

**SEGUIMIENTO CUMPLIMIENTO A METAS PLAN DE DESARROLLO IDU  
CORTE 31/03/2019  
(Decreto 215 de 2017)**

Sector	Entidad	Nombre Jefe Control Interno	Año	Periodo Reportado	Meta Producto	Proyecto Inversión	Análisis	Observación o conclusión 1	Categoría	Recomendación n 1	Categoría	Recomendación 2	Categoría	Estado		
MOVILIDAD	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU	Ismael Martínez Guerrero	2019	31 de marzo	225	Construir 30 km de nueva malla vial	1062	Construcción de vías y calles completas para la ciudad	Conforme al reporte SEGPLAN con corte a 31 de marzo de 2019, el proyecto de inversión 1062 incluyó 12 Metas Proyecto que le apuntan al cumplimiento de la Meta Plan 225. A continuación se describe el comportamiento de las metas del proyecto: 5 metas proyecto (s)3, (s)7, (k)12, (k)17 presentaron un desempeño estable de la meta física y de la ejecución presupuestal, 4 metas proyecto (s)6, y (s)15 presentaron un desempeño mayor de la ejecución presupuestal frente a la meta física debido al ciclo de maduración del proyecto, y 5 metas proyecto (s)8 (s)9, (s)11, (s)14 y (s)15 presentaron un desempeño bajo de la meta y de la ejecución presupuestal. En conjunto, la meta producto del Plan a la que apuntan estas metas del proyecto de inversión, presentó un desempeño de 16,11% para el I trimestre de 2019 y 70,67% acumulado en el cuatrienio, de acuerdo con la información registrada en SEGPLAN, situación que es aceptable con lo programado, lo cual requiere la debida atención para cumplir con lo propuesto en la Meta Plan. La ejecución presupuestal de la meta plan para el I trimestre de 2019 fue de 34,39%.	Desempeño estable de la meta y de la ejecución presupuestal	Se evidencia un comportamiento adecuado del proyecto de inversión frente al cumplimiento de las metas PDD.	Fortalecer seguimiento	Establecer instrumentos y criterios de medición que faciliten el seguimiento al cumplimiento de las metas del proyecto de inversión.	Realizar un balance general para lograr el cumplimiento de las metas	Otro: Proyectar las acciones necesarias para cumplir lo propuesto a partir de un análisis del estado actual de la meta.	Se ejecutó o está ejecutándose adecuadamente
MOVILIDAD	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU	Ismael Martínez Guerrero	2019	31 de marzo	226	Conservar 750 km carril de malla vial arterial, troncal e intermedia y local (por donde circulan las rutas de Transmilenio troncal y zonal)	1059	Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público de calidad	Conforme al reporte SEGPLAN con corte a 31 de marzo de 2019, el proyecto de inversión 1059 incluyó 2 Metas Proyecto que le apuntan al cumplimiento de la Meta Plan 226. A continuación se describe el comportamiento de las metas del proyecto: 1 meta proyecto (s)2 presentó un desempeño estable de la meta física y de la ejecución presupuestal, y 1 meta proyecto (s)16 presentó un desempeño mayor de las metas frente a la ejecución presupuestal. En conjunto, la meta producto del Plan a la que apuntan estas metas del proyecto de inversión, presentó un desempeño de 72,54% para el I trimestre de 2019 y 95,47% acumulado en el cuatrienio, de acuerdo con la información registrada en SEGPLAN, situación que es conforme con lo programado. La ejecución presupuestal de la meta plan para el I trimestre de 2019 fue de 44,28%.	Desempeño estable de la meta y de la ejecución presupuestal	Se evidencia un comportamiento adecuado del proyecto de inversión frente al cumplimiento de las metas PDD.	Mantener el desempeño	Continuar con la eficiente ejecución contractual, presupuestal y de metas físicas de los proyectos de inversión.		Se ejecutó o está ejecutándose adecuadamente	
MOVILIDAD	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU	Ismael Martínez Guerrero	2019	31 de marzo	226	Conservar 750 km carril de malla vial arterial, troncal e intermedia y local (por donde circulan las rutas de Transmilenio troncal y zonal)	1063	Conservación de vías y calles completas para la ciudad	Conforme al reporte SEGPLAN con corte a 31 de marzo de 2019, el proyecto de inversión 1063 incluyó 7 Metas Proyecto que le apuntan al cumplimiento de la Meta Plan 226. A continuación se describe el comportamiento de las metas del proyecto: 4 metas proyecto (s)2, (s)4 (s)6, (s)8 y (k)13 presentaron un desempeño estable de la meta física y de la ejecución presupuestal, 1 meta proyecto (s)5 presentó un desempeño mayor de las metas frente a la ejecución presupuestal, y 2 metas proyecto (s)3 y (k)12 presentaron un desempeño bajo de la meta y de la ejecución presupuestal. En conjunto, la meta producto del Plan a la que apuntan estas metas del proyecto de inversión, presentó un desempeño de 72,54% para el I trimestre de 2019 y 95,47 % acumulado en el cuatrienio, de acuerdo con la información registrada en SEGPLAN, situación que es conforme con lo programado. La ejecución presupuestal de la meta plan para el I trimestre de 2019 fue de 44,28%.	Desempeño estable de la meta y de la ejecución presupuestal	Se evidencia un comportamiento adecuado del proyecto de inversión frente al cumplimiento de las metas PDD.	Mantener el desempeño	Continuar con la eficiente ejecución contractual, presupuestal y de metas físicas de los proyectos de inversión.		Se ejecutó o está ejecutándose adecuadamente	

**SEGUIMIENTO CUMPLIMIENTO A METAS PLAN DE DESARROLLO IDU  
CORTE 31/03/2019  
(Decreto 215 de 2017)**

Sector	Entidad	Nombre Jefe Control Interno	Año	Periodo Reportado	Meta Producto	Proyecto Inversión	Análisis	Observación o conclusión 1	Categoría	Recomendación n 1	Categoría	Recomendación 2	Categoría	Estado	
MOVILIDAD	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU	Ismael Martínez Guerrero	2019	31 de marzo	227	Habilitar 3,5 millones de m2 de espacio público	1063 Infraestructura para peatones y bicicletas	Conforme al reporte SEGPLAN con corte a 31 de marzo de 2019, el proyecto de inversión 1063 incluyó 1 Meta Proyecto que le apunta al cumplimiento de la Meta Plan 227. La meta proyecto (s)7 presentó un desempeño estable de la meta física y de la ejecución presupuestal. En conjunto, la meta producto del Plan a la que apuntan estas metas del proyecto de inversión, presentó un desempeño de 1,50 % para el I trimestre de 2019 y 1,50% acumulado en el cuatrienio, de acuerdo con la información registrada en SEGPLAN, situación que es conforme con lo programado. Es importante, que esta meta inició su ejecución en este primer trimestre de 2019, por tanto su avance será monitoreado en la presente vigencia. La ejecución presupuestal de la meta plan para el I trimestre de 2019 fue de 2,77%.	Desempeño estable de la meta y de la ejecución presupuestal	Se evidencia un comportamiento adecuado del proyecto de inversión frente al cumplimiento de las metas PDD.	Mantener el desempeño	Continuar con la eficiente ejecución contractual, presupuestal y de metas físicas de los proyectos de inversión.	Realizar un balance general para lograr el cumplimiento de las metas	Otro: Proyectar las acciones necesarias para cumplir lo propuesto a partir de un análisis del estado actual de la meta.	Se ejecutó o está ejecutándose adecuadamente
MOVILIDAD	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU	Ismael Martínez Guerrero	2019	31 de marzo	228	Habilitar 3,5 millones de m2 de espacio público	1063 Infraestructura para peatones y bicicletas	Conforme al reporte SEGPLAN con corte a 31 de marzo de 2019, el proyecto de inversión 1063 incluyó 1 Meta Proyecto que le apunta al cumplimiento de la Meta Plan 228. La meta proyecto (s)6 presentó un desempeño estable de la meta física y no programó recursos. En conjunto, la meta producto del Plan a la que apuntan estas metas del proyecto de inversión, presentó un desempeño de 78,10% para el I trimestre de 2019 y 82,94% acumulado en el cuatrienio, de acuerdo con la información registrada en SEGPLAN, situación que es conforme con lo programado. La ejecución presupuestal de la meta plan para el I trimestre de 2019 fue de 82,94%.	Desempeño estable de la meta y de la ejecución presupuestal	Se evidencia un comportamiento adecuado del proyecto de inversión frente al cumplimiento de las metas PDD.	Mantener el desempeño	Continuar con la eficiente ejecución contractual, presupuestal y de metas físicas de los proyectos de inversión.	Realizar un balance general para lograr el cumplimiento de las metas	Otro: Proyectar las acciones necesarias para cumplir lo propuesto a partir de un análisis del estado actual de la meta.	Se ejecutó o está ejecutándose adecuadamente
MOVILIDAD	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU	Ismael Martínez Guerrero	2019	31 de marzo	235	Habilitar 3,5 millones de m2 de espacio público	1059 Infraestructura para peatones y bicicletas	Conforme al reporte SEGPLAN con corte a 31 de marzo de 2019, el proyecto de inversión 1059 incluyó 1 Meta Proyecto que le apunta al cumplimiento de la Meta Plan 235. A continuación se describe el comportamiento de las metas del proyecto: la meta proyecto (s)5 no programó meta física ni presupuesto. En conjunto, la meta producto del Plan a la que apuntan estas metas del proyecto de inversión, presentó un desempeño de 8,90% para el I trimestre de 2019 y 27,40% acumulado en el cuatrienio, de acuerdo con la información registrada en SEGPLAN, lo cual requiere la debida atención para cumplir con lo propuesto. La ejecución presupuestal de la meta plan para el I trimestre de 2019 fue de 27,04%.	Desempeño menor de la meta frente a la ejecución presupuestal	Otro: Se presenta avance notorio en la ejecución presupuestal, sin embargo el producto no puede ser cuantificado en la meta hasta no terminar el proceso / proyecto, dado el ciclo de vida del mismo.	Fortalecer seguimiento	Otro: Fortalecer mecanismos de control y seguimiento que contribuyan al cumplimiento de la meta en los términos establecidos	Realizar un balance general para lograr el cumplimiento de las metas	Otro: Proyectar las acciones necesarias para cumplir lo propuesto a partir de un análisis del estado actual de la meta.	Se requiere tomar medidas para mejorar los aspectos encontrados
MOVILIDAD	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU	Ismael Martínez Guerrero	2019	31 de marzo	235	Habilitar 3,5 millones de m2 de espacio público	1061 Construcción de vías y calles completas para la ciudad	Conforme al reporte SEGPLAN con corte a 31 de marzo de 2019, el proyecto de inversión 1061 incluyó 6 Metas Proyecto que le apuntan al cumplimiento de la Meta Plan 235. A continuación se describe el comportamiento de las metas del proyecto: 2 metas proyecto (s)1, y (k)713 presentaron un desempeño estable de la meta física y de la ejecución presupuestal, 3 metas proyecto (s)6, (s)7 y (s)8 presentaron un desempeño mayor de las metas frente a la ejecución presupuestal, y para el caso de (k)10 no programó ejecución presupuestal para 2018y 1 meta proyecto (k)11 presentó un desempeño bajo de la meta y de la ejecución presupuestal. En conjunto, la meta producto del Plan a la que apuntan estas metas del proyecto de inversión, presentó un desempeño de 8,90% para el I trimestre de 2019 y 27,40% acumulado en el cuatrienio, de acuerdo con la información registrada en SEGPLAN, lo cual requiere la debida atención para cumplir con lo propuesto. La ejecución presupuestal de la meta plan para el I trimestre de 2019 fue de 27,04%.	Desempeño menor de la meta frente a la ejecución presupuestal	Otro: Se presenta avance notorio en la ejecución presupuestal, sin embargo el producto no puede ser cuantificado en la meta hasta no terminar el proceso / proyecto, dado el ciclo de vida del mismo.	Fortalecer seguimiento	Otro: Fortalecer mecanismos de control y seguimiento que contribuyan al cumplimiento de la meta en los términos establecidos	Realizar un balance general para lograr el cumplimiento de las metas	Otro: Proyectar las acciones necesarias para cumplir lo propuesto a partir de un análisis del estado actual de la meta.	Se requiere tomar medidas para mejorar los aspectos encontrados

**SEGUIMIENTO CUMPLIMIENTO A METAS PLAN DE DESARROLLO IDU  
CORTE 31/03/2019  
(Decreto 215 de 2017)**

Sector	Entidad	Nombre Jefe Control Interno	Año	Periodo Reportado	Meta Producto	Proyecto Inversión	Análisis	Observación o conclusión 1	Categoría	Recomendación n 1	Categoría	Recomendación 2	Categoría	Estado
MOVILIDAD	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU	Ismael Martínez Guerrero	2019	31 de marzo	235 Habilitar 3,5 millones de m2 de espacio público	1062 Construcción de vías y calles completas para la ciudad	Conforme al reporte SEGPLAN con corte a 31 de marzo de 2019, el proyecto de inversión 1062 incluyó 2 Metas Proyecto que le apuntan al cumplimiento de la Meta Plan 235. A continuación se describe el comportamiento de las metas del proyecto: 1 meta proyecto (s)16 presentó un desempeño menor de la meta física y no programó recursos, y 1 meta proyecto (s)4no reportó avance en el periodo y no programó recursos. En conjunto, la meta producto del Plan a la que apuntan estas metas del proyecto de inversión, presentó un desempeño de 8,90%para el I trimestre de 2019 y 27,40% acumulado en el cuatrienio, de acuerdo con la información registrada en SEGPLAN, lo cual requiere la debida atención para cumplir con lo propuesto. La ejecución presupuestal de la meta plan para el I trimestre de 2019 fue de 27,04%.	Desempeño menor de la meta frente a la ejecución presupuestal	Otro: Se presenta avance notorio en la ejecución presupuestal, sin embargo el producto no puede ser cuantificado en la meta hasta no terminar el proceso / proyecto, dado el ciclo de vida del mismo.	Fortalecer seguimiento	Otro: Fortalecer mecanismos de control y seguimiento que contribuyan al cumplimiento de la meta en los términos establecidos	Realizar un balance general para lograr el cumplimiento de las metas	Otro: Proyectar las acciones necesarias para cumplir lo propuesto a partir de un análisis del estado actual de la meta.	Se requiere tomar medidas para mejorar los aspectos encontrados
MOVILIDAD	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU	Ismael Martínez Guerrero	2019	31 de marzo	236 Construir 120 km de ciclorrutas en calzada y/o a nivel de andén	1061 Infraestructura para peatones y bicicletas	Conforme al reporte SEGPLAN con corte a 31 de marzo de 2019, el proyecto de inversión 1061 incluyó 1 Meta Proyecto que le apunta al cumplimiento de la Meta Plan 236. A continuación se describe el comportamiento de la meta del proyecto: 1 meta proyecto (s)2 presentó desempeño en la meta y no programó recursos. En conjunto, la meta producto del Plan a la que apunta estas metas del proyecto de inversión, presentó un desempeño de 13,44% para el I trimestre de 2019 y 93,49% acumulado en el cuatrienio, de acuerdo con la información registrada en SEGPLAN, situación que es conforme con lo programado. La ejecución presupuestal de la meta plan para el I trimestre de 2019 fue de 0%debido a que no se programaron recursos.	Desempeño estable de la meta y de la ejecución presupuestal	Se evidencia un comportamiento adecuado del proyecto de inversión frente al cumplimiento de las metas PDD.	Fortalecer seguimiento	Otro: Fortalecer mecanismos de control y seguimiento que contribuyan al cumplimiento de la meta en los términos establecidos	Realizar un balance general para lograr el cumplimiento de las metas	Otro: Proyectar las acciones necesarias para cumplir lo propuesto a partir de un análisis del estado actual de la meta.	Se ejecutó o está ejecutándose adecuadamente
MOVILIDAD	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU	Ismael Martínez Guerrero	2019	31 de marzo	236 Construir 120 km de ciclorrutas en calzada y/o a nivel de andén	1062 Construcción de vías y calles completas para la ciudad	Conforme al reporte SEGPLAN con corte a 31 de marzo de 2019, el proyecto de inversión 1062 incluyó 1 Meta Proyecto que le apunta al cumplimiento de la Meta Plan 236. A continuación se describe el comportamiento de la meta del proyecto: 1 meta proyecto (s)5 presentó desempeño en la meta y no programó recursos. En conjunto, la meta producto del Plan a la que apuntan estas metas del proyecto de inversión, presentó un desempeño de 13,44% para el I trimestre de 2019 y 93,49% acumulado en el cuatrienio, de acuerdo con la información registrada en SEGPLAN, situación que es aceptable con lo programado, lo cual requiere la debida atención para cumplir con lo propuesto. La ejecución presupuestal de la meta plan para el I trimestre de 2019 fue de 0% debido a que no se programaron recursos.	Desempeño estable de la meta y de la ejecución presupuestal	Se evidencia un comportamiento adecuado del proyecto de inversión frente al cumplimiento de las metas PDD.	Fortalecer seguimiento	Otro: Fortalecer mecanismos de control y seguimiento que contribuyan al cumplimiento de la meta en los términos establecidos	Realizar un balance general para lograr el cumplimiento de las metas	Otro: Proyectar las acciones necesarias para cumplir lo propuesto a partir de un análisis del estado actual de la meta.	Se ejecutó o está ejecutándose adecuadamente
MOVILIDAD	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU	Ismael Martínez Guerrero	2019	31 de marzo	237 Conservar 1,2 millones de m2 de espacio público	1059 Infraestructura para peatones y bicicletas	Conforme al reporte SEGPLAN con corte a 31 de marzo de 2019, el proyecto de inversión 1059 incluyó 2 Metas Proyecto que le apuntan al cumplimiento de la Meta Plan 237. A continuación se describe el comportamiento de las metas del proyecto: una meta proyecto (s)11 no registró avance y no programó presupuesto, una meta proyecto (s)19 presentó un desempeño bajo de la meta y de la ejecución presupuestal. En conjunto, la meta producto del Plan a la que apuntan estas metas del proyecto de inversión, presentó un desempeño de 34,51% para el I trimestre de 2019 y 60,10% acumulado en el cuatrienio, de acuerdo con la información registrada en SEGPLAN, lo cual requiere la debida atención para cumplir con lo propuesto. La ejecución presupuestal de la meta plan para el I trimestre de 2019 fue de 4,15%.	Desempeño menor de la meta frente a la ejecución presupuestal	Otro: Se presenta avance notorio en la ejecución presupuestal, sin embargo el producto no puede ser cuantificado en la meta hasta no terminar el proceso / proyecto, dado el ciclo de vida del mismo.	Fortalecer seguimiento	Otro: Fortalecer mecanismos de control y seguimiento que contribuyan al cumplimiento de la meta en los términos establecidos	Realizar un balance general para lograr el cumplimiento de las metas	Otro: Proyectar las acciones necesarias para cumplir lo propuesto a partir de un análisis del estado actual de la meta.	Se requiere tomar medidas para mejorar los aspectos encontrados

**SEGUIMIENTO CUMPLIMIENTO A METAS PLAN DE DESARROLLO IDU  
CORTE 31/03/2019  
(Decreto 215 de 2017)**

Sector	Entidad	Nombre Jefe Control Interno	Año	Periodo Reportado	Meta Producto	Proyecto Inversión	Análisis	Observación o conclusión 1	Categoría	Recomendación n 1	Categoría	Recomendación 2	Categoría	Estado
MOVILIDAD	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU	Ismael Martínez Guerrero	2019	31 de marzo	237 Conservar 1,2 millones de m2 de espacio público	1061 Infraestructura para peatones y bicicletas	Conforme al reporte SEGPLAN con corte a 31 de marzo de 2019, el proyecto de inversión 1061 incluyó 2 Metas Proyecto que le apuntan al cumplimiento de la Meta Plan 237. A continuación se describe el comportamiento de las metas del proyecto: una meta proyecto (s)3 presentó un desempeño estable de la meta física y de la ejecución presupuestal, una meta proyecto (s)4 presentó un desempeño mayor de las metas frente a la ejecución presupuestal. En conjunto, la meta producto del Plan a la que apuntan estas metas del proyecto de inversión, presentó un desempeño de 34,51% para el I trimestre de 2019 y 60,10% acumulado en el cuatrienio, de acuerdo con la información registrada en SEGPLAN, lo cual requiere la debida atención para cumplir con lo propuesto. La ejecución presupuestal de la meta plan para el I trimestre de 2019 fue de 4,15%.	Desempeño menor de la meta frente a la ejecución presupuestal	Otro: Se presenta avance notorio en la ejecución presupuestal, sin embargo el producto no puede ser cuantificado en la meta hasta no terminar el proceso / proyecto, dado el ciclo de vida del mismo.	Fortalecer seguimiento	Otro: Fortalecer mecanismos de control y seguimiento que contribuyan al cumplimiento de la meta en los términos establecidos	Realizar un balance general para lograr el cumplimiento de las metas	Otro: Proyectar las acciones necesarias para cumplir lo propuesto a partir de un análisis del estado actual de la meta.	Se requiere tomar medidas para mejorar los aspectos encontrados
MOVILIDAD	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU	Ismael Martínez Guerrero	2019	31 de marzo	237 Conservar 1,2 millones de m2 de espacio público	1063 Infraestructura para peatones y bicicletas	Conforme al reporte SEGPLAN con corte a 31 de marzo de 2019, el proyecto de inversión 1063 incluyó 1 Meta Proyecto que le apunta al cumplimiento de la Meta Plan 237. A continuación se describe el comportamiento de la meta del proyecto: una meta proyecto (s)14 no registra avance. En conjunto, la meta producto del Plan a la que apuntan estas metas del proyecto de inversión, presentó un desempeño de 34,51% para el I trimestre de 2019 y 60,10% acumulado en el cuatrienio, de acuerdo con la información registrada en SEGPLAN, situación que es aceptable con lo programado, lo cual requiere la debida atención para cumplir con lo propuesto. La ejecución presupuestal de la meta plan para el I trimestre de 2019 fue de 4,15%	Desempeño menor de la meta frente a la ejecución presupuestal	Otro: Se presenta avance notorio en la ejecución presupuestal, sin embargo el producto no puede ser cuantificado en la meta hasta no terminar el proceso / proyecto, dado el ciclo de vida del mismo.	Fortalecer seguimiento	Otro: Fortalecer mecanismos de control y seguimiento que contribuyan al cumplimiento de la meta en los términos establecidos	Realizar un balance general para lograr el cumplimiento de las metas	Otro: Proyectar las acciones necesarias para cumplir lo propuesto a partir de un análisis del estado actual de la meta.	Se requiere tomar medidas para mejorar los aspectos encontrados
MOVILIDAD	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU	Ismael Martínez Guerrero	2019	31 de marzo	238 Conservar 100 km de ciclorrutas	1061 Infraestructura para peatones y bicicletas	Conforme al reporte SEGPLAN con corte a 31 de marzo de 2019, el proyecto de inversión 1061 incluyó 1 Metas Proyectos que le apunta al cumplimiento de la Meta Plan 238. A continuación se describe el comportamiento de las metas del proyecto: una meta proyecto (s)5 presentó un desempeño mayor de la meta frente a la ejecución presupuestal. En conjunto, la meta producto del Plan a la que apuntan estas metas del proyecto de inversión, presentó un desempeño de 63,52% para el I trimestre de 2019 y 63,62% acumulado en el cuatrienio, de acuerdo con la información registrada en SEGPLAN, lo cual requiere la debida atención para cumplir con lo propuesto. La ejecución presupuestal de la meta plan para el I trimestre de 2019 fue de 0%.	Desempeño menor de la meta y de la ejecución presupuestal.	Otro: Se presenta baja ejecución presupuestal y de avance de meta física. No obstante, esta situación está asociada al ciclo de vida del proyecto.	Fortalecer seguimiento	Otro: Fortalecer mecanismos de control y seguimiento que contribuyan al cumplimiento de la meta en los términos establecidos	Realizar un balance general para lograr el cumplimiento de las metas	Otro: Proyectar las acciones necesarias para cumplir lo propuesto a partir de un análisis del estado actual de la meta.	Se requiere tomar medidas para mejorar los aspectos encontrados
MOVILIDAD	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU	Ismael Martínez Guerrero	2019	31 de marzo	238 Conservar 100 km de ciclorrutas	1063 Infraestructura para peatones y bicicletas	Conforme al reporte SEGPLAN con corte a 31 de marzo de 2019, el proyecto de inversión 1063 incluyó 2 Metas Proyectos que le apunta al cumplimiento de la Meta Plan 238. A continuación se describe el comportamiento de las metas del proyecto: 1 meta proyecto (s)15 no registra avance de meta y no programó recursos. En conjunto, la meta producto del Plan a la que apuntan estas metas del proyecto de inversión, presentó un desempeño de 63,52% para el I trimestre de 2019 y 63,62% acumulado en el cuatrienio, de acuerdo con la información registrada en SEGPLAN, lo cual requiere la debida atención para cumplir con lo propuesto. La ejecución presupuestal de la meta plan para el I trimestre de 2019 fue de 0%.	Desempeño menor de la meta y de la ejecución presupuestal.	Otro: Se presenta baja ejecución presupuestal y de avance de meta física. No obstante, esta situación está asociada al ciclo de vida del proyecto.	Fortalecer seguimiento	Otro: Fortalecer mecanismos de control y seguimiento que contribuyan al cumplimiento de la meta en los términos establecidos	Realizar un balance general para lograr el cumplimiento de las metas	Otro: Proyectar las acciones necesarias para cumplir lo propuesto a partir de un análisis del estado actual de la meta.	Se requiere tomar medidas para mejorar los aspectos encontrados

**SEGUIMIENTO CUMPLIMIENTO A METAS PLAN DE DESARROLLO IDU  
CORTE 31/03/2019  
(Decreto 215 de 2017)**

Sector	Entidad	Nombre Jefe Control Interno	Año	Periodo Reportado	Meta Producto	Proyecto Inversión	Análisis	Observación o conclusión 1	Categoría	Recomendación n 1	Categoría	Recomendación 2	Categoría	Estado
MOVILIDAD	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU	Ismael Martínez Guerrero	2019	31 de marzo	248 Alcanzar 170 km de troncales (construir 57 km nuevos de troncal)	1059 Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público de calidad	Conforme al reporte SEGPLAN con corte a 31 de marzo de 2019, el proyecto de inversión 1059 incluyó 5 Metas Proyecto que le apunta al cumplimiento de la Meta Plan 248. A continuación se describe el comportamiento de las metas del proyecto: 1 Meta Proyecto (k)18 presentó un desempeño estable de la meta física y de la ejecución presupuestal, 3 Metas Proyecto (s)8, (k)10, (k)17 presentaron un desempeño bajo de la meta y de la ejecución presupuestal, 1 Meta Proyecto (s)7 presentó un desempeño bajo de la meta y no programó presupuesto. En conjunto, la meta producto del Plan a la que apuntan estas metas del proyecto de inversión, presentó un desempeño de 0% para el I trimestre de 2019 y 0% acumulado en el cuatrienio, de acuerdo con la información registrada en SEGPLAN. En el registro, se puede apreciar que la meta está planeada para ejecutarse a partir de la vigencia 2019. La ejecución presupuestal de la meta plan para el I trimestre de 2019 fue de 74,77%.	Desempeño estable de la meta y de la ejecución presupuestal	Se evidencia un comportamiento adecuado del proyecto de inversión frente al cumplimiento de las metas PDD.	Fortalecer seguimiento	Otro: Fortalecer mecanismos de control y seguimiento que contribuyan al cumplimiento de la meta en los términos establecidos	Realizar un balance general para lograr el cumplimiento de las metas	Otro: Proyectar las acciones necesarias para cumplir lo propuesto a partir de un análisis del estado actual de la meta.	Se ejecutó o está ejecutándose adecuadamente
MOVILIDAD	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU	Ismael Martínez Guerrero	2019	31 de marzo	253 238 Km de Avenidas urbanas regionales construidas	1002 Desarrollo de la infraestructura para articulación regional.	Conforme al reporte SEGPLAN con corte a 31 de marzo de 2019, el proyecto de inversión 1002 incluyó 3 Metas Proyecto que le apunta al cumplimiento de la Meta Plan 253. A continuación se describe el comportamiento de las metas del proyecto: 1 Meta Proyecto (k)6 presentó un desempeño mayor de las metas frente a la ejecución presupuestal, 1 Meta Proyecto (s)5 presentaron un desempeño estable de la meta física y de la ejecución presupuestal, 1 Meta Proyecto (S)4 no programó meta física ni presupuesto. 1 En conjunto, la meta producto del Plan a la que apuntan estas metas del proyecto de inversión, presentó un desempeño de 0% para el I trimestre de 2019 y 0% acumulado en el cuatrienio, de acuerdo con la información registrada en SEGPLAN. En el registro, se puede apreciar que la meta está planeada para ejecutarse a partir de la vigencia 2020. La ejecución presupuestal de la meta plan para el I trimestre de 2019 fue de 0,11%.	Desempeño estable de la meta y de la ejecución presupuestal	Se evidencia un comportamiento adecuado del proyecto de inversión frente al cumplimiento de las metas PDD.	Fortalecer seguimiento	Otro: Fortalecer mecanismos de control y seguimiento que contribuyan al cumplimiento de la meta en los términos establecidos	Realizar un balance general para lograr el cumplimiento de las metas	Otro: Proyectar las acciones necesarias para cumplir lo propuesto a partir de un análisis del estado actual de la meta.	Se ejecutó o está ejecutándose adecuadamente
MOVILIDAD	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU	Ismael Martínez Guerrero	2019	31 de marzo	256 238 Km de Avenidas urbanas regionales construidas	1047	Conforme al reporte SEGPLAN con corte a 31 de marzo de 2019, el proyecto de inversión 1047 incluyó 10 Metas Proyecto que le apunta al cumplimiento de la Meta Plan 256. A continuación se describe el comportamiento de las metas del proyecto: 7 metas proyecto (k)3, (k)4, (k)5, (k)6, (k)8, (k)9 y (k)10 presentaron un desempeño estable de la meta física y de la ejecución presupuestal, 1 meta proyecto (c)1 y (k)2 presentó un desempeño mayor de la ejecución presupuestal frente a la meta física debido al ciclo de maduración del proyecto, y 1 meta proyecto (k)7 presentó un desempeño mayor de la meta frente a la ejecución presupuestal. En conjunto, la meta producto del Plan a la que apuntan estas metas del proyecto de inversión, presentó un desempeño de 0% para el I trimestre de 2019 y 0% acumulado en el cuatrienio, de acuerdo con la información registrada en SEGPLAN. En el registro, se puede apreciar que la meta está planeada para ejecutarse a partir de la vigencia 2019, se realizará seguimiento. La ejecución presupuestal de la meta plan para el I trimestre de 2019 fue de 43,38%.	Desempeño estable de la meta y de la ejecución presupuestal	Se evidencia un comportamiento adecuado del proyecto de inversión frente al cumplimiento de las metas PDD.	Mantener el desempeño	Continuar con la eficiente ejecución contractual, presupuestal y de metas físicas de los proyectos de inversión.	Realizar un balance general para lograr el cumplimiento de las metas	Otro: Proyectar las acciones necesarias para cumplir lo propuesto a partir de un análisis del estado actual de la meta.	Se ejecutó o está ejecutándose adecuadamente