

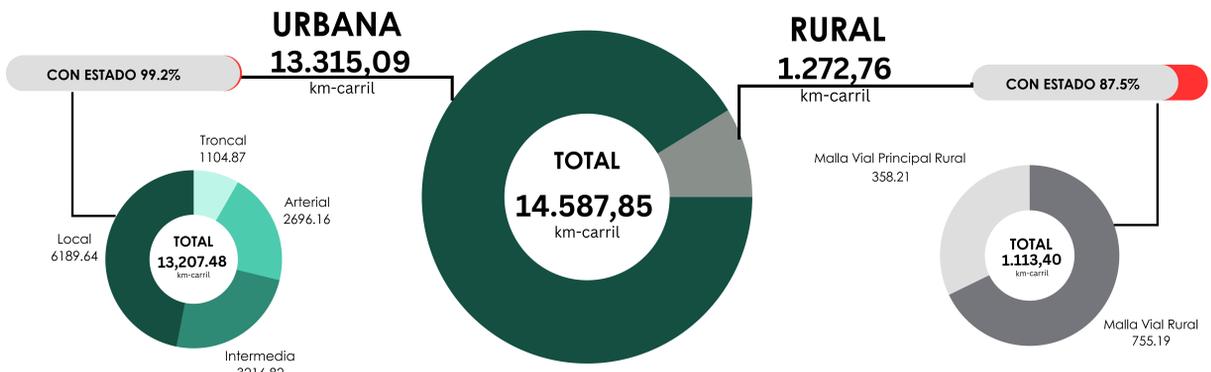
Gestión de Infraestructura

Estadísticas de Extensión y Estado de la Malla Vial 2023-II

En el marco del que hacer misional institucional y a partir lo establecido en los Decretos 508 de 2010 y 371 de 2011, el Instituto de Desarrollo Urbano – IDU publica de manera semestral la información relacionada a la extensión y el estado de condición superficial de los pavimentos que conforman la malla vial de la ciudad de Bogotá D.C., es así que en el presente documento se dan a conocer los resultados del proceso de actualización de la información de los registros administrativos a corte 31 de diciembre de 2023.

EXTENSIÓN MALLA VIAL

Los resultados obtenidos de la extensión de la malla vial se derivan del proceso permanente de digitalización de los objetos cartográficos nuevos (calzadas que ingresan al inventario) y el ajuste de los objetos existentes usando información proveniente de planos récord, y aplicación de procesos de calidad sobre el inventario de la malla vial.



ESTADO MALLA VIAL

El estado de la malla vial se obtiene a partir de la evaluación superficial del pavimento, mediante la inspección visual y elaboración de un inventario de daños en función del tipo de superficie de rodadura existente, para su posterior cálculo de estado y obtención del indicador PCI (Índice de Condición de pavimento), el cual se encuentra estandarizado bajo las normas internacionales **ASTM-D-6433** para pavimentos en superficie flexible y rígido, y **ASTM-E-2840** para pavimentos en superficie articulada, y el indicador **URCI** (Índice de condición de vías sin superficie) basado en el **Manual Técnico TM 5-626** para vías en afirmado. Estos indicadores se presentan en una escala de clasificación compuesta por siete (7) categorías cuyo valor oscila entre 0 y 100, donde 0 es un pavimento totalmente fallado y 100 un pavimento en buen estado.

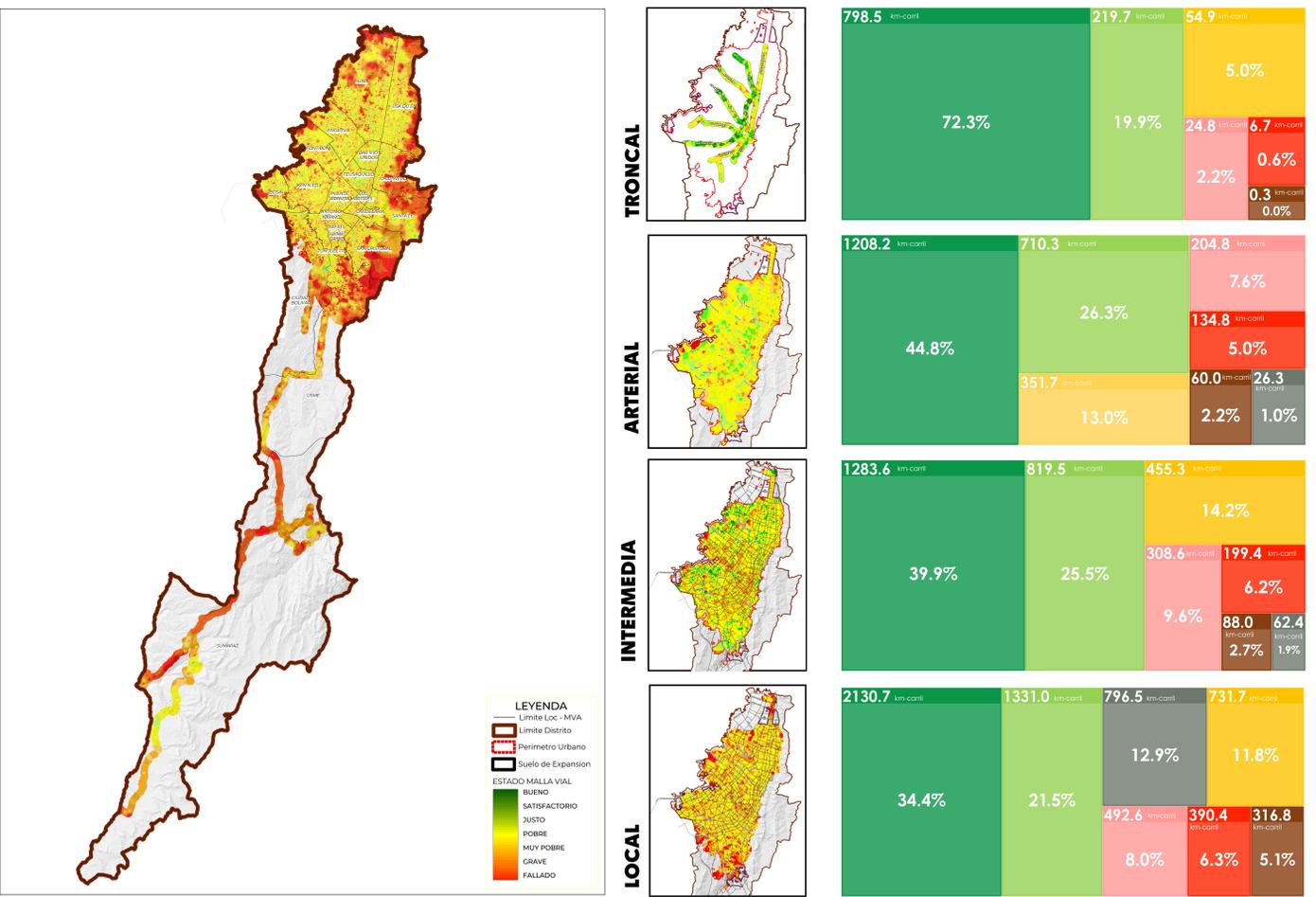


A partir de la extensión total de la malla vial que corresponde a **14.587,85** km-carril, se cuenta con información de estado de condición superficial para **14.320,88** km-carril, los cuales corresponden a **13.207,48** km-carril en malla vial urbana y **1.113,40** km-carril en malla vial rural, mientras que para los **266,97** km-carril restantes no se cuenta con información de estado por corresponder a superficies en placa huella o piedra laja, por restricción de acceso durante la toma de información y por condiciones de inseguridad en zonas de la Ciudad.

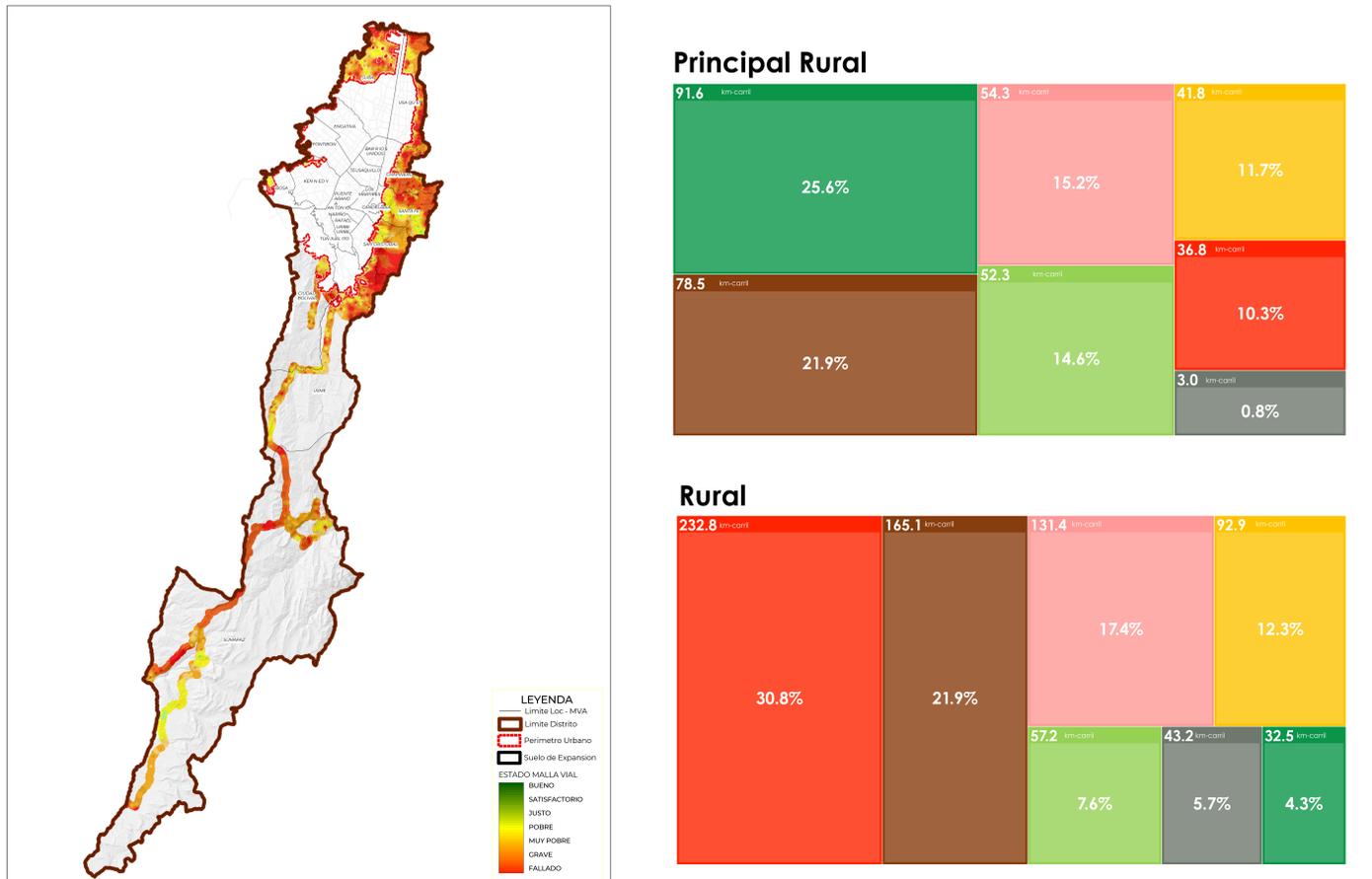
ESTADO GENERAL DE LA MALLA VIAL BOGOTÁ D.C.



ESTADO MALLA VIAL URBANA



ESTADO MALLA VIAL RURAL



Nota: El kilómetro-carril es un patrón de medida representado por un área equivalente a un carril tipo de 3,5 metros de ancho en una longitud de 1 kilómetro (3,5 m x 1000 m).

BIBLIOGRAFÍA

ASTM D-6433 Standard Practice for Roads and Parking Lots Condition Index Surveys
ASTM E-2840 Standard Practice for Pavement Condition Index Surveys for Interlocking Concrete Roads and Parking Lots
Manual TM-5-626 UNSURFACED ROAD MAINTENANCE MANAGEMENT



CORTE 2023



PARA AMPLIAR ESTA INFORMACIÓN CONSULTE EL SERVICIO GEOGRÁFICO