

**SEGUIMIENTO CUMPLIMIENTO A METAS PLAN DE DESARROLLO
INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU**

CORTE 30/06/2019
(Decreto 215 de 2017)

Entidad	ind_codi o_interno _nivel7	ind_codi o_proyect o_pri	ind_co digo_mgr	ind_codi go_indic ador	ind_nombre _indicador	ind_indic ador_tip o_suma	ind_es tado_e n_pa	ind_desc _estado_ ind_pa	ind_an o	ind_prog _inicial_ pd	ind_prog _actual	ind_ejecu cion_vig encia	ind_por c_av_vi g	ind_por c_av_tr apd	ind_por c_av_pd	gral_re c_por_c ano4	gral_re c_por_c _tot	Finaliza do	Priorizaci n_Vigencia < 42	Priorizaci n_Transcurri do < 72	Priorizaci n_PDD < 63	Revisi n CI	PRIORI ZADO	Análisis_Físico_Principal_ Observación	Análisis_Físico_Principa l_Recomendación	Análisis_Físico_Análisis
204 - Instituto de Desarrollo Urbano	177	143	225	172	Km de malla vial construida	Suma	1	VIGENTE	2019	5,64	10,49	2,73	26,02	74,13	74,13	38,25	62,7		1	0	0		1	9- Se presenta avance importante en la ejecución presupuestal, sin embargo, el producto no puede ser cuantificado en la meta hasta no terminar el proceso / proyecto, dado el ciclo de vida del mismo.	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del seguimiento a las metas producto, para evitar desviaciones frente a lo programado.	La meta plan 225 se ejecuta a través del proyecto de inversión 1062, con 12 metas proyecto programadas para la vigencia 2019, Revisada la planeación de la territorialización de la inversión, el desempeño puede aumentar, pues cuenta con proyectos en ejecución que aportarán a este cometido, como son los proyectos de la Av Tintal y la Av. Santa Barbara, entre otros. Igualmente, depende del avance físico depende de los procesos de contratación en curso, como son los proyectos de la Av Cl 134 y la Cr 15, entre otros.
204 - Instituto de Desarrollo Urbano	177	145	235	182	M2 Espacio habilitado para peatones y bicicletas (alamedas, andenes, puentes peatonales, plazoletas)	Suma	1	VIGENTE	2019	425996	1000675	120225,9	12,01	52,54	27,85	9,86	28,4		1	1	1		1	9- Se presenta avance importante en la ejecución presupuestal, sin embargo, el producto no puede ser cuantificado en la meta hasta no terminar el proceso / proyecto, dado el ciclo de vida del mismo.	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del seguimiento a las metas producto, para evitar desviaciones frente a lo programado.	La meta plan 235 se ejecuta a través del proyecto de inversión 1059 con 6 metas proyecto programadas para la vigencia 2019 e igualmente, con el proyecto 1062 con 2 metas proyecto. Revisada la planeación de la territorialización de la inversión, el desempeño puede aumentar, pues cuenta con proyectos en ejecución que aportarán a este cometido, como los proyectos de Red peatonal Sabana y Andenes Zona Rosa, entre otros. Igualmente, el avance físico depende de los procesos de contratación en curso, como el proyecto de Corredor Ambiental Canal Cordoba.
204 - Instituto de Desarrollo Urbano	177	145	236	183	Km de ciclorrutas construido en calzada y/o a nivel de andén	Suma	1	VIGENTE	2019	89,55	5,58	1,84	32,97	94,96	94,96	0	95,8		1	0	0		1	9- Se presenta avance importante en la ejecución presupuestal, sin embargo, el producto no puede ser cuantificado en la meta hasta no terminar el proceso / proyecto, dado el ciclo de vida del mismo.	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del seguimiento a las metas producto, para evitar desviaciones frente a lo programado.	La meta plan 236 se ejecuta a través del proyecto de inversión 1061 con 1 meta proyecto programada para la vigencia 2019, e igualmente, con el proyecto 1062 con 1 meta proyecto. Revisada la planeación de la territorialización de la inversión, el desempeño puede aumentar, pues cuenta con proyectos en ejecución que aportarán a este cometido, como los proyectos de la Av. Alsacia y la Av. Tintal, entre otros.

**SEGUIMIENTO CUMPLIMIENTO A METAS PLAN DE DESARROLLO
INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU**
CORTE 30/06/2019
(Decreto 215 de 2017)

Entidad	ind_codig o_interno _nivel7	ind_codig o_proyect o_pri	ind_co digo_mgr	ind_codi go_indic ador	ind_nombre _indicador	ind_indic ador_tip o_suma	ind_es tado_e n_pa	ind_desc _estado_ ind_pa	ind_an o	ind_prog _inicial_ pd	ind_prog _actual	ind_ejecu cion_vige ncia	ind_por c_av_vi g	ind_por c_av_tr apd	ind_por c_av_pd	gral_re c_por_c ano4	gral_re c_por_c _tot	Finaliza do	Priorizaci n_Vigencia < 42	Priorizaci n_Transcurri do < 72	Priorizaci n_PDD < 63	Revisi n CI	PRIORI ZADO	Análisis_Físico_Principal_ Observación	Análisis_Físico_Principa l_Recomendación	Análisis_Físico_Análisis
204 - Instituto de Desarrollo Urbano	177	145	237	184	M2 Espacio conservado para peatones y bicicletas (alamedas, andenes, puentes peatonales, plazoletas)	Suma	1	VIGENTE	2019	237855	585948,6	264984,9	45,22	71,07	65,72	5,45	62,8		0	1	0		1	9- Se presenta avance importante en la ejecución presupuestal, sin embargo, el producto no puede ser cuantificado en la meta hasta no terminar el proceso / proyecto, dado el ciclo de vida del mismo.	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del seguimiento a las metas producto, para evitar desviaciones frente a lo programado.	La meta plan 237 se ejecuta a través del proyecto de inversión 1059 con 2 metas proyecto programadas para la vigencia 2019, e igualmente, con el proyecto 1061 con 2 meta proyecto y el proyecto 1063 con 1 meta proyecto. Revisada la planeación de la territorialización de la inversión, el desempeño puede aumentar, pues cuenta con proyectos en ejecución que aportaran a este cometido. Así mismo, el avance físico depende de los procesos de contratación, que se encuentra en estructuración de proceso licitatorio del programa "Conservación del espacio público y ciclorutas". Este proceso corresponde al 50% de la programación de la meta física para 2019.
204 - Instituto de Desarrollo Urbano	177	147	248	195	Km de troncales construidos	Suma	1	VIGENTE	2019	46,5	0	0	0	0	0	3,13	13,1		1	1	1		1	9- Se presenta avance importante en la ejecución presupuestal, sin embargo, el producto no puede ser cuantificado en la meta hasta no terminar el proceso / proyecto, dado el ciclo de vida del mismo.	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del seguimiento a las metas producto, para evitar desviaciones frente a lo programado.	La meta plan 248 no cuenta con programación de meta física para IDU, pues se desarrolla con recursos de Transmilenio. 5 metas proyecto del proyecto de inversión 1059 cuentan con programación para la vigencia 2019 que aporta al desarrollo de esta meta Plan . Los kilómetros programado de troncales a construir estan previstos en el corredor de la Kr 7. En cuanto a otros proyectos es importante tener presente el ciclo de vida, que en la actualidad, se cuenta con 11 Estudios y Diseños programados, los cuales aportaran a esta meta. Los recursos programados para la vigencia 2019, se orientan a la adquisición de predios y al cubrimiento de unidades sociales, generadas de la gestión de esta.
204 - Instituto de Desarrollo Urbano	177	147	250	197	Km reconfigurad os de troncales	Suma	1	VIGENTE	2019	0	0	0	0	0	0	0	0		1	1	1		1	13- No hay observación	11 - No requiere recomen	No cuenta con programación de meta física, ni proyecto de inversión con metas asociadas para su ejecución.

**SEGUIMIENTO CUMPLIMIENTO A METAS PLAN DE DESARROLLO
INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU**

CORTE 30/06/2019
(Decreto 215 de 2017)

Entidad	ind_codi o_interno _nivel7	ind_codi o_proyect o_pri	ind_co digo_mgr	ind_codi go_indic ador	ind_nombre _indicador	ind_indic ador_tip o_suma	ind_es tado_e n_pa	ind_desc _estado_ ind_pa	ind_an o	ind_prog _inicial_ pd	ind_prog _actual	ind_ejecu cion_vig encia	ind_por c_av_vi g	ind_por c_av_tr apd	ind_por c_av_pd	gral_re c_por_c ano4	gral_re c_por_c _tot	Finaliza do	Priorizaci n_Vigencia < 42	Priorizaci n_Transcurri do < 72	Priorizaci n_PDD < 63	Revisi on CI	PRIORI ZADO	Análisis_Físico_Principal_ Observación	Análisis_Físico_Principa l_Recomendación	Análisis_Físico_Análisis	
204 - Instituto de Desarrollo Urbano	188	162	253	283	Km de avenidas urbanas regionales construidas	Suma	1	VIGENTE	2019	6,2	0	0	0	0	0	1,32	1,8		1	1	1		1	9- Se presenta avance importante en la ejecución presupuestal, sin embargo, el producto no puede ser cuantificado en la meta hasta no terminar el proceso / proyecto, dado el ciclo de vida del mismo.	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del seguimiento a las metas producto, para evitar desviaciones frente a lo programado.	La meta plan 253 se ejecuta a través del proyecto de inversión 1002 con 3 metas proyecto programadas para la vigencia 2019. En la actualidad, la meta se enfoca en estudios y diseños, que incluyen la configuración de proyectos de Administración Publico Privada, la cual depende del esquema y cierre financiero de la misma. Por otro lado, actualmente se adelanta la compra y administración de predios.	
204 - Instituto de Desarrollo Urbano	201	188	255	408	Porcentaje de satisfacción	Constante	1	VIGENTE	2019	0	80	0	0	82,29	65,84	0			1	0	0		1	13- No hay observación	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del seguimiento a las metas producto, para evitar desviaciones frente a lo programado.	Esta meta es consolidada a nivel sector movilidad, y su medición se realiza anualmente en el segundo semestre de la vigencia, con el consolidado anual.	
204 - Instituto de Desarrollo Urbano	202	190	256	419	Porcentaje de índice de desempeño	Creciente	1	VIGENTE	2019	75	74,4	0	0	0	52,56	71,8			1	1	1		1	13- No hay observación	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del seguimiento a las metas producto, para evitar desviaciones frente a lo programado.	Este indicador se anulo, se ajusto a la medición del desempeño institucional a través del FURAG	
204 - Instituto de Desarrollo Urbano	202	190	256	559	Nivel de desarrollo institucional alcanzado y/o mantenido	Constante	1	VIGENTE	2019	0	3	0	0	83,33	55,56	52,56	71,8			1	0	1		1	13- No hay observación	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del seguimiento a las metas producto, para evitar desviaciones frente a lo programado.	El Índice medio es producto de la medición que se hace a través del FURAG, la última medición incorporada corresponde al dato obtenido durante la vigencia 2018 producto de la medición del desempeño institucional en 2017.
204 - Instituto de Desarrollo Urbano	203	192	259	450	Porcentaje de modernización del recurso tecnológico y de sistemas de información	Suma	1	VIGENTE	2019	0	20	8,35	41,75	83,88	75,75	0			1	0	0		1	13- No hay observación	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del seguimiento a las metas producto, para evitar desviaciones frente a lo programado.	Esta meta es de naturaleza creciente, con un propósito de alcanzar el 80% en el periodo de vigencia del plan. Para 2019 se programó un 20% de avance, que sumado al 52.25% alcanzado en las vigencias de 2016 a 2018, se espera lograr un 72.25 de acumulado. De esta forma en 2020 se culmine el 7.75% restante.	

**SEGUIMIENTO CUMPLIMIENTO A METAS PLAN DE DESARROLLO
INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU**
CORTE 30/06/2019
(Decreto 215 de 2017)

Entidad	py_codi go_mgr	py_codi go_pr oyecto	py_nombre_proye cto	py_codig o_intern o_meta	py_mpi tipo_s uma	py_descripcion_ meta	py_estado_ prog_meta_ desc	py_rec_prog_ano4	py_rec_ejec_ano4	py_rec _porc_ ano4	PRI O R I Z A D O	Presupuestal_Ob servación	Presupuestal_Reco mendación	Presupuestal_Análisis	Contractual_Ob servación	Contractual_Reco mendación	Contractual_Análisis
204 - Instituto de Desarrollo Urbano	225	1062	Construcción de vías y calles completas para la ciudad	3	1	Adquisición 2,818 Unidades prediales para la ejecución de obras de infraestructura vial	EN EJECUCION	123.612.407.732,00	36.443.475.741,00	29,48	225	12 - No hay observación	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del seguimiento del presupuesto y cumplimiento de las metas proyectos de inversión.	La ejecución presupuestal de esta meta proyecto, ha mantenido un desempeño superior al 95% en las dos últimas vigencias. Se espera que las gestiones adelantadas en el segundo semestre, por la Dirección Técnica de Predios, aproxime el desempeño al cumplimiento de la meta.	13 - No hay observación	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del seguimiento del presupuesto y cumplimiento de las metas proyectos de inversión.	El desempeño de esta meta proyecto depende directamente de la gestión del IDU.
204 - Instituto de Desarrollo Urbano	225	1062	Construcción de vías y calles completas para la ciudad	6	1	Realizar 42 Estudios y Diseños para la ejecución de obras de infraestructura vial	EN EJECUCION	10.592.255.684,00	5.057.089.201,00	47,74	225	12 - No hay observación	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del seguimiento del presupuesto y cumplimiento de las metas proyectos de inversión.	La apropiación presupuestal esta asignada a la programación de pagos a la terminación del etapa de diseño. También se han programado recursos para proyectos que se encuentran en prefactibilidad y culminada esta etapa se continuara con los estudios y diseños.	13 - No hay observación	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del seguimiento del presupuesto y cumplimiento de las metas proyectos de inversión.	Se requiere realizar el seguimiento pertinente en el momento de realizar la contratación de las diferentes etapas del ciclo de proyecto.
204 - Instituto de Desarrollo Urbano	225	1062	Construcción de vías y calles completas para la ciudad	7	1	Construir 309.19 Km-Carril De Vías Arterias	EN EJECUCION	664.817.636.890,00	355.110.598.712,00	53,41	225	12 - No hay observación	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del seguimiento del presupuesto y cumplimiento de las metas proyectos de inversión.	2 tercios de la apropiación presupuestal estan destinados al punto de inversión de construcción de vías arterias como son las obras de infraestructura vial y de espacio público asociadas a los Acuerdos 180 y 523, como también la construcción de la Av Mariscal Sucre entre otros	13 - No hay observación	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del seguimiento del presupuesto y cumplimiento de las metas proyectos de inversión.	No se inciara el proceso hasta no culminar la etapa de Diseños.
204 - Instituto de Desarrollo Urbano	225	1062	Construcción de vías y calles completas para la ciudad	8	1	Realizar 906 Unidades De Gestión Social	EN EJECUCION	0,00	0,00	0,00	225	12 - No hay observación	10 - No requiere recomendación	No ha tenido programación presupuetal para la vigencia	13 - No hay observación	10- No requiere recomendación	No ha tenido programación presupuetal para la vigencia
204 - Instituto de Desarrollo Urbano	225	1062	Construcción de vías y calles completas para la ciudad	9	1	Pagar 33 Sentencias A Procesos Judiciales Fallados En Contra Del Idu	EN EJECUCION	8.317.956.000,00	22.036.779,00	0,26	225	12 - No hay observación	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del seguimiento del presupuesto y cumplimiento de las metas proyectos de inversión.	Esta apropiación presupuestal corresponde al pasivo contingente previsto para suplir los pagos de sentencias, por tanto es a demanda.	13 - No hay observación	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del seguimiento del presupuesto y cumplimiento de las metas proyectos de inversión.	El desempeño de esta meta proyecto depende directamente de la gestión del IDU.

**SEGUIMIENTO CUMPLIMIENTO A METAS PLAN DE DESARROLLO
INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU**

CORTE 30/06/2019
(Decreto 215 de 2017)

Entidad	py_codi go_mgr	py_codi proyecto	py_nombre_proy ecto	py_codig o_intern o_meta	py_mpi _tipo_s uma	py_descripcio n_meta	py_estado _prog_meta_ desc	py_rec_prog_ano4	py_rec_ejec_ano4	py_rec _porc_ano4	PRI O R I Z A D O	Presupuestal_Ob servación	Presupuestal_Reco mendación	Presupuestal_Análisis	Contractual_Ob servación	Contractual_Reco mendación	Contractual_Análisis
204 - Instituto de Desarrollo Urbano	225	1062	Construcción de vías y calles completas para la ciudad	10	1	Construir 29 Puentes Vehiculares Asociados a la malla vial	EN EJECUCION	183.835.176.780,00	127.575.240.459,00	69,40	225	12 - No hay observación	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del seguimiento del presupuesto y cumplimiento de las metas proyectos de inversión. y La apropiación presupuestal esta asignada a la programación de pagos a la terminación de contratos. También se han programado recursos para un nuevo proyecto una vez se culmine la etapa de diseños.	13 - No hay observación	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del seguimiento del presupuesto y cumplimiento de las metas proyectos de inversión.	Se adelantaran los procesos de contratación una vez se culmine la etapa de Diseños.	
204 - Instituto de Desarrollo Urbano	225	1062	Construcción de vías y calles completas para la ciudad	11	1	Construir 18.10 Km-Carril De Vías Locales	EN EJECUCION	212.500.000.000,00	0,00	0,00	225	12 - No hay observación	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del presupuesto y cumplimiento de las metas proyectos de inversión. y Esta apropiación presupuestal se ha destinado a nuevos procesos de contratación a realizarse en el segundo semestre de 2019	13 - No hay observación	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del presupuesto y cumplimiento de las metas proyectos de inversión.	Se programo la contratación según PAA para iniciar proceso precontractual en agosto de 2019.	
204 - Instituto de Desarrollo Urbano	225	1062	Construcción de vías y calles completas para la ciudad	12	0	(*) Realizar 100 Por Ciento de las asistencias técnicas, logísticas y operativas para el desarrollo de proyecto	EN EJECUCION	25.000.000,00	1.988.664,00	7,96	225	12 - No hay observación	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del presupuesto y cumplimiento de las metas proyectos de inversión. y Estos recursos son provistos para suplir necesidades de apoyo a la gestión de los contratos como son los reconocimientos a licencias ambientales.	13 - No hay observación	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del seguimiento del presupuesto y cumplimiento de las metas proyectos de inversión.	El desempeño de esta meta proyecto depende directamente de la gestión del IDU.	
204 - Instituto de Desarrollo Urbano	225	1062	Construcción de vías y calles completas para la ciudad	13	0	(*) Realizar 100 Por Ciento de la administracion de los predios adquiridos por el IDU	EN EJECUCION	8.025.782.000,00	4.972.573.032,00	61,96	225	12 - No hay observación	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del presupuesto y cumplimiento de las metas proyectos de inversión. y La ejecución presupuestal de esta meta proyecto, ha mantenido un desempeño superior al 95% en las dos últimas vigencias. Se espera que las gestiones adelantadas en el segundo semestre, por la Dirección Técnica de Predios, aproxime el desempeño al cumplimiento de la meta.	13 - No hay observación	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del presupuesto y cumplimiento de las metas proyectos de inversión.	El desempeño de esta meta proyecto depende directamente de la gestión del IDU.	
204 - Instituto de Desarrollo Urbano	225	1062	Construcción de vías y calles completas para la ciudad	14	1	Reforzar 4 Puentes Vehiculares Estructuralmente	EN EJECUCION	11.962.000.000,00	2.125.050.031,00	17,77	225	12 - No hay observación	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del presupuesto y cumplimiento de las metas proyectos de inversión. y Estos recursos estan previstos para cubrir ajustes de contratos mixtos que se encuentran en etapa de diseño y desarrollo e iniciaran próximamente la etapa de ejecución de obra.	13 - No hay observación	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del presupuesto y cumplimiento de las metas proyectos de inversión.	N/A	

SEGUIMIENTO CUMPLIMIENTO A METAS PLAN DE DESARROLLO
INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU
CORTE 30/06/2019
(Decreto 215 de 2017)

Entidad	py_codi go_mgr	py_codi proyecto	py_nombre_proy ecto	py_codi g_o_intern o_meta	py_mpi _tipo_s uma	py_descripcio n_meta	py_estado _prog_meta _desc	py_rec_prog_ano4	py_rec_ejec_ano4	py_rec _porc_ano4	PRI O RIZA DO	Presupuestal_Ob servación	Presupuestal_Reco mendación	Presupuestal_Análisis	Contractual_Ob servación	Contractual_Reco mendación	Contractual_Análisis
204 - Instituto de Desarrollo Urbano	225	1062	Construcción de vías y calles completas para la ciudad	15	1	Construir 271.48 ML de muros de contención	EN EJECUCION	5.242.619.497,00	0,00	0,00	225	12 - No hay observación	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del presupuesto y cumplimiento de las metas proyectos de inversión.	Recursos previstos para proceso de contratación a realizar en el segundo semestre de 2019.	13 - No hay observación	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del presupuesto y cumplimiento de las metas proyectos de inversión.	Recursos previstos para proceso de contratación a realizar en el segundo semestre de 2019.
204 - Instituto de Desarrollo Urbano	225	1062	Construcción de vías y calles completas para la ciudad	17	0	(*) Pago del 100 por ciento de compromisos de vigencias anteriores	EN EJECUCION	230.027.164.548,00	26.763.013.639,00	11,63	225	12 - No hay observación	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del presupuesto y cumplimiento de las metas proyectos de inversión.	Esta apropiación corresponde a recursos programados para pagos de compromisos de vigencias anteriores.	13 - No hay observación	10 - No requiere recomendación	N/A
204 - Instituto de Desarrollo Urbano	225	1063	Conservación de vías y calles completas para la ciudad	9	1	Construir 10.40 Km-Carril Malla Vial Local	SUSPENDIDA	0,00	0,00	0,00	225	12 - No hay observación	10 - No requiere recomendación	No ha tenido programación presupuetal para la vigencia	13 - No hay observación	10- No requiere recomendación	No ha tenido programación presupuetal para la vigencia
204 - Instituto de Desarrollo Urbano	226	1059	Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público de calidad	2	1	Mantener 305.74 km carril Troncales	EN EJECUCION	12.000.000.000,00	12.000.000.000,00	100,00	0						
204 - Instituto de Desarrollo Urbano	226	1059	Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público de calidad	16	1	Mantener 198.53 Km lineales de elementos segregadores en las troncales de TM	EN EJECUCION	4.500.000.000,00	4.499.984.428,00	100,00	0						
204 - Instituto de Desarrollo Urbano	226	1063	Conservación de vías y calles completas para la ciudad	1	1	Mantener 3.60 Km Carril Malla Vial Local	SUSPENDIDA	0,00	0,00	0,00	0						
204 - Instituto de Desarrollo Urbano	226	1063	Conservación de vías y calles completas para la ciudad	2	1	Mantener 286.57 Km-Carril Malla Vial Intermedia	EN EJECUCION	64.882.039.699,00	55.082.038.587,00	84,90	0						
204 - Instituto de Desarrollo Urbano	226	1063	Conservación de vías y calles completas para la ciudad	3	1	Rehabilitar 80.68 Km-Carril Malla Vial Intermedia	EN EJECUCION	0,00	0,00	0,00	0						

SEGUIMIENTO CUMPLIMIENTO A METAS PLAN DE DESARROLLO

INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU

CORTE 30/06/2019

(Decreto 215 de 2017)

Entidad	py_codi go_mgr	py_cod igo_pr oyecto	py_nombre_proye cto	py_codig o_intern o_meta	py_mpi tipo_s uma	py_descripcion_ meta	py_estado_ prog_meta_ desc	py_rec_prog_ano4	py_rec_ejec_ano4	py_rec_ porc_ ano4	PRI O R I Z A D O	Presupuestal_Ob servación	Presupuestal_Reco mendación	Presupuestal_Análisis	Contractual_Ob servación	Contractual_Reco mendación	Contractual_Análisis
204 - Instituto de Desarrollo Urbano	226	1063	Conservación de vías y calles completas para la ciudad	4	1	Mantener 242.64 Km-Carril Malla Vial Arterial	EN EJECUCION	60.141.758.862,00	40.141.758.862,00	66,75	0						
204 - Instituto de Desarrollo Urbano	226	1063	Conservación de vías y calles completas para la ciudad	5	1	Rehabilitar 29.79 Km-Carril Malla Vial Arterial	EN EJECUCION	0,00	0,00	0,00	0						
204 - Instituto de Desarrollo Urbano	226	1063	Conservación de vías y calles completas para la ciudad	6	1	Mantener 144.56 Km-Carril Malla Vial Rural	EN EJECUCION	330.000.000,00	0,00	0,00	0						
204 - Instituto de Desarrollo Urbano	226	1063	Conservación de vías y calles completas para la ciudad	7	1	Rehabilitar 14.62 Km-Carril Malla Vial Rural	EN EJECUCION	0,00	0,00	0,00	0						
204 - Instituto de Desarrollo Urbano	226	1063	Conservación de vías y calles completas para la ciudad	8	1	Mantener 19 Puentes Vehiculares Asociados a la malla vial arterial	EN EJECUCION	21.585.205.020,00	9.981.075.000,00	46,24	0						
204 - Instituto de Desarrollo Urbano	226	1063	Conservación de vías y calles completas para la ciudad	10	1	Pagar 2 Sentencias A Procesos Judiciales Fallados En Contra Del Idu,	SUSPENDIDA	0,00	0,00	0,00	0						
204 - Instituto de Desarrollo Urbano	226	1063	Conservación de vías y calles completas para la ciudad	11	1	Realizar 1 Estudios y Diseños Del Sistema Vial De La Ciudad	SUSPENDIDA	0,00	0,00	0,00	0						
204 - Instituto de Desarrollo Urbano	226	1063	Conservación de vías y calles completas para la ciudad	12	0	(*) Realizar 100 por ciento de las asistencias técnicas y logísticas del proyecto	EN EJECUCION	1.094.109.777,00	788.640.536,00	72,08	0						
204 - Instituto de Desarrollo Urbano	226	1063	Conservación de vías y calles completas para la ciudad	13	0	(*) Pago del 100 por ciento de compromisos de vigencias anteriores	EN EJECUCION	125.857.162.291,00	19.815.035.364,00	15,74	0						
204 - Instituto de Desarrollo Urbano	227	1063	Conservación de vías y calles completas para la ciudad	7	1	Rehabilitar 14.62 Km-Carril Malla Vial Rural	EN EJECUCION	7.215.213.642,00	530.000.000,00	7,35	0						

**SEGUIMIENTO CUMPLIMIENTO A METAS PLAN DE DESARROLLO
INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU**

CORTE 30/06/2019
(Decreto 215 de 2017)

Entidad	py_codi go_mgr	py_codi proyecto	py_nombre_proy ecto	py_codi o_intern o_meta	py_mpi _tipo_s uma	py_descripcion_ meta	py_estado_ prog_meta_ desc	py_rec_prog_ano4	py_rec_ejec_ano4	py_rec_ _porc_ ano4	PRI O R I Z A D O	Presupuestal_Ob servación	Presupuestal_Reco mendación	Presupuestal_Análisis	Contractual_Ob servación	Contractual_Reco mendación	Contractual_Análisis
204 - Instituto de Desarrollo Urbano	228	1063	Conservación de vías y calles completas para la ciudad	6	1	Mantener 144.56 Km-Carril Malla Vial Rural	EN EJECUCION	0,00	0,00	0,00	0						
204 - Instituto de Desarrollo Urbano	235	1059	Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público de calidad	5	1	Construir 1,559,145.45 m2 Espacio publico asociado a troncales	SUSPENDIDA	0,00	0,00	0,00	235	12 - No hay observación	10 - No requiere recomendación	No ha tenido programación presupuetal para la vigencia	13 - No hay observación	10- No requiere recomendación	No ha tenido programación presupuetal para la vigencia
204 - Instituto de Desarrollo Urbano	235	1061	Infraestructura para peatones y bicicletas	1	1	Construir 1,271,016.72 m2 de Espacio público	EN EJECUCION	547.323.119.952,00	31.454.011.342,00	5,75	235	12 - No hay observación	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del seguimiento del presupuesto y cumplimiento de las metas proyectos de inversión.	Recursos previstos para procesos de contratación a realizarsen en el segundo semestre de 2019.	13 - No hay observación	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del presupuesto y cumplimiento de las metas proyectos de inversión.	Recursos previstos para procesos de contratación a realizarsen en el segundo semestre de 2019.
204 - Instituto de Desarrollo Urbano	235	1061	Infraestructura para peatones y bicicletas	6	1	Realizar 20 Estudios y Diseños Del Sistema de Espacio Publico De La Ciudad	EN EJECUCION	2.458.020.955,00	1.286.711.734,00	52,35	235	12 - No hay observación	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del seguimiento del presupuesto y cumplimiento de las metas proyectos de inversión.	Los recursos se programaron para suplir la culminación de contratos, así como para la contratación de nuevos procesos que en la actualidad ya se adelantan y otros se encuentran en etapa de factibilidad.	13 - No hay observación	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del presupuesto y cumplimiento de las metas proyectos de inversión.	Se referenció en territorialización la estructuración de un proceso de contratación para suplir las necesidades de insumos para factibilidades.
204 - Instituto de Desarrollo Urbano	235	1061	Infraestructura para peatones y bicicletas	7	1	Construir 13 unidades de Puentes peatonales	EN EJECUCION	49.531.621.909,00	6.415.490.000,00	12,95	235	12 - No hay observación	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del seguimiento del presupuesto y cumplimiento de las metas proyectos de inversión.	La apropiación presupuetal esta destinada a la cancelación de compromisos de vigencias anteriores y a la realización de un nuevo proceso de contratación una vez culminada la etapa de estudios y diseños.	13 - No hay observación	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del presupuesto y cumplimiento de las metas proyectos de inversión.	Se iniciará el proceso de contratación una vez culminados los estudios y diseños.
204 - Instituto de Desarrollo Urbano	235	1061	Infraestructura para peatones y bicicletas	8	1	Adquirir 9 predios Para La Construcción Del Subsistema De Espacio Publico	EN EJECUCION	12.153.951.707,00	230.745.329,00	1,90	235	12 - No hay observación	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del seguimiento del presupuesto y cumplimiento de las metas proyectos de inversión.	En el momento no se ha iniciado la adquisición predial.	13 - No hay observación	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del presupuesto y cumplimiento de las metas proyectos de inversión.	El desempeño de esta meta proyecto depende directamente de la gestión del IDU.

SEGUIMIENTO CUMPLIMIENTO A METAS PLAN DE DESARROLLO
INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU
CORTE 30/06/2019
(Decreto 215 de 2017)

Entidad	py_codi go_mgr	py_codi go_pr oyecto	py_nombre_proye cto	py_codig o_intern o_meta	py_mpi tipo_s uma	py_descripcion_ meta	py_estado_ prog_meta_ desc	py_rec_prog_ano4	py_rec_ejec_ano4	py_rec_ porc_ ano4	PRIOR RIZA DO	Presupuestal_Ob servación	Presupuestal_Reco mendación	Presupuestal_Análisis	Contractual_Ob servación	Contractual_Reco mendación	Contractual_Análisis
204 - Instituto de Desarrollo Urbano	235	1061	Infraestructura para peatones y bicicletas	9	1	Pagar 1 Sentencias a procesos judiciales	SUSPENDIDA	0,00	0,00	0,00	235	12 - No hay observación	10 - No requiere recomendación	No ha tenido programación presupuetal para la vigencia	13 - No hay observación	10- No requiere recomendación	No ha tenido programación presupuetal para la vigencia
204 - Instituto de Desarrollo Urbano	235	1061	Infraestructura para peatones y bicicletas	10	0	(*) Realizar 100 por ciento de las asistencias técnicas, logísticas y operativas del proyecto	SUSPENDIDA	0,00	0,00	0,00	235	12 - No hay observación	10 - No requiere recomendación	No ha tenido programación presupuetal para la vigencia	13 - No hay observación	10- No requiere recomendación	No ha tenido programación presupuetal para la vigencia
204 - Instituto de Desarrollo Urbano	235	1061	Infraestructura para peatones y bicicletas	11	0	(*) Administrar 100 por ciento de los predios adquiridos por el IDU con ocasión de los proyectos	EN EJECUCION	599.495.220,00	32.078.385,00	5,35	235	12 - No hay observación	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del presupuesto y cumplimiento de las metas proyectos de inversión. La ejecución presupuestal de esta meta y proyecto, ha mantenido un desempeño superior al 95% en las dos últimas vigencias. Se espera que las gestiones adelantadas en el segundo semestre, por la Dirección Técnica de Predios, aproxime el desempeño al cumplimiento de la meta.	13 - No hay observación	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del presupuesto y cumplimiento de las metas proyectos de inversión.	El desempeño de esta meta proyecto depende directamente de la gestión del IDU.	
204 - Instituto de Desarrollo Urbano	235	1061	Infraestructura para peatones y bicicletas	13	0	(*) Pago del 100 por ciento de compromisos de vigencias anteriores	EN EJECUCION	93.835.038.151,00	30.203.423.225,00	32,19	235	12 - No hay observación	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del presupuesto y cumplimiento de las metas proyectos de inversión. Esta apropiación corresponde a recursos programados para pagos de compromisos de vigencias anteriores.	13 - No hay observación	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del presupuesto y cumplimiento de las metas proyectos de inversión.	N/A	
204 - Instituto de Desarrollo Urbano	235	1062	Construcción de vías y calles completas para la ciudad	4	1	Construir 357,837.70 m2 espacio público asociado a vías	EN EJECUCION	0,00	0,00	0,00	235	12 - No hay observación	10 - No requiere recomendación	No ha tenido programación presupuetal para la vigencia	13 - No hay observación	10- No requiere recomendación	No ha tenido programación presupuetal para la vigencia
204 - Instituto de Desarrollo Urbano	235	1062	Construcción de vías y calles completas para la ciudad	16	1	Construir 2 Unidades De Puentes Peatonales	EN EJECUCION	0,00	0,00	0,00	235	12 - No hay observación	10 - No requiere recomendación	No ha tenido programación presupuetal para la vigencia	13 - No hay observación	10- No requiere recomendación	No ha tenido programación presupuetal para la vigencia
204 - Instituto de Desarrollo Urbano	236	1059	Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público de calidad	4	1	Construir 96.73 Km Ciclorruta asociada a troncales	SUSPENDIDA	0,00	0,00	0,00	236	12 - No hay observación	10 - No requiere recomendación	No ha tenido programación presupuetal para la vigencia	13 - No hay observación	10- No requiere recomendación	No ha tenido programación presupuetal para la vigencia
204 - Instituto de Desarrollo Urbano	236	1061	Infraestructura para peatones y bicicletas	2	1	Construir 22.19 Km de Ciclorrutas	EN EJECUCION	0,00	0,00	0,00	236	12 - No hay observación	10 - No requiere recomendación	No ha tenido programación presupuetal para la vigencia	13 - No hay observación	10- No requiere recomendación	No ha tenido programación presupuetal para la vigencia

SEGUIMIENTO CUMPLIMIENTO A METAS PLAN DE DESARROLLO
INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU
CORTE 30/06/2019
(Decreto 215 de 2017)

Entidad	py_codigo_mgr	py_codigo_proyecto	py_nombre_proyecto	py_codigo_interno_meta	py_tipo_meta	py_descripcion_meta	py_estado_prog_meta_desc	py_rec_prog_ano4	py_rec_ejec_ano4	py_rec_porcentaje_ano4	PRIORIDAD	Presupuestal_Observación	Presupuestal_Recomendación	Presupuestal_Análisis	Contractual_Observación	Contractual_Recomendación	Contractual_Análisis
204 - Instituto de Desarrollo Urbano	236	1062	Construcción de vías y calles completas para la ciudad	5	1	Construir 35.32 km Ciclorutas asociado a la malla vial	EN EJECUCION	0,00	0,00	0,00	236	12 - No hay observación	10 - No requiere recomendación	No ha tenido programación presupuetal para la vigencia	13 - No hay observación	10- No requiere recomendación	No ha tenido programación presupuetal para la vigencia
204 - Instituto de Desarrollo Urbano	237	1059	Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público de calidad	11	1	Mantener 13,904.76 M2 de Espacio Publico	EN EJECUCION	0,00	0,00	0,00	237	12 - No hay observación	10 - No requiere recomendación	No ha tenido programación presupuetal para la vigencia	13 - No hay observación	10- No requiere recomendación	No ha tenido programación presupuetal para la vigencia
204 - Instituto de Desarrollo Urbano	237	1059	Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público de calidad	19	1	Mantener 20 puente peatonal asociado a troncales	EN EJECUCION	10.000.000.000,00	0,00	0,00	237	12 - No hay observación	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del seguimiento del presupuesto y cumplimiento de las metas proyectos de inversión.	Esta apropiación presupuestal se ha destinado a nuevos procesos de contratación a realizarse en el segundo semestre de 2019	13 - No hay observación	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del seguimiento del presupuesto y cumplimiento de las metas proyectos de inversión.	Esta apropiación presupuestal se ha destinado a nuevos procesos de contratación a realizarse en el segundo semestre de 2019
204 - Instituto de Desarrollo Urbano	237	1061	Infraestructura para peatones y bicicletas	3	1	Conservar 1,088,859.09 m2 De espacio público	EN EJECUCION	11.310.568.260,00	1.514.486.303,00	13,39	237	12 - No hay observación	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del seguimiento del presupuesto y cumplimiento de las metas proyectos de inversión.	Esta apropiación presupuestal se ha destinado a nuevos procesos de contratación a realizarse en el segundo semestre de 2019	13 - No hay observación	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del seguimiento del presupuesto y cumplimiento de las metas proyectos de inversión.	Esta apropiación presupuestal se ha destinado a nuevos procesos de contratación a realizarse en el segundo semestre de 2019
204 - Instituto de Desarrollo Urbano	237	1061	Infraestructura para peatones y bicicletas	4	1	Mantener 94 unidades de Puentes peatonales	EN EJECUCION	10.203.678.329,00	203.678.329,00	2,00	237	12 - No hay observación	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del seguimiento del presupuesto y cumplimiento de las metas proyectos de inversión.	La apropiación presupuetal esta destinada un 90% a la realización de un nuevo proceso de contratación que se encuentra en proceso de estructuración.	13 - No hay observación	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del seguimiento del presupuesto y cumplimiento de las metas proyectos de inversión.	Esta apropiación presupuestal se ha destinado a nuevos procesos de contratación a realizarse en el segundo semestre de 2019
204 - Instituto de Desarrollo Urbano	237	1063	Conservación de vías y calles completas para la ciudad	14	1	Mantener 11,848.80 m2 de espacio público	EN EJECUCION	0,00	0,00	0,00	237	12 - No hay observación	10 - No requiere recomendación	No ha tenido programación presupuetal para la vigencia	13 - No hay observación	10- No requiere recomendación	No ha tenido programación presupuetal para la vigencia
204 - Instituto de Desarrollo Urbano	238	1061	Infraestructura para peatones y bicicletas	5	1	Mantener 65.26 Km de Ciclorrutas	EN EJECUCION	5.684.449.000,00	0,00	0,00	0						

**SEGUIMIENTO CUMPLIMIENTO A METAS PLAN DE DESARROLLO
INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU
CORTE 30/06/2019
(Decreto 215 de 2017)**

Entidad	py_codi go_mgr	py_codi go_pr oyecto	py_nombre_proye cto	py_codig o_intern o_meta	py_mpi tipo_s uma	py_descripcion_ meta	py_estado_ prog_meta_ desc	py_rec_prog_ano4	py_rec_ejec_ano4	py_rec_ porc_ ano4	PRI O R I Z A D O	Presupuestal_Ob servación	Presupuestal_Reco mendación	Presupuestal_Análisis	Contractual_Ob servación	Contractual_Reco mendación	Contractual_Análisis
204 - Instituto de Desarrollo Urbano	238	1061	Infraestructura para peatones y bicicletas	12	1	Rehabilitar 6.96 km De Ciclorrutas	FINALIZADA POR CUMPLIMIENTO	0,00	0,00	0,00	0						
204 - Instituto de Desarrollo Urbano	238	1063	Conservación de vías y calles completas para la ciudad	15	1	Mantener 3.21 Km de ciclorutas	EN EJECUCION	0,00	0,00	0,00	0						
204 - Instituto de Desarrollo Urbano	248	1059	Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público de calidad	3	1	Construir 57 km de Troncales	EN EJECUCION	0,00	0,00	0,00	248	12 - No hay observación	10 - No requiere recomendación	No ha tenido programación presupuetal para la vigencia	13 - No hay observación	10- No requiere recomendación	No ha tenido programación presupuetal para la vigencia
204 - Instituto de Desarrollo Urbano	248	1059	Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público de calidad	7	1	Realizar 14 Estudios Diseños Del Subsistema De Transporte	EN EJECUCION	0,00	0,00	0,00	248	12 - No hay observación	10 - No requiere recomendación	No ha tenido programación presupuetal para la vigencia	13 - No hay observación	10- No requiere recomendación	No ha tenido programación presupuetal para la vigencia
204 - Instituto de Desarrollo Urbano	248	1059	Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público de calidad	8	1	Realizar 1,249 Unidades de Gestion Social	EN EJECUCION	10.182.168.000,00	196.674.455,00	1,93	248	12 - No hay observación	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del seguimiento del presupuesto y cumplimiento de las metas proyectos de inversión. Esta apropiación esta destinada a cubrir los costos resultantes de la afectación a interesados en los predios adquiridos para obras de infraestructura.	13 - No hay observación	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del presupuesto y cumplimiento de las metas proyectos de inversión.	El desempeño de esta meta proyecto depende directamente de la gestión del IDU.	
204 - Instituto de Desarrollo Urbano	248	1059	Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público de calidad	9	1	Adquirir 167 Predios Para La Construcción Del Subsistema De Transporte	EN EJECUCION	0,00	0,00	0,00	248	12 - No hay observación	10 - No requiere recomendación	No ha tenido programación presupuetal para la vigencia	13 - No hay observación	10- No requiere recomendación	No ha tenido programación presupuetal para la vigencia
204 - Instituto de Desarrollo Urbano	248	1059	Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público de calidad	10	0	(*) Realizar 100 por ciento de las asistencias técnicas y operativas	EN EJECUCION	500.000.000,00	0,00	0,00	248	12 - No hay observación	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del presupuesto y cumplimiento de las metas proyectos de inversión. Estos recursos son provistos para suplir necesidades de apoyo a la gestión de los contratos como son los reconocimientos a licencias ambientales.	13 - No hay observación	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del presupuesto y cumplimiento de las metas proyectos de inversión.	El desempeño de esta meta proyecto depende directamente de la gestión del IDU.	

**SEGUIMIENTO CUMPLIMIENTO A METAS PLAN DE DESARROLLO
INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU**
CORTE 30/06/2019
(Decreto 215 de 2017)

Entidad	py_codi go_mgr	py_codi go_pr oyecto	py_nombre_proye cto	py_codig o_intern o_meta	py_mpi tipo_s uma	py_descripcion_ meta	py_estado_ prog_meta_ desc	py_rec_prog_ano4	py_rec_ejec_ano4	py_rec_ porc_ ano4	PRIOR IZA DO	Presupuestal_Ob servación	Presupuestal_Reco mendación	Presupuestal_Análisis	Contractual_Ob servación	Contractual_Reco mendación	Contractual_Análisis
204 - Instituto de Desarrollo Urbano	248	1059	Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público de calidad	12	1	Construccion de 24 Torres de Cable Aereo	FINALIZADA POR CUMPLIMIENTO	0,00	0,00	0,00	248	12 - No hay observación	10 - No requiere recomendación	No ha tenido programación presupuetal para la vigencia	13 - No hay observación	10- No requiere recomendación	No ha tenido programación presupuetal para la vigencia
204 - Instituto de Desarrollo Urbano	248	1059	Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público de calidad	13	1	Construccion de 4 Estaciones de Cable Aereo	FINALIZADA POR CUMPLIMIENTO	0,00	0,00	0,00	248	12 - No hay observación	10 - No requiere recomendación	No ha tenido programación presupuetal para la vigencia	13 - No hay observación	10- No requiere recomendación	No ha tenido programación presupuetal para la vigencia
204 - Instituto de Desarrollo Urbano	248	1059	Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público de calidad	14	1	Montaje de 3.40 Km de Cable Aereo	FINALIZADA POR CUMPLIMIENTO	0,00	0,00	0,00	248	12 - No hay observación	10 - No requiere recomendación	No ha tenido programación presupuetal para la vigencia	13 - No hay observación	10- No requiere recomendación	No ha tenido programación presupuetal para la vigencia
204 - Instituto de Desarrollo Urbano	248	1059	Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público de calidad	15	1	Construccion de 1 Estacion Intermedia del sistema TM	SUSPENDIDA	0,00	0,00	0,00	248	12 - No hay observación	10 - No requiere recomendación	No ha tenido programación presupuetal para la vigencia	13 - No hay observación	10- No requiere recomendación	No ha tenido programación presupuetal para la vigencia
204 - Instituto de Desarrollo Urbano	248	1059	Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público de calidad	17	0	(*) Administrar 100 Por Ciento De Los Predios Adquiridos Por El Idu	EN EJECUCION	9.213.000.000,00	79.839.646,00	0,87	248	12 - No hay observación	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del presupuesto y cumplimiento de las metas de inversión. La ejecución presupuestal de esta meta proyecto, ha mantenido un desempeño superior al 95% en las última vigencia. Se espera que las gestiones adelantadas en el segundo semestre, por la Dirección Técnica de Predios, aproxime el desempeño al cumplimiento de la meta.	13 - No hay observación	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del presupuesto y cumplimiento de las metas proyectos de inversión.	El desempeño de esta meta proyecto depende directamente de la gestión del IDU.	
204 - Instituto de Desarrollo Urbano	248	1059	Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público de calidad	18	0	(*) Pago del 100 por ciento de compromisos de vigencias anteriores	EN EJECUCION	4.626.634.000,00	490.877.386,00	10,61	248	12 - No hay observación	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del presupuesto y cumplimiento de las metas proyectos de inversión. Esta apropiación corresponde a recursos programados para pagos de compromisos de vigencias anteriores.	13 - No hay observación	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del presupuesto y cumplimiento de las metas proyectos de inversión.	N/A	
204 - Instituto de Desarrollo Urbano	253	1002	Desarrollo de la infraestructura para la articulación regional	4	1	Realizar 4 Estudios y Diseños para la estructuración de APPs	EN EJECUCION	0,00	0,00	0,00	253	12 - No hay observación	10 - No requiere recomendación	No ha tenido programación presupuetal para la vigencia	13 - No hay observación	10- No requiere recomendación	No ha tenido programación presupuetal para la vigencia

**SEGUIMIENTO CUMPLIMIENTO A METAS PLAN DE DESARROLLO
INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU**

CORTE 30/06/2019
(Decreto 215 de 2017)

Entidad	py_codi go_mgr	py_codi go_pr oyecto	py_nombre_proye cto	py_codi go_intern o_meta	py_mpi tipo_s uma	py_descripcion_ meta	py_estado_ prog_meta_ desc	py_rec_prog_ano4	py_rec_ejec_ano4	py_rec_ porc_ ano4	PRI O R I Z A D O	Presupuestal_Ob servación	Presupuestal_Reco mendación	Presupuestal_Análisis	Contractual_Ob servación	Contractual_Reco mendación	Contractual_Análisis
204 - Instituto de Desarrollo Urbano	253	1002	Desarrollo de la infraestructura para la articulación regional	5	1	Adquirir 2,595 Predios asociados a la construcción de vías por APPs	EN EJECUCION	1.468.308.994.095,00	19.680.809.203,00	1,34	253	12 - No hay observación	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del seguimiento del presupuesto y cumplimiento de las metas proyectos de inversión.	No se ha iniciado la adquisición predial.	13 - No hay observación	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del seguimiento del presupuesto y cumplimiento de las metas proyectos de inversión.	El desempeño de esta meta proyecto depende directamente de la gestión del IDU.
204 - Instituto de Desarrollo Urbano	253	1002	Desarrollo de la infraestructura para la articulación regional	6	0	(*) Administrar el 100 por ciento de los predios adquiridos para el proyecto	EN EJECUCION	17.500.000.000,00	0,00	0,00	253	12 - No hay observación	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del seguimiento del presupuesto y cumplimiento de las metas proyectos de inversión.	No se ha iniciado la adquisición predial.	13 - No hay observación	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del seguimiento del presupuesto y cumplimiento de las metas proyectos de inversión.	El desempeño de esta meta proyecto depende directamente de la gestión del IDU.
204 - Instituto de Desarrollo Urbano	256	1047	Fortalecimiento, modernización y optimización de la capacidad institucional y de las TICs en el IDU	1	0	(*) Alcanzar el 88 Por ciento de satisfacción frente al servicio de atención al ciudadano	EN EJECUCION	708.000.000,00	5.216.193,00	0,74	256	12 - No hay observación	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del seguimiento del presupuesto y cumplimiento de las metas proyectos de inversión.	Esta apropiación presupuestal se ha destinado a un nuevo proceso de contratación a realizarse en el segundo semestre de 2019	13 - No hay observación	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del seguimiento del presupuesto y cumplimiento de las metas proyectos de inversión.	Se encuentra en prepliegos para ejecutar en el 2do semestre SEGÚN PAA A JUNIO 30
204 - Instituto de Desarrollo Urbano	256	1047	Fortalecimiento, modernización y optimización de la capacidad institucional y de las TICs en el IDU	2	0	(*) Adelantar el 100 Por ciento de las acciones requeridas para el aseguramiento de las obras civiles	EN EJECUCION	5.698.000.000,00	0,00	0,00	256	12 - No hay observación	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del seguimiento del presupuesto y cumplimiento de las metas proyectos de inversión.	Esta apropiación presupuestal se ha destinado a un nuevo proceso de contratación a realizarse en el segundo semestre de 2019	13 - No hay observación	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del seguimiento del presupuesto y cumplimiento de las metas proyectos de inversión.	Esta apropiación presupuestal se ha destinado a un nuevo proceso de contratación a realizarse en el segundo semestre de 2019
204 - Instituto de Desarrollo Urbano	256	1047	Fortalecimiento, modernización y optimización de la capacidad institucional y de las TICs en el IDU	3	0	(*) Implementar el 100 Por ciento de acciones para mantener una infraestructura física y operativa adecuada	EN EJECUCION	25.213.332.361,00	2.622.925.930,00	10,40	256	12 - No hay observación	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del seguimiento del presupuesto y cumplimiento de las metas proyectos de inversión.	Esta apropiación presupuestal se ha destinado a nuevos procesos de contratación a realizarse en el segundo semestre de 2019	13 - No hay observación	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del seguimiento del presupuesto y cumplimiento de las metas proyectos de inversión.	Esta apropiación presupuestal se ha destinado a nuevos procesos de contratación a realizarse en el segundo semestre de 2019

**SEGUIMIENTO CUMPLIMIENTO A METAS PLAN DE DESARROLLO
INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU**

CORTE 30/06/2019
(Decreto 215 de 2017)

Entidad	py_codi go_mgr	py_codi go_pr oyecto	py_nombre_proye cto	py_codig o_intern o_meta	py_mpi tipo_s uma	py_descripcion_ meta	py_estado_ prog_meta_ desc	py_rec_prog_ano4	py_rec_ejec_ano4	py_rec_ porc_ ano4	PRI O R I Z A D O	Presupuestal_Ob servación	Presupuestal_Reco mendación	Presupuestal_Análisis	Contractual_Ob servación	Contractual_Reco mendación	Contractual_Análisis
204 - Instituto de Desarrollo Urbano	256	1047	Fortalecimiento, modernización y optimización de la capacidad institucional y de las TICs en el IDU	4	0	(*) Atender el 100 Por ciento de la programación de las necesidades de las dependencias	EN EJECUCION	127.720.515.139,00	81.922.816.065,00	64,14	256	12 - No hay observación	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del seguimiento del presupuesto y cumplimiento de las metas proyectos de inversión.	Esta apropiación presupuestal se ha destinado a nuevos procesos de contratación a realizarse en el segundo semestre de 2019	13 - No hay observación	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del seguimiento del presupuesto y cumplimiento de las metas proyectos de inversión.	Esta apropiación presupuestal se ha destinado a nuevos procesos de contratación a realizarse en el segundo semestre de 2019
204 - Instituto de Desarrollo Urbano	256	1047	Fortalecimiento, modernización y optimización de la capacidad institucional y de las TICs en el IDU	5	0	(*) Desarrollar e implementar el 100 Por ciento de proyectos incluidos en el PETIC relacionados con el apoyo tecnológico al SIG	EN EJECUCION	9.760.072.836,00	4.270.591.765,00	43,76	256	12 - No hay observación	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del seguimiento del presupuesto y cumplimiento de las metas proyectos de inversión.	Esta apropiación presupuestal se ha destinado a nuevos procesos de contratación a realizarse en el segundo semestre de 2019	13 - No hay observación	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del seguimiento del presupuesto y cumplimiento de las metas proyectos de inversión.	Se encuentra en proceso de adjudicación de
204 - Instituto de Desarrollo Urbano	256	1047	Fortalecimiento, modernización y optimización de la capacidad institucional y de las TICs en el IDU	6	0	(*) Ejecutar el 100 Por ciento de diagnósticos e intervenciones del clima y la cultura organizacional	EN EJECUCION	1.030.000.000,00	835.599.317,00	81,13	256	12 - No hay observación	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del seguimiento del presupuesto y cumplimiento de las metas proyectos de inversión.	Esta apropiación presupuestal se ha destinado a un nuevo proceso de contratación a realizarse en el segundo semestre de 2019	13 - No hay observación	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del seguimiento del presupuesto y cumplimiento de las metas proyectos de inversión.	Esta apropiación presupuestal se ha destinado a un nuevo proceso de contratación a realizarse en el segundo semestre de 2019
204 - Instituto de Desarrollo Urbano	256	1047	Fortalecimiento, modernización y optimización de la capacidad institucional y de las TICs en el IDU	7	0	(*) Realizar 100 Por ciento de consultorías relacionadas con estudios técnicos	EN EJECUCION	2.409.099.564,00	17.000.000,00	0,71	256	12 - No hay observación	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del seguimiento del presupuesto y cumplimiento de las metas proyectos de inversión.	Esta apropiación presupuestal se ha destinado a nuevos procesos de contratación a realizarse en el segundo semestre de 2019	13 - No hay observación	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del seguimiento del presupuesto y cumplimiento de las metas proyectos de inversión.	Esta apropiación presupuestal se ha destinado a nuevos procesos de contratación a realizarse en el segundo semestre de 2019
204 - Instituto de Desarrollo Urbano	256	1047	Fortalecimiento, modernización y optimización de la capacidad institucional y de las TICs en el IDU	8	0	(*) Realizar el 100 Por ciento del diseño, desarrollo y gestión de la estrategia de comunicaciones para el IDU.	EN EJECUCION	9.580.000.000,00	5.111.760.229,00	53,36	256	12 - No hay observación	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del seguimiento del presupuesto y cumplimiento de las metas proyectos de inversión.	Esta apropiación presupuestal se ha destinado a nuevos procesos de contratación a realizarse en el segundo semestre de 2019	13 - No hay observación	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del seguimiento del presupuesto y cumplimiento de las metas proyectos de inversión.	Esta apropiación presupuestal se ha destinado a nuevos procesos de contratación a realizarse en el segundo semestre de 2019

SEGUIMIENTO CUMPLIMIENTO A METAS PLAN DE DESARROLLO

INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU

CORTE 30/06/2019

(Decreto 215 de 2017)

Entidad	py_codi go_mgr	py_codi go_proyecto	py_nombre_proyecto	py_codi go_interno_meta	py_mpi tipo_s uma	py_descripcion_meta	py_estado prog_meta_desc	py_rec_prog_ano4	py_rec_ejec_ano4	py_rec porc_ano4	PRIORIZADO	Presupuestal_Observación	Presupuestal_Recomendación	Presupuestal_Análisis	Contractual_Observación	Contractual_Recomendación	Contractual_Análisis
204 - Instituto de Desarrollo Urbano	256	1047	Fortalecimiento, modernización y optimización de la capacidad institucional y de las TICs en el IDU	9	0	(*) Adelantar el 100 Por ciento de las acciones programadas para el cobro de valorización	EN EJECUCION	3.002.000.000,00	2.504.510.438,00	83,43	256	12 - No hay observación	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del presupuesto y cumplimiento de las metas proyectos de inversión.	Esta apropiación presupuestal se ha destinado a un nuevo proceso de contratación a realizarse en el segundo semestre de 2019	13 - No hay observación	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del presupuesto y cumplimiento de las metas proyectos de inversión.	Esta apropiación presupuestal se ha destinado a un nuevo proceso de contratación a realizarse en el segundo semestre de 2019
204 - Instituto de Desarrollo Urbano	256	1047	Fortalecimiento, modernización y optimización de la capacidad institucional y de las TICs en el IDU	10	0	(*) Pago del 100 Por ciento compromisos de vigencias anteriores	EN EJECUCION	2.501.755.100,00	1.324.586.547,00	52,95	256	12 - No hay observación	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del presupuesto y cumplimiento de las metas proyectos de inversión.	Esta apropiación corresponde a recursos programados para pagos de compromisos de vigencias anteriores.	13 - No hay observación	5 - Mantener monitoreo constante y periódico del presupuesto y cumplimiento de las metas proyectos de inversión.	N/A