



Estado de la Malla Vial de Bogotá 2013

Subdirección General de Desarrollo Urbano
Dirección Técnica Estratégica

Estado de la Malla Vial a 31 Diciembre de 2013

PRESENTACIÓN

Este documento presenta el comportamiento de estado de condición del pavimento de las vías que conforman la Malla Vial de la ciudad a partir de la información de las intervenciones de conservación y construcción ejecutada durante el año 2013 y las cuales fueron reportadas al IDU.

El deterioro del estado de condición de la Malla Vial correspondiente al año 2013, se proyectó de acuerdo al comportamiento registrado en años anteriores para cada tipo de Malla Vial. De esta manera el comportamiento que se presenta corresponde a una tendencia de carácter estadístico y no refleja necesariamente al comportamiento real o particular de una estructura de pavimento.

NOTAS TÉCNICAS

El estado de condición de las vías, para el año 2013, se estableció con el Índice de Condición del Pavimento (“Pavement Condition Index - PCI”), parámetro que permite calificar la condición superficial de la estructura del pavimento. El diagnóstico de las vías está asociado al estado de condición de cada una, medido con el Índice de Condición de Pavimento así:

- $PCI \leq 25$ Vías en mal estado
- $26 \leq PCI \leq 55$ Vías en regular estado
- $PCI \geq 56$ Vías en buen estado

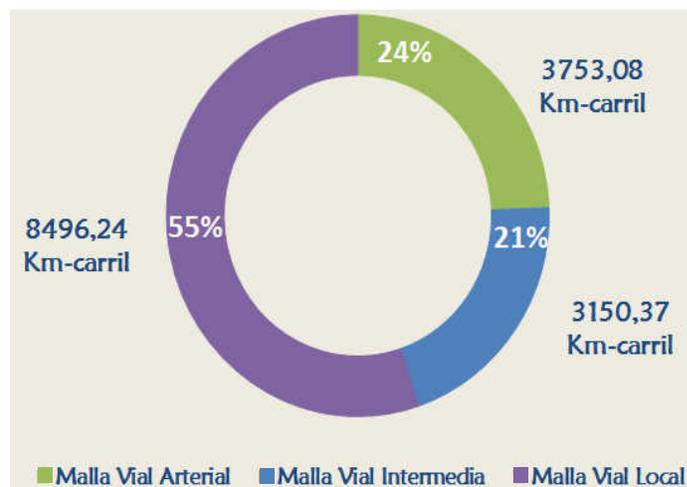
Para el cálculo de las cifras del estado de la Malla Vial con corte a 31/12/2013 se efectuó el ajuste y reclasificación de acuerdo con lo establecido en el Decreto 364/2013 (Temporalmente suspendido). Por lo anterior estadísticamente no es comparable el estado de la Malla Vial del año 2013 Vs la información histórica.

- Se incluyeron los reportes de intervención a 31 de diciembre de 2013 de las siguientes Entidades Distritales ejecutoras: Instituto de Desarrollo Urbano –IDU, Subdirección General de Infraestructura, Unidad de Mantenimiento Vial –UMV, Fondos de Desarrollo Local -FDL- de las localidades de Santa Fe, Teusaquillo, Candelaria, Ciudad Bolívar y Bosa.
- Es importante precisar que se realizó el ajuste de la extensión de la Malla Vial en función de aquellas intervenciones que generaron modificaciones geométricas a la vía existente.
- Para la medición del estado de condición del pavimento, se incluyeron los reportes de las intervenciones del 2013, asignándole una calificación de acuerdo al tipo de obra ejecutada (Acciones de Movilidad, mantenimiento, rehabilitación, reconstrucción y construcción).

MALLA VIAL URBANA DE BOGOTÁ

La Malla Vial Urbana de Bogotá D.C. está compuesta por la Malla Arterial, Intermedia y Local; a 31 de Diciembre de 2013, esta Malla alcanzó aproximadamente 15.399,69 Kilómetros carril, discriminados de la siguiente manera:

Gráfica No. 1 – Composición Malla Vial - 2013



Fuente: Base de Datos del Inventario y Diagnóstico de la Malla Vial - IDU - Diciembre de 2013.

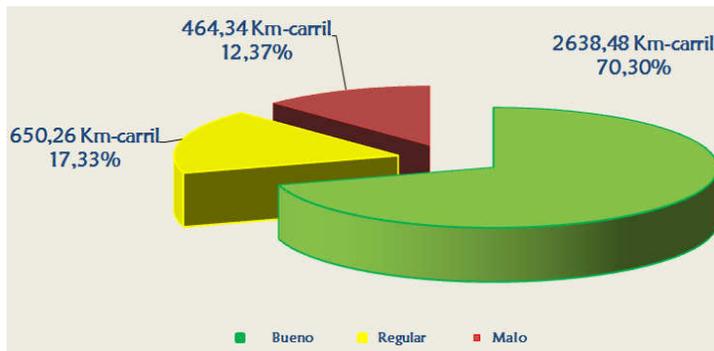
ESTADO DE LA MALLA VIAL ARTERIAL



(Incluye Troncal)

La Malla Vial Arterial de Bogotá D.C., a Diciembre de 2013, alcanza aproximadamente 3.753,08 Kilómetros carril, de los cuales 2.714,54 Km-Carril corresponden al Subsistema Vial y 1.038,54 Km-Carril al Subsistema de Transporte (Troncales Transmilenio). El resultado de su estado se muestra en la siguiente gráfica:

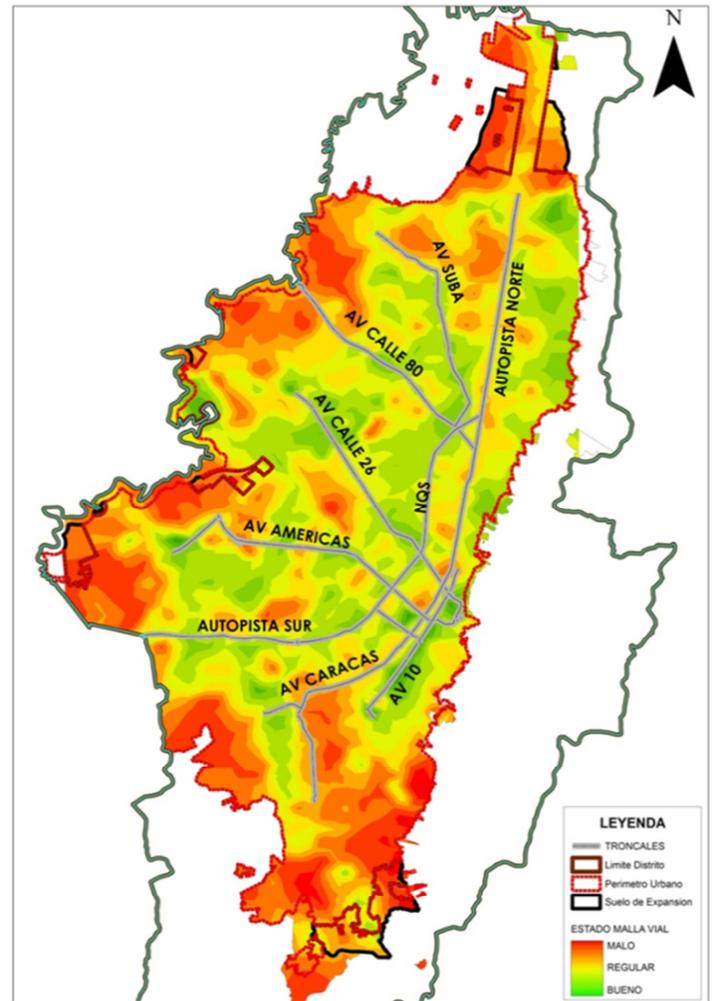
Gráfica No. 2 – Estado Malla Vial Arterial –2013



Fuente: Base de Datos del Inventario y Diagnóstico de la Malla Vial - IDU - Diciembre de 2013.

En el mapa No. 1 y la gráfica No. 3, se refleja numérica y cartográficamente el estado de la Malla Vial arterial en la Ciudad, donde se evidencian las 16 localidades con porcentajes superiores al 60% de Km -Carril en buen estado.

Mapa No. 1 – Estado Malla Vial Arterial 2013



Fuente: Base de Datos del Inventario y Diagnóstico de la Malla Vial - IDU - Diciembre de 2013.

Gráfica No. 3 - Comportamiento por Localidad – Año 2013



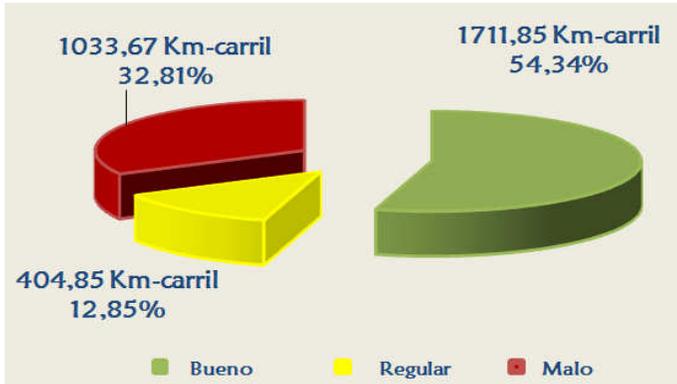
Fuente: Base de Datos del Inventario y Diagnóstico de la Malla Vial - IDU - Diciembre de 2013.

ESTADO DE LA MALLA VIAL INTERMEDIA



A Diciembre de 2013 la Malla Vial intermedia alcanzó 3.150,37 Kilómetros carril. De los cuales 1.711,85 Km – Carril (54,34%) registraron un buen estado. El resultado de la Malla Vial intermedia se muestra a continuación:

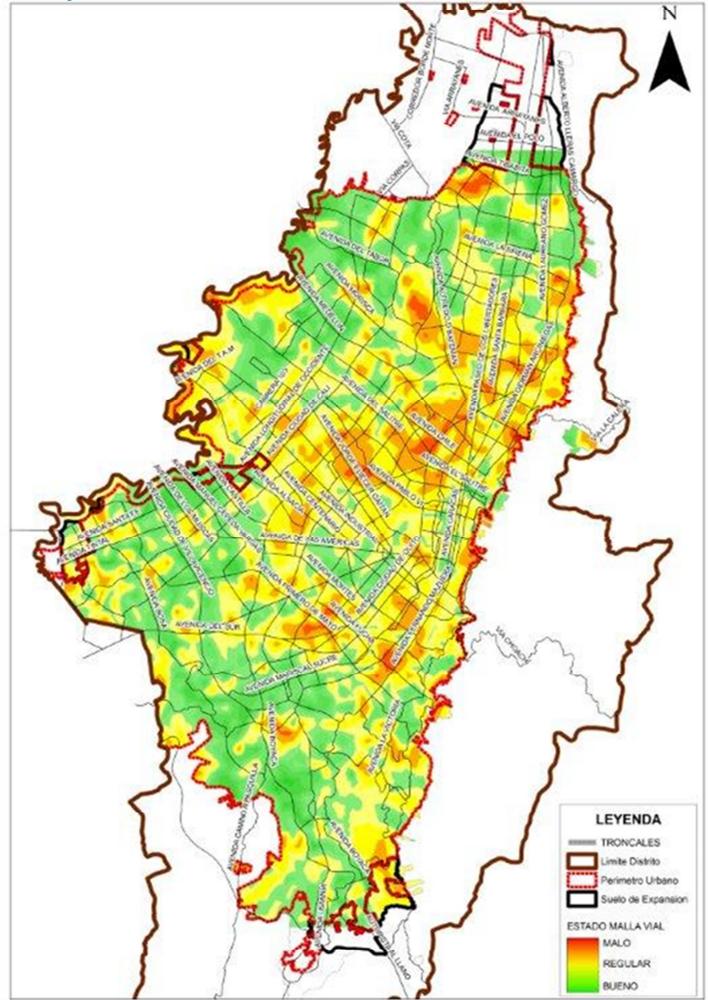
Gráfica No. 4 – Estado Malla Vial Intermedia 2013



Fuente: Base de Datos del Inventario y Diagnóstico de la Malla Vial - IDU - Diciembre de 2013.

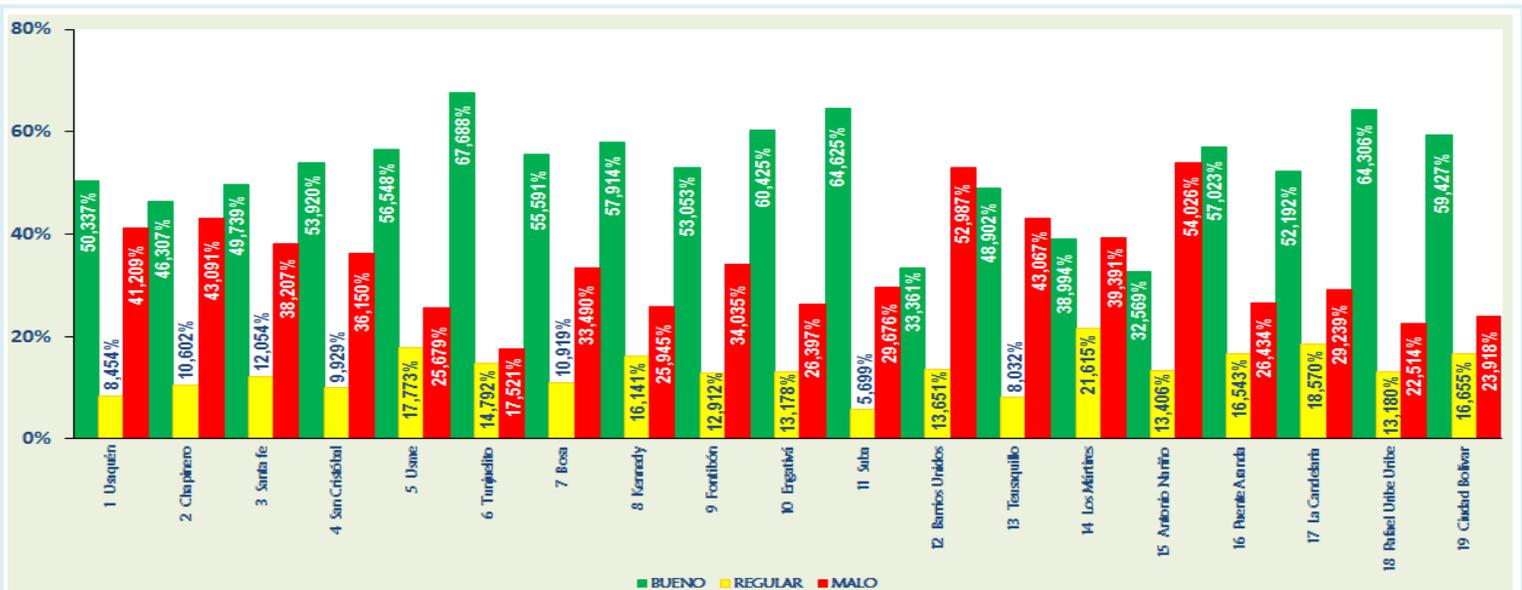
La Malla Vial intermedia presenta porcentajes superiores al 50% de Km - Carril en buen estado para la mayoría de las localidades a excepción de Chapinero, Santa Fe, Barrios Unidos, Teusaquillo, Los Mártires y Antonio Nariño.

Mapa No. 2 – Estado Malla Vial Intermedia 2013



Fuente: Base de Datos del Inventario y Diagnóstico de la Malla Vial - IDU - Diciembre de 2013.

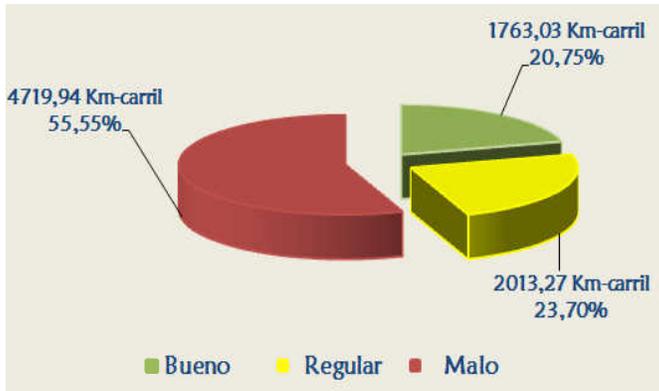
Gráfica No. 5 - Comportamiento por Localidad – Año 2013



Fuente: Base de Datos del Inventario y Diagnóstico de la Malla Vial - IDU - Diciembre de 2013.



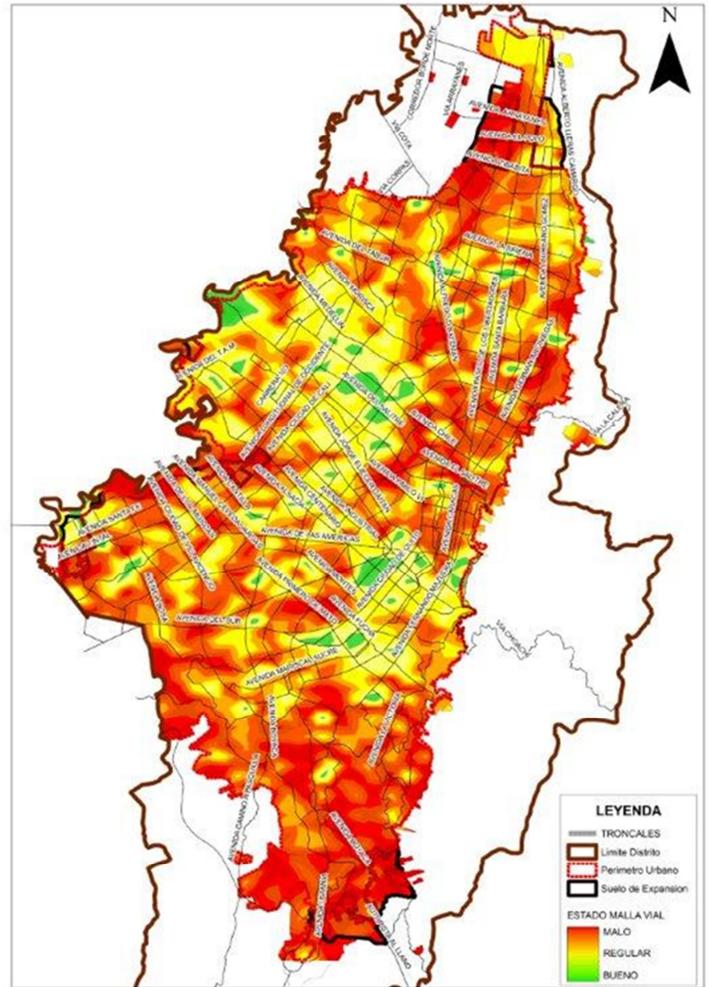
Gráfica No. 6 – Estado Malla Vial Local 2013



Fuente: Base de Datos del Inventario y Diagnóstico de la Malla Vial -IDU Diciembre de 2013.

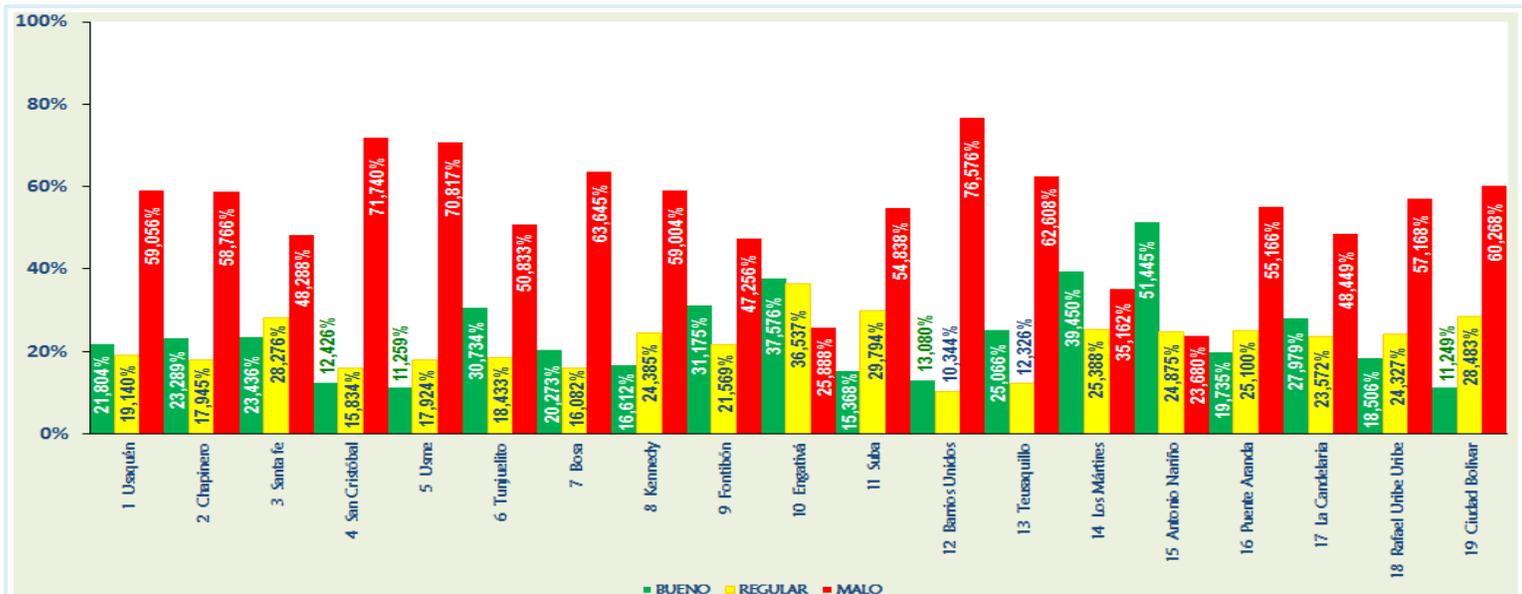
En el mapa No. 3 y la gráfica No. 7, se presenta el estado de la Malla Vial local en Bogotá D.C, donde se observa que la Malla Vial local se comporta de forma distinta en comparación con la Malla Vial arterial e intermedia, registrando en la mayoría de las localidades un mal estado de Km - Carril superior al 50%.

Se encontraron porcentajes considerables del mal estado de la Malla Vial local en localidades como Barrios Unidos (76.59%), San Cristóbal (71.58%) y por último Usme (70.82%).



Fuente: Base de Datos del Inventario y Diagnóstico de la Malla Vial - IDU - Diciembre de 2013.

Gráfica No. 7 - Comportamiento por Localidad – Año 2013



Fuente: Base de Datos del Inventario y Diagnóstico de la Malla Vial - IDU - Diciembre de 2013.