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2016

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Pilar o Eje transversal / Programa / Proyectos estratégicos / Metas de producto	2016			2017			2018			2019			2020			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
02 Pilar Democracia urbana	\$646,903	\$378,252	58.47	\$955,114	\$0	0.00	\$1,779,553	\$0	0.00	\$770,819	\$0	0.00	\$428,873	\$0	0.00	\$4,581,262	\$378,252	8.26
(S)1 Construir 1,545,963 m2 de Espacio público	Magnitud 11,751.08	0.00	0.00	213,033.00	0.00	0.00	887,757.00	0.00	0.00	433,421.92	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,545,963.00	0.00	0.00
	Recursos \$20,544	\$19,409	94.48	\$43,677	\$0	0.00	\$342,050	\$0	0.00	\$210,670	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$616,940	\$19,409	3.15
(S)6 Realizar 12 Estudios y Diseños Del Sistema de Espacio Publico De La Ciudad	Magnitud 2.00	0.00	0.00	10.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	12.00	0.00	0.00
	Recursos \$2,936	\$2,787	94.92	\$24,944	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$27,880	\$2,787	10.00
(S)7 Construir 22 unidades de Puentes peatonales	Magnitud 0.00	0.00	0.00	22.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	22.00	0.00	0.00
	Recursos \$0	\$0	0.00	\$58,152	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$58,152	\$0	0.00
(S)8 Adquirir 48 predios Para La Construcción Del Subsistema De Espacio Publico	Magnitud 1.00	0.00	0.00	47.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	48.00	0.00	0.00
	Recursos \$1,480	\$1,437	97.08	\$9,729	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$11,209	\$1,437	12.82
(S)9 Pagar 1 Sentencias a procesos judiciales	Magnitud 1.00	1.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00	100.00
	Recursos \$735	\$735	100.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$735	\$735	100.00
<b>1062 - Construcción de vías y calles completas para la ciudad</b>																		
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas de producto Plan de Desarrollo (**)																		
(S)4 Construir 404,651 m2 espacio público asociado a vías	Magnitud 0.00	0.00	0.00	69,939.00	0.00	0.00	53,147.00	0.00	0.00	175,566.00	0.00	0.00	105,999.00	0.00	0.00	404,651.00	0.00	0.00
	Recursos \$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
236 Construir 120 km de ciclorrutas en calzada y/o a nivel de andén	\$2,225	\$2,224	99.93	\$1,000	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$3,225	\$2,224	68.95
<b>Indicador(es)</b>																		
(S) 183 Km de ciclorrutas construido en calzada y/o a nivel de andén																		
	Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance													
	2016	0.00	0.00	0.00	De la Vigencia	Transcurrido PD												
	2017	9.10	9.10	0.00	0.00%	0.00%												
	2018	13.20	13.20	0.00	0.00%													
	2019	89.55	89.55	0.00	0.00%													
	2020	8.15	8.15	0.00	0.00%													
	TOTAL	120.00	120.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%												
<b>Proyecto(s) de inversión</b>																		
<b>1059 - Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público de calidad</b>																		
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas de producto Plan de Desarrollo (**)																		
(S)4 Construir 74.90 Km Ciclorruta asociada a troncales	Magnitud 0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	43.80	0.00	0.00	31.10	0.00	0.00	74.90	0.00	0.00
	Recursos \$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
<b>1061 - Infraestructura para peatones y bicicletas</b>																		
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas de producto Plan de Desarrollo (**)																		
(S)2 Construir 22.90 Km de Ciclorrutas	Magnitud 0.04	0.00	0.00	0.80	0.00	0.00	8.60	0.00	0.00	13.46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	22.90	0.00	0.00
	Recursos \$2,225	\$2,224	99.93	\$1,000	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$3,225	\$2,224	68.95
<b>1062 - Construcción de vías y calles completas para la ciudad</b>																		
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas de producto Plan de Desarrollo (**)																		
(S)5 Construir 54.90 km Ciclorutas asociado a la malla vial	Magnitud 0.00	0.00	0.00	8.10	0.00	0.00	8.00	0.00	0.00	32.80	0.00	0.00	6.00	0.00	0.00	54.90	0.00	0.00
	Recursos \$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
237 Conservar 1,2 millones de m2 de espacio público	\$15,901	\$6,126	38.53	\$42,458	\$0	0.00	\$23,450	\$0	0.00	\$21,550	\$0	0.00	\$21,550	\$0	0.00	\$124,910	\$6,126	4.90
<b>Indicador(es)</b>																		

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(\*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de producto Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

(\*\*) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

## Plan de Desarrollo BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

## Plan de Acción 2016 - 2020 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2016

## 204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Pilar o Eje transversal / Programa / Proyectos estratégicos / Metas de producto	2016			2017			2018			2019			2020			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
02 Pilar Democracia urbana	\$646,903	\$378,252	58.47	\$955,114	\$0	0.00	\$1,779,553	\$0	0.00	\$770,819	\$0	0.00	\$428,873	\$0	0.00	\$4,581,262	\$378,252	8.26

(S) 184 M2 Espacio conservado para peatones y bicicletas (alamedas, andenes, puentes peatonales, plazoletas)

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2016	32,991.00	32,993.12	0.00	0.00%	0.00%
2017	249,645.00	249,645.00	0.00	0.00%	
2018	249,645.00	249,645.00	0.00	0.00%	
2019	237,855.00	237,855.00	0.00	0.00%	
2020	429,864.00	429,861.88	0.00	0.00%	
TOTAL	1,200,000.00	1,200,000.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%

Retrasos y soluciones: Durante la vigencia 2016 se comprometieron recursos por 6.126 millones, además se adjudicó el contrato IDU-1129-2016 para el mantenimiento del espacio público de la ciudad

Avances y Logros: Durante la vigencia 2016 se comprometieron recursos por 6.126 millones, además se adjudicó el contrato IDU-1129-2016 para el mantenimiento del espacio público de la ciudad

## Proyecto(s) de inversión

## 1061 - Infraestructura para peatones y bicicletas

## Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas de producto Plan de Desarrollo (\*\*)

(S)3	Conservar 1,051,713 m2 De espacio público	Magnitud	32,993.12	0.00	0.00	230,050.00	0.00	0.00	249,645.00	0.00	0.00	257,450.00	0.00	0.00	281,574.88	0.00	0.00	1,051,713.00	0.00	0.00
		Recursos	\$12,694	\$6,126	48.26	\$28,858	\$0	0.00	\$18,950	\$0	0.00	\$18,050	\$0	0.00	\$18,050	\$0	0.00	\$96,602	\$6,126	6.34
(S)4	Mantener 50 unidades de Puentes peatonales	Magnitud	9.00	0.00	0.00	8.00	0.00	0.00	8.00	0.00	0.00	13.00	0.00	0.00	12.00	0.00	0.00	50.00	0.00	0.00
		Recursos	\$3,207	\$0	0.00	\$13,600	\$0	0.00	\$4,500	\$0	0.00	\$3,500	\$0	0.00	\$3,500	\$0	0.00	\$28,307	\$0	0.00

238	Conservar 100 km de ciclorrutas	\$0	\$0	0.00	\$6,914	\$0	0.00	\$2,500	\$0	0.00	\$2,500	\$0	0.00	\$2,500	\$0	0.00	\$14,414	\$0	0.00
-----	---------------------------------	-----	-----	------	---------	-----	------	---------	-----	------	---------	-----	------	---------	-----	------	----------	-----	------

## Indicador(es)

(S) 185 Km de ciclorrutas conservados

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2016	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00%
2017	25.00	25.00	0.00	0.00%	
2018	25.00	25.00	0.00	0.00%	
2019	25.00	25.00	0.00	0.00%	
2020	25.00	25.00	0.00	0.00%	
TOTAL	100.00	100.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%

## Proyecto(s) de inversión

## 1061 - Infraestructura para peatones y bicicletas

## Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas de producto Plan de Desarrollo (\*\*)

(S)5	Mantener 100 Km de Ciclorrutas	Magnitud	0.00	0.00	0.00	25.00	0.00	0.00	25.00	0.00	0.00	25.00	0.00	0.00	25.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$6,914	\$0	0.00	\$2,500	\$0	0.00	\$2,500	\$0	0.00	\$2,500	\$0	0.00	\$14,414	\$0	0.00

239	Implementar 1500 ciclo parqueaderos en la ciudad asociados al Transmilenio	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
-----	--	-----	-----	------	-----	-----	------	-----	-----	------	-----	-----	------	-----	-----	------	-----	-----	------

## Indicador(es)

TIPO DE ANUALIZACIÓN PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(\*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de producto Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

(\*\*) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

## Plan de Desarrollo BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

## Plan de Acción 2016 - 2020 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2016

## 204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Pilar o Eje transversal / Programa / Proyectos estratégicos / Metas de producto	2016			2017			2018			2019			2020			TOTAL																																														
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%																																												
02 Pilar Democracia urbana	\$646,903	\$378,252	58.47	\$955,114	\$0	0.00	\$1,779,553	\$0	0.00	\$770,819	\$0	0.00	\$428,873	\$0	0.00	\$4,581,262	\$378,252	8.26																																												
(S) 186 Número de ciclo parqueaderos construidos asociados a TM	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2016</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td>0.00%</td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>1,500.00</td> <td>1,500.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>1,500.00</td> <td>1,500.00</td> <td>0.00</td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>0.00%</td> </tr> </tbody> </table>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2016	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00%	2017	0.00	0.00	0.00	0.00%		2018	0.00	0.00	0.00	0.00%		2019	0.00	0.00	0.00	0.00%		2020	1,500.00	1,500.00	0.00	0.00%		TOTAL	1,500.00	1,500.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																										
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																									
2016	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00%																																																									
2017	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
2018	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
2019	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
2020	1,500.00	1,500.00	0.00	0.00%																																																										
TOTAL	1,500.00	1,500.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%																																																									
147 Transporte público integrado y de calidad	\$17,464	\$674	3.86	\$4,529	\$0	0.00	\$503,838	\$0	0.00	\$196,162	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$721,993	\$674	0.09																																												
248 Alcanzar 170 km de troncales (construir 57 km nuevos de troncal)	\$17,464	\$674	3.86	\$4,529	\$0	0.00	\$503,838	\$0	0.00	\$196,162	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$721,993	\$674	0.09																																												
<b>Indicador(es)</b>																																																														
(S) 195 Km de troncales construidos	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2016</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td>0.00%</td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>46.50</td> <td>46.50</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>10.50</td> <td>10.50</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>57.00</td> <td>57.00</td> <td>0.00</td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>0.00%</td> </tr> </tbody> </table>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2016	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00%	2017	0.00	0.00	0.00	0.00%		2018	0.00	0.00	0.00	0.00%		2019	46.50	46.50	0.00	0.00%		2020	10.50	10.50	0.00	0.00%		TOTAL	57.00	57.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																										
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																									
2016	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00%																																																									
2017	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
2018	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
2019	46.50	46.50	0.00	0.00%																																																										
2020	10.50	10.50	0.00	0.00%																																																										
TOTAL	57.00	57.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%																																																									
<b>Proyecto(s) de inversión</b>																																																														
1059 - Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público de calidad																																																														
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas de producto Plan de Desarrollo (**)																																																														
(S)3 Construir 58.70 km de Troncales	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	46.50	0.00	0.00	12.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	58.70	0.00	0.00																																												
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$503,838	\$0	0.00	\$196,162	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$700,000	\$0	0.00																																												
(S)7 Realizar 2 Estudios Diseños Del Subsistema De Transporte	Magnitud	1.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00																																												
	Recursos	\$16,790	\$0	0.00	\$3,829	\$0	0.00	\$0	0.00	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$20,619	\$0	0.00																																												
(S)8 Realizar 62 Unidades de Gestion Social	Magnitud	42.00	42.00	100.00	20.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	62.00	42.00	67.74																																												
	Recursos	\$674	\$674	99.99	\$700	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	0.00	\$1,374	\$674	49.06																																												
249 Avanzar en el 30% de la obra civil del proyecto de la primera línea del metro en su Etapa I	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																												
<b>Indicador(es)</b>																																																														
(S) 196 Porcentaje de avance de la primera línea del metro - Etapa I	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2016</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td>0.00%</td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>30.00</td> <td>30.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>30.00</td> <td>30.00</td> <td>0.00</td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>0.00%</td> </tr> </tbody> </table>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2016	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00%	2017	0.00	0.00	0.00	0.00%		2018	0.00	0.00	0.00	0.00%		2019	0.00	0.00	0.00	0.00%		2020	30.00	30.00	0.00	0.00%		TOTAL	30.00	30.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																										
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																									
2016	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00%																																																									
2017	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
2018	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
2019	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
2020	30.00	30.00	0.00	0.00%																																																										
TOTAL	30.00	30.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%																																																									
250 Reconfiguración de 8 km de troncales (Etapa II, Av. Caracas)	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																												
<b>Indicador(es)</b>																																																														

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(\*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de producto Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

(\*\*) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.



Plan de Acción 2016 - 2020 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2016

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Pilar o Eje transversal / Programa / Proyectos estratégicos / Metas de producto	2016			2017			2018			2019			2020			TOTAL																																														
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%																																												
02 Pilar Democracia urbana	\$646,903	\$378,252	58.47	\$955,114	\$0	0.00	\$1,779,553	\$0	0.00	\$770,819	\$0	0.00	\$428,873	\$0	0.00	\$4,581,262	\$378,252	8.26																																												
(S) 197 Km reconfigurados de troncales	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2016</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td>0.00%</td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>8.00</td> <td>8.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>8.00</td> <td>8.00</td> <td>0.00</td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>0.00%</td> </tr> </tbody> </table>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2016	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00%	2017	0.00	0.00	0.00	0.00%		2018	0.00	0.00	0.00	0.00%		2019	0.00	0.00	0.00	0.00%		2020	8.00	8.00	0.00	0.00%		TOTAL	8.00	8.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																										
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																									
2016	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00%																																																									
2017	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
2018	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
2019	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
2020	8.00	8.00	0.00	0.00%																																																										
TOTAL	8.00	8.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%																																																									
<b>Proyecto(s) de inversión</b>																																																														
1059 - Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público de calidad																																																														
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas de producto Plan de Desarrollo (**)																																																														
(S)6 Reconstruir 8 km de Troncales	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	8.00	0.00	0.00	8.00	0.00	0.00																																												
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																											
04 Eje transversal Nuevo ordenamiento territorial	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																												
29 Articulación regional y planeación integral del transporte	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																												
162 Articulación regional y planeación integral del transporte	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																												
253 Construir avenidas urbanas regionales (esquema de financiación por APP, supeditado al esquema y cierre financiero de las APP)	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																												
<b>Indicador(es)</b>																																																														
(S) 283 Km de avenidas urbanas regionales construidas	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2016</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td>0.00%</td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>6.20</td> <td>6.20</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>57.10</td> <td>57.10</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>63.30</td> <td>63.30</td> <td>0.00</td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>0.00%</td> </tr> </tbody> </table>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2016	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00%	2017	0.00	0.00	0.00	0.00%		2018	0.00	0.00	0.00	0.00%		2019	6.20	6.20	0.00	0.00%		2020	57.10	57.10	0.00	0.00%		TOTAL	63.30	63.30	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																										
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																									
2016	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00%																																																									
2017	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
2018	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
2019	6.20	6.20	0.00	0.00%																																																										
2020	57.10	57.10	0.00	0.00%																																																										
TOTAL	63.30	63.30	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%																																																									
07 Eje transversal Gobierno legítimo, fortalecimiento local y eficiencia	\$40,641	\$23,975	58.99	\$205,569	\$0	0.00	\$60,000	\$0	0.00	\$60,000	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$366,210	\$23,975	6.55																																												
42 Transparencia, gestión pública y servicio a la ciudadanía	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																												
188 Servicio a la ciudadanía para la movilidad	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																												
255 Mantener 80% de satisfacción en los servicios prestados por las entidades del sector movilidad	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																												
<b>Indicador(es)</b>																																																														
(K) 408 Porcentaje de satisfacción	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2016</td> <td>0.00</td> <td>80.00</td> <td>86.00</td> <td>107.50%</td> <td>107.50%</td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>0.00</td> <td>80.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>0.00</td> <td>80.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0.00</td> <td>80.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0.00</td> <td>80.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>21.50%</td> </tr> </tbody> </table>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2016	0.00	80.00	86.00	107.50%	107.50%	2017	0.00	80.00	0.00	0.00%		2018	0.00	80.00	0.00	0.00%		2019	0.00	80.00	0.00	0.00%		2020	0.00	80.00	0.00	0.00%		TOTAL				al Plan de Desarrollo	21.50%
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																										
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																									
2016	0.00	80.00	86.00	107.50%	107.50%																																																									
2017	0.00	80.00	0.00	0.00%																																																										
2018	0.00	80.00	0.00	0.00%																																																										
2019	0.00	80.00	0.00	0.00%																																																										
2020	0.00	80.00	0.00	0.00%																																																										
TOTAL				al Plan de Desarrollo	21.50%																																																									
Retrasos y soluciones: Errores en el reporte generado en el sistema ORFEO y mejoras al sistema para que reconozca enlaces de respuesta a los Derechos de Petición.																																																														
Avances y Logros: Sensibilización a privados que prestan servicios al IDU asociados a la atención ciudadana (Servicio de vigilancia y Servicio de radicación y correspondencia) con el fin de mejorar la atención en los puntos presenciales de la entidad.																																																														
43 Modernización institucional	\$40,641	\$23,975	58.99	\$205,569	\$0	0.00	\$60,000	\$0	0.00	\$60,000	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$366,210	\$23,975	6.55																																												

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(\*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de producto Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

(\*\*) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

## Plan de Desarrollo BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

## Plan de Acción 2016 - 2020 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2016

## 204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Pilar o Eje transversal / Programa / Proyectos estratégicos / Metas de producto	2016			2017			2018			2019			2020			TOTAL																																														
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%																																												
07 Eje transversal Gobierno legítimo, fortalecimiento local y eficiencia	\$40,641	\$23,975	58.99	\$205,569	\$0	0.00	\$60,000	\$0	0.00	\$60,000	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$366,210	\$23,975	6.55																																												
190 Modernización física	\$40,641	\$23,975	58.99	\$205,569	\$0	0.00	\$60,000	\$0	0.00	\$60,000	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$366,210	\$23,975	6.55																																												
256 Lograr un índice nivel medio de desarrollo institucional en el sector movilidad	\$40,641	\$23,975	58.99	\$205,569	\$0	0.00	\$60,000	\$0	0.00	\$60,000	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$366,210	\$23,975	6.55																																												
<b>Indicador(es)</b>																																																														
(C) 419 Porcentaje de índice de desempeño																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2016</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td>0.00%</td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td>0.00%</td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>75.00</td> <td>74.40</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>75.00</td> <td>74.40</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="4"></td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>0.00%</td> </tr> </tbody> </table>																			Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2016	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00%	2017	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00%	2018	0.00	0.00	0.00	0.00%		2019	75.00	74.40	0.00	0.00%		2020	75.00	74.40	0.00	0.00%						al Plan de Desarrollo	0.00%
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																										
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																									
2016	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00%																																																									
2017	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00%																																																									
2018	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
2019	75.00	74.40	0.00	0.00%																																																										
2020	75.00	74.40	0.00	0.00%																																																										
				al Plan de Desarrollo	0.00%																																																									
<b>Proyecto(s) de inversión</b>																																																														
1047 - Fortalecimiento, modernización y optimización de la capacidad institucional y de las TICs en el IDU																																																														
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas de producto Plan de Desarrollo (**)																																																														
(C)1	Alcanzar el 88 Por ciento de satisfacción frente al servicio de atención al ciudadano	Magnitud	85.00	85.00	100.00	86.00	0.00	0.00	87.00	0.00	0.00	88.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	825	\$0	0.00																																									
		Recursos	\$80	\$0	0.00	\$261	\$0	0.00	\$242	\$0	0.00	\$242	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	0.00																																									
(K)2	Adelantar el 100 Por ciento de las acciones requeridas para el aseguramiento de las obras civiles	Magnitud	100.00	100.00	100.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	\$22,769	\$5,000	21.96																																									
		Recursos	\$5,000	\$5,000	100.00	\$8,520	\$0	0.00	\$4,625	\$0	0.00	\$4,625	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	0.00																																									
(K)3	Implementar el 100 Por ciento de acciones para mantener una infraestructura física y operativa adecuada	Magnitud	100.00	30.75	30.75	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	\$25,723	\$925	3.59																																									
		Recursos	\$2,785	\$925	33.20	\$12,116	\$0	0.00	\$5,411	\$0	0.00	\$5,411	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	0.00																																									
(K)4	Atender el 100 Por ciento de la programación de las necesidades de las dependencias	Magnitud	100.00	29.00	29.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	\$155,960	\$11,685	7.49																																									
		Recursos	\$23,645	\$11,685	49.42	\$63,285	\$0	0.00	\$34,515	\$0	0.00	\$34,515	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	0.00																																									
(K)5	Desarrollar e implementar el 100 Por ciento de proyectos incluidos en el PETIC relacionados con el apoyo tecnológico al SIG	Magnitud	100.00	57.00	57.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	\$34,391	\$4,865	14.14																																									
		Recursos	\$6,208	\$4,865	78.36	\$11,610	\$0	0.00	\$8,287	\$0	0.00	\$8,287	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	0.00																																									
(K)6	Ejecutar el 100 Por ciento de diagnósticos e intervenciones del clima y la cultura organizacional	Magnitud	100.00	80.00	80.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	\$1,027	\$150	14.60																																									
		Recursos	\$150	\$150	100.00	\$600	\$0	0.00	\$139	\$0	0.00	\$139	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	0.00																																									
(K)7	Realizar 100 Por ciento de consultorias relacionadas con estudios técnicos	Magnitud	100.00	60.00	60.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	\$19,712	\$64	0.32																																									
		Recursos	\$1,468	\$64	4.34	\$8,070	\$0	0.00	\$5,087	\$0	0.00	\$5,087	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	0.00																																									
(K)8	Realizar el 100 Por ciento del diseño, desarrollo y gestión de la estrategia de comunicaciones para el IDU.	Magnitud	100.00	75.00	75.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	\$3,146	\$600	19.08																																									
		Recursos	\$605	\$600	99.16	\$1,000	\$0	0.00	\$771	\$0	0.00	\$771	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	0.00																																									
(K)9	Adelantar el 100 Por ciento de las acciones programadas para el cobro de valorización	Magnitud	100.00	30.00	30.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	\$102,656	\$687	0.67																																									
		Recursos	\$700	\$687	98.12	\$100,107	\$0	0.00	\$925	\$0	0.00	\$925	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	0.00																																									
44 Gobierno y ciudadanía digital			\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	0.00																																									
192 Fortalecimiento institucional a través del uso de TIC			\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	0.00																																									
259 Fortalecer y modernizar en un 80% el recurso tecnológico y de sistemas de información de entidades del sector movilidad			\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	0.00																																									
<b>Indicador(es)</b>																																																														

TIPO DE ANUALIZACIÓN PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(\*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de producto Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

(\*\*) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.



## Plan de Desarrollo BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

## Plan de Acción 2016 - 2020 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2016

## 204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Pilar o Eje transversal / Programa / Proyectos estratégicos / Metas de producto	2016			2017			2018			2019			2020			TOTAL																																														
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%																																												
07 Eje transversal Gobierno legítimo, fortalecimiento local y eficiencia	\$40,641	\$23,975	58.99	\$205,569	\$0	0.00	\$60,000	\$0	0.00	\$60,000	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$366,210	\$23,975	6.55																																												
(S) 450 Porcentaje de modernización del recurso tecnológico y de sistemas de información	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2016</td> <td>0.00</td> <td>15.00</td> <td>15.00</td> <td>100.00%</td> <td>100.00%</td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>0.00</td> <td>20.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>0.00</td> <td>20.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0.00</td> <td>20.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0.00</td> <td>5.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>0.00</td> <td>80.00</td> <td>15.00</td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>18.75%</td> </tr> </tbody> </table> <p>Retrasos y soluciones: concerniente a la modernización TIC del IDU se tienen logros en los siguientes aspectos:  Infraestructura: (Adquisición y puesta en operación de un canal de internet alternativo para garantizar una mayor disponibilidad del servicio.)  Arquitectura de TIC y desarrollo de software: (modernización y mejoras en los software en uso)  Servicios TIC: (a modernización de la tecnología adquirida, ha permitido generar un impacto favorable en la conservación del medio ambiente. De otra parte, se está cambiando la cultura institucional orientada al buen uso de los recursos tecnológicos, incluidos los sistemas de información.)  Gestión TIC: (Fortalecimiento del proceso gestión TIC a través de la formalización de documentación operacional que soporta y robustece su quehacer, estandarizando desde las políticas de operación hasta la forma de realizar las actividades cotidianas, enmarcados dentro de los lineamientos del SIG.)</p> <p>Avances y Logros: concerniente a la modernización TIC del IDU se tienen logros en los siguientes aspectos:  Infraestructura: (Adquisición y puesta en operación de un canal de internet alternativo para garantizar una mayor disponibilidad del servicio.)  Arquitectura de TIC y desarrollo de software: (modernización y mejoras en los software en uso)  Servicios TIC: (a modernización de la tecnología adquirida, ha permitido generar un impacto favorable en la conservación del medio ambiente. De otra parte, se está cambiando la cultura institucional orientada al buen uso de los recursos tecnológicos, incluidos los sistemas de información.)  Gestión TIC: (Fortalecimiento del proceso gestión TIC a través de la formalización de documentación operacional que soporta y robustece su quehacer, estandarizando desde las políticas de operación hasta la forma de realizar las actividades cotidianas, enmarcados dentro de los lineamientos del SIG.)</p>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2016	0.00	15.00	15.00	100.00%	100.00%	2017	0.00	20.00	0.00	0.00%		2018	0.00	20.00	0.00	0.00%		2019	0.00	20.00	0.00	0.00%		2020	0.00	5.00	0.00	0.00%		TOTAL	0.00	80.00	15.00	al Plan de Desarrollo	18.75%
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																										
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																									
2016	0.00	15.00	15.00	100.00%	100.00%																																																									
2017	0.00	20.00	0.00	0.00%																																																										
2018	0.00	20.00	0.00	0.00%																																																										
2019	0.00	20.00	0.00	0.00%																																																										
2020	0.00	5.00	0.00	0.00%																																																										
TOTAL	0.00	80.00	15.00	al Plan de Desarrollo	18.75%																																																									
<b>TOTAL 204 - INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO</b>	<b>\$687,544</b>	<b>\$402,227</b>	<b>58.50</b>	<b>\$1,160,683</b>	<b>\$0</b>	<b>0.00</b>	<b>\$1,839,553</b>	<b>\$0</b>	<b>0.00</b>	<b>\$830,819</b>	<b>\$0</b>	<b>0.00</b>	<b>\$428,873</b>	<b>\$0</b>	<b>0.00</b>	<b>\$4,947,472</b>	<b>\$402,227</b>	<b>8.13</b>																																												

TIPO DE ANUALIZACIÓN PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(\*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de producto Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

(\*\*) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

## CÁLCULO DEL PORCENTAJE DE AVANCE DE LOS INDICADORES SEGÚN TIPO DE ANUALIZACIÓN

### SUMA

A la vigencia	Ejecutado vigencia / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan	Suma Ejecutado a la Vigencia del Informe / Suma Programado a la Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo	Suma Ejecutado a la Vigencia del Informe / Total Programado para el Plan

### CONSTANTE

La ejecución es independiente en cada vigencia

A la vigencia	Ejecutado Vigencia / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan	Promedio Ejecutado de los años programados a la vigencia seleccionada / Promedio Programado a la Vigencia Seleccionada
Plan de Desarrollo	Promedio Ejecutado de los años programados / Promedio Años Programados del Plan

### CRECIENTE SIN LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

A la vigencia	Última Ejecución a la Vigencia del Informe / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan	Última ejecución a la Vigencia del Informe / Programado Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo	Última ejecución del Plan / Programado para el Plan

### CRECIENTE CON LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

La línea base debe ser menor o igual al valor de la primera vigencia programada. En caso de ser mayor, el resultado será cero.

Si el resultado del cálculo es negativo el porcentaje de avance se colocará en 0

A la vigencia	$(\text{Ejecutado Vigencia} - \text{Ejecutado Vigencia Anterior}) / (\text{Programado Vigencia} - \text{Ejecutado Vigencia Anterior})$ Para la primer vigencia, el ejecutado vigencia anterior es la línea base Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: $(\text{Ejecutado Vigencia} - \text{Línea base}) / (\text{Programado para el Plan} - \text{línea base})$
Al transcurrido del Plan	$(\text{Última Ejecución a la Vigencia del Informe} - \text{línea base}) / (\text{Programado en la Vigencia del Informe} - \text{línea base})$ Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: $(\text{Última Ejecución a la Vigencia del Informe} - \text{línea base}) / (\text{Programado para el Plan} - \text{línea base})$
Plan de Desarrollo	$(\text{Última Ejecución del Plan} - \text{línea base}) / (\text{Programado para el Plan} - \text{línea base})$

### DECRECIENTE SIN LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

A la vigencia	Programado Vigencia / Última Ejecución a la Vigencia
Al transcurrido del Plan	Programado vigencia / Última Ejecución a la Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo	Programado para el Plan / Última Ejecución

### DECRECIENTE CON LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

La línea base debe ser mayor o igual al valor de la primera vigencia programada En caso de ser menor, el resultado será cero.

Si el resultado del cálculo es negativo el porcentaje de avance se colocará en 0

A la vigencia	$(\text{Ejecutado Vigencia Anterior} - \text{ejecutado vigencia}) / (\text{Ejecutado Vigencia Anterior} - \text{Programado Vigencia})$ Para la primer vigencia, el ejecutado vigencia anterior es línea base Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: $(\text{Ejecutado Vigencia} - \text{línea base}) / (\text{línea base} - \text{Programado para el Plan})$
Al transcurrido del Plan	$(\text{línea base} - \text{Última Ejecución a la Vigencia del Informe}) / (\text{línea base} - \text{Programado en la Vigencia del Informe})$ Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: $(\text{Última ejecución a la Vigencia del informe} - \text{línea base}) / (\text{línea base} - \text{Programado para el Plan})$
Plan de Desarrollo	$(\text{línea base} - \text{Última ejecución del Plan}) / (\text{línea base} - \text{Programado para el Plan})$

### RANGOS DEL AVANCE DE LOS INDICADORES

 <= 40%     > 40% y <= 70     > 70% y <= 90 %     > 90 %