

## Plan de Desarrollo BOGOTÁ HUMANA

## Plan de Acción 2012 - 2016 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2016

## 204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Eje estratégico / Programa / Proyecto prioritario / Metas de resultado y/o gestión	2012			2013			2014			2015			2016			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
02 Un territorio que enfrenta el cambio climático y se ordena alrededor del agua	\$479,241	\$205,756	42.93	\$512,149	\$364,456	71.16	\$1,255,530	\$947,328	75.45	\$593,762	\$492,218	82.90	\$105,735	\$105,471	99.75	\$2,946,417	\$2,115,229	71.79
19 Movilidad Humana	\$469,361	\$196,615	41.89	\$508,165	\$360,733	70.99	\$1,255,410	\$947,208	75.45	\$593,762	\$492,218	82.90	\$105,735	\$105,471	99.75	\$2,932,433	\$2,102,245	71.69
187 Construcción e integración de la red férrea como eje estructurador del sistema de transporte público	\$89,238	\$0	0.00	\$81,930	\$81,149	99.05	\$43,153	\$34,464	79.87	\$7,840	\$4,198	53.55	\$458	\$458	100.00	\$222,619	\$120,269	54.02
325 Construir 12% de la red de metro pesado, correspondiente a la primera línea (5 Km.)	\$89,238	\$0	0.00	\$81,930	\$81,149	99.05	\$43,153	\$34,464	79.87	\$7,840	\$4,198	53.55	\$458	\$458	100.00	\$222,619	\$120,269	54.02

## Indicador(es)

(C) 344 Porcentaje de la red de metro pesado construidos

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2012	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2013	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2014	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2015	0.00	0.01	0.00	0.00%	
2016	0.00	12.00	0.00	0.00%	0.00%
				al Plan de Desarrollo	0.00%

## Retrasos y soluciones:

Avances y Logros: El 26 de diciembre de 2014 el Instituto de Desarrollo Urbano y la Financiera de Desarrollo Nacional suscribieron el Convenio Interadministrativo No.1880 de 2014, el cual tiene por objeto "Aunar esfuerzos para el desarrollo de las actividades relacionadas con la estructuración integral del proyecto 'Primera Línea del Metro de Bogotá' en dos fases, a saber Fase 1, denominada "Diseño de la transacción y Fase 2, denominada "Estructuración integral". Posteriormente fue desarrollada la modificación No. 02 al Convenio Interadministrativo No. 1880 de 2014 realizada el 28 de enero de 2016, con la cual el alcance del convenio es el siguiente: La estructuración integral por parte de LA FDN de la "Primera Línea del Metro de Bogotá", se realizará en dos fases subsecuentes a través de las cuales se definirá un modelo de transacción que será objeto de estructuración y se analizarán las alternativas de trazado e impacto por tipologías, se ajustarán los diseños de ingeniería y permitirá implementar el método más adecuado de contratación para la ejecución de la primera línea del Metro de Bogotá. Fase 1 "Diseño de la Transacción": consistirá en adelantar la conceptualización del esquema más eficiente para la financiación del proyecto, de modo que se identifiquen fuentes de financiación viables para el mismo, y se determinen mecanismos y condiciones a través de los cuales se accederá a estos recursos. Una vez sea seleccionado el esquema de financiación en la Fase 1, por parte del Comité Interinstitucional constituido para el desarrollo de este Convenio, se continuará con la ejecución de la Fase 2. Fase 2. "Estructuración Integral" consistirá en el desarrollo de un conjunto de actividades y estudios que permitirán optimizar el diseño de la PLMB, se analizarán las alternativas de trazado e impacto por tipologías, se ajustarán los diseños de ingeniería, la estructuración técnica, legal y financiera del proyecto para la construcción, operación y mantenimiento y se realizarán los procesos de selección y contratación que se requieran para lograr tanto la financiación como la ejecución del Proyecto Primera Línea del Metro de Bogotá.

Esta Fase comprenderá a su vez la realización de tres subfases a saber:

Subfase 1. "Estudio para optimizar el diseño de la PLMB y analizar alternativas de ejecución por tramos"  
 Subfase 2. "Ajustes al Diseño Básico Avanzado de la PLMB"  
 Subfase 3. "Estructuración integral del Proyecto"

La ejecución de las Subfases 2 y 3 estará supedita al avance de la Subfase 1 y a una modificación del convenio donde se establezcan las actividades y productos de cada subfase y los recursos necesarios para la ejecución de las mismas

De acuerdo con lo anterior, durante la subfase 1 se realizará la consultoría para la "ELABORACIÓN DE UN ESTUDIO QUE COMPARE ALTERNATIVAS DE EJECUCIÓN POR TRAMOS Y TIPOLOGÍAS DE LA PRIMERA LÍNEA DE METRO PARA LA CIUDAD DE BOGOTÁ - PLMB, IDENTIFICANDO Y CUANTIFICANDO AHORROS QUE OPTIMICEN EL BENEFICIO"

## Proyecto(s) de inversión

## 543 - Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas de resultado y/o gestión Plan de Desarrollo (**)		Magnitud	2012	2013	2014	2015	2016	TOTAL
(S)40	Realizar 19 asistencias técnica y operativamente respecto a seguimiento ambiental, estructuración legal, tramites administrativos, coordinaciones de contratos de estudios y diseños, obras y señalización, etc.	22.00	17.00	77.27	2.00	0.00	0.00	1.00
	Recursos	\$238	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$9,976
(S)49	Realizar 1 estudio de Ingeniería Básica Avanzada del Metro	1.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	1.00
	Recursos	\$89,000	\$0	0.00	\$81,930	\$81,149	99.05	\$33,177

326 Construir el 56% de la red férrea (44,1 Km.)	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
--	-----	-----	------	-----	-----	------	-----	-----	------	-----	-----	------	-----	-----	------	-----	-----	------

## Indicador(es)

TIPO DE ANUALIZACIÓN PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(\*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de resultado y/o gestión Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

(\*\*) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

## Plan de Desarrollo BOGOTÁ HUMANA

## Plan de Acción 2012 - 2016 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2016

## 204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Eje estratégico / Programa / Proyecto prioritario / Metas de resultado y/o gestión	2012			2013			2014			2015			2016			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
02 Un territorio que enfrenta el cambio climático y se ordena alrededor del agua	\$479,241	\$205,756	42.93	\$512,149	\$364,456	71.16	\$1,255,530	\$947,328	75.45	\$593,762	\$492,218	82.90	\$105,735	\$105,471	99.75	\$2,946,417	\$2,115,229	71.79

(C) 345 Porcentaje de la red férrea construida

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2012	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2013	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2014	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2015	0.00	0.01	0.00	0.00%	
2016	0.00	56.00	0.00	0.00%	0.00%
				al Plan de Desarrollo	0.00%

Retrasos y soluciones:

Avances y Logros: Con relación a la Red de Metro Ligero RML, la Administración está próxima a recibir el Estudio Estratégico de Pre inversión del Proyecto Red Metro Ligero de la ciudad de Bogotá, para la estimación y caracterización de la demanda. Lo anterior, como resultado del Convenio de cooperación técnica no reembolsable entre la Corporación Andina de Fomento ¿ CAF y la Alcaldía Mayor de Bogotá, D.C.

Dichos estudios facilitarán a la Administración la decisión sobre las Alianzas Público Privadas APP necesarias para la financiación.-

Esta meta inicialmente se pretendía financiar por concesión, pero en entrada del Decreto de las APP la competencia de gestión recae sobre la empresa Transmilenio S.A., y es la encargada de evaluar las propuestas que lleguen.

327 Construir 7 Km. de la red de líneas de cable aéreo	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
--	-----	-----	------	-----	-----	------	-----	-----	------	-----	-----	------	-----	-----	------	-----	-----	------

## Indicador(es)

(C) 346 Porcentaje de red de cable construidos

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2012	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2013	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2014	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2015	0.00	0.01	0.00	0.00%	
2016	0.00	33.00	0.00	0.00%	0.00%
				al Plan de Desarrollo	0.00%

Retrasos y soluciones:

Avances y Logros: El acuerdo 527 de 2013 de cupo de endeudamiento contempló un presupuesto de \$253.000 millones para Cables y como resultado de la consultoría de factibilidad adelantada con la empresa Metro de Medellín se estimó un costo de \$206.425.958.287 para el Cable de Ciudad Bolívar y de \$169.860.249.468 para el Cable de San Cristóbal.

Como resultado la Administración prioriza la ejecución del proyecto Cable Aéreo de Ciudad Bolívar, con fecha de inicio el 4 de septiembre de 2015, a través del contrato de obra IDU 1630 de 2015 e interventoría IDU 1653 de 2015.

Estudios y diseños: 100%

Preliminares: 100%

Construcción: inició el día 4 de junio de 2016

Teniendo en cuenta la meta establecida en el plan de desarrollo, no se reporta avance, aunque internamente se adelanta el proceso

188 Ampliación e integración de troncales	\$37,850	\$33,660	88.93	\$14,672	\$13,640	92.97	\$22,496	\$21,948	75.45	\$16,470	\$15,237	92.51	\$2,408	\$2,408	100.00	\$93,896	\$86,892	92.54
328 Ampliar la red de Transmilenio en un 46% mediante la construcción de la troncal Boyacá y nuevas conexiones sobre la red de troncales existentes (total 54 Km.)	\$9,122	\$5,080	55.69	\$9,451	\$8,420	89.08	\$3,344	\$3,027	90.54	\$1,970	\$737	37.42	\$276	\$276	100.00	\$24,163	\$17,540	72.59

## Indicador(es)

TIPO DE ANUALIZACIÓN PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(\*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de resultado y/o gestión Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

(\*\*) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

## Plan de Desarrollo BOGOTÁ HUMANA

## Plan de Acción 2012 - 2016 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2016

## 204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Eje estratégico / Programa / Proyecto prioritario / Metas de resultado y/o gestión	2012			2013			2014			2015			2016			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
02 Un territorio que enfrenta el cambio climático y se ordena alrededor del agua	\$479,241	\$205,756	42.93	\$512,149	\$364,456	71.16	\$1,255,530	\$947,328	75.45	\$593,762	\$492,218	82.90	\$105,735	\$105,471	99.75	\$2,946,417	\$2,115,229	71.79

(C) 347 Porcentaje de construcción de la red de Transmilenio

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2012	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2013	20.84	4.96	2.56	51.61%	
2014	34.38	3.13	2.56	81.79%	
2015	42.24	3.13	3.13	100.00%	
2016	46.15	46.15	3.13	6.78%	6.78%
al Plan de Desarrollo				6.78%	

## Retrasos y soluciones:

Avances y Logros: Las intervenciones de mantenimiento ejecutadas en la Troncal Autopista Norte y Caracas corresponden a intervenciones para mejorar las condiciones de seguridad vial, entendiendo estas, como la prevención de accidentes de tránsito o la minimización de sus efectos, especialmente para la vida y la salud de las personas.

Es preciso indicar, que las losas de las Troncales ya cumplieron su vida útil y las actividades que se han venido ejecutando, corresponden a un tipo de intervención que permite facilitar la movilidad en la calzada de las Troncales, consistente en la demolición de losas de concreto afectadas y el reemplazo de la misma en todo su espesor por MDC-20 (Mezcla Asfáltica Densa en Caliente), dichas actividades corresponden a mantenimientos periódicos, entendido como el conjunto de actividades ejecutadas a nivel superficial y por lo tanto no comprometen masivamente la estructura, tendientes a conservar las condiciones de servicio, constituyéndose así en una práctica correctiva.

El acuerdo del Concejo de Bogotá 527 de 20 de septiembre de 2013 estableció en el Anexo N° 1 los montos para los proyectos a ejecutarse por cupo de endeudamiento por CONPES para la Troncal A. Boyacá (Transmilenio), la suma de \$ 712.499 millones

El estado actual del proyecto de la Troncal por la Avenida Boyacá, se encuentra en la etapa de estudios y diseños, dentro de los desarrollos planeados por el Instituto de Desarrollo Urbano, para ser diseñado en Casa, entregados al 100%. Dicho proyecto se encuentra estructurado en cinco (5) Tramos los cuales se establecieron de la siguiente manera

- Yomasa a Portal Tunal
- Portal Tunal a Diagonal 39 Sur
- Diagonal 39 Sur a Calle 22
- Calle 22 a Calle 127
- Calle 127 a Autopista Norte

El proceso de selección para la construcción de la troncal Boyaca se encuentra actualmente suspendido

El reporte 3,13 km de troncal están asociados a la troncal Calle 26 y Cr 10 y ramal de la 6.

## Proyecto(s) de inversión

## 543 - Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público

## Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas de resultado y/o gestión Plan de Desarrollo (\*\*)

(S)35	Construir 7.83 Km de troncal	Magnitud	0.00	0.00	0.00	2.92	2.17	74.32	0.66	0.00	0.00	0.66	0.66	100.00	0.00	0.00	0.00	2.83	2.83	100.00
	FINALIZADA POR CUMPLIMIENTO	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
(O)38	Ampliación de 2 Estaciones de la Fase I (Autonorte y Caracas)	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
(O)39	Ampliación de 2 Portales de la Fase I (Norte - Tunal)	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
(S)40	Realizar 19 asistencias técnica y operativamente respecto a seguimiento ambiental, estructuración legal, tramites administrativos, coordinaciones de contratos de estudios y diseños, obras y señalización, etc.	Magnitud	22.00	17.00	77.27	2.00	0.00	0.00	1.00	0.75	75.00	1.25	0.00	0.00	1.25	1.00	80.00	19.00	18.75	98.68
		Recursos	\$883	\$530	60.00	\$2,567	\$1,592	62.03	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$3,450	\$2,122	61.51
(S)41	Realizar 6 estudios y diseños del subsistema de transporte del sistema de movilidad de la ciudad	Magnitud	2.00	0.00	0.00	3.00	1.00	33.33	7.00	1.00	14.29	4.00	0.00	0.00	1.00	1.00	100.00	3.00	3.00	100.00
		Recursos	\$4,949	\$1,389	28.07	\$2,259	\$2,252	99.66	\$3,002	\$2,686	89.48	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$10,210	\$6,327	61.97
(S)42	Rehabilitar 71.29 Km-carril de malla vial intermedia	Magnitud	0.00	0.00	0.00	72.88	23.66	32.46	42.93	42.92	99.98	4.71	4.71	100.00	0.00	0.00	0.00	71.29	71.29	100.00
	FINALIZADA POR CUMPLIMIENTO	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$4,427	\$4,378	98.88	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$4,428	\$4,378	98.87
(S)43	Mantener 110,551.18 m2 de espacio público	Magnitud	0.00	0.00	0.00	160,150.64	60,747.82	37.93	31,352.33	31,352.33	100.00	18,451.03	18,094.03	98.07	0.00	0.00	0.00	110,194.18	110,194.18	100.00
	FINALIZADA - NO CONTINUA	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$500	\$500	99.99	\$0	\$0	0.00	\$500	\$500	99.99
(S)45	Mantener 9.50 km- carril malla vial intermedia	Magnitud	0.00	0.00	0.00	39.50	9.50	24.05	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9.50	9.50	100.00
	FINALIZADA - NO CONTINUA	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
(S)46	Construir 2 Puente Peatonal de Troncales	Magnitud	1.00	0.00	0.00	1.00	1.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	1.00	50.00
	FINALIZADA - NO CONTINUA	Recursos	\$3,252	\$3,132	96.32	\$198	\$198	100.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$3,449	\$3,330	96.53

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(\*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de resultado y/o gestión Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

(\*\*) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2012 - 2016 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2016

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Eje estratégico / Programa / Proyecto prioritario / Metas de resultado y/o gestión	2012			2013			2014			2015			2016			TOTAL																																														
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%																																												
<b>02 Un territorio que enfrenta el cambio climático y se ordena alrededor del agua</b>	<b>\$479,241</b>	<b>\$205,756</b>	<b>42.93</b>	<b>\$512,149</b>	<b>\$364,456</b>	<b>71.16</b>	<b>\$1,255,530</b>	<b>\$947,328</b>	<b>75.45</b>	<b>\$593,762</b>	<b>\$492,218</b>	<b>82.90</b>	<b>\$105,735</b>	<b>\$105,471</b>	<b>99.75</b>	<b>\$2,946,417</b>	<b>\$2,115,229</b>	<b>71.79</b>																																												
(S)47 Adquirir 1 predios para la construcción del sistema Transmilenio FINALIZADA - NO CONTINUA	Magnitud 1.00	1.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00	100.00																																												
	Recursos \$10	\$10	100.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$10	\$10	100.00																																												
(S)48 Realizar 1,045 unidades de gestión social	Magnitud 2.00	2.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	550.00	0.00	0.00	610.00	116.00	19.02	612.00	118.00	19.28																																												
	Recursos \$29	\$19	68.24	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$1,470	\$237	16.13	\$276	\$276	100.00	\$1,774	\$532	30.00																																												
(S)50 Construir 1 box coulvert deprimido - túnel vehicular en Bogotá D. C. FINALIZADA POR CUMPLIMIENTO	Magnitud 0.00	0.00	0.00	1.00	1.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00	100.00																																												
	Recursos \$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																												
(S)51 Construir 3 estaciones sencillas en Bogotá D. C. FINALIZADA - NO CONTINUA	Magnitud 0.00	0.00	0.00	2.00	1.00	50.00	4.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	1.00	33.33																																												
	Recursos \$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																												
(S)52 Mantener 75 Puentes Peatonales de Troncales FINALIZADA POR CUMPLIMIENTO	Magnitud 0.00	0.00	0.00	50.00	45.00	90.00	5.00	5.00	100.00	18.00	13.00	72.22	0.00	0.00	0.00	63.00	63.00	100.00																																												
	Recursos \$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$341	\$341	100.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$341	\$341	100.00																																												
(S)53 Construir 5 estaciones bidireccionales en Bogotá D. C. FINALIZADA POR CUMPLIMIENTO	Magnitud 0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	5.00	5.00	100.00	0.00	0.00	0.00	5.00	5.00	100.00																																												
	Recursos \$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																												
(S)54 Construir 1 Retorno Operacional para el Sistema Transmilenio en Bogotá D. C. FINALIZADA POR CUMPLIMIENTO	Magnitud 0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	1.00	1.00	100.00	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00	100.00																																												
	Recursos \$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																												
(S)55 Construir 8,144.23 m2 de patio garaje	Magnitud 0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4,571.20	0.00	0.00	8,144.23	0.00	0.00	8,144.23	0.00	0.00	8,144.23	0.00	0.00																																												
	Recursos \$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																												
<b>329 Reconstruir el 100% de las troncales Caracas y Autonorte (28,95 Km.)</b>	<b>\$28,728</b>	<b>\$28,579</b>	<b>99.48</b>	<b>\$5,221</b>	<b>\$5,220</b>	<b>100.00</b>	<b>\$19,152</b>	<b>\$18,920</b>	<b>98.79</b>	<b>\$14,500</b>	<b>\$14,500</b>	<b>100.00</b>	<b>\$2,132</b>	<b>\$2,132</b>	<b>100.00</b>	<b>\$69,733</b>	<b>\$69,352</b>	<b>99.45</b>																																												
<b>Indicador(es)</b>																																																														
(C) 348 Porcentaje de las troncales de la Caracas y Autonorte reconstruidas																																																														
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2012</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2013</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2014</td> <td>85.08</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2015</td> <td>100.00</td> <td>0.01</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2016</td> <td>0.00</td> <td>100.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td>0.00%</td> </tr> <tr> <td colspan="4">al Plan de Desarrollo</td> <td>0.00%</td> <td>0.00%</td> </tr> </tbody> </table>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2012	0.00	0.00	0.00	0.00%		2013	0.00	0.00	0.00	0.00%		2014	85.08	0.00	0.00	0.00%		2015	100.00	0.01	0.00	0.00%		2016	0.00	100.00	0.00	0.00%	0.00%	al Plan de Desarrollo				0.00%	0.00%
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																										
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																									
2012	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
2013	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
2014	85.08	0.00	0.00	0.00%																																																										
2015	100.00	0.01	0.00	0.00%																																																										
2016	0.00	100.00	0.00	0.00%	0.00%																																																									
al Plan de Desarrollo				0.00%	0.00%																																																									
Retrasos y soluciones:																																																														
Avances y Logros:	La concreción de esta meta esta avocada a la financiación por APP (En evaluación) y como alternativa de financiación la inclusión de los recursos en el documento CONPES para movilidad entre la Nación y el Distrito.																																																													
<b>Proyecto(s) de inversión</b>																																																														
<b>543 - Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público</b>																																																														
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas de resultado y/o gestión Plan de Desarrollo (**)																																																														
(O)36 Reconstruir 28.95 Km de troncal	Magnitud 0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00																																												
	Recursos \$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																												
(S)44 Mantener 529.20 Km-carril de Troncal (Comprende entre otras las actividades de limpieza de cunetas, bermas, vallados, pozos y sumideros, y el sellado de las fisuras en el pavimento asfáltico y en las losas en donde no exista escalonamiento)	Magnitud 19.14	0.00	0.00	475.79	179.96	37.82	36.84	18.34	49.78	231.62	226.94	97.98	20.54	13.25	64.51	445.78	438.49	98.36																																												
	Recursos \$28,728	\$28,579	99.48	\$5,221	\$5,220	100.00	\$19,152	\$18,920	98.79	\$14,500	\$14,500	100.00	\$2,132	\$2,132	100.00	\$69,733	\$69,352	99.45																																												
<b>189 Implementación del sistema integrado de transporte público SITP</b>	<b>\$11,472</b>	<b>\$0</b>	<b>0.00</b>	<b>\$53,907</b>	<b>\$39,002</b>	<b>72.35</b>	<b>\$13,500</b>	<b>\$0</b>	<b>75.45</b>	<b>\$18,853</b>	<b>\$3,500</b>	<b>18.56</b>	<b>\$0</b>	<b>\$0</b>	<b>0.00</b>	<b>\$97,732</b>	<b>\$42,502</b>	<b>43.49</b>																																												
<b>331 Construir cuatro (4) estacionamientos disuasorios en los puntos de intercambio modal</b>	<b>\$11,472</b>	<b>\$0</b>	<b>0.00</b>	<b>\$53,907</b>	<b>\$39,002</b>	<b>72.35</b>	<b>\$13,500</b>	<b>\$0</b>	<b>0.00</b>	<b>\$18,853</b>	<b>\$3,500</b>	<b>18.56</b>	<b>\$0</b>	<b>\$0</b>	<b>0.00</b>	<b>\$97,732</b>	<b>\$42,502</b>	<b>43.49</b>																																												
<b>Indicador(es)</b>																																																														

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(\*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de resultado y/o gestión Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

(\*\*) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

## Plan de Desarrollo BOGOTÁ HUMANA

## Plan de Acción 2012 - 2016 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2016

## 204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Eje estratégico / Programa / Proyecto prioritario / Metas de resultado y/o gestión	2012			2013			2014			2015			2016			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
02 Un territorio que enfrenta el cambio climático y se ordena alrededor del agua	\$479,241	\$205,756	42.93	\$512,149	\$364,456	71.16	\$1,255,530	\$947,328	75.45	\$593,762	\$492,218	82.90	\$105,735	\$105,471	99.75	\$2,946,417	\$2,115,229	71.79

(S) 350 Número de estacionamientos disuasorios construidos

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2012	1.00	1.00	0.00	0.00%	
2013	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2014	2.00	1.00	0.00	0.00%	
2015	1.00	2.00	1.00	50.00%	
2016	0.00	3.00	0.00	0.00%	25.00%
TOTAL	4.00	4.00	1.00	al Plan de Desarrollo	25.00%

Retrasos y soluciones:

Avances y Logros: No presenta avance, no obstante se ha realizado la siguiente gestión La Secretaría Distrital de Movilidad adelantó una consultoría mediante el contrato SMD-BID 710 de 2013 cuyo objeto fue el "Diseño conceptual de equipamientos de transporte e infraestructura de soporte para el SITP", cuyo resultado fue los análisis de las áreas de oportunidad en la ciudad para la integración de los modos de transporte a los diferentes tipos de intercambiadores y por ende la construcción de los mismos asociados al desarrollo de nuevos sistemas de transporte masivos en general y de los sistemas férreos, es decir el desarrollo de corredores para BRT's, metro ligero, metro pesado, tren de cercanías, aparte de los sistemas cables. Así mismo, el estudio consideró la posibilidad de utilización de parqueaderos existentes para usos disuasorios y la conveniencia de proceder a la construcción por etapas y en consecuencia contar con espacio de reserva para ampliaciones, así como incluir área de estacionamiento específico para bicicletas y motos en las proximidades del punto de acceso a la estación. En la actualidad, se están realizando mesas de reunión con la Secretaria Distrital de Movilidad tendientes a la definición de los puntos de localización de los parqueaderos disuasorios tomando como referencia los resultados de esta Consultoría y la viabilidad dada por esta Secretaría a los puntos analizados por el IDU.

Con la suspensión del MEPOT, activa nuevamente la ejecución de esta meta.

## Proyecto(s) de inversión

## 543 - Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público

## Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas de resultado y/o gestión Plan de Desarrollo (\*\*)

(S)37	Construir 2 Estacionamientos disuasorios	Magnitud	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	
	FINALIZADA - NO CONTINUA	Recursos	\$9,672	\$0	0.00	\$0	\$0	\$12,500	\$0	0.00	\$14,926	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$37,098	\$0	0.00	
(S)41	Realizar 6 estudios y diseños del subsistema de transporte del sistema de movilidad de la ciudad	Magnitud	2.00	0.00	0.00	3.00	33.33	7.00	1.00	14.29	4.00	0.00	0.00	1.00	1.00	100.00	3.00	3.00	100.00	
		Recursos	\$1,800	\$0	0.00	\$14,844	\$0	\$1,000	\$0	0.00	\$3,927	\$3,500	89.13	\$0	\$0	0.00	\$21,571	\$3,500	16.23	
(S)42	Rehabilitar 71.29 Km-carril de malla vial intermedia	Magnitud	0.00	0.00	0.00	72.88	23.66	32.46	42.93	42.92	99.98	4.71	4.71	100.00	0.00	0.00	0.00	71.29	71.29	100.00
	FINALIZADA POR CUMPLIMIENTO	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$39,037	\$38,976	99.85	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$39,037	\$38,976	99.85
(S)45	Mantener 9.50 km- carril malla vial intermedia	Magnitud	0.00	0.00	0.00	39.50	9.50	24.05	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9.50	9.50	100.00	
	FINALIZADA - NO CONTINUA	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$26	\$26	99.42	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$26	\$26	99.42
190	Estrategia funcional para la integración regional del transporte de carga y movilidad		\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	75.45	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
332	Construir un 0,4% de vías y 3 intersecciones viales en zonas de abastecimiento y áreas de actividad industrial y comercial de la ciudad (10,4 Km. y 3 intersecciones)		\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00

## Indicador(es)

(C) 351 Porcentaje de vías construidas e intersecciones construidas

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2012	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2013	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2014	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2015	0.00	0.01	0.00	0.00%	
2016	0.00	0.40	0.00	0.00%	0.00%
				al Plan de Desarrollo	0.00%

Retrasos y soluciones:

Avances y Logros: Actualmente la ALO se encuentra incorporada en el estudio de una APP, la Av. Ciudad de Cali se está financiando mediante el Cupo de endeudamientos. Las intersecciones no cuentan con financiación.

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(\*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de resultado y/o gestión Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

(\*\*) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.



Plan de Acción 2012 - 2016 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2016

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Eje estratégico / Programa / Proyecto prioritario / Metas de resultado y/o gestión	2012			2013			2014			2015			2016			TOTAL																																																				
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%																																																		
<b>02 Un territorio que enfrenta el cambio climático y se ordena alrededor del agua</b>	\$479,241	\$205,756	42.93	\$512,149	\$364,456	71.16	\$1,255,530	\$947,328	75.45	\$593,762	\$492,218	82.90	\$105,735	\$105,471	99.75	\$2,946,417	\$2,115,229	71.79																																																		
(C) 511 Porcentaje de vías construidas	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2012</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2013</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2014</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2015</td> <td>0.00</td> <td>0.01</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2016</td> <td>0.00</td> <td>0.40</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td>0.00%</td> </tr> <tr> <td colspan="4"></td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>0.00%</td> </tr> </tbody> </table>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2012	0.00	0.00	0.00	0.00%		2013	0.00	0.00	0.00	0.00%		2014	0.00	0.00	0.00	0.00%		2015	0.00	0.01	0.00	0.00%		2016	0.00	0.40	0.00	0.00%	0.00%					al Plan de Desarrollo	0.00%						
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																																
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																															
2012	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																																
2013	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																																
2014	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																																
2015	0.00	0.01	0.00	0.00%																																																																
2016	0.00	0.40	0.00	0.00%	0.00%																																																															
				al Plan de Desarrollo	0.00%																																																															
(S) 512 Intersecciones construidas	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2012</td> <td>3.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2013</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2014</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2015</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2016</td> <td>0.00</td> <td>3.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td>0.00%</td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>3.00</td> <td>3.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td>0.00%</td> </tr> <tr> <td colspan="4"></td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>0.00%</td> </tr> </tbody> </table>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2012	3.00	0.00	0.00	0.00%		2013	0.00	0.00	0.00	0.00%		2014	0.00	0.00	0.00	0.00%		2015	0.00	0.00	0.00	0.00%		2016	0.00	3.00	0.00	0.00%	0.00%	TOTAL	3.00	3.00	0.00	0.00%	0.00%					al Plan de Desarrollo	0.00%
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																																
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																															
2012	3.00	0.00	0.00	0.00%																																																																
2013	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																																
2014	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																																
2015	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																																
2016	0.00	3.00	0.00	0.00%	0.00%																																																															
TOTAL	3.00	3.00	0.00	0.00%	0.00%																																																															
				al Plan de Desarrollo	0.00%																																																															
192 Ampliación, mejoramiento y conservación del subsistema vial de la ciudad (arterial, intermedia, local y rural)	\$301,281	\$154,952	51.43	\$319,481	\$198,346	62.08	\$894,733	\$655,492	75.45	\$444,737	\$385,350	86.65	\$93,597	\$93,333	99.72	\$2,053,828	\$1,487,474	72.42																																																		
334 Aumentar en un 1% la construcción de la Malla Vial Local a través del Programa de Pavimentos Locales (70 Km.)	\$29,700	\$0	0.00	\$54,303	\$51,636	95.09	\$11,933	\$11,323	94.89	\$6,140	\$3,941	64.19	\$0	\$0	0.00	\$102,076	\$66,901	65.54																																																		
<b>Indicador(es)</b>																																																																				
(C) 353 Porcentaje de malla vial local construida	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2012</td> <td>0.03</td> <td>0.08</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2013</td> <td>0.24</td> <td>0.16</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2014</td> <td>0.45</td> <td>0.16</td> <td>0.04</td> <td>25.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2015</td> <td>0.66</td> <td>0.11</td> <td>0.18</td> <td>163.64%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2016</td> <td>1.00</td> <td>1.00</td> <td>0.28</td> <td>28.00%</td> <td>28.00%</td> </tr> <tr> <td colspan="4"></td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>28.00%</td> </tr> </tbody> </table>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2012	0.03	0.08	0.00	0.00%		2013	0.24	0.16	0.00	0.00%		2014	0.45	0.16	0.04	25.00%		2015	0.66	0.11	0.18	163.64%		2016	1.00	1.00	0.28	28.00%	28.00%					al Plan de Desarrollo	28.00%						
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																																
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																															
2012	0.03	0.08	0.00	0.00%																																																																
2013	0.24	0.16	0.00	0.00%																																																																
2014	0.45	0.16	0.04	25.00%																																																																
2015	0.66	0.11	0.18	163.64%																																																																
2016	1.00	1.00	0.28	28.00%	28.00%																																																															
				al Plan de Desarrollo	28.00%																																																															
Retrasos y soluciones:																																																																				
Avances y Logros: Para el cumplimiento de esta meta se ejecutaron los siguientes contratos de pavimentos locales:																																																																				
CONTRATO 928/2013 CONTRATO 1724/2013 CONTRATO 1878/2013 CONTRATO 1510/2013 CONTRATO 1727/2013 CONTRATO 1320/2014																																																																				
En cumplimiento de la Meta Plan de Desarrollo se lleva un avance acumulado de 19.48 Km de malla vial local, que equivale a un 28%																																																																				
<b>Proyecto(s) de inversión</b>																																																																				
<b>809 - Desarrollo y sostenibilidad de la infraestructura para la movilidad</b>																																																																				
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas de resultado y/o gestión Plan de Desarrollo (**)																																																																				
(S) <sup>9</sup> Construir 33.17 Km De Vías Locales	Magnitud	10.76	0.00	0.00	22.68	0.00	0.00	16.69	7.50	44.94	22.67	22.21	97.97	3.46	3.45	99.71	33.17	33.16	99.97																																																	
	Recursos	\$29,700	\$0	0.00	\$54,303	\$51,636	95.09	\$11,933	\$11,323	94.89	\$6,140	\$3,941	64.19	\$0	\$0	0.00	\$102,076	\$66,901	65.54																																																	

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(\*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de resultado y/o gestión Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

(\*\*) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

## Plan de Desarrollo BOGOTÁ HUMANA

## Plan de Acción 2012 - 2016 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2016

## 204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Eje estratégico / Programa / Proyecto prioritario / Metas de resultado y/o gestión	2012			2013			2014			2015			2016			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
02 Un territorio que enfrenta el cambio climático y se ordena alrededor del agua	\$479,241	\$205,756	42.93	\$512,149	\$364,456	71.16	\$1,255,530	\$947,328	75.45	\$593,762	\$492,218	82.90	\$105,735	\$105,471	99.75	\$2,946,417	\$2,115,229	71.79
335 Aumentar en un 5% la construcción de malla vial arterial (130,6 Km.)	\$141,564	\$59,666	42.15	\$158,679	\$44,694	28.17	\$713,257	\$541,021	75.85	\$258,942	\$215,298	83.15	\$84,250	\$83,986	99.69	\$1,356,692	\$944,667	69.63

## Indicador(es)

(C) 354 Porcentaje de malla vial arterial construida

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2012	1.24	0.13	0.00	0.00%	
2013	3.78	0.58	0.15	25.86%	
2014	3.99	1.25	0.19	15.20%	
2015	4.99	1.09	0.33	30.28%	
2016	5.00	5.00	0.49	9.80%	9.80%
al Plan de Desarrollo				9.80%	

Retrasos y soluciones:

Avances y Logros: para la vigencia 2016 se tiene programada la construcción de 34.53 km equivalentes a 69.7 km-carril, de los cuales se han construido 4.11 km de malla vial arterial equivalentes a 11.15 km-carril en puntos tales como:

- i. Calle 45 entre carreras 5 y 13 y Mejoramiento geométrico de carrera 13 a Caracas
- ii. Avenida Colombia 24 de Calle 76 a Avenida Medellín
- iii. Avenida De Cerros (Avenida Circunvalar) de Calle 9 a Avenida Calle 6
- iv. Avenida Bosa de A Avenida Agoberto Mejía Avenida carrera 80 a Avenida Ciudad de Cali
- v. Mejoramientos Geométricos
- vi. Avenida San Antonio (avenida calle 183) de Autonorte a Avenida Boyacá
- vii. Avenida la Sirena Avenida Calle 153 de Avenida L. Gómez Avenida Carrera 9 Avenida Santa Bárbara Carrera 19
- viii. Avenida Ciudad de Cali de Avenida Bosa a Avenida San Bernardino

## Proyecto(s) de inversión

## 809 - Desarrollo y sostenibilidad de la infraestructura para la movilidad

## Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas de resultado y/o gestión Plan de Desarrollo (\*\*)

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas de resultado y/o gestión Plan de Desarrollo (**)	Magnitud	2012	2013	2014	2015	2016	TOTAL	%											
(S)1 Construir 168.21 Km de Vías Arterias	Magnitud	12.60	0.00	0.00	25.39	4.16	16.38	140.61	5.48	3.90	61.86	7.65	12.37	69.07	11.15	16.14	86.36	28.44	32.93
	Recursos	\$36,658	\$25,570	69.75	\$37,932	\$24,005	63.28	\$366,668	\$239,335	65.27	\$64,719	\$51,310	79.28	\$3,285	\$3,285	100.00	\$509,262	\$343,505	67.45
(S)16 Pagar 22 Sentencias a procesos judiciales fallados en contra del IDU, ocasionados por obras de proyectos (incluye acciones populares)	Magnitud	3.00	1.00	33.33	9.00	9.00	100.00	2.00	1.00	50.00	10.00	6.00	60.00	5.00	3.00	60.00	22.00	20.00	90.91
	Recursos	\$3,527	\$189	5.35	\$4,148	\$2,892	69.73	\$2,667	\$2,634	98.77	\$17,677	\$7,758	43.89	\$4,154	\$4,154	100.00	\$32,173	\$17,627	54.79
(S)17 Gestionar 4 Laudos Arbitrales ante los tribunales de arbitramento	Magnitud	6.00	0.00	0.00	3.00	2.00	66.67	1.00	1.00	100.00	1.00	1.00	100.00	0.00	0.00	0.00	4.00	4.00	100.00
	Recursos	\$1,100	\$0	0.00	\$821	\$534	65.01	\$981	\$981	100.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$2,902	\$1,515	52.20
(K)18 Administrar 100 por ciento de los predios adquiridos	Magnitud	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	33.00	33.00		
	Recursos	\$981	\$228	23.24	\$3,366	\$2,313	68.71	\$4,065	\$4,025	99.02	\$12,862	\$12,585	97.85	\$0	\$0	0.00	\$21,273	\$19,150	90.02
(K)19 Realizar 100 por ciento de las asistencias técnicas, logísticas y operativas para el desarrollo de proyecto	Magnitud	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	33.00	33.00		
	Recursos	\$18,086	\$15,536	85.90	\$8,870	\$7,243	81.66	\$25,466	\$24,073	94.53	\$32,195	\$29,938	92.99	\$3,636	\$3,590	98.74	\$88,254	\$80,381	91.08
(S)20 Realizar 29 Estudios y diseños del sistema vial de la ciudad	Magnitud	4.00	0.00	0.00	6.00	1.00	16.67	13.00	3.00	23.08	19.00	4.00	21.05	13.00	2.00	15.38	21.00	10.00	47.62
	Recursos	\$7,858	\$2,368	30.14	\$3,096	\$2,572	83.09	\$24,313	\$22,815	93.84	\$9,687	\$9,353	96.55	\$96	\$96	100.00	\$45,049	\$37,204	82.59
(S)21 Adquirir 3,446 predios para la construcción de obras del sistema vial de la ciudad	Magnitud	86.00	70.00	81.40	1,038.00	702.00	67.63	1,437.00	764.00	53.17	1,459.00	728.00	49.90	823.00	231.00	28.07	3,087.00	2,495.00	80.82
	Recursos	\$62,991	\$11,765	18.68	\$94,443	\$2,879	3.05	\$250,213	\$212,334	84.86	\$114,578	\$99,312	86.68	\$72,081	\$71,864	99.70	\$594,307	\$398,154	66.99
(S)22 Realizar 3,092 Unidades de gestión social con ocasión de la adquisición de predios para las obras	Magnitud	23.00	10.00	43.48	73.00	42.00	57.53	322.00	115.00	35.71	2,190.00	5.00	0.23	294.00	0.00	0.00	466.00	172.00	36.91
	Recursos	\$7,308	\$3,327	45.53	\$0	\$0	0.00	\$16,570	\$14,147	85.38	\$0	\$0	0.00	\$579	\$579	100.00	\$24,458	\$18,054	73.82
(S)23 Reconocer a 108 Predios adquiridos por concepto de lucro cesante y/o daño	Magnitud	12.00	6.00	50.00	2.00	0.00	0.00	98.00	98.00	100.00	4.00	1.00	25.00	0.00	0.00	0.00	105.00	105.00	100.00
	Recursos	\$2,724	\$353	12.96	\$222	\$73	33.16	\$19,545	\$19,160	98.03	\$480	\$465	96.94	\$0	\$0	0.00	\$22,971	\$20,051	87.29
(S)24 Construir 116,327.86 m2 de espacio público	Magnitud	0.00	0.00	0.00	15,446.00	12,091.00	78.28	64,047.90	35,140.59	54.87	69,096.27	57,670.36	83.46	0.00	0.00	0.00	104,901.95	104,901.95	100.00
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00

TIPO DE ANUALIZACIÓN PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(\*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de resultado y/o gestión Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

(\*\*) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2012 - 2016 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2016

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Eje estratégico / Programa / Proyecto prioritario / Metas de resultado y/o gestión	2012			2013			2014			2015			2016			TOTAL			
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	
02 Un territorio que enfrenta el cambio climático y se ordena alrededor del agua	\$479,241	\$205,756	42.93	\$512,149	\$364,456	71.16	\$1,255,530	\$947,328	75.45	\$593,762	\$492,218	82.90	\$105,735	\$105,471	99.75	\$2,946,417	\$2,115,229	71.79	
(S)25 Construir 3.09 Km de ciclorutas	Magnitud	0.00	0.00	0.00	2.14	0.54	25.23	1.45	1.18	81.38	1.37	0.94	68.61	0.00	0.00	0.00	2.66	2.66	100.00
FINALIZADA POR CUMPLIMIENTO	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
(S)26 Construir 10.14 km de Vías Intermedias	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.98	0.01	1.02	4.81	4.32	89.81	0.16	0.16	100.00	4.49	4.49	100.00
	Recursos	\$330	\$330	100.00	\$2,000	\$0	0.00	\$1,516	\$1,516	100.00	\$6,744	\$4,577	67.88	\$418	\$418	100.00	\$11,009	\$6,842	62.15
(K)27 Realizar 100 Por ciento de las interventorias a obras construidas por urbanizaciones	Magnitud	0.00	0.00	0.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	0.00	0.00			
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$3,781	\$2,183	57.73	\$1,253	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$5,034	\$2,183	43.36

336 Construir el 3% de puentes vehiculares (10 Und)	\$20,306	\$0	0.00	\$3,674	\$3,022	82.24	\$94,213	\$27,818	29.53	\$123,502	\$111,760	90.49	\$6,122	\$6,122	100.00	\$247,817	\$148,721	60.01
---	----------	-----	------	---------	---------	-------	----------	----------	-------	-----------	-----------	-------	---------	---------	--------	-----------	-----------	-------

Indicador(es)

(C) 355 Porcentaje de puentes vehiculares construidos

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		
				De la Vigencia	Transcurrido PD	
2012	0.81	0.60	0.00	0.00%		
2013	1.63	2.10	0.30	14.29%		
2014	1.90	1.80	0.60	33.33%		
2015	3.00	1.20	0.90	75.00%		
2016	3.00	3.00	0.90	30.00%	⊘	
				al Plan de Desarrollo	30.00%	⊘

Retrasos y soluciones:

Avances y Logros: Se tiene programada la ejecución de 4 puentes vehiculares en la ciudad, no obstante estos solo se dan como ejecutados cuando se culmina su construcción, aunque internamente presenten avance:

Entregados en 2014:

- i) Puente vehicular de Troncal 26 por carrera 5
- ii) Intersección Avenida Carrera 11 por Avenida 9

Mientras que se entregó en 2015:

- iii) Puente Vehicular Ramal Calle 6 (Avenida Caracas ¿ NQS).

Para la vigencia 2016 se tiene programa la construcción en

- iv) Intersección Avenida Carrera 9 por Calle 94.

los siguientes puntos se encuentran en estudios y diseños>

- v) Intersección Avenida San Antonio(AC 183) por Autopista Norte
- vi) Intersección Av. Jose.Celestino Mutis(AC.63) X Avenida Boyacá

En cuanto a la meta del plan esta es del 3% y presenta un avance de 0.90%

Proyecto(s) de inversión

809 - Desarrollo y sostenibilidad de la infraestructura para la movilidad

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas de resultado y/o gestión Plan de Desarrollo (\*\*)

(S)10 Construir 6 Puentes Vehiculares En la Ciudad	Magnitud	1.00	0.00	0.00	4.00	0.00	0.00	4.00	1.00	25.00	2.00	0.00	0.00	4.00	0.00	0.00	5.00	1.00	20.00
	Recursos	\$20,268	\$0	0.00	\$3,674	\$3,022	82.24	\$94,213	\$27,818	29.53	\$123,502	\$111,760	90.49	\$6,122	\$6,122	100.00	\$247,780	\$148,721	60.02
(S)13 Construir 1 Intersecciones Viales en la Ciudad	Magnitud	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00
FINALIZADA - NO CONTINUA	Recursos	\$38	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$38	\$0	0.00

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(\*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de resultado y/o gestión Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

(\*\*) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.



## Plan de Desarrollo BOGOTÁ HUMANA

## Plan de Acción 2012 - 2016 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2016

## 204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Eje estratégico / Programa / Proyecto prioritario / Metas de resultado y/o gestión	2012			2013			2014			2015			2016			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
02 Un territorio que enfrenta el cambio climático y se ordena alrededor del agua	\$479,241	\$205,756	42.93	\$512,149	\$364,456	71.16	\$1,255,530	\$947,328	75.45	\$593,762	\$492,218	82.90	\$105,735	\$105,471	99.75	\$2,946,417	\$2,115,229	71.79
337 Conservar el 35% de la Red Vial de la Ciudad (malla vial arterial, intermedia y rural)	\$106,360	\$91,936	86.44	\$98,033	\$98,028	99.99	\$69,330	\$69,330	100.00	\$49,273	\$47,471	96.34	\$3,225	\$3,225	100.00	\$326,222	\$309,990	95.02

## Indicador(es)

(C) 356 Porcentaje de conservación de la red vial de la ciudad

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2012	1.19	0.88	0.00	0.00%	
2013	10.03	2.83	0.85	30.04%	
2014	18.85	3.15	3.14	99.68%	
2015	28.01	7.70	7.54	97.92%	
2016	35.00	35.00	8.15	23.29%	23.29%
				al Plan de Desarrollo	23.29%

## Retrasos y soluciones:

Avances y Logros: Para el cumplimiento de la meta, en la vigencia 2016 se tiene programado la ejecución de 77.53 Km de los cuales se ha alcanzado 40.42 Km dando como resultado un avance del PDD de 542.28 km , de los cuales se ha avanzado así:

Durante 2015 se programo atender 6.49 km de vías intermedias equivalente a 12.97 km- carril de vías intermedias de los cuales se cumplieron el 100% través de:

Conservación Ruta SITP

Grupo 1 Localidades 1, 2, 3, 6, 12, 13, 18

Grupo 2 Localidades 5, 7, 9, 10, 15, 16, 19

Conservación Mantenimiento Vial Grupo 2 Localidades 10 -11

Troncales

Eje ambiental

Calle 13

Américas

Durante 2016 se programo atender 8.65 km de vías intermedias, de las cuales se ejecutaron 7.68 km mediante los contratos IDU-1806-2015, IDU-1718-2014 y IDU-1794-2015

Durante 2015 se programo atender 180,86 Km de vías arterias equivalentes a 361,71 km carril, de los cuales se mantuvieron 170.95 equivalentes a 341,89 km carril a través de:

¿ Administración material de fresado

¿ Mantenimiento programados conservación Malla Vial Periódico y Rutinario

Brigadas de Reacción mantenimiento Vial

Brigada IDU

Durante 2016 se programo atender 67.5 km de vías arterias, de las cuales se ejecutaron 32.36 km.

Conservación Mantenimiento vial Localidades mediante el contrato IDU-1806-2015.

Se han mantenido 73 km de vías rurales equivalentes a 146 km-carril con el programa de Mantenimiento Programado conservación de Malla vial periódico.

Se han rehabilitado 7,6 km de vías arterias a través del programa de Mantenimiento Programado conservación de Malla Vial rehabilitación

Se han rehabilitado 43.08 km equivalente a 85.4 km - carril de vías intermedias de los 47.11 km previstos equivalentes a 94.23 km - carril

## Proyecto(s) de inversión

## 543 - Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público

## Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas de resultado y/o gestión Plan de Desarrollo (\*\*)

(S)42	Rehabilitar 71.29 Km-carril de malla vial intermedia	Magnitud	49.91	0.00	0.00	72.88	23.66	32.46	42.93	42.92	99.98	4.71	4.71	100.00	0.00	0.00	0.00	71.29	71.29	100.00
	FINALIZADA POR CUMPLIMIENTO	Recursos	\$37,601	\$37,501	99.73	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$37,601	\$37,501	99.73

## 809 - Desarrollo y sostenibilidad de la infraestructura para la movilidad

## Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas de resultado y/o gestión Plan de Desarrollo (\*\*)

(S)2	Rehabilitar 14.50 Km De Vías Arterias	Magnitud	0.00	0.00	0.00	53.61	1.15	2.15	20.32	13.35	65.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	14.50	14.50	100.00
	FINALIZADA POR CUMPLIMIENTO	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$17,601	\$17,601	100.00	\$448	\$448	100.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$18,049	\$18,049	100.00
(O)3	Mantener Rutinariamente 1,254.40 Km De Vías Arterias	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
(S)4	Rehabilitar 95.73 Km De Vías Intermedias	Magnitud	5.00	0.00	0.00	18.05	3.52	19.50	33.80	1.51	4.47	89.51	80.69	90.15	2.44	0.44	18.03	88.16	86.16	97.73
		Recursos	\$21,739	\$20,935	96.30	\$11,801	\$11,801	100.00	\$52,860	\$52,860	100.00	\$20,907	\$20,907	100.00	\$0	\$0	0.00	\$107,307	\$106,503	99.25
(O)5	Mantener Rutinariamente 503.94 Km De Vías Intermedias	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(\*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de resultado y/o gestión Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

(\*\*) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2012 - 2016 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2016

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Eje estratégico / Programa / Proyecto prioritario / Metas de resultado y/o gestión	2012			2013			2014			2015			2016			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
<b>02 Un territorio que enfrenta el cambio climático y se ordena alrededor del agua</b>	<b>\$479,241</b>	<b>\$205,756</b>	<b>42.93</b>	<b>\$512,149</b>	<b>\$364,456</b>	<b>71.16</b>	<b>\$1,255,530</b>	<b>\$947,328</b>	<b>75.45</b>	<b>\$593,762</b>	<b>\$492,218</b>	<b>82.90</b>	<b>\$105,735</b>	<b>\$105,471</b>	<b>99.75</b>	<b>\$2,946,417</b>	<b>\$2,115,229</b>	<b>71.79</b>
(O)6 Construir 15.30 Km De Vías Rurales	Magnitud 0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
	Recursos \$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
(S)7 Rehabilitar 108.03 Km De Vías Rurales	Magnitud 0.00	0.00	0.00	53.38	0.00	0.00	108.03	108.03	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	108.03	108.03	100.00
FINALIZADA POR CUMPLIMIENTO	Recursos \$0	\$0	0.00	\$12,008	\$12,007	100.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$12,008	\$12,007	100.00
(S)8 Mantener Periodicamente 146 Km De Vías Rurales	Magnitud 0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	24.28	0.00	0.00	146.00	146.00	100.00	0.00	0.00	0.00	146.00	146.00	100.00
	Recursos \$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$6,877	\$6,877	100.00	\$79	\$79	100.00	\$0	\$0	0.00	\$6,956	\$6,956	100.00
(S)14 Mantener Periodicamente 907.85 Km De Vías Arterias	Magnitud 59.62	0.00	0.00	190.38	62.13	32.63	117.02	116.89	99.89	361.71	347.31	96.02	135.00	64.71	47.93	661.33	591.04	89.37
	Recursos \$34,121	\$32,500	95.25	\$56,623	\$56,619	99.99	\$7,980	\$7,980	100.00	\$22,788	\$20,986	92.09	\$3,225	\$3,225	100.00	\$124,738	\$121,310	97.25
(S)15 Mantener Periodicamente 482.25 Km De Vías Intermedias	Magnitud 2.00	0.02	1.00	12.74	12.74	100.00	21.52	21.52	100.00	12.97	12.97	100.00	17.30	15.36	88.79	64.55	62.61	96.99
	Recursos \$12,900	\$1,000	7.75	\$0	\$0	0.00	\$1,164	\$1,164	100.00	\$5,500	\$5,500	100.00	\$0	\$0	0.00	\$19,564	\$7,664	39.17

<b>339 Mejorar el 17% del estado de los puentes vehiculares inventariados</b>	<b>\$3,350</b>	<b>\$3,350</b>	<b>100.00</b>	<b>\$4,792</b>	<b>\$966</b>	<b>20.16</b>	<b>\$6,000</b>	<b>\$5,999</b>	<b>99.99</b>	<b>\$6,880</b>	<b>\$6,880</b>	<b>100.00</b>	<b>\$0</b>	<b>\$0</b>	<b>0.00</b>	<b>\$21,021</b>	<b>\$17,195</b>	<b>81.80</b>
---	----------------	----------------	---------------	----------------	--------------	--------------	----------------	----------------	--------------	----------------	----------------	---------------	------------	------------	-------------	-----------------	-----------------	--------------

**Indicador(es)**

(C) 358 Porcentaje de puentes vehiculares mejorados

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2012	0.54	0.00	0.00	0.00%	
2013	1.90	9.92	9.92	100.00%	
2014	5.69	9.92	9.92	100.00%	
2015	9.49	17.00	17.00	100.00%	
2016	17.00	17.00	17.00	100.00%	100.00%
				al Plan de Desarrollo	100.00%

**Retrasos y soluciones:**

Avances y Logros: Con cargo a la meta Plan de Desarrollo de ¿Mejorar el 17% del estado de los puentes vehiculares inventariados Durante la vigencia del Plan de Desarrollo¿, con el programa de Mantenimiento y actualización sísmica de puentes vehiculares se han ejecutado 14 puentes vehiculares así:

- Puente vehicular calle 19 por Avenida. NQS
- Puente vehicular Calle 53 por Avenida NQS
- Puente vehicular Avenida La Esperanza por Avenida Carrera 68
- Puente vehicular Calle 63 por Avenida NQS
- Puente vehicular Avenida carrera 68 por Avenida Calle 68 (Calle 72)
- Puente vehicular Calle 68 por Avenida NQS
- Puente vehicular Calle 116 por Autopista Norte
- Puente vehicular Calle 116 por Avenida 9
- Puente a nivel vehicular (Pontón) en la Avenida La Esperanza por Avenida Carrera 50 (oreja Sur-Occidental - Acceso bunker Fiscalía)
- Puente vehicular Avenida carrera 50 por Avenida Calle 26
- Puente vehicular Avenida 1 de Mayo por Avenida Boyacá
- 1- Puente vehicular Avenida Ciudad de Cali por Avenida Calle 13
- Puente vehicular oriental curvo conectante Calle 92 hacia la Autopista Norte al Norte
- Avenida Medellín (Avenida Calle 80) por Avenida Ciudad de Cali (Ambas Calzadas)
- Avenida Rodrigo Lara Bonilla (Avenida Calle 127) por Avenida Laureano Gómez
- Avenida Boyacá sobre río Tunjuelito - Calle 61A Sur (Pontón costado sur)
- Avenida Ciudad de Quito (Avenida Carrera 30) por Avenida de las Américas (costado sur)

adicionalmente, mediante el contrato IDU-1667-2015, se han mantenido un total de 6 puentes vehiculares,

En cuanto a la meta del plan esta es del 17% y presenta un cumplimiento del 28.33%.

**Proyecto(s) de inversión**

809 - Desarrollo y sostenibilidad de la infraestructura para la movilidad

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(\*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de resultado y/o gestión Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

(\*\*) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

## Plan de Desarrollo BOGOTÁ HUMANA

## Plan de Acción 2012 - 2016 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2016

## 204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Eje estratégico / Programa / Proyecto prioritario / Metas de resultado y/o gestión	2012			2013			2014			2015			2016			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
02 Un territorio que enfrenta el cambio climático y se ordena alrededor del agua	\$479,241	\$205,756	42.93	\$512,149	\$364,456	71.16	\$1,255,530	\$947,328	75.45	\$593,762	\$492,218	82.90	\$105,735	\$105,471	99.75	\$2,946,417	\$2,115,229	71.79
<b>Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas de resultado y/o gestión Plan de Desarrollo (**)</b>																		
(S)11 Rehabilitar 26 Puentes Vehiculares En la Ciudad	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	26.00	0.00	0.00
FINALIZADA - NO CONTINUA	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$3,826	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$3,826	\$0	0.00
(S)12 Mantener 44 Puentes Vehiculares En la Ciudad	Magnitud	0.00	0.00	0.00	7.00	7.00	100.00	14.00	0.00	0.00	19.00	7.00	36.84	11.00	6.00	54.55	38.00	20.00
	Recursos	\$3,350	\$3,350	100.00	\$966	\$966	100.00	\$6,000	\$5,999	99.99	\$6,880	\$6,880	100.00	\$0	\$0	0.00	\$17,196	\$17,195
194 Ampliación y optimización de la red de ciclorutas y promoción del uso de la bicicleta		\$0	\$0	0.00	\$4,833	\$4,808	99.48	\$53,913	\$51,802	75.45	\$20,532	\$16,939	82.50	\$3,328	\$3,328	100.00	\$82,607	\$76,877
342 Aumentar la infraestructura vial de la red de cicloruta en un 38,7% mediante la construcción de 145,46 Km. de ciclorutas en torno a la infraestructura de transporte masivo (145,50 Km.)		\$0	\$0	0.00	\$510	\$486	95.23	\$6,232	\$4,601	73.82	\$20,122	\$16,528	82.14	\$3,328	\$3,328	100.00	\$30,192	\$24,943

**Indicador(es)**

(C) 361 Porcentaje de la red de ciclorutas en torno a la infraestructura de transporte masivo

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2012	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2013	4.69	1.96	1.96	100.00%	
2014	22.46	38.70	2.42	6.25%	
2015	34.02	26.75	14.19	53.05%	
2016	38.70	38.70	20.47	52.89%	52.89%
				al Plan de Desarrollo	52.89%

## Retrasos y soluciones:

Avances y Logros: "Para la vigencia 2016 se tiene programada la construcción de 66.05 km incluidos los bicarriles; en 2015 se realiza la incorporación de 56.10 km de bici carril, ubicados en las localidades de Usaquén, Kennedy, Puente Aranda, Teusaquillo, Barrios Unidos, Engativa, Fontibón, Suba y Tunjuelito de los cuales en el 2015 se construyen 47 km.

En cuanto al cumplimiento de la meta PDD presenta un avance de 20.47 % de cumplimiento frente a la meta de 38.7%

Se habían adelantado 13.50 km de cicloruta hasta el 2014 en puntos como:

- Avenida la Sirena de Autonorte- Avenida Boyacá
- Ramal calle 6 (avenida caracas - NQS)
- Calle 45 entre carreras 5 y 13 y m.geom. carrera 13 - caracas - avenida carrera 11 entre calles 100 y 106
- Peatonalización carrera 7

Mientras que para la vigencia 2015 se construye en

- Construcción carril bicarril calle 45 entre carreras 5 y 3 y m geométrica carrera 13
- Avenida Colombia (avenida carrera 24) de calle 76 a Avenida Medellín
- Carrera 7 tramo calle 7 a calle 32 - carrera 7 (Avenida Alberto Lleras Camargo)
- Bicarriles grupos 1 y 2
- Avenida de cerros (Avenida circunvalar) de calle 9 a avenida calle 6

Durante la vigencia 2016 se ejecutaron 20.82 km, mediante los contratos IDU-1863-2014, IDU-1862-2014 y IDU-2172-2013"

**Proyecto(s) de inversión****810 - Desarrollo y conservación del espacio público y la red de ciclo-rutas****Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas de resultado y/o gestión Plan de Desarrollo (\*\*)**

(S)11 CONSTRUIR 240.31 km de Ciclo-rutas	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.40	0.00	0.00	161.95	0.25	0.15	91.06	46.06	50.58	66.05	20.82	31.52	112.36	67.13	59.75
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$510	\$486	95.23	\$5,632	\$4,001	71.03	\$20,122	\$16,528	82.14	\$3,328	\$3,328	100.00	\$29,592	\$24,343	82.26
(S)20 Realizar 15 Estudios y diseños para el sistema de espacio público de la ciudad	Magnitud	0.00	0.00	0.00	9.00	0.00	0.00	16.00	2.00	12.50	12.00	1.00	8.33	6.00	0.00	0.00	9.00	3.00	33.33
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$600	\$600	100.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$600	\$600	100.00

TIPO DE ANUALIZACIÓN PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(\*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de resultado y/o gestión Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

(\*\*) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2012 - 2016 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2016

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Eje estratégico / Programa / Proyecto prioritario / Metas de resultado y/o gestión	2012			2013			2014			2015			2016			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
02 Un territorio que enfrenta el cambio climático y se ordena alrededor del agua	\$479,241	\$205,756	42.93	\$512,149	\$364,456	71.16	\$1,255,530	\$947,328	75.45	\$593,762	\$492,218	82.90	\$105,735	\$105,471	99.75	\$2,946,417	\$2,115,229	71.79
343 Realizar mantenimiento al 100% de la red de ciclorutas existentes (376 Km.)	\$0	\$0	0.00	\$4,323	\$4,322	99.98	\$47,671	\$47,191	98.99	\$410	\$410	100.00	\$0	\$0	0.00	\$52,405	\$51,924	99.08

**Indicador(es)**

(C) 362 Porcentaje de conservación a la red de ciclorutas

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		
				De la Vigencia	Transcurrido PD	
2012	0.00	0.00	0.00	0.00%		
2013	25.27	15.07	3.73	24.75%		
2014	50.53	57.89	7.39	12.77%		
2015	75.27	24.81	19.62	79.08%		
2016	100.00	100.00	20.46	20.46%	⊘	
				al Plan de Desarrollo	20.46%	⊘

Retrasos y soluciones:

Avances y Logros: "El IDU ha adelantado el mantenimiento de 76.92 km de ciclorutas con el programa de Mantenimiento del Espacio Público, . Frente a la meta PDD se alcanza un porcentaje de cumplimiento del 20.46% frente al 100%"

**Proyecto(s) de inversión**

**810 - Desarrollo y conservación del espacio público y la red de ciclo-rutas**

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas de resultado y/o gestión Plan de Desarrollo (\*\*)

(S)14 MANTENER 130.30 KM de ciclorutas preventivamente	Magnitud	0.00	0.00	0.00	56.68	14.01	24.72	203.64	13.77	6.76	57.22	45.99	80.37	3.15	3.15	100.00	76.92	76.92	100.00
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$4,323	\$4,322	99.98	\$47,671	\$47,191	98.99	\$410	\$410	100.00	\$0	\$0	0.00	\$52,405	\$51,924	99.08
(O)15 MANTENER 62 KM de ciclorutas correctivamente	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
(O)16 REHABILITAR 62 KM de ciclorutas	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00

344 Conectar la red de ciclorutas existente, en intersecciones o estaciones, mediante la construcción de 3 pasos elevados o ciclopuentes	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$10	\$10	100.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$10	\$10	100.00
--	-----	-----	------	-----	-----	------	------	------	--------	-----	-----	------	-----	-----	------	------	------	--------

**Indicador(es)**

(S) 363 Ciclopuentes entorno a la red de ciclorutas

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		
				De la Vigencia	Transcurrido PD	
2012	0.00	0.00	0.00	0.00%		
2013	0.00	0.00	0.00	0.00%		
2014	1.00	0.00	0.00	0.00%		
2015	1.00	0.01	0.00	0.00%		
2016	1.00	2.99	0.00	0.00%	⊘	
TOTAL	3.00	2.99	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%	⊘

Retrasos y soluciones:

Avances y Logros: Esta meta no ha contado con recursos

**Proyecto(s) de inversión**

**810 - Desarrollo y conservación del espacio público y la red de ciclo-rutas**

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas de resultado y/o gestión Plan de Desarrollo (\*\*)

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(\*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de resultado y/o gestión Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

(\*\*) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

## Plan de Desarrollo BOGOTÁ HUMANA

## Plan de Acción 2012 - 2016 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2016

## 204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Eje estratégico / Programa / Proyecto prioritario / Metas de resultado y/o gestión	2012			2013			2014			2015			2016			TOTAL																																														
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%																																												
02 Un territorio que enfrenta el cambio climático y se ordena alrededor del agua	\$479,241	\$205,756	42.93	\$512,149	\$364,456	71.16	\$1,255,530	\$947,328	75.45	\$593,762	\$492,218	82.90	\$105,735	\$105,471	99.75	\$2,946,417	\$2,115,229	71.79																																												
(S)12 CONSTRUIR 2 CICLOPUENTES pasos elevados FINALIZADA - NO CONTINUA	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00																																													
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$10	\$10	100.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	\$10	\$10	100.00																																												
345 Implantar estratégicamente 23 cicloparqueaderos para el intercambio modal como mobiliario complementario a la red de ciclorrutas	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																												
<b>Indicador(es)</b>																																																														
(S) 364 Cicloparqueaderos entorno a la red de ciclorrutas																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2012</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2013</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2014</td> <td>8.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2015</td> <td>6.00</td> <td>0.01</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2016</td> <td>9.00</td> <td>22.99</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td>0.00%</td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>23.00</td> <td>22.99</td> <td>0.00</td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>0.00%</td> </tr> </tbody> </table>																			Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2012	0.00	0.00	0.00	0.00%		2013	0.00	0.00	0.00	0.00%		2014	8.00	0.00	0.00	0.00%		2015	6.00	0.01	0.00	0.00%		2016	9.00	22.99	0.00	0.00%	0.00%	TOTAL	23.00	22.99	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																										
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																									
2012	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
2013	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
2014	8.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
2015	6.00	0.01	0.00	0.00%																																																										
2016	9.00	22.99	0.00	0.00%	0.00%																																																									
TOTAL	23.00	22.99	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%																																																									
Retrasos y soluciones:																																																														
Avances y Logros: Esta meta no ha contado con recursos																																																														
<b>Proyecto(s) de inversión</b>																																																														
810 - Desarrollo y conservación del espacio público y la red de ciclo-rutas																																																														
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas de resultado y/o gestión Plan de Desarrollo (**)																																																														
(S)13 IMPLANTAR 23 CICLOPARQUEADERO para el intercambio modal como FINALIZADA - NO CONTINUA	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	0.00	0.00																																													
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	0.00																																												
195 Construcción, operación y conservación del espacio público peatonal	\$29,520	\$8,003	27.11	\$33,342	\$23,787	71.34	\$227,615	\$183,502	75.45	\$85,330	\$66,994	78.51	\$5,944	\$5,944	100.00	\$381,750	\$288,230	75.50																																												
346 Habilitar en un 2,3% el espacio público de la ciudad mediante la construcción de 727.410 m2 de redes peatonales (727.410 m2)	\$17,740	\$1,940	10.93	\$30,740	\$21,427	69.70	\$83,233	\$39,637	47.62	\$70,848	\$52,611	74.26	\$3,103	\$3,103	100.00	\$205,664	\$118,717	57.72																																												
<b>Indicador(es)</b>																																																														
(C) 365 Porcentaje de espacio público habilitado																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2012</td> <td>1.08</td> <td>0.11</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2013</td> <td>1.22</td> <td>0.30</td> <td>0.08</td> <td>26.67%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2014</td> <td>1.78</td> <td>1.93</td> <td>0.23</td> <td>11.92%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2015</td> <td>2.30</td> <td>1.01</td> <td>0.49</td> <td>48.51%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2016</td> <td>2.30</td> <td>2.30</td> <td>0.57</td> <td>24.78%</td> <td>24.78%</td> </tr> <tr> <td colspan="4"></td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>24.78%</td> </tr> </tbody> </table>																			Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2012	1.08	0.11	0.00	0.00%		2013	1.22	0.30	0.08	26.67%		2014	1.78	1.93	0.23	11.92%		2015	2.30	1.01	0.49	48.51%		2016	2.30	2.30	0.57	24.78%	24.78%					al Plan de Desarrollo	24.78%
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																										
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																									
2012	1.08	0.11	0.00	0.00%																																																										
2013	1.22	0.30	0.08	26.67%																																																										
2014	1.78	1.93	0.23	11.92%																																																										
2015	2.30	1.01	0.49	48.51%																																																										
2016	2.30	2.30	0.57	24.78%	24.78%																																																									
				al Plan de Desarrollo	24.78%																																																									
Retrasos y soluciones:																																																														
Avances y Logros: "A 2014 se habían construido 104.551m2 de espacio público, entre otros a través de los programas de accesos a barrios y pavimentos locales, en puntos tales como: i. Avenida la Sirena de Autonorte - Avenida Boyacá ii. Avenida carrera 11 entre calles 100 y 106 iii. Calle 169 B en el sector comprendido entre el Canal de Córdoba y La Avenida Boyacá iv. Peatonalización Cra 7 v. Calle 45 entre carreras 5 y 13 y m.geom carrera 13 ¿ caracas.  En la vigencia 2015 se habían construido 82.130,80 m2 en:																																																														

TIPO DE ANUALIZACIÓN PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(\*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de resultado y/o gestión Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

(\*\*) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.



## Plan de Desarrollo BOGOTÁ HUMANA

## Plan de Acción 2012 - 2016 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2016

## 204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Eje estratégico / Programa / Proyecto prioritario / Metas de resultado y/o gestión	2012			2013			2014			2015			2016			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
<b>02 Un territorio que enfrenta el cambio climático y se ordena alrededor del agua</b>	\$479,241	\$205,756	42.93	\$512,149	\$364,456	71.16	\$1,255,530	\$947,328	75.45	\$593,762	\$492,218	82.90	\$105,735	\$105,471	99.75	\$2,946,417	\$2,115,229	71.79
i. Transversal 73a - Avenida cl 24 - calle 25 (canal Boyacá) ii. Parque bicentenario iii. Carrera 7 tramo calle 7 a calle 32 iv. Ramal calle 6 (avenida caracas - NQS) v. Avenida Colombia avenida carrera 24 de calle 76 a avenida Medellín vi. Avenida de cerros (Avenida circunvalar) de calle 9 a avenida calle 6 vii. Calle 45 entre carreras 5 y 13 y m. geométrico carrera 13 - caracas viii. Calle 169 B en el sector comprendido entre el Canal de Córdoba y La Avenida Boyacá ix. Plazoletas y sótano parque Concejo de Bogotá. x. Transversal 73A: Avenida calle 24 ¿ calle 25 (Canal Boyaca) xi. Red Tintal (Ciclobarrio Upz Patio Bonito) xii. Avenida Colombia Avenida carrera 24 de Calle 76 a Avenida Medellín xiii. Vías (Acciones Populares) xiv. Accesos A Barrios Y Pavimentos Locales  Durante la vigencia 2016 se ejecutaron 25.308 metros cuadrados mediante los contratos IDU-759-2013, IDU-136-2007, IDU-2172-2013  Frente a la meta Plan de Desarrollo del 2.3%, se lleva un avance de 0.57% con equivalente a 178.767,34 m2 de espacio público construido.																		

## Proyecto(s) de inversión

## 810 - Desarrollo y conservación del espacio público y la red de ciclo-rutas

## Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas de resultado y/o gestión Plan de Desarrollo (\*\*)

Meta	Magnitud	2012	2013	2014	2015	2016	TOTAL	%								
(S)1 CONSTRUIR 364,002.50 M2 Redes peatonales, andenes asociados a la malla vial arterial, conjuntos monumentales y andenes por valorización.		26,507.06	8,903.10	16.63	510,390.38	3,624.97	0.71	179,309.43	24,067.02	13.42	70,599.27	25,308.28	35.85	107,194.36	61,903.37	57.75
	Recursos	\$12,390	\$18,769	71.67	\$68,087	\$24,726	36.31	\$59,851	\$41,849	69.92	\$2,651	\$2,651	100.00	\$169,168	\$89,030	52.63
(S)20 Realizar 15 Estudios y diseños para el sistema de espacio público de la ciudad		2.00	0.00	0.00	16.00	2.00	12.50	12.00	1.00	8.33	6.00	0.00	0.00	9.00	3.00	33.33
	Recursos	\$497	\$1,903	88.77	\$14,622	\$14,398	98.47	\$8,060	\$8,052	99.90	\$452	\$452	100.00	\$25,775	\$25,151	97.58
(S)21 Adquirir 60 Predios Adquirir predios para la construcción de obras		3.00	57.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	60.00	60.00	100.00
	Recursos	\$4,674	\$585	43.90	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$6,006	\$1,096	18.25
(S)22 Realizar 2 unidades de gestión social con ocasión de la adquisición predial		5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	2.00	100.00
	Recursos	\$110	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$110	\$35	31.88
(K)23 REALIZAR 100 % de las asistencias técnicas, logísticas y operativas para el desarrollo de proyecto		100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	33.00	33.00	
	Recursos	\$69	\$964	6.14	\$453	\$452	99.84	\$2,677	\$2,480	92.64	\$0	\$0	0.00	\$4,163	\$3,004	72.16
(K)25 ADMINISTRAR EL 100 POR CIENTO De Los Predios Adquiridos		0.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	33.00	33.00	
	Recursos	\$0	\$110	100.00	\$70	\$60	85.91	\$261	\$230	88.02	\$0	\$0	0.00	\$441	\$400	90.67

347 Habilitar en un 1,64% el espacio público de la ciudad, mediante la construcción de 518.715 m² de Redes Ambientales Peatonales Seguras	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$118,657	\$118,645	99.99	\$0	\$0	0.00	\$2,841	\$2,841	100.00	\$121,499	\$121,487	99.99
---	-----	-----	------	-----	-----	------	-----------	-----------	-------	-----	-----	------	---------	---------	--------	-----------	-----------	-------

## Indicador(es)

(C) 366 Porcentaje de espacio público habilitado por las RAPS

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2012	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2013	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2014	0.66	1.55	0.00	0.00%	
2015	1.64	1.08	0.27	25.00%	
2016	1.64	1.64	0.82	50.00%	50.00%
				al Plan de Desarrollo	50.00%

Retrasos y soluciones:

TIPO DE ANUALIZACIÓN PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(\*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de resultado y/o gestión Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

(\*\*) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2012 - 2016 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2016

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Eje estratégico / Programa / Proyecto prioritario / Metas de resultado y/o gestión	2012			2013			2014			2015			2016			TOTAL																																														
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%																																												
<b>02 Un territorio que enfrenta el cambio climático y se ordena alrededor del agua</b>	\$479,241	\$205,756	42.93	\$512,149	\$364,456	71.16	\$1,255,530	\$947,328	75.45	\$593,762	\$492,218	82.90	\$105,735	\$105,471	99.75	\$2,946,417	\$2,115,229	71.79																																												
Avances y Logros: "Se contrataron \$118,645 millones para la elaboración de los estudios, diseños y construcción de las siguientes RAPS, que se encuentran en ejecución en los siguientes puntos - RED PEATONAL LAS NIEVES - RED PEATONAL CARVAJAL - RED PEATONAL RESTREPO - RAPS KENNEDY CENTRAL - RAPS RINCÓN - RAPS TEUSAQUILLO Se han ejecutado 172.594.43 m2 lo que equivale a un cumplimiento del 0,82%"																																																														
<b>Proyecto(s) de inversión</b>																																																														
<b>810 - Desarrollo y conservación del espacio público y la red de ciclo-rutas</b>																																																														
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas de resultado y/o gestión Plan de Desarrollo (**)																																																														
(S)2 CONSTRUIR 414,736.64 M2 Red Ambiental Peatonal Segura	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	527,318.90	0.00	0.00	317,865.20	85,373.30	26.86	321,390.00	172,594.43	53.70	406,763.30	257,967.73	63.42																																												
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$118,657	\$118,645	99.99	\$0	\$0	0.00	\$2,841	\$2,841	100.00	\$121,499	\$121,487	99.99																																												
348 Construir seis (6) puntos de encuentro que forman parte del sistema transversal de Espacio Público complementarios a la REDEP	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																												
<b>Indicador(es)</b>																																																														
(S) 367 Porcentaje de puntos de encuentro construido																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2012</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2013</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2014</td> <td>6.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2015</td> <td>0.00</td> <td>0.01</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2016</td> <td>0.00</td> <td>5.99</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td>0.00%</td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>6.00</td> <td>5.99</td> <td>0.00</td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>0.00%</td> </tr> </tbody> </table>																			Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2012	0.00	0.00	0.00	0.00%		2013	0.00	0.00	0.00	0.00%		2014	6.00	0.00	0.00	0.00%		2015	0.00	0.01	0.00	0.00%		2016	0.00	5.99	0.00	0.00%	0.00%	TOTAL	6.00	5.99	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																										
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																									
2012	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
2013	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
2014	6.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
2015	0.00	0.01	0.00	0.00%																																																										
2016	0.00	5.99	0.00	0.00%	0.00%																																																									
TOTAL	6.00	5.99	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%																																																									
Retrasos y soluciones:																																																														
Avances y Logros: Esta meta no ha contado con recursos de financiación																																																														
349 Ampliar en un 6% el número de puentes peatonales existentes mediante la construcción de 16 puentes	\$6,632	\$1,304	19.66	\$423	\$206	48.65	\$953	\$950	99.62	\$202	\$202	100.00	\$0	\$0	0.00	\$8,210	\$2,662	32.42																																												
<b>Indicador(es)</b>																																																														
(C) 368 Porcentaje de puentes peatonales construidos																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2012</td> <td>4.00</td> <td>1.50</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2013</td> <td>5.00</td> <td>1.88</td> <td>1.13</td> <td>60.11%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2014</td> <td>6.00</td> <td>3.38</td> <td>3.38</td> <td>100.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2015</td> <td>0.00</td> <td>4.50</td> <td>3.75</td> <td>83.33%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2016</td> <td>0.00</td> <td>6.00</td> <td>3.75</td> <td>62.50%</td> <td>62.50%</td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>62.50%</td> </tr> </tbody> </table>																			Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2012	4.00	1.50	0.00	0.00%		2013	5.00	1.88	1.13	60.11%		2014	6.00	3.38	3.38	100.00%		2015	0.00	4.50	3.75	83.33%		2016	0.00	6.00	3.75	62.50%	62.50%	TOTAL				al Plan de Desarrollo	62.50%
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																										
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																									
2012	4.00	1.50	0.00	0.00%																																																										
2013	5.00	1.88	1.13	60.11%																																																										
2014	6.00	3.38	3.38	100.00%																																																										
2015	0.00	4.50	3.75	83.33%																																																										
2016	0.00	6.00	3.75	62.50%	62.50%																																																									
TOTAL				al Plan de Desarrollo	62.50%																																																									
Retrasos y soluciones:																																																														
Avances y Logros: "Se construyen durante el PDD 10 puentes peatonales lo que equivale a un avance del 3,75% sobre el 6% programado a saber: Puente Peatonal Autonorte Por Calle 94 Puente Calle 26 Por Can (Transversal 45)																																																														

TIPO DE ANUALIZACIÓN PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(\*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de resultado y/o gestión Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

(\*\*) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2012 - 2016 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2016

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Eje estratégico / Programa / Proyecto prioritario / Metas de resultado y/o gestión	2012			2013			2014			2015			2016			TOTAL																																														
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%																																												
<b>02 Un territorio que enfrenta el cambio climático y se ordena alrededor del agua</b>	\$479,241	\$205,756	42.93	\$512,149	\$364,456	71.16	\$1,255,530	\$947,328	75.45	\$593,762	\$492,218	82.90	\$105,735	\$105,471	99.75	\$2,946,417	\$2,115,229	71.79																																												
Ciclo Puente Biblioteca Por Centro De Alto Rendimiento Av. Centenario Calle 13 Por Av. Boyaca Puente Peatonal Av. Boyaca Por Cll 21 Ciclopunte Av La Esmeralda Biblioteca Por Parque Simon Bolivar Puente Peatonal Mundo Aventura Paso Peatonal Carrera 20 por Calle 66 Sur Q. Limas Puentes Peatonales Loc. Ciudad Bolivar"																																																														
<b>Proyecto(s) de inversión</b>																																																														
<b>810 - Desarrollo y conservación del espacio público y la red de ciclo-rutas</b>																																																														
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas de resultado y/o gestión Plan de Desarrollo (**)																																																														
(S)4 CONSTRUIR 6 Puente peatonal en la ciudad	Magnitud	4.00	0.00	0.00	4.00	2.00	50.00	4.00	1.00	25.00	3.00	3.00	100.00	0.00	0.00	0.00	6.00	6.00	100.00																																											
	Recursos	\$6,632	\$1,304	19.66	\$423	\$206	48.65	\$953	\$950	99.62	\$202	\$202	100.00	\$0	\$0	0.00	\$8,210	\$2,662	32.42																																											
<b>350 Realizar la reconstrucción y acondicionamiento a siete (7) puentes peatonales</b>	\$382	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$2,596	\$2,596	100.00	\$1,315	\$1,315	100.00	\$0	\$0	0.00	\$4,293	\$3,911	91.10																																												
<b>Indicador(es)</b>																																																														
(C) 369 Porcentaje de puentes peatonales reconstruidos																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2012</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2013</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2014</td> <td>2.21</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2015</td> <td>2.57</td> <td>0.01</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2016</td> <td>0.00</td> <td>2.57</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td>0.00%</td> </tr> <tr> <td colspan="4"></td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>0.00%</td> </tr> </tbody> </table>																			Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2012	0.00	0.00	0.00	0.00%		2013	0.00	0.00	0.00	0.00%		2014	2.21	0.00	0.00	0.00%		2015	2.57	0.01	0.00	0.00%		2016	0.00	2.57	0.00	0.00%	0.00%					al Plan de Desarrollo	0.00%
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																										
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																									
2012	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
2013	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
2014	2.21	0.00	0.00	0.00%																																																										
2015	2.57	0.01	0.00	0.00%																																																										
2016	0.00	2.57	0.00	0.00%	0.00%																																																									
				al Plan de Desarrollo	0.00%																																																									
Retrasos y soluciones:																																																														
Avances y Logros: Esta meta no ha contado con recursos de financiación																																																														
<b>Proyecto(s) de inversión</b>																																																														
<b>810 - Desarrollo y conservación del espacio público y la red de ciclo-rutas</b>																																																														
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas de resultado y/o gestión Plan de Desarrollo (**)																																																														
(O)5 RECONSTRUIR 6 Puente peatonal en la ciudad	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00																																											
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																											
(O)6 ACONDICIONAR 1 Puente peatonal en la ciudad	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00																																											
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																											
(S)24 CONSTRUIR 3 ACCESOS accesos a discapacitados a puentes peatonales	Magnitud	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00																																											
FINALIZADA - NO CONTINUA	Recursos	\$382	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$382	\$0	\$0	0.00																																											
(S)26 MANTENER 19 Puente peatonal en la ciudad	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	41.00	1.00	2.44	17.00	17.00	100.00	1.00	0.00	0.00	19.00	18.00	94.74																																											
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$2,596	\$2,596	100.00	\$1,315	\$1,315	100.00	\$0	\$0	0.00	\$3,911	\$3,911	100.00																																											
<b>351 Realizar mantenimiento preventivo y de rehabilitación al 9,3% de espacio público existente, no intervenido por el IDU, equivalente a 2.892.400 m2</b>	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																												
<b>Indicador(es)</b>																																																														

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(\*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de resultado y/o gestión Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

(\*\*) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

## Plan de Desarrollo BOGOTÁ HUMANA

## Plan de Acción 2012 - 2016 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2016

## 204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Eje estratégico / Programa / Proyecto prioritario / Metas de resultado y/o gestión	2012			2013			2014			2015			2016			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
02 Un territorio que enfrenta el cambio climático y se ordena alrededor del agua	\$479,241	\$205,756	42.93	\$512,149	\$364,456	71.16	\$1,255,530	\$947,328	75.45	\$593,762	\$492,218	82.90	\$105,735	\$105,471	99.75	\$2,946,417	\$2,115,229	71.79

(C) 370 Porcentaje de espacio público habilitado

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2012	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2013	0.68	0.00	0.00	0.00%	
2014	2.92	0.00	0.00	0.00%	
2015	5.27	0.01	0.00	0.00%	
2016	9.30	9.30	0.00	0.00%	0.00%
al Plan de Desarrollo				0.00%	0.00%

Retrasos y soluciones:

Avances y Logros: Esta meta no ha contado con recursos de financiación

352 Realizar mantenimiento preventivo y de rehabilitación al 91% de espacio público existente, intervenido por el IDU, equivalente a 4.400.000 m2	\$4,766	\$4,759	99.86	\$2,179	\$2,155	98.90	\$22,175	\$21,674	97.74	\$12,965	\$12,866	99.24	\$0	\$0	0.00	\$42,084	\$41,454	98.50
---	---------	---------	-------	---------	---------	-------	----------	----------	-------	----------	----------	-------	-----	-----	------	----------	----------	-------

Indicador(es)

(C) 371 Porcentaje de espacio público conservado

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2012	0.00	38.02	0.00	0.00%	
2013	6.77	4.98	1.89	37.95%	
2014	29.53	12.20	3.11	25.49%	
2015	52.29	10.05	6.84	68.06%	
2016	91.00	91.00	7.39	8.12%	8.12%
al Plan de Desarrollo				8.12%	8.12%

Retrasos y soluciones:

Avances y Logros: "Se programa a 10,05 pues no se puede ajustar la parametrización por lo programado en el 2013. Se han mantenido 330.857,28 m2 de espacio público con el programa de mantenimiento del espacio público, de los cuales en la vigencia 2015 se adelantaron 180.477,47 m2 en: TRONCAL AUTONORTE, TRONCAL EJE AMB,CL 13 Y AMERICAS, AVANCES CON EL PROGRAMA DE MAN/TO. DEL ESPACIO PUBLICO,

-G1.MANT.ESP.PUB.LOC-1,2,10,11,9,16,12,13,  
 -G2-MANT.ESP.PUB.LOCALIDAD-17,3,14,15,  
 -G3-MANT.ESP.PUB.LOCALID- 8,7,19,4,18,5,6  
 -G1.ESP.P.ASC.CICLR.LOC-1,12,2,11,6,11,15

Y en la vigencia 2015 e:

MTO TRONCAL AUTONORTE  
 MANTENIMIENTO EJE AMBIENTAL - CLL 13  
 G1.MANT.ESP.PUB.LOC-1,2,10,11,9,16,12,13  
 G2-MANT.ESP.PUB.LOCALIDAD-17,3,14,15  
 G3-MANT.ESP.PUB.LOCALID- 8,7,19,4,18,5,6  
 G1.ESP.P.ASC.CICLR.LOC-1,12,2,11,6,11,15  
 G2.ESP.PUB.ASC.CICLR.LOC-11,10,1,8,7,19  
 MTO TRON CLL80 DE HEROES Y RIO BOGOTA  
 TRONCAL SUBA (CALZADAS)

durante la vigencia 2016 se han adelantado 26.401,38 m2 en

G1.MANT.ESP.PUB.LOC-1,2,10,11,9,16,12,13  
 G2-MANT.ESP.PUB.LOCALIDAD-17,3,14,15  
 G1.ESP.P.ASC.CICLR.LOC-1,12,2,11,6,11,15  
 REVEGETALIZACION CALLE 19

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(\*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de resultado y/o gestión Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

(\*\*) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2012 - 2016 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2016

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Eje estratégico / Programa / Proyecto prioritario / Metas de resultado y/o gestión	2012			2013			2014			2015			2016			TOTAL			
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	
<b>02 Un territorio que enfrenta el cambio climático y se ordena alrededor del agua</b>	\$479,241	\$205,756	42.93	\$512,149	\$364,456	71.16	\$1,255,530	\$947,328	75.45	\$593,762	\$492,218	82.90	\$105,735	\$105,471	99.75	\$2,946,417	\$2,115,229	71.79	
Frente a la meta plan de desarrollo se ha logrado un 7,39% frente al 91% programado"																			
<b>Proyecto(s) de inversión</b>																			
<b>810 - Desarrollo y conservación del espacio público y la red de ciclo-rutas</b>																			
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas de resultado y/o gestión Plan de Desarrollo (**)																			
(S)9 MANTENER PREVENTIVAMENTE 749,151.52 M2 DE ESPACIO PÚBLICO PREVENTIVO (ESPACIO PÚBLICO INTERVENIDO POR EL IDU)	Magnitud	38,000.00	10,000.00	26.32	70,476.00	35,861.00	50.88	451,808.09	12,418.66	2.75	224,080.26	160,420.64	71.59	40,546.00	26,401.38	65.11	259,246.30	245,101.68	94.54
	Recursos	\$4,766	\$4,759	99.86	\$2,179	\$2,155	98.90	\$22,175	\$21,674	97.74	\$12,965	\$12,866	99.24	\$0	\$0	0.00	\$42,084	\$41,454	98.50
(S)10 REHABILITAR 400,000 M2 DE ESPACIO PÚBLICO (ESPACIO PÚBLICO FINALIZADA POR CUMPLIMIENTO)	Magnitud	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	61,775.00	53,974.54	87.37	0.00	0.00	0.00	53,974.54	53,974.54	100.00
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
20 Gestión integral de riesgos		\$9,880	\$9,141	92.52	\$3,984	\$3,723	93.45	\$120	\$120	100.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$13,984	\$12,984	92.85
199 Territorios menos vulnerables frente a riesgos y cambio climático a través de acciones integrales		\$1,080	\$678	62.82	\$2,060	\$1,909	92.70	\$120	\$120	100.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$3,260	\$2,708	83.07
363 114 Sitios críticos en zonas de ladera intervenidos con procesos de gestión del riesgo (incluye las 641 hectáreas que se habían planteado en la matriz inicial)		\$1,080	\$678	62.82	\$2,060	\$1,909	92.70	\$120	\$120	100.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$3,260	\$2,708	83.07
<b>Indicador(es)</b>																			
(S) 382 Sitios críticos identificados en las laderas de la ciudad de Bogotá con procesos de gestión del riesgo																			
		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance													
						De la Vigencia	Transcurrido PD												
		2012	0.00	0.00	0.00	0.00%													
		2013	1.00	2.00	0.00	0.00%													
		2014	6.00	0.00	0.00	0.00%													
		2015	6.00	0.00	0.00	0.00%													
		2016	9.00	20.00	0.00	0.00%	0.00%	0.00%											
		TOTAL	22.00	20.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%												
Retrasos y soluciones:																			
Avances y Logros: Meta sin recursos, Se está adelantando la construcción del sistema de información para la atención de riesgos; no obstante, esta meta no ha contado con recursos de financiación																			
<b>Proyecto(s) de inversión</b>																			
<b>762 - Atención integral del riesgo al sistema de movilidad y espacio público frente a la ocurrencia de eventos de emergencia y catastróficos</b>																			
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas de resultado y/o gestión Plan de Desarrollo (**)																			
(O)1 Operar 1 sistema de monitoreo en tiempo real de gestión integral del riesgo operando	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
(S)4 Intervenir 2 sitios críticos en zona de ladera con procesos de gestión de riesgo FINALIZADA - NO CONTINUA	Magnitud	0.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	2.00	1.00	50.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	1.00	50.00
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$2,060	\$1,909	92.70	\$120	\$120	100.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$2,180	\$2,029	93.10
(S)8 Realizar 2 Estudios y Diseños para la atención integral del riesgo al sistema de FINALIZADA - NO CONTINUA	Magnitud	2.00	0.00	0.00	3.00	0.00	0.00	1.00	1.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	1.00	50.00
	Recursos	\$1,080	\$678	62.82	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$1,080	\$678	62.82
202 Gestión integral de riesgos y estabilidad de terreno entorno a la red de movilidad		\$8,800	\$8,463	96.16	\$1,924	\$1,814	94.26	\$0	\$0	100.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$10,724	\$10,276	95.82
372 Solucionar integralmente los 22 puntos de la ciudad que presentan problemas de deslizamiento, desbordamiento y remoción en masa, asociados a la red de movilidad de la ciudad		\$8,800	\$8,463	96.16	\$1,924	\$1,814	94.26	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$10,724	\$10,276	95.82
<b>Indicador(es)</b>																			

TIPO DE ANUALIZACIÓN PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(\*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de resultado y/o gestión Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

(\*\*) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.



Plan de Desarrollo BOGOTÁ HUMANA

Plan de Acción 2012 - 2016 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2016

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Eje estratégico / Programa / Proyecto prioritario / Metas de resultado y/o gestión	2012			2013			2014			2015			2016			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
02 Un territorio que enfrenta el cambio climático y se ordena alrededor del agua	\$479,241	\$205,756	42.93	\$512,149	\$364,456	71.16	\$1,255,530	\$947,328	75.45	\$593,762	\$492,218	82.90	\$105,735	\$105,471	99.75	\$2,946,417	\$2,115,229	71.79

(S) 391 Número de puntos de la ciudad que presentan problemas de deslizamiento, desbordamiento y remoción en masa, asociados a la red de movilidad de la ciudad

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2012	0.00	3.00	1.00	33.33%	
2013	1.00	1.00	1.00	100.00%	
2014	6.00	1.00	0.00	0.00%	
2015	6.00	0.00	0.00	0.00%	
2016	9.00	20.00	0.00	0.00%	9.09%
TOTAL	22.00	22.00	2.00	al Plan de Desarrollo	9.09%

Retrasos y soluciones:

Avances y Logros: "Se han atendido los puntos críticos de:  
i) Talud calle 92 por avenida Circunvalar  
ii) Talud costado Oriental: mirador paloma

Frente a la meta PDD se presenta un avance de 2 puntos inestables frente a 22 programados correspondientes al 9,09%."

Proyecto(s) de inversión

762 - Atención integral del riesgo al sistema de movilidad y espacio público frente a la ocurrencia de eventos de emergencia y catastróficos

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas de resultado y/o gestión Plan de Desarrollo (\*\*)

Meta	Magnitud	2012	2013	2014	2015	2016	TOTAL	Ejecutado	%
(S)3 Intervenir 2 sitios de la ciudad que presentan problemas de deslizamiento, FINALIZADA - NO CONTINUA	Magnitud	3.00	1.00	1.00	0.00	0.00	2.00	1.00	50.00
	Recursos	\$8,500	\$477	\$472	\$0	\$0	\$8,977	\$8,934	99.52
(S)6 Mantener .01 Km-carril de vías intermedias FINALIZADA - NO CONTINUA	Magnitud	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00
	Recursos	\$300	\$0	\$0	\$0	\$0	\$300	\$0	0.00
(S)7 Construir 1,229 ml de talud FINALIZADA - NO CONTINUA	Magnitud	0.00	1,095.00	926.00	303.00	0.00	1,229.00	1,229.00	100.00
	Recursos	\$0	\$1,047	\$942	\$0	\$0	\$1,047	\$942	89.97
(S)8 Realizar 2 Estudios y Diseños para la atención integral del riesgo al sistema de FINALIZADA - NO CONTINUA	Magnitud	0.00	3.00	0.00	1.00	0.00	2.00	1.00	50.00
	Recursos	\$0	\$400	\$400	\$0	\$0	\$400	\$400	100.00

03 Una Bogotá que defiende y fortalece lo público	\$41,250	\$37,108	89.96	\$84,325	\$68,125	80.79	\$56,676	\$55,769	98.40	\$66,609	\$57,082	85.70	\$22,487	\$22,234	98.87	\$271,347	\$240,318	88.56
26 Transparencia, probidad, lucha contra la corrupción y control social efectivo e incluyente	\$0	\$0	0.00	\$147	\$147	99.93	\$520	\$472	90.80	\$300	\$289	96.23	\$0	\$0	0.00	\$967	\$908	93.87
222 Fortalecimiento de la capacidad institucional para identificar, prevenir y resolver problemas de corrupción y para identificar oportunidades de probidad	\$0	\$0	0.00	\$147	\$147	99.93	\$520	\$472	90.80	\$300	\$289	96.23	\$0	\$0	0.00	\$967	\$908	93.87
437 Formular e implementar una política de transparencia, probidad y lucha contra la corrupción construida y apropiada por las entidades de la administración central, local, descentralizadas, del sector privado, los entes de control y en los distintos actores de la ciudadanía	\$0	\$0	0.00	\$147	\$147	99.93	\$520	\$472	90.80	\$300	\$289	96.23	\$0	\$0	0.00	\$967	\$908	93.87

Indicador(es)

(S) 460 Política de transparencia, probidad y lucha contra la corrupción formulada e implementada

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2012	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2013	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2014	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2015	0.00	0.90	0.90	100.00%	
2016	0.00	0.10	0.00	0.00%	90.00%
TOTAL	0.00	1.00	0.90	al Plan de Desarrollo	90.00%

Retrasos y soluciones:

Avances y Logros: "Las áreas de la entidad junto con la asesoría de la Oficina Asesora de Planeación realizaron la revisión y actualización de las matrices de riesgos de corrupción para los 22 procesos, publicándose las matrices en la WEB IDU. Se finalizan las actividades de sensibilización en todas las dependencias para el

TIPO DE ANUALIZACIÓN PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(\*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de resultado y/o gestión Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

(\*\*) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

**Plan de Desarrollo BOGOTÁ HUMANA**

**Plan de Acción 2012 - 2016 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2016**

**204 - Instituto de Desarrollo Urbano**

Eje estratégico / Programa / Proyecto prioritario / Metas de resultado y/o gestión	2012			2013			2014			2015			2016			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
<b>03 Una Bogotá que defiende y fortalece lo público</b>	\$41,250	\$37,108	89.96	\$84,325	\$68,125	80.79	\$56,676	\$55,769	98.40	\$66,609	\$57,082	85.70	\$22,487	\$22,234	98.87	\$271,347	\$240,318	88.56

comunicado de los riesgos identificados por parte de los facilitadores del SIG. Se realiza la actualización de las matrices de riesgos de todos los procesos.

A través de actividades de sensibilización realizadas en la reinducción virtual y la toma ética de la entidad, se logró la cobertura del 70% en la sensibilización de los valores del IDU, durante el mes de noviembre de 2015.

En el marco de la transparencia probidad y lucha contra la corrupción los documentos se encuentran publicados en la página WEB del IDU.

se alcanzo un 90% de la meta PDD"

**Proyecto(s) de inversión**

**955 - Transparencia, probidad, lucha contra la corrupción y control social efectivo e incluyente en el IDU**

**Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas de resultado y/o gestión Plan de Desarrollo (\*\*)**

(C)1	Implementar 1 plan de tratamiento para la prevención de los riesgos de corrupción FINALIZADA - NO CONTINUA	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.59	0.59	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	\$0	\$0	0.00
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	0.00
(C)2	Implementar 1 plan de Gestión Ética para los Servidores y Servidoras públicas de FINALIZADA - NO CONTINUA	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.95	0.95	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	\$0	\$0	0.00
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	0.00
(K)3	Sensibilizar 100 por ciento de los Servidores y Servidoras públicas en Cultura FINALIZADA - NO CONTINUA	Magnitud	0.00	0.00	0.00	100.00	60.00	60.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	\$0	\$0	0.00
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	0.00
(K)4	Implementar 1 estrategia anual de comunicaciones en donde se gestionen FINALIZADA - NO CONTINUA	Magnitud	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	\$0	\$0	0.00
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	0.00
(C)5	Formular 1 plan estadístico institucional. FINALIZADA - NO CONTINUA	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.42	0.42	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	\$103	\$103	100.00
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$103	\$103	100.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$103	\$103	\$103	100.00
(K)6	Acompañar 100 por ciento de los proyectos de obra con acciones de gestión FINALIZADA - NO CONTINUA	Magnitud	0.00	0.00	0.00	100.00	100.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	\$0	\$0	0.00
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	0.00
(K)8	Diseñar y ejecutar 1 foro distrital de Rendición de cuentas y evaluación de la FINALIZADA - NO CONTINUA	Magnitud	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	\$0	\$0	0.00
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	0.00
(C)9	Cubrir las 20 localidades del Distrito con procesos permanentes de participación FINALIZADA - NO CONTINUA	Magnitud	0.00	0.00	0.00	17.00	17.00	100.00	20.00	5.00	25.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	\$44	\$44	99.78
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$44	\$44	99.80	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$44	\$44	\$44	99.78
(S)10	Fortalecer 100 por ciento la capacidad institucional para la identificación, FINALIZADA POR CUMPLIMIENTO	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	81.70	81.70	18.30	18.30	100.00	0.00	0.00	0.00	100.00	\$20	\$20	100.00
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$20	\$20	100.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$20	\$20	\$20	100.00
(S)11	Fortalecer 100 por ciento la Participación Ciudadana y el Control Social.	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	50.00	50.00	100.00	45.00	45.00	100.00	5.00	5.00	100.00	100.00	\$800	\$741	92.61
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$500	\$452	90.44	\$300	\$289	96.23	\$0	\$0	0.00	\$800	\$741	\$741	92.61
224	Bogotá promueve una cultura ciudadana y de la legalidad		\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	90.80	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	0.00
478	Implementar en 86 entidades (44 entidades, 22 hospitales y 20 localidades) siete herramientas de transparencia, probidad y cultura ciudadana y de la legalidad en el marco de una política distrital de transparencia y lucha contra la corrupción y en concordancia con el estatuto anticorrupción		\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	0.00

**Indicador(es)**

(S) 578 Número de personas sensibilizadas en cultura ciudadana y de la legalidad

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2012	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2013	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2014	0.00	450.00	0.00	0.00%	
2015	0.00	450.00	450.00	100.00%	
2016	0.00	900.00	0.00	0.00%	33.33%
TOTAL	0.00	1,350.00	450.00	al Plan de Desarrollo	33.33%

Retrasos y soluciones:

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(\*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de resultado y/o gestión Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

(\*\*) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

## Plan de Desarrollo BOGOTÁ HUMANA

## Plan de Acción 2012 - 2016 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2016

## 204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Eje estratégico / Programa / Proyecto prioritario / Metas de resultado y/o gestión	2012			2013			2014			2015			2016			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
03 Una Bogotá que defiende y fortalece lo público	\$41,250	\$37,108	89.96	\$84,325	\$68,125	80.79	\$56,676	\$55,769	98.40	\$66,609	\$57,082	85.70	\$22,487	\$22,234	98.87	\$271,347	\$240,318	88.56
Avances y Logros:	Se adelantan acciones anuales relacionadas con formación en cultura democrática, al igual que acciones para el alistamiento de las Tablas de Valoración Documental teniendo en cuenta que por recomendaciones del Consejo Distrital de Archivos, la atención de las PQRS presentadas por los canales de atención a la ciudadanía a cargo de la OTC: telefónico, virtual, presencial (con 17 módulos), correo electrónico, redes sociales y Súper Cade Móvil. El plan de acción de acuerdo a los lineamientos para el nuevo manual de Gobierno en Línea, igualmente para la implementación de la estrategia anti trámites, la Guía de Trámites y Servicios de la Alcaldía Mayor, al Igual que el Sistema Único de Información de Trámites (SUIT) del Gobierno Nacional, informes que se envían a la Dirección Distrital de Servicio al Ciudadano y a la Veeduría Distrital. Adicionalmente, a través de actividades de sensibilización realizadas en la reinducción virtual y la toma ética de la entidad, se logró la cobertura del 70% en la sensibilización de los valores del IDU, durante el mes de noviembre de 2015. Durante todo el año se realizaron ejercicios permanentes de rendición de cuentas, dando información a través de diferentes medios de la entidad y a través de espacios de dialogo propios de los proyectos (comités CREA). El 2 de diciembre de 2015 se realizó en el Auditorio Huitaca la Audiencia de Rendición de cuentas, en la que se presentaron los resultados de la gestión IDU en el periodo de la Bogotá Humana." Al finalizar la vigencia luego de culminado el curso de capacitación en cultura ciudadana y con la expedición de la resolución por la cual se adopta la política de gestión social y participación ciudadana, se realizaron ejercicios de socialización de la misma, con los residentes sociales de los proyectos y los gestores sociales del IDU con el fin de promover su aplicabilidad. Para el reporte de la meta se tiene un acumulado de 450 personas en cultura ciudadana y de la legalidad																	
31 Fortalecimiento de la función administrativa y desarrollo institucional	\$41,250	\$37,108	89.96	\$79,948	\$63,771	79.77	\$54,418	\$53,559	98.42	\$56,292	\$46,958	83.42	\$20,386	\$20,163	98.91	\$252,295	\$221,560	87.82
235 Sistemas de mejoramiento de la gestión y de la capacidad operativa de las entidades	\$22,085	\$20,092	90.98	\$12,871	\$9,600	74.58	\$14,185	\$14,139	98.42	\$7,235	\$7,212	99.69	\$2,212	\$2,205	99.66	\$58,588	\$53,247	90.88
457 Implementar en el 100% de las entidades del distrito el Sistema Integrado de Gestión	\$22,085	\$20,092	90.98	\$12,871	\$9,600	74.58	\$14,185	\$14,139	99.68	\$7,235	\$7,212	99.69	\$2,212	\$2,205	99.66	\$58,588	\$53,247	90.88

## Indicador(es)

(C) 480 Porcentaje de implementación del Sistema Integrado de Gestión

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		
				De la Vigencia	Transcurrido PD	
2012	5.00	5.00	5.00	100.00%		
2013	25.00	25.00	22.30	89.20%		
2014	50.00	50.00	48.00	96.00%		
2015	75.00	75.00	75.00	100.00%		
2016	100.00	100.00	100.00	100.00%	★	
				al Plan de Desarrollo	100.00%	★

## Retrasos y soluciones:

Avances y Logros: Se ha venido cumpliendo año tras año en un 100% y en 2015 se alcanzo un 100% del programado lo cual está acorde con lo programado para la vigencia, a través de acciones de las áreas de la Entidad junto con la asesoría de la Oficina Asesora de Planeación realizo la revisión y actualización de las matrices de riesgos de corrupción para los 22 procesos, publicándose las matrices en la WEB IDU. Se finalizan las actividades de sensibilización en todas las dependencias para el comunicado de los riesgos identificados por parte de los facilitadores del SIG. Se realiza la actualización de las matrices de riesgos de todos los procesos. durante la vigencia 2016 se han realizado actividades de sostenibilidad del SIG.

## Proyecto(s) de inversión

232 - Fortalecimiento institucional para el mejoramiento de la gestión del IDU

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas de resultado y/o gestión Plan de Desarrollo (**)		Magnitud	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
(K)23	Adelantar el 100 por ciento de las acciones requeridas para el fortalecimiento de la Infraestructura física, operativa y tecnológica de la Entidad	Magnitud	100.00	100.00	100.00	100.00	85.00	85.00	100.00	76.83	76.83	100.00	91.98	91.98	100.00	26.00	26.00				
		Recursos	\$10,327	\$8,436	81.69	\$7,741	\$5,116	66.09	\$6,343	\$6,303	99.37	\$3,727	\$3,712	99.58	\$1,940	\$1,937	99.84	\$30,078	\$25,504	84.79	
(S)27	Recuperar el 72 por ciento de la cartera vencida por concepto de valorización	Magnitud	0.00	0.00	0.00	33.00	33.00	100.00	19.00	10.70	56.32	10.00	10.00	100.00	18.30	18.30	100.00	72.00	72.00	100.00	
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$29	\$29	100.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$29	\$29	100.00	
(C)28	Implementar al 100 por ciento el Sistema Integrado de Gestión del IDU	Magnitud	5.00	5.00	100.00	25.00	22.00	88.00	50.00	41.74	83.48	75.00	75.00	100.00	100.00	100.00	100.00				
		Recursos	\$17	\$17	100.00	\$20	\$0	0.00	\$19	\$19	100.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$57	\$37	64.63	
(O)29	Lograr que 25,000 ciudadanos y ciudadanas se informen y participen en asuntos relacionados con el desarrollo urbano y el espacio público	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00				
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	
(K)31	Alcanzar el 90 por ciento frente al servicio de atención al ciudadano, en los puntos	Magnitud	0.00	0.00	0.00	90.00	90.00	100.00	90.00	90.00	100.00	90.00	90.00	100.00	0.00	0.00	0.00				
	FINALIZADA POR CUMPLIMIENTO	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$57	\$55	96.91	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$57	\$55	96.91	
(O)32	Desarrollar 1 propuesta pedagógica Implementar 9 estrategias de comunicación orientadas al reconocimiento interno y externo del IDU, como una entidad que desarrolla proyectos sostenibles para mejorar la movilidad en la ciudad.	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00				
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	
(O)33	Organizar 1 Encuentro Anual con organizaciones y movimientos (stakeholders) vinculados al desarrollo urbano	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00				
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	
(S)34	Diseñar e implementar 2 estrategias comunicativas anuales que propicien la	Magnitud	2.00	2.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	2.00	100.00	
	FINALIZADA - NO CONTINUA	Recursos	\$151	\$85	56.11	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$151	\$85	56.11	
	mejorar el clima organizacional y la imagen de la entidad																				

TIPO DE ANUALIZACIÓN PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(\*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de resultado y/o gestión Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

(\*\*) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2012 - 2016 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2016

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Eje estratégico / Programa / Proyecto prioritario / Metas de resultado y/o gestión	2012			2013			2014			2015			2016			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
03 Una Bogotá que defiende y fortalece lo público	\$41,250	\$37,108	89.96	\$84,325	\$68,125	80.79	\$56,676	\$55,769	98.40	\$66,609	\$57,082	85.70	\$22,487	\$22,234	98.87	\$271,347	\$240,318	88.56
(K)36 Adelantar el 100 por ciento de las acciones requeridas para el aseguramiento de las obras civiles y para el seguimiento de pólizas de estabilidad.	Magnitud 100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	20.00	20.00			
	Recursos \$9,924	\$9,922	99.98	\$6	\$6	99.85	\$5,720	\$5,718	99.97	\$2,702	\$2,702	100.00	\$0	\$0	0.00	\$18,352	\$18,348	99.98
(K)37 Realizar 100 por ciento de los estudios requeridos para el fortalecimiento de la gestión en obra.	Magnitud 100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	95.00	95.00	100.00	51.15	51.15	100.00	0.00	0.00			
	Recursos \$701	\$666	95.10	\$648	\$648	100.00	\$614	\$614	100.00	\$139	\$139	100.00	\$0	\$0	0.00	\$2,101	\$2,067	98.37
(S)38 Implementar 1 programa de gestión documental en la entidad	Magnitud 1.00	0.00	0.00	1.00	0.31	31.00	0.30	0.30	100.00	0.35	0.35	100.00	0.04	0.04	100.00	1.00	1.00	100.00
	Recursos \$965	\$965	100.00	\$4,099	\$3,568	87.04	\$1,085	\$1,085	100.00	\$628	\$628	100.00	\$246	\$241	98.15	\$7,023	\$6,487	92.37
(S)39 Implementar 9 estrategias que propicien y desarrollen procesos de comunicación eficaces que aporten al reconocimiento interno y externo del IDU, como una entidad que desarrolla proyectos sostenibles para mejorar las condiciones de movilidad en términos de equidad, integración, seguridad y accesibilidad de los habitantes del Distrito Capital.	Magnitud 0.00	0.00	0.00	8.00	7.00	87.50	2.00	0.92	46.00	0.05	0.03	60.00	0.05	0.05	100.00	9.00	8.00	88.89
	Recursos \$0	\$0	0.00	\$301	\$207	68.76	\$376	\$371	98.78	\$38	\$31	81.24	\$26	\$26	100.00	\$741	\$635	85.72
236 Dignificación del empleo público	\$288	\$281	97.63	\$98	\$48	48.72	\$450	\$428	98.42	\$129	\$111	86.38	\$150	\$150	100.00	\$1,115	\$1,018	91.36
459 Implementar en el 100% de las entidades y organismos de la administración, una política laboral que integre los sistemas de capacitación y estímulos con enfoque diferencial que propenda por la dignificación del trabajo y la calidad de vida del servidor(a) público	\$288	\$281	97.63	\$98	\$48	48.72	\$450	\$428	95.12	\$129	\$111	86.38	\$150	\$150	100.00	\$1,115	\$1,018	91.36

Indicador(es)

(C) 482 Porcentaje de entidades con Política Laboral de capacitación y estímulos implementada

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		
				De la Vigencia	Transcurrido PD	
2012	5.00	5.00	5.00	100.00%		
2013	25.00	75.00	65.00	86.67%		
2014	50.00	85.00	65.00	76.47%		
2015	75.00	95.00	95.00	100.00%		
2016	100.00	100.00	100.00	100.00%	★	
				al Plan de Desarrollo	100.00%	★

Retrasos y soluciones:

Avances y Logros: Se adelantan acciones anuales relacionadas con formación en cultura democrática, al igual que acciones para el alistamiento de las Tablas de Valoración Documental teniendo en cuenta que por recomendaciones del Consejo Distrital de Archivos, la atención de las PQRS presentadas por los canales de atención a la ciudadanía a cargo de la OTC: telefónico, virtual, presencial (con 17 módulos), correo electrónico, redes sociales y Súper Cade Móvil.

El plan de acción de acuerdo a los lineamientos para el nuevo manual de Gobierno en Línea, igualmente para la implementación de la estrategia anti trámites, la Guía de Trámites y Servicios de la Alcaldía Mayor, al Igual que el Sistema Único de Información de Trámites (SUIT) del Gobierno Nacional, informes que se envían a la Dirección Distrital de Servicio al Ciudadano y a la Veeduría Distrital.

Adicionalmente, a través de actividades de sensibilización realizadas en la reinducción virtual y la toma ética de la entidad, se logró la cobertura del 70% en la sensibilización de los valores del IDU, durante el mes de noviembre de 2015.

se alcanzo un cumplimiento del 100% de la meta PDD

Proyecto(s) de inversión

232 - Fortalecimiento institucional para el mejoramiento de la gestión del IDU																		
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas de resultado y/o gestión Plan de Desarrollo (**)																		
(S)22 Implementar 1 Programas Que fortalezcan la Ética, el Clima y la Cultura organizacional.	Magnitud 0.15	0.15	100.00	0.70	0.70	100.00	0.05	0.05	100.00	0.05	0.04	80.00	0.06	0.02	33.33	1.00	0.96	96.00
	Recursos \$262	\$255	97.39	\$98	\$48	48.72	\$450	\$428	95.12	\$129	\$111	86.38	\$150	\$150	100.00	\$1,088	\$992	91.15
(S)35 Diseñar e implementar 1 campañas anuales según las necesidades de FINALIZADA - NO CONTINUA	Magnitud 1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00
	Recursos \$27	\$27	100.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$27	\$27	100.00
237 Gerencia jurídica integral	\$18,877	\$16,735	88.65	\$66,980	\$54,124	80.81	\$39,783	\$38,992	98.42	\$48,928	\$39,635	81.01	\$18,024	\$17,808	98.81	\$192,592	\$167,294	86.86
460 Mantener un nivel de éxito procesal del 82% en términos del valor de pretensiones indexadas respecto de los procesos judiciales favorables al Distrito	\$18,877	\$16,735	88.65	\$66,980	\$54,124	80.81	\$39,783	\$38,992	98.01	\$48,928	\$39,635	81.01	\$18,024	\$17,808	98.81	\$192,592	\$167,294	86.86

Indicador(es)

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(\*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de resultado y/o gestión Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

(\*\*) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

## Plan de Desarrollo BOGOTÁ HUMANA

## Plan de Acción 2012 - 2016 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2016

## 204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Eje estratégico / Programa / Proyecto prioritario / Metas de resultado y/o gestión	2012			2013			2014			2015			2016			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
03 Una Bogotá que defiende y fortalece lo público	\$41,250	\$37,108	89.96	\$84,325	\$68,125	80.79	\$56,676	\$55,769	98.40	\$66,609	\$57,082	85.70	\$22,487	\$22,234	98.87	\$271,347	\$240,318	88.56

(K) 483 Nivel de éxito procesal en el Distrito

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2012	82.00	82.00	82.00	100.00%	
2013	82.00	82.00	82.00	100.00%	
2014	82.00	82.00	82.00	100.00%	
2015	82.00	82.00	82.00	100.00%	
2016	82.00	82.00	82.00	100.00%	★
al Plan de Desarrollo				100.00%	★

Retrasos y soluciones:

Avances y Logros: durante 2015 se realizaron pagos de 3 sentencias judiciales por valor total de \$42.340.593 los cuales aportan a la defensa judicial de la entidad. En lo corrido del 2015 se han pagado por el centro de costo "Sentencias Judiciales" un valor de \$ 4.148.063.864 en 12 decisiones judiciales (laudos, sentencias, intereses moratorios), mientras que se realizaron 21 pagos en el cuarto trimestre del año correspondientes a: sentencias judiciales, pagos de gastos y honorarios periciales, intereses moratorios, costas y pagos gastos de curaduría por valor total de \$2,780,309,060 los cuales aportan a la defensa judicial de la entidad.

## Proyecto(s) de inversión

## 232 - Fortalecimiento institucional para el mejoramiento de la gestión del IDU

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas de resultado y/o gestión Plan de Desarrollo (\*\*)

(K)25 Adelantar el 100 por ciento de las acciones requeridas para soportar administrativa y jurídicamente la gestión institucional	Magnitud	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	99.30	99.30	100.00	75.00	75.00	100.00	35.00	35.00			
	Recursos	\$16,474	\$14,950	90.75	\$61,679	\$52,184	84.61	\$38,644	\$37,863	97.98	\$48,928	\$39,635	81.01	\$17,777	\$17,562	98.79	\$183,502	\$162,194	88.39
(K)26 Implementar el 100 por ciento de las acciones programadas para el cobro de la valorización en el marco del Acuerdo 180 de 2005 y 451 de 2010	Magnitud	100.00	67.00	67.00	100.00	92.00	92.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00			
	Recursos	\$2,403	\$1,785	74.28	\$5,301	\$1,939	36.58	\$1,140	\$1,129	99.06	\$0	\$0	0.00	\$247	\$247	100.00	\$9,090	\$5,100	56.10
32 TIC para Gobierno Digital, Ciudad Inteligente y sociedad del conocimiento y del emprendimiento		\$0	\$0	0.00	\$4,230	\$4,207	99.47	\$1,738	\$1,738	99.98	\$10,017	\$9,835	98.18	\$2,101	\$2,071	98.55	\$18,086	\$17,850	98.70
241 Bogotá: Hacia un gobierno digital y una ciudad inteligente		\$0	\$0	0.00	\$4,230	\$4,207	99.47	\$1,738	\$1,738	99.98	\$10,017	\$9,835	98.18	\$2,101	\$2,071	98.55	\$18,086	\$17,850	98.70
468 Implementar nueve (9) cadenas completas de servicios y trámites distritales de servicio al ciudadano		\$0	\$0	0.00	\$4,230	\$4,207	99.47	\$1,738	\$1,738	99.98	\$10,017	\$9,835	98.18	\$2,101	\$2,071	98.55	\$18,086	\$17,850	98.70

## Indicador(es)

(S) 570 Número de etapas implementadas para la optimización de la cadena de trámite que soporta el proceso de valorización del Distrito

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2012	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2013	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2014	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2015	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2016	0.00	0.00	0.00	0.00%	⊘
TOTAL	0.00	0.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00% ⊘

## Proyecto(s) de inversión

## 954 - Fortalecimiento de las tecnologías de la información y las comunicaciones - TIC

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas de resultado y/o gestión Plan de Desarrollo (\*\*)

(K)1 Adquirir e implementar 100 por ciento de los recursos tecnológicos requeridos en el Instituto	Magnitud	0.00	0.00	0.00	100.00	100.00	100.00	100.00	93.00	93.00	100.00	75.00	75.00	100.00	50.00	50.00			
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$1,768	\$1,768	100.00	\$530	\$530	100.00	\$5,945	\$5,763	96.94	\$2,101	\$2,071	98.55	\$10,344	\$10,132	97.95
(C)2 Soportar, actualizar y mantener 100 por ciento de los sistemas de información del Instituto	Magnitud	0.00	0.00	0.00	100.00	78.00	78.00	100.00	91.50	91.50	100.00	50.00	50.00	100.00	35.00	35.00			
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$2,462	\$2,439	99.09	\$888	\$888	99.97	\$4,072	\$4,072	100.00	\$0	\$0	0.00	\$7,422	\$7,399	99.69
(K)3 Implementar el 100 por ciento Plan Estratégico de Tecnologías de la Información y necesidades del Instituto.	Magnitud	0.00	0.00	0.00	100.00	84.00	84.00	100.00	95.49	95.49	100.00	70.00	70.00	0.00	0.00	0.00			
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$320	\$320	100.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$320	\$320	100.00
(C)4 Estructurar e implementar 1 mapa de procesos de TI bajo los lineamientos de	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.92	0.92	100.00	1.00	1.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00

TIPO DE ANUALIZACIÓN PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(\*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de resultado y/o gestión Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

(\*\*) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.



Plan de Acción 2012 - 2016 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2016

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Eje estratégico / Programa / Proyecto prioritario / Metas de resultado y/o gestión	2012			2013			2014			2015			2016			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
03 Una Bogotá que defiende y fortalece lo público	\$41,250	\$37,108	89.96	\$84,325	\$68,125	80.79	\$56,676	\$55,769	98.40	\$66,609	\$57,082	85.70	\$22,487	\$22,234	98.87	\$271,347	\$240,318	88.56
(C)5 Implementar 1 mesa de servicios para soportar la operación de TI en el Instituto FINALIZADA POR CUMPLIMIENTO	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
(K)6 Desarrollar el 50 por ciento de las aplicaciones requeridas en el Instituto bajo el FINALIZADA - NO CONTINUA	0.00	0.00	0.00	50.00	50.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
(K)7 Realizar procesos de formación sobre el 100 por ciento de las nuevas tecnologías FINALIZADA - NO CONTINUA	0.00	0.00	0.00	100.00	90.00	90.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
<b>TOTAL 204 - INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO</b>	<b>\$520,491</b>	<b>\$242,864</b>	<b>46.66</b>	<b>\$596,474</b>	<b>\$432,581</b>	<b>72.52</b>	<b>\$1,312,206</b>	<b>\$1,003,097</b>	<b>76.44</b>	<b>\$660,371</b>	<b>\$549,300</b>	<b>83.18</b>	<b>\$128,222</b>	<b>\$127,705</b>	<b>99.60</b>	<b>\$3,217,764</b>	<b>\$2,355,547</b>	<b>73.20</b>

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(\*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de resultado y/o gestión Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

(\*\*) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

## CÁLCULO DEL PORCENTAJE DE AVANCE DE LOS INDICADORES SEGÚN TIPO DE ANUALIZACIÓN

### SUMA

A la vigencia	Ejecutado vigencia / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan	Suma Ejecutado a la Vigencia del Informe / Suma Programado a la Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo	Suma Ejecutado a la Vigencia del Informe / Total Programado para el Plan

### CONSTANTE

La ejecución es independiente en cada vigencia

A la vigencia	Ejecutado Vigencia / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan	Promedio Ejecutado de los años programados a la vigencia seleccionada / Promedio Programado a la Vigencia Seleccionada
Plan de Desarrollo	Promedio Ejecutado de los años programados / Promedio Años Programados del Plan

### CRECIENTE SIN LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

A la vigencia	Última Ejecución a la Vigencia del Informe / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan	Última ejecución a la Vigencia del Informe / Programado Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo	Última ejecución del Plan / Programado para el Plan

### CRECIENTE CON LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

La línea base debe ser menor o igual al valor de la primera vigencia programada. En caso de ser mayor, el resultado será cero.

Si el resultado del cálculo es negativo el porcentaje de avance se colocará en 0

A la vigencia	$(\text{Ejecutado Vigencia} - \text{Ejecutado Vigencia Anterior}) / (\text{Programado Vigencia} - \text{Ejecutado Vigencia Anterior})$ Para la primer vigencia, el ejecutado vigencia anterior es la línea base Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: $(\text{Ejecutado Vigencia} - \text{Línea base}) / (\text{Programado para el Plan} - \text{línea base})$
Al transcurrido del Plan	$(\text{Última Ejecución a la Vigencia del Informe} - \text{línea base}) / (\text{Programado en la Vigencia del Informe} - \text{línea base})$ Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: $(\text{Última Ejecución a la Vigencia del Informe} - \text{línea base}) / (\text{Programado para el Plan} - \text{línea base})$
Plan de Desarrollo	$(\text{Última Ejecución del Plan} - \text{línea base}) / (\text{Programado para el Plan} - \text{línea base})$

### DECRECIENTE SIN LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

A la vigencia	Programado Vigencia / Última Ejecución a la Vigencia
Al transcurrido del Plan	Programado vigencia / Última Ejecución a la Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo	Programado para el Plan / Última Ejecución

### DECRECIENTE CON LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

La línea base debe ser mayor o igual al valor de la primera vigencia programada En caso de ser menor, el resultado será cero.

Si el resultado del cálculo es negativo el porcentaje de avance se colocará en 0

A la vigencia	$(\text{Ejecutado Vigencia Anterior} - \text{ejecutado vigencia}) / (\text{Ejecutado Vigencia Anterior} - \text{Programado Vigencia})$ Para la primer vigencia, el ejecutado vigencia anterior es línea base Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: $(\text{Ejecutado Vigencia} - \text{línea base}) / (\text{línea base} - \text{Programado para el Plan})$
Al transcurrido del Plan	$(\text{línea base} - \text{Última Ejecución a la Vigencia del Informe}) / (\text{línea base} - \text{Programado en la Vigencia del Informe})$ Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: $(\text{Última ejecución a la Vigencia del informe} - \text{línea base}) / (\text{línea base} - \text{Programado para el Plan})$
Plan de Desarrollo	$(\text{línea base} - \text{Última ejecución del Plan}) / (\text{línea base} - \text{Programado para el Plan})$

### RANGOS DEL AVANCE DE LOS INDICADORES

 <= 40%     > 40% y <= 70     > 70% y <= 90 %     > 90 %