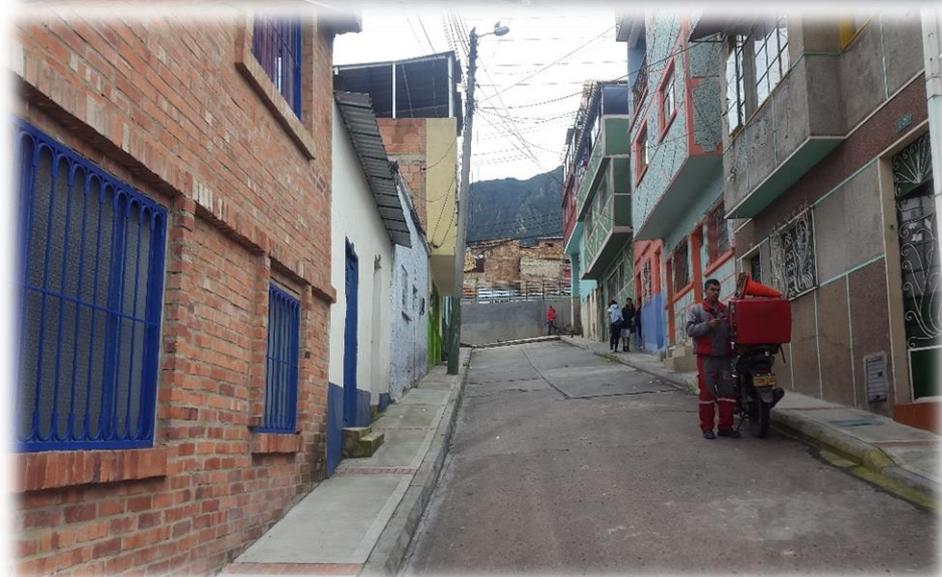


Informe satisfacción con el proyecto Avenida los Cerros

Etapa EX POST





ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS

idu

FICHA TÉCNICA

- **Objetivo del estudio:** Evaluar la percepción de los habitantes, comerciantes y transeúntes sobre el proyecto Avenida los Cerros adelantado por el IDU.
- **Población Objetivo:** habitantes de hogar, comerciantes, y transeúntes frecuentes en la zona de influencia al proyecto.
- **Tamaño de muestra:** 128 habitantes, 44 comerciantes y 12 mixtos.
- **Precisión y confiabilidad:** margen de error del 5% con una confiabilidad del 95%, para hacer estimaciones de parámetros con un fenómeno de ocurrencia del 50%
- **Tipo de muestreo:** muestreo probabilístico bietápico para el caso de los habitantes y los comercios; muestreo no probabilístico por interceptación para el caso de los transeúntes
- **Tipo de encuesta:** encuesta presencial con formulario Semiestructurado
- **Período de recolección:**

Nota: los resultados que se presentan a continuación se encuentran ponderados por las variables sexo y edad, según distribución poblacional en las localidades de Candelaria y Santafé, tomando con fuente proyecciones 2017 de la Encuesta Multipropósito de Bogotá



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS

1. Módulo de caracterización del encuestado

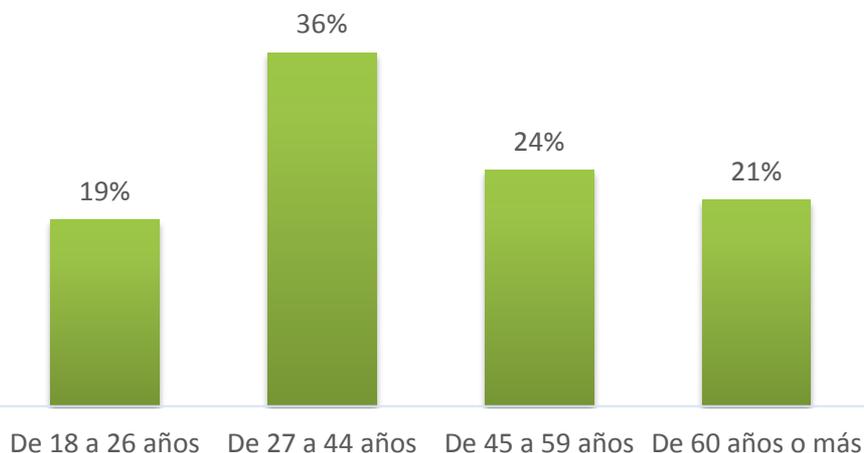
Sexo



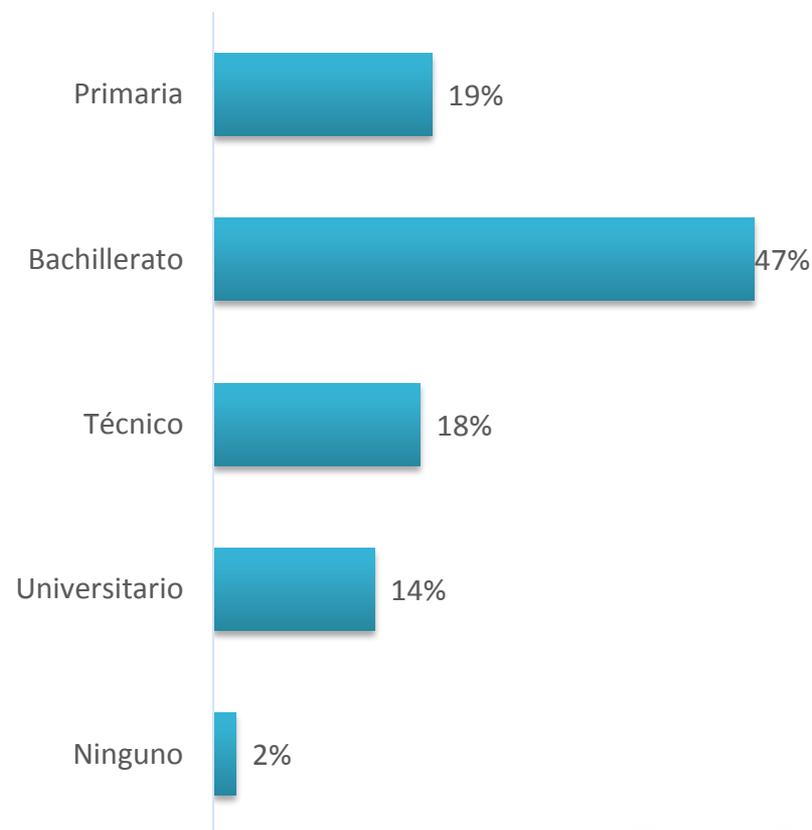
51%

%

Edad

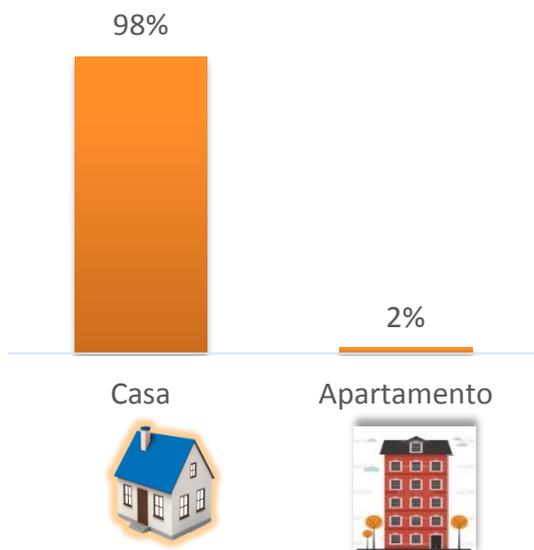


Nivel educativo

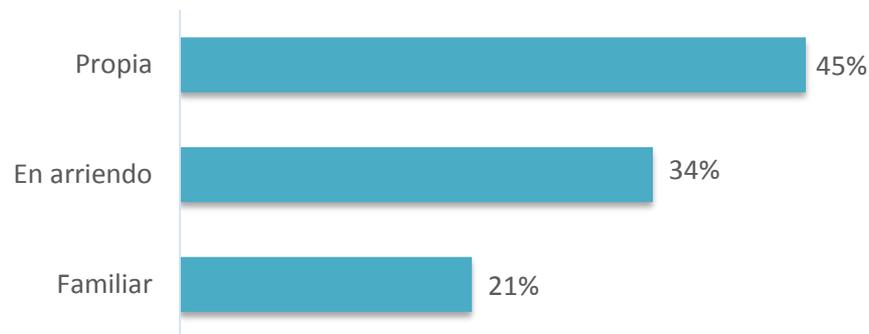


Base: 184 encuestas

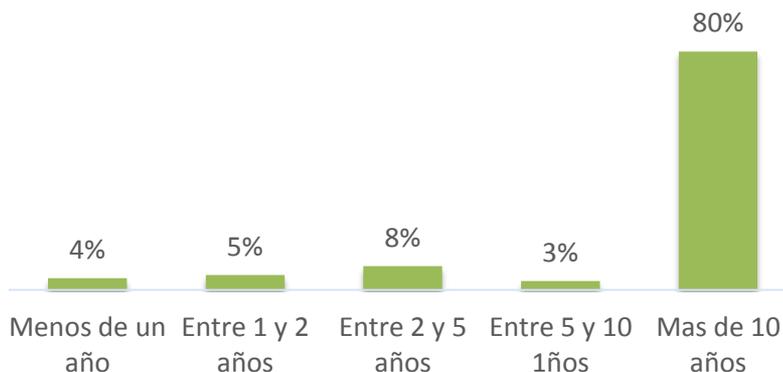
Tipo de vivienda



La vivienda ocupada por el hogar es:



Tiempo viviendo en el sector:



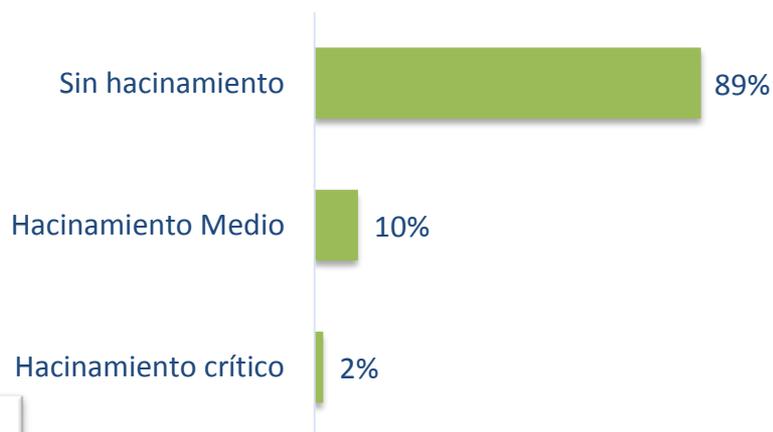
Nota: de los 140 residentes encuestados, solo 2 mencionaron ser del estrato 1, una persona del estrato 3, y los demás mencionaron pertenecer al estrato 2.

Base: 140 encuestas

Datos del hogar

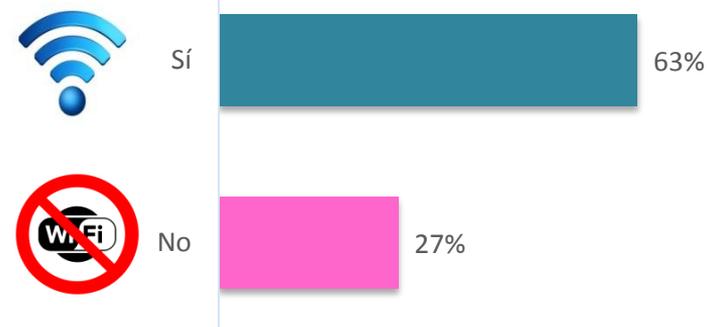
| Estadística | Valor |
|---|-------|
| Número promedio de personas en el hogar | 4,3 |
| Número promedio de cuartos en el hogar | 2,94 |
| Indicador promedio de hacinamiento | 1,62 |

Índice de Hacinamiento

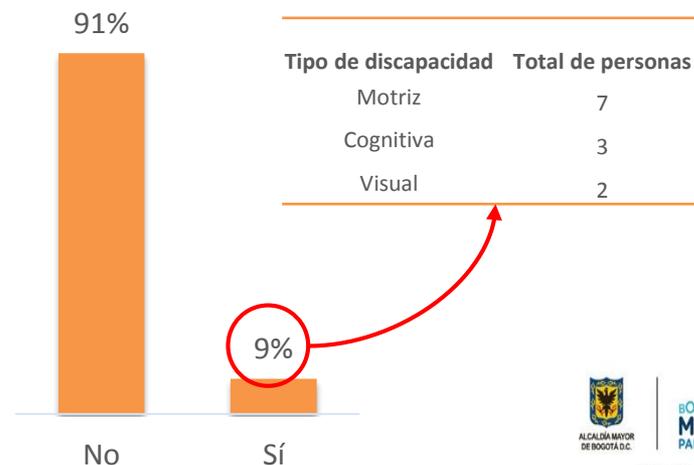


Base: 140 encuestas

Conexión a internet



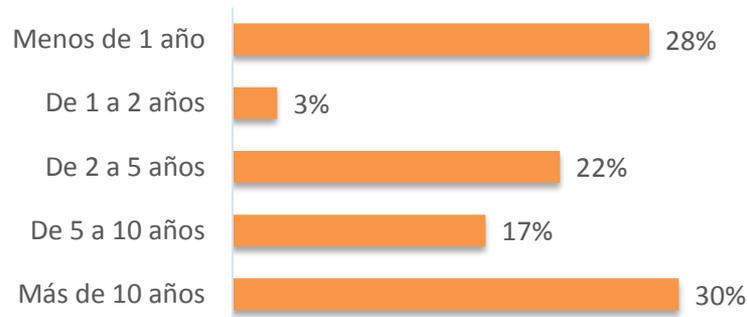
Discapacidad en el Hogar



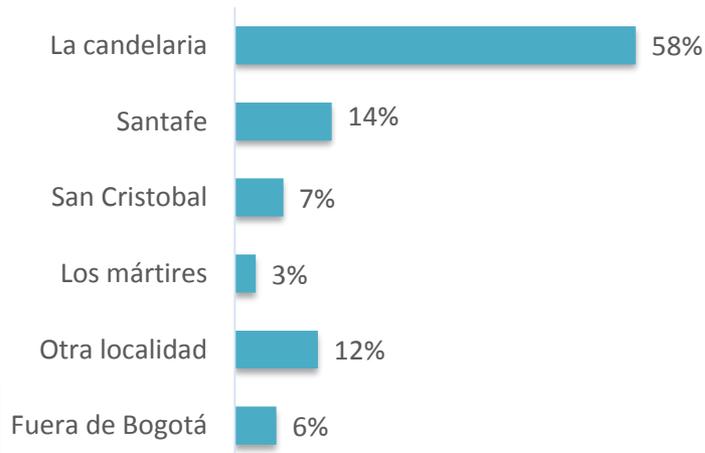
Actividad económica principal



Tiempo del establecimiento en el sector



Localidad de Residencia



Número promedio de empleados según sector económico

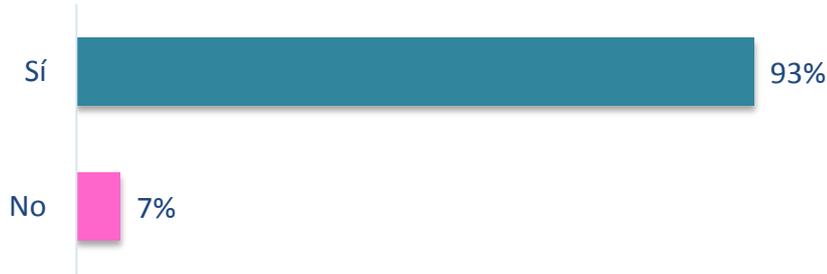
| Sector | Número promedio de empleados | Número de encuestas |
|-----------|------------------------------|---------------------|
| Comercio | 2 | 36 |
| Servicios | 3 | 20 |

Base: 56 encuestas

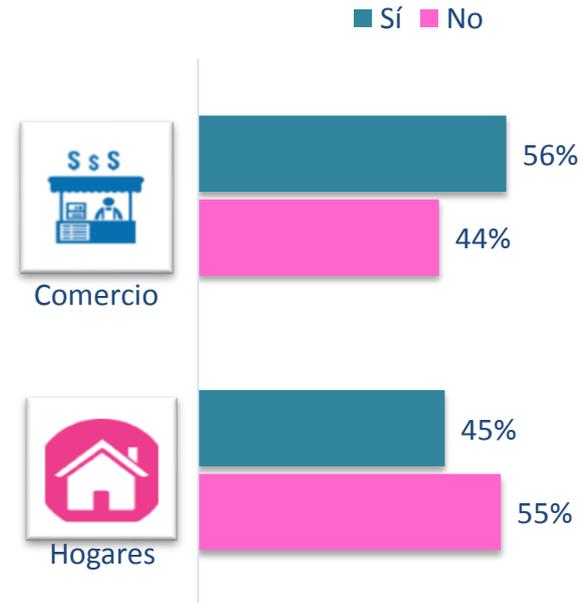


4. Módulo de satisfacción de los ciudadanos con el proyecto

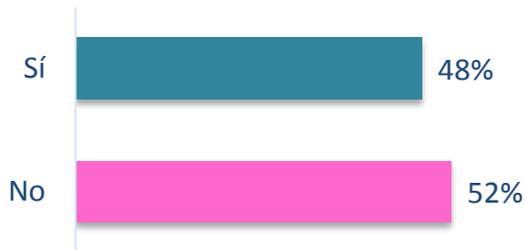
¿Sabe que en este sector, el IDU adelantó la construcción del proyecto RAPS Carvajal?



¿Recibió información sobre el proyecto del IDU? Por tipo de población:



¿Recibió información sobre el proyecto del IDU?

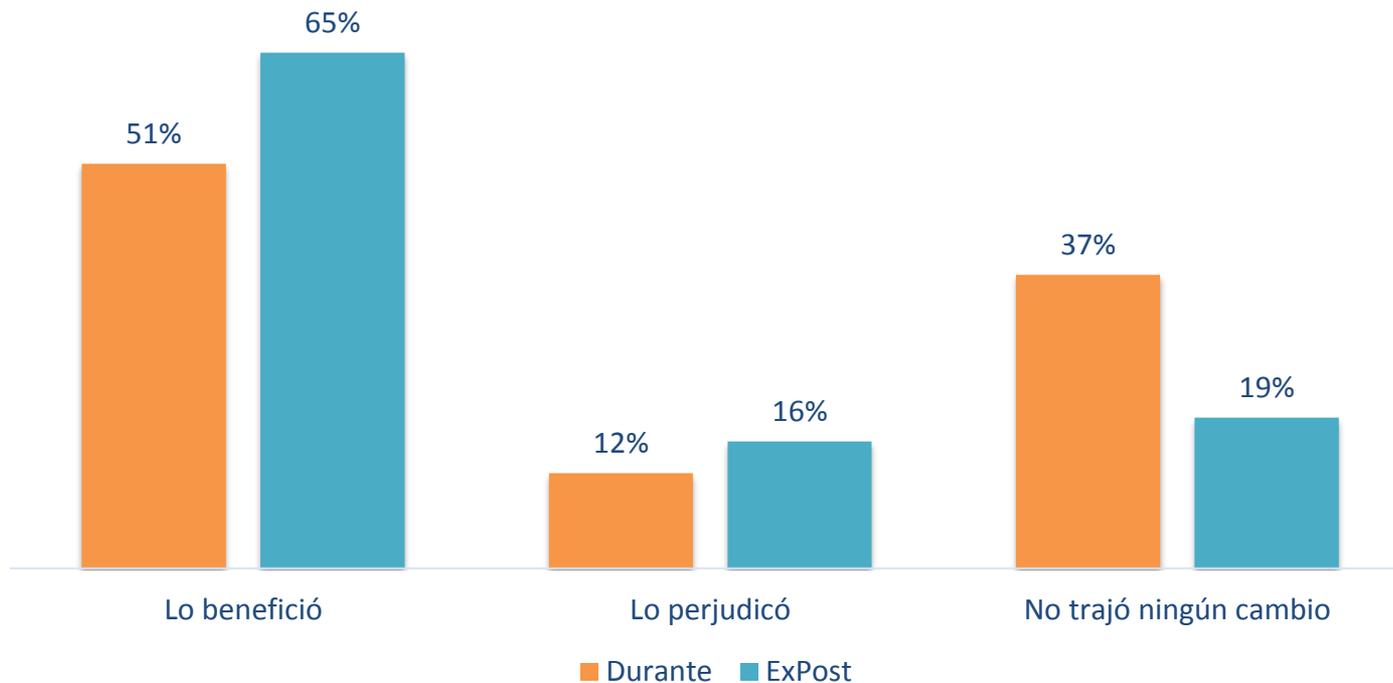


Base: 184 encuestas

4. Módulo de satisfacción de los ciudadanos con el proyecto

Al finalizar el proyecto considera que:

- Resultado general por etapas



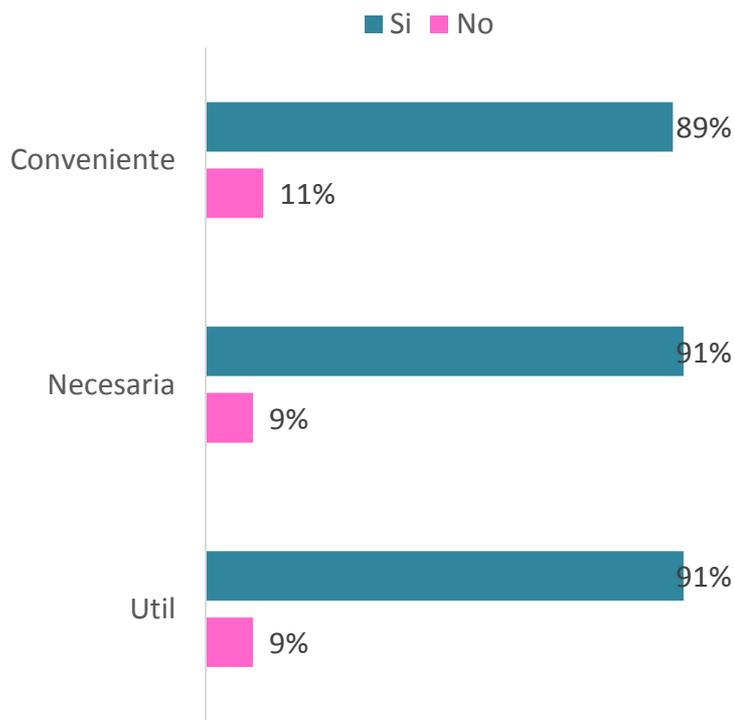
Base Durante: 183 encuestas

Base Expost : 184 encuestas

4. Módulo de satisfacción de los ciudadanos con el proyecto

Le parece que la construcción de esta obra fue:

Resultado general



Base: 184 encuestas

Hogares

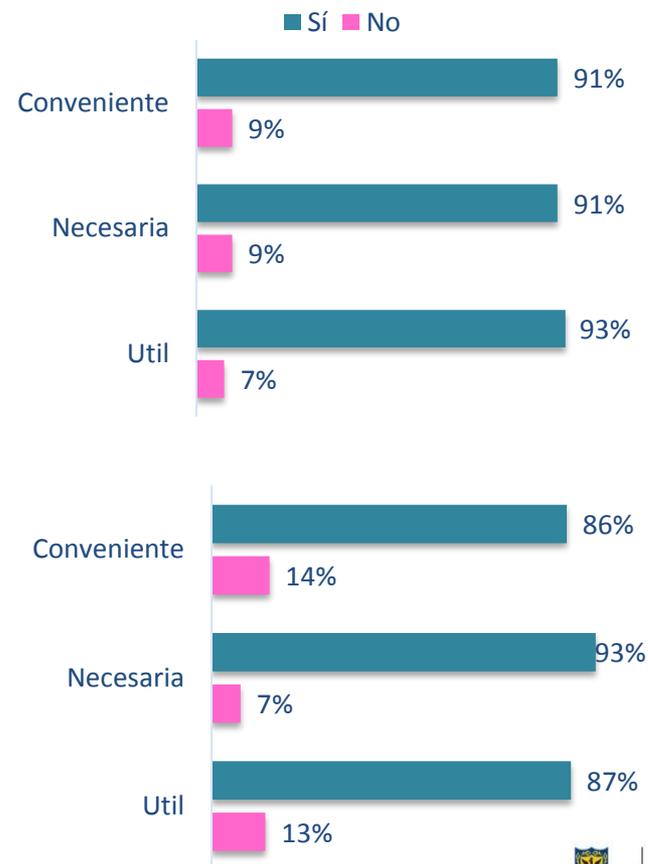


Base: 129 encuestas

Comerciantes

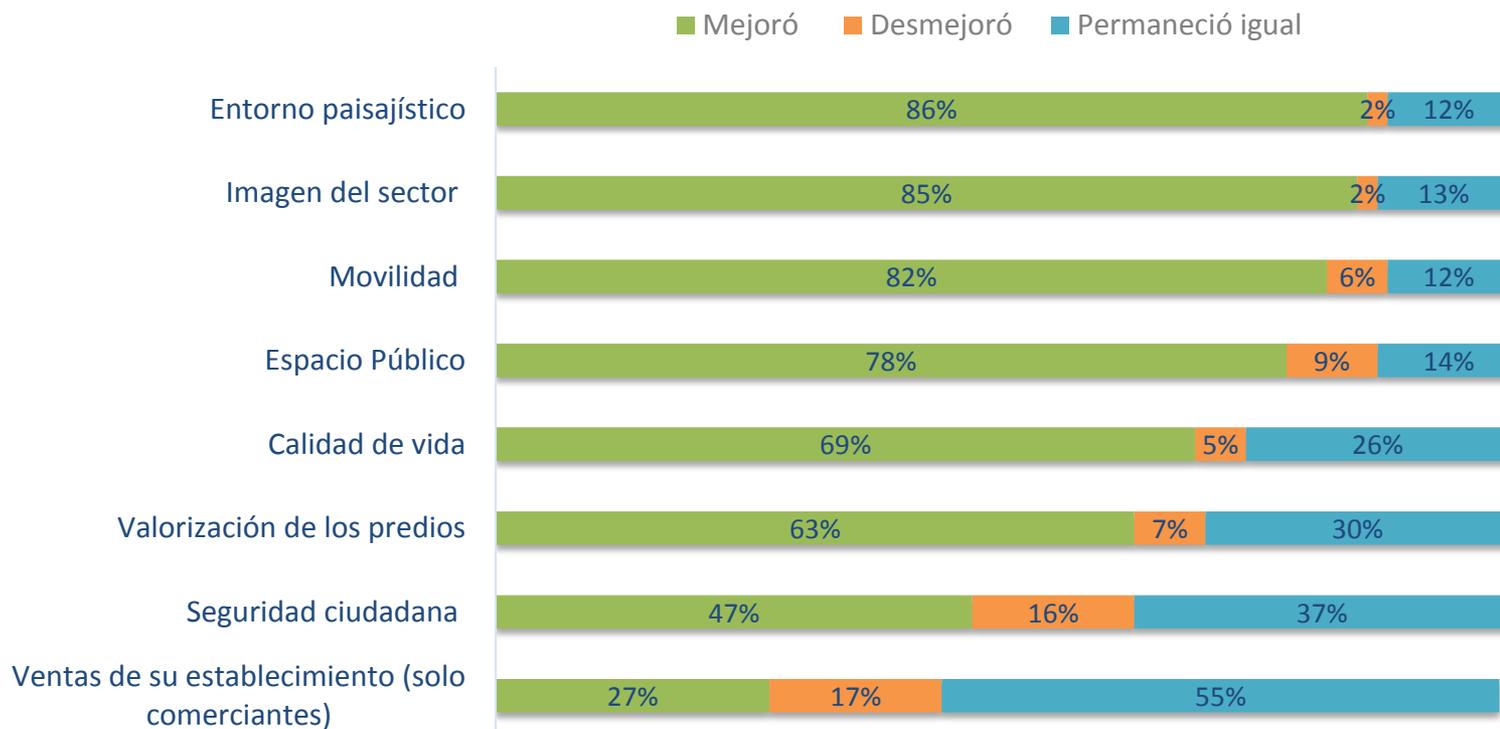


Base: 65 encuestas



4. Módulo de satisfacción de los ciudadanos con el proyecto

¿Considera que las siguientes condiciones en el sector mejoraron, desmejoraron o permanecieron igual?

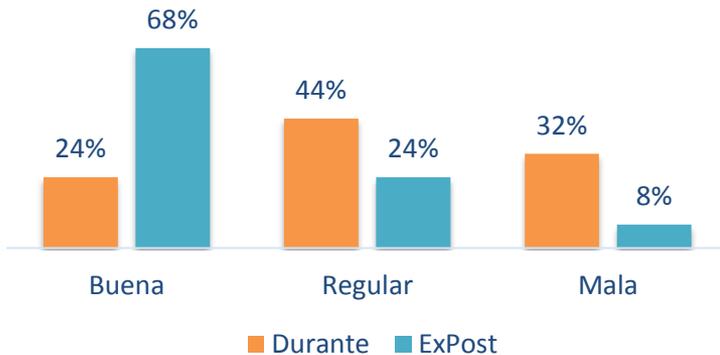


*Esta categoría solo aplica para comercios

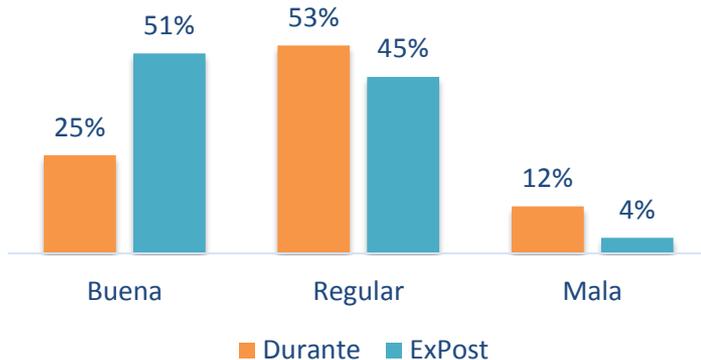
Base: 184 encuestas

Valore los siguientes aspectos en la actualidad:

- Movilidad:

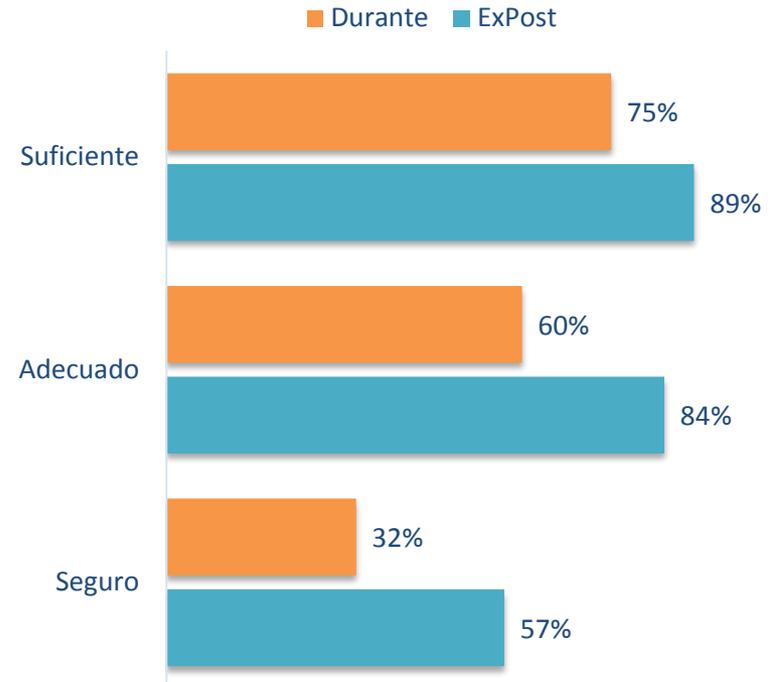


- Condición ambiental



El espacio público del sector es:

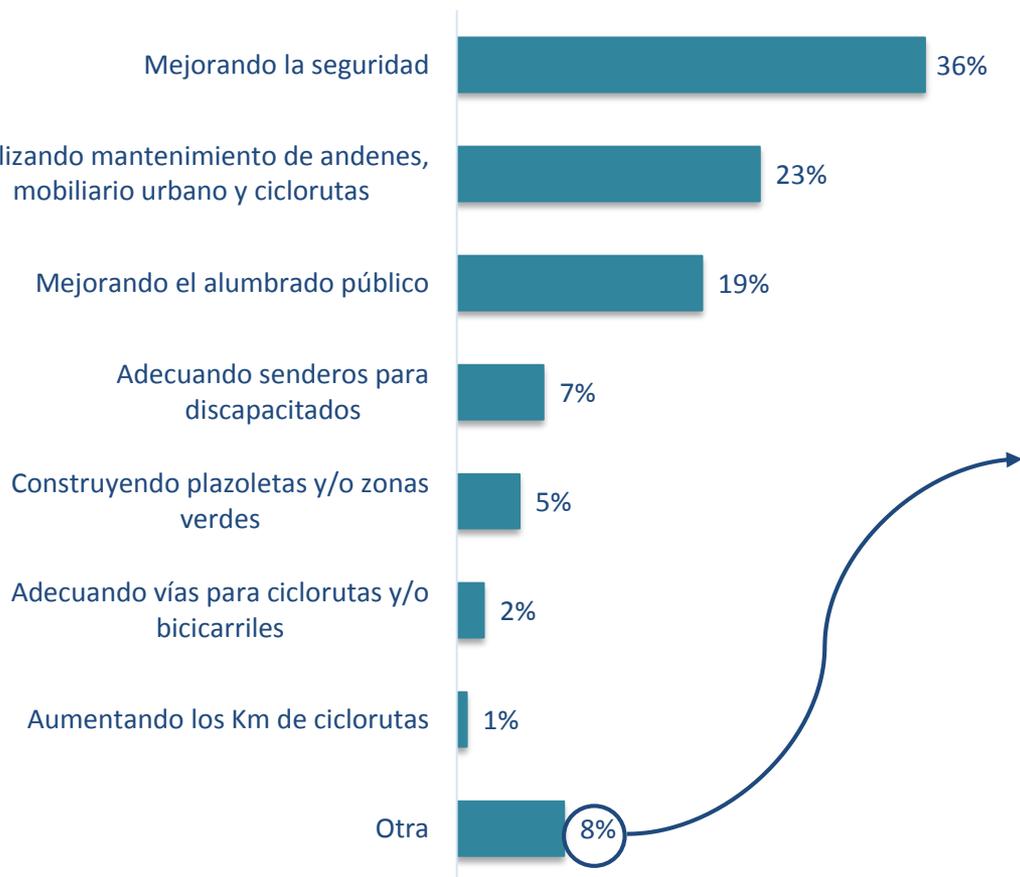
Porcentaje de personas que respondieron Sí



Base Durante: 183 encuestas

Base ExPost : 184 encuestas

Cómo cree que puede mejorar el espacio público en el sector:

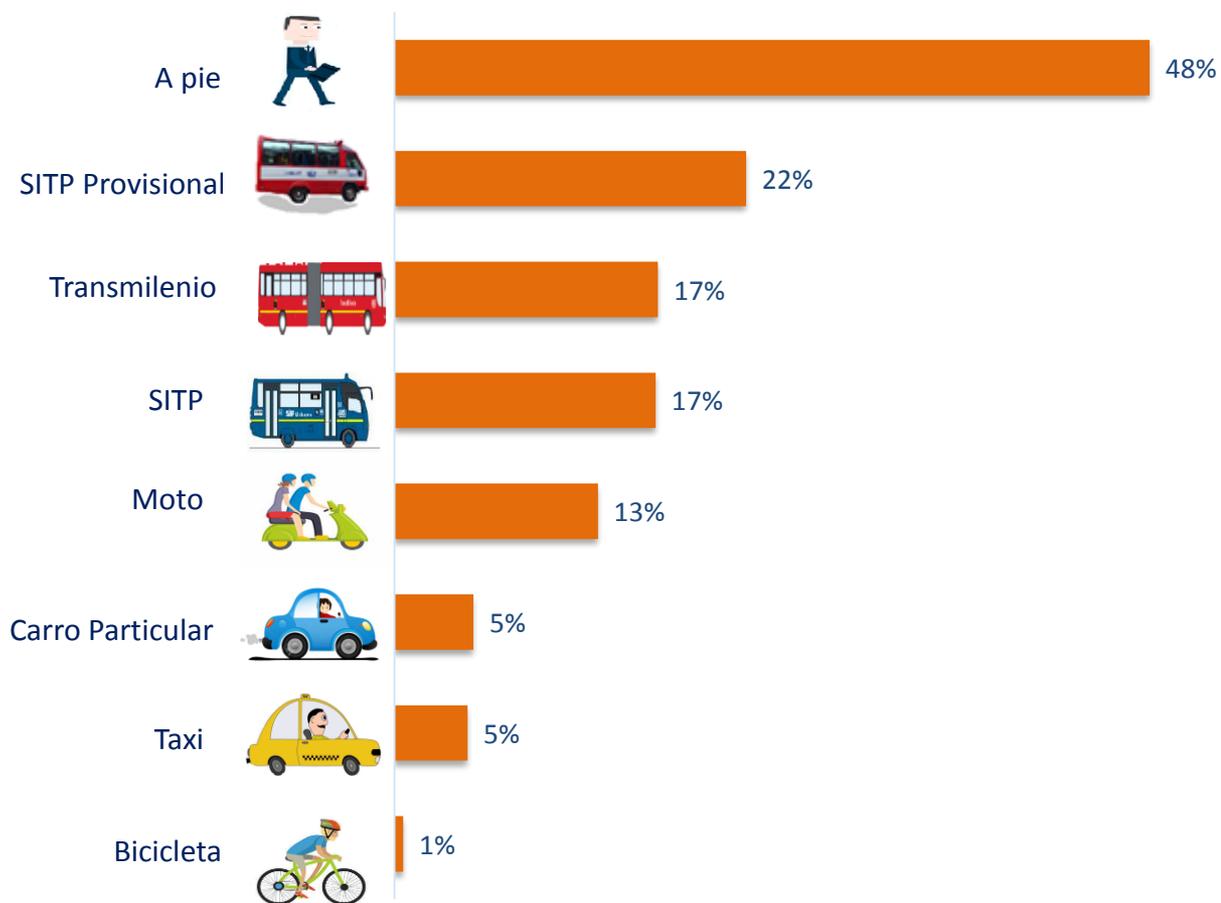


• Categoría otra Cuál:

| Respuesta | Número de menciones |
|---|---------------------|
| Construyendo un puente peatonal | 6 |
| Más cultura ciudadana | 4 |
| Abriendo la ruta antigua de Villavicencio | 2 |
| Faltan reductores de velocidad | 1 |
| Mejorar el aseo en el sector | 1 |
| Reubicar vendedores ambulantes | 1 |
| Total | 15 |

Base: 184 encuestas

Cuáles son sus medios habituales de transporte:



Base: 184 encuestas

Pregunta de selección múltiple; en promedio se obtuvo una respuesta por persona



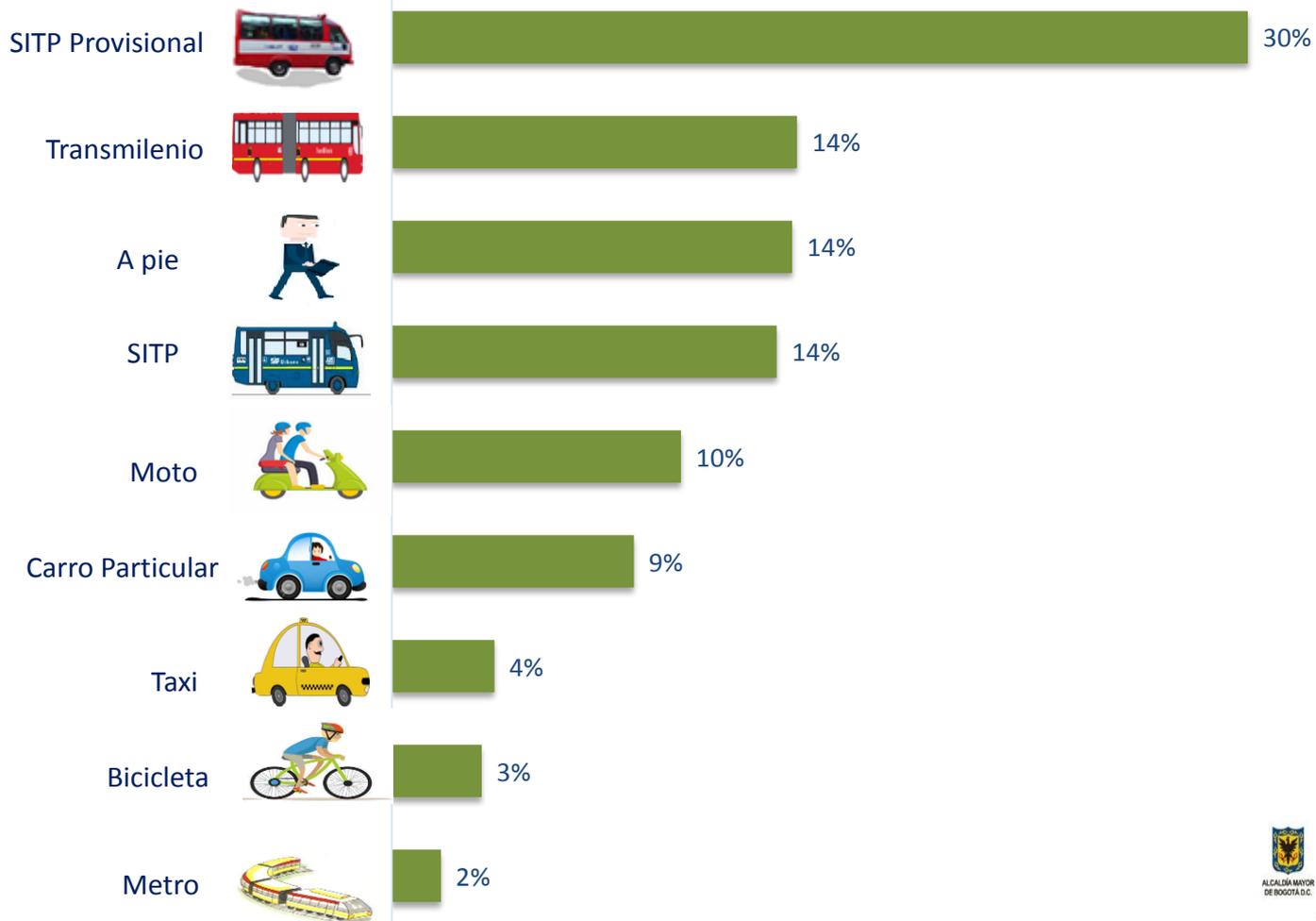
ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS

4. Módulo General

idu

¿Qué medio preferiría para movilizarse?:



Base : 184 encuestas

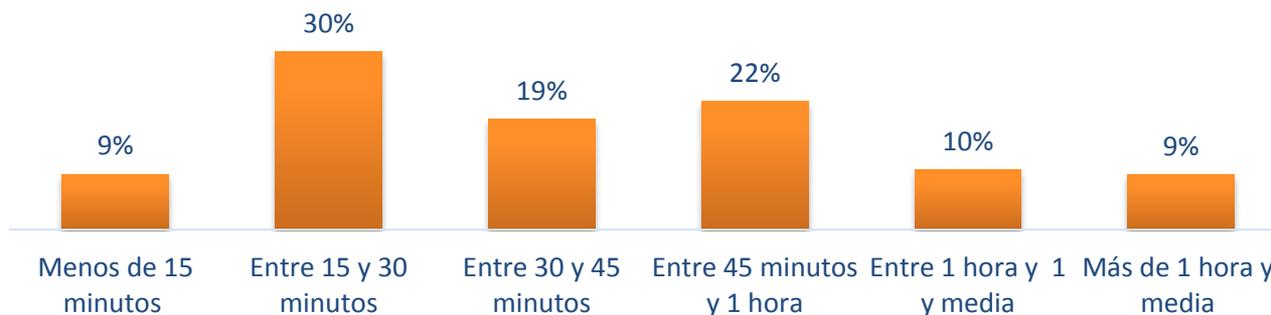


ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS

MOVILIDAD
Instituto de Desarrollo Urbano

¿Cuánto tiempo en promedio dura el recorrido a su destino habitual?:



¿Qué aspectos consideran que mejorarían la movilidad en el sector?:



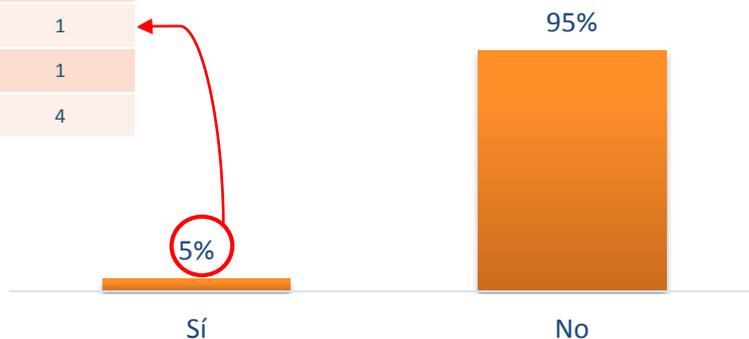
• Categoría otra Cuál:

| Respuesta | Número de menciones |
|-------------------------|---------------------|
| Mejorar transporte | 37 |
| Abrir paso peatonal | 3 |
| Más control | 2 |
| Pico y placa para motos | 1 |
| Amplliar andenes | 1 |
| Total general | 44 |

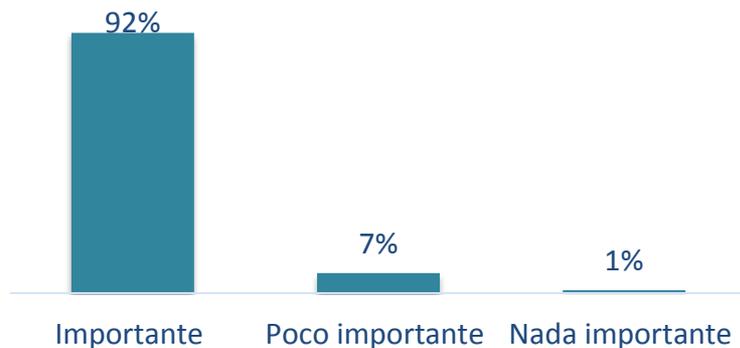
4. Módulo General

¿Usted pertenece a alguna organización social-ambiental o comunitaria?

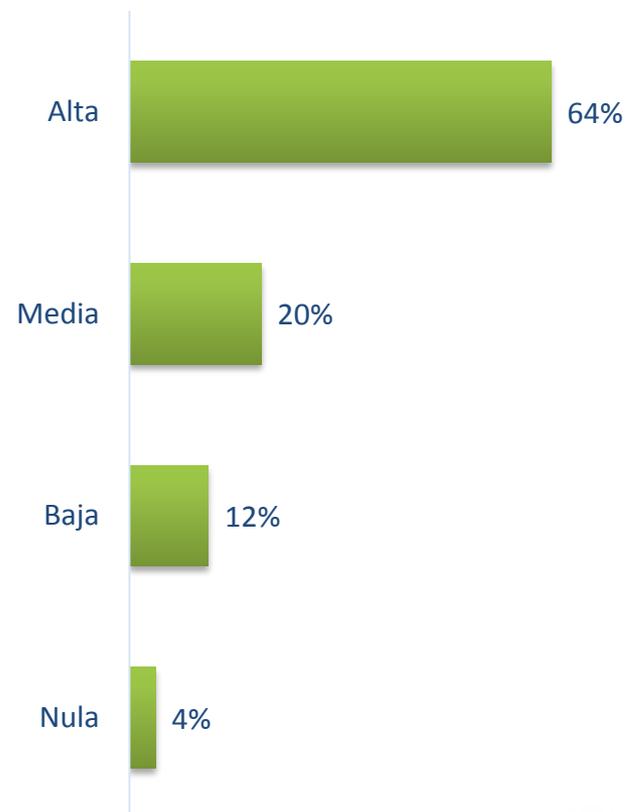
| Respuesta | Número de menciones |
|---------------------|---------------------|
| Comunal | 4 |
| Religiosa | 1 |
| Ecológica/ambiental | 1 |
| Otra | 4 |



Considera que en el desarrollo de los proyectos que adelanta el IDU, la participación ciudadana y el control social son:



Considera que la participación ciudadana en la toma de decisiones de los proyectos es:



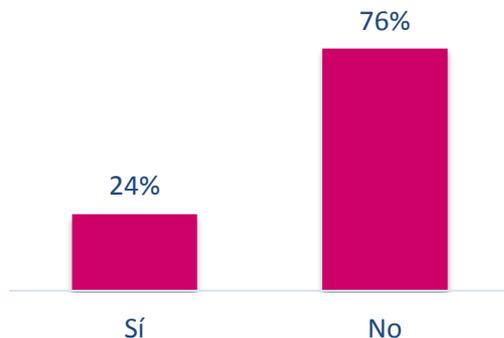
Base: 184 encuestas

4. Módulo General

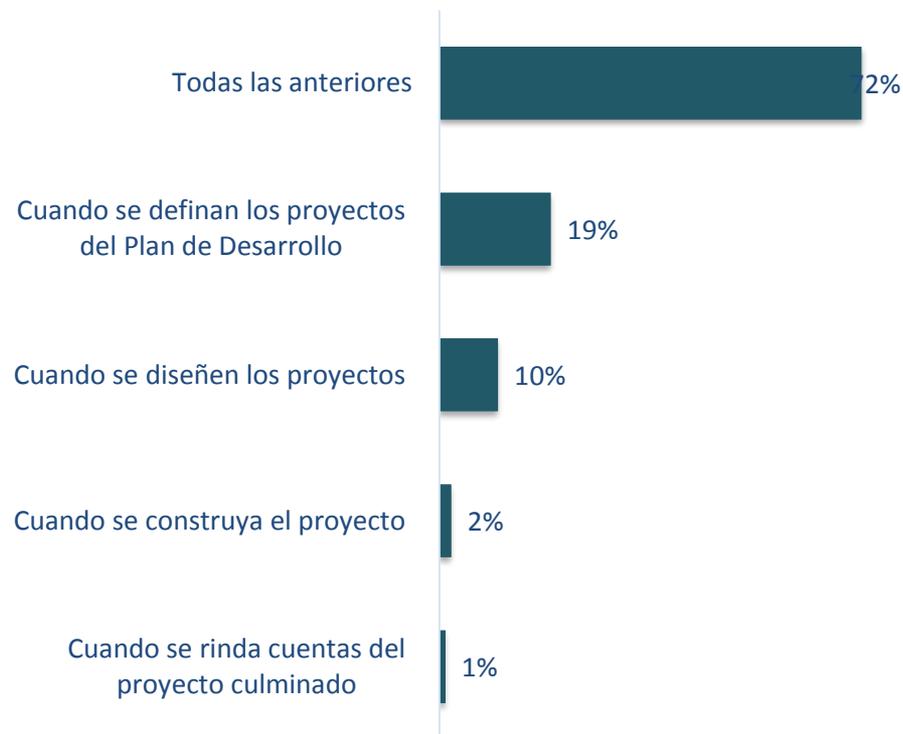
¿Qué Beneficio obtendría usted de la participación ciudadana en el proyecto?



¿Le interesaría vincularse a escenarios de participación para realizar seguimiento a proyectos?



En su opinión, en qué momentos de los proyectos que adelanta el IDU es más importante participar la ciudadanía:



Pregunta de selección múltiple; en promedio se obtuvo 1 respuesta por persona

Base: 184 encuestas



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS

5.Observaciones y Sugerencias



Observaciones Positivas

La avenida quedo bien

El proyecto mejoró la movilidad en el sector

Muy buen proyecto

El proyecto quedó muy bonito

Buena expectativa para mejorar la ciudad

Que los proyectos sigan mejorando a la ciudadanía

El proyecto mejoró la imagen del barrio

Base: 17 Menciones

Observaciones Negativas

Residuos o material de la obra sobre el espacio público

Las tabletas se estan levantando

La división de la avenida quedo muy mal

Cerraron una vía que estaba en uso

El proyecto incremento la inseguridad en el sector

El muro quedo muy mal ubicado

Daños por la obra sin arreglar

Dejaron la via sin paso peatonal

Faltó el puente peatonal que prometieron

Falta alumbrado en el costado oriental de la via en obra

La obra afectó el comercio

Apozamiento de agua en los andenes

El separador parece monte

Las tapas de las cajas quedaron muy levantadas

Base: 90 Menciones



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS



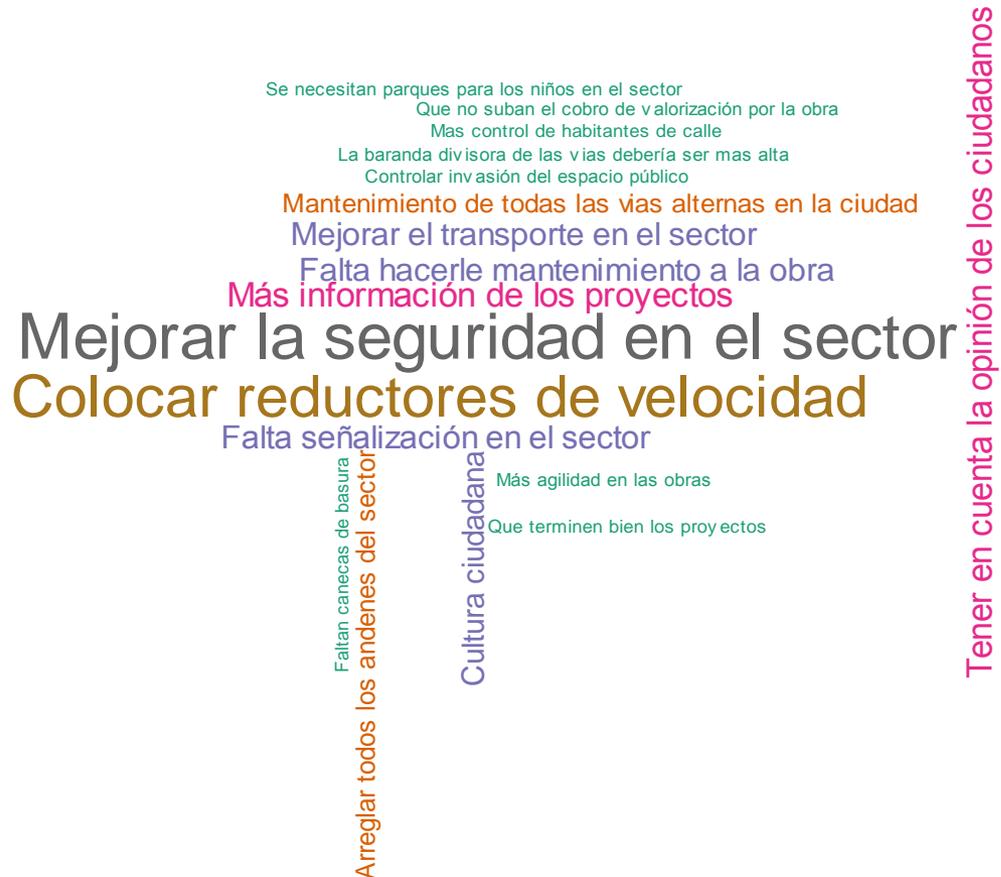
ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS

5.Observaciones y Sugerencias



Sugerencias



Base: 73 menciones



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

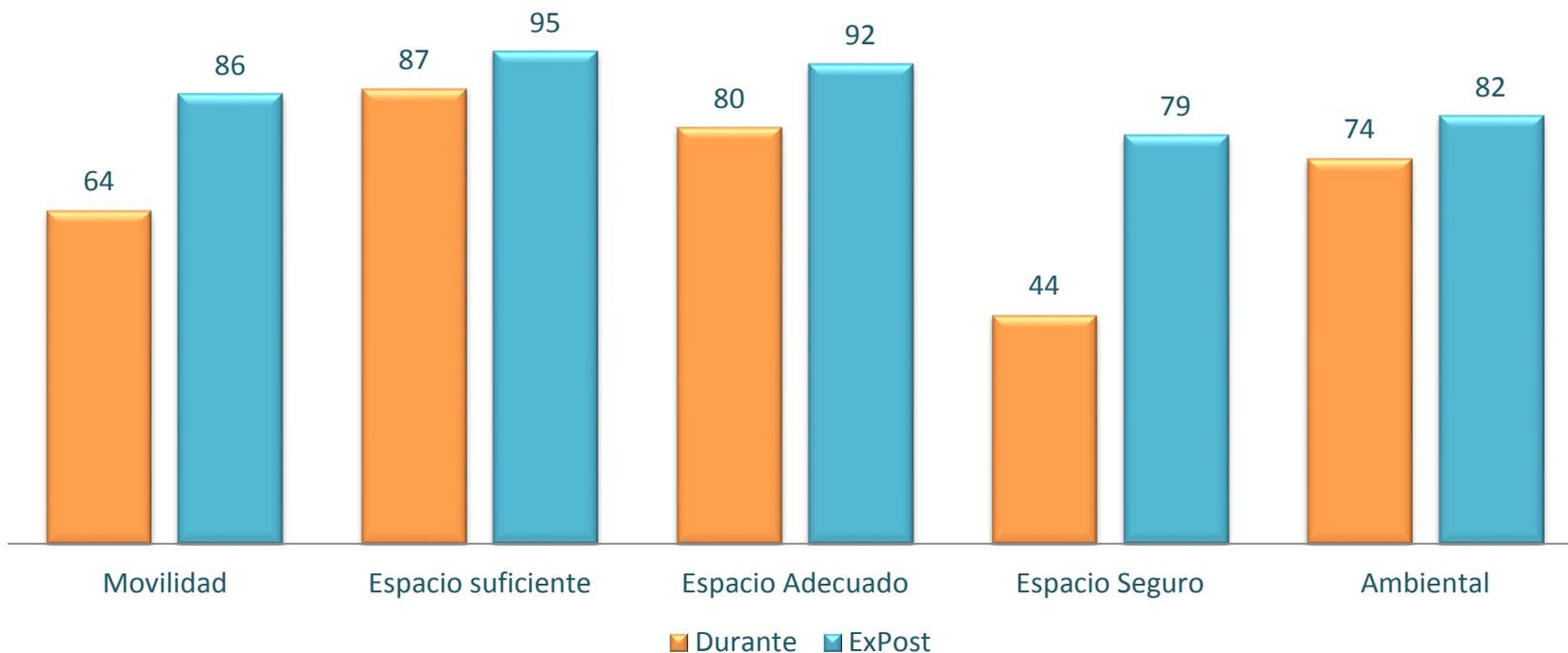




ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS

6. Índice de Satisfacción General



| | |
|---------------|----|
| Etapa Durante | 70 |
| Etapa ExPost | 87 |

Base: 184 encuestas



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



MOVILIDAD
Instituto de Desarrollo Urbano