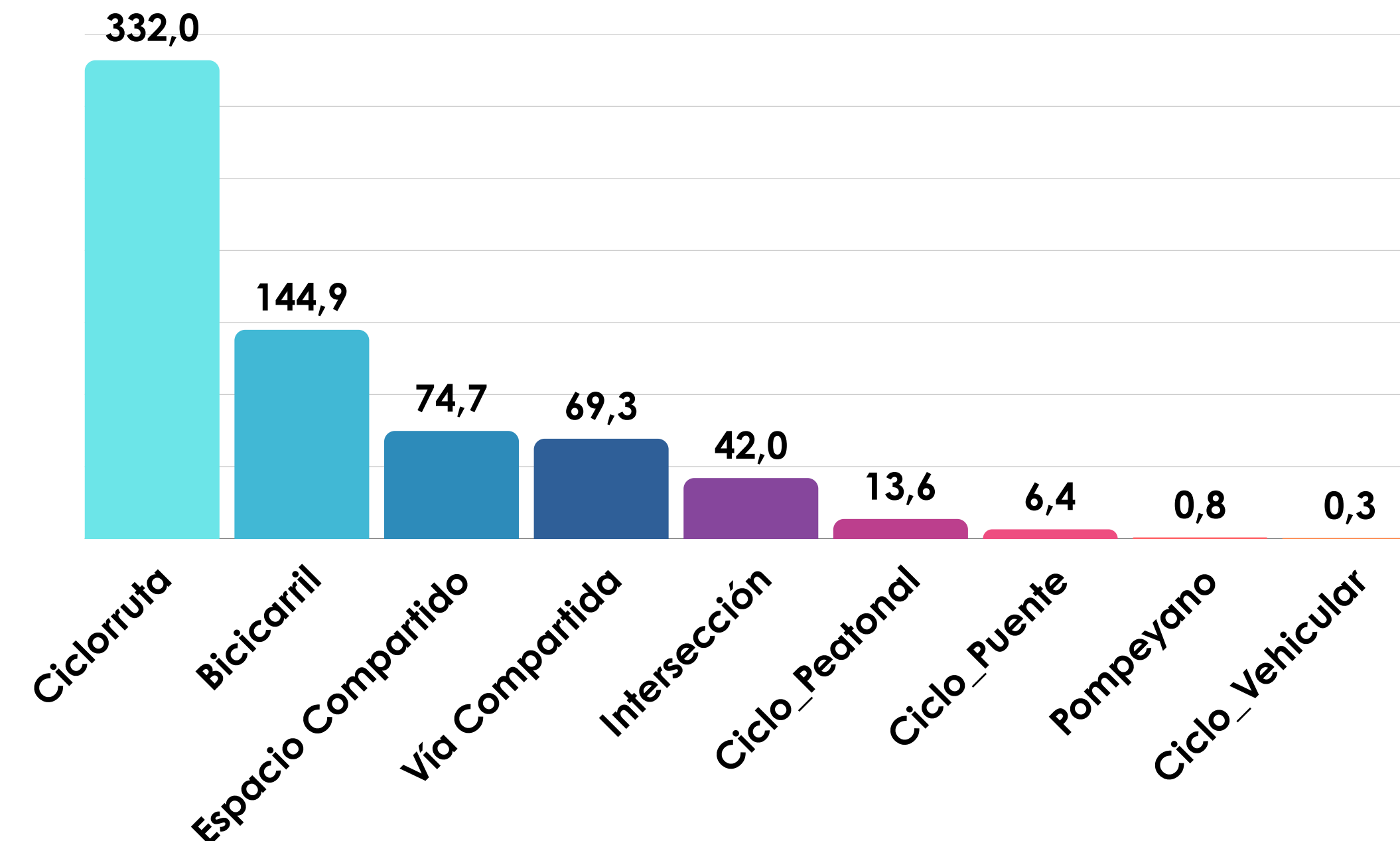


III. ESTADO RED DE CICLOINFRAESTRUCTURA

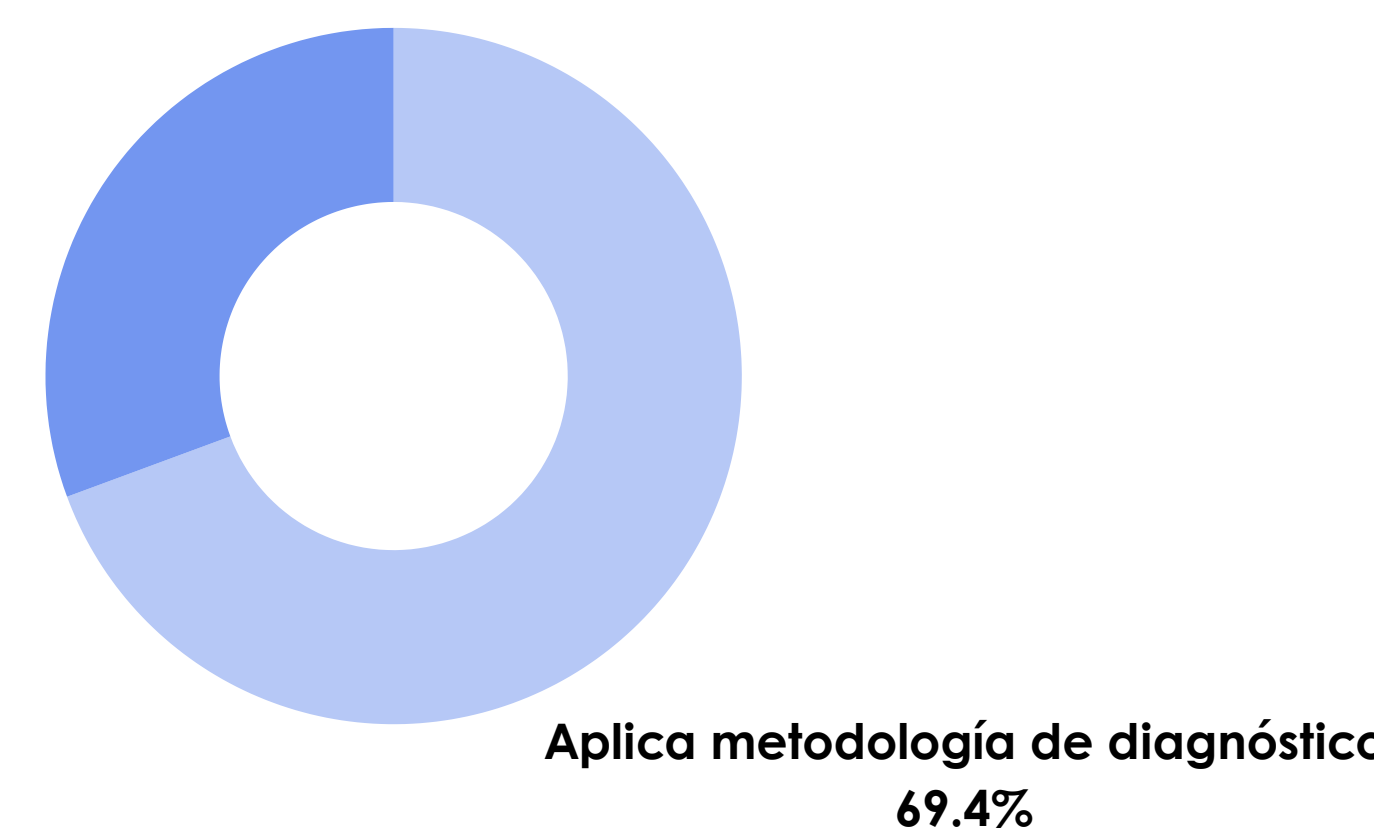
La actualización de la extensión se realiza a través de un proceso de digitalización de las ciclorrutas construidas y en servicio, así como la incorporación de nueva infraestructura reportada por parte de diferentes entidades como lo es la SDM, IDRD, IDU, Urbanizadores, etc... Es importante mencionar que la extensión de la red de cicloinfraestructura involucra la infraestructura por donde el bici usuario puede transitar, bien sea pasos de uso exclusivo (bici carriles o ciclorrutas) o de uso compartido con otros actores viales (Intersecciones, Vías, Espacio Público, etc...)

EXTENSIÓN POR USO DE PASO SEGURO



Localidad	Extensión Red de Ciclocinfraestructura (km)	
1	Usaquén	65,4
2	Chapinero	28,8
3	Santa Fe	29,7
4	San Cristóbal	10,3
5	Usme	9,1
6	Tunjuelito	18,7
7	Bosa	39,9
8	Kennedy	100,3
9	Fontibón	31,4
10	Engativá	74
11	Suba	111,3
12	Barrios Unidos	39,1
13	Teusaquillo	52,5
14	Los Mártires	10,9
15	Antonio Nariño	5
16	Puente Aranda	32
17	La Candelaria	4,2
18	Rafael Uribe Uribe	6
19	Ciudad Bolívar	15,1
20	Sumapaz	0,0
Total general		683,9

No aplica metodología de diagnóstica
30.6%



Satisfacción	Porcentaje
Bueno	79,3
Satisfactorio	16,0
Aceptable	1,1
Pobre	1,4
Muy pobre	1,2
Grave	0,9
Fallido	0,2

Grado de Satisfacción	Porcentaje
Bueno	68,9
Satisfecho	25,3
Aceptable	3,6
Pobre	1,5
Muy pobre	0,4
Grave	0,1
Fallido	0,1

	LOCALIDAD	BUENO		SATISFACTORIO		ACEPTABLE		POBRE		MUY POBRE		GRAVE		FALLADO		Total
		Km	%	Km	%	Km	%	Km	%	Km	%	Km	%	Km	%	
1	Usaquén	36,5	80%	5,4	12%	0,6	1%	0,3	1%	1,4	3%	1,2	3%	0,1	0%	45,5
2	Chapinero	14,4	79%	3,6	20%	0	0%	0	0%	0,1	1%	0	0%	0	0%	18,1
3	Santa Fe	7,4	79%	2	21%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	9,3
4	San Cristóbal	3,9	56%	2,5	37%	0,3	4%	0	0%	0,2	3%	0	0%	0	0%	6,9
5	Usme	5	67%	1,5	20%	0,6	8%	0,1	1%	0,2	2%	0,2	3%	0	0%	7,5
6	Tunjuelito	11,7	74%	3,6	23%	0,1	0%	0,1	0%	0	0%	0,1	1%	0,2	1%	15,8
7	Bosa	27,4	89%	2,8	9%	0,5	2%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	30,7
8	Kennedy	56,5	77%	11,9	16%	2,9	4%	1,5	2%	0,3	0%	0,2	0%	0,1	0%	73,4
9	Fontibón	21,2	86%	2,9	12%	0,2	1%	0,3	1%	0,1	0%	0	0%	0	0%	24,8
10	Engativá	44,3	76%	11,6	20%	1,3	2%	1,1	2%	0,3	1%	0	0%	0,1	0%	58,7
11	Suba	57,8	79%	13,8	19%	0,3	0%	0,9	1%	0,2	0%	0,2	0%	0	0%	73,2
12	Barríos Unidos	16,7	64%	8,4	32%	0,4	2%	0,4	2%	0,2	1%	0,1	0%	0	0%	26,3
13	Teusaquillo	27	74%	8,7	24%	0,6	2%	0,4	1%	0	0%	0	0%	0	0%	36,7
14	Los Mártires	6,1	91%	0,6	9%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	6,6
15	Antonio Nariño	3,2	81%	0,6	15%	0	0%	0	0%	0	0%	0,2	4%	0	0%	3,9
16	Puente Aranda	10,3	64%	4,7	29%	0,4	3%	0,5	3%	0,2	1%	0	0%	0	0%	16,1
17	La Candelaria	2,1	62%	1,2	34%	0	0%	0,1	3%	0	0%	0	0%	0	0%	3,4
18	Rafael Uribe	2,3	46%	0,6	11%	0,1	2%	0,4	7%	1,1	22%	0,5	11%	0	0%	5
19	Ciudad Bolívar	7,6	61%	3,3	26%	0,5	4%	0,7	5%	0,3	2%	0,3	2%	0	0%	12,6
	Total general	361,3	76%	89,4	19%	8,8	2%	6,7	1%	4,6	1%	3	1%	0,6	0%	474,4

Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación - DTIN

ESTADO DE LA RED DE CICLOINFRAESTRUCTURA POR LOCALIDAD Y TIPO DE MALLA

LOCALIDAD			BUENO		SATISFACTORIO		ACEPTABLE		POBRE		MUY POBRE		GRAVE		FALLADO		Total Con Estado
			Km	%	Km	%	Km	%	Km	%	Km	%	Km	%	Km	%	Km
1	Usaquén	Arterial	29,8	86%	4,0	12%	0,5	1%	0,1	0%	0,0	0%	0,2	1%	0,0	0%	34,7
		Intermedia	1,3	60%	0,8	35%	0,1	4%	0,0	0%	0,0	0%	0,0	0%	0,0	0%	2,2
		Local	5,4	63%	0,5	6%	0,0	0%	0,2	2%	1,3	15%	1,0	12%	0,1	1%	8,6
Total Usaquén			36,5	80%	5,4	12%	0,6	1%	0,3	1%	1,4	3%	1,2	3%	0,1	0%	45,5
2	Chapinero	Arterial	12,8	79%	3,4	21%	0,0	0%	0,0	0%	0,1	1%	0,0	0%	0,0	0%	16,3
		Local	1,5	87%	0,2	13%	0,0	0%	0,0	0%	0,0	0%	0,0	0%	0,0	0%	1,8
Total Chapinero			14,4	79%	3,6	20%	0,0	0%	0,0	0%	0,1	1%	0,0	0%	0,0	0%	18,1
3	Santa Fe	Arterial	3,4	84%	0,7	16%	0,0	0%	0,0	0%	0,0	0%	0,0	0%	0,0	0%	4,1
		Intermedia	1,2	90%	0,1	10%	0,0	0%	0,0	0%	0,0	0%	0,0	0%	0,0	0%	1,4
		Local	2,7	70%	1,1	30%	0,0	0%	0,0	0%	0,0	0%	0,0	0%	0,0	0%	3,8
Total Santa Fe			7,4	79%	2,0	21%	0,0	0%	0,0	0%	0,0	0%	0,0	0%	0,0	0%	9,3
4	San Cristóbal	Arterial	2,6	74%	0,6	18%	0,1	4%	0,0	1%	0,1	3%	0,0	0%	0,0	0%	3,5
		Intermedia	1,2	39%	1,6	54%	0,1	5%	0,0	0%	0,1	2%	0,0	0%	0,0	0%	3,0
		Local	0,1	26%	0,3	74%	0,0	0%	0,0	0%	0,0	0%	0,0	0%	0,0	0%	0,4
Total San Cristóbal			3,9	56%	2,5	37%	0,3	4%	0,0	0%	0,2	3%	0,0	0%	0,0	0%	6,9
5	Usme	Arterial	1,8	68%	0,7	25%	0,1	2%	0,1	2%	0,0	1%	0,0	2%	0,0	0%	2,7
		Intermedia	1,9	87%	0,1	4%	0,0	0%	0,0	0%	0,1	6%	0,1	4%	0,0	0%	2,2
		Local	1,2	48%	0,7	28%	0,5	20%	0,0	0%	0,0	0%	0,1	4%	0,0	0%	2,5
Total Usme			5,0	67%	1,5	20%	0,6	8%	0,1	1%	0,2	2%	0,2	3%	0,0	0%	7,5
6	Tunjuelito	Arterial	9,6	84%	1,4	12%	0,1	1%	0,1	0%	0,0	0%	0,1	1%	0,2	2%	11,5
		Intermedia	0,7	35%	1,4	65%	0,0	0%	0,0	0%	0,0	0%	0,0	0%	0,0	0%	2,1
		Local	1,4	61%	0,9	39%	0,0	0%	0,0	0%	0,0	0%	0,0	0%	0,0	0%	2,2
Total Tunjuelito			11,7	74%	3,6	23%	0,1	0%	0,1	0%	0,0	0%	0,1	1%	0,2	1%	15,8
7	Bosa	Arterial	14,1	93%	1,0	7%	0,0	0%	0,0	0%	0,0	0%	0,0	0%	0,0	0%	15,1
		Intermedia	1,7	82%	0,4	18%	0,0	0%	0,0	0%	0,0	0%	0,0	0%	0,0	0%	2,0
		Local	11,6	86%	1,4	11%	0,5	4%	0,0	0%	0,0	0%	0,0	0%	0,0	0%	13,5
Total Bosa			27,4	89%	2,8	9%	0,5	2%	0,0	0%	0,0	0%	0,0	0%	0,0	0%	30,7
8	Kennedy	Arterial	24,6	77%	6,8	21%	0,4	1%	0,1	0%	0,0	0%	0,1	0%	0,1	0%	32,1
		Intermedia	15,6	73%	2,6	12%	1,6	7%	1,2	6%	0,3	1%	0,1	0%	0,0	0%	21,4
		Local	16,3	82%	2,5	12%	0,9	5%	0,2	1%	0,0	0%	0,0	0%	0,0	0%	19,9
Total Kennedy			56,5	77%	11,9	16%	2,9	4%	1,5	2%	0,3	0%	0,2	0%	0,1	0%	73,4
9	Fontibón	Arterial	11,6	83%	2,0	15%	0,1	1%	0,2	1%	0,1	1%	0,0	0%	0,0	0%	14,0
		Intermedia	2,7	82%	0,6	18%	0,0	0%	0,0	1%	0,0	0%	0,0	0%	0,0	0%	3,3
		Local	7,0	94%	0,3	4%	0,1	1%	0,1	2%	0,0	0%	0,0	0%	0,0	0%	7,4
Total Fontibón			21,2	86%	2,9	12%	0,2	1%	0,3	1%	0,1	0%	0,0	0%	0,0	0%	24,8
10	Engativá	Arterial	18,9	78%	4,4	18%	0,4	2%	0,1	0%	0,2	1%	0,0	0%	0,1	0%	24,1
		Intermedia	8,1	75%	1,9	17%	0,7	7%	0,1	1%	0,0	0%	0,0	0%	0,0	0%	10,8
		Local	17,1	72%	5,3	22%	0,2	1%	0,9	4%	0,2	1%	0,0	0%	0,0	0%	23,6
		Rural	0,2	100%	0,0	0%	0,0	0%	0,0	0%	0,0	0%	0,0	0%	0,0	0%	0,2
Total Engativá			44,3	76%	11,6	20%	1,3	2%	1,1	2%	0,3	1%	0,0	0%	0,1	0%	58,7
11	Suba	Arterial	43,5	80%	10,4	19%	0,3	0%	0,1	0%	0,2	0%	0,0	0%	0,0	0%	54,5
		Intermedia	6,1	79%	1,6	21%	0,0	0%	0,0	0%	0,0	0%	0,0	0%	0,0	0%	7,7
		Local	8,3	75%	1,7	16%	0,0	0%	0,8	7%	0,0	0%	0,2	2%	0,0	0%	11,0
Total Suba			57,8	79%	13,8	19%	0,3	0%	0,9	1%	0,2	0%	0,2	0%	0,0	0%	73,2
12	Barrios Unidos	Arterial	8,8	67%	4,2	32%	0,1	1%	0,1	1%	0,0	0%	0,0	0%	0,0	0%	13,3
		Intermedia	3,9	62%	1,9	30%	0,2	3%	0,2	3%	0,1	1%	0,1	1%	0,0	0%	6,3
		Local	4,0	59%	2,3	34%	0,1	2%	0,2	2%	0,2	3%	0,0	0%	0,0	0%	6,8
Total Barrios Unidos			16,7	64%	8,4	32%	0,4	2%	0,4	2%	0,2	1%	0,1	0%	0,0	0%	26,3
13	Teusaquillo	Arterial	14,4	71%	5,3	26%	0,4	2%	0,4	2%	0,0	0%	0,0	0%	0,0	0%	20,4
		Intermedia	4,5	82%	0,9	16%	0,1	2%	0,0	0%	0,0	0%	0,0	0%	0,0	0%	5,5
		Local	8,2	75%	2,5	23%	0,1	1%	0,1	1%	0,0	0%	0,0	0%	0,0	0%	10,9
Total Teusaquillo			27,0	74%	8,7	24%	0,6	2%	0,4	1%	0,0	0%	0,0	0%	0,0	0%	36,7
14	Los Mártires	Arterial	4,9	91%	0,5	9%	0,0	0%	0,0	0%	0,0	0%	0,0	0%	0,0	0%	5,4
		Intermedia	0,7	91%	0,1	9%	0,0	0%	0,0	0%	0,0	0%	0,0	0%	0,0	0%	0,8
		Local	0,4	94%	0,0	6%	0,0	0%	0,0	0%	0,0	0%	0,0	0%	0,0	0%	0,4
Total Los Mártires			6,1	91%	0,6	9%	0,0	0%	0,0	0%	0,0	0%	0,0	0%	0,0	0%	6,6
15	Antonio Nariño	Arterial	0,6	70%	0,3	30%	0,0	0%	0,0	0%	0,0	0%	0,0	0%	0,0	0%	0,9
		Local	2,6	84%	0,3	11%	0,0	0%	0,0	0%	0,0	0%	0,2	5%	0,0	0%	3,0
Total Antonio Nariño			3,2	81%	0,6	15%	0,0	0%	0,0	0%	0,0	0%	0,2	4%	0,0	0%	3,9
16	Puente Aranda	Arterial	7,0	64%	3,1	28%	0,3	3%	0,4	4%	0,2	2%	0,0	0%	0,0	0%	11,1
		Intermedia	1,7	63%	0,8	31%	0,1	5%	0,0	0%	0,0	0%	0,0	1%	0,0	0%	2,7
		Local	1,6	66%	0,8	32%	0,0	0%	0,0	2%	0,0	0%	0,0	0%	0,0	0%	2,4
Total Puente Aranda			10,3	64%	4,7	29%	0,4	3%	0,5	3%	0,2	1%	0,0	0%	0,0	0%	16,1
17	La Candelaria	Intermedia	0,3	56%	0,3	44%	0,0	0%	0,0	0%	0,0	0%	0,0	0%	0,0	0%	0,6
		Local	1,8	63%	0,9	33%	0,0	0%	0,1	4%	0,0	0%	0,0	0%	0,0	0%	2,8
Total La Candelaria			2,1	62%	1,2	34%	0,0	0%	0,1	3%	0,0	0%	0,0	0%	0,0	0%	3,4
18	Rafael Uribe Uribe	Arterial	2,0	85%	0,3	15%	0,0	0%	0,0	0%	0,0	0%	0,0	0%	0,0	0%	2,3
		Intermedia	0,1	8%	0,1	7%	0,1	8%	0,1	8%	0,7	57%	0,1	11%	0,0	0%	1,3
		Local	0,2	16%	0,1	9%	0,0	0%	0,3	19%	0,4	28%	0,4	28%	0,0	0%	1,4
Total Rafael Uribe Uribe			2,3	46%	0,6	11%	0,1	2%	0,4	7%	1,1	22%	0,5	11%	0,0	0%	5,0
19	Ciudad Bolívar	Arterial	2,0	42%	1,2	25%	0,4	9%	0,6	13%	0,3	6%	0,3	5%	0,0	0%	4,9
		Intermedia	1,6	47%	1,7	51%	0,0	1%	0,0	1%	0,0	0%	0,0	0%	0,0	0%	3,3
		Local	3,5	90%	0,4	10%	0,0	0%	0,0	0%	0,0	0%	0,0	0%	0,0	0%	3,9
		Rural	0,5	100%	0,0	0%	0,0	0%	0,0	0%	0,0	0%	0,0	0%	0,0	0%	0,5
Total Ciudad Bolívar			7,6	61%	3,3	26%	0,5	4%	0,7	5%	0,3	2%	0,3	2%	0,0	0%	12,6
Total General			361,3	76%	89,4	19%	8,8	2%	6,7	1%	4,6	1%	3,0	1%	0,6	0%	474,4

Nota:
1. Las cifras presentadas pueden diferir por efectos de proceso de redondeo de decimales.