N=103 500
N=103 300
N=103 400
N=103 200
N=103 100
E=99 200
E=99 100
E=99 000
E=98 900
E=98 200
N=103 000
E=98 300
N=102 900
E=98 400
N=102 800
E=98 500
N=102 700
E=98 600
N=102 600
E=98 700
N=102 500
E=98 800

Triangulo de Bavaria

A

A`

INICIO DEPRIMIDO

Reserva vial
Decreto Distrital 190 de 2004

Linea de transicion

Rod de alta tension

Bloque 2 carriles

Estbajio TM

Exclusivo TM

Mixtos 2 carriles

CLOVERLEAF DEPRIMIDA

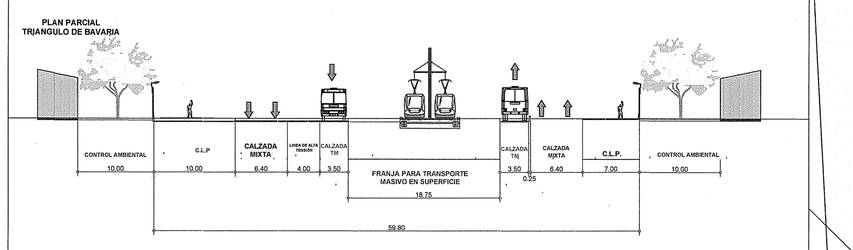
0 20 100m

ESCALA 1:1000

CONVENCIONES DE DISEÑO

- BORDES CALZADAS DE DISEÑO
- LINEA DE RESERVA PROPUESTA

PERFIL VIAL A`-A DE LA AV. FERROCARRIL DE OCCIDENTE_AMERICAS



ALCALDIA MAYOR BOGOTA D.C. SECRETARIA DISTRITAL DE PLANEACION	PROYECTO: Extensión de la Troncal Américas desde Puente Aranda Hasta la Troncal NQS.	FATIBILIDAD ADELANTADOS POR: DIRECCIÓN TÉCNICA DE PROYECTOS–IDU DIRECTOR TÉCNICO DE PROYECTOS ING. JUAN CARLOS TOVAR RINCÓN	**ACEPTACION S.D.P.** GERARDO ARDILA CALDERON SECRETARIO DISTRITAL DE PLANEACIÓN ARMANDO LOZANO REYES SUBSECRETARIO DE PLANEACIÓN TERRITORIAL (E) PEDRO ANDRES HENDEZ PUERTO DIRECTOR DE VIAS, TRANSPORTE Y SERVICIOS PUBLICOS	CONTIENE: Por la cual se adopta y precisa la zona de reserva para extensión de la troncal Américas desde Puente Aranda hasta la troncal NQS.	PLANO: 1 DE 1 ESCALA 1: 1000	**RESOLUCION** 1260 14 OCT. 2014	**OBSERVACIONES S.D.P**