GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA: ESTADÍSTICAS DE EXTENSIÓN Y ESTADO DE LA RED VIAL DE BOGOTÁ A CORTE 2025-I

I. PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL DECRETO 555 DE 2021

Para la presente publicación y actualización de información de las estadísticas de extensión y estado de la red vial de la ciudad con corte a 30 de junio de 2025, se realizó la transición de la clasificación vial que se venía empleando de acuerdo al Decreto 190 de 2004 hacia las categorías viales establecidas en el actual Decreto 555 de 2021. A continuación se presenta el contexto normativo empleado para la actualización.

CONTEXTO NORMATIVO

SISTEMA DE MOVILIDAD URBANA

Artículo 92: Componentes del Sistema Distrital de Espacio Público Peatonal para el Encuentro.

1. El espacio público para la movilidad

- Artículo 152 Red vial.
  - Malla vial local
  - Malla vial Intermedia
  - Malla vial arterial
  - Los enlaces no hacen parte del cálculo de esta infraestructura

2. La red de transporte público de pasajeras urbanos.

- Artículo 157 Red de transporte público urbano de pasajeros
- Artículo 158 Corredores verdes de transporte público de alta capacidad

3. La red de transporte Aéreo

4. La red de transporte de Carga y para la Actividad Logística.

SISTEMA DE MOVILIDAD RURAL

Artículo 417. Sistema de Movilidad Rural

1. El espacio público para la movilidad rural

- Artículo 422 Red de conexión rural y regional estructurante.
  - Vías primarias
  - Vías secundarias
  - Vías terciarias
- Artículo 424 Vías, senderos y caminos rurales.

2. La red de transporte público rural de pasajeras y pasajeros.

3. La red de transporte de carga y abastecimiento

4. La red de transporte aéreo localizada en el suelo rural.

Notas Técnicas

1. Las estadísticas se presentan desagregadas en dos tipos de clasificaciones: suelo rural y suelo urbano (contiene expansión urbana). Lo anterior no habilita un proceso de reclasificación y/o dotación de la infraestructura.

2. Una vez precisada la categoría red de conexión rural y regional estructurante en el mapa CG-5 "Estructura Funcional y de Cuidado" por parte de la Secretaría Distrital de Planeación - SDP, se efectuará la categorización en el inventario vial.

3. Dentro de la clasificación de la red vial Arterial se incluye los tipos de funcionalidad conforme al Artículo 157 - Red de transporte público urbano de pasajeros, y el Artículo 158 - Corredores verdes de transporte público de alta capacidad existente.

Bibliografía

Decreto 555 de 2021 - Por el cual se adopta la revisión general del Plan de Ordenamiento Territorial de Bogotá D.C.
ASTM D-6433 Standard Practice for Roads and Parking Lots Pavement Condition Index Surveys
ASTM E-2840 Standard Practice for Pavement Condition Index Surveys for Interlocking Concrete Roads and Parking Lots
Manual TM-5-626 UNSURFACED ROAD MAINTENANCE MANAGEMENT

JUNIO 30 CORTE 2025

PARA AMPLIAR ESTA INFORMACIÓN CONSULTE EL SERVICIO GEOGRÁFICO

Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación - DTINI

II. EXTENSIÓN DE LA RED VIAL

Corresponde al área inventariada del elemento calzada expresada en kilómetros carril (km-carril), la cual se actualiza periódicamente a través de la incorporación de nuevos elementos y el ajuste de las calzadas existentes usando información proveniente de visitas a terreno, cartografía vectorial o ráster sobre el inventario de la red vial.

Extensión total: 15.138,6 km-carril

CLASIFICACIÓN POR TIPO DE SUELO:

- 13.793,8 km-carril — Suelo urbano y de expansión urbana
- 1.344,9 km-carril — Suelo rural

CLASIFICACIÓN RED VIAL:

- 4.036,2 km-carril — Arterial
- 1.671,1 km-carril — Intermedia
- 8.086,4 km-carril — Local
- 1.344,9 km-carril — Rural

CLASIFICACIÓN POR RED VIAL Y FUNCIONALIDAD:

- Arterial: 2.906,5 km-carril
- Corredor Verde de Alta Capacidad Existente*: 1.034,3 km-carril
- Patios y Portales*: 95,5 km-carril
- Intermedia: 1.671,1 km-carril
- Local: 8.086,4 km-carril
- Rural: 1.344,9 km-carril

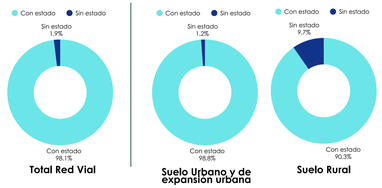
EXTENSIÓN POR LOCALIDAD

LOCALIDAD		DESAGREGACIÓN POR CLASIFICACIÓN Y FUNCIONALIDAD						
		ARTERIAL			Intermedia	Local	Rural	Extensión Total
		Arterial	Corredor Verde de Alta Capacidad Existente*	Patios y Portales*	Intermedia	Local	Rural	
1	Usaquén	341,9	66,9	0,0	101,7	578,1	74,8	**1.163,4**
2	Chapinero	169,1	33,8	0,0	26,7	254,7	100,5	**584,8**
3	Santa Fe	50,9	66,7	1,4	41,5	123,4	80,6	**364,4**
4	San Cristóbal	65,9	14,9	18,2	98,1	407,5	16,4	**621,0**
5	Usme	108,8	18,4	0,0	73,9	378,1	299,9	**879,1**
6	Tunjuelito	67,8	33,2	9,5	33,7	184,8	0,0	**329,0**
7	Bosa	125,4	14,6	14,1	97,6	502,7	0,0	**754,4**
8	Kennedy	287,5	84,7	15,1	245,6	921,5	10,9	**1.565,2**
9	Fontibón	285,5	27,2	12,3	97,4	426,2	1,1	**849,7**
10	Engativá	287,6	72,3	3,4	167,4	792,3	0,7	**1.323,7**
11	Suba	358,1	124,0	21,3	269,0	939,2	125,1	**1.836,6**
12	Barrios Unidos	96,5	108,2	0,0	41,7	337,6	0,0	**584,0**
13	Teusaquillo	160,2	114,7	0,0	47,9	309,8	0,0	**632,6**
14	Los Mártires	59,5	72,5	0,0	34,8	213,8	0,0	**380,7**
15	Antonio Nariño	60,3	22,6	0,0	18,9	155,8	0,0	**257,6**
16	Puente Aranda	200,6	97,2	0,0	57,9	507,5	0,0	**863,2**
17	La Candelaria	9,6	4,9	0,1	6,3	41,5	0,0	**62,5**
18	Rafael Uribe Uribe	67,0	38,4	0,0	65,5	384,7	0,0	**555,6**
19	Ciudad Bolívar	104,2	19,1	0,0	145,6	627,2	239,1	**1.135,3**
20	Sumapaz	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	395,9	**395,9**
Total Extensión		**2.906,5**	**1.034,3**	**95,5**	**1.671,1**	**8.086,4**	**1.344,9**	**15.138,6**

Unidades en km-carril

A partir de los 15.138,6 km-carril de extensión total de la red vial de la ciudad de Bogotá, se cuenta con información de estado de condición superficial para 14.846,8 km-carril, los cuales se subdividen en 13.632,3 km-carril en suelo urbano (y de expansión urbana), y 1.214,5 km-carril en suelo rural, como se presenta a continuación:

Tipo de suelo	Con Estado		Sin Estado		Total
	Km-carril	%	Km-carril	%	
Urbano y de expansión urbana	13.632,3	98,8%	161,5	1,2%	13.793,8
Rural	1.214,5	90,3%	130,3	9,7%	1.344,9
Total	14.846,8	98,1%	291,8	1,9%	15.138,6



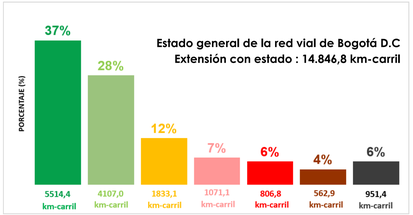
Notas:

1. El incremento de la extensión de la red vial obedece a: inclusión de bahías y vías peatonales, reclasificación de calzadas en suelo de expansión de acuerdo a las mesas interinstitucionales realizadas, ajustes geométricos del inventario, obras nuevas, incorporación nuevos elementos.
2. El kilómetro-carril es una medida estándar representada por un área equivalente a un carril tipo de 3,5 metros de ancho en una longitud de 1 kilómetro (3,5 m x 1000 m).
3. La cifra de los registros administrativos correspondiente a la extensión de la red vial presentada para este corte no incluye la extensión de los tableros de la infraestructura de puentes vehiculares.
4. Las cifras presentadas pueden diferir por efectos de proceso de redondeo de decimales.

III. ESTADO DE LA RED VIAL

Se determina mediante el cálculo del indicador PCI (Índice de Condición de pavimento) el cual se rige bajo las normas internacionales ASTM-D-6433 para pavimentos en superficie flexible y rígido, ASTM-E-2840 para pavimentos de superficie articulada, y por el indicador URCI (Índice de condición de vías sin superficie) basado en el Manual Técnico TM 5-626 aplicable para vías en afirmado. Estos indicadores se presentan en una escala de clasificación compuesta por siete (7) categorías cuyo valor oscila entre 0 y 100, donde 0 es un pavimento totalmente fallado y 100 un pavimento en buen estado.

		100-86	85 - 71	70 - 56	55 -41	40 - 26	25 - 11	10 - 0
PCI	Índice de Condición de Pavimento	BUENO	SATISFACTORIO	ACEPTABLE	POBRE	MUY POBRE	GRAVE	FALLADO
URCI	Índice de condición de vías sin superficie							



Para obtener y actualizar los indicadores de estado de la infraestructura de la red vial se tiene en cuenta tres fuentes de información:

i. Calzadas que cuentan con diagnóstico de información capturada en campo durante el periodo de análisis.
ii. Reportes de intervención sobre la red vial.
iii. Aplicación de modelos de deterioro teóricos que permiten estimar su condición.

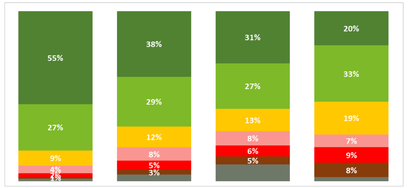
A partir de la extensión total de la red vial que corresponde a 15.138,6 km-carril, se cuenta con información de estado de condición superficial para 14.846,8 km-carril, los cuales se distribuyen en 13.632,3 km-carril en suelo urbano (y de expansión urbana), y 1.214,5 km-carril en suelo rural, mientras que para los 291,8 km-carril restantes, no se cuenta con información de estado por corresponder a: superficies en placa huella, piedra laja, restricción de acceso, obra y por factores de seguridad.

ESTADO POR TIPO DE MALLA

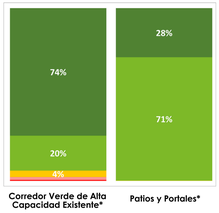
Clasificación según Artículo 152	BUENO		SATISFACTORIO		ACEPTABLE		POBRE		MUY POBRE		GRAVE		FALLADO		Total Con Estado
	KM-CARRIL	%	KM-CARRIL	%	KM-CARRIL	%	KM-CARRIL	%	KM-CARRIL	%	KM-CARRIL	%	KM-CARRIL	%	KM-CARRIL
Arterial	2.205,5	55%	1.094,8	27%	361,6	9%	175,9	4%	92,6	2%	43,6	1%	60,8	2%	4.034,7
Intermedia	641,5	38%	487,5	29%	206,4	12%	131,2	8%	90,0	5%	47,0	3%	65,8	4%	1.669,4
Local	2.423,3	31%	2.123,4	27%	1.031,2	13%	673,6	8%	511,5	6%	370,9	5%	794,3	10%	7.928,2
Rural	244,1	20%	401,4	33%	234,0	19%	90,4	7%	112,7	9%	101,4	8%	30,5	3%	1.214,5
Total General	**5.514,4**	**37%**	**4.107,1**	**28%**	**1.833,2**	**12%**	**1.071,1**	**7%**	**806,8**	**6%**	**562,9**	**4%**	**951,4**	**6%**	**14.846,8**

Clasificación según Artículo 157 y 158	BUENO		SATISFACTORIO		ACEPTABLE		POBRE		MUY POBRE		GRAVE		FALLADO		Total Con Estado
	KM-CARRIL	%	KM-CARRIL	%	KM-CARRIL	%	KM-CARRIL	%	KM-CARRIL	%	KM-CARRIL	%	KM-CARRIL	%	KM-CARRIL
Corredor Verde de Alta Capacidad Existente*	763,0	74%	208,8	20%	39,0	4%	17,0	2%	6,3	1%	0,2	0%	0,0	0%	1.034,3
Patios y portales*	27,1	28%	68,1	71%	0,2	0%	0,0	0%	0,0	0%	0,0	0%	0,0	0%	95,4
Total General	**790,1**	**70%**	**276,9**	**25%**	**39,2**	**3%**	**17,0**	**2%**	**6,3**	**1%**	**0,2**	**0%**	**0,0**	**0%**	**1129,7**

Clasificación según Artículo 152:



Clasificación según Artículo 157 y 158:



ESTADO RED VIAL POR LOCALIDAD

	LOCALIDAD	BUENO		SATISFACTORIO		ACEPTABLE		POBRE		MUY POBRE		GRAVE		FALLADO		Total Con Estado
		KM-CARRIL	%	KM-CARRIL	%	KM-CARRIL	%	KM-CARRIL	%	KM-CARRIL	%	KM-CARRIL	%	KM-CARRIL	%	KM-CARRIL
1	Usaquén	469,5	41%	325,6	29%	127,8	11%	75,1	7%	51,1	4%	47,4	4%	39,5	3%	1.135,9
2	Chapinero	196,5	34%	192,2	34%	85,7	15%	42,3	7%	30,1	5%	15,6	3%	8,6	2%	571,0
3	Santa Fe	145,4	41%	106,9	30%	55	15%	19,6	5%	18,7	5%	7,2	2%	5,3	1%	358,1
4	San Cristóbal	191,7	32%	184,5	31%	85	14%	60,3	10%	32,7	5%	14,4	2%	31,2	5%	599,8
5	Usme	289,5	35%	206,8	25%	82,7	10%	47,7	6%	30,1	4%	32,1	4%	147,4	18%	836,5
6	Tunjuelito	141,1	43%	87,8	27%	33,5	10%	30,1	9%	18,8	6%	7,3	2%	6,9	2%	325,6
7	Bosa	301,1	41%	199,9	27%	82,7	11%	45	6%	29,2	4%	19,5	3%	66,0	9%	743,3
8	Kennedy	573,5	37%	438,2	29%	177,4	12%	98	6%	69,9	5%	53,9	4%	123,4	8%	1534,4
9	Fontibón	354	42%	215,4	25%	94,9	11%	54,3	6%	42,4	5%	33,8	4%	52,7	6%	847,4
10	Engativá	527,4	40%	357,1	27%	158,9	12%	87,4	7%	64	5%	50,1	4%	65,6	5%	1310,4
11	Suba	748,5	42%	494	27%	157,2	9%	108	6%	79,3	4%	78,7	4%	137,0	8%	1802,7
12	Barrios Unidos	252,2	43%	164,9	28%	68,3	12%	43,9	8%	30,8	5%	14,6	3%	9,2	2%	583,9
13	Teusaquillo	238,6	38%	151,1	24%	96,9	15%	60,2	10%	47,9	8%	24,1	4%	13,3	2%	632,1
14	Los Mártires	130,7	34%	84,5	22%	46,4	12%	45,2	12%	43,3	11%	21,2	6%	8,8	2%	380,1
15	Antonio Nariño	88,5	34%	74,1	29%	34,6	13%	28	11%	22,2	9%	6,9	3%	3,0	1%	257,3
16	Puente Aranda	308,2	36%	225,9	26%	122,5	14%	74,3	9%	45,3	5%	37,9	4%	46,2	5%	860,4
17	La Candelaria	21,8	36%	18,4	31%	7,1	12%	7,2	12%	3,2	5%	1,2	2%	1,2	2%	60,1
18	Rafael Uribe	187,6	35%	147	27%	63,1	12%	47,3	9%	43,8	8%	16,5	3%	31,9	6%	537,2
19	Ciudad Bolívar	295,1	27%	305,4	28%	148,8	14%	80,8	7%	70,7	6%	42,5	4%	145,4	13%	1088,8
20	Sumapaz	53,5	14%	127,2	33%	104,6	27%	16,4	4%	33,3	9%	37,9	10%	8,8	2%	381,7
	Total general	**5.514,4**	**37%**	**4.107,0**	**28%**	**1.833,1**	**12%**	**1.071,1**	**7%**	**806,8**	**6%**	**562,9**	**4%**	**951,4**	**6%**	**14.846,8**

Nota:

1. La información de los registros administrativos sobre el estado de la infraestructura de la red vial en general es susceptible de variar en el tiempo, toda vez que las condiciones de la infraestructura cambian, entre otras circunstancias por las diferentes intervenciones de conservación o construcción sobre la misma. Para la clasificación vial rural, el estado puede presentar variaciones significativas debido a las condiciones climáticas que se presentan en la zona y que afectan directamente el estado de las vías.

ESTADO POR LOCALIDAD Y TIPO DE MALLA

LOCALIDAD		CLASIFICACIÓN RED VIAL	BUENO		SATISFACTORIO		ACEPTABLE		POBRE		MUY POBRE		GRAVE		FALLADO		Total Con Estado
			KM-CARRIL	%	KM-CARRIL	%	KM-CARRIL	%	KM-CARRIL	%	KM-CARRIL	%	KM-CARRIL	%	KM-CARRIL	%	KM-CARRIL
1	USAQUEN	Arterial	222,5	54%	116,2	28%	29,7	7%	19,1	5%	10,2	2%	5,4	1%	5,6	1%	**408,7**
		Intermedia	52,5	52%	30,3	30%	9,9	10%	5	5%	1,9	2%	1,4	1%	0,7	1%	**101,7**
		Local	186,7	32%	164,3	29%	83,1	14%	46	8%	30,6	5%	34,4	6%	31,1	5%	**576,3**
		Rural	7,8	16%	14,8	30%	5,1	10%	4,9	10%	8,3	17%	6,1	12%	2,1	4%	**49,2**
Total USAQUEN			**469,5**	**41%**	**325,6**	**29%**	**127,8**	**11%**	**75,1**	**7%**	**51,1**	**4%**	**47,4**	**4%**	**39,5**	**3%**	**1.135,9**
2	CHAPINERO	Arterial	90,9	45%	63,4	31%	26,7	13%	12,4	6%	6,9	3%	2,4	1%	0,1	0%	**202,9**
		Intermedia	9,3	35%	8	30%	4,7	18%	2,7	10%	1,8	7%	0,2	1%	0	0%	**26,7**
		Local	78,7	31%	82,1	32%	41,6	16%	22,2	9%	14,9	6%	7,8	3%	6,7	3%	**253,9**
		Rural	17,5	20%	38,7	44%	12,7	15%	5	6%	6,5	7%	5,2	6%	1,8	2%	**87,5**
Total CHAPINERO			**196,5**	**34%**	**192,2**	**34%**	**85,8**	**15%**	**42,3**	**7%**	**30,1**	**5%**	**15,6**	**3%**	**8,6**	**2%**	**571,0**
3	SANTA FE	Arterial	74,1	62%	30,5	26%	9	8%	2	2%	2,6	2%	0,6	0%	0,1	0%	118,9
		Intermedia	20	48%	9,6	23%	5,5	13%	2,8	7%	2,1	5%	1,2	3%	0,4	1%	41,5
		Local	39,4	33%	35,1	29%	19,1	16%	12,3	10%	7,8	6%	3,1	3%	4,4	4%	121,2
		Rural	11,9	16%	31,8	42%	21,4	28%	2,5	3%	6,2	8%	2,4	3%	0,4	0%	76,5
Total SANTA FE			**145,4**	**41%**	**106,9**	**30%**	**55**	**15%**	**19,6**	**5%**	**18,7**	**5%**	**7,2**	**2%**	**5,3**	**1%**	**358,1**
4	SAN CRISTOBAL	Arterial	36,3	37%	38,8	39%	9,6	10%	8,7	9%	3,6	4%	1,1	1%	0,9	1%	99
		Intermedia	31,1	32%	30,3	31%	16,2	16%	13,2	13%	4,7	5%	2,3	2%	0,4	0%	98,1
		Local	123,9	32%	111,2	28%	57,7	15%	37,9	10%	22,9	6%	10	3%	29,1	7%	392,7
		Rural	0,5	5%	4,2	42%	1,5	15%	0,5	5%	1,5	15%	1	10%	0,8	8%	10
Total SAN CRISTOBAL			**191,8**	**32%**	**184,5**	**31%**	**85**	**14%**	**60,3**	**10%**	**32,7**	**5%**	**14,4**	**2%**	**31,2**	**5%**	**599,8**
5	USME	Arterial	70,7	56%	34,9	27%	5,8	5%	2,5	2%	1,9	1%	5,2	4%	6,1	5%	127,2
		Intermedia	30,1	41%	24,3	33%	8,3	11%	3,5	5%	1,5	2%	1,6	2%	4,7	6%	73,9
		Local	89,9	25%	85,7	24%	28,9	8%	15,4	4%	10,6	3%	4,3	1%	127,4	35%	362,2
		Rural	98,8	36%	61,9	23%	39,7	15%	26,4	10%	16,2	6%	20,9	8%	9,3	3%	273,2
Total USME			**289,5**	**35%**	**206,8**	**25%**	**82,7**	**10%**	**47,7**	**6%**	**30,1**	**4%**	**32,1**	**4%**	**147,4**	**18%**	**836,5**
6	TUNJUELITO	Arterial	66,1	60%	32,7	30%	6,8	6%	3,6	3%	1	1%	0,4	0%	0	0%	110,5
		Intermedia	13,9	41%	7,9	23%	2,2	7%	6	18%	3,1	9%	0,2	1%	0,3	1%	33,7
		Local	61,1	34%	47,3	26%	24,6	14%	20,5	11%	14,8	8%	6,7	4%	6,5	4%	181,4
Total TUNJUELITO			**141,1**	**43%**	**87,8**	**27%**	**33,5**	**10%**	**30,1**	**9%**	**18,8**	**6%**	**7,3**	**2%**	**6,9**	**2%**	**325,6**
7	BOSA	Arterial	73	47%	51,5	33%	15,1	10%	3,1	2%	1	1%	1,3	1%	9,2	6%	154,1
		Intermedia	39,6	41%	24,1	25%	14,6	15%	10,7	11%	4	4%	1,7	2%	3	3%	97,6
		Local	188,5	38%	124,3	25%	53	11%	31,2	6%	24,2	5%	16,5	3%	53,8	11%	491,6
Total BOSA			**301,1**	**41%**	**199,9**	**27%**	**82,7**	**11%**	**45**	**6%**	**29,2**	**4%**	**19,5**	**3%**	**66**	**9%**	**743,3**
8	KENNEDY	Arterial	198,2	51%	118,1	31%	32,1	8%	12,6	3%	6	2%	3,8	1%	16,5	4%	387,2
		Intermedia	87,2	36%	80,3	33%	31,1	13%	14,6	6%	13,9	6%	7,5	3%	11	4%	245,6
		Local	288,1	32%	239,7	27%	114,2	13%	70,7	8%	50,1	6%	42,6	5%	96	11%	901,5
Total KENNEDY			**573,5**	**37%**	**438,2**	**29%**	**177,4**	**12%**	**98**	**6%**	**69,9**	**5%**	**53,9**	**4%**	**123,5**	**8%**	**1.534,4**
9	FONTIBON	Arterial	195	60%	85,6	26%	23,7	7%	11,3	3%	3	1%	2,4	1%	4	1%	325,1
		Intermedia	37,9	39%	22,7	23%	16	16%	7,1	7%	5,9	6%	3,2	3%	4,6	5%	97,4
		Local	121,1	29%	106,8	25%	55	13%	36	8%	33	8%	28,1	7%	44,1	10%	424,1
		Rural	0	0%	0,3	35%	0,2	22%	0	0%	0,4	44%	0	0%	0	0%	0,8
Total FONTIBON			**354**	**42%**	**215,4**	**25%**	**94,9**	**11%**	**54,3**	**6%**	**42,4**	**5%**	**33,8**	**4%**	**52,7**	**6%**	**847,4**
10	ENGATIVA	Arterial	180,3	50%	106,7	29%	46,5	13%	18,3	5%	8,2	2%	1,8	1%	1,6	0%	363,3
		Intermedia	78,3	47%	46,4	28%	15,4	9%	6,2	4%	6,6	4%	6,8	4%	7,2	4%	167
		Local	268,8	34%	203,9	26%	96,9	12%	62,9	8%	48,9	6%	41,5	5%	56,6	7%	779,4
		Rural	0	0%	0	4%	0,2	35%	0	0%	0,2	36%	0	0%	0,2	25%	0,7
Total ENGATIVA			**527,4**	**40%**	**357,1**	**27%**	**158,9**	**12%**	**87,4**	**7%**	**64**	**5%**	**50,1**	**4%**	**65,6**	**5%**	**1.310,4**
11	SUBA	Arterial	307,7	61%	124,3	25%	28,2	6%	14,4	3%	12,1	2%	5,3	1%	10	2%	502
		Intermedia	125,6	47%	71,9	27%	21,2	8%	13,7	5%	7,8	3%	6,4	2%	21,4	8%	267,8
		Local	290	31%	257,9	28%	99,8	11%	68,4	7%	51	5%	58,3	6%	102,4	11%	927,9
		Rural	25,1	24%	40	38%	8,1	8%	11,4	11%	8,4	8%	8,7	8%	3,2	3%	105
Total SUBA			**748,5**	**42%**	**494**	**27%**	**157,2**	**9%**	**108**	**6%**	**79,3**	**4%**	**78,7**	**4%**	**137**	**8%**	**1.802,7**
12	BARRIOS UNIDOS	Arterial	134	65%	34,1	17%	17,2	8%	10	5%	7,6	4%	1,7	1%	0,1	0%	204,7
		Intermedia	16,1	39%	14,2	34%	5,6	13%	2,9	7%	1,8	4%	0,9	2%	0,1	0%	41,7
		Local	102,1	30%	116,6	35%	45,6	13%	31	9%	21,3	6%	11,9	4%	9	3%	337,6
Total BARRIOS UNIDOS			**252,2**	**43%**	**164,9**	**28%**	**68,3**	**12%**	**43,9**	**8%**	**30,8**	**5%**	**14,6**	**3%**	**9,2**	**2%**	**583,9**
13	TEUSAQUILLO	Arterial	157,9	57%	51,5	19%	37,6	14%	15,3	6%	8,9	3%	3,2	1%	0,6	0%	275
		Intermedia	12,7	26%	14,5	30%	7,7	16%	4,9	10%	5,2	11%	1,6	3%	1,3	3%	47,9
		Local	68	22%	85	27%	51,7	17%	40,1	13%	33,8	11%	19,3	6%	11,4	4%	309,2
Total TEUSAQUILLO			**238,6**	**38%**	**151,1**	**24%**	**96,9**	**15%**	**60,2**	**10%**	**47,9**	**8%**	**24,1**	**4%**	**13,3**	**2%**	**632,1**
14	LOS MARTIRES	Arterial	79,2	60%	26,1	20%	8,4	6%	10,9	8%	5,2	4%	1,5	1%	0,6	0%	132,1
		Intermedia	6	17%	9,4	27%	3,4	10%	5,9	17%	7,8	22%	2,2	6%	0,2	1%	34,8
		Local	45,5	21%	49	23%	34,6	16%	28,4	13%	30,3	14%	17,5	8%	7,9	4%	213,3
Total LOS MARTIRES			**130,7**	**34%**	**84,5**	**22%**	**46,4**	**12%**	**45,2**	**12%**	**43,3**	**11%**	**21,2**	**6%**	**8,8**	**2%**	**380,1**
15	ANTONIO NARIÑO	Arterial	40,1	48%	29,1	35%	7,4	9%	3,8	5%	2	2%	0,5	1%	0	0%	82,9
		Intermedia	5,9	31%	5,5	29%	1,7	9%	1,7	9%	3,7	20%	0,5	3%	0	0%	18,9
		Local	42,5	27%	39,6	25%	25,5	16%	22,5	14%	16,5	11%	5,9	4%	3	2%	155,5
Total ANTONIO NARIÑO			**88,5**	**34%**	**74,1**	**29%**	**34,6**	**13%**	**28**	**11%**	**22,2**	**9%**	**6,9**	**3%**	**3**	**1%**	**257,3**
16	PUENTE ARANDA	Arterial	144,4	48%	77,6	26%	41,3	14%	19,1	6%	6,2	2%	5,2	2%	4	1%	297,8
		Intermedia	15,8	27%	18,6	32%	9,1	16%	6,6	11%	2,9	5%	3,8	7%	1	2%	57,9
		Local	148,1	29%	129,7	26%	72	14%	48,5	10%	36,3	7%	28,9	6%	41,2	8%	504,7
Total PUENTE ARANDA			**308,3**	**36%**	**225,9**	**26%**	**122,5**	**14%**	**74,3**	**9%**	**45,3**	**5%**	**37,9**	**4%**	**46,2**	**5%**	**860,4**
17	CANDELARIA	Arterial	8,2	56%	5,3	36%	0,7	5%	0,2	1%	0,2	1%	0	0%	0	0%	14,6
		Intermedia	1,5	24%	1,7	27%	1,2	19%	1,5	24%	0,4	6%	0	0%	0	0%	6,3
		Local	12	31%	11,4	29%	5,2	13%	5,5	14%	2,6	7%	1,2	3%	1,2	3%	39,2
Total CANDELARIA			**21,8**	**36%**	**18,4**	**31%**	**7,1**	**12%**	**7,2**	**12%**	**3,2**	**5%**	**1,2**	**2%**	**1,2**	**2%**	**60,1**
18	RAFAEL URIBE URIBE	Arterial	57,6	55%	32,6	31%	7,1	7%	3	3%	3,7	4%	0,8	1%	0,6	1%	105,4
		Intermedia	16,9	26%	21,3	33%	8,7	13%	7,9	12%	7,2	11%	1,3	2%	2,1	3%	65,4
		Local	113,1	31%	93	25%	47,3	13%	36,3	10%	32,9	9%	14,5	4%	29,2	8%	366,4
Total RAFAEL URIBE URIBE			**187,7**	**35%**	**146,9**	**27%**	**63,1**	**12%**	**47,3**	**9%**	**43,8**	**8%**	**16,5**	**3%**	**31,9**	**6%**	**537,2**
19	CIUDAD BOLIVAR	Arterial	69,3	56%	35,7	29%	8,7	7%	5,6	5%	2,2	2%	1	1%	0,8	1%	123,3
		Intermedia	41,4	28%	46,6	32%	24,1	17%	14,2	10%	7,7	5%	4,2	3%	7,3	5%	145,5
		Local	155,4	26%	140,7	24%	75,4	13%	37,8	6%	29,1	5%	18,3	3%	133,4	23%	590
		Rural	29	13%	82,5	36%	40,5	18%	23,3	10%	31,6	14%	19	8%	4,1	2%	230
Total CIUDAD BOLIVAR			**295,1**	**27%**	**305,4**	**28%**	**148,8**	**14%**	**80,8**	**7%**	**70,7**	**6%**	**42,5**	**4%**	**145,5**	**13%**	**1.088,8**
20	SUMAPAZ	Rural	53,5	14%	127,2	33%	104,6	27%	16,4	4%	33,3	9%	37,9	10%	8,8	2%	381,7
Total SUMAPAZ			**53,5**	**14%**	**127,2**	**33%**	**104,6**	**27%**	**16,4**	**4%**	**33,3**	**9%**	**37,9**	**10%**	**8,8**	**2%**	**381,7**
Total General			**5.514,4**	**37%**	**4.107,0**	**28%**	**1.833,1**	**12%**	**1.071,1**	**7%**	**806,8**	**6%**	**562,9**	**4%**	**951,4**	**6%**	**14.846,8**