

Informe Proyecto Redes Ambientales Peatonales Seguras

RAPS Kennedy Central

Etaapa EX POST



FICHA TÉCNICA

- **Objetivo del estudio:** Evaluar la percepción de los habitantes, comerciantes y transeúntes sobre el proyecto RAPS Kennedy Central, adelantado por el IDU.
- **Población Objetivo:** habitantes de hogar, comerciantes, y transeúntes frecuentes en la zona de influencia al proyecto.
- **Tamaño de muestra:** 58 habitantes, 110 comerciantes y 48 transeúntes.
- **Precisión y confiabilidad:** margen de error del 5% con una confiabilidad del 95%, para hacer estimaciones de parámetros con un fenómeno de ocurrencia del 50%
- **Tipo de muestreo:** muestreo probabilístico bietápico para el caso de los habitantes y los comercios; muestreo no probabilístico por interceptación para el caso de los transeúntes
- **Tipo de encuesta:** encuesta presencial con formulario Semiestructurado
- **Período de recolección:** 4 y 6 de abril del 2017

Nota: los resultados que se presentan a continuación se encuentran ponderados por las variables sexo y edad, según distribución poblacional en la Localidad de Kennedy, tomando con fuente proyecciones 2017 de la Encuesta Multipropósito de Bogotá

1. Módulo de caracterización del encuestado

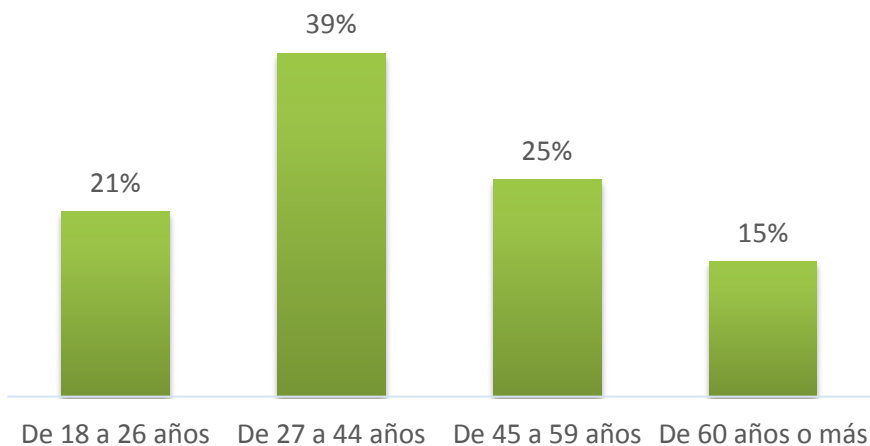
Sexo



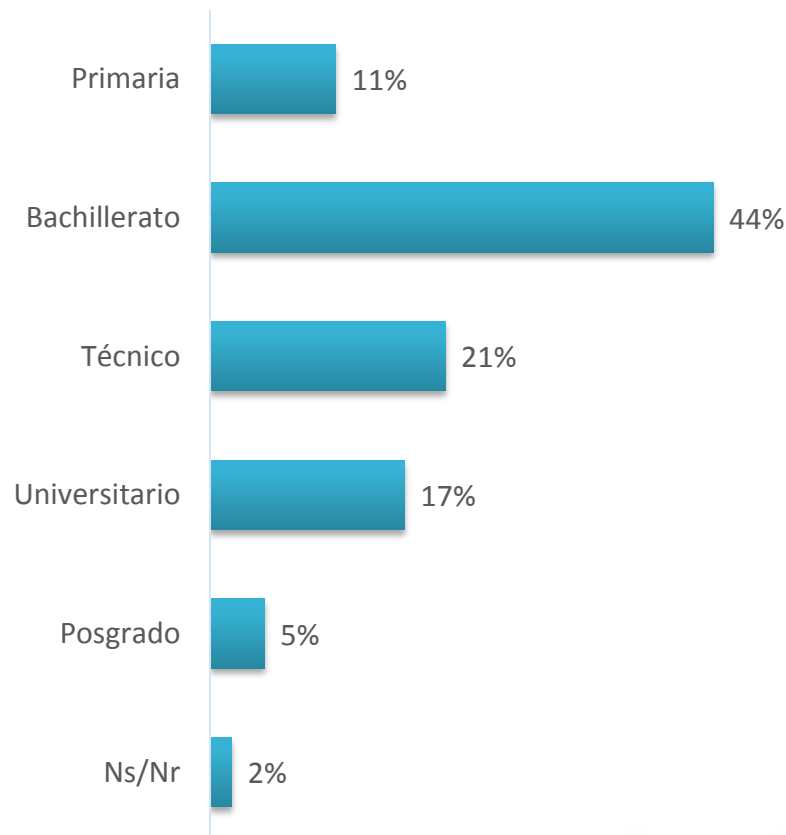
48%

52%

Edad



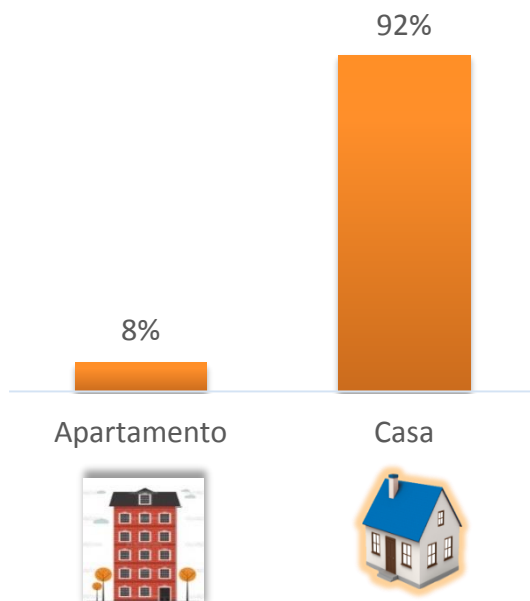
Nivel educativo



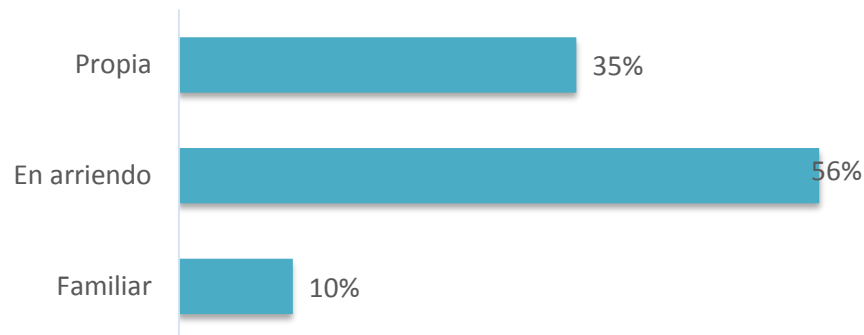
Base: 209 encuestas

2. Módulo Residencial

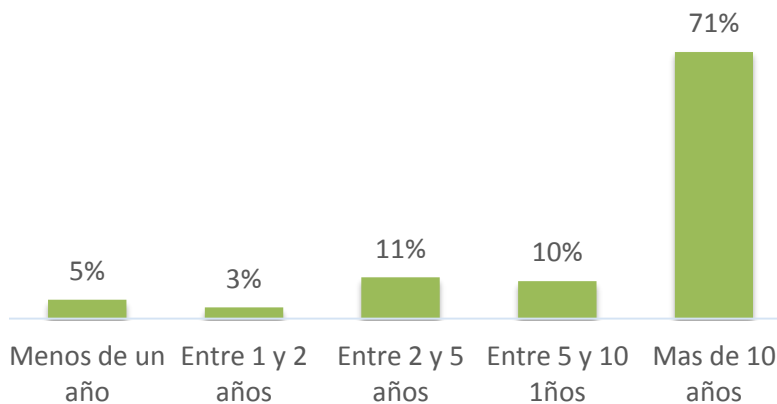
Tipo de vivienda



La vivienda ocupada por el hogar es:



Tiempo viviendo en el sector:



Nota: de los 58 residentes encuestados, solo 6 mencionaron ser del estrato 4, los demás pertenecen al estrato 3.

Base: 58 encuestas

2. Módulo Residencial

Datos del hogar

Estadística	Valor
Número promedio de personas en el hogar	3,70
Número promedio de cuartos en el hogar	2,98
Indicador promedio de hacinamiento	1,25

- De los 58 residentes encuestados, solo un hogar presenta un hacinamiento medio de un valor de 2,5

Conexión a internet



Sí

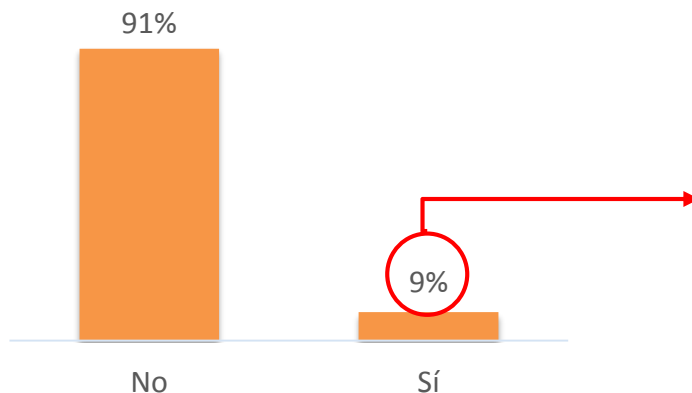
62%



No

38%

Discapacidad en el Hogar



Tipo de discapacidad	Total de personas
Cognitiva	3
Motriz	2



3. Módulo Comercial

Actividad económica principal



Comercio

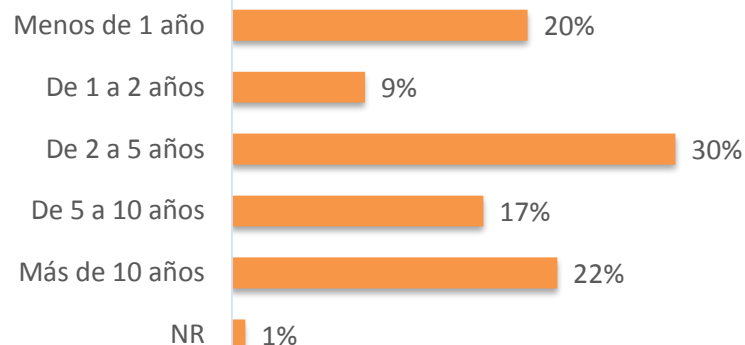
51%



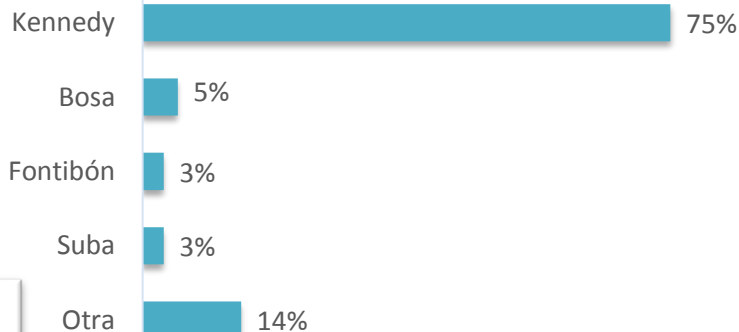
Servicios

49%

Tiempo del establecimiento en el sector



Localidad de Residencia



Base: 110 encuestas

Número promedio de empleados según sector económico

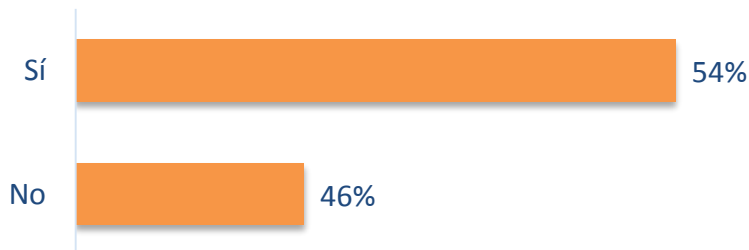
Sector	Número promedio de empleados	Número de encuestas
Comercio	2	57
Servicios	3	53

4. Módulo de satisfacción de los ciudadanos con el proyecto

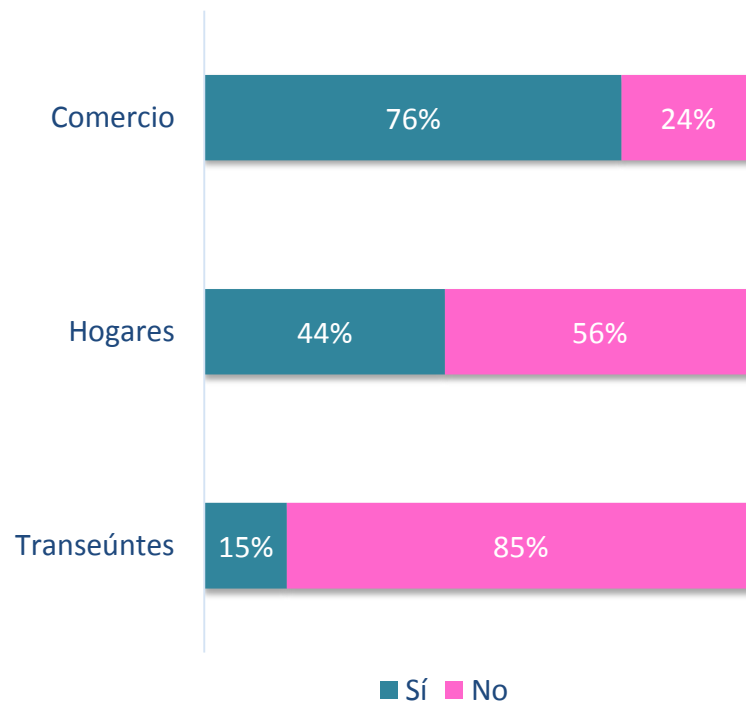
¿Sabe que en este sector, el IDU adelantó la construcción del proyecto RAPS Carvajal?



¿Recibió información sobre el proyecto del IDU?



¿Recibió información sobre el proyecto del IDU? Por tipo de población:

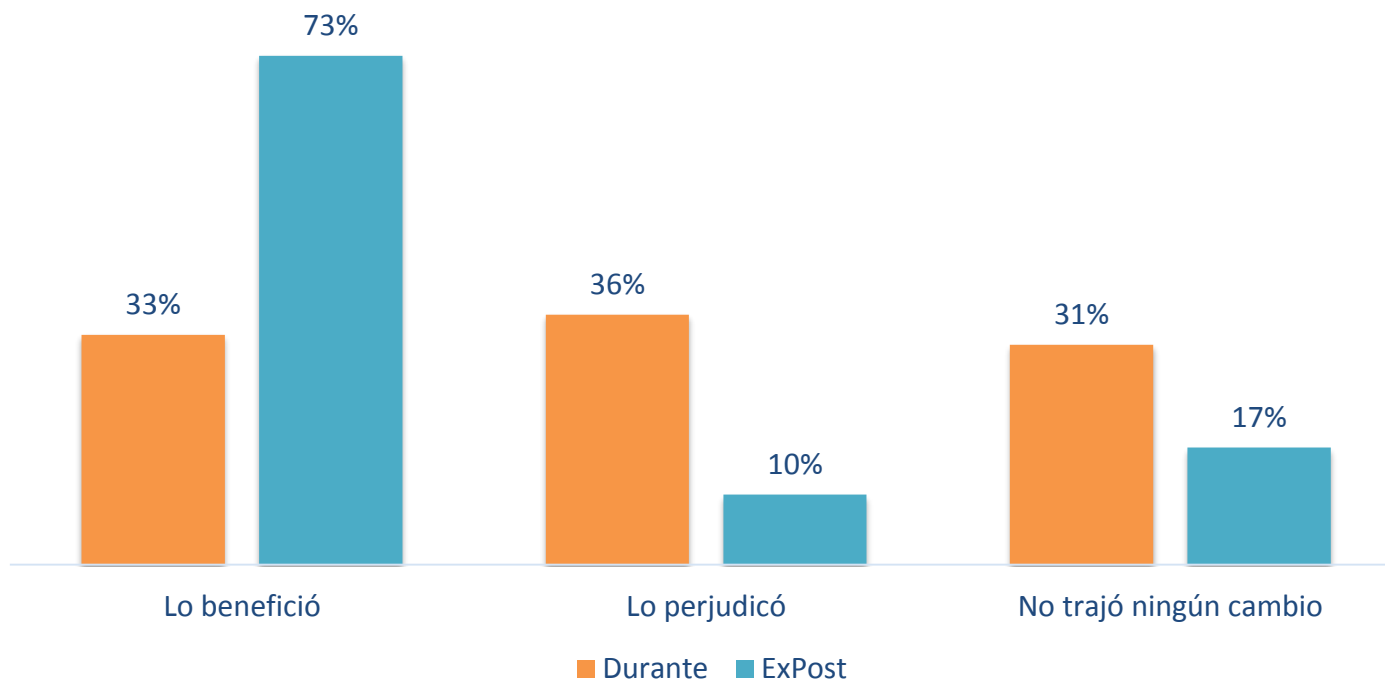


Base: 209 encuestas

4. Módulo de satisfacción de los ciudadanos con el proyecto

Al finalizar el proyecto considera que:

- Resultado general por etapas



Base Durante: 210 encuestas

Base Expost : 209 encuestas

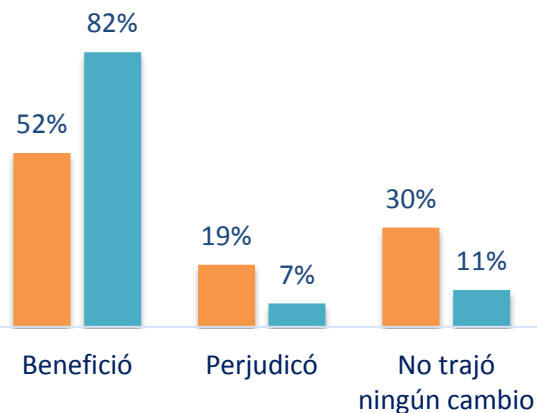
4. Módulo de satisfacción de los ciudadanos con el proyecto

Al finalizar el proyecto considera que:



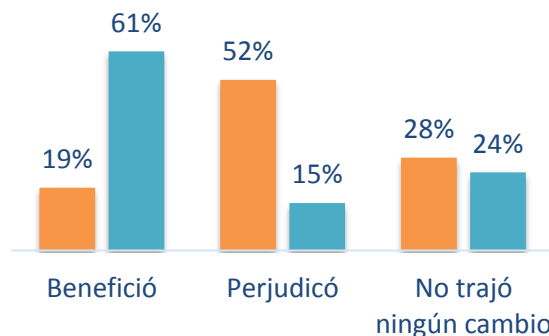
Hogares

■ Durante ■ ExPost



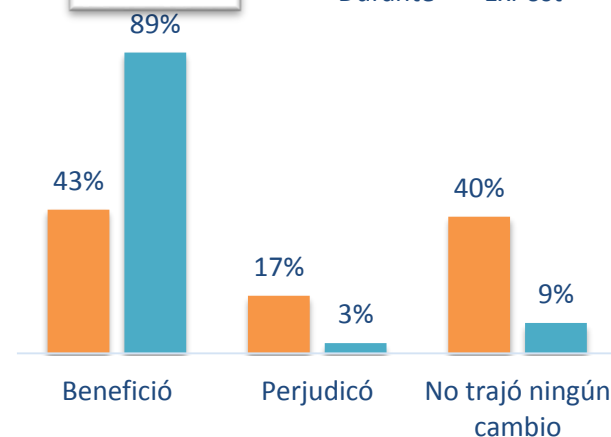
Comercio

■ Durante ■ ExPost



Transeúntes

■ Durante ■ ExPost

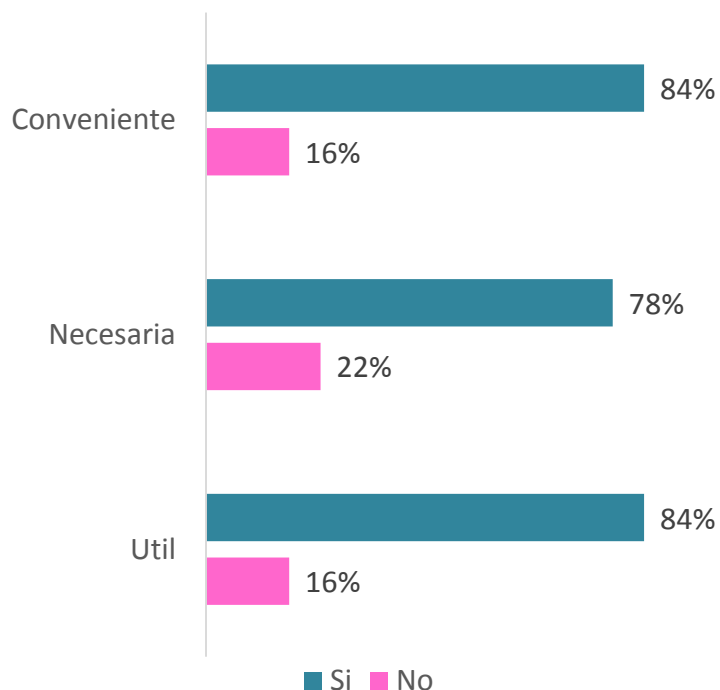


Base Durante: 210 encuestas
Base Expost : 209 encuestas

4. Módulo de satisfacción de los ciudadanos con el proyecto

Le parece que la construcción de esta obra fue:

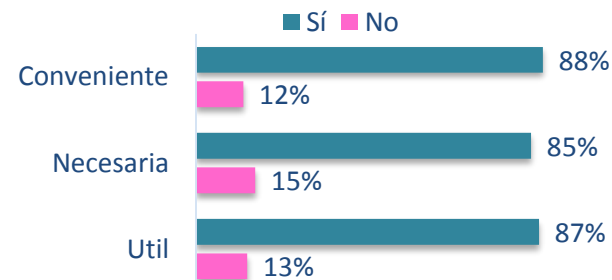
Resultado general



Hogares



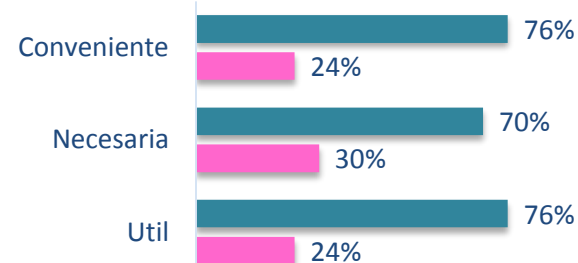
Base: 58 encuestas



Comerciantes



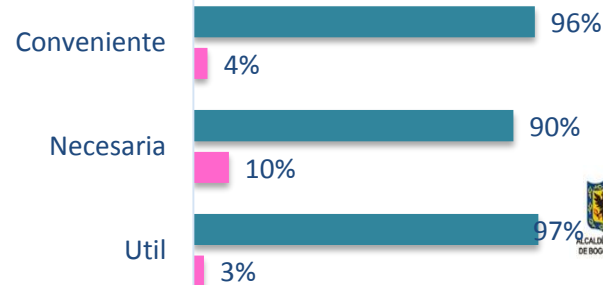
Base: 110 encuestas



Transeúntes

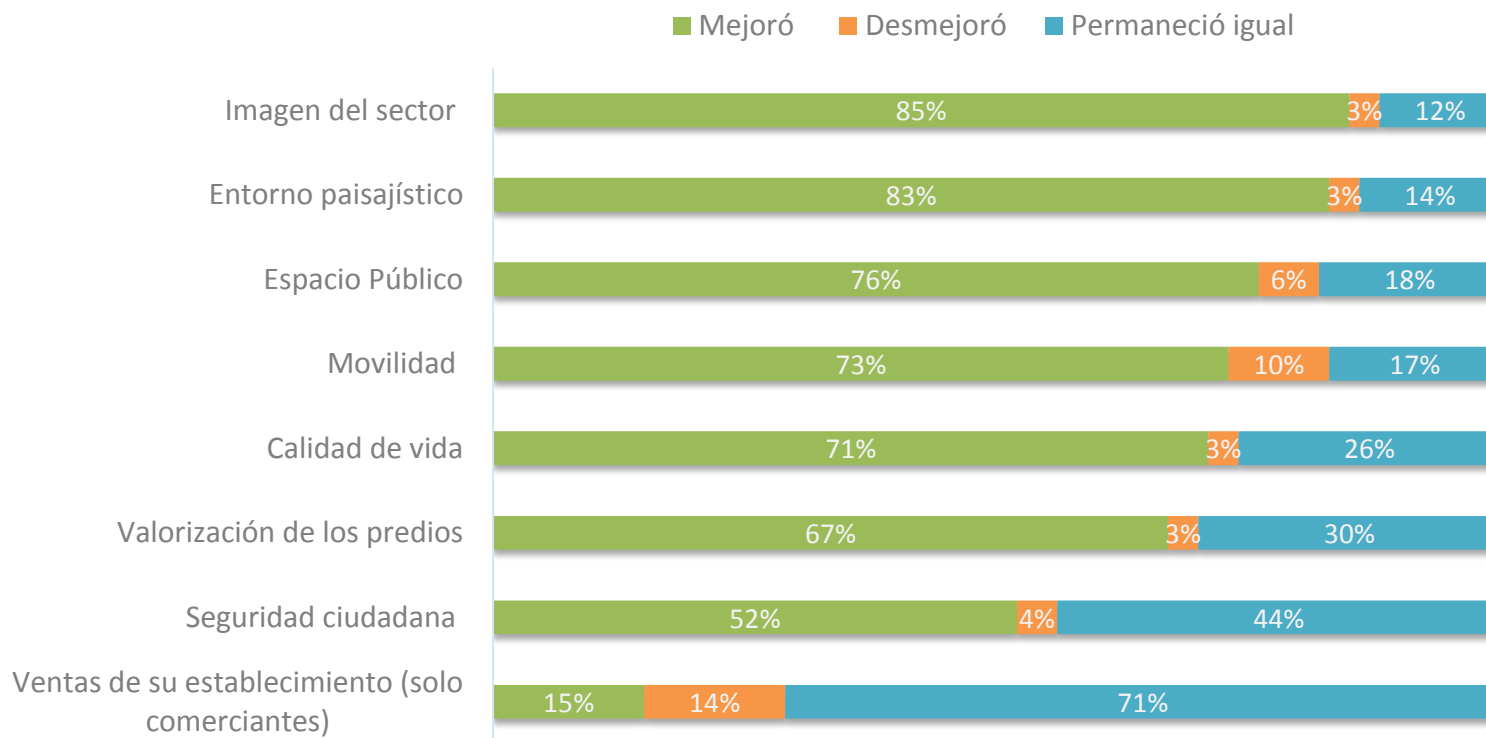


Base: 48 encuestas



4. Módulo de satisfacción de los ciudadanos con el proyecto

¿Considera que las siguientes condiciones en el sector mejoraron, desmejoraron o permanecieron igual?

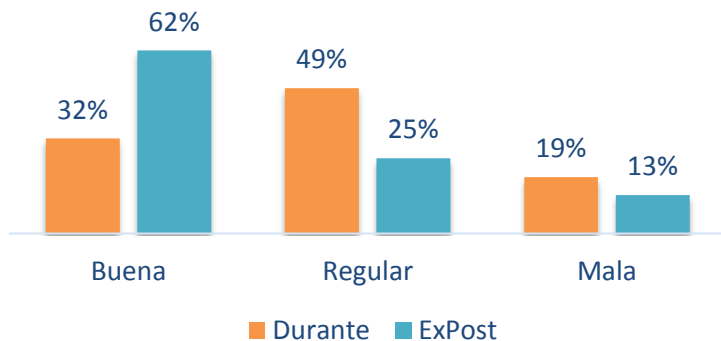


*Esta categoría solo aplica para comercios

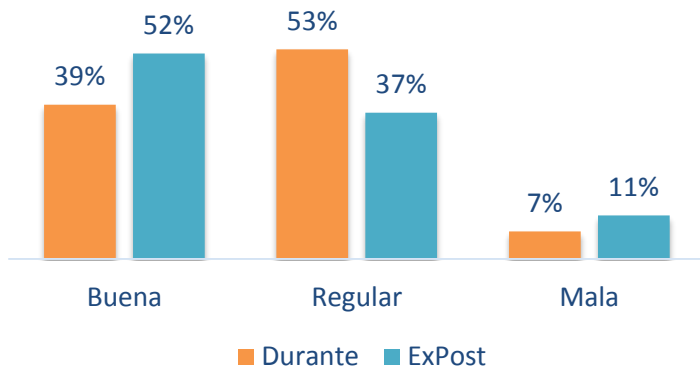
Base: 209 encuestas

Valore los siguientes aspectos en la actualidad:

- Movilidad:

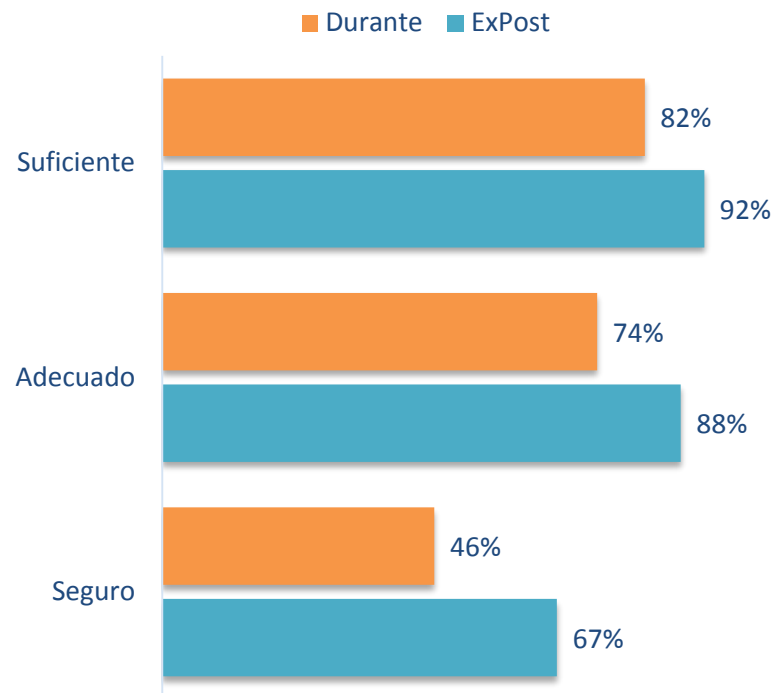


- Condición ambiental



El espacio público del sector es:

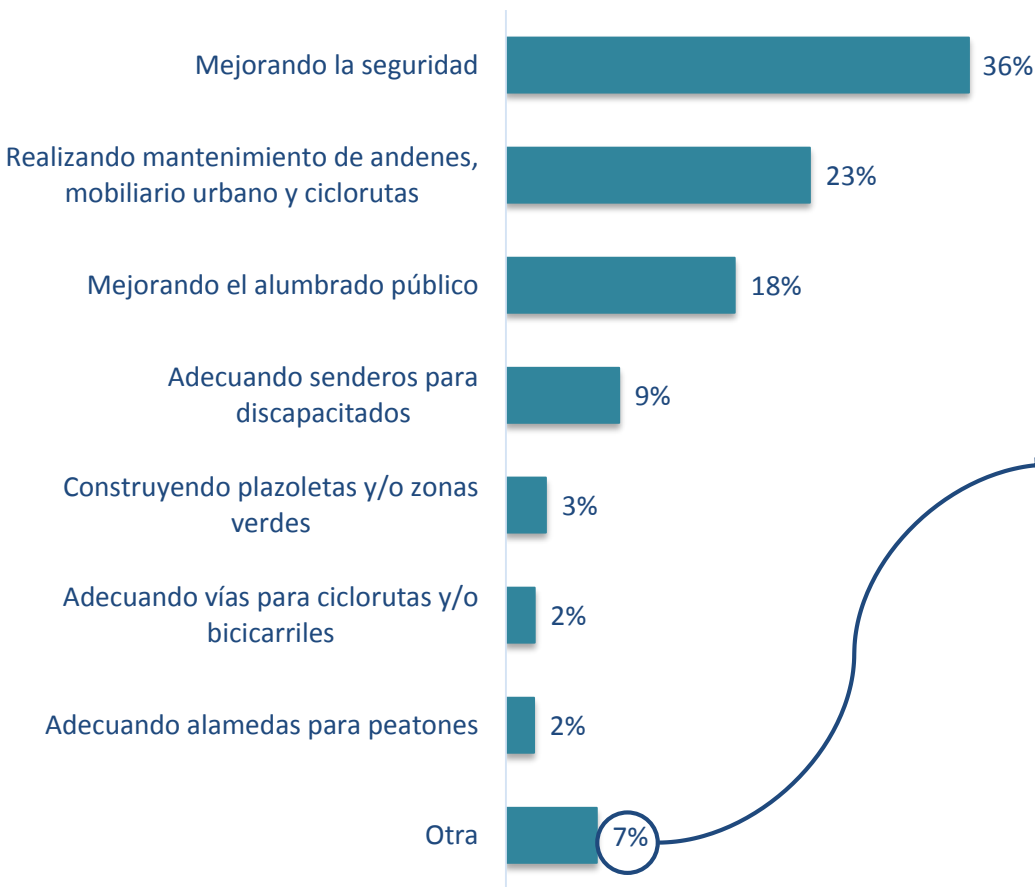
Porcentaje de personas que respondieron Sí



Base Durante: 210 encuestas

Base ExPost : 209 encuestas

Cómo cree que puede mejorar el espacio público en el sector:



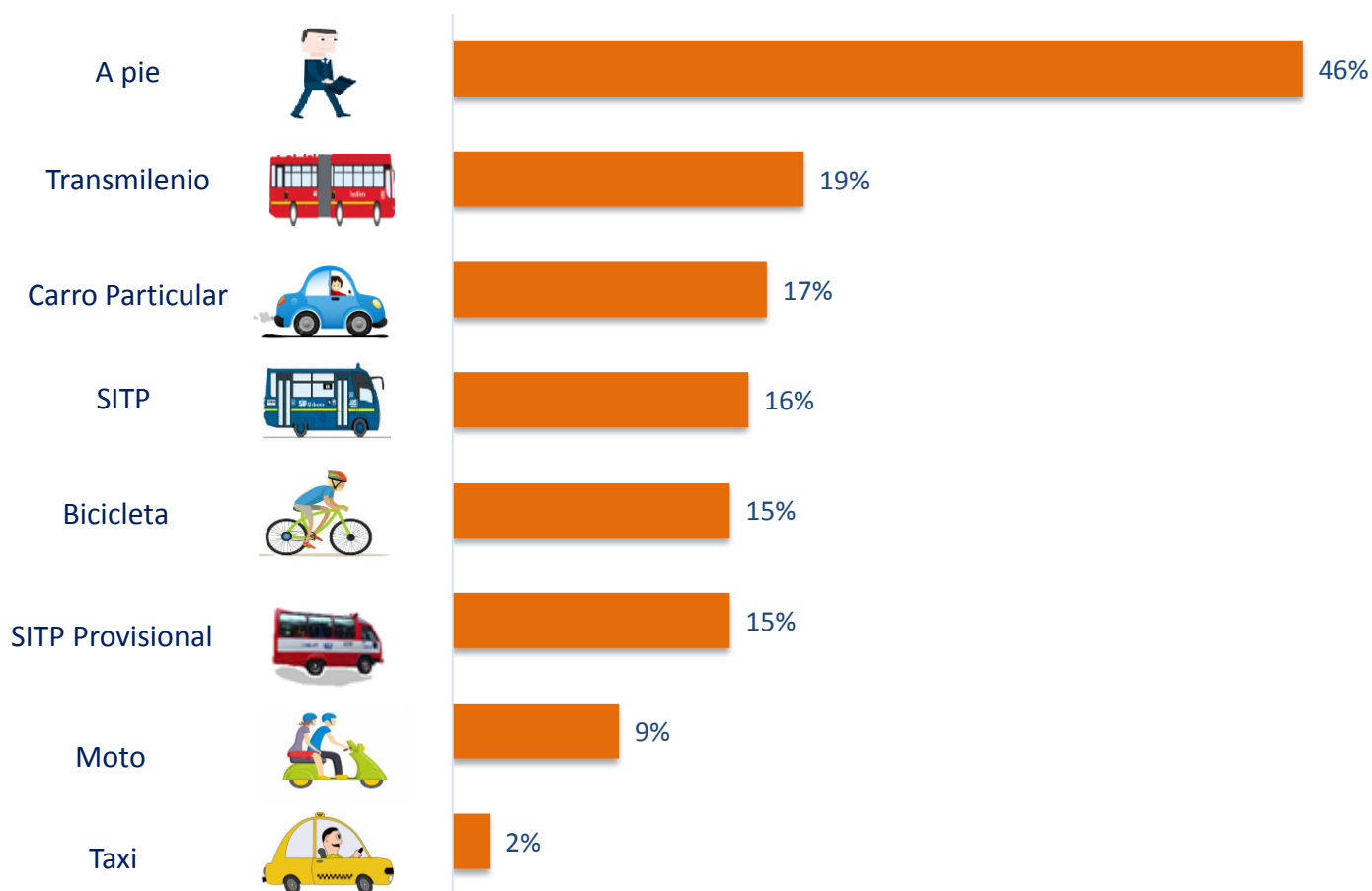
• Categoría otra Cuál:

Repuesta	Número de menciones
Campañas de cultura ciudadana	6
Reubicación ventas informales	3
Despejando vías de los vehículos	2
Arreglando el parque	1
Más zonas verdes	1
Paso peatonal	1
Reductores de velocidad	1
Retirando bicirreil	1
Reubicación de los habitantes de calle	1
Señalización de no parquear	1
Total	18

Base: 260 encuestas

4. Módulo General

Cuáles son sus medios habituales de transporte:



Base: 209 encuestas

Pregunta de selección múltiple; en promedio se obtuvo una respuesta por persona

4. Módulo General

¿Qué medio preferiría para movilizarse?:

Carro Particular



20%

Transmilenio



16%

SITP Provisional



14%

Bicicleta



12%

A pie



11%

SITP



10%

Moto



8%

Taxi



6%

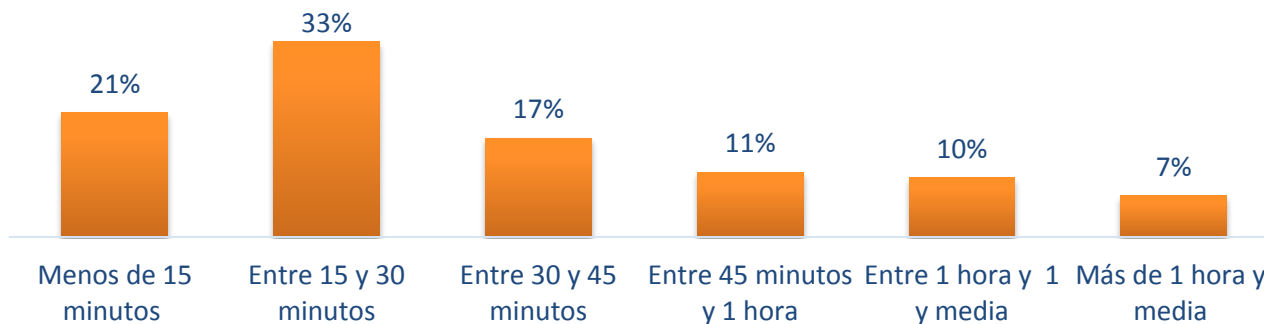
Metro



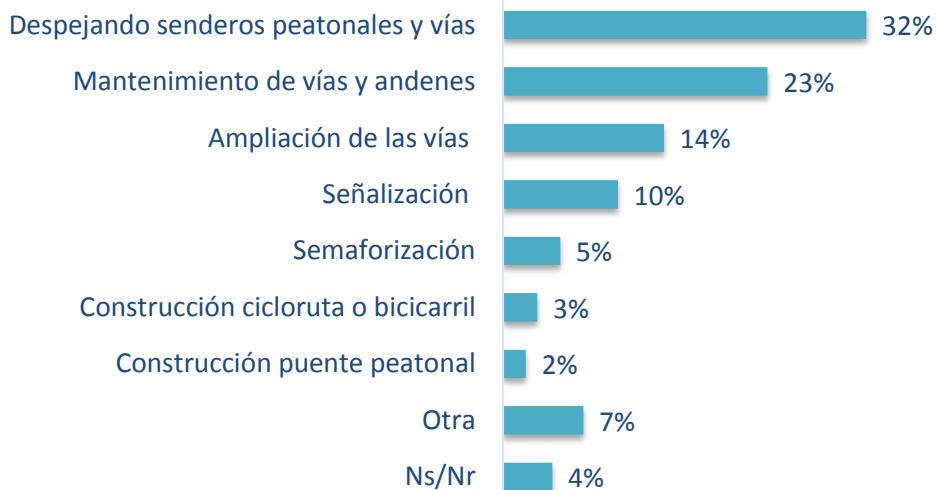
3%

4. Módulo General

¿Cuánto tiempo en promedio dura el recorrido a su destino habitual?:



¿Qué aspectos consideran que mejorarían la movilidad en el sector?:

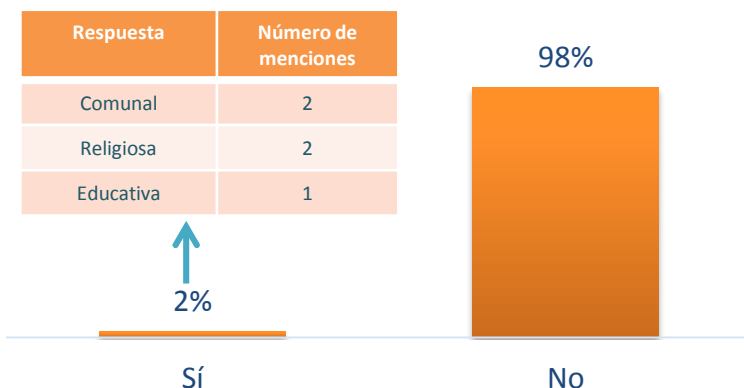


• Categoría otra Cuál:

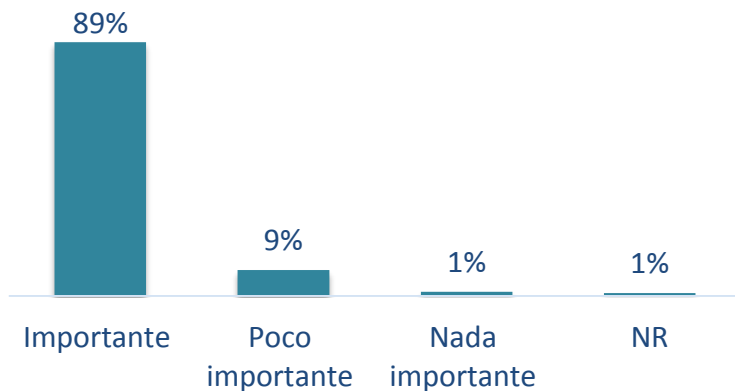
Respuesta	Número de menciones
Mas rutas de transporte	2
Frecuencia de rutas del SITP	
Retirarlos bicarriles de las vías	2
Control de transito	2
Haciendo vías	1
Más pedagogía.	1
Reducción de vehículos	1
Construcción del Metro	1
Total	16

4. Módulo General

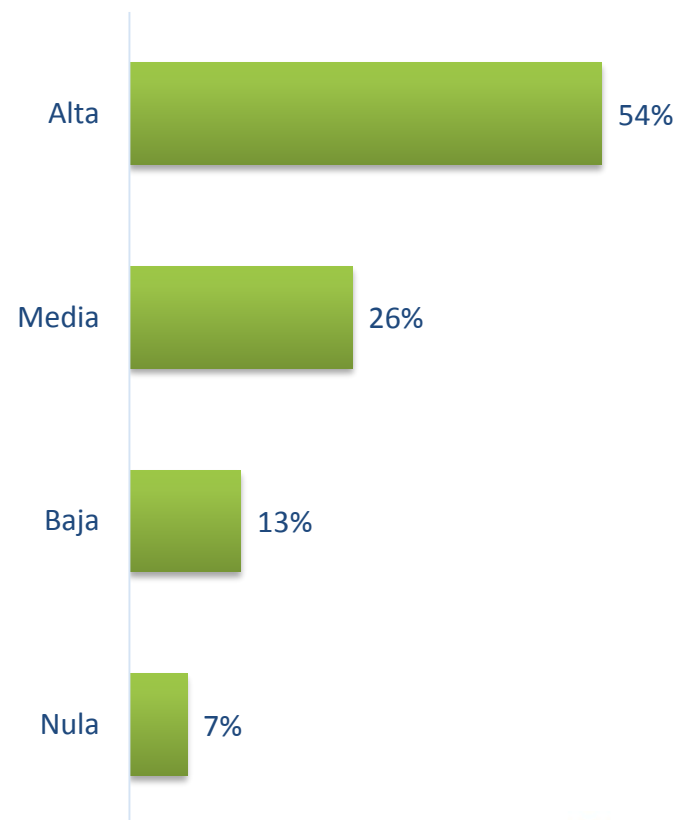
¿Usted pertenece a alguna organización social-ambiental o comunitaria?



Considera que en el desarrollo de los proyectos que adelanta el IDU, la participación ciudadana y el control social son:



Considera que la participación ciudadana en la toma de decisiones de los proyectos es:



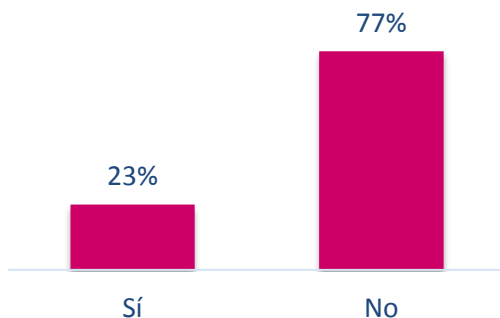
Base: 211 encuestas

4. Módulo General

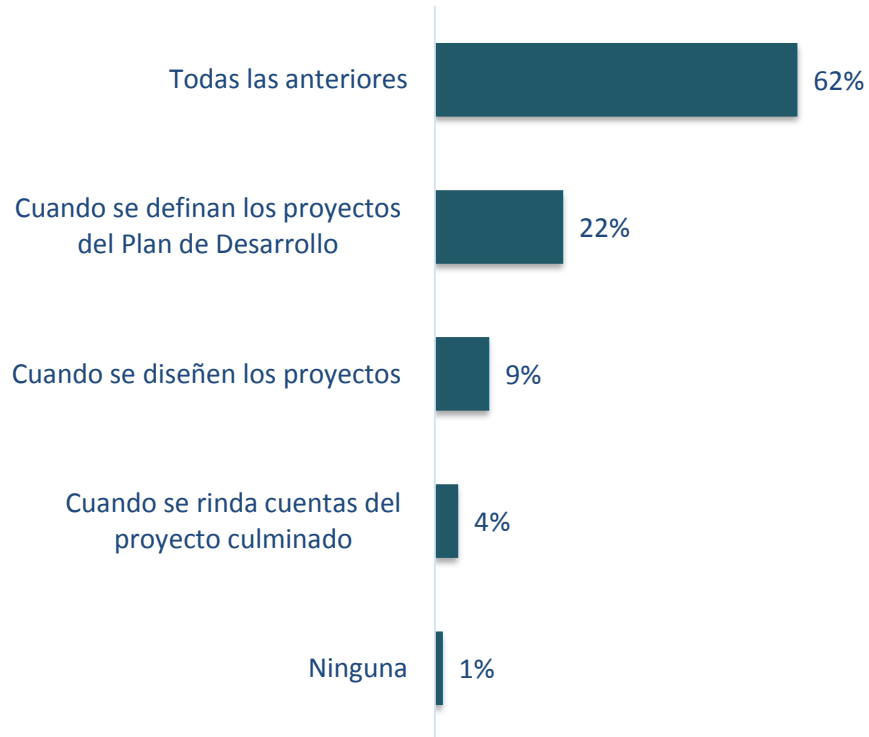
¿Qué Beneficio obtendría usted de la participación ciudadana en el proyecto?



¿Le interesaría vincularse a escenarios de participación para realizar seguimiento a proyectos?



En su opinión, en qué momentos de los proyectos que adelanta el IDU es más importante participar la ciudadanía:



Pregunta de selección múltiple; en promedio se obtuvo 1 respuestas por persona

Base: 209 encuestas

5.Observaciones y Sugerencias

Observaciones Positivas

Mejoró la movilidad peatonal
Muy organizado
Mejoró la imagen del sector
Todo quedó bien
Quedó muy bonito
Mejoró el paso de personas en condiciones de discapacidad
La ciclorruta redujo la accedantilidad
Quedó bien terminada
Quedó muy bonito el entorno

Buena obra

Base: 20 Menciones

Observaciones Negativas

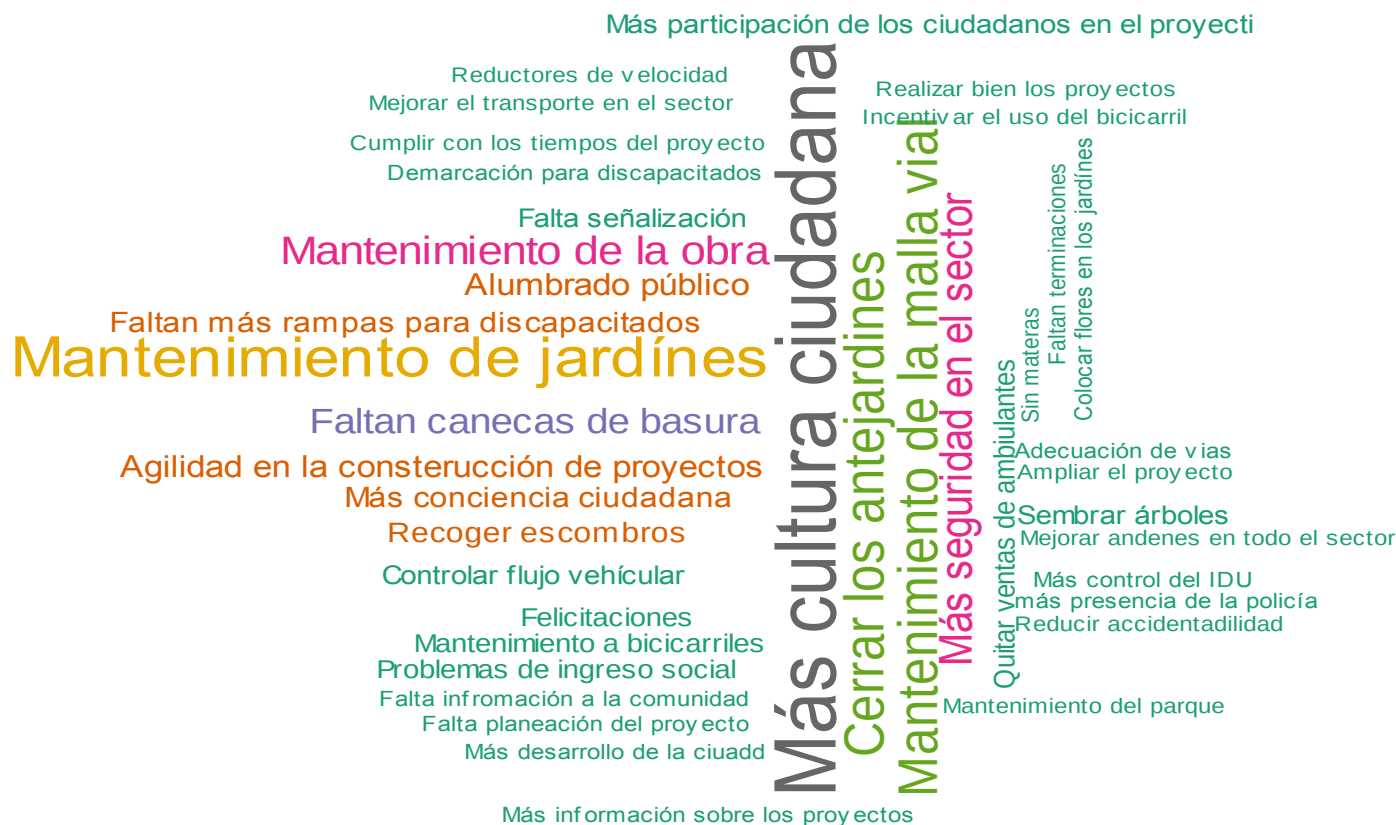
Pendiente acabados y detalles
No hay paso peatonal a la avenida
Mucha basura en las canecas
Incremento de inseguridad
Derribaron muchos árboles
Entrada al garaje muy alta
Daños ocasionados por las obras
Finaliza el proyecto y continúan levantando adoquines
Obra innecesaria
Afectación a comerciantes
Los antejardines los usan de basurero
Invasión de espacio público
Mala ubicación del bicicarrril
No dejaron paso peatonal
Aposamiento de agua
Malos materiales
Baldosas rotas
Bicicarrril reduce la velocidad
Los antejardines impiden el ingreso
Desmejoraron la imagen del negocio
Las bajantes muy lejos
No dejaron zona de descargue de mercancía
No tienen en cuenta a la comunidad

Desnivel en los andenes
Mal invertidos los recursos
Dificultades en la obra
Quitaron parqueadero
Mala ubicación de las bancas
Desmejoraron el medio ambiente

Base: 69 Menciones

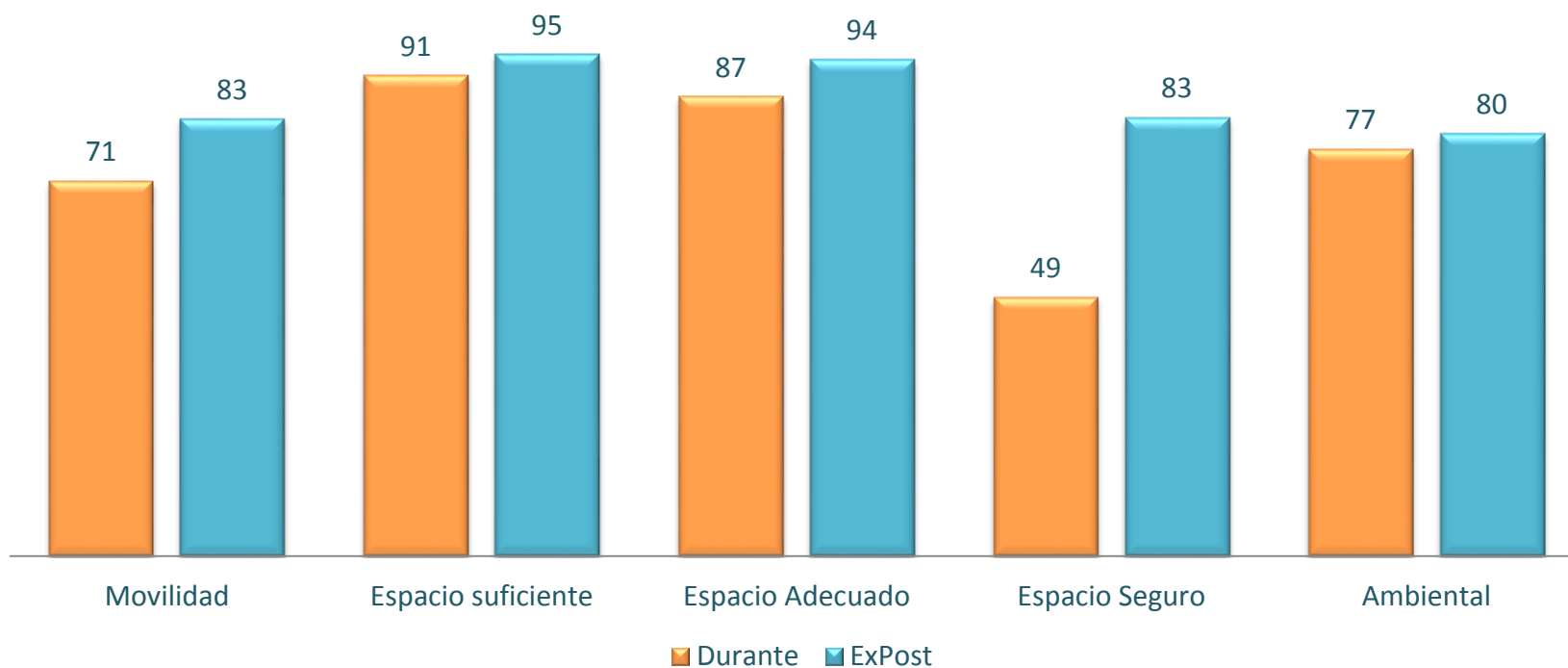
5.Observaciones y Sugerencias

Sugerencias



Base: 118 menciones

6. Índice de Satisfacción General



Etapas Durante	75
Etapas ExPost	87

Base: 209 encuestas