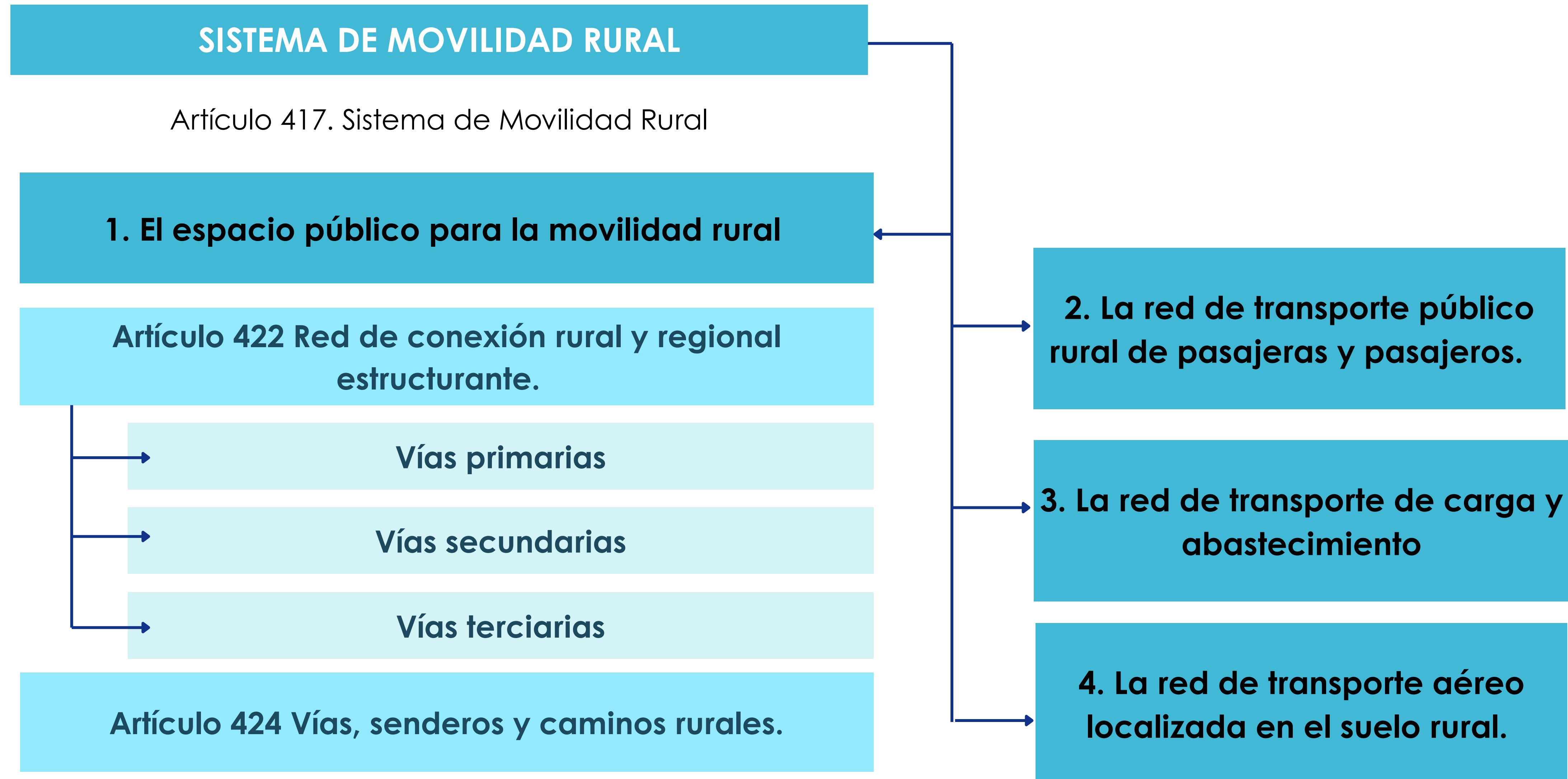
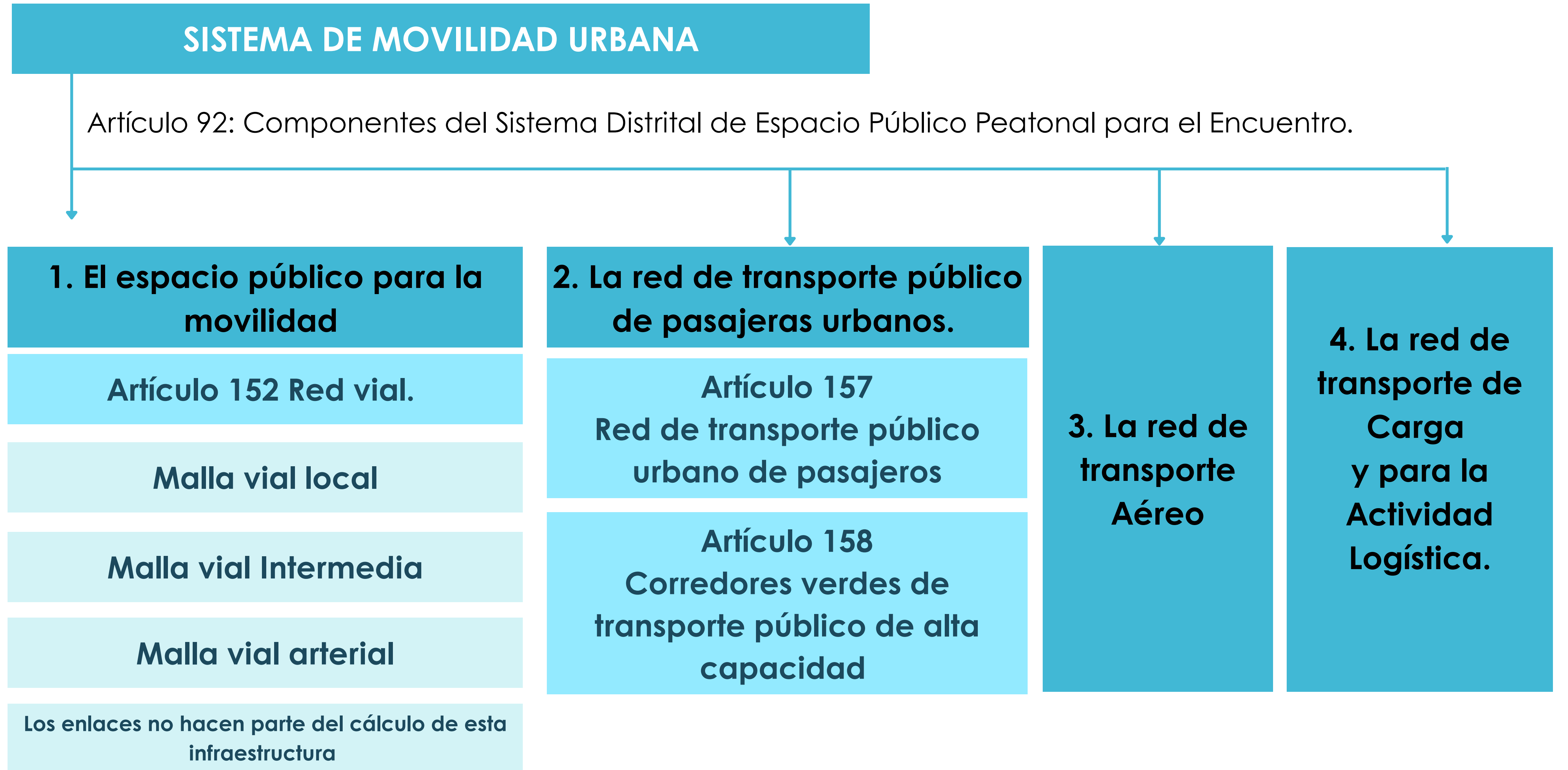


GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA: ESTADÍSTICAS DE EXTENSIÓN Y ESTADO DE LA RED VIAL DE BOGOTÁ A CORTE 2025-II

I. PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL DECRETO 555 DE 2021

Para la presente publicación y actualización de información de las estadísticas de extensión y estado de la red vial de la ciudad con corte a 31 de diciembre de 2025, aplica la clasificación vial establecida en el actual Decreto 555 de 2021. A continuación se presenta el contexto normativo del POT vigente:

CONTEXTO NORMATIVO



Notas Técnicas

- Las estadísticas se presentan desagregadas en dos tipos de clasificaciones: suelo rural y suelo urbano (contiene expansión urbana). Lo anterior no habilita un proceso de reclasificación y/o dotación de la infraestructura.
- Una vez precisada la categoría red de conexión rural y regional estructurante en el mapa CG-5 “Estructura Funcional y de Cuidado” por parte de la Secretaría Distrital de Planeación - SDP, se efectuará la categorización en el inventario vial.
- Dentro de la clasificación de la red vial Arterial se incluye los tipos de funcionalidad conforme al Artículo 157 - Red de transporte público urbano de pasajeros, y el Artículo 158 - Corredores verdes de transporte público de alta capacidad existente.

Bibliografía

Decreto 555 de 2021 - Por el cual se adopta la revisión general del Plan de Ordenamiento Territorial de Bogotá D.C.
ASTM D-6433 Standard Practice for Roads and Parking Lots Pavement Condition Index Surveys
ASTM E-2840 Standard Practice for Pavement Condition Index Surveys for Interlocking Concrete Roads and Parking Lots
Manual TM-S-626 UNSURFACED ROAD MAINTENANCE MANAGEMENT



Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación - DTINI

II. EXTENSIÓN DE LA RED VIAL

Corresponde al área inventariada del elemento calzada expresada en kilómetros carril (km-carril), la cual se actualiza periódicamente a través de la incorporación de nuevos elementos y el ajuste de las calzadas existentes usando información proveniente de visitas a terreno, cartografía vectorial o ráster sobre el inventario de la red vial.

Extensión total: 15.186,7 km-carril

CLASIFICACIÓN POR TIPO DE SUELO:

13.841,8 km-carril			1.344,9 km-carril
Suelo urbano y de expansión urbana			Suelo rural

CLASIFICACIÓN RED VIAL:

4.073,9 km-carril	1.673,5 km-carril	8.094,4 km-carril	1.344,9 km-carril
Arterial	Intermedia	Local	Rural

CLASIFICACIÓN POR RED VIAL Y FUNCIONALIDAD:

2.938,3 km-carril	1.040,2 km-carril	1.673,5 km-carril	8.094,4 km-carril	1.344,9 km-carril
Arterial	Corredor Verde de Alta Capacidad Existente*	Intermedia	Local	Rural
Patios y Portales* 95,5 km-carril				

EXTENSIÓN POR LOCALIDAD

LOCALIDAD		DESAGREGACIÓN POR CLASIFICACIÓN Y FUNCIONALIDAD						Extensión Total
		ARTERIAL			Intermedia	Local	Rural	
		Arterial	Corredor Verde de Alta Capacidad Existente*	Patios y Portales*	Intermedia	Local	Rural	
1	Usaquén	352,4	66,9	0,0	101,7	579,2	74,8	1.175,1
2	Chapinero	168,7	33,8	0,0	26,7	254,7	100,5	584,4
3	Santa Fe	50,9	66,7	1,4	41,7	123,2	80,6	364,4
4	San Cristóbal	65,9	14,9	18,2	98,1	407,5	16,4	621,0
5	Usme	108,8	18,4	0,0	73,9	378,1	299,9	879,1
6	Tunjuellito	67,9	33,2	9,5	33,7	184,7	0,0	329,0
7	Bosa	125,3	20,5	14,1	100,4	502,1	0,0	762,4
8	Kennedy	290,7	84,7	15,1	245,7	920,7	10,9	1.567,6
9	Fontibón	286,1	27,2	12,3	97,0	430,5	1,1	854,2
10	Engativá	294,4	72,3	3,4	167,1	791,3	0,7	1.329,3
11	Suba	369,7	124,0	21,3	268,9	944,2	125,1	1.853,2
12	Barrios Unidos	96,3	108,2	0,0	41,7	337,8	0,0	583,9
13	Teusaquillo	160,2	114,7	0,0	47,9	309,8	0,0	632,6
14	Los Mártires	59,5	72,5	0,0	34,8	213,9	0,0	380,8
15	Antonio Nariño	60,3	22,6	0,0	18,9	155,8	0,0	257,6
16	Puente Aranda	200,5	97,2	0,0	57,9	507,6	0,0	863,2
17	La Candelaria	9,6	4,9	0,1	6,3	41,5	0,0	62,5
18	Rafael Uribe Uribe	66,8	38,4	0,0	65,5	384,6	0,0	555,2
19	Ciudad Bolívar	104,2	19,1	0,0	145,6	627,2	239,1	1.135,3
20	Sumapaz	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	395,9	395,9
Total Extensión		2.938,3	1.040,2	95,5	1.673,5	8.094,4	1.344,9	15.186,7

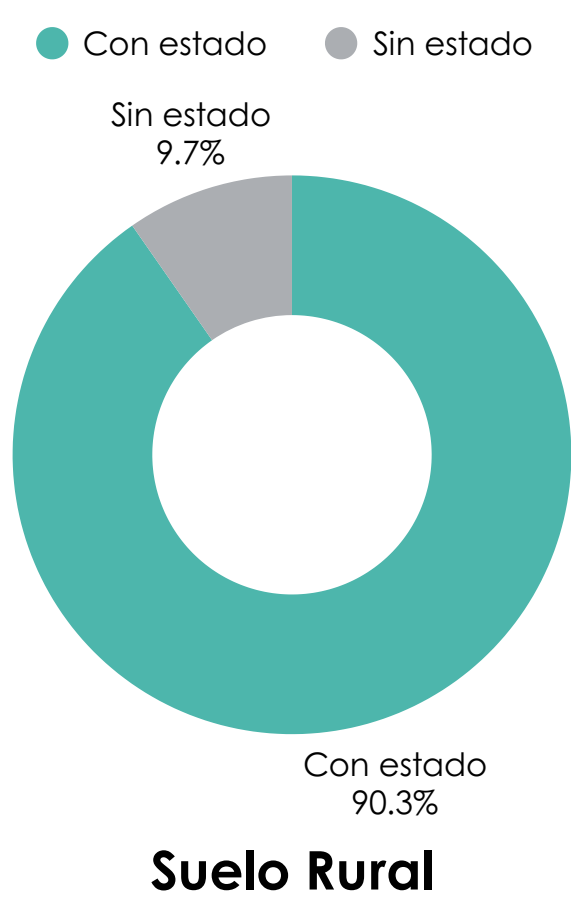
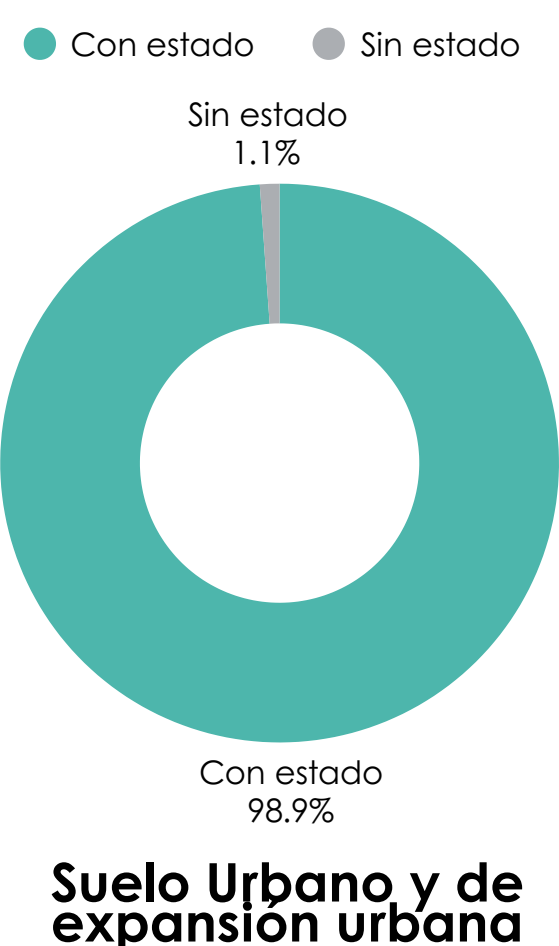
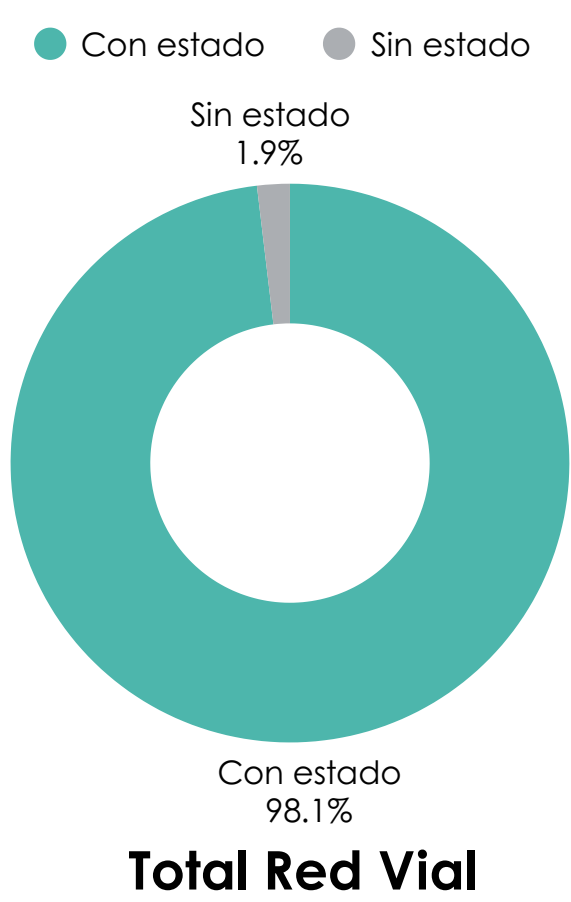
Unidades en km-carril

A partir de los 15.186,7 km-carril de extensión total de la red vial de la ciudad de Bogotá, se cuenta con información de estado de condición superficial para 14.899,7 km-carril, los cuales se subdividen en 13.685,1 km-carril en suelo urbano (y de expansión urbana), y 1.214,6 km-carril en suelo rural, como se presenta a continuación:

Tipo de suelo	Con Estado		Sin Estado		Total
	Km-carril	%	Km-carril	%	
Urbano y de expansión urbana	13.685,1	98,9%	156,7	1,1%	13.841,8
Rural	1.214,6	90,3%	130,3	9,7%	1.344,9
Total	14.899,7	98,1%	287,0	1,9%	15.186,7

Notas:

- El incremento de la extensión de la red vial obedece a obras nuevas e incorporación nuevos elementos.
- El kilómetro-carril es una medida estándar representada por un área equivalente a un carril tipo de 3,5 metros de ancho en una longitud de 1 kilómetro (3,5 m x 1000 m).
- La cifra de los registros administrativos correspondiente a la extensión de la red vial presentada para este corte no incluye la extensión de los tableros de la infraestructura de puentes vehiculares.
- Las cifras presentadas pueden diferir por efectos de proceso de redondeo de decimales.

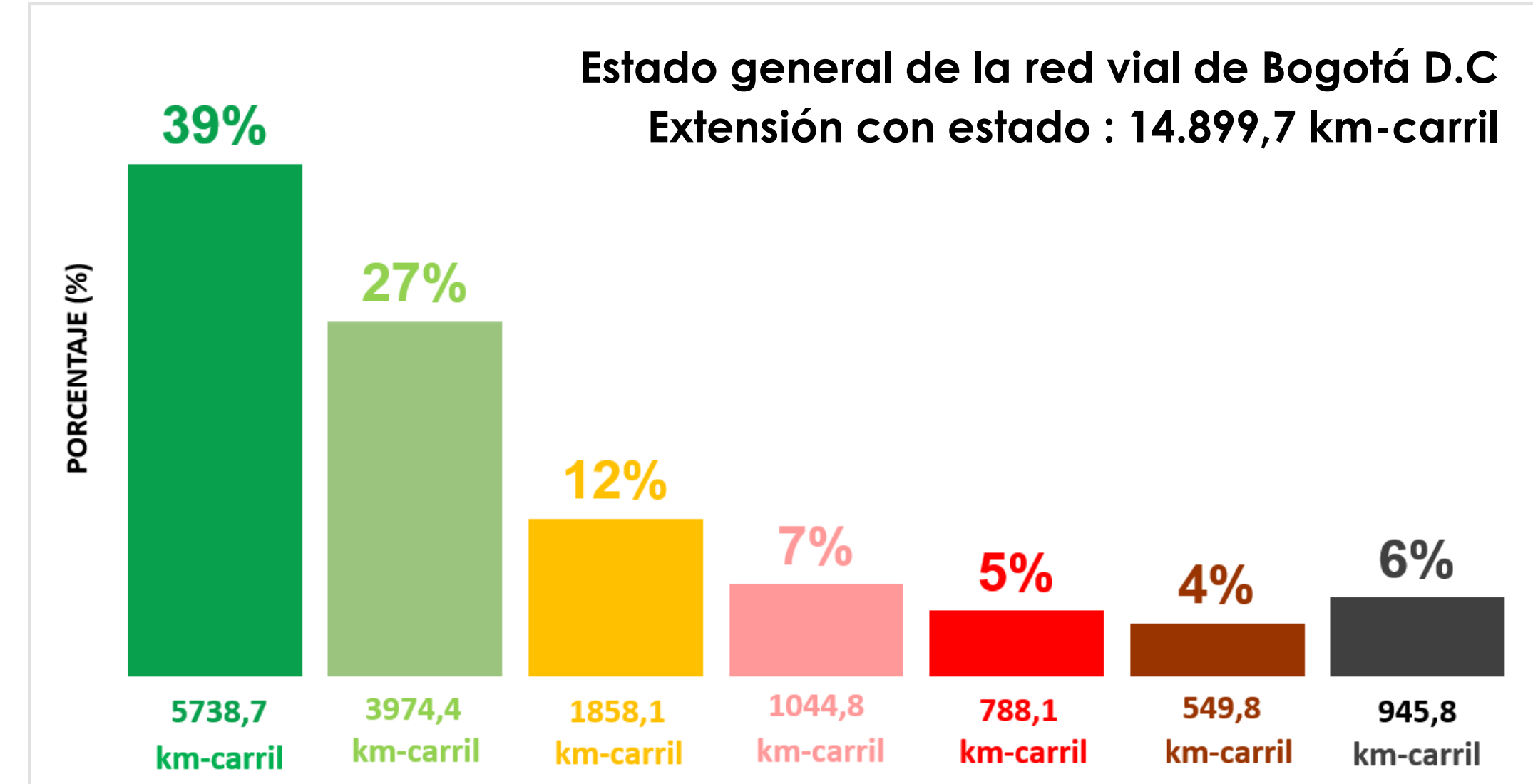


III. ESTADO DE LA RED VIAL

Se determina mediante el cálculo del indicador PCI (Índice de Condición de pavimento) el cual se rige bajo las normas internacionales ASTM-D-6433 para pavimentos en superficie flexible y rígido, ASTM-E-2840 para pavimentos de superficie articulada, y por el indicador URCI (Índice de condición de vías sin superficie) basado en el Manual Técnico TM 5-626 aplicable para vías en afirmado. Estos indicadores se presentan en una escala de clasificación compuesta por siete (7) categorías cuyo valor oscila entre 0 y 100, donde 0 es un pavimento totalmente fallado y 100 un pavimento en buen estado.

PCI	Índice de Condición de Pavimento
URCI	Índice de condición de vías sin superficie

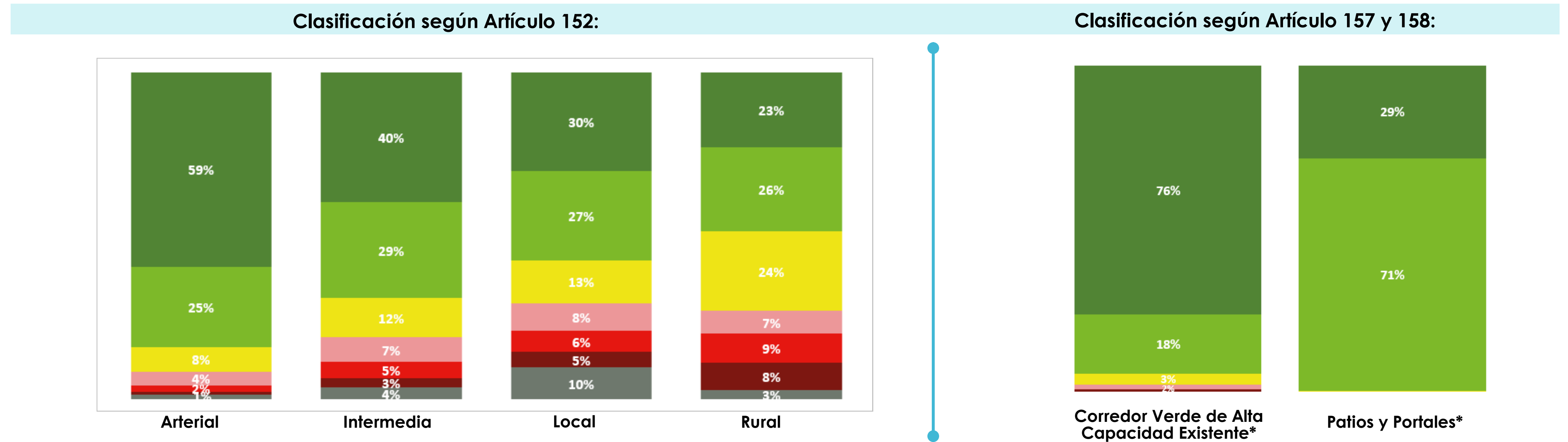
100-86	85 - 71	70 - 56	55 - 41	40 - 26	25 - 11	10 - 0
BUENO	SATISFACTORIO	ACEPTABLE	POBRE	MUY POBRE	GRAVE	FALLADO



ESTADO POR TIPO DE MALLA

Clasificación según Artículo 152	BUENO		SATISFACTORIO		ACEPTABLE		POBRE		MUY POBRE		GRAVE		FALLADO		Total Con Estado
	KM-CARRIL	%	KM-CARRIL	%	KM-CARRIL	%	KM-CARRIL	%	KM-CARRIL	%	KM-CARRIL	%	KM-CARRIL	%	KM-CARRIL
Arterial	2.416,5	59%	999,1	25%	311,5	8%	165,1	4%	85,8	2%	38,1	1%	56,3	1%	4.072,4
Intermedia	660,2	40%	491,1	29%	199,9	12%	124,0	7%	85,2	5%	45,3	3%	62,3	4%	1.668,0
Local	2.384,2	30%	2.171,6	27%	1.052,2	13%	670,7	8%	511,0	6%	363,5	5%	791,5	10%	7.944,7
Rural	277,8	23%	312,5	26%	294,5	24%	84,9	7%	106,1	9%	102,9	8%	35,8	3%	1.214,6
Total General	5.738,7	39%	3.974,4	27%	1.858,1	12%	1.044,8	7%	788,1	5%	549,8	4%	945,8	6%	14.899,7

Clasificación según Artículo 157 y 158	BUENO		SATISFACTORIO		ACEPTABLE		POBRE		MUY POBRE		GRAVE		FALLADO		Total Con Estado
	KM-CARRIL	%	KM-CARRIL	%	KM-CARRIL	%	KM-CARRIL	%	KM-CARRIL	%	KM-CARRIL	%	KM-CARRIL	%	KM-CARRIL
Corredor Verde de Alta Capacidad Existente*	794,3	76%	187,8	18%	35,3	3%	15,8	2%	6,4	1%	0,5	0%	0,0	0%	1.040,2
Patios y portales*	27,1	29%	68,1	71%	0,2	0%	0,0	0%	0,0	0%	0,0	0%	0,0	0%	95,5
Total General	821,4	72%	255,9	23%	35,5	3%	15,8	1%	6,5	1%	0,5	0%	0,0	0%	1.135,6



ESTADO RED VIAL POR LOCALIDAD

LOCALIDAD	BUENO		SATISFACTORIO		ACEPTABLE		POBRE		MUY POBRE		GRAVE		FALLADO		Total Con Estado	
	KM-CARRIL	%	KM-CARRIL	%	KM-CARRIL	%	KM-CARRIL	%	KM-CARRIL	%	KM-CARRIL	%	KM-CARRIL	%	KM-CARRIL	
1	Usaquén	502,3	44%	307,4	27%	127,1	11%	76,3	7%	48,8	4%	46,3	4%	39,6	3%	1.147,7
2	Chapinero	226,6	40%	175,3	31%	77,9	14%	38,3	7%	27,5	5%	16,3	3%	8,7	2%	570,5
3	Santa Fe	163,6	46%	95,4	27%	51,8	14%	19,1	5%	16,8	5%	6,2	2%	5,2	1%	358,1
4	San Cristóbal	188,1	31%	188,5	31%	87,2	15%	57,2	10%	33,0	6%	14,1	2%	31,8	5%	599,9
5	Usme	279,3	33%	206,9	25%	95,2	11%	43,2	5%	28,6	3%	34,5	4%	148,8	18%	836,5
6	Tunjuelito	143,7	44%	86,7	27%	34,7	11%	27,2	8%	19,3	6%	6,7	2%	7,3	2%	325,6
7	Bosa	313,7	42%	201,5	27%	81,6	11%	44,2	6%	27,7	4%	17,2	2%	65,5	9%	751,3
8	Kennedy	593,5	39%	425,9	28%	175,5	11%	101,3	7%	67,4	4%	51,9	3%	117,6	8%	1.533,1
9	Fontibón	365,5	43%	213,3	25%	89,8	11%	55,7	7%	41,4	5%	32,9	4%	53,2	6%	851,9
10	Engativá	535,5	41%	365,9	28%	155,7	12%	87,5	7%	59,8	5%	49,2	4%	62,5	5%	1.316,1
11	Suba	780,0	43%	482,2	27%	151,8	8%	109,9	6%	80,7	4%	78,4	4%	136,1	7%	1.819,1
12	Barrios Unidos	252,1	43%	164,6	28%	67,7	12%	43,8	8%	31,8	5%	13,9	2%	10,0	2%	583,9
13	Teusaquillo	269,3	43%	146,0	23%	82,3	13%	54,7	9%	43,9	7%	22,1	3%	13,7	2%	632,1
14	Los Mártires	129,5	34%	84,6	22%	48,6	13%	44,1	12%	43,0	11%	20,4	5%	10,1	3%	380,4
15	Antonio Nariño	92,7	36%	69,4	27%	34,6	13%	26,7	10%	24,1	9%	6,5	3%	3,3	1%	257,3
16	Puente Aranda	338,8	39%	212,8	25%	114,4	13%	71,9	8%	43,7	5%	36,3	4%	42,3	5%	860,3
17	La Candelaria	24,6	41%	16,5	27%	7,0	12%	6,3	11%	3,6	6%	1,2	2%	0,9	2%	60,1
18	Rafael Uribe	185,9	35%	146,1	27%	65,3	12%	45,0	8%	45,9	9%	15,9	3%	32,8	6%	537,0
19	Ciudad Bolívar	296,4	27%	297,8	27%	168,2	15%	77,4	7%	69,1	6%	40,6	4%	147,8	13%	1.097,3
20	Sumapaz	57,6	15%	87,4	23%	141,7	37%	14,8	4%	32,1	8%	39,2	10%	8,8	2%	381,7
Total general		5.738,7	39%	3.974,4	27%	1.858,1	12%	1.044,8	7%	788,1	5%	549,8	4%	945,8	6%	14.899,7

Nota:

- La información de los registros administrativos sobre el estado de la infraestructura de la red vial en general es susceptible de variar en el tiempo, toda vez que las condiciones de la infraestructura cambian, entre otras circunstancias por las diferentes intervenciones de conservación o construcción sobre la misma. Para la clasificación vial rural, el estado puede presentar variaciones significativas debido a las condiciones climáticas que se presentan en la zona y que afectan directamente el estado de las vías.

ESTADO POR LOCALIDAD Y TIPO DE MALLA

LOCALIDAD		CLASIFICACIÓN RED VIAL	BUENO		SATISFACTORIO		ACEPTABLE		POBRE		MUY POBRE		GRAVE		FALLADO		Total Con Estado
			KM-CARRIL	%	KM-CARRIL	%	KM-CARRIL	%	KM-CARRIL	%	KM-CARRIL	%	KM-CARRIL	%	KM-CARRIL	%	KM-CARRIL
1	USAQUEN	Arterial	262,7	63%	97,6	23%	23,8	6%	18,0	4%	8,6	2%	4,2	1%	4,3	1%	419,3
		Intermedia	53,6	53%	28,4	28%	10,7	10%	5,0	5%	1,6	2%	1,7	2%	0,7	1%	101,7
		Local	178,9	31%	166,1	29%	87,1	15%	48,7	8%	30,9	5%	33,5	6%	32,3	6%	577,5
		Rural	7,1	14%	15,2	31%	5,5	11%	4,6	9%	7,8	16%	6,8	14%	2,2	4%	49,3
Total USAQUEN			502,3	44%	307,4	27%	127,1	11%	76,3	7%	48,8	4%	46,3	4%	39,6	3%	1147,7
2	CHAPINERO	Arterial	111,9	55%	55,6	27%	18,1	9%	9,4	5%	5,3	3%	2,1	1%	0,1	0%	202,5
		Intermedia	9,2	35%	9,0	34%	4,4	16%	2,2	8%	1,8	7%	0,2	1%	0,0	0%	26,7
		Local	83,2	33%	78,7	31%	41,9	16%	20,7	8%	14,3	6%	8,4	3%	6,8	3%	253,9
		Rural	22,2	25%	32,0	37%	13,6	15%	6,1	7%	6,1	7%	5,6	6%	1,8	2%	87,5
Total CHAPINERO			226,6	40%	175,3	31%	77,9	14%	38,3	7%	27,5	5%	16,3	3%	8,7	2%	570,5
3	SANTA FE	Arterial	73,2	62%	30,8	26%	9,2	8%	2,1	2%	3,0	2%	0,6	0%	0,1	0%	118,9
		Intermedia	21,2	51%	9,7	23%	5,2	12%	2,5	6%	2,0	5%	0,7	2%	0,4	1%	41,6
		Local	37,9	31%	37,7	31%	18,6	15%	11,5	9%	7,8	6%	3,2	3%	4,4	4%	121,1
		Rural	31,2	41%	17,3	23%	18,8	25%	3,0	4%	4,1	5%	1,8	2%	0,4	0%	76,5
Total SANTA FE			163,6	46%	95,4	27%	51,8	14%	19,1	5%	16,8	5%	6,2	2%	5,2	1%	358,1
4	SAN CRISTOBAL	Arterial	36,8	37%	38,7	39%	9,3	9%	8,7	9%	3,1	3%	1,4	1%	0,9	1%	99,0
		Intermedia	31,8	32%	31,5	32%	15,3	16%	12,2	12%	4,3	4%	2,4	2%	0,5	1%	98,1
		Local	119,3	30%	114,6	29%	60,2	15%	35,8	9%	24,0	6%	9,2	2%	29,6	8%	392,8
		Rural	0,2	2%	3,7	37%	2,3	23%	0,5	5%	1,5	15%	1,0	10%	0,8	8%	10,0
Total SAN CRISTOBAL			188,1	31%	188,5	31%	87,2	15%	57,2	10%	33,0	6%	14,1	2%	31,8	5%	599,9
5	USME	Arterial	69,4	55%	35,7	28%	6,6	5%	0,6	0%	3,5	3%	5,1	4%	6,2	5%	127,2
		Intermedia	30,0	41%	25,5	34%	8,7	12%	3,2	4%	1,0	1%	1,0	1%	4,7	6%	73,9
		Local	83,6	23%	90,9	25%	31,0	9%	15,0	4%	9,2	3%	4,9	1%	127,6	35%	362,2
		Rural	96,4	35%	54,8	20%	48,9	18%	24,4	9%	14,9	5%	23,5	9%	10,4	4%	273,2
Total USME			279,3	33%	206,9	25%	95,2	11%	43,2	5%	28,6	3%	34,5	4%	148,8	18%	836,5
6	TUNJUELITO	Arterial	72,4	65%	27,0	24%	6,9	6%	3,2	3%	0,8	1%	0,1	0%	0,1	0%	110,6
		Intermedia	13,2	39%	8,6	26%	2,8	8%	4,9	15%	3,5	10%	0,3	1%	0,3	1%	33,7
		Local	58,1	32%	51,0	28%	25,0	14%	19,1	11%	15,0	8%	6,3	3%	6,8	4%	181,3
Total TUNJUELITO			143,7	44%	86,7	27%	34,7	11%	27,2	8%	19,3	6%	6,7	2%	7,3	2%	325,6
7	BOSA	Arterial	78,2	49%	53,6	34%	14,6	9%	3,5	2%	0,9	1%	0,3	0%	8,8	5%	159,9
		Intermedia	46,0	46%	22,4	22%	13,6	14%	10,3	10%	3,8	4%	1,1	1%	3,3	3%	100,4
		Local	189,5	39%	125,5	26%	53,4	11%	30,4	6%	23,0	5%	15,8	3%	53,4	11%	491,0
Total BOSA			313,7	42%	201,5	27%	81,6	11%	44,2	6%	27,7	4%	17,2	2%	65,5	9%	751,3
8	KENNEDY	Arterial	215,9	55%	106,7	27%	31,3	8%	13,3	3%	5,0	1%	3,5	1%	14,8	4%	390,5
		Intermedia	89,6	37%	78,9	33%	30,5	13%	15,1	6%	13,2	5%	7,1	3%	7,5	3%	241,9
		Local	288,0	32%	240,3	27%	113,6	13%	73,0	8%	49,2	5%	41,3	5%	95,4	11%	900,7
Total KENNEDY			593,4	39%	425,9	28%	175,5	11%	101,3	7%	67,4	4%	51,9	3%	117,6	8%	1533,1
9	FONTIBON	Arterial	205,3	63%	78,7	24%	22,1	7%	10,6	3%	2,8	1%	2,1	1%	4,0	1%	325,6
		Intermedia	38,4	40%	24,4	25%	14,1	15%	7,5	8%	4,9	5%	3,0	3%	4,7	5%	97,0
		Local	121,8	28%	109,9	26%	53,4	12%	37,6	9%	33,4	8%	27,8	6%	44,5	10%	428,4
		Rural	0,0	0%	0,3	35%	0,2	22%	0,0	0%	0,4	44%	0,0	0%	0,0	0%	0,8
Total FONTIBON			365,5	43%	213,3	25%	89,8	11%	55,7	7%	41,4	5%	32,9	4%	53,2	6%	851,9
10	ENGATIVA	Arterial	193,6	52%	105,0	28%	42,1	11%	18,9	5%	7,1	2%	1,9	1%	1,5	0%	370,2
		Intermedia	79,1	47%	48,6	29%	14,1	8%	6,0	4%	5,1	3%	6,7	4%	7,1	4%	166,8
		Local	262,7	34%	212,2	27%	99,3	13%	62,5	8%	47,3	6%	40,5	5%	53,8	7%	778,4
		Rural	0,0	0%	0,0	4%	0,2	35%	0,0	0%	0,2	36%	0,0	0%	0,2	25%	0,7
Total ENGATIVA			535,5	41%	365,9	28%	155,7	12%	87,5	7%	59,8	5%	49,2	4%	62,5	5%	1316,1
11	SUBA	Arterial	338,4	66%	110,9	22%	22,9	4%	16,0	3%	12,1	2%	4,3	1%	9,1	2%	513,7
		Intermedia	124,6	47%	75,0	28%	20,9	8%	11,6	4%	8,1	3%	6,6	2%	21,0	8%	267,8
		Local	283,9	30%	265,1	28%	100,4	11%	71,0	8%	51,0	5%	58,6	6%	102,7	11%	932,7
		Rural	33,1	32%	31,2	30%	7,7	7%	11,3	11%	9,6	9%	8,9	9%	3,2	3%	105,0
Total SUBA			780,0	43%	482,2	27%	151,8	8%	109,9	6%	80,7	4%	78,4	4%	136,1	7%	1819,1
12	BARRIOS UNIDOS	Arterial	136,3	67%	31,7	16%	15,8	8%	11,0	5%	7,8	4%	1,8	1%	0,1	0%	204,5
		Intermedia	15,6	38%	14,5	35%	5,0	12%	3,7	9%	1,8	4%	0,9	2%	0,1	0%	41,7
		Local	100,2	30%	118,4	35%	46,9	14%	29,2	9%	22,2	7%	11,1	3%	9,7	3%	337,7
Total BARRIOS UNIDOS			252,1	43%	164,6	28%	67,7	12%	43,8	8%	31,8	5%	13,9	2%	10,0	2%	583,9
13	TEUSAQUILLO	Arterial	177,4	65%	48,2	18%	26,2	10%	12,8	5%	7,6	3%	2,4	1%	0,4	0%	275,0
		Intermedia	17,7	37%	12,1	25%	6,5	14%	4,7	10%	4,1	9%	1,4	3%	1,3	3%	47,9
		Local	74,2	24%	85,7	28%	49,6	16%	37,3	12%	32,2	10%	18,3	6%	12,0	4%	309,2
Total TEUSAQUILLO			269,3	43%	146,0	23%	82,3	13%	54,7	9%	43,9	7%	22,1	3%	13,7	2%	632,1
14	LOS MARTIRES	Arterial	78,3	59%	27,6	21%	8,6	7%	10,2	8%	5,0	4%	1,8	1%	0,6	0%	132,1
		Intermedia	6,8	20%	9,7	28%	3,3	9%	5,3	15%	7,5	22%	1,8	5%	0,4	1%	34,8
		Local	44,4	21%	47,3	22%	36,7	17%	28,6	13%	30,4	14%	16,8	8%	9,1	4%	213,