Criterio	Descripción
Entidad y Dependencia productora	Instituto de Desarrollo Urbano - IDU Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación DTINI
Nombre de la operación estadística	Extensión y estado de la Red de cicloinfraestructura de Bogotá
Sigla de la operación estadística	No Aplica
Tipo de operación estadística	Aprovechamiento de registros administrativos
Antecedentes	Desde sus competencias, el Instituto de Desarrollo Urbano - IDU ha incorporado registros administrativos de la red de cicloinfraestructura desde el año 2015 hasta la fecha, lo cual ha sido insumo base para la generación de varios productos, dentro de los cuales se encuentran las estadísticas tanto de extensión como de estado de esta infraestructura. **2018: Primer diagnóstico de la infraestructura cicloinclusiva** A mediados del año 2018 se llevó a cabo el primer diagnóstico de la infraestructura cicloinclusiva, el cual tenía como objetivo conocer el estado real, tipos de estructuras y materiales de los elementos definidos, ejecutado mediante la inspección visual directa en terreno, evaluando los 3 daños representativos sobre los elementos y mediante la construcción de un modelo de decisión el cual permitió determinar el estado superficial del elemento a partir de un Índice de Condición De Estado –ICE- el cual presentaba tres estados clasificados de la siguiente manera: Bueno (puntaje >=79), Regular (63<= puntaje >= 78) y Malo (puntaje < 63). **2021 I semestre: Cambio de escala de calificación del estado | GU-IC-16** En el año 2021, la entidad fortalece la metodología empleada, en cuanto a la toma de información, procesamiento, análisis y clasificación del estado, en concordancia con lo establecido en las normas técnicas internacionales para el diagnóstico de pavimentos y categorización del estado. En esta línea, se adoptaron siete (7) categorías: Bueno, Satisfactorio, Aceptable, Pobre, Muy Pobre, Grave y Fallado, cuyo valor oscila entre 0 y 100, donde 0 es un pavimento totalmente fallado y 100 un pavimento en buen estado. Esta clasificación responde a las normas internacionales ASTM-D-6433 para pavimentos en superficie flexible y rígido, y ASTM-E-2840 para pavimentos de superficie articulada. En base a lo anterior, se publica en la intranet de la entidad la guía GU-IC-16 “Metodología de diagnóstico y determinación del estado de los pavimentos y otros elementos de las ciclorrutas de Bogotá D.C.”.

	2022 II semestre: Contrato de consultoría para el diagnóstico de la red de cicloinfraestructura y espacio público Durante el año 2022, el IDU ejecutó un proyecto a nivel de red con el fin de realizar el levantamiento, procesamiento y análisis de información para determinar la condición superficial de los pavimentos que conforman las ciclorrutas de la ciudad conforme al alcance definido en el mismo, constituyendo así la línea base de información tomada en campo directamente para realizar el cálculo y la actualización del estado establecido por las normas internacionales ASTM D-6433 para pavimentos con superficie flexible (concreto asfáltico) y rígida (concreto hidráulico), y, ASTM-E-2840 para pavimentos con superficie articulada (adoquinado). **2025 I semestre: Adopción del Decreto 555 de 2021 – Por el cual se adopta la revisión general del Plan de Ordenamiento Territorial de Bogotá D.C.** A partir de esta vigencia comienza un nuevo ciclo de publicación en el cual se modifica la clasificación vial establecida en el antiguo Decreto 190 de 2004 por lo cual, las estadísticas calculadas para este periodo no son comparables con las mediciones de vigencias anteriores. Tabla 4. Adopción nueva clasificación vial Decreto 555 de 2021

Clasificación vial Decreto 190	Clasificación vial Decreto 555
Categoría	**Categoría**
Troncal	Arterial
Arterial	
Intermedia	Intermedia
Local	Local
Rural principal	Rural*
Rural	

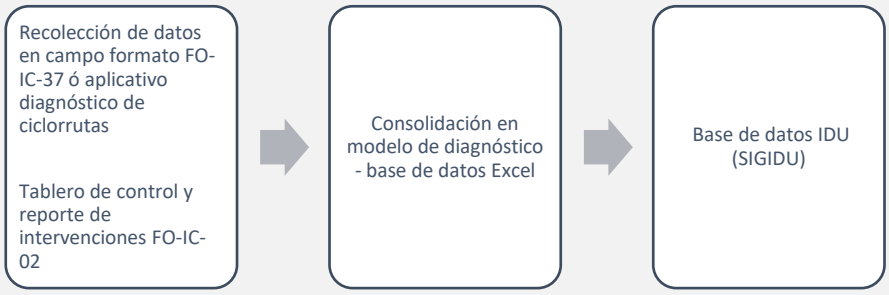
Fuente: Decreto 555 de 2021

Objetivo General	Determinar semestralmente la extensión y estado de condición de la red de cicloinfraestructura del Distrito Capital, mediante el análisis de los registros administrativos de las ciclorrutas y datos tomados en campo, con el fin de obtener información actualizada y sistemática que sirva de base para la toma de decisiones.
Objetivos específicos	1. Identificar y cuantificar la extensión total de la red de cicloinfraestructura de la ciudad mediante el procesamiento semestral de datos. 2. Calcular el Índice de Condición de Pavimento – PCI para la red de cicloinfraestructura de la ciudad.

Alcance temático	La operación estadística contempla la identificación del inventario y estado de la red de cicloinfraestructura tanto urbana como rural de la ciudad de Bogotá con desagregación por tipo de malla, localidad y uso de paso seguro para el bici usuario, así como una actualización semestral.
Conceptos básicos	**Malla arterial:** Son las calles que permiten el desarrollo de viajes de alcance urbano, dan soporte a la operación de todos los modos y es el sustrato para la localización de infraestructuras de la red de transporte público de alta y media capacidad. Dentro de esta malla se encuentran las calles que conforman los anillos y corredores que conectan con la región, dan acceso a los flujos de transporte y permiten los viajes de largas distancias al igual que soportan la actividad logística en la ciudad. (Artículo 152 Decreto 555 de 2021) **Malla vial intermedia:** Conformada por calles por las que circulan el componente flexible del sistema de transporte público y altos flujos de movilidad en las Unidades de Planeamiento Local, da soporte a la vida local y de proximidad y complementan la operación de las mallas arterial y de integración regional**.** (Artículo 152 Decreto 555 de 2021) **Malla vial local:** Conformada por las calles locales que permiten el desarrollo de viajes de proximidad en las Unidades de Planeamiento Local. Según las necesidades del contexto, se permite la circulación de todos los modos, con prioridad a la circulación peatonal y los vehículos para la micromovilidad y el transporte de último kilómetro. Da soporte a las dinámicas de movilidad local, conectándolas con los sistemas de transporte de alta y media capacidad. (Artículo 152 Decreto 555 de 2021) **La Red de conexión rural y regional estructurante:** Está compuesta por las mallas principal que incluye las vías primarias, secundaria que incluye las vías secundarias, terciaria que incluye las vías terciarias, y los enlaces peatonales y vehiculares (Artículo 421 Decreto 555 de 2021). **Red de cicloinfraestructura:** Está conformada por las franjas de cicloinfraestructura por donde circulan bicicletas, patinetas o vehículos de micromovilidad y las áreas de servicios complementarios a estos vehículos. En esta red está prohibida la circulación de motocicletas y vehículos automotores (Artículo 151 Decreto 555 de 2021). **Franja de ciclocarriles:** Son áreas continuas que permiten la movilización de bicicletas. Pueden estar demarcadas o segregadas a fin de no poner en riesgo la circulación peatonal y proteger a las personas usuarias de otros actores viales motorizados (Artículo 420 Decreto 555 de 2021).

	Bicicarril o Ciclorruta en calzada: Carril exclusivo para la circulación de la bici dispuesto sobre vía. Estas ciclorrutas pueden ser demarcadas (solo pintura) o segregadas (con separación vertical) (Manual del Buen Ciclista 2023, Secretaría Distrital de Movilidad). **Ciclorruta:** Vía o sección de la calzada destinada al tránsito de bicicletas en forma exclusiva. (Ley 769 de 2002 – "*Por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre y se dictan otras disposiciones*") **Indicador de condición superficial de pavimento:** Se define a partir del valor cuantitativo del estado superficial del pavimento en función del "Pavement Conditon Index" (PCI) y del valor cualitativo derivado del indicador PCI - que refiere la categorización del estado del pavimento en una escala de 7 categorías (Bueno, Satisfactorio, Aceptable, Pobre, Muy Pobre, Grave y Fallado).
Variables	Clasificación de malla vial Uso de paso seguro Ciclorruta con o sin antecedente de circulación vehicular Tipo de pavimento Material de superficie de rodadura Extensión del elemento ciclorruta Estado PCI
Indicadores	**Indicadores en términos absolutos** Total extensión de la red de cicloinfraestructura Bogotá Total extensión de la red de cicloinfraestructura que aplica metodología de diagnóstico de estado para Bogotá Total extensión por tipo de uso de paso seguro **Porcentaje de red de cicloinfraestructura total que aplica la metodología de diagnóstico con estado** $$= \frac{\text{Extensión de red de cicloinfraes. que aplica metodología de diagnóstico con estado}}{\text{Extensión total de la red de cicloinfraes. que aplica metodología de diagnóstico}} * 100$$ **Porcentaje de red de cicloinfraestructura que aplica la metodología de diagnóstico por estado** $$= \frac{\text{Extensión de red de cicloinfraes. que aplica metodología por estado*}}{\text{Extensión total de red de cicloinfraes. que aplica metodología con estado}} * 100$$ *Por estado = Bueno/satisfactorio/aceptable/pobre/muy pobre/grave/fallado **Porcentaje de red de cicloinfraestructura que aplica la metodología de diagnóstico según estado por localidad**

	$= \frac{\text{Extensión de red de cicloinfraes. que aplica metodología por estado y localidad}}{\text{Extensión total de red de cicloinfraes. que aplica metodología con estado de la localidad}} * 100$
Estimación de parámetros	No aplica para esta operación estadística
Estándares estadísticos empleados	**Normativa aplicada para pavimentos:** La norma ASTM-D-6433 documenta la metodología para identificación de daños en vías y zonas de parqueo para pavimentos en superficie flexible y rígida. La ASTM-E-2840 documenta la metodología para identificación de daños en superficie articulado.
Universo de estudio	Total de la red de cicloinfraestructura urbana y rural del Distrito
Población objetivo	Elementos de uso de paso seguro: bicicarril y ciclorrutas que conforman la totalidad de la red de cicloinfraestructura del Distrito
Unidades estadísticas	**Unidad de observación:** **Ciclorrutas:** Es la calzada destinada de manera permanente a la circulación de bicicletas, ubicada en el andén, el separador o segregada de la calzada vehicular o en otros lugares autorizados, debidamente señalizada y delimitada (Fuente glosario IDU www.idu.gov.co) **Unidad de muestreo:** No aplica para esta operación estadística **Unidad de análisis:** Red de cicloinfraestructura urbana y rural del Distrito capital
Marco censal o muestral	No aplica para esta operación estadística
Fuentes	**Registro del inventario IDU de la red de cicloinfraestructura urbana y rural de Bogotá:** Base de datos geográfica del IDU (SIGIDU). **Información de diagnóstico**: Estado tomado directamente en campo. **Reportes de intervención:** Son registros administrativos sobre la red de cicloinfraestructura que reportan las entidades distritales que tienen competencia de conservación sobre esta infraestructura. **Modelos teóricos de deterioro**
Tamaño de la muestra (si aplica)	No aplica para esta operación estadística
Diseño muestral (si aplica)	No aplica para esta operación estadística
Precisión (si aplica)	No aplica para esta operación estadística
Mantenimiento de la muestra (si aplica)	No aplica para esta operación estadística
Cobertura geográfica	Perímetro del Distrito Capital

Período de referencia	Semestral
Periodo y periodicidad de recolección	Periodo de medición: semestral Periodo de recolección: enero a junio (primera medición) y julio a diciembre (segunda medición)
Método de recolección o acopio	
Desagregación de resultados	**Desagregación geográfica:** Distrito y localidades **Desagregación temática:** Uso de paso seguro (Ciclorruta y Bicicarril), Tipo malla vial y localidad
Frecuencia de entrega de resultados	Semestral
Periodos disponibles para los resultados	Los resultados de la operación estadística y los registros administrativos se encuentran disponibles en el Geoportal de la entidad para el periodo de referencia. Los datos históricos se encuentran disponibles en la sección de SIIPVIALES apartado Especificaciones y documentos técnicos.
Medios de difusión y acceso	A partir de los resultados obtenidos se elabora un documento técnico tipo infografía y un servicio geográfico disponible en la página Web de la entidad a través del siguiente enlace: https://geoportal-idu.hub.arcgis.com/