

Proyecto Av. San Antonio, entre Carrera Séptima y Autopista Norte

Informe de Percepción

Etapa Durante





FICHA TÉCNICA

- **Objetivo del estudio:** Evaluar la percepción de los habitantes y comerciantes sobre el proyecto Avenida San Antonio adelantado por el IDU.
- **Población Objetivo:** habitantes y comerciantes en la zona de influencia del proyecto.
- **Tamaño de muestra:** 177 encuestas a habitantes, 123 encuestas a comerciantes y 16 de uso mixto en la zona de influencia del proyecto.
- **Precisión y confiabilidad:** margen de error del 5% con una confiabilidad del 95%, para hacer estimaciones de parámetros con un fenómeno de ocurrencia del 50%
- **Tipo de muestreo:** muestreo probabilístico bietápico
- **Tipo de encuesta:** encuesta presencial con formulario estructurado
- **Período de recolección:** 21,22 y 23 de junio del 2017

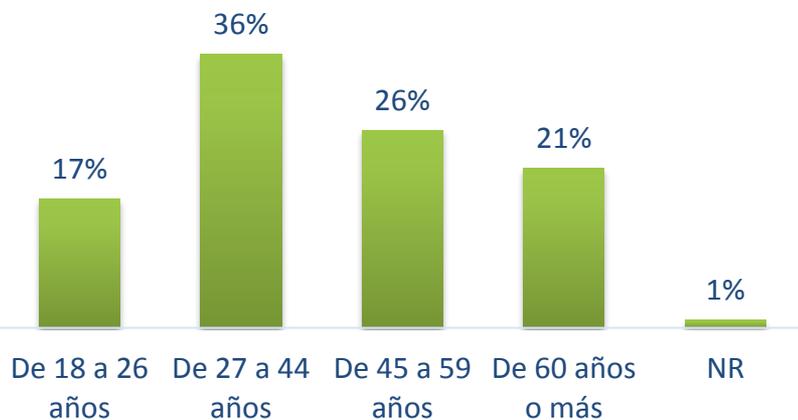
Nota: los resultados que se presentan a continuación se encuentran ponderados por las variables sexo y edad, según distribución poblacional en la Localidad de Usaquén, tomando con fuente proyecciones 2017 de la Encuesta Multipropósito de Bogotá

1. Módulo de caracterización del encuestado

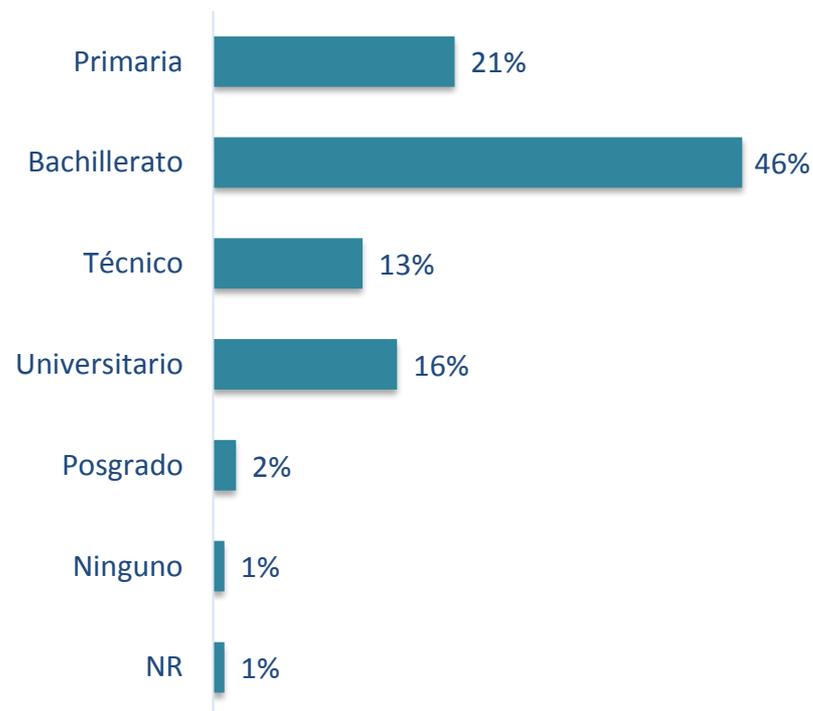
Sexo



Edad



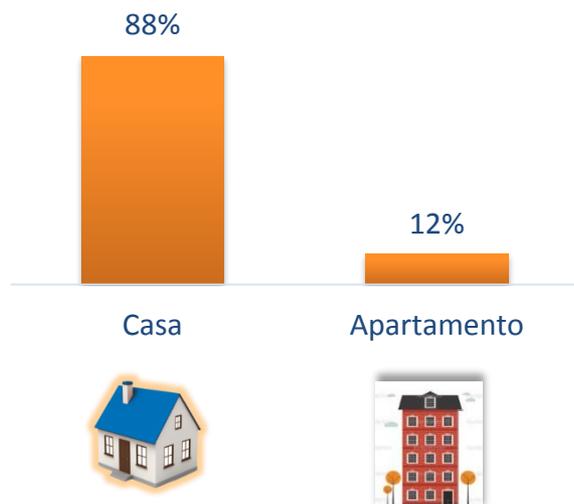
Nivel educativo



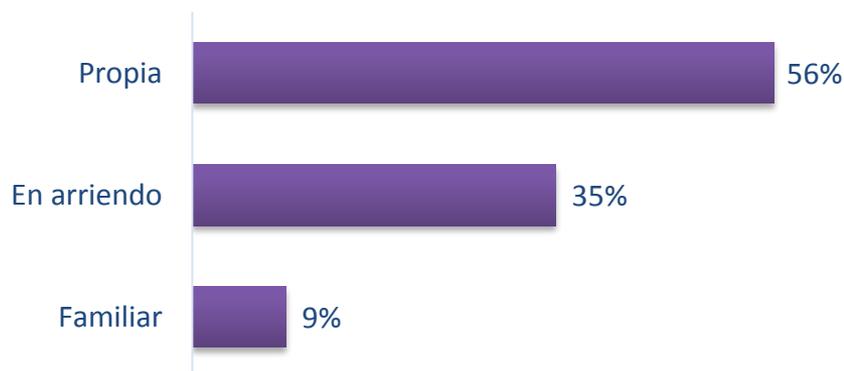
Base: 316 encuestas

2. Módulo Residencial

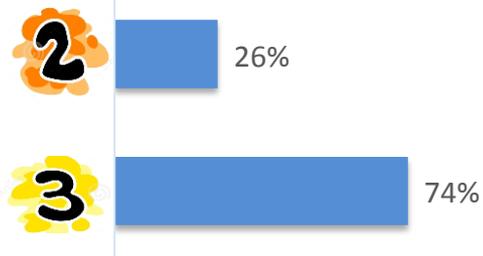
Tipo de vivienda



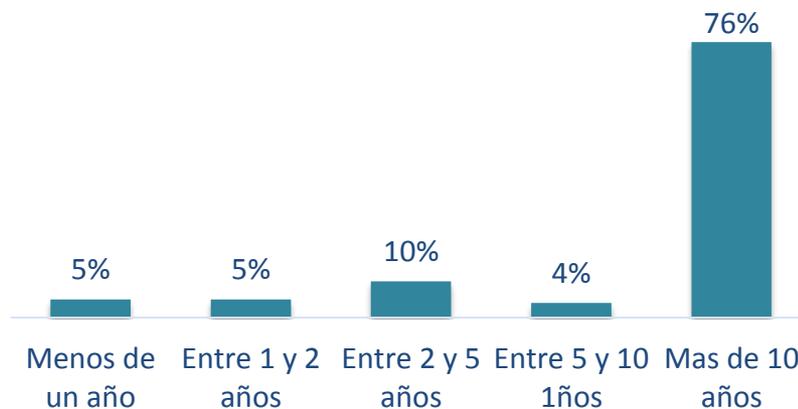
La vivienda ocupada por el hogar es:



Estrato Socioeconómico



Tiempo viviendo en el sector:



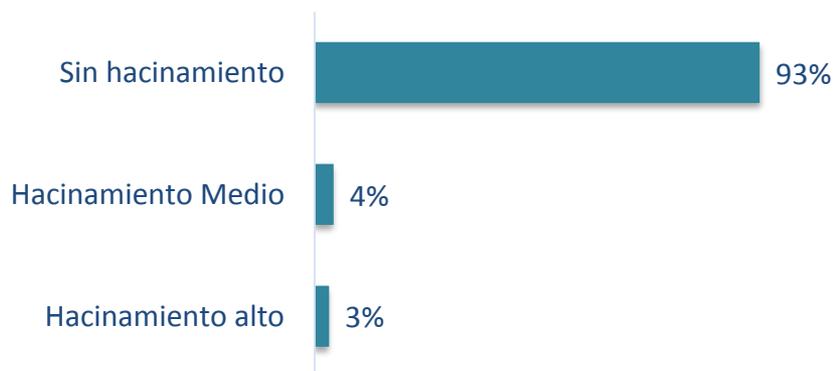
Base: 193 encuestas

2. Módulo Residencial

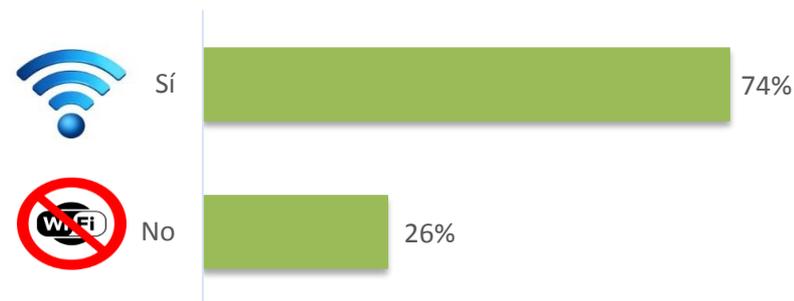
Datos del hogar

Estadística	Valor
Número promedio de personas en el hogar	3,96
Número promedio de cuartos en el hogar	1,66
Indicador promedio de hacinamiento	1,49

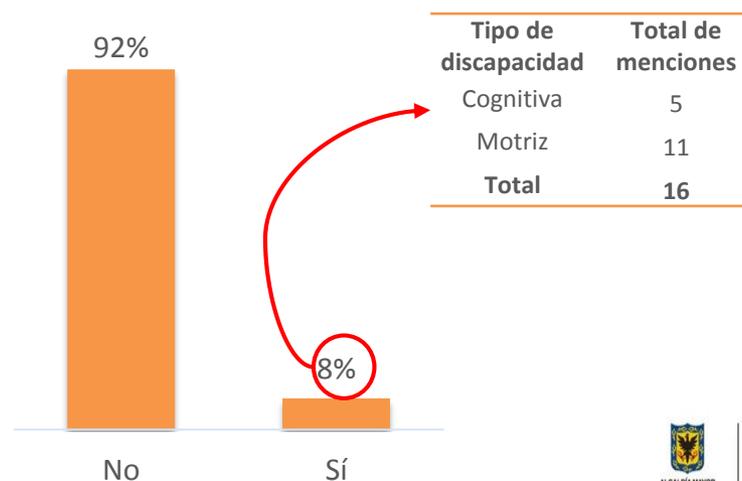
Índice de Hacinamiento



Conexión a internet



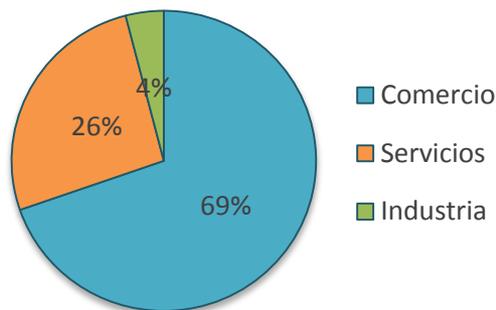
Discapacidad en el Hogar



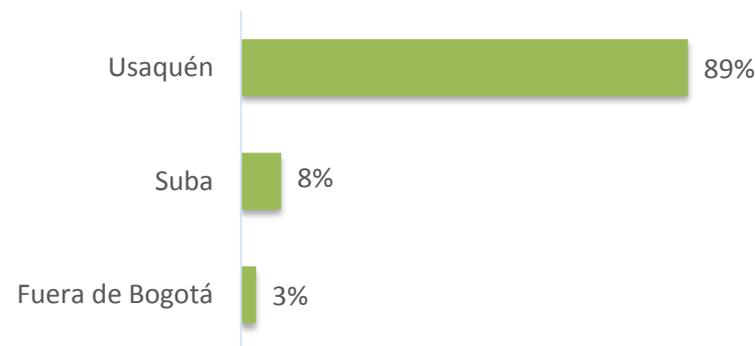
Base: 193 encuestas



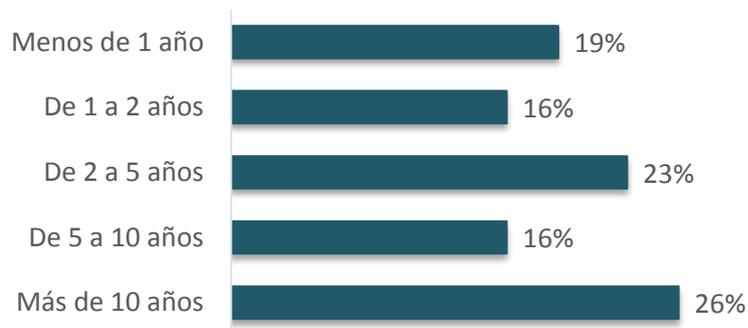
Actividad económica principal



Localidad de residencia



Tiempo del establecimiento en el sector



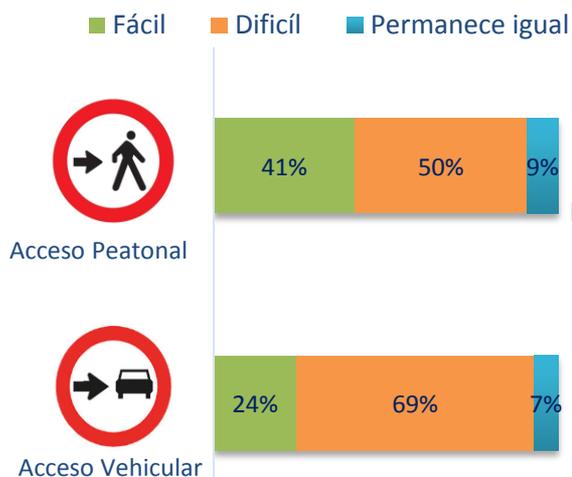
Número promedio de empleados según sector económico

Sector	Número promedio de empleados	Número de encuestas
Comercio	2	97
Servicios	3	37
Industrial	2	6

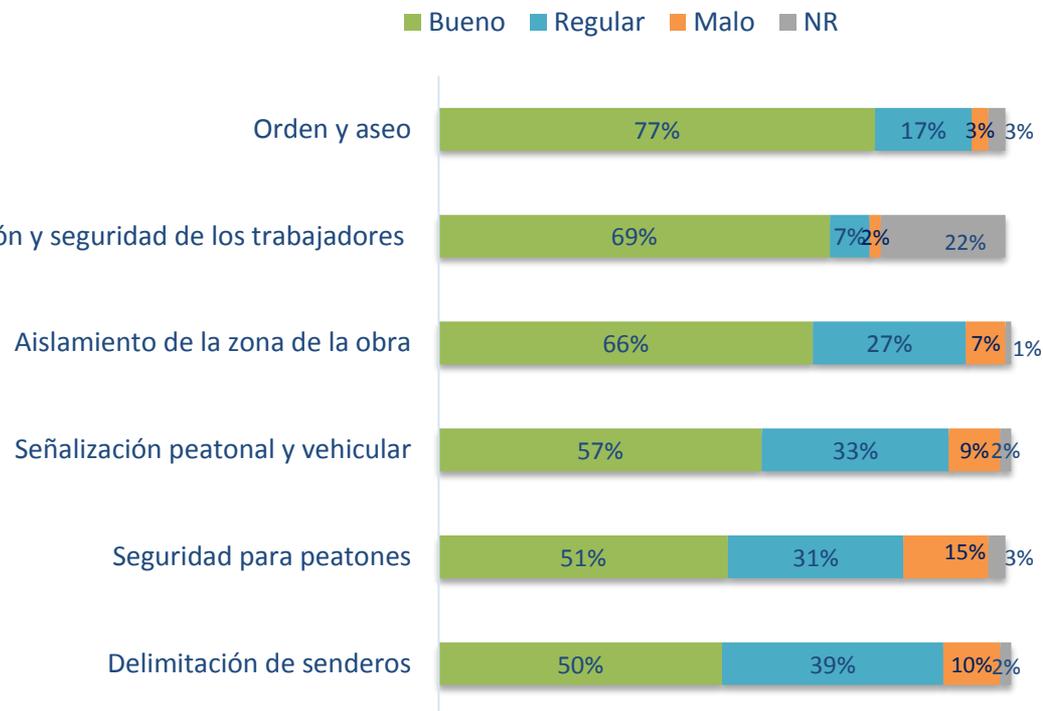


Base: 140 encuestas

Debido a la obra, el acceso ha sido:



Califique cada uno de los siguientes aspectos con relación a la obra



Base: 316 encuestas

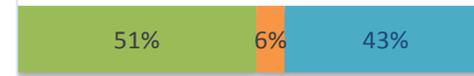
Con relación al manejo del material de la obra:

■ Sí ■ No ■ Ns/Nr

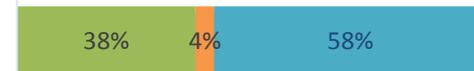
Los escombros, desperdicios y basuras se recogen cada 24 horas



Los materiales almacenados temporalmente han sido protegidos contra el agua y el aire



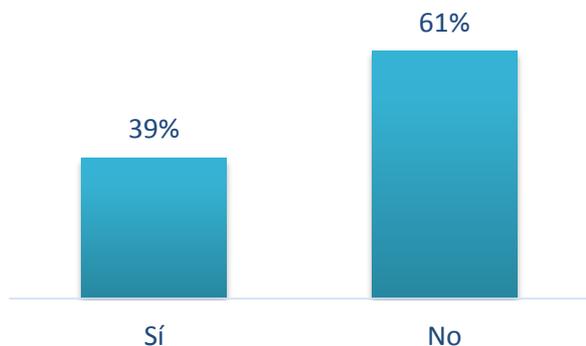
Es adecuado el transporte y almacenamiento del material



Se ha utilizado el espacio público para la disposición de los materiales



¿Funcionarios del IDU le han brindado información sobre el proyecto?



¿Ha sido informado sobre...?



¿Tiene conocimiento sobre los siguientes aspectos relacionados con la obra?



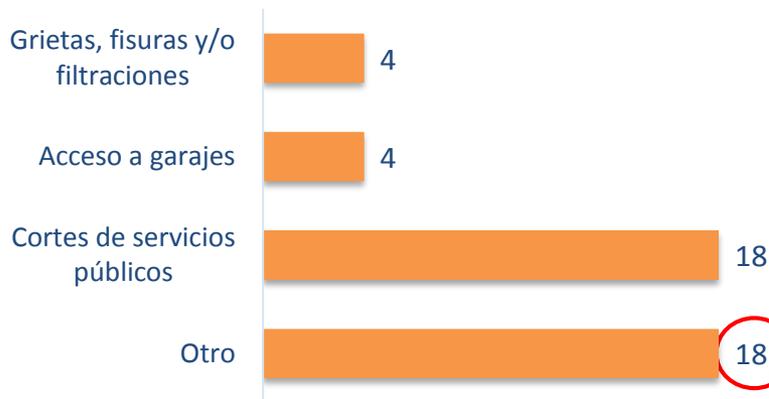
Base: 316 encuestas

¿Su vivienda o establecimiento ha tenido alguna afectación a causa de la obra?



Base: 316 encuestas

¿Qué tipo de afectación?



Base: 48 encuestas, pregunta de selección múltiple, en promedio se obtuvo una respuesta por persona.

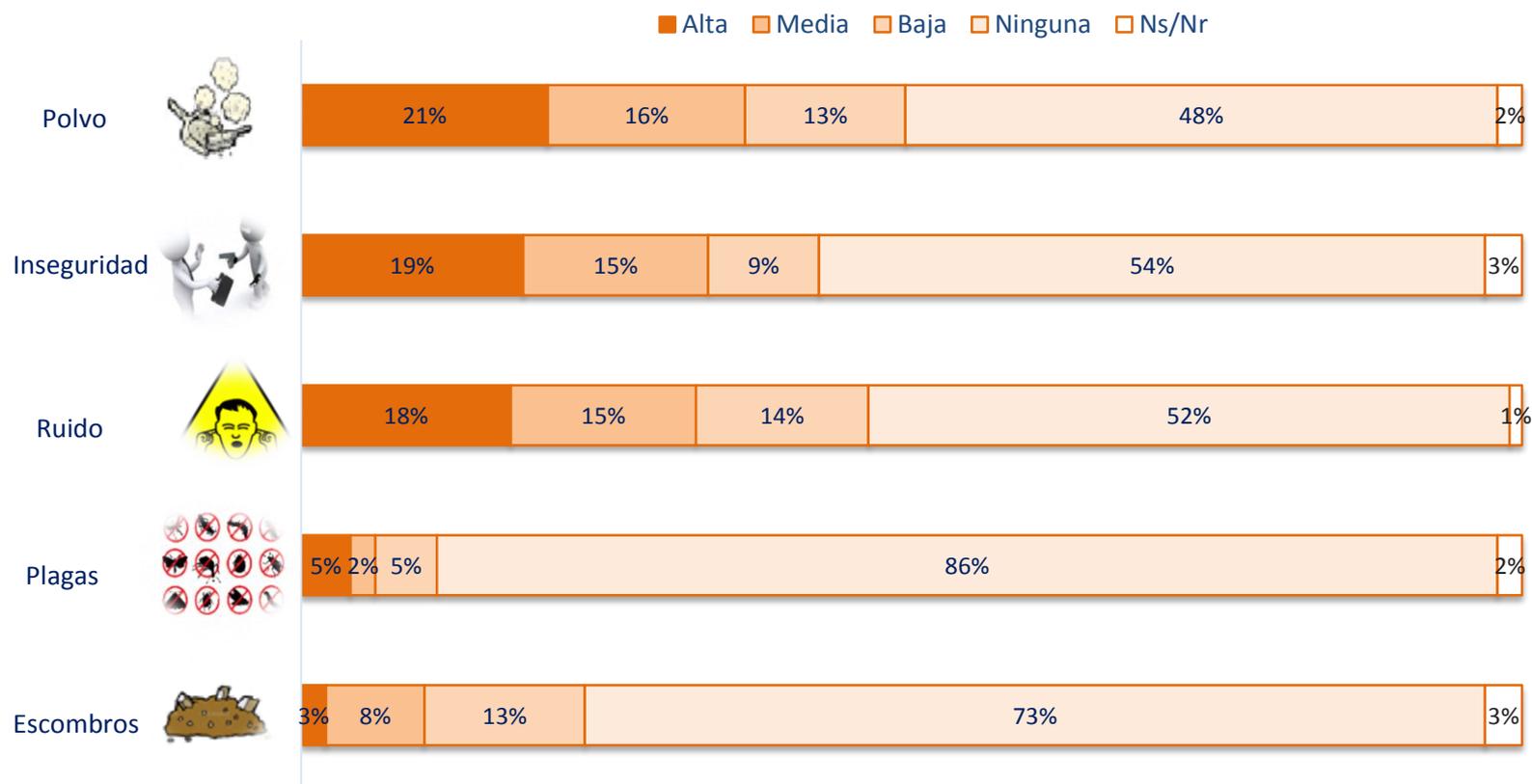
• Categoría Otro. ¿Cuál?

Respuesta	Total de menciones
Disminuyeron las ventas	18
Dificultad para acceder al sector	1
Mucho polvo	1
Daños en el contador del agua	1
Visibilidad	1
Total General	22

Base: 18 encuestas, pregunta de selección múltiple, en promedio se obtuvo una respuesta por persona

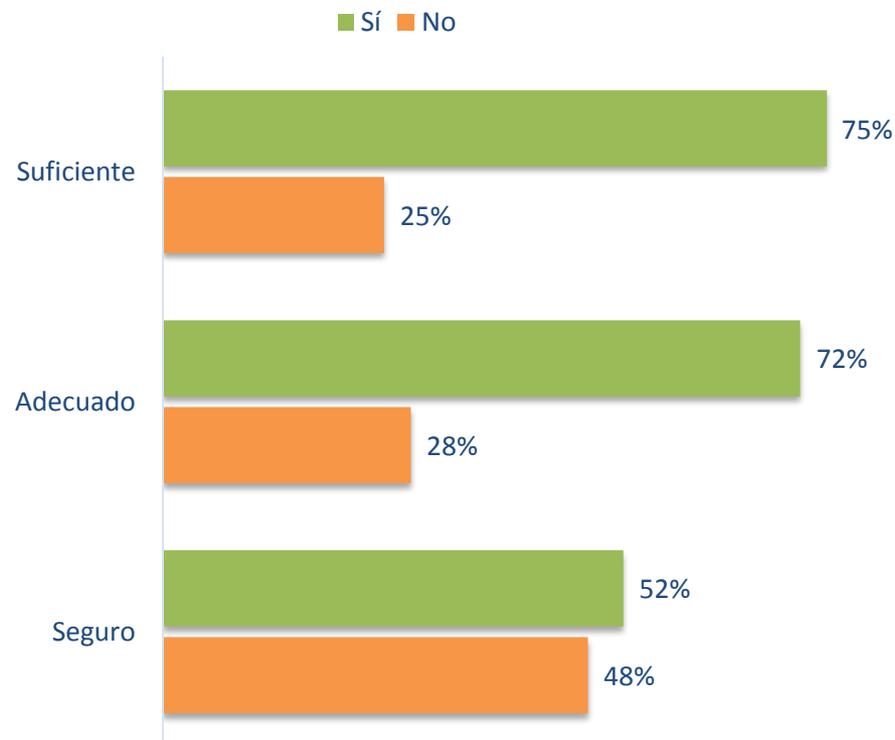
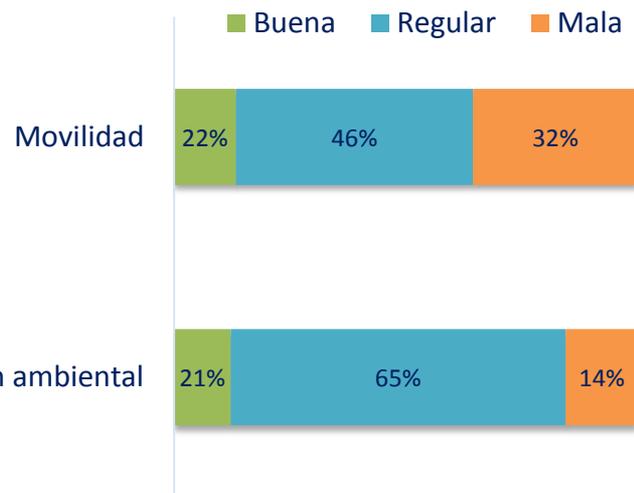


Evalué el impacto de los siguientes aspectos relacionados con la obra



Valore los siguientes aspectos en la actualidad:

El espacio público del sector es:



Base : 316 encuestas

Cómo cree que puede mejorar el espacio público en el sector:

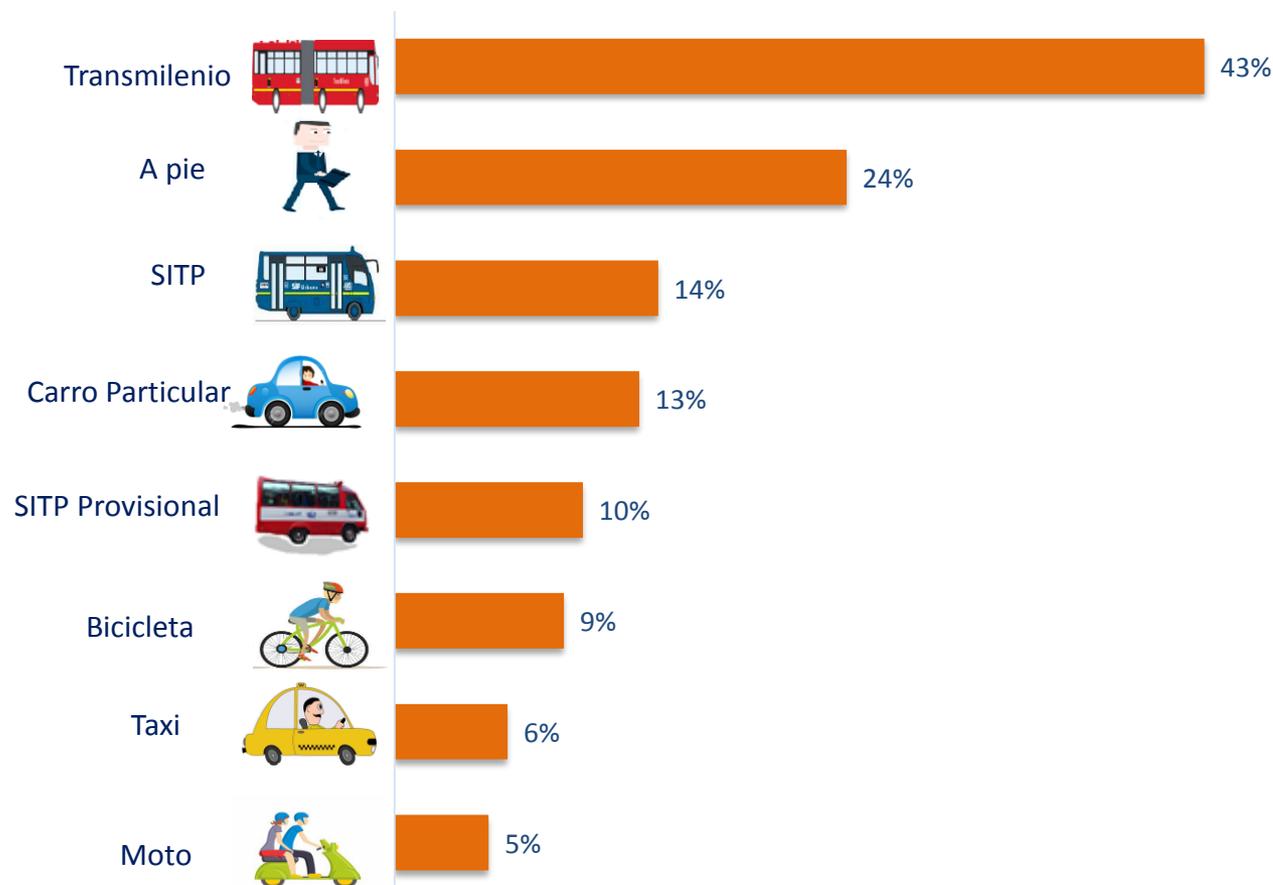


- Categoría otra Cuál:

Respuesta	Número de menciones
Controlar invasión del espacio público	6
Agilizando la obra	3
Señalización	1
Organizar el tráfico	1
Total	11

Base: 316 encuestas

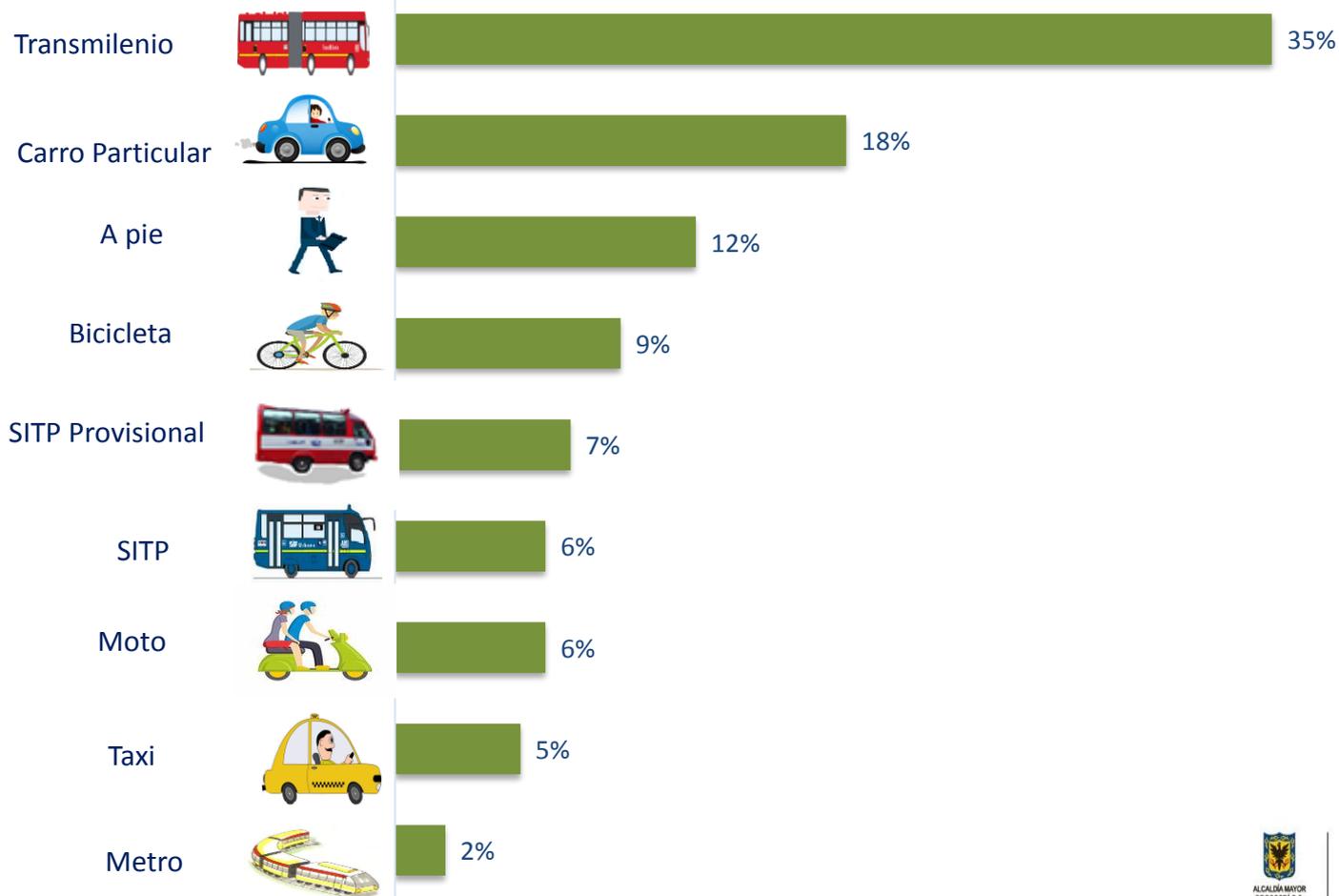
Cuáles son sus medios habituales de transporte:



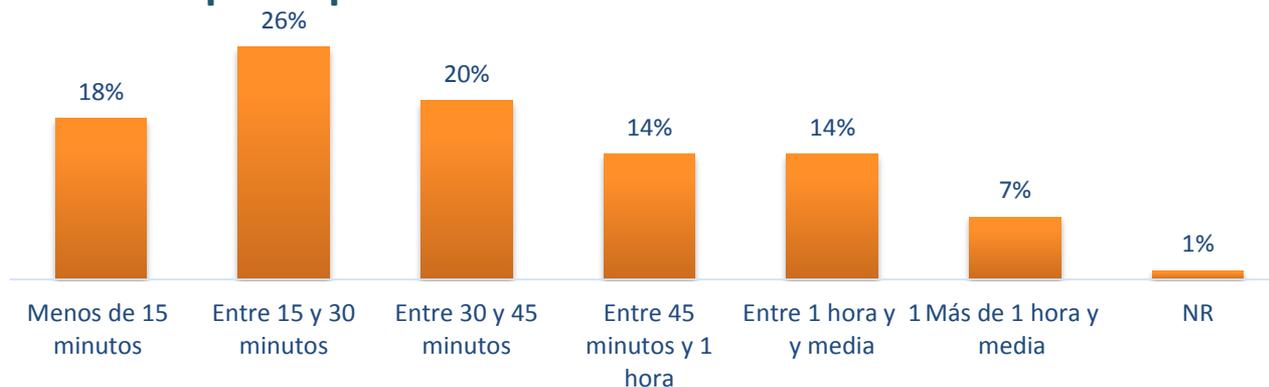
Base: 316 encuestas

Pregunta de selección múltiple; en promedio se obtuvo una respuesta por persona

¿Qué medio preferiría para movilizarse?:



¿Cuánto tiempo en promedio dura el recorrido a su destino habitual?:

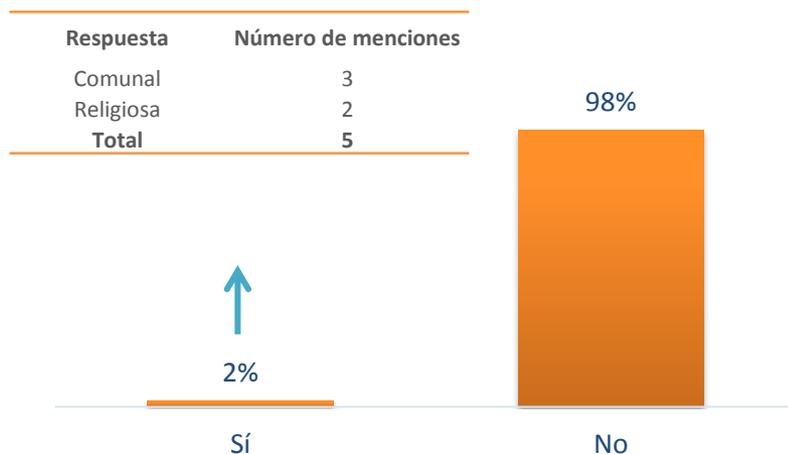


¿Qué aspectos consideran que mejorarían la movilidad en el sector?:



Categoría Otra. Cuál	
Respuesta	Número de menciones
Mejorar el transporte	12
Más vías de acceso	4
Terminar pronto la obra	2
Controlar el tráfico de vehículos pesados	1
Más cultura ciudadana	1
Total	27

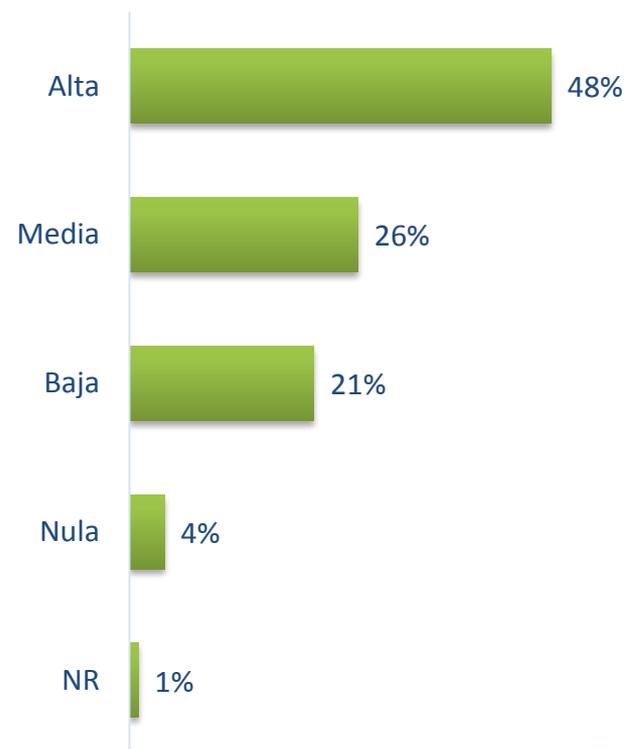
¿Usted pertenece a alguna organización social-ambiental o comunitaria?



Considera que en el desarrollo de los proyectos que adelanta el IDU, la participación ciudadana y el control social son:



Considera que la participación ciudadana en la toma de decisiones de los proyectos es:



Base: 316 encuestas

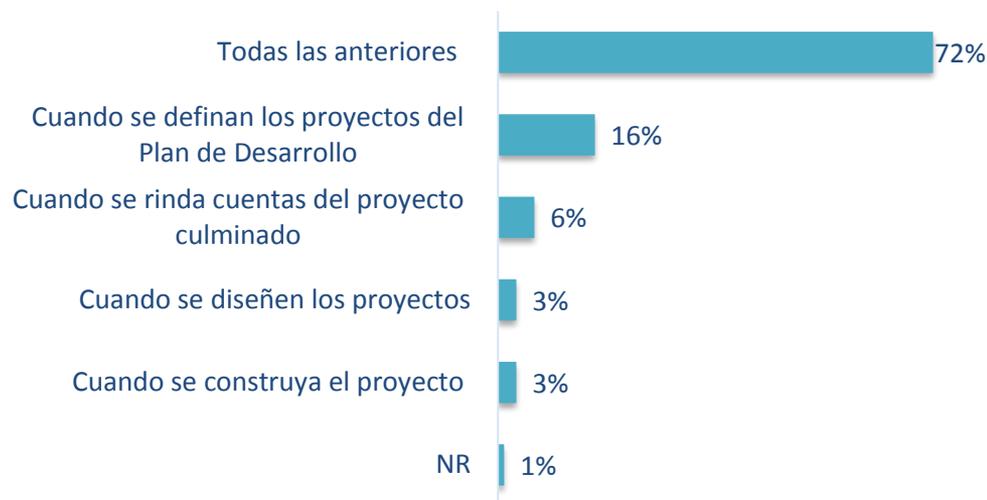
5. Módulo General

¿Qué Beneficio obtendría usted de la participación ciudadana en el proyecto?

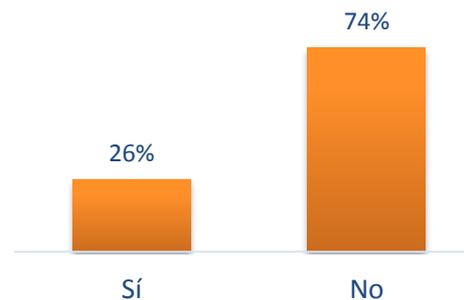


Base: 316 encuestas

En su opinión, en qué momentos de los proyectos que adelanta el IDU es más importante la participación de la ciudadanía:



¿Le interesaría vincularse a escenarios de participación para realizar seguimiento a proyectos?





ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

6.Observaciones y Sugerencias



Observaciones Positivas

Está muy bueno el proyecto
va bien la obra
Muy bonito el proyecto
buen proyecto
Está muy bien el proyecto

Base: 38 Menciones

Observaciones Negativas

Las alcantarillas quedaron muy altas
Las volquetas estan pasando por el sector y estan dañando las vias del s
No tienen continuidad en la ejecución del proyecto
Rompen cada nada mucho desperdicio de materiales
La dejaron a medias Falta Señalización
Taparon la entrada principal para el descargue de mercancías
Difícil el acceso al local y a la vivienda por los cierres
Daños en la tubería
Bajaron las ventas del establecimiento
cerramientos de las vias
afecto el comercio
Falta informacion del proyecto
Mucha demora en el proyecto
la polisombra genera inseguridad
avisar previamente sobre cortes en los servicios publicos
Ha afectado mucho la movilidad este proyecto
No se tiene en cuenta la comunidad
Afectación por los cortes de agua
No se cumplen con los tiempos de ejecución
Falta de mantenimiento a las vias internas también
Congestión vehicular
Nos estan perjudicando los malos olores
Afecta el ingreso el cargue y descargue de los insumos de proveedores
Controlar las plagas que esta generando la obra

Base: 145 Menciones

Sugerencias

Que la entrada vehicular quede como esta hacia el local
Mejorar paraderos del SITP sobre el proyecto
No subir los impuestos de valorización
Mas control sobre vendedores ambulantes
Respondan por los perjuicios causados por la obra
Mejora las rutas y control del SITP
Más recolección de escombros
Arreglo de la malla vial
Falta organización en la obra
Solucionen pronto lo del contador
Planear mejor los proyectos
mas presencia de la policia
Mejorar pasos y senderos peatonales
Agilizar el proyecto
Falta mas seguridad en el sector
Reductores de velocidad Agilizar la obra Control en los proyectos que realicen
Mejor planeación.
Mejorar la iluminación del sector
Mayor frecuencia de los semaforos para evitar los trancones
Invertir mejor los recursos de los proyectos Mantenimiento dde la obra
Ubicar paleteros en los cruces para dar paso peatonal
Mejorar la señalización del paso peatonal
Antes de cobrar nueva valorización dar resultados
Realizar la ampliación de la Avenida 9 Laureano Gomez y puente calle 183 Autonorte
Deberían pagar el monto completo del predio que compra el IDU
El mejoramiento de los proyectos deberian ser en ejecución
Faltan puntos de atención para las sugerencias de los ciudadanos
Colocar la regilla que tenía a la entrada de la cuadra

Control en el espacio público
Mas agilidad en el proyecto

Informar cambios en los paraderos del SITP

Base: 127 Menciones



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.



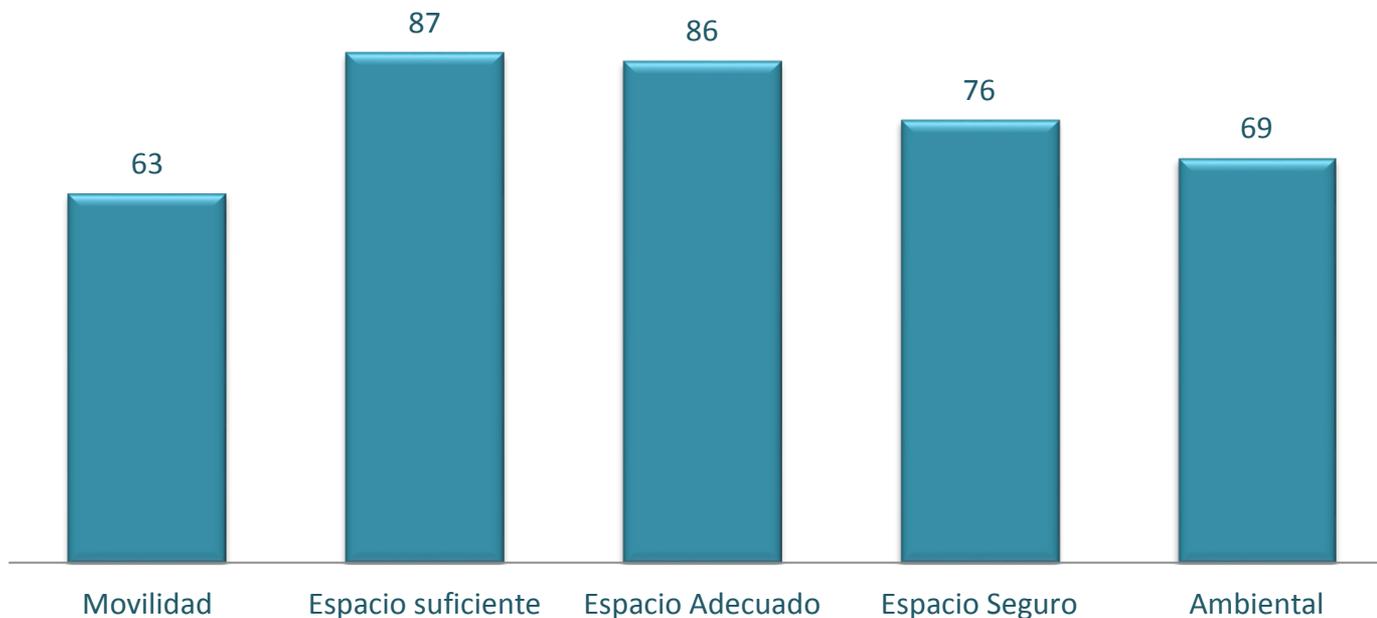


ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS

7. Índice de Satisfacción General

idu



Índice general: 76

Base: 76 Encuestas



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS

MOVILIDAD
Instituto de Desarrollo Urbano