

Marca temporal	Sector	Entidad	Nombre Jefe Control Interno	Año	Periodo Reportado	Meta Producto	Proyecto Inversión	Meta Proyecto Inversión	Análisis	Observación o conclusión 1	Categoría	Observación o conclusión 2	Categoría	Observación o conclusión 3	Categoría	Recomendación 1	Categoría	Recomendación 2	Categoría	Estado
1/31/2018 16:10:18	MOVILIDAD	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU	ISMAEL MARTÍNEZ GUERRERO	###	31 de Diciembre	Construir 30 km de nueva malla vial	Construcción de vías y calles completas para la ciudad	Adquisición 2492 Unidades Prediales Para La Ejecución De Obras De Infraestructura Vial	La meta física tuvo un desempeño del 84,55%, presentando un rezago mínimo de 15,45%. La ejecución presupuestal tuvo un desempeño del 97,97%, presentando un rezago mínimo de 2,03%.	Desempeño estable de la meta y de la ejecución presupuestal	Se evidencia un comportamiento adecuado del proyecto de inversión frente al cumplimiento de las metas PDD.					Mantener el desempeño	Continuar con la eficiente ejecución contractual, presupuestal y de metas físicas de los proyectos de inversión.			
1/31/2018 16:12:48	MOVILIDAD	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU	ISMAEL MARTÍNEZ GUERRERO	###	31 de Diciembre	Construir 30 km de nueva malla vial	Construcción de vías y calles completas para la ciudad	Realizar 38 Estudios Y Diseños Para La Ejecución De Obras De Infraestructura Vial	La meta física tuvo un desempeño del 17,24%, presentando un notorio rezago del 82,76%. La ejecución presupuestal tuvo un desempeño del 95,73%, presentando un rezago mínimo de 4,27%.	Desempeño menor de la meta frente a la ejecución presupuestal	Otro: Se presenta avance notorio en la ejecución presupuestal, sin embargo el producto no puede ser cuantificado en la meta hasta no terminar el proceso.					Continuar la ejecución de la meta física de conformidad con la ejecución presupuestal	Otro: Fortalecer mecanismos de control y seguimiento que contribuyan al cumplimiento de la meta en los términos establecidos			
1/31/2018 16:16:14	MOVILIDAD	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU	ISMAEL MARTÍNEZ GUERRERO	###	31 de Diciembre	Construir 30 km de nueva malla vial	Construcción de vías y calles completas para la ciudad	Construir 141.79 Km-Carril De Vías Arterias	La meta física tuvo un desempeño del 43,07%, presentando un notorio rezago del 56,93%. La ejecución presupuestal tuvo un desempeño del 77,81%, presentando un rezago del 22,19%.	Desempeño mayor de las metas frente a una baja ejecución presupuestal	Otro: Se presenta avance notorio en la ejecución presupuestal, sin embargo el producto no puede ser cuantificado en la meta hasta no terminar el proceso.					Continuar la ejecución de la meta física de conformidad con la ejecución presupuestal	Otro: Fortalecer mecanismos de control y seguimiento que contribuyan al cumplimiento de la meta en los términos establecidos			
1/31/2018 16:19:10	MOVILIDAD	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU	ISMAEL MARTÍNEZ GUERRERO	###	31 de Diciembre	Construir 30 km de nueva malla vial	Construcción de vías y calles completas para la ciudad	Realizar 181 Unidades De Gestión Social	La meta física tuvo un desempeño del 80,79%, presentando un rezago mínimo de 19,21%. La ejecución presupuestal tuvo un desempeño del 100% %	Desempeño estable de la meta y de la ejecución presupuestal	Se evidencia un comportamiento adecuado del proyecto de inversión frente al cumplimiento de las metas PDD.					Mantener el desempeño	Continuar con la eficiente ejecución contractual, presupuestal y de metas físicas de los proyectos de inversión.			
1/31/2018 16:21:14	MOVILIDAD	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU	ISMAEL MARTÍNEZ GUERRERO	###	31 de Diciembre	Construir 30 km de nueva malla vial	Construcción de vías y calles completas para la ciudad	Pagar 28 Sentencias A Procesos Judiciales Fallados En Contra Del Idu	La meta física tuvo un desempeño del 50%, esta meta se relaciona con fallos en contra del IDU. 50%. La ejecución presupuestal tuvo un desempeño del 100%	Desempeño estable de la meta y de la ejecución presupuestal	Se evidencia un comportamiento adecuado del proyecto de inversión frente al cumplimiento de las metas PDD.					Mantener el desempeño	Continuar con la eficiente ejecución contractual, presupuestal y de metas físicas de los proyectos de inversión.			
1/31/2018 16:23:45	MOVILIDAD	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU	ISMAEL MARTÍNEZ GUERRERO	###	31 de Diciembre	Construir 30 km de nueva malla vial	Construcción de vías y calles completas para la ciudad	Construir 29 Puentes Vehiculares Asociados A La Malla Vial	La meta física tuvo un desempeño del 56,25%, presentando un rezago del 43,75%. La ejecución presupuestal tuvo un desempeño del 57,57%, presentando un rezago del 42,43%.	Desempeño bajo de la meta y de la ejecución presupuestal	Retraso y/o incumplimiento en la ejecución presupuestal.					Integrar la gestión para el logro de resultados	Establecer instrumentos y criterios de medición que faciliten el seguimiento a la ejecución presupuestal y contractual.			
1/31/2018 16:25:50	MOVILIDAD	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU	ISMAEL MARTÍNEZ GUERRERO	###	31 de Diciembre	Construir 30 km de nueva malla vial	Construcción de vías y calles completas para la ciudad	Realizar 100 Por Ciento De Las Asistencias Técnicas, Logísticas Y Operativas Para El Desarrollo De Proyecto	La meta física tuvo un desempeño del 100% %. La ejecución presupuestal tuvo un desempeño del 93,38%, presentando un rezago mínimo de 6,62%.	Desempeño estable de la meta y de la ejecución presupuestal	Se evidencia un comportamiento adecuado del proyecto de inversión frente al cumplimiento de las metas PDD.					Mantener el desempeño	Continuar con la eficiente ejecución contractual, presupuestal y de metas físicas de los proyectos de inversión.			
1/31/2018 16:29:17	MOVILIDAD	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU	ISMAEL MARTÍNEZ GUERRERO	###	31 de Diciembre	Construir 30 km de nueva malla vial	Construcción de vías y calles completas para la ciudad	Realizar 100 Por Ciento De La Administración De Los Predios Adquiridos Por El Idu	La ejecución presupuestal tuvo un desempeño del 100% - La ejecución presupuestal tuvo un desempeño del 96%, presentando un rezago mínimo de 4%.	Desempeño estable de la meta y de la ejecución presupuestal	Se evidencia un comportamiento adecuado del proyecto de inversión frente al cumplimiento de las metas PDD.					Mantener el desempeño	Continuar con la eficiente ejecución contractual, presupuestal y de metas físicas de los proyectos de inversión.			
1/31/2018 16:32:33	MOVILIDAD	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU	ISMAEL MARTÍNEZ GUERRERO	###	31 de Diciembre	Construir 30 km de nueva malla vial	Construcción de vías y calles completas para la ciudad	Reforzar 15 Puentes Vehiculares Estructuralmente	La meta física tuvo un desempeño del 0%. La ejecución presupuestal tuvo un desempeño del 99%, presentando un rezago mínimo de 1%.	Desempeño menor de la meta frente a la ejecución presupuestal	Otro: Se presenta avance notorio en la ejecución presupuestal, sin embargo el producto no puede ser cuantificado en la meta hasta no terminar el proceso.					Continuar la ejecución de la meta física de conformidad con la ejecución presupuestal	Otro: Fortalecer mecanismos de control y seguimiento que contribuyan al cumplimiento de la meta en los términos establecidos			
1/31/2018 16:43:01	MOVILIDAD	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU	ISMAEL MARTÍNEZ GUERRERO	###	31 de Diciembre	Conservar 750 km carril de malla vial arterial, troncal e intermedia y local (por donde circulan las rutas de Transmilenio troncal y zonal)	Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público de calidad	Mantener 187.52 km carril Troncales	Existe una diferencia en la meta que consiste en MANTENER 187.52 km carril troncales. La meta física tuvo un desempeño del 79,97%, presentando un rezago mínimo de 20,03%. La ejecución presupuestal tuvo un desempeño del 100%	Desempeño estable de la meta y de la ejecución presupuestal	Se evidencia un comportamiento adecuado del proyecto de inversión frente al cumplimiento de las metas PDD.					Mantener el desempeño	Continuar con la eficiente ejecución contractual, presupuestal y de metas físicas de los proyectos de inversión.			
1/31/2018 16:47:22	MOVILIDAD	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU	ISMAEL MARTÍNEZ GUERRERO	###	31 de Diciembre	Conservar 750 km carril de malla vial arterial, troncal e intermedia y local (por donde circulan las rutas de Transmilenio troncal y zonal)	Conservación de vías y calles completas para la ciudad	Mantener 727 Km-Carril Malla Vial Intermedia	La meta física tuvo un desempeño del 33,8%, presentando un notorio rezago del 66,2%. La ejecución presupuestal tuvo un desempeño del 90,81%, presentando un rezago mínimo de 9,19%.	Desempeño menor de la meta frente a la ejecución presupuestal	Otro: Se presenta avance notorio en la ejecución presupuestal, sin embargo el producto no puede ser cuantificado en la meta hasta no terminar el proceso.					Continuar la ejecución de la meta física de conformidad con la ejecución presupuestal	Otro: Fortalecer mecanismos de control y seguimiento que contribuyan al cumplimiento de la meta en los términos establecidos			
1/31/2018 16:49:52	MOVILIDAD	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU	ISMAEL MARTÍNEZ GUERRERO	###	31 de Diciembre	Conservar 750 km carril de malla vial arterial, troncal e intermedia y local (por donde circulan las rutas de Transmilenio troncal y zonal)	Conservación de vías y calles completas para la ciudad	Rehabilitar 78.50 Km-Carril Malla Vial Intermedia	La meta física tuvo un desempeño del 100% %. La ejecución presupuestal tuvo un desempeño del 100% %.	Desempeño estable de la meta y de la ejecución presupuestal	Se evidencia un comportamiento adecuado del proyecto de inversión frente al cumplimiento de las metas PDD.					Mantener el desempeño	Continuar con la eficiente ejecución contractual, presupuestal y de metas físicas de los proyectos de inversión.			
1/31/2018 16:51:40	MOVILIDAD	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU	ISMAEL MARTÍNEZ GUERRERO	###	31 de Diciembre	Conservar 750 km carril de malla vial arterial, troncal e intermedia y local (por donde circulan las rutas de Transmilenio troncal y zonal)	Conservación de vías y calles completas para la ciudad	Mantener 356 Km-Carril Malla Vial Arterial	La meta física tuvo un desempeño del 42,36%, presentando un notorio rezago del 57,64%. La ejecución presupuestal tuvo un desempeño del 100%	Desempeño menor de la meta frente a la ejecución presupuestal	Otro: Se presenta avance notorio en la ejecución presupuestal, sin embargo el producto no puede ser cuantificado en la meta hasta no terminar el proceso.					Continuar la ejecución de la meta física de conformidad con la ejecución presupuestal	Otro: Fortalecer mecanismos de control y seguimiento que contribuyan al cumplimiento de la meta en los términos establecidos			
1/31/2018 16:55:54	MOVILIDAD	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU	ISMAEL MARTÍNEZ GUERRERO	###	31 de Diciembre	Conservar 750 km carril de malla vial arterial, troncal e intermedia y local (por donde circulan las rutas de Transmilenio troncal y zonal)	Conservación de vías y calles completas para la ciudad	Mantener 50 Km-Carril Malla Vial Rural	La meta es diferente corresponde a Mantener 149.80 Km-Carril Malla Vial Rural . La ejecución presupuestal tuvo un desempeño del 0%.	Desempeño menor de la meta frente a la ejecución presupuestal	Otro: Se presenta avance notorio en la ejecución presupuestal, sin embargo el producto no puede ser cuantificado en la meta hasta no terminar el proceso.					Continuar la ejecución de la meta física de conformidad con la ejecución presupuestal	Otro: Fortalecer mecanismos de control y seguimiento que contribuyan al cumplimiento de la meta en los términos establecidos			
1/31/2018 16:58:07	MOVILIDAD	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU	ISMAEL MARTÍNEZ GUERRERO	###	31 de Diciembre	Conservar 750 km carril de malla vial arterial, troncal e intermedia y local (por donde circulan las rutas de Transmilenio troncal y zonal)	Conservación de vías y calles completas para la ciudad	Mantener 37 Puentes Vehiculares Asociados a la malla vial arterial	La meta física tuvo un desempeño del 10%, presentando un notorio rezago del 90%. La ejecución presupuestal tuvo un desempeño del 99%, presentando un rezago mínimo de 1%.	Desempeño menor de la meta frente a la ejecución presupuestal	Otro: Se presenta avance notorio en la ejecución presupuestal, sin embargo el producto no puede ser cuantificado en la meta hasta no terminar el proceso.					Continuar la ejecución de la meta física de conformidad con la ejecución presupuestal	Otro: Fortalecer mecanismos de control y seguimiento que contribuyan al cumplimiento de la meta en los términos establecidos			
1/31/2018 17:00:38	MOVILIDAD	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU	ISMAEL MARTÍNEZ GUERRERO	###	31 de Diciembre	Conservar 750 km carril de malla vial arterial, troncal e intermedia y local (por donde circulan las rutas de Transmilenio troncal y zonal)	Conservación de vías y calles completas para la ciudad	Realizar 100 por ciento de las asistencias técnicas y logísticas del proyecto	La meta física tuvo un desempeño del 100%. La ejecución presupuestal tuvo un desempeño del 44,36%, presentando un notorio rezago del 55,64%.	Desempeño mayor de las metas frente a una baja ejecución presupuestal	Otro: cumplimiento de productos que conforman la meta física, con 0% de ejecución					Revisar información integral del proyecto	Otro: Mantener los registros de ejecución de metas físicas y de la ejecución presupuestal			
1/31/2018 17:06:12	MOVILIDAD	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU	ISMAEL MARTÍNEZ GUERRERO	###	31 de Diciembre	Habilitar 3.5 millones de m2 de espacio público	Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público de calidad	Construir 1,629,155 m2 Espacio publico asociado a troncales	La meta física tuvo un desempeño del 100%. La ejecución presupuestal tuvo un desempeño del 0%	Desempeño mayor de las metas frente a una baja ejecución presupuestal	Otro: cumplimiento de productos que conforman la meta física, con 0% de ejecución					Revisar información integral del proyecto	Otro: Mantener los registros de ejecución de metas físicas y de la ejecución presupuestal			
1/31/2018 17:08:10	MOVILIDAD	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU	ISMAEL MARTÍNEZ GUERRERO	###	31 de Diciembre	Habilitar 3.5 millones de m2 de espacio público	Infraestructura para peatones y bicicletas	Construir 1,545,963 m2 de Espacio público	La meta física tuvo un desempeño del 57,1%, presentando un rezago del 42,9%. La ejecución presupuestal tuvo un desempeño del 93,52%, presentando un rezago mínimo de 6,48%.	Desempeño menor de la meta frente a la ejecución presupuestal	Se evidencia un comportamiento adecuado del proyecto de inversión frente al cumplimiento de las metas PDD.					Continuar la ejecución de la meta física de conformidad con la ejecución presupuestal	Otro: Fortalecer mecanismos de control y seguimiento que contribuyan al cumplimiento de la meta en los términos establecidos			
1/31/2018 17:11:20	MOVILIDAD	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU	ISMAEL MARTÍNEZ GUERRERO	###	31 de Diciembre	Habilitar 3.5 millones de m2 de espacio público	Infraestructura para peatones y bicicletas	Realizar 24 Estudios y Diseños Del Sistema de Espacio Publico De La Ciudad	La meta esta diferente Realizar 24 Estudios y Diseños Del Sistema de Espacio Publico De La Ciudad. La meta física tuvo un desempeño del 23,81%, presentando un notorio rezago del 76,19%. La ejecución presupuestal tuvo un desempeño del 93,29%, presentando un rezago mínimo de 6,71%	Desempeño menor de la meta frente a la ejecución presupuestal	Otro: Se presenta avance notorio en la ejecución presupuestal, sin embargo el producto no puede ser cuantificado en la meta hasta no terminar el proceso.					Continuar la ejecución de la meta física de conformidad con la ejecución presupuestal	Otro: Fortalecer mecanismos de control y seguimiento que contribuyan al cumplimiento de la meta en los términos establecidos			
1/31/2018 17:15:44	MOVILIDAD	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU	ISMAEL MARTÍNEZ GUERRERO	###	31 de Diciembre	Habilitar 3.5 millones de m2 de espacio público	Infraestructura para peatones y bicicletas	Construir 15 unidades de Puentes peatonales	Diferencias en la meta, Construir 15 unidades de Puentes peatonales según SEGPLAN. La meta física tuvo un desempeño del 15,38%, presentando un rezago mínimo de 84,62%. La ejecución presupuestal tuvo un desempeño del 99,42%, presentando un rezago mínimo de 0,58%.	Desempeño menor de la meta frente a la ejecución presupuestal	Otro: Se presenta avance notorio en la ejecución presupuestal, sin embargo el producto no puede ser cuantificado en la meta hasta no terminar el proceso.					Continuar la ejecución de la meta física de conformidad con la ejecución presupuestal	Otro: Fortalecer mecanismos de control y seguimiento que contribuyan al cumplimiento de la meta en los términos establecidos			
1/31/2018 17:18:29	MOVILIDAD	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU	ISMAEL MARTÍNEZ GUERRERO	###	31 de Diciembre	Habilitar 3.5 millones de m2 de espacio público	Infraestructura para peatones y bicicletas	Adquirir 52 predios Para La Construcción Del Subsistema De Espacio Publico	Diferencias en la meta con SEGPLAN Adquirir 8 predios Para La Construcción Del Subsistema De Espacio Publico. La meta física tuvo un desempeño del 60%, presentando un rezago del 40%. La ejecución presupuestal tuvo un desempeño del 0%	Desempeño mayor de las metas frente a una baja ejecución presupuestal	Otro: cumplimiento de productos que conforman la meta física, con 0% de ejecución					Revisar información integral del proyecto	Otro: Mantener los registros de ejecución de metas físicas y de la ejecución presupuestal			

Marca temporal	Sector	Entidad	Nombre Jefe Control Interno	Año	Periodo Reportado	Meta Producto	Proyecto Inversión	Meta Proyecto Inversión	Análisis	Observación o conclusión 1	Categoría	Observación o conclusión 2	Categoría	Observación o conclusión 3	Categoría	Recomendación 1	Categoría	Recomendación 2	Categoría	Estado		
1/31/2018 17:21:28	MOVILIDAD	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU	ISMAEL MARTÍNEZ GUERRERO	###	31 Diciembre	Habilitar 3.5 millones m2 de espacio público	Infraestructura para peatones y bicicletas	Realizar 100 por ciento de las asistencias técnicas, logísticas y operativas del proyecto	La meta física tuvo un desempeño del 100%. La ejecución presupuestal tuvo un desempeño del 31,69%, presentando un rezago del 68,31%.	Desempeño mayor de las metas frente a una baja ejecución presupuestal	Otro: cumplimiento de productos que conforman la meta física, con baja de ejecución presupuestal					Revisar información integral del proyecto	Otro: Mantener los registros de ejecución de metas físicas y de la ejecución presupuestal					
1/31/2018 17:23:38	MOVILIDAD	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU	ISMAEL MARTÍNEZ GUERRERO	###	31 Diciembre	Habilitar 3.5 millones m2 de espacio público	Infraestructura para peatones y bicicletas	Administrar 100 por ciento de los predios adquiridos por el IDU con ocasión de los proyectos	La meta física tuvo un desempeño del 100%. La ejecución presupuestal tuvo un desempeño del 0%.	Desempeño mayor de las metas frente a una baja ejecución presupuestal	Otro: cumplimiento de productos que conforman la meta física, con 0% de ejecución presupuestal					Revisar información integral del proyecto	Otro: Mantener los registros de ejecución de metas físicas y de la ejecución presupuestal					
1/31/2018 17:26:45	MOVILIDAD	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU	ISMAEL MARTÍNEZ GUERRERO	###	31 Diciembre	Habilitar 3.5 millones m2 de espacio público	Construcción de vías y calles completas para la ciudad	Construir 470758.73 M2 Espacio Público Asociado A Vías	La meta física tuvo un desempeño del 52%, presentando un rezago del 48%. La ejecución presupuestal tuvo un desempeño del 0%	Desempeño mayor de las metas frente a una baja ejecución presupuestal	Otro: cumplimiento de productos que conforman la meta física, con 0% de ejecución presupuestal					Revisar información integral del proyecto	Otro: Mantener los registros de ejecución de metas físicas y de la ejecución presupuestal					
1/31/2018 17:29:45	MOVILIDAD	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU	ISMAEL MARTÍNEZ GUERRERO	###	31 Diciembre	Construir 120 km de ciclorutas en calzada y/o a nivel de andén	Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público de calidad	Construir 74.90 Km Cicloruta asociada a troncales	La meta física tuvo un desempeño del 100% %. La ejecución presupuestal tuvo un desempeño del 0%.	Desempeño mayor de las metas frente a una baja ejecución presupuestal	Otro: cumplimiento de productos que conforman la meta física, con 0% de ejecución presupuestal					Revisar información integral del proyecto	Otro: Mantener los registros de ejecución de metas físicas y de la ejecución presupuestal					
1/31/2018 17:32:25	MOVILIDAD	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU	ISMAEL MARTÍNEZ GUERRERO	###	31 Diciembre	Construir 120 km de ciclorutas en calzada y/o a nivel de andén	Infraestructura para peatones y bicicletas	Construir 22.90 Km de Ciclorutas	Diferencias en la meta según SEGPLAN, Construir 73.54 Km de Ciclorutas. La meta física tuvo un desempeño del 71,53%, presentando un rezago del 28,47%. La ejecución presupuestal tuvo un desempeño del 79,77%, presentando un rezago del 20,23%.	Desempeño estable de la meta y de la ejecución presupuestal	Se evidencia un comportamiento adecuado del proyecto de inversión frente al cumplimiento de las metas PDD.	Mantener el desempeño	Se evidencia un comportamiento adecuado del proyecto de inversión frente al cumplimiento de las metas PDD.									
1/31/2018 17:34:29	MOVILIDAD	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU	ISMAEL MARTÍNEZ GUERRERO	###	31 Diciembre	Construir 120 km de ciclorutas en calzada y/o a nivel de andén	Construcción de vías y calles completas para la ciudad	Construir 54.9 Km Ciclorutas Asociado A La Malla Vial	La meta física tuvo un desempeño del 49,11%, presentando un notorio rezago del 50,89%. La ejecución presupuestal tuvo un desempeño del 0%.	Desempeño mayor de las metas frente a una baja ejecución presupuestal	Otro: cumplimiento de productos que conforman la meta física, con 0% de ejecución presupuestal					Revisar información integral del proyecto	Otro: Mantener los registros de ejecución de metas físicas y de la ejecución presupuestal					
1/31/2018 17:39:06	MOVILIDAD	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU	ISMAEL MARTÍNEZ GUERRERO	###	31 Diciembre	Conservar 1.2 millones m2 de espacio público	Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público de calidad	Mantener 530 M2 de Espacio Público	La meta física tuvo un desempeño del 100%. La ejecución presupuestal tuvo un desempeño del 0%	Desempeño mayor de las metas frente a una baja ejecución presupuestal	Otro: cumplimiento de productos que conforman la meta física, con 0% de ejecución presupuestal					Revisar información integral del proyecto	Otro: Mantener los registros de ejecución de metas físicas y de la ejecución presupuestal					
1/31/2018 17:42:10	MOVILIDAD	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU	ISMAEL MARTÍNEZ GUERRERO	###	31 Diciembre	Conservar 1.2 millones m2 de espacio público	Infraestructura para peatones y bicicletas	Conservar 1,051,713 m2 De espacio público	La meta física tuvo un desempeño del 23,01%, presentando un notorio rezago del 76,99%. La ejecución presupuestal tuvo un desempeño del 69,48%, presentando un rezago del 30,52%.	Desempeño bajo de la meta y de la ejecución presupuestal	Otro: cumplimiento de productos que conforman la meta física, con 0% de ejecución presupuestal				Ajustar métodos	Establecer instrumentos y criterios de medición que faciliten el seguimiento a la ejecución presupuestal y contractual.						
1/31/2018 17:44:42	MOVILIDAD	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU	ISMAEL MARTÍNEZ GUERRERO	###	31 Diciembre	Conservar 1.2 millones m2 de espacio público	Infraestructura para peatones y bicicletas	Mantener 90 unidades de Puentes peatonales	Diferencias en la meta de SEGPLAN, Mantener 185 unidades de Puentes peatonales. La meta física tuvo un desempeño del 4,32%, presentando un notorio rezago del 95,68%. La ejecución presupuestal tuvo un desempeño del 90,06%, presentando un rezago mínimo de 9,94%.	Desempeño menor de la meta frente a la ejecución presupuestal	Otro: Se presenta avance notorio en la ejecución presupuestal, sin embargo el producto no puede ser cuantificado en la meta hasta no terminar el proceso.				Continuar la ejecución de la meta física de conformidad con la ejecución presupuestal	Otro: Fortalecer mecanismos de control y seguimiento que contribuyan al cumplimiento de la meta en los términos establecidos						
1/31/2018 17:48:11	MOVILIDAD	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU	ISMAEL MARTÍNEZ GUERRERO	###	31 Diciembre	Conservar 100 km de ciclorutas	Infraestructura para peatones y bicicletas	Mantener 100 Km de Ciclorutas	La meta física tuvo un desempeño del 51,83%, presentando un rezago del 48,17%. La ejecución presupuestal tuvo un desempeño del 0%	Desempeño mayor de las metas frente a una baja ejecución presupuestal	Otro: cumplimiento de productos que conforman la meta física, con 0% de ejecución presupuestal					Revisar información integral del proyecto	Otro: Mantener los registros de ejecución de metas físicas y de la ejecución presupuestal					
1/31/2018 17:53:41	MOVILIDAD	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU	ISMAEL MARTÍNEZ GUERRERO	###	31 Diciembre	Alcanzar 170 km de troncales (construir 57 km nuevos de troncal)	Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público de calidad	Construir 58.70 km de Troncales	Se programaron recursos para ejecutar pero la ejecución de metas es del 0% y la ejecución presupuestal es de 0%	Revisar la ejecución de metas y presupuesto	Otro: cumplimiento de productos que conforman la meta física, con 0% de ejecución presupuestal						Otro: Fortalecer mecanismos de control y seguimiento que contribuyan al cumplimiento de la meta en los términos establecidos					
1/31/2018 17:56:33	MOVILIDAD	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU	ISMAEL MARTÍNEZ GUERRERO	###	31 Diciembre	Alcanzar 170 km de troncales (construir 57 km nuevos de troncal)	Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público de calidad	Realizar 69 Unidades de Gestion Social	Diferencia con SEGPLAN Realizar 1,921 Unidades de Gestion Social. La meta física tuvo un desempeño del 100% . La ejecución presupuestal tuvo un desempeño del 0%	Desempeño mayor de las metas frente a una baja ejecución presupuestal	Otro: cumplimiento de productos que conforman la meta física, con 0% de ejecución presupuestal					Revisar información integral del proyecto	Otro: Mantener los registros de ejecución de metas físicas y de la ejecución presupuestal					
1/31/2018 18:01:48	MOVILIDAD	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU	ISMAEL MARTÍNEZ GUERRERO	###	31 Diciembre	Alcanzar 170 km de troncales (construir 57 km nuevos de troncal)	Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público de calidad	Adquirir 99 Predios Para La Construcción Del Subsistema De Transporte	Diferencias con SEGPLAN, Adquirir 100 Predios Para La Construcción Del Subsistema De Transporte. La meta física tuvo un desempeño del 98,77%, presentando un rezago mínimo de 1,23%. La ejecución presupuestal tuvo un desempeño del 99,43%, presentando un rezago mínimo de 0,57%.	Desempeño estable de la meta y de la ejecución presupuestal	Se evidencia un comportamiento adecuado del proyecto de inversión frente al cumplimiento de las metas PDD.	Mantener el desempeño	Se evidencia un comportamiento adecuado del proyecto de inversión frente al cumplimiento de las metas PDD.									
1/31/2018 18:04:06	MOVILIDAD	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU	ISMAEL MARTÍNEZ GUERRERO	###	31 Diciembre	Alcanzar 170 km de troncales (construir 57 km nuevos de troncal)	Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público de calidad	Realizar 100 por ciento de las asistencias técnicas y operativas	La meta física tuvo un desempeño del 100% . La ejecución presupuestal tuvo un desempeño del 100%	Desempeño estable de la meta y de la ejecución presupuestal	Otro: cumplimiento de productos que conforman la meta física, con 0% de ejecución presupuestal					Mantener el desempeño	Continuar con la eficiente ejecución contractual, presupuestal y de metas físicas de los proyectos de inversión.					
1/31/2018 18:06:55	MOVILIDAD	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU	ISMAEL MARTÍNEZ GUERRERO	###	31 Diciembre	Alcanzar 170 km de troncales (construir 57 km nuevos de troncal)	Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público de calidad	Construcción de 24 Torres de Cable Aereo	La meta física tuvo un desempeño del 100% . La ejecución presupuestal tuvo un desempeño del 0% .	Desempeño mayor de las metas frente a una baja ejecución presupuestal	Otro: cumplimiento de productos que conforman la meta física, con 0% de ejecución presupuestal					Revisar información integral del proyecto	Otro: Mantener los registros de ejecución de metas físicas y de la ejecución presupuestal					
1/31/2018 18:13:26	MOVILIDAD	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU	ISMAEL MARTÍNEZ GUERRERO	###	31 Diciembre	Alcanzar 170 km de troncales (construir 57 km nuevos de troncal)	Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público de calidad	Montaje de 3.40 Km de Cable Aereo	La meta física tuvo un desempeño del 70,59%, presentando un rezago mínimo de 29,41%. La ejecución presupuestal tuvo un desempeño del 0% .	Desempeño mayor de las metas frente a una baja ejecución presupuestal	Otro: cumplimiento de productos que conforman la meta física, con 0% de ejecución presupuestal					Revisar información integral del proyecto	Otro: Mantener los registros de ejecución de metas físicas y de la ejecución presupuestal					
2/9/2018 11:33:30	MOVILIDAD	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU	Ismael Martínez Guerrero	###	31 Diciembre	Construir 30 km de nueva malla vial	Construcción de vías y calles completas para la ciudad	Adquisición 2492 Unidades Prediales Para La Ejecución De Obras De Infraestructura Vial, Realizar 38 Estudios Y Diseños Para La Ejecución De Obras De Infraestructura Vial, Construir 141.79 Km-Carril De Vías Arterias, Realizar 181 Unidades De Gestión Social, Pagar 28 Sentencias A Procesos Judiciales Fallados En Contra Del Idu, Construir 25 Puentes Vehiculares Asociados A La Malla Vial, Realizar 100 Por Ciento De Las Asistencias Técnicas, Logísticas Y Operativas Para El Desarrollo De Proyecto, Realizar 100 Por Ciento De La Administración De Los Predios Adquiridos Por El Idu, Reforzar 15 Puentes Vehiculares Estructuralmente	Conforme al reporte SEGPLAN con corte a 31/12/2017, el proyecto de inversión 1062, contiene 10 metas proyecto, que le apunta al cumplimiento de la meta producto del Plan 225. A continuación se describe el comportamiento de las metas del proyecto: 5 metas del proyecto (S3, S8, S9,S12,S13) presentan un desempeño de la meta física y de la ejecución presupuestal de acuerdo con lo programado, 3 metas del proyecto (S6, S7, S14) presentan un desempeño menor en la ejecución de la meta física frente a la ejecución presupuestal, 1 meta del proyecto (S15) presentaranun desempeño mayor en la ejecución de la meta física frente a la ejecución presupuestal, 1 meta del proyecto (S10) presenta un desempeño menor de la meta física y de la ejecución presupuestal de acuerdo con lo programado. En conjunto, la meta producto del Plan a la que apuntan estas metas del proyecto de inversión, presenta un desempeño de 99.94% para la vigencia 2017 y 53.63% acumulado en el cuatrienio, de acuerdo con la información registrada en el SEGPLAN, situación que es conforme con lo programado.	Desempeño estable de la meta y de la ejecución presupuestal	Se evidencia un comportamiento adecuado del proyecto de inversión frente al cumplimiento de las metas PDD.	Desempeño menor de la meta frente a la ejecución presupuestal	Otro: Se presenta avance notorio en la ejecución presupuestal, sin embargo el producto no puede ser cuantificado en la meta hasta no terminar el proceso.	Mantener el desempeño	Desempeño mayor de las metas frente a una baja ejecución presupuestal	Otro: Se presenta avance notorio en la ejecución presupuestal, sin embargo el producto no puede ser cuantificado en la meta hasta no terminar el proceso.			Continuar con la eficiente ejecución contractual, presupuestal y de metas físicas de los proyectos de inversión.	Continuar la ejecución de la meta física de conformidad con la ejecución presupuestal	Otro: Fortalecer mecanismos de control y seguimiento que contribuyan al cumplimiento de la meta en los terminos establecidos	Se ejecutó o está ejecutándose adecuadamente
2/9/2018 11:37:09	MOVILIDAD	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU	Ismael Martínez Guerrero	###	31 Diciembre	Conservar 750 km carril de malla vial arterial, troncal e intermedia y local (por donde circulan las rutas de Transmilenio troncal y zonal)	Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público de calidad	Mantener 187.52 km carril Troncales	Conforme al reporte SEGPLAN con corte a 31/12/2017, el proyecto de inversión 1059, contiene una meta proyecto, que le apunta al cumplimiento de la meta producto del Plan 226. A continuación se describe el comportamiento de las metas del proyecto: la meta (S2), presenta desempeño estable de la meta física y de la ejecución presupuestal. En conjunto, la meta producto del Plan a la que apunta esta meta proyecto de inversión, presenta un desempeño de 99.91 %para la vigencia 2017 y 31.79% acumulado en el cuatrienio, de acuerdo con la información registrada en el SEGPLAN, situación que es conforme con lo programado.	Desempeño estable de la meta y de la ejecución presupuestal	Se evidencia un comportamiento adecuado del proyecto de inversión frente al cumplimiento de las metas PDD.					Mantener el desempeño	Continuar con la eficiente ejecución contractual, presupuestal y de metas físicas de los proyectos de inversión.			Se ejecutó o está ejecutándose adecuadamente		
2/9/2018 11:42:09	MOVILIDAD	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU	Ismael Martínez Guerrero	###	31 Diciembre	Conservar 750 km carril de malla vial arterial, troncal e intermedia y local (por donde circulan las rutas de Transmilenio troncal y zonal)	Conservación de vías y calles completas para la ciudad	Mantener 727 Km-Carril Malla Vial Intermedia, Rehabilitar 78.50 Km-Carril Malla Vial Intermedia, Mantener 356 Km-Carril Malla Vial Arterial, Mantener 50 Km-Carril Malla Vial Rural, Mantener 37 Puentes Vehiculares Asociados a la malla vial arterial, Realizar 100 por ciento de las asistencias técnicas y logísticas del proyecto	Conforme al reporte SEGPLAN con corte a 31/12/2017, el proyecto de inversión 1063, contiene 6 metas proyecto, que le apunta al cumplimiento de la meta producto del Plan 226. A continuación se describe el comportamiento de las metas del proyecto: 1 meta del proyecto (S3) presenta un desempeño de la meta física y de la ejecución presupuestal de acuerdo con lo programado; 4 metas del proyecto (S2, S4, S6 y S8) presentan un desempeño menor en la ejecución de la meta física frente a la ejecución presupuestal y 1 meta del proyecto (S12), presenta un desempeño mayor en la ejecución de la meta física frente a la ejecución presupuestal. En conjunto, la meta producto del Plan a la que apuntan estas metas del proyecto de inversión, presenta un desempeño de 99.91 %para la vigencia 2017 y 31.79% acumulado en el cuatrienio, de acuerdo con la información registrada en el SEGPLAN, situación que es conforme con lo programado.	Desempeño estable de la meta y de la ejecución presupuestal	Se evidencia un comportamiento adecuado del proyecto de inversión frente al cumplimiento de las metas PDD.					Mantener el desempeño	Continuar con la eficiente ejecución contractual, presupuestal y de metas físicas de los proyectos de inversión.			Se ejecutó o está ejecutándose adecuadamente		

Marca temporal	Sector	Entidad	Nombre Jefe Control Interno	Año	Periodo Reportado	Meta Producto	Proyecto Inversión	Meta Proyecto Inversión	Análisis	Observación o conclusión 1	Categoría	Observación o conclusión 2	Categoría	Observación o conclusión 3	Categoría	Recomendación 1	Categoría	Recomendación 2	Categoría	Estado
2/9/2018 11:46:02	MOVILIDAD	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU	Ismael Martínez Guerrero	###	31 Diciembre	Habilitar 3.5 millones m2 de espacio público	Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público de calidad	Construir 1,629,155 m2 Espacio público asociado a troncales	Conforme al reporte SEGPLAN con corte a 31/12/2017, el proyecto de inversión 1059, contiene una meta proyecto, que le apunta al cumplimiento de la meta producto del Plan 235 . A continuación se describe el comportamiento de la meta del proyecto: la meta del proyecto (S5) presenta un desempeño mayor en la ejecución de la meta física frente a la ejecución presupuestal. En conjunto, la meta producto del Plan a la que apuntan estas metas del proyecto de inversión, presenta un desempeño de 99.60% para la vigencia 2017 y 15.65% acumulado en el cuatrienio , de acuerdo con la información registrada en el SEGPLAN, situación que es conforme con lo programado.	Desempeño mayor de las metas frente a una baja ejecución presupuestal	Otro: cumplimiento de productos que conforman la meta física, con 0% de ejecución				Revisar información integral del proyecto	Otro: Mantener los registros de ejecución de metas físicas y de la ejecución presupuestal				Se ejecutó o está ejecutándose adecuadamente
2/9/2018 11:50:26	MOVILIDAD	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU	Ismael Martínez Guerrero	###	31 Diciembre	Habilitar 3.5 millones m2 de espacio público	Infraestructura para peatones y bicicletas	Construir 1,545,963 m2 de Espacio público, Realizar 19 Estudios y Diseños Del Sistema de Espacio Público De La Ciudad, Construir 22 unidades de Puentes peatonales, Adquirir 52 predios Para La Construcción Del Subistema De Espacio Público, Realizar 100 por ciento de las asistencias técnicas, logísticas y operativas del proyecto, Administrar 100 por ciento de los predios adquiridos por el IDU con ocasión de los proyectos	Conforme al reporte SEGPLAN con corte a 31/12/2017, el proyecto de inversión 1061, contiene 6 metas proyecto, que le apunta al cumplimiento de la meta producto del Plan 235 . A continuación se describe el comportamiento de las metas del proyecto: 3 metas del proyecto (S1, S6, S7) presentan un desempeño menor en la ejecución de la meta física frente a la ejecución presupuestal, 3 metas del proyecto (S8, K10, K11) presentan un desempeño mayor en la ejecución de la meta física frente a la ejecución presupuestal. En conjunto, la meta producto del Plan a la que apuntan estas metas del proyecto de inversión, presenta un desempeño de 99.60% para la vigencia 2017 y 15.65% acumulado en el cuatrienio, de acuerdo con la información registrada en el SEGPLAN, situación que es conforme con lo programado.	Desempeño mayor de las metas frente a una baja ejecución presupuestal	Otro: cumplimiento de productos que conforman la meta física, con 0% de ejecución	Desempeño menor de la meta frente a la ejecución presupuestal	Otro: Se presenta avance notorio en la ejecución presupuestal, sin embargo el producto no puede ser cuantificado en la meta hasta no terminar el proceso.	Revisar información integral del proyecto	Otro: Mantener los registros de ejecución de metas físicas y de la ejecución presupuestal	Continuar la ejecución de la meta física de conformidad con la ejecución presupuestal	Otro: Fortalecer mecanismos de control y seguimiento que contribuyan al cumplimiento de la meta en los términos establecidos	Se ejecutó o está ejecutándose adecuadamente		
2/9/2018 11:53:35	MOVILIDAD	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU	Ismael Martínez Guerrero	###	31 Diciembre	Habilitar 3.5 millones m2 de espacio público	Construcción de vías y calles completas para la ciudad	Construir 470758.73 M2 Espacio Público Asociado A Vías	Conforme al reporte SEGPLAN con corte a 31/12/2017, el proyecto de inversión 1062, contiene una meta proyecto que le apunta al cumplimiento de la meta producto del Plan 235 . A continuación se describe el comportamiento de las metas del proyecto: la meta del proyecto (S4) presenta un desempeño menor de la meta física y de la ejecución presupuestal de acuerdo con lo programado. En conjunto, la meta producto del Plan a la que apunta esta meta del proyecto de inversión, presenta un desempeño de 99.60% para la vigencia 2017 y 15.65% acumulado en el cuatrienio , de acuerdo con la información registrada en el SEGPLAN, situación que es conforme con lo programado.	Desempeño mayor de las metas frente a una baja ejecución presupuestal	Otro: cumplimiento de productos que conforman la meta física, con 0% de ejecución			Revisar información integral del proyecto	Otro: Mantener los registros de ejecución de metas físicas y de la ejecución presupuestal			Se ejecutó o está ejecutándose adecuadamente		
2/9/2018 11:57:20	MOVILIDAD	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU	Ismael Martínez Guerrero	###	31 Diciembre	Construir 120 km de ciclorutas en calzada y/o a nivel de andén	Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público de calidad	Construir 74.90 Km Cicloruta asociada a troncales	Conforme al reporte SEGPLAN con corte a 31/12/2017, el proyecto de inversión 1059, contiene una meta proyecto que le apunta al cumplimiento de la meta producto del Plan 236 . A continuación se describe el comportamiento de las metas del proyecto: la meta del proyecto (S4) presenta un desempeño mayor en la ejecución de la meta física frente a la ejecución presupuestal. En conjunto, la meta producto del Plan a la que apuntan esta meta del proyecto de inversión, presenta un desempeño de 96.13% para la vigencia 2017 y 19.23% acumulado en el cuatrienio , de acuerdo con la información registrada en el SEGPLAN, situación que es conforme con lo programado.	Desempeño mayor de las metas frente a una baja ejecución presupuestal	Otro: cumplimiento de productos que conforman la meta física, con 0% de ejecución			Revisar información integral del proyecto	Otro: Mantener los registros de ejecución de metas físicas y de la ejecución presupuestal			Se ejecutó o está ejecutándose adecuadamente		
2/9/2018 12:03:39	MOVILIDAD	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU	Ismael Martínez Guerrero	###	31 Diciembre	Construir 120 km de ciclorutas en calzada y/o a nivel de andén	Infraestructura para peatones y bicicletas	Construir 22.90 Km de Ciclorutas	Conforme al reporte SEGPLAN con corte a 31/12/2017, el proyecto de inversión 1061, contiene una meta proyecto que le apunta al cumplimiento de la meta producto del Plan 236 . A continuación se describe el comportamiento de la meta del proyecto: la meta del proyecto (S2) presenta un desempeño de la meta física y de la ejecución presupuestal de acuerdo con lo programado. En conjunto, la meta producto del Plan a la que apunta esta meta del proyecto de inversión, presenta un desempeño de 96.13% para la vigencia 2017 y 19.23% acumulado en el cuatrienio , de acuerdo con la información registrada en el SEGPLAN, situación que es conforme con lo programado.	Desempeño estable de la meta y de la ejecución presupuestal	Se evidencia un comportamiento adecuado del proyecto de inversión frente al cumplimiento de las metas PDD.			Mantener el desempeño	Continuar con la eficiente ejecución contractual, presupuestal y de metas físicas de los proyectos de inversión.			Se ejecutó o está ejecutándose adecuadamente		
2/9/2018 12:06:31	MOVILIDAD	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU	Ismael Martínez Guerrero	###	30 Septiembre	Construir 120 km de ciclorutas en calzada y/o a nivel de andén	Construcción de vías y calles completas para la ciudad	Construir 54.9 Km Ciclorutas Asociado A La Malla Vial	Conforme al reporte SEGPLAN con corte a 31/12/2017, el proyecto de inversión 1062, contiene una meta proyecto que le apunta al cumplimiento de la meta producto del Plan 236 . A continuación se describe el comportamiento de las metas del proyecto: la meta del proyecto (S5) presenta un desempeño mayor en la ejecución de la meta física frente a la ejecución presupuestal. En conjunto, la meta producto del Plan a la que apunta esta meta del proyecto de inversión, presenta un desempeño de 96.13% para la vigencia 2017 y 19.23% acumulado en el cuatrienio , de acuerdo con la información registrada en el SEGPLAN, situación que es conforme con lo programado.	Desempeño mayor de las metas frente a una baja ejecución presupuestal	Otro: cumplimiento de productos que conforman la meta física, con 0% de ejecución			Revisar información integral del proyecto	Otro: Mantener los registros de ejecución de metas físicas y de la ejecución presupuestal			Se ejecutó o está ejecutándose adecuadamente		
2/9/2018 12:10:14	MOVILIDAD	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU	Ismael Martínez Guerrero	###	31 Diciembre	Conservar 1.2 millones m2 de espacio público	Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público de calidad	Mantener 530 M2 de Espacio Público	Conforme al reporte SEGPLAN con corte a 31/12/2017, el proyecto de inversión 1059, contiene una meta proyecto, que le apunta al cumplimiento de la meta producto del Plan 237 . A continuación se describe el comportamiento de las metas del proyecto: la meta del proyecto (S11) presenta un desempeño mayor en la ejecución de la meta física frente a la ejecución presupuestal. En conjunto, la meta producto del Plan a la que apunta esta meta del proyecto de inversión, presenta un desempeño de 99.02% para la vigencia 2017 12.38% acumulado en el cuatrienio , de acuerdo con la información registrada en el SEGPLAN, situación que es conforme con lo programado.	Desempeño mayor de las metas frente a una baja ejecución presupuestal	Otro: cumplimiento de productos que conforman la meta física, con 0% de ejecución			Revisar información integral del proyecto	Otro: Mantener los registros de ejecución de metas físicas y de la ejecución presupuestal			Se ejecutó o está ejecutándose adecuadamente		
2/9/2018 12:15:10	MOVILIDAD	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU	Ismael Martínez Guerrero	###	31 Diciembre	Conservar 1.2 millones m2 de espacio público	Infraestructura para peatones y bicicletas	Conservar 1,051,713 m2 De espacio público, Mantener 90 unidades de Puentes peatonales	Conforme al reporte SEGPLAN con corte a 31/12/2017, el proyecto de inversión 1061, contiene 2 metas proyecto, que le apuntan al cumplimiento de la meta producto del Plan 237 . A continuación se describe el comportamiento de las metas del proyecto: 2 metas del proyecto (S3, S4) presentan un desempeño menor de la meta física y de la ejecución presupuestal de acuerdo con lo programado. En conjunto, la meta producto del Plan a la que apuntan estas metas del proyecto de inversión, presenta un desempeño de 99.02% para la vigencia 2017, 12.38% acumulado en el cuatrienio , de acuerdo con la información registrada en el SEGPLAN, situación que es conforme con lo programado.	Desempeño menor de la meta frente a la ejecución presupuestal	Otro: Se presenta avance notorio en la ejecución presupuestal, sin embargo el producto no puede ser cuantificado en la meta hasta no terminar el proceso.			Continuar la ejecución de la meta física de conformidad con la ejecución presupuestal	Otro: Fortalecer mecanismos de control y seguimiento que contribuyan al cumplimiento de la meta en los términos establecidos			Se ejecutó o está ejecutándose adecuadamente		
2/9/2018 12:18:16	MOVILIDAD	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU	Ismael Martínez Guerrero	###	31 Diciembre	Conservar 100 km de ciclorutas	Infraestructura para peatones y bicicletas	Mantener 100 Km de Ciclorutas	Conforme al reporte SEGPLAN con corte a 31/12/2017, el proyecto de inversión 1061, contiene 1 meta proyecto, que le apunta al cumplimiento de la meta producto del Plan 238 . A continuación se describe el comportamiento de las metas del proyecto: 1 meta del proyecto (S9) presenta un desempeño mayor en la ejecución de la meta física frente a la ejecución presupuestal. En conjunto, la meta producto del Plan a la que apunta esta meta del proyecto de inversión, presenta un desempeño de 93.33% para la vigencia 2017 y 14% acumulado en el cuatrienio , de acuerdo con la información registrada en el SEGPLAN, situación que es conforme con lo programado.	Desempeño mayor de las metas frente a una baja ejecución presupuestal	Otro: cumplimiento de productos que conforman la meta física, con 0% de ejecución			Revisar información integral del proyecto	Otro: Mantener los registros de ejecución de metas físicas y de la ejecución presupuestal			Se ejecutó o está ejecutándose adecuadamente		
2/9/2018 12:26:18	MOVILIDAD	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU	Ismael Martínez Guerrero	###	31 Diciembre	Alcanzar 170 km de troncales (construir 57 km nuevos de troncal)	Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público de calidad	Construir 58.70 km de Troncales, Realizar 69 Unidades de Gestión Social, Adquirir 99 Predios Para La Construcción Del Subistema De Transporte, Realizar 100 por ciento de las asistencias técnicas y operativas, Construcción de 24 Torres de Cable Aereo, Construcción de 4 Estaciones de Cable Aereo, Montaje de 3.40 Km de Cable Aereo	Conforme al reporte SEGPLAN con corte a 31/12/2017, el proyecto de inversión 1059, contiene 8 metas proyecto, que le apunta al cumplimiento de la meta producto del Plan 248 . A continuación se describe el comportamiento de las metas del proyecto: 2 metas del proyecto (S9, K10) presentan un desempeño de la meta física y de la ejecución presupuestal de acuerdo con lo programado, 4 metas del proyecto (S8, S12, S14, S15) presentan un desempeño mayor en la ejecución de la meta física frente a la ejecución presupuestal, 2 metas del proyecto (S3, S13) sin ejecución de la meta física y de la ejecución presupuestal de acuerdo con lo programado. En conjunto, la meta producto del Plan a la que apuntan estas metas del proyecto de inversión, no fue programada para 2017 (0%) de acuerdo con la información registrada en el SEGPLAN, situación que es conforme con lo programado.	Desempeño estable de la meta y de la ejecución presupuestal	Se evidencia un comportamiento adecuado del proyecto de inversión frente al cumplimiento de las metas PDD.	Desempeño mayor de las metas frente a una baja ejecución presupuestal	Otro: cumplimiento de productos que conforman la meta física, con 0% de ejecución	Mantener el desempeño	Se evidencia un comportamiento adecuado del proyecto de inversión frente al cumplimiento de las metas PDD.	Revisar información integral del proyecto	Otro: Mantener los registros de ejecución de metas físicas y de la ejecución presupuestal	Se ejecutó o está ejecutándose adecuadamente		