

INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU
SEGUIMIENTO CUMPLIMIENTO A METAS PLAN DE DESARROLLO
 (Decreto 215 de 2017)

CORTE 30/09/2019

ind_id	Entidad	ind_codigo_proyecto	ind_codigo_mgr	gral_descripcion_mgr	ind_codigo_indicador	ind_nombre_indicador	ind_indicador_tipo_suma	ind_estadado_en_pa	ind_desc_es_tado_ind_p_a	ind_prog_inicial_pd	ind_prog_act_ual	ind_ejecucion_vigencia	ind_porcentaje_av_vig	ind_porcentaje_av_trap_d	ind_porcentaje_av_pd	gral_rec_porcentaje_ano4	gral_rec_porcentaje_t	Priorización_Vigencia < 63	Priorización_Trayectoria < 78	Priorización_PDD < 69	PRIORIZADO	Análisis_Físico_Principal_Observación	Análisis_Físico_Principal_Recomendación	Análisis_Físico_Análisis de Causas o Problemática
5_2019_02_204_177_143_225	204 - Instituto de Desarrollo Urbano	143	225	Construir 30 km de nueva malla vial	172	Km de malla vial construida	Suma	1	VIGENTE	5,6	10,5	3,2	30,4	75,7	75,7	42,1	64,5	1	1	0	1	9- Se presenta avance importante en la ejecución presupuestal, sin embargo, el producto no puede ser cuantificado en la meta hasta no terminar el proceso / proyecto, dado el ciclo de vida del mismo.	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del seguimiento a las metas producto, para evitar desviaciones frente a lo programado.	La meta plan 225 se ejecuta a través del proyecto de inversión 1062, con 12 metas programadas para la vigencia 2019. Revisada la planeación de la territorialización de la inversión, el desempeño puede aumentar, pues cuenta con proyectos en ejecución que aportarían a este cometido, como son los proyectos de la Av Tintal (Guayaques) y la Av. Santa Bárbara, entre otros. El avance de la meta física, depende del avance de los procesos de contratación en curso, como son los proyectos de la Av CI 134 y la Cr 15, entre otros.
5_2019_02_204_177_143_227	204 - Instituto de Desarrollo Urbano	143	227	Rehabilitar 20 km carril de malla vial rural	174	Km/carril vial rural rehabilitados	Suma	1	VIGENTE	5,0	20,0	14,6	73,1	73,1	73,1	7,3	7,2	0	1	0	1	12- No hay observación	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del seguimiento a las metas producto, para evitar desviaciones frente a lo programado.	La meta plan 227 se ejecuta a través del proyecto de inversión 1063, con una meta proyecto, la cual presentó un desempeño del 73,1% en los últimos dos trimestres. Es de anotar que el porcentaje de ejecución presupuestal presentó disminución en su desempeño, debido a que a este proyecto de inversión, se adicionaron recursos para un proceso licitatorio que se encuentra en estructuración, y que hizo que el presupuesto apropiado aumentara.
5_2019_02_204_177_145_235	204 - Instituto de Desarrollo Urbano	145	235	Habilitar 3,5 millones de m2 de espacio público	182	M2 Espacio habilitado para peatones y bicicletas (alamedas, andenes, puentes peatonales, plazoletas)	Suma	1	VIGENTE	425996,0	999830,0	142804,9	14,3	53,8	28,5	13,0	31,2	1	1	1	1	9- Se presenta avance importante en la ejecución presupuestal, sin embargo, el producto no puede ser cuantificado en la meta hasta no terminar el proceso / proyecto, dado el ciclo de vida del mismo.	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del seguimiento a las metas producto, para evitar desviaciones frente a lo programado.	La meta plan 235 se ejecuta a través del proyecto de inversión 1059 con 6 metas proyecto programadas para la vigencia 2019 e igualmente, con el proyecto 1062 con 2 metas proyecto. Revisada la planeación de la territorialización de la inversión, el desempeño puede aumentar, pues cuenta con proyectos en ejecución que aportarían a este cometido, como los proyectos de Red peatonal Sabana y Andenes Zona Rosa, entre otros. Igualmente, el avance físico depende de los procesos de contratación en curso, como el proyecto de Corredor Ambiental Canal Córdoba.
5_2019_02_204_177_145_236	204 - Instituto de Desarrollo Urbano	145	236	Construir 120 km de ciclorrutas en calzada y/o a nivel de andén	183	Km de ciclorrutas construido en calzada y/o a nivel de andén	Suma	1	VIGENTE	89,6	5,6	2,1	36,9	95,3	95,3	0,0	95,8	1	0	0	1	9- Se presenta avance importante en la ejecución presupuestal, sin embargo, el producto no puede ser cuantificado en la meta hasta no terminar el proceso / proyecto, dado el ciclo de vida del mismo.	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del seguimiento a las metas producto, para evitar desviaciones frente a lo programado.	La meta plan 236 se ejecuta a través del proyecto de inversión 1061 con 1 meta proyecto programada para la vigencia 2019, e igualmente, con el proyecto 1062 con 1 meta proyecto. Revisada la planeación de la territorialización de la inversión, el desempeño puede aumentar, pues cuenta con proyectos en ejecución que aportarían a este cometido, como los proyectos de la Av. Alscasia y la Av. Tintal, entre otros.

INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU
SEGUIMIENTO CUMPLIMIENTO A METAS PLAN DE DESARROLLO
 (Decreto 215 de 2017)

CORTE 30/09/2019

ind_id	Entidad	ind_codigo_proyecto	ind_codigo_mgr	gral_descripcion_mgr	ind_codigo_indicador	ind_nombre_indicador	ind_indicador_tipo_suma	ind_estado_en_pago	ind_desc_estado_indicador	ind_prog_inicial_pd	ind_prog_act_ual	ind_ejecucion_vigencia	ind_porcentaje_av_vig	ind_porcentaje_av_trap	ind_porcentaje_av_pd	gral_rec_porcentaje_ano4	gral_rec_porcentaje_tot	Priorización_Vigencia < 63	Priorización_Trayectoria < 78	Priorización_PDD < 69	PRIORIZADO	Análisis_Físico_Principal_Observación	Análisis_Físico_Principal_Recomendación	Análisis_Físico_Análisis de Causas o Problemática
5_2019_02_204_177_145_237	204 - Instituto de Desarrollo Urbano	145	237	Conservar 1,2 millones de m2 de espacio público	184	M2 Espacio conservado para peatones y bicicletas (alamedas, andenes, puentes peatonales, plazoletas)	Suma	1	VIGENTE	237855,0	594261,7	299967,4	50,5	73,7	68,6	5,2	60,9	1	1	1	1	9- Se presenta avance importante en la ejecución presupuestal, sin embargo, el producto no puede ser cuantificado en la meta hasta no terminar el proceso / proyecto, dado el ciclo de vida del mismo.	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del seguimiento a las metas producto, para evitar desviaciones frente a lo programado.	La meta plan 237 se ejecuta a través del proyecto de inversión 1059 con 2 metas proyecto programadas para la vigencia 2019, e igualmente, con el proyecto 1061 con 2 metas proyecto y el proyecto 1063 con 1 meta proyecto. Revisada la planeación de la territorialización de la inversión, el desempeño puede aumentar, pues cuenta con proyectos en ejecución que aportarían a este cometido como por ejemplo Red Peatonal Sabana, Andenes Zona Rosa, av alsacia (Av Boyacá - Av Cali- Av Guayacanes, Red Peatonal Sabana, Andenes Zona Rosa, Canales Comerciales. Así mismo, el avance físico depende de los procesos de contratación, que se encuentra en estructuración de proceso licitatorio del programa "Conservación del espacio público y ciclorutas". Este proceso corresponde al 50% de la programación de la meta física para 2019.
5_2019_02_204_177_147_248	204 - Instituto de Desarrollo Urbano	147	248	Alcanzar 170 km de troncales (construir 57 km nuevos de troncal)	195	Km de troncales construidos	Suma	1	VIGENTE	46,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,3	14,1	1	1	1	1	9- Se presenta avance importante en la ejecución presupuestal, sin embargo, el producto no puede ser cuantificado en la meta hasta no terminar el proceso / proyecto, dado el ciclo de vida del mismo.	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del seguimiento a las metas producto, para evitar desviaciones frente a lo programado.	La meta plan 248 no cuenta con programación de meta física para IDU, pues se desarrolla con recursos de Transmilenio. 5 metas proyecto del proyecto de inversión 1059 cuentan con programación para la vigencia 2019 que aporta al desarrollo de esta meta Plan . Los kilómetros programado de troncales a construir están previstos en el corredor de la Kr 7. En cuanto a otros proyectos, es importante tener presente el ciclo de vida, que en la actualidad, se cuenta con 11 Estudios y Diseños programados, los cuales aportarían a esta meta. Los recursos programados para la vigencia 2019, se orientan a la adquisición de predios y al cubrimiento de unidades sociales, generadas de la gestión de ésta.
5_2019_02_204_177_147_250	204 - Instituto de Desarrollo Urbano	147	250	Reconfiguración de 8 km de troncales (Etapa II, Av. Caracas)	197	Km reconfigurados de troncales	Suma	1	VIGENTE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1	1	1	1	12- No hay observación	11 - No requiere recomendación	La meta 250 no cuenta con programación de meta física, ni proyecto de inversión con metas asociadas para su ejecución.

INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU
SEGUIMIENTO CUMPLIMIENTO A METAS PLAN DE DESARROLLO
(Decreto 215 de 2017)

CORTE 30/09/2019

ind_id	Entidad	ind_codigo_proyecto	ind_codigo_mgr	gral_descripcion_mgr	ind_codigo_indicador	ind_nombre_indicador	ind_indicador_tipo_suma	ind_estado_en_pa	ind_desc_estado_ind_p_a	ind_prog_inicial_pd	ind_prog_act_ual	ind_ejecucion_vigencia	ind_porcentaje_av_vig	ind_porcentaje_av_trap_d	ind_porcentaje_av_pd	gral_rec_porcentaje_ano4	gral_rec_porcentaje_tot	Priorización_Vigencia < 63	Priorización_Trayectoria < 78	Priorización_PDD < 69	PRIORIZADO	Análisis_Físico_Principal_Observación	Análisis_Físico_Principal_Recomendación	Análisis_Físico_Análisis de Causas o Problemática
5_2019_02_204_188_162_253	204 - Instituto de Desarrollo Urbano	162	253	Construir avenidas urbanas regionales (esquema de financiación por APP, supeditado al esquema y cierre financiero de las APP)	283	Km de avenidas urbanas regionales construidas	Suma	1	VIGENTE	6,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,5	7,2	1	1	1	1	9- Se presenta avance importante en la ejecución presupuestal, sin embargo, el producto no puede ser cuantificado en la meta hasta no terminar el proceso / proyecto, dado el ciclo de vida del mismo.	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del seguimiento a las metas producto, para evitar desviaciones frente a lo programado.	La meta plan 253 se ejecuta a través del proyecto de inversión 1002 con 3 metas programadas para la vigencia 2019. En la actualidad, la meta se enfoca en estudios y diseños, que incluyen la configuración de proyectos de Administración Pública Privada, la cual depende del esquema y cierre financiero de la misma. Por otro lado, actualmente se adelanta la compra y administración de predios.
5_2019_02_204_201_188_255	204 - Instituto de Desarrollo Urbano	188	255	Mantener 80% de satisfacción en los servicios prestados por las entidades del sector movilidad	408	Porcentaje de satisfacción	Constante	1	VIGENTE	0,0	80,0	0,0	0,0	82,3	65,8	0,0	0,0	1	0	1	1	12- No hay observación	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del seguimiento a las metas producto, para evitar desviaciones frente a lo programado.	La meta 256 es consolidada a nivel sector movilidad, y su medición se realiza anualmente en el segundo semestre de la vigencia, con el consolidado anual.
5_2019_02_204_202_190_256	204 - Instituto de Desarrollo Urbano	190	256	Lograr un índice nivel medio de desarrollo institucional en el sector movilidad	419	Porcentaje de índice de desempeño	Creciente	1	VIGENTE	75,0	74,4	0,0	0,0	0,0	0,0	61,1	75,9	1	1	1	1	12- No hay observación	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del seguimiento a las metas producto, para evitar desviaciones frente a lo programado.	Este indicador se anuló, se ajustó a la medición del desempeño institucional a través del FURAG
5_2019_02_204_202_190_256	204 - Instituto de Desarrollo Urbano	190	256	Lograr un índice nivel medio de desarrollo institucional en el sector movilidad	559	Nivel de desarrollo institucional alcanzado y/o mantenido	Constante	1	VIGENTE	0,0	3,0	0,0	0,0	83,3	55,6	61,1	75,9	1	0	1	1	12- No hay observación	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del seguimiento a las metas producto, para evitar desviaciones frente a lo programado.	El índice medio es producto de la medición que se hace a través del FURAG, la última medición incorporada corresponde al dato obtenido durante la vigencia 2018, producto de la medición del desempeño institucional en 2017.

INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU
SEGUIMIENTO CUMPLIMIENTO A METAS PLAN DE DESARROLLO
 (Decreto 215 de 2017)

py_id	Entidad	py_codi go_proy ecto_pri	py_codi go_mgr	gral_descrip cion_mgr	py_cod igo_pro yecto	py_nombre _proyecto	py_codig o_intern o_meta	py_mp i_tipo suma	py_descripcio n_meta	py_estado_ prog_meta_ desc	py_rec_prog_ano4	py_rec_ejec_ano4	py_rec_ _porc_ ano4	PRIORIZ ADO	Presupuestal_ Observación	Presupuestal_Reco mendación	Presupuestal_Análisis de Causas o Problemática	Contractua l_ Observac ión	Contractual_Recom endación	Contractual_Análisis de Causas o Problemática
5_2019_02_204_177_143_225	204 - Instituto de Desarrollo Urbano	143	225	Construir 30 km de nueva malla vial	1062	Construcción de vías y calles completas para la ciudad	3	1	Adquisición de 2,779 Unidades prediales para la ejecución de obras de infraestructura vial	EN EJECUCION	125.187.628.112	44.401.501.968	35	1	12 - No hay observación	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del presupuesto y cumplimiento de las metas proyectos de inversión.	La ejecución presupuestal de esta meta proyecto, ha mantenido un desempeño superior al 95% en las dos últimas vigencias. Se espera adelantadas en el cuarto trimestre de 2019, por la Dirección Técnica de Predios, aproxime el desempeño al cumplimiento de la meta.	13 - No hay observación	5- Mantener actualizado el Plan Anual de Adquisiciones. (Reprogramación de plazos, actividades, valores)	El desempeño de esta meta proyecto depende directamente de la gestión del IDU.
5_2019_02_204_177_143_225	204 - Instituto de Desarrollo Urbano	143	225	Construir 30 km de nueva malla vial	1062	Construcción de vías y calles completas para la ciudad	6	1	Realizar 42 Estudios y Diseños para la ejecución de obras de infraestructura vial	EN EJECUCION	11.096.483.927	5.405.463.358	49	1	12 - No hay observación	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del presupuesto y cumplimiento de las metas proyectos de inversión.	Se han programado recursos para proyectos que se encuentran en esta etapa se continuará con los estudios y diseños.	13 - No hay observación	5- Mantener actualizado el Plan Anual de Adquisiciones. (Reprogramación de plazos, actividades, valores)	Se requiere realizar el seguimiento pertinente en el momento de realizar la contratación de las diferentes etapas del ciclo de proyecto.
5_2019_02_204_177_143_225	204 - Instituto de Desarrollo Urbano	143	225	Construir 30 km de nueva malla vial	1062	Construcción de vías y calles completas para la ciudad	7	1	Construir 312.58 Km-Carril De Vías Arterias	EN EJECUCION	663.167.787.676	368.250.912.619	56	1	12 - No hay observación	7 - Realizar acciones de capacitación y entrenamiento para el fortalecimiento de gestión presupuestal.	2 tercios de la apropiación presupuestal están destinados al punto de inversión de construcción de vías arterias como son las obras de infraestructura vial y de espacio público asociadas a los Acuerdos 180 y 523, como también la construcción de la Av Mariscal Sucre entre otros	13 - No hay observación	5- Mantener actualizado el Plan Anual de Adquisiciones. (Reprogramación de plazos, actividades, valores)	No se iniciará el proceso hasta no culminar la etapa de Diseños.

INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU
SEGUIMIENTO CUMPLIMIENTO A METAS PLAN DE DESARROLLO
(Decreto 215 de 2017)

py_id	Entidad	py_codi go_proy ecto_pri	py_codi go_mgr	gral_descrip cion_mgr	py_cod igo_pro yecto	py_nombre _proyecto	py_codig o_intern o_meta	py_mp i_tipo suma	py_descripcion _meta	py_estado_ prog_meta_ desc	py_rec_prog_ano4	py_rec_ejec_ano4	py_rec _porc _ano4	PRIORIZ ADO	Presupuestal_ Observación	Presupuestal_Reco mendación	Presupuestal_Análisis de Causas o Problemática	Contractua l_Observac ión	Contractual_Recom endación	Contractual_Análisis de Causas o Problemática
5_2019_02_204_177_143_225	204 - Instituto de Desarrollo Urbano	143	225	Construir 30 km de nueva malla vial	1062	Construcción de vías y calles completas para la ciudad	8	1	Realizar 1,553 Unidades De Gestión Social	EN EJECUCION	0	0	0	1	12 - No hay observación	10 - No requiere recomendación	No ha tenido programación presupuestal para la vigencia	13 - No hay observación	10- No requiere recomendación	No ha tenido programación presupuestal para la vigencia
5_2019_02_204_177_143_225	204 - Instituto de Desarrollo Urbano	143	225	Construir 30 km de nueva malla vial	1062	Construcción de vías y calles completas para la ciudad	9	1	Pagar 35 Sentencias A Procesos Judiciales Fallados En Contra Del Idu	EN EJECUCION	1.817.956.000	1.015.517.269	56	1	12 - No hay observación	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del presupuesto y cumplimiento de las metas proyectos de inversión.	Esta apropiación presupuestal corresponde al pasivo contingente previsto para suplir los pagos de sentencias, por tanto es a demanda.	13 - No hay observación	5- Mantener actualizado el Plan Anual de Adquisiciones. (Reprogramación de plazos, actividades, valores)	Esta apropiación presupuestal corresponde al pasivo contingente previsto para suplir los pagos de sentencias, por tanto es a demanda.
5_2019_02_204_177_143_225	204 - Instituto de Desarrollo Urbano	143	225	Construir 30 km de nueva malla vial	1062	Construcción de vías y calles completas para la ciudad	10	1	Construir 30 Puentes Vehiculares Asociados a la malla vial	EN EJECUCION	182.060.956.169	125.653.009.750	69	1	12 - No hay observación	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del presupuesto y cumplimiento de las metas proyectos de inversión.	Los recursos apropiados a la meta están asignados a la programación de pagos a la terminación de contratos. También se han programado recursos para un nuevo proyecto, una vez se culmine la etapa de diseños.	13 - No hay observación	5- Mantener actualizado el Plan Anual de Adquisiciones. (Reprogramación de plazos, actividades, valores)	Se tiene previsto que los procesos de contratación se adelanten una vez se culmine la etapa de Diseños.
5_2019_02_204_177_143_225	204 - Instituto de Desarrollo Urbano	143	225	Construir 30 km de nueva malla vial	1062	Construcción de vías y calles completas para la ciudad	11	1	Construir 18.10 Km-Carril De Vías Locales	EN EJECUCION	213.070.000.000	0	0	1	12 - No hay observación	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del presupuesto y cumplimiento de las metas proyectos de inversión.	Esta apropiación presupuestal se ha destinado a nuevos procesos de contratación con posible adjudicación, en lo que resta de la vigencia.	13 - No hay observación	5- Mantener actualizado el Plan Anual de Adquisiciones. (Reprogramación de plazos, actividades, valores)	Esta apropiación presupuestal se ha destinado a nuevos procesos de contratación con posible adjudicación, en lo que resta de la vigencia.

INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU
SEGUIMIENTO CUMPLIMIENTO A METAS PLAN DE DESARROLLO
(Decreto 215 de 2017)

py_id	Entidad	py_codi go_proy ecto_pri	py_codi go_mgr	gral_descrip cion_mgr	py_cod igo_pro yecto	py_nombre _proyecto	py_codig o_intern o_meta	py_mp i_tipo suma	py_descripcion _meta	py_estado_ prog_meta_ desc	py_rec_prog_ano4	py_rec_ejec_ano4	py_rec _porc _ano4	PRIORIZ ADO	Presupuestal_ Observación	Presupuestal_Reco mendación	Presupuestal_Análisis de Causas o Problemática	Contractua l_ Observac ión	Contractual_Recom endación	Contractual_Análisis de Causas o Problemática
5_2019_02_204_177_143_225	204 - Instituto de Desarrollo Urbano	143	225	Construir 30 km de nueva malla vial	1062	Construcción de vías y calles completas para la ciudad	12	0	(*) Realizar 100 Por Ciento de las asistencias técnicas, logísticas y operativas para el desarrollo de proyecto	EN EJECUCION	25.000.000	3.716.241	15	1	12 - No hay observación	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del seguimiento del presupuesto y cumplimiento de las metas proyectos de inversión.	Estos recursos son provistos para suplir necesidades de apoyo a la gestión de los contratos como son los reconocimientos a licencias ambientales.	13 - No hay observación	5- Mantener actualizado el Plan Anual de Adquisiciones. (Reprogramación de plazos, actividades, valores)	El desempeño de esta meta proyecto depende directamente de la gestión del IDU.
5_2019_02_204_177_143_225	204 - Instituto de Desarrollo Urbano	143	225	Construir 30 km de nueva malla vial	1062	Construcción de vías y calles completas para la ciudad	13	0	(*) Realizar 100 Por Ciento de la administración de los predios adquiridos por el IDU	EN EJECUCION	10.825.782.000	7.795.444.687	72	1	12 - No hay observación	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del seguimiento del presupuesto y cumplimiento de las metas proyectos de inversión.	La ejecución presupuestal de esta meta proyecto, ha mantenido un desempeño superior al 95% en las dos últimas vigencias. Se espera que las gestiones adelantadas en el cuarto trimestre, por la Dirección Técnica de Predios, aproxime el desempeño al cumplimiento de la meta.	13 - No hay observación	5- Mantener actualizado el Plan Anual de Adquisiciones. (Reprogramación de plazos, actividades, valores)	El desempeño de esta meta proyecto depende directamente de la gestión del IDU.
5_2019_02_204_177_143_225	204 - Instituto de Desarrollo Urbano	143	225	Construir 30 km de nueva malla vial	1062	Construcción de vías y calles completas para la ciudad	14	1	Reforzar Puentes Vehiculares Estructuralmente	EN EJECUCION	7.367.403.611	2.125.050.031	29	1	12 - No hay observación	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del seguimiento del presupuesto y cumplimiento de las metas proyectos de inversión.	Estos recursos están previstos para cubrir ajustes de contratos mixtos que se encuentran en etapa de diseño y desarrollo, y se tiene previsto que inicien próximamente en la etapa de ejecución de obra.	13 - No hay observación	5- Mantener actualizado el Plan Anual de Adquisiciones. (Reprogramación de plazos, actividades, valores)	N/A
5_2019_02_204_177_143_225	204 - Instituto de Desarrollo Urbano	143	225	Construir 30 km de nueva malla vial	1062	Construcción de vías y calles completas para la ciudad	15	1	Construir 671.48 ML de muros de contención	EN EJECUCION	2.957.316.121	0	0	1	12 - No hay observación	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del seguimiento del presupuesto y cumplimiento de las metas proyectos de inversión.	Recursos previstos para proceso de contratación a realizar en el último trimestre de 2019.	13 - No hay observación	5- Mantener actualizado el Plan Anual de Adquisiciones. (Reprogramación de plazos, actividades, valores)	Recursos previstos para proceso de contratación a realizar en el último trimestre de 2019.

INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU
SEGUIMIENTO CUMPLIMIENTO A METAS PLAN DE DESARROLLO
(Decreto 215 de 2017)

py_id	Entidad	py_codi go_proy ecto_pri	py_codi go_mgr	gral_descrip cion_mgr	py_codi go_pro yecto	py_nombre _proyecto	py_codi go_intern o_meta	py_mp i_tipo suma	py_descripcio n_meta	py_estado _prog_meta _desc	py_rec_prog_ano4	py_rec_ejec_ano4	py_rec _porc _ano4	PRIORIZ ADO	Presupuestal_ Observación	Presupuestal_Reco mendación	Presupuestal_Análisis de Causas o Problemática	Contractua l_Observac ión	Contractual_Recom endación	Contractual_Análisis de Causas o Problemática
5_2019_02_204_177_143_225	204 - Instituto de Desarrollo Urbano	143	225	Construir 30 km de nueva malla vial	1062	Construcción de vías y calles completas para la ciudad	17	0	(*) Pago del 100 por ciento de compromisos de vigencias anteriores	EN EJECUCION	230.545.597.870	55.191.447.256	24	1	12 - No hay observación	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del seguimiento del presupuesto y cumplimiento de las metas proyectos de inversión.	Esta apropiación corresponde a recursos programados para pagos de compromisos de vigencias anteriores.	13 - No hay observación	10- No requiere recomendación	N/A
5_2019_02_204_177_143_225	204 - Instituto de Desarrollo Urbano	143	225	Construir 30 km de nueva malla vial	1063	Conservación de vías y calles completas para la ciudad	9	1	Construir 10.40 Km-Carril Malla Vial Local	SUSPENDIDA	0	0	0	1	12 - No hay observación	10 - No requiere recomendación	No ha tenido programación presupuestal para la vigencia	13 - No hay observación	10- No requiere recomendación	No ha tenido programación presupuestal para la vigencia
5_2019_02_204_177_143_227	204 - Instituto de Desarrollo Urbano	143	227	Rehabilitar 20 km carril de malla vial rural	1063	Conservación de vías y calles completas para la ciudad	7	1	Rehabilitar 19.75 Km-Carril Malla Vial Rural	EN EJECUCION	7.310.403.516	530.000.000	7	1	12 - No hay observación	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del seguimiento del presupuesto y cumplimiento de las metas proyectos de inversión.	Recursos previstos para procesos de contratación a realizarse en el último trimestre de 2019.	13 - No hay observación	10- No requiere recomendación	Se realizó adición presupuestal para proceso licitatorio en curso.
5_2019_02_204_177_145_235	204 - Instituto de Desarrollo Urbano	145	235	Habilitar 3,5 millones de m2 de espacio público	1059	Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público de calidad	5	1	Construir 1,559,145.45 m2 Espacio publico asociado a troncales	SUSPENDIDA	0	0	0	1	12 - No hay observación	10- No requiere recomendación	No ha tenido programación presupuestal para la vigencia	13 - No hay observación	10- No requiere recomendación	No ha tenido programación presupuestal para la vigencia
5_2019_02_204_177_145_235	204 - Instituto de Desarrollo Urbano	145	235	Habilitar 3,5 millones de m2 de espacio público	1061	Infraestructura para peatones y bicicletas	1	1	Construir 1,651,255.72 m2 de Espacio público	EN EJECUCION	532.468.255.761	32.929.911.127	6	1	12 - No hay observación	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del presupuesto y cumplimiento de las metas proyectos de inversión.	Recursos previstos para procesos de contratación a realizarse en el último trimestre de 2019.	13 - No hay observación	7 - Mantener monitoreo constante y periódico del seguimiento de la gestión precontractual	Recursos previstos para procesos de contratación a realizarse en el último trimestre de 2019.

INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU
SEGUIMIENTO CUMPLIMIENTO A METAS PLAN DE DESARROLLO
(Decreto 215 de 2017)

py_id	Entidad	py_codi go_proy ecto_pri	py_codi go_mgr	gral_descrip cion_mgr	py_codi go_pro yecto	py_nombre _proyecto	py_codi go_intern o_meta	py_mp i_tipo suma	py_descripcion _meta	py_estado _prog_meta _desc	py_rec_prog_ano4	py_rec_ejec_ano4	py_rec _porc _ano4	PRIORIZ ADO	Presupuestal_ Observación	Presupuestal_Reco mendación	Presupuestal_Análisis de Causas o Problemática	Contractua l_ Observación	Contractual_Recom endación	Contractual_Análisis de Causas o Problemática
5_2019_02_204_177_145_235	204 - Instituto de Desarrollo Urbano	145	235	Habilitar 3,5 millones de m2 de espacio público	1061	Infraestructura para peatones y bicicletas	6	1	Realizar Estudios y Diseños Del Sistema Publico De La Ciudad	EN EJECUCION	1.331.258.401	1.328.628.396	100	1	12 - No hay observación	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del presupuesto y cumplimiento de las metas proyectos de inversión.	Los recursos se programaron para suplir la culminación de contratos, así como para la contratación de nuevos procesos que en la actualidad ya se adelantan y otros se encuentran en etapa de factibilidad.	13 - No hay observación	7 - Mantener monitoreo constante y periódico del seguimiento de la gestión precontractual	Se referencia en la territorialización la estructuración de un proceso de contratación para suplir las necesidades de insumos para factibilidades.
5_2019_02_204_177_145_235	204 - Instituto de Desarrollo Urbano	145	235	Habilitar 3,5 millones de m2 de espacio público	1061	Infraestructura para peatones y bicicletas	7	1	Construir unidades de Puentes peatonales	EN EJECUCION	54.454.134.682	6.828.257.244	13	1	12 - No hay observación	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del presupuesto y cumplimiento de las metas proyectos de inversión.	La apropiación presupuestal está destinada a la cancelación de compromisos de vigencias anteriores y a la realización de un nuevo proceso de contratación una vez culminada la etapa de estudios y diseños.	13 - No hay observación	7 - Mantener monitoreo constante y periódico del seguimiento de la gestión precontractual	Se tiene previsto que el proceso de contratación se adelante una vez culminados los estudios y diseños.
5_2019_02_204_177_145_235	204 - Instituto de Desarrollo Urbano	145	235	Habilitar 3,5 millones de m2 de espacio público	1061	Infraestructura para peatones y bicicletas	8	1	Adquirir Para La Construcción Del Subistema De Espacio Publico	EN EJECUCION	6.398.478.069	230.745.329	4	1	12 - No hay observación	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del presupuesto y cumplimiento de las metas proyectos de inversión.	En el momento no se ha iniciado la adquisición predial. Se han cubierto costos resultantes de indemnizaciones.	13 - No hay observación	7 - Mantener monitoreo constante y periódico del seguimiento de la gestión precontractual	El desempeño de esta meta proyecto depende directamente de la gestión del IDU.
5_2019_02_204_177_145_235	204 - Instituto de Desarrollo Urbano	145	235	Habilitar 3,5 millones de m2 de espacio público	1061	Infraestructura para peatones y bicicletas	9	1	Pagar Sentencias procesos judiciales	SUSPENDIDA	0	0	0	1	12 - No hay observación	10- No requiere recomendación	No ha tenido programación presupuestal para la vigencia	13 - No hay observación	10- No requiere recomendación	No ha tenido programación presupuestal para la vigencia

INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU
SEGUIMIENTO CUMPLIMIENTO A METAS PLAN DE DESARROLLO
(Decreto 215 de 2017)

py_id	Entidad	py_codi go_proy ecto_pri	py_codi go_mgr	gral_descrip cion_mgr	py_codi go_pro yecto	py_nombre _proyecto	py_codi go_intern o_meta	py_mp i_tipo suma	py_descripcion _meta	py_estado _prog_meta _desc	py_rec_prog_ano4	py_rec_ejec_ano4	py_rec _porc _ano4	PRIORIZ ADO	Presupuestal_ Observación	Presupuestal_Reco mendación	Presupuestal_Análisis de Causas o Problemática	Contractua l_Observac ión	Contractual_Recom endación	Contractual_Análisis de Causas o Problemática
5_2019_02_204_177_145_235	204 - Instituto de Desarrollo Urbano	145	235	Habilitar 3,5 millones de m2 de espacio público	1061	Infraestructura para peatones y bicicletas	10	0	(*) Realizar 100 por ciento de las asistencias técnicas, logísticas operativas del proyecto	SUSPENDIDA	0	0	0	1	12 - No hay observación	10- No requiere recomendación	No ha tenido programación presupuestal para la vigencia	13 - No hay observación	10- No requiere recomendación	No ha tenido programación presupuestal para la vigencia
5_2019_02_204_177_145_235	204 - Instituto de Desarrollo Urbano	145	235	Habilitar 3,5 millones de m2 de espacio público	1061	Infraestructura para peatones y bicicletas	11	0	(*) Administrar 100 por ciento de los predios adquiridos por el IDU con ocasión de los proyectos	EN EJECUCION	184.457.913	32.078.385	17	1	12 - No hay observación	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del seguimiento del presupuesto y cumplimiento de las metas proyectos de inversión.	La ejecución presupuestal de esta meta proyecto, ha mantenido un desempeño superior al 95% en las dos últimas vigencias. Se espera que las gestiones adelantadas en el cuarto trimestre, por la Dirección Técnica de Predios, aproxime el desempeño al cumplimiento de la meta.	13 - No hay observación	7 - Mantener monitoreo constante y periódico del seguimiento de la gestión precontractual	El desempeño de esta meta proyecto depende directamente de la gestión del IDU.
5_2019_02_204_177_145_235	204 - Instituto de Desarrollo Urbano	145	235	Habilitar 3,5 millones de m2 de espacio público	1061	Infraestructura para peatones y bicicletas	13	0	(*) Pago del 100 por ciento de compromisos de vigencias anteriores	EN EJECUCION	93.580.431.247	48.110.463.277	51	1	12 - No hay observación	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del seguimiento del presupuesto y cumplimiento de las metas proyectos de inversión.	Esta apropiación corresponde a recursos programados para pagos de compromisos de vigencias anteriores.	13 - No hay observación	7 - Mantener monitoreo constante y periódico del seguimiento de la gestión precontractual	N/A
5_2019_02_204_177_145_235	204 - Instituto de Desarrollo Urbano	145	235	Habilitar 3,5 millones de m2 de espacio público	1062	Construcción de vías y calles completas para la ciudad	4	1	Construir 359,092.70 m2 espacio público asociado a vías	EN EJECUCION	0	0	0	1	12 - No hay observación	10- No requiere recomendación	No ha tenido programación presupuestal para la vigencia	13 - No hay observación	10- No requiere recomendación	No ha tenido programación presupuestal para la vigencia

INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU
SEGUIMIENTO CUMPLIMIENTO A METAS PLAN DE DESARROLLO
(Decreto 215 de 2017)

py_id	Entidad	py_codi go_proy ecto_pri	py_codi go_mgr	gral_descrip cion_mgr	py_cod igo_pro yecto	py_nombre _proyecto	py_codig o_intern o_meta	py_mp i_tipo suma	py_descripcion_ meta	py_estado_ prog_meta_ desc	py_rec_prog_ano4	py_rec_ejec_ano4	py_rec_ _porc_ ano4	PRIORIZ ADO	Presupuestal_ Observación	Presupuestal_Reco mendación	Presupuestal_Análisis de Causas o Problemática	Contractua l_Observac ión	Contractual_Recom endación	Contractual_Análisis de Causas o Problemática
5_2019_ 02_204_ 177_145_ _235	204 - Instituto de Desarroll o Urbano	145	235	Habilitar 3,5 millones de m2 de espacio público	1062	Construcción de vías y calles completas para la ciudad	16	1	Construir 2 Unidades De Puentes Peatonales	EN EJECUCION	0	0	0	1	12 - No hay observación	10- No requiere recomendación	No ha tenido programación presupuestal para la vigencia	13 - No hay observación	10- No requiere recomendación	No ha tenido programación presupuestal para la vigencia
5_2019_ 02_204_ 177_145_ _236	204 - Instituto de Desarroll o Urbano	145	236	Construir 120 km de ciclorrutas en calzada y/o a nivel de andén	1059	Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público de calidad	4	1	Construir 96.73 Km Ciclorruta asociada a troncales	SUSPENDIDA	0	0	0	1	12 - No hay observación	10 - No requiere recomendación	No ha tenido programación presupuestal para la vigencia	13 - No hay observación	10- No requiere recomendación	No ha tenido programación presupuestal para la vigencia
5_2019_ 02_204_ 177_145_ _236	204 - Instituto de Desarroll o Urbano	145	236	Construir 120 km de ciclorrutas en calzada y/o a nivel de andén	1061	Infraestructura para peatones y bicicletas	2	1	Construir 22.58 Km de Ciclorrutas	EN EJECUCION	0	0	0	1	12 - No hay observación	10 - No requiere recomendación	No ha tenido programación presupuestal para la vigencia	13 - No hay observación	10- No requiere recomendación	No ha tenido programación presupuestal para la vigencia
5_2019_ 02_204_ 177_145_ _236	204 - Instituto de Desarroll o Urbano	145	236	Construir 120 km de ciclorrutas en calzada y/o a nivel de andén	1062	Construcción de vías y calles completas para la ciudad	5	1	Construir 35.32 km Ciclorutas asociado a la malla vial	EN EJECUCION	0	0	0	1	12 - No hay observación	10 - No requiere recomendación	No ha tenido programación presupuestal para la vigencia	13 - No hay observación	10- No requiere recomendación	No ha tenido programación presupuestal para la vigencia

INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU
SEGUIMIENTO CUMPLIMIENTO A METAS PLAN DE DESARROLLO
(Decreto 215 de 2017)

py_id	Entidad	py_codi go_proy ecto_pri	py_codi go_mgr	gral_descrip cion_mgr	py_cod igo_pro yecto	py_nombre _proyecto	py_codig o_intern o_meta	py_mp i_tipo_ suma	py_descripcio n_meta	py_estado_ prog_meta_ desc	py_rec_prog_ano4	py_rec_ejec_ano4	py_rec_ _porc_ ano4	PRIORIZ ADO	Presupuestal_ Observación	Presupuestal_Reco mendación	Presupuestal_Análisis de Causas o Problemática	Contractua l_Observac ión	Contractual_Recom endación	Contractual_Análisis de Causas o Problemática
5_2019_02_204_177_145_237	204 - Instituto de Desarrollo Urbano	145	237	Conservar 1,2 millones de m2 de espacio público	1059	Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público de calidad	11	1	Mantener 13,904.76 M2 de Espacio Publico	EN EJECUCION	0	0	0	1	12 - No hay observación	10 - No requiere recomendación	No ha tenido programación presupuestal para la vigencia	13 - No hay observación	10- No requiere recomendación	No ha tenido programación presupuestal para la vigencia
5_2019_02_204_177_145_237	204 - Instituto de Desarrollo Urbano	145	237	Conservar 1,2 millones de m2 de espacio público	1059	Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público de calidad	19	1	Mantener 21 puente peatonal asociado a troncales	EN EJECUCION	10.000.000.000	0	0	1	12 - No hay observación	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del presupuesto y cumplimiento de las metas proyectos de inversión.	Esta apropiación presupuestal se ha destinado a nuevos procesos de contratación con posible adjudicación, en lo que resta de la vigencia.	13 - No hay observación	7 - Mantener monitoreo constante y periódico del seguimiento de la gestión precontractual	Esta apropiación presupuestal se ha destinado a nuevos procesos de contratación con posible adjudicación, en lo que resta de la vigencia.
5_2019_02_204_177_145_237	204 - Instituto de Desarrollo Urbano	145	237	Conservar 1,2 millones de m2 de espacio público	1061	Infraestructura para peatones y bicicletas	3	1	Conservar 1,308,672.14 m2 De espacio público	EN EJECUCION	16.489.978.868	1.693.896.911	10	1	12 - No hay observación	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del presupuesto y cumplimiento de las metas proyectos de inversión.	Esta apropiación presupuestal se ha destinado a nuevos procesos de contratación con posible adjudicación, en lo que resta de la vigencia.	13 - No hay observación	7 - Mantener monitoreo constante y periódico del seguimiento de la gestión precontractual	Esta apropiación presupuestal se ha destinado a nuevos procesos de contratación con posible adjudicación, en lo que resta de la vigencia.
5_2019_02_204_177_145_237	204 - Instituto de Desarrollo Urbano	145	237	Conservar 1,2 millones de m2 de espacio público	1061	Infraestructura para peatones y bicicletas	4	1	Mantener 197 unidades de Puentes peatonales	EN EJECUCION	10.203.678.329	203.678.329	2	1	12 - No hay observación	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del presupuesto y cumplimiento de las metas proyectos de inversión.	La apropiación presupuestal está destinada un 90% a la realización de un nuevo proceso de contratación que se encuentra en proceso de estructuración.	13 - No hay observación	7 - Mantener monitoreo constante y periódico del seguimiento de la gestión precontractual	La apropiación presupuestal está destinada un 90% a la realización de un nuevo proceso de contratación que se encuentra en proceso de estructuración.
5_2019_02_204_177_145_237	204 - Instituto de Desarrollo Urbano	145	237	Conservar 1,2 millones de m2 de espacio público	1063	Conservación de vías y calles completas para la ciudad	14	1	Mantener 19,105.96 m2 de espacio público	EN EJECUCION	0	0	0	1	12 - No hay observación	10 - No requiere recomendación	No ha tenido programación presupuestal para la vigencia	13 - No hay observación	10- No requiere recomendación	No ha tenido programación presupuestal para la vigencia

INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU
SEGUIMIENTO CUMPLIMIENTO A METAS PLAN DE DESARROLLO
 (Decreto 215 de 2017)

py_id	Entidad	py_codi go_proy ecto_pri	py_codi go_mgr	gral_descrip cion_mgr	py_codi go_pro yecto	py_nombre _proyecto	py_codi go_intern o_meta	py_mp i_tipo suma	py_descripcion_ meta	py_estado_ prog_meta_ desc	py_rec_prog_ano4	py_rec_ejec_ano4	py_rec_ _porc _ano4	PRIORIZ ADO	Presupuestal_ Observación	Presupuestal_Reco mendación	Presupuestal_Análisis de Causas o Problemática	Contractua l_ Observación	Contractual_Recom endación	Contractual_Análisis de Causas o Problemática
5_2019_02_204_177_147_248	204 - Instituto de Desarrollo Urbano	147	248	Alcanzar 170 km de troncales (construir 57 km nuevos de troncal)	1059	Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público de calidad	3	1	Construir 57 km de Troncales	EN EJECUCION	0	0	0	1	12 - No hay observación	10 - No requiere recomendación	No ha tenido programación presupuestal para la vigencia	13 - No hay observación	10- No requiere recomendación	No ha tenido programación presupuestal para la vigencia
5_2019_02_204_177_147_248	204 - Instituto de Desarrollo Urbano	147	248	Alcanzar 170 km de troncales (construir 57 km nuevos de troncal)	1059	Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público de calidad	7	1	Realizar 14 Estudios Diseños Del Subsistema De Transporte	EN EJECUCION	0	0	0	1	12 - No hay observación	10 - No requiere recomendación	No ha tenido programación presupuestal para la vigencia	13 - No hay observación	10- No requiere recomendación	No ha tenido programación presupuestal para la vigencia
5_2019_02_204_177_147_248	204 - Instituto de Desarrollo Urbano	147	248	Alcanzar 170 km de troncales (construir 57 km nuevos de troncal)	1059	Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público de calidad	8	1	Realizar 3,052 Unidades de Gestion Social	EN EJECUCION	10.182.168.000	563.319.157	6	1	12 - No hay observación	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del presupuesto y cumplimiento de las metas proyectos de inversión.	Esta apropiación está destinada a cubrir lo costos resultantes de la afectación y a interesados en los predios adquiridos para obras de infraestructura.	13 - No hay observación	7 - Mantener monitoreo constante y periódico del seguimiento de la gestión precontractual	El desempeño de esta meta proyecto depende directamente de la gestión del IDU.
5_2019_02_204_177_147_248	204 - Instituto de Desarrollo Urbano	147	248	Alcanzar 170 km de troncales (construir 57 km nuevos de troncal)	1059	Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público de calidad	9	1	Adquirir 967 Predios Para La Construcción Del Subsistema De Transporte	EN EJECUCION	0	0	0	1	12 - No hay observación	10 - No requiere recomendación	No ha tenido programación presupuestal para la vigencia	13 - No hay observación	10- No requiere recomendación	No ha tenido programación presupuestal para la vigencia

INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU
SEGUIMIENTO CUMPLIMIENTO A METAS PLAN DE DESARROLLO
 (Decreto 215 de 2017)

py_id	Entidad	py_codi go_proy ecto_pri	py_codi go_mgr	gral_descrip cion_mgr	py_codi go_pro yecto	py_nombre _proyecto	py_codig o_intern o_meta	py_mp i_tipo suma	py_descripcion _meta	py_estado _prog_meta _desc	py_rec_prog_ano4	py_rec_ejec_ano4	py_rec _porc _ano4	PRIORIZ ADO	Presupuestal_ Observación	Presupuestal_Reco mendación	Presupuestal_Análisis de Causas o Problemática	Contractua l_ Observación	Contractual_Recom endación	Contractual_Análisis de Causas o Problemática
5_2019_02_204_177_147_248	204 - Instituto de Desarrollo Urbano	147	248	Alcanzar 170 km de troncales (construir 57 km nuevos de troncal)	1059	Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público de calidad	10	0	(*) Realizar 100 por ciento de las asistencias técnicas y operativas	EN EJECUCION	500.000.000	0	0	1	12 - No hay observación	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del presupuesto y cumplimiento de las metas proyectos de inversión.	Estos recursos son provistos para suplir necesidades de apoyo a la gestión de los contratos como son los reconocimientos a licencias ambientales.	13 - No hay observación	7 - Mantener monitoreo constante y periódico del seguimiento de la gestión precontractual	El desempeño de esta meta proyecto depende directamente de la gestión del IDU.
5_2019_02_204_177_147_248	204 - Instituto de Desarrollo Urbano	147	248	Alcanzar 170 km de troncales (construir 57 km nuevos de troncal)	1059	Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público de calidad	12	1	Construcción de 24 Torres de Cable Aereo	FINALIZADA POR CUMPLIMIENTO	0	0	0	1	12 - No hay observación	10 - No requiere recomendación	No ha tenido programación presupuestal para la vigencia	13 - No hay observación	10- No requiere recomendación	No ha tenido programación presupuestal para la vigencia
5_2019_02_204_177_147_248	204 - Instituto de Desarrollo Urbano	147	248	Alcanzar 170 km de troncales (construir 57 km nuevos de troncal)	1059	Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público de calidad	13	1	Construcción de 4 Estaciones de Cable Aereo	FINALIZADA POR CUMPLIMIENTO	0	0	0	1	12 - No hay observación	10 - No requiere recomendación	No ha tenido programación presupuestal para la vigencia	13 - No hay observación	10- No requiere recomendación	No ha tenido programación presupuestal para la vigencia
5_2019_02_204_177_147_248	204 - Instituto de Desarrollo Urbano	147	248	Alcanzar 170 km de troncales (construir 57 km nuevos de troncal)	1059	Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público de calidad	14	1	Montaje de 3.40 Km de Cable Aereo	FINALIZADA POR CUMPLIMIENTO	0	0	0	1	12 - No hay observación	10 - No requiere recomendación	No ha tenido programación presupuestal para la vigencia	13 - No hay observación	10- No requiere recomendación	No ha tenido programación presupuestal para la vigencia

INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU
SEGUIMIENTO CUMPLIMIENTO A METAS PLAN DE DESARROLLO
 (Decreto 215 de 2017)

py_id	Entidad	py_codi go_proy ecto_pri	py_codi go_mgr	gral_descrip cion_mgr	py_codi go_pro yecto	py_nombre _proyecto	py_codig o_intern o_meta	py_mp i_tipo suma	py_descripcion _meta	py_estado _prog_meta _desc	py_rec_prog_ano4	py_rec_ejec_ano4	py_rec _porc _ano4	PRIORIZ ADO	Presupuestal_ Observación	Presupuestal_Reco mendación	Presupuestal_Análisis de Causas o Problemática	Contractua l_Observac ión	Contractual_Recom endación	Contractual_Análisis de Causas o Problemática
5_2019_02_204_177_147_248	204 - Instituto de Desarrollo Urbano	147	248	Alcanzar 170 km de troncales (construir 57 km nuevos de troncal)	1059	Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público de calidad	15	1	Construcción de Estación Intermedia del sistema TM	SUSPENDIDA	0	0	0	1	12 - No hay observación	10 - No requiere recomendación	No ha tenido programación presupuestal para la vigencia	13 - No hay observación	10- No requiere recomendación	No ha tenido programación presupuestal para la vigencia
5_2019_02_204_177_147_248	204 - Instituto de Desarrollo Urbano	147	248	Alcanzar 170 km de troncales (construir 57 km nuevos de troncal)	1059	Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público de calidad	17	0	(*) Administrar 100 Por Ciento De Los Predios Adquiridos Por El Idu	EN EJECUCION	9.213.000.000	92.073.540	1	1	12 - No hay observación	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del presupuesto y cumplimiento de las metas proyectos de inversión.	La ejecución presupuestal de esta meta proyecto, ha mantenido un desempeño superior al 95% en las últimas vigencias. Se prevé que las gestiones adelantadas en el cuarto trimestre, por la Dirección Técnica de Predios, aproxime el desempeño al cumplimiento de la meta.	13 - No hay observación	7 - Mantener monitoreo constante y periódico del seguimiento de la gestión precontractual	El desempeño de esta meta proyecto depende directamente de la gestión del IDU.
5_2019_02_204_177_147_248	204 - Instituto de Desarrollo Urbano	147	248	Alcanzar 170 km de troncales (construir 57 km nuevos de troncal)	1059	Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público de calidad	18	0	(*) Pago del 100 por ciento de compromisos de vigencias anteriores	EN EJECUCION	4.626.634.000	636.612.796	14	1	12 - No hay observación	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del presupuesto y cumplimiento de las metas proyectos de inversión.	Esta apropiación corresponde a recursos programados para pagos de compromisos de vigencias anteriores.	13 - No hay observación	7 - Mantener monitoreo constante y periódico del seguimiento de la gestión precontractual	N/A

INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU
SEGUIMIENTO CUMPLIMIENTO A METAS PLAN DE DESARROLLO
 (Decreto 215 de 2017)

py_id	Entidad	py_codi go_proy ecto_pri	py_codi go_mgr	gral_descrip cion_mgr	py_codi go_pro yecto	py_nombre _proyecto	py_codi go_intern o_meta	py_mp i_tipo_ suma	py_descripcion_ meta	py_estado_ prog_meta_ desc	py_rec_prog_ano4	py_rec_ejec_ano4	py_rec_ porc_ ano4	PRIORIZ ADO	Presupuestal_ Observación	Presupuestal_Reco mendación	Presupuestal_Análisis de Causas o Problemática	Contractua l_observac ión	Contractual_Recom endación	Contractual_Análisis de Causas o Problemática
5_2019_02_204_188_162_253	204 - Instituto de Desarrollo Urbano	162	253	Construir avenidas urbanas regionales (esquema de financiación por APP, supeditado al esquema y cierre financiero de las APP)	1002	Desarrollo de la infraestructura para la articulación regional	4	1	Realizar Estudios y Diseños para la estructuración de APPs	EN EJECUCION	0	0	0	1	12 - No hay observación	10 - No requiere recomendación	No ha tenido programación presupuestal para la vigencia	13 - No hay observación	No ha tenido programación presupuestal para la vigencia	No ha tenido programación presupuestal para la vigencia
5_2019_02_204_188_162_253	204 - Instituto de Desarrollo Urbano	162	253	Construir avenidas urbanas regionales (esquema de financiación por APP, supeditado al esquema y cierre financiero de las APP)	1002	Desarrollo de la infraestructura para la articulación regional	5	1	Adquirir 1,804 Predios asociados a la construcción de vías por APPs	EN EJECUCION	768.308.994.095	87.449.124.409	11	1	12 - No hay observación	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del seguimiento del presupuesto y cumplimiento de las metas proyectos de inversión.	Predios asociados a corredores inter-regionales sujetos a priorización	13 - No hay observación	7 - Mantener monitoreo constante y periódico del seguimiento de la gestión precontractual	13 - No hay observación

INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU
SEGUIMIENTO CUMPLIMIENTO A METAS PLAN DE DESARROLLO
(Decreto 215 de 2017)

py_id	Entidad	py_codi go_proy ecto_pri	py_codi go_mgr	gral_descrip cion_mgr	py_codi go_pro yecto	py_nombre _proyecto	py_codi go_intern o_meta	py_mp i_tipo suma	py_descripcion _meta	py_estado _prog_meta _desc	py_rec_prog_ano4	py_rec_ejec_ano4	py_rec _porc_ano4	PRIORIZ ADO	Presupuestal_ Observación	Presupuestal_Reco mendación	Presupuestal_Análisis de Causas o Problemática	Contractua l_ Observación	Contractual_Recom endación	Contractual_Análisis de Causas o Problemática
5_2019_02_204_188_162_253	204 - Instituto de Desarrollo Urbano	162	253	Construir avenidas urbanas regionales (esquema de financiación por APP, supeditado al esquema y cierre financiero de las APP)	1002	Desarrollo de la infraestructura para la articulación regional	6	0	(*) Administrar el 100 por ciento de los predios adquiridos para el proyecto	EN EJECUCION	17.500.000.000	2.991.016.799	17	1	3- La ejecución presupuestal no es coherente con la ejecución física.	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del seguimiento del presupuesto y cumplimiento de las metas proyectos de inversión.	En el momento se desarrollan avalúos catastrales para la adquisición de predios a través de convenios con la Unidad Administrativa Especial de Catastro Distrital.	13 - No hay observación	7 - Mantener monitoreo constante y periódico del seguimiento de la gestión precontractual	13 - No hay observación
5_2019_02_204_188_162_253	204 - Instituto de Desarrollo Urbano	162	253	Construir avenidas urbanas regionales (esquema de financiación por APP, supeditado al esquema y cierre financiero de las APP)	1002	Desarrollo de la infraestructura para la articulación regional	7	1	Pago del 100 por ciento de compromisos de vigencias anteriores	EN EJECUCION	0	0	0	1	12 - No hay observación	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del seguimiento del presupuesto y cumplimiento de las metas proyectos de inversión.	Esta apropiación corresponde a recursos programados para pagos de compromisos de vigencias anteriores.	13 - No hay observación	7 - Mantener monitoreo constante y periódico del seguimiento de la gestión precontractual	13 - No hay observación
5_2019_02_204_202_190_256	204 - Instituto de Desarrollo Urbano	190	256	Lograr un índice nivel medio de desarrollo institucional en el sector movilidad	1047	Fortalecimiento, modernización y optimización de la capacidad institucional y de las TICs en el IDU	1	0	(*) Alcanzar el 88 Por ciento de satisfacción frente al servicio de atención al ciudadano	EN EJECUCION	708.000.000	523.609.943	74	1	12 - No hay observación	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del seguimiento del presupuesto y cumplimiento de las metas proyectos de inversión.	Esta apropiación presupuestal se ha destinado a nuevos procesos de contratación con posible adjudicación, en lo que resta de la vigencia.	13 - No hay observación	7 - Mantener monitoreo constante y periódico del seguimiento de la gestión precontractual	Esta apropiación presupuestal se ha destinado a nuevos procesos de contratación con posible adjudicación, en lo que resta de la vigencia.

INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU
SEGUIMIENTO CUMPLIMIENTO A METAS PLAN DE DESARROLLO
 (Decreto 215 de 2017)

py_id	Entidad	py_codi go_proy ecto_pri	py_codi go_mgr	gral_descrip cion_mgr	py_codi go_proy ecto	py_nombre _proyecto	py_codig o_intern o_meta	py_mp i_tipo_ suma	py_descripcio n_meta	py_estado_ prog_meta_ desc	py_rec_prog_ano4	py_rec_ejec_ano4	py_rec_ porc_ ano4	PRIORIZ ADO	Presupuestal_ Observación	Presupuestal_Reco mendación	Presupuestal_Análisis de Causas o Problemática	Contractua l_Observac ión	Contractual_Recom endación	Contractual_Análisis de Causas o Problemática
5_2019_02_204_202_190_256	204 - Instituto de Desarrollo Urbano	190	256	Lograr un índice nivel medio de desarrollo institucional en el sector movilidad	1047	Fortalecimiento, modernización y optimización de la capacidad institucional y de las TICs en el IDU	2	0	(*) Adelantar el 100 Por ciento de las acciones requeridas para el aseguramiento de las obras civiles	EN EJECUCION	5.698.000.000	0	0	1	12 - No hay observación	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del presupuesto y cumplimiento de las metas proyectos de inversión.	Esta apropiación presupuestal se ha destinado a nuevos procesos de contratación con posible adjudicación, en lo que resta de la vigencia.	13 - No hay observación	7 - Mantener monitoreo constante y periódico del seguimiento de la gestión precontractual	Esta apropiación presupuestal se ha destinado a nuevos procesos de contratación con posible adjudicación, en lo que resta de la vigencia.
5_2019_02_204_202_190_256	204 - Instituto de Desarrollo Urbano	190	256	Lograr un índice nivel medio de desarrollo institucional en el sector movilidad	1047	Fortalecimiento, modernización y optimización de la capacidad institucional y de las TICs en el IDU	3	0	(*) Implementar el 100 Por ciento de acciones para mantener una infraestructura física y operativa adecuada	EN EJECUCION	14.561.530.706	4.985.479.496	34	1	12 - No hay observación	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del presupuesto y cumplimiento de las metas proyectos de inversión.	Esta apropiación presupuestal se ha destinado a nuevos procesos de contratación con posible adjudicación, en lo que resta de la vigencia.	13 - No hay observación	7 - Mantener monitoreo constante y periódico del seguimiento de la gestión precontractual	Esta apropiación presupuestal se ha destinado a nuevos procesos de contratación con posible adjudicación, en lo que resta de la vigencia.
5_2019_02_204_202_190_256	204 - Instituto de Desarrollo Urbano	190	256	Lograr un índice nivel medio de desarrollo institucional en el sector movilidad	1047	Fortalecimiento, modernización y optimización de la capacidad institucional y de las TICs en el IDU	4	0	(*) Atender el 100 Por ciento de la programación de las necesidades de las dependencias	EN EJECUCION	129.397.995.599	82.687.076.937	64	1	12 - No hay observación	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del presupuesto y cumplimiento de las metas proyectos de inversión.	Esta apropiación presupuestal se ha destinado a nuevos procesos de contratación con posible adjudicación, en lo que resta de la vigencia.	13 - No hay observación	7 - Mantener monitoreo constante y periódico del seguimiento de la gestión precontractual	Esta apropiación presupuestal se ha destinado a nuevos procesos de contratación con posible adjudicación, en lo que resta de la vigencia.

INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU
SEGUIMIENTO CUMPLIMIENTO A METAS PLAN DE DESARROLLO
 (Decreto 215 de 2017)

py_id	Entidad	py_codi go_proy ecto_pri	py_codi go_mgr	gral_descrip cion_mgr	py_cod igo_pro yecto	py_nombre _proyecto	py_codig o_intern o_meta	py_mp i_tipo suma	py_descripcion _meta	py_estado _prog_meta _desc	py_rec_prog_ano4	py_rec_ejec_ano4	py_rec _porc _ano4	PRIORIZ ADO	Presupuestal_ Observación	Presupuestal_Reco mendación	Presupuestal_Análisis de Causas o Problemática	Contractua l_ Observación	Contractual_Recom endación	Contractual_Análisis de Causas o Problemática
5_2019_02_204_202_190_256	204 - Instituto de Desarrollo Urbano	190	256	Lograr un índice nivel medio de desarrollo institucional en el sector movilidad	1047	Fortalecimiento, modernización y optimización de la capacidad institucional y de las TICs en el IDU	5	0	(*) Desarrollar e implementar el 100 Por ciento de proyectos incluidos en el PETIC relacionados con el apoyo tecnológico al SIG	EN EJECUCION	9.633.536.892	7.520.453.909	78	1	12 - No hay observación	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del presupuesto y cumplimiento de las metas proyectos de inversión.	Esta apropiación del presupuestal se ha destinado a nuevos procesos de contratación con posible adjudicación, en lo que resta de la vigencia.	13 - No hay observación	7 - Mantener monitoreo constante y periódico del seguimiento de la gestión precontractual	Se encuentra en proceso de adjudicación
5_2019_02_204_202_190_256	204 - Instituto de Desarrollo Urbano	190	256	Lograr un índice nivel medio de desarrollo institucional en el sector movilidad	1047	Fortalecimiento, modernización y optimización de la capacidad institucional y de las TICs en el IDU	6	0	(*) Ejecutar el 100 Por ciento de diagnósticos e intervenciones del clima y la cultura organizacional	EN EJECUCION	1.130.000.000	850.567.955	75	1	12 - No hay observación	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del presupuesto y cumplimiento de las metas proyectos de inversión.	Se realizará seguimiento en el cuarto trimestre de 2019	13 - No hay observación	7 - Mantener monitoreo constante y periódico del seguimiento de la gestión precontractual	Se realizará seguimiento en el cuarto trimestre de 2019
5_2019_02_204_202_190_256	204 - Instituto de Desarrollo Urbano	190	256	Lograr un índice nivel medio de desarrollo institucional en el sector movilidad	1047	Fortalecimiento, modernización y optimización de la capacidad institucional y de las TICs en el IDU	7	0	(*) Realizar 100 Por ciento de consultorias relacionadas con estudios técnicos	EN EJECUCION	2.491.486.485	761.873.796	31	1	12 - No hay observación	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del presupuesto y cumplimiento de las metas proyectos de inversión.	Esta apropiación del presupuestal se ha destinado a nuevos procesos de contratación con posible adjudicación, en lo que resta de la vigencia.	13 - No hay observación	7 - Mantener monitoreo constante y periódico del seguimiento de la gestión precontractual	Esta apropiación presupuestal se ha destinado a nuevos procesos de contratación con posible adjudicación, en lo que resta de la vigencia.

INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU
SEGUIMIENTO CUMPLIMIENTO A METAS PLAN DE DESARROLLO
 (Decreto 215 de 2017)

py_id	Entidad	py_codi go_proy ecto_pri	py_codi go_mgr	gral_descrip cion_mgr	py_codi go_pro yecto	py_nombre _proyecto	py_codig o_intern o_meta	py_mp i_tipo suma	py_descripcio n_meta	py_estado _prog_meta _desc	py_rec_prog_ano4	py_rec_ejec_ano4	py_rec _porc _ano4	PRIORIZ ADO	Presupuestal_ Observación	Presupuestal_Reco mendación	Presupuestal_Análisis de Causas o Problemática	Contractua l_ Observación	Contractual_Recom endación	Contractual_Análisis de Causas o Problemática
5_2019_02_204_202_190_256	204 - Instituto de Desarrollo Urbano	190	256	Lograr un índice nivel medio de desarrollo institucional en el sector movilidad	1047	Fortalecimiento, modernización y optimización de la capacidad institucional y de las TICs en el IDU	8	0	(*) Realizar el 100 Por ciento del diseño, desarrollo y gestión de la estrategia de comunicaciones para el IDU.	EN EJECUCION	6.839.379.076	5.402.260.229	79	1	12 - No hay observación	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del presupuesto y cumplimiento de las metas proyectos de inversión.	Esta apropiación presupuestal se ha destinado a nuevos procesos de contratación con posible adjudicación, en lo que resta de la vigencia.	13 - No hay observación	7 - Mantener monitoreo constante y periódico del seguimiento de la gestión precontractual	Esta apropiación presupuestal se ha destinado a nuevos procesos de contratación con posible adjudicación, en lo que resta de la vigencia.
5_2019_02_204_202_190_256	204 - Instituto de Desarrollo Urbano	190	256	Lograr un índice nivel medio de desarrollo institucional en el sector movilidad	1047	Fortalecimiento, modernización y optimización de la capacidad institucional y de las TICs en el IDU	9	0	(*) Adelantar el 100 Por ciento de las acciones programadas para el cobro de valorización	EN EJECUCION	3.002.000.000	2.504.510.438	83	1	12 - No hay observación	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del presupuesto y cumplimiento de las metas proyectos de inversión.	Se realizará seguimiento en el cuarto trimestre de 2019	13 - No hay observación	7 - Mantener monitoreo constante y periódico del seguimiento de la gestión precontractual	Se realizará seguimiento en el cuarto trimestre de 2019
5_2019_02_204_202_190_256	204 - Instituto de Desarrollo Urbano	190	256	Lograr un índice nivel medio de desarrollo institucional en el sector movilidad	1047	Fortalecimiento, modernización y optimización de la capacidad institucional y de las TICs en el IDU	10	0	(*) Pago del 100 Por ciento compromisos de vigencias anteriores	EN EJECUCION	2.501.755.100	2.252.087.426	90	1	12 - No hay observación	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del presupuesto y cumplimiento de las metas proyectos de inversión.	Esta apropiación corresponde a recursos programados para pagos de compromisos de vigencias anteriores.	13 - No hay observación	7 - Mantener monitoreo constante y periódico del seguimiento de la gestión precontractual	N/A