

Informe Proyecto Cable Aéreo



INFORME DE PERCEPCIÓN CIUDADANA FRENTE AL PROYECTO “CABLE AEREO TRAMOS UNO, DOS Y TRES”

El presente informe tiene como propósito presentar los resultados consolidados de las encuestas de expectativas frente al proyecto de cable aéreo, adelantadas durante el 2014-2015, a los ciudadanos y ciudadanas residentes del área de influencia del proyecto. Las encuestas se aplicaron en los tres microterritorios definidos por el equipo social del proyecto. Se adelantó seleccionando de manera aleatoria una muestra representativa de predios y mediante entrevista directa al responsable del establecimiento comercial, jefe del hogar o persona idónea dependiendo del uso principal del predio.

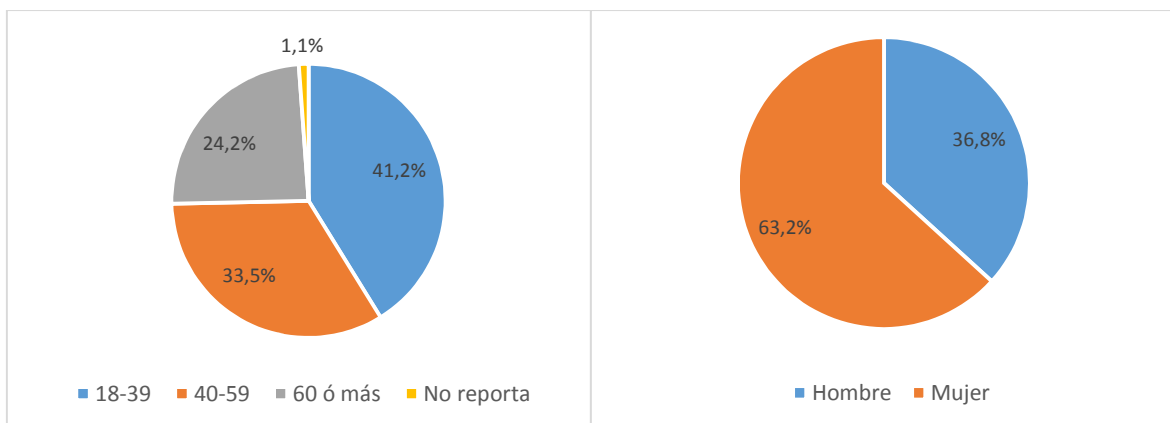
La aplicación de la encuesta se hizo mediante formato estructurado que indaga por variables asociadas a los componentes PUI. La estructura de la encuesta nos permitió definir un perfil sociodemográfico de los hogares además de capturar su percepción frente al proyecto y las expectativas que genera el mismo.

Aclaremos que los resultados presentados hacen parte de los compromisos del Equipo de Seguimiento y Evaluación de la Oficina de Atención al Ciudadano, de apoyar los procesos de mejora continua en la gestión social adelantada por la entidad y en la entrega oportuna de información sobre el avance de los proyectos.

1. CARACTERIZACIÓN DE LA MUESTRA

La encuesta se realizó a 612 residentes y comerciantes del área de influencia del proyecto Cable Aéreo, en el tramo uno se realizaron 244 encuestas, en el tramo dos 154 y en el tramo tres 214. Los encuestados son mayores de 18 años, 36.8% hombres y 63.2% mujeres.

Ilustración 1. Distribución por edad y sexo



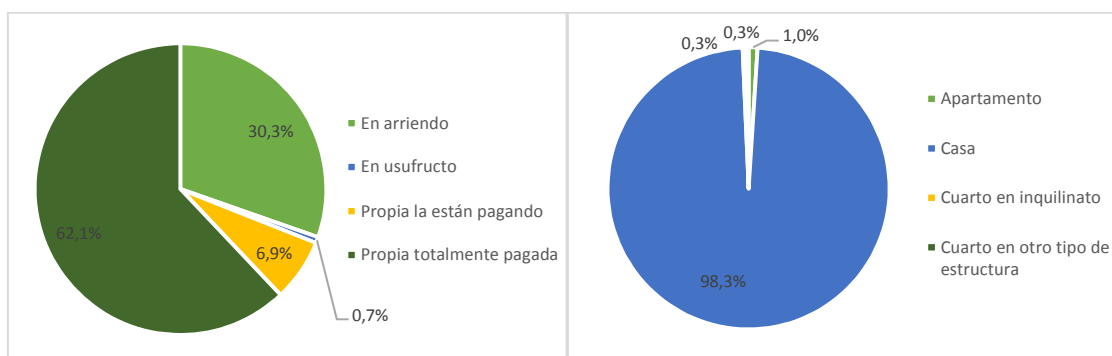
Fuente: Equipo de Seguimiento y Evaluación-OTC

2. CARACTERIZACIÓN DE LOS HOGARES

3.

En el área de influencia se registraron tres tipos de uso para los predios, residenciales (76%), comerciales (5.2%) y mixtos (18.8%), que son aquellos con los dos anteriores usos. La construcción predominante en esta zona, para habitar, son las edificaciones tipo casa. En relación a la tenencia de la vivienda, el 69% tiene la vivienda como propia, totalmente pagada en la mayoría de los casos, el 30.3% vive en arriendo.

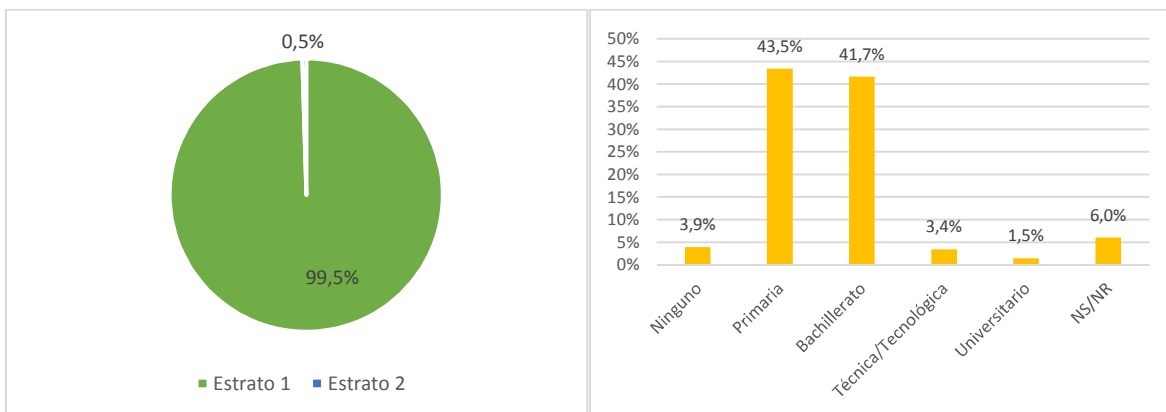
Ilustración 2. Distribuciones por tenencia y tipo de vivienda



Fuente: Equipo de Seguimiento y Evaluación-OTC

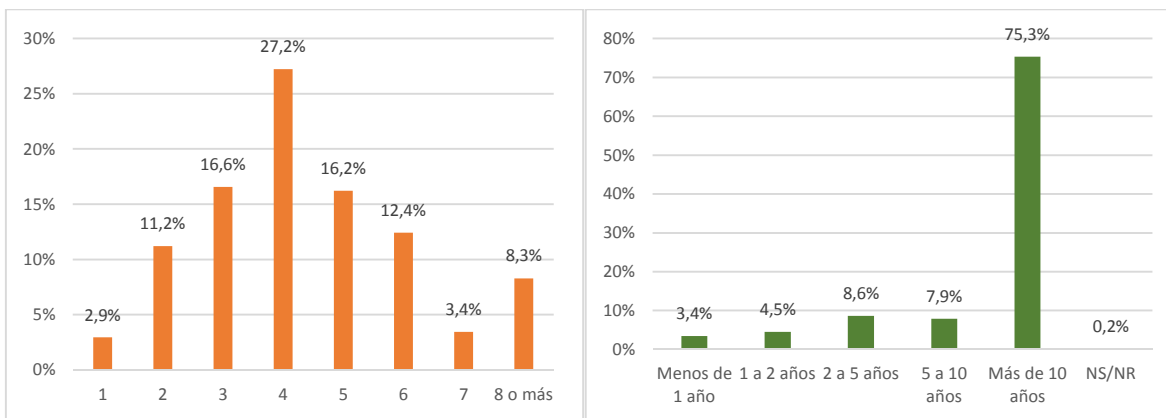
Los hogares que habitan en los predios residenciales y los predios mixtos pertenecen a los estratos 1 y 2, concentrándose en el estrato 1 (99.5%). Cerca del 90% de los jefes de hogar tiene como máximo nivel educativo, bachillerato, o están por debajo de este nivel. En promedio, los hogares están conformados por 4 personas, aunque cerca del 8% de los hogares se compone por 8 o más personas. Un poco más del 80% de los hogares lleva por lo menos 5 años habitando en la zona.

Ilustración 3. Distribuciones por estrato y nivel educativo del jefe



Fuente: Equipo de Seguimiento y Evaluación-OTC

Ilustración 4. Distribuciones por cantidad de personas en el hogar, y tiempo de habitar en el sector

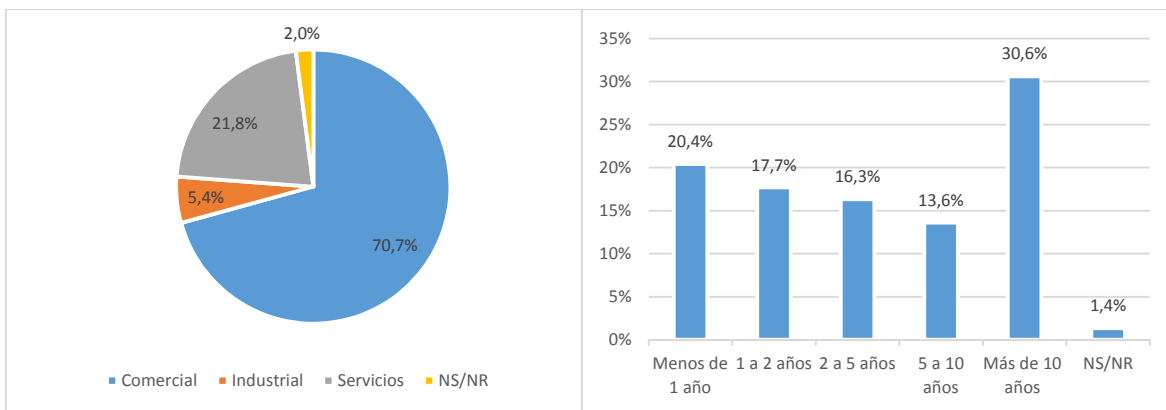


Fuente: Equipo de Seguimiento y Evaluación-OTC

4. CARACTERIZACIÓN DE LOS COMERCIOS

En la zona se registraron predios con actividad económica comercial (70.7%), de servicios (21.8%) e industrial (5.4%), el 44.2% de estos negocios llevan en funcionamiento por lo menos 5 años. En promedio, en estos predios laboran dos personas por establecimiento.

Ilustración 5. Distribuciones por tipo de actividad económica y tiempo de funcionamiento del establecimiento

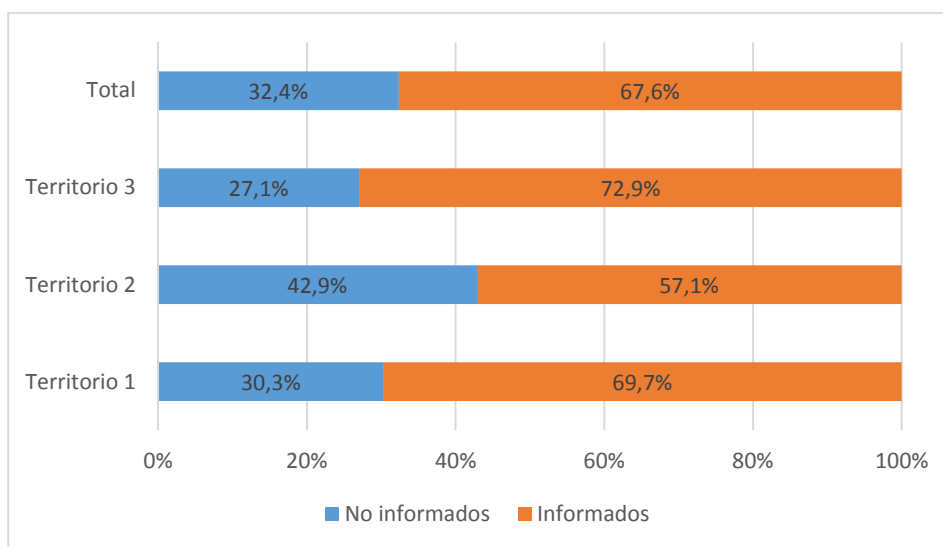


Fuente: Equipo de Seguimiento y Evaluación-OTC

5. PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

A nivel general, y por territorio, la población informada sobre la realización del proyecto cable, está por encima del 50%, el territorio con más bajo nivel de información es el 2 (población informada 57.1%).

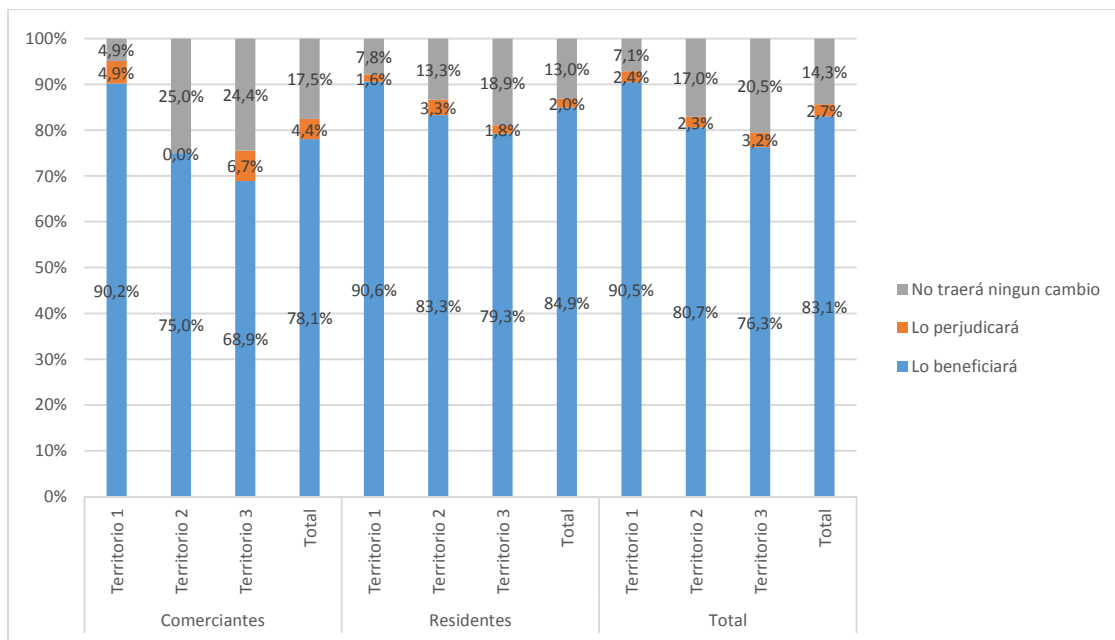
Ilustración 6. Población informada sobre el proyecto



Fuente: Equipo de Seguimiento y Evaluación-OTC

En todos los territorios se observó que un alto porcentaje de población afirma que se verá beneficiada con el proyecto, el valor más bajo en la percepción de beneficio se presentó en el tercer territorio, este fue de 68.9%, las personas que consideran que se perjudicarán son el 2.7%, al interior de los territorios, el tercero presenta el nivel de perjuicio más alto, siendo este del 6.7%, el porcentaje restante considera que el proyecto Cable aéreo no le traerá ningún cambio. El principal beneficio mencionado por las personas, es que mejorará la movilidad, otro beneficio mencionado con frecuencia es, que mejorará la calidad de vida, y entre los perjuicios mencionados están el tener que dejar su predio, la dificultad para acceder al sector, y la compra a bajo precio de los predios.

Ilustración 7. Percepción sobre el proyecto



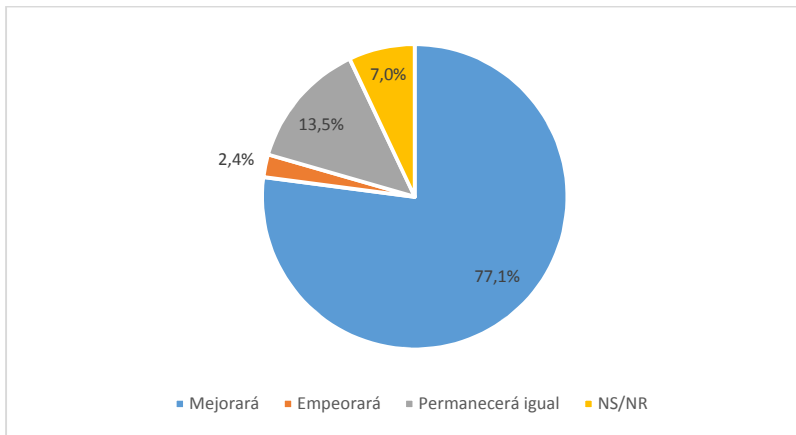
Fuente: Equipo de Seguimiento y Evaluación-OTC

Ilustración 8. Beneficios esperados con el proyecto

Mejorará la movilidad	77,1%
Mejorará la calidad de vida	11,3%
Mejorará la imagen del sector	3,8%
Valorizará los predios	3,2%
Mejorará la seguridad ciudadana	2,9%
Mejorará el entorno paisajístico	0,3%
Progreso para la localidad y la ciudad	0,3%
Mejora la economía	0,3%
NS/NR	0,9%

La economía parece ser un factor adicional en el que consideran se verán beneficiados, ya que el 77.1% considera que la economía del sector, mejorara con el desarrollo del proyecto.

Ilustración 9. Expectativa con la economía en el sector en relación con el proyecto

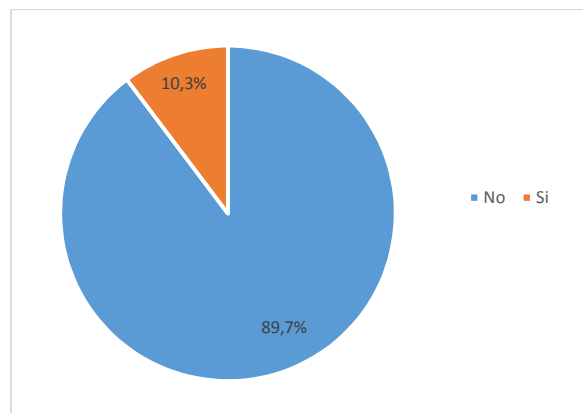


Fuente: Equipo de Seguimiento y Evaluación-OTC

6. PARTICIPACIÓN CIUDADANA

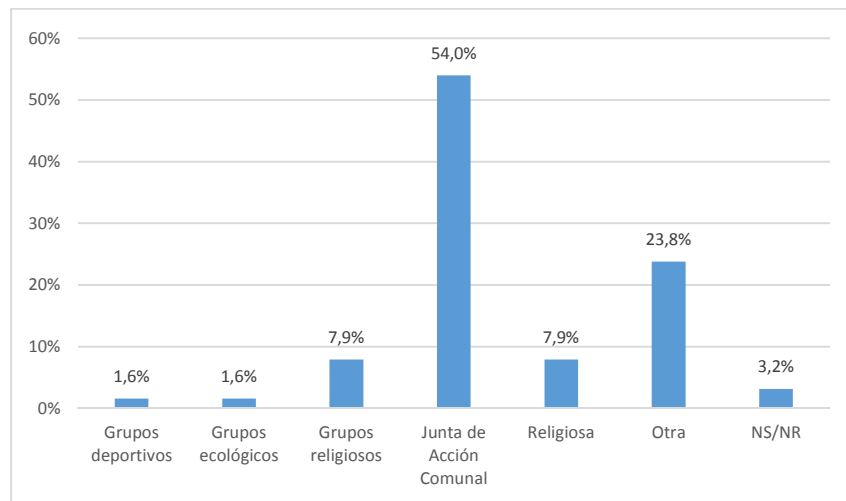
En estos territorios el 10% de la población encuestada, está vinculada a organizaciones socio-ambientales o comunitarias, la mitad de ellos pertenece a juntas de acción comunal.

Ilustración 10. Pertenecen a organizaciones socio-ambientales o comunitarias



Fuente: Equipo de Seguimiento y Evaluación-OTC

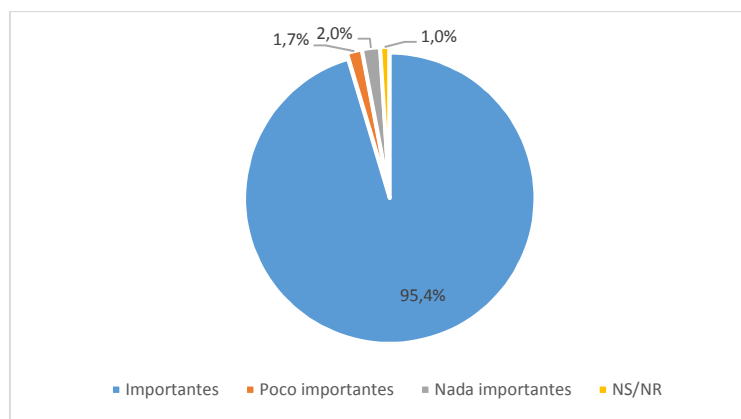
Ilustración 11. Tipo de organización



Fuente: Equipo de Seguimiento y Evaluación-OTC

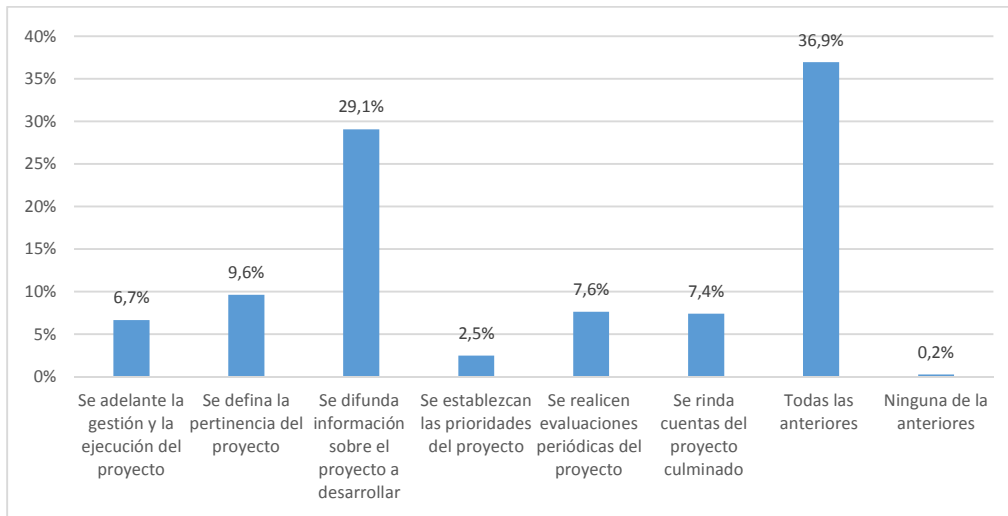
Para casi la totalidad de los encuestados, la participación y el control social durante el desarrollo de la obra es muy importante. El 36.9% considera que la ciudadanía debe participar en todos los momentos del proyecto, aunque cerca del 30% considera que la participación ciudadana se debe dar ser cuando se difunda la información sobre los proyectos, en cuanto a quienes deben participar, el 40% considera que todos los ciudadanos que deseen participar, junto con miembros y líderes de organizaciones, asociaciones y comunidades minoritarias, deben participar en el proyecto.

Ilustración 12. Importancia de la participación y el control social durante el desarrollo de la obra



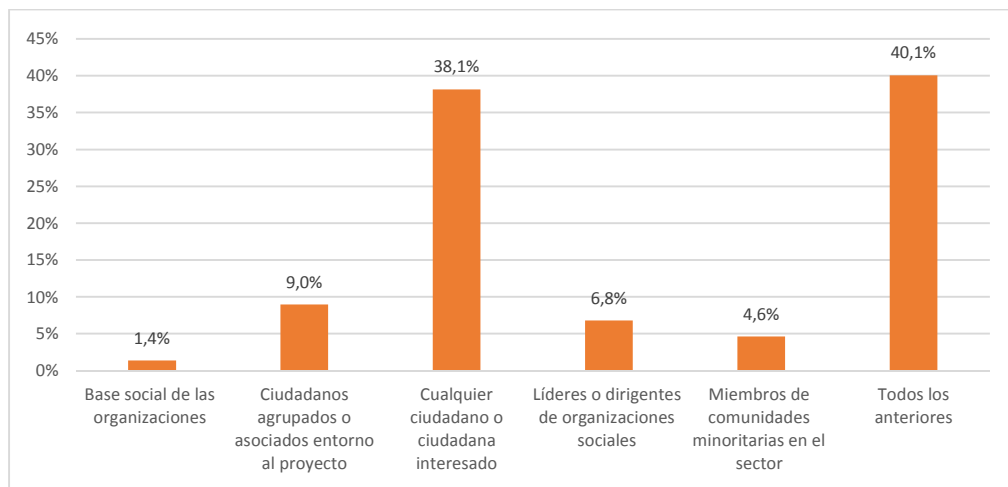
Fuente: Equipo de Seguimiento y Evaluación-OTC

Ilustración 13. Momentos del proyecto en los que la ciudadanía debe participar



Fuente: Equipo de Seguimiento y Evaluación-OTC

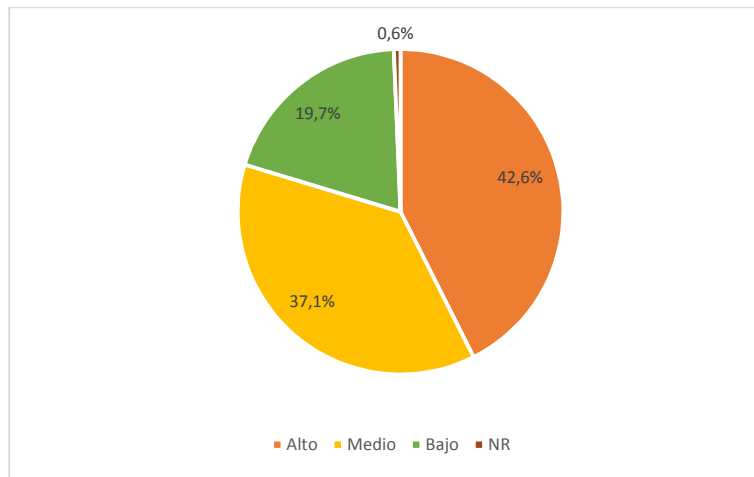
Ilustración 14. Quienes deben participar



Fuente: Equipo de Seguimiento y Evaluación-OTC

El 42.6% de los ciudadanos calificó como alto el efecto de la participación ciudadana en la toma de decisiones durante la ejecución de los proyectos, cerca del 20% califica como bajo este efecto.

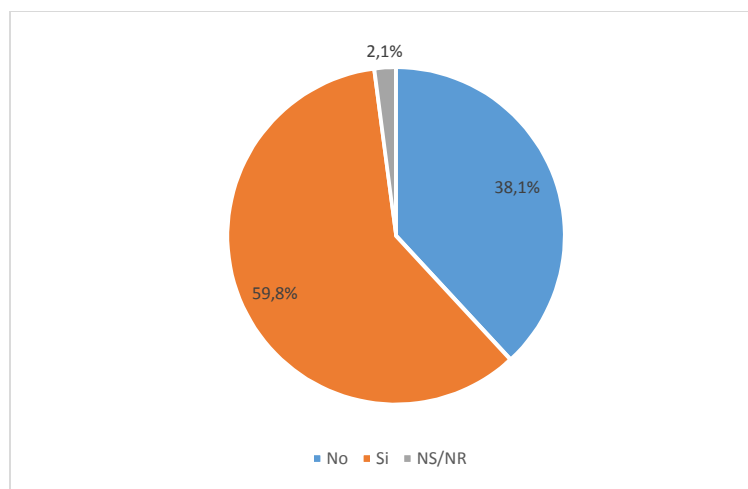
Ilustración 15. Calificación del efecto de la participación ciudadana en la toma de decisiones durante la ejecución de proyectos



Fuente: Equipo de Seguimiento y Evaluación-OTC

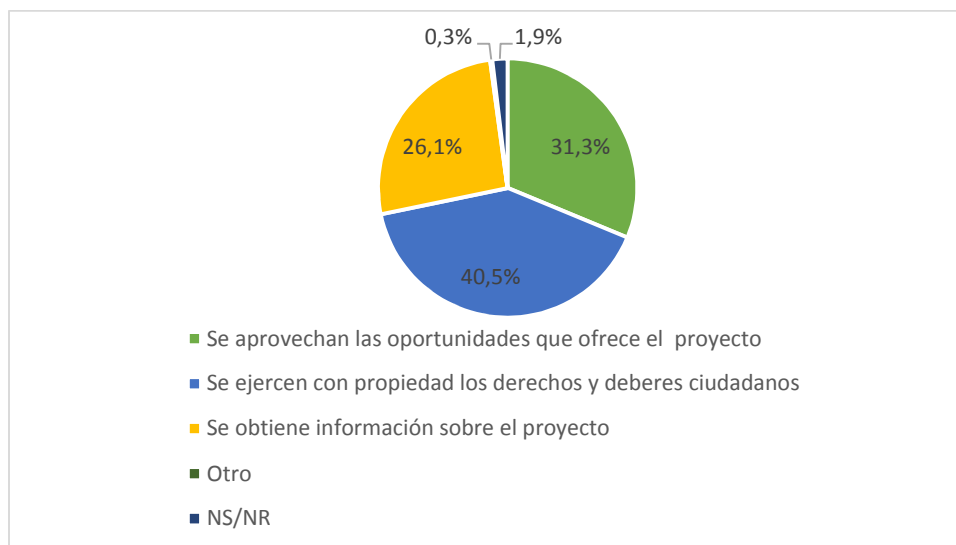
Aproximadamente el 60% de las personas en el área de influencia del proyecto, están interesados en vincularse a escenarios de participación social para realizar seguimiento al proyecto. Se reportan principalmente tres beneficios que para ellos se pueden obtener con la participación, estos son: Ejercer con propiedad los derechos y deberes ciudadanos (40.5%), aprovechar las oportunidades que ofrece el proyecto (31.3%), y obtener información sobre el proyecto (26.1%).

Ilustración 16. Personas interesadas en vincularse a escenarios de participación social para realizar seguimiento al proyecto



Fuente: Equipo de Seguimiento y Evaluación-OTC

Ilustración 17. Beneficios obtenidos con la participación ciudadana

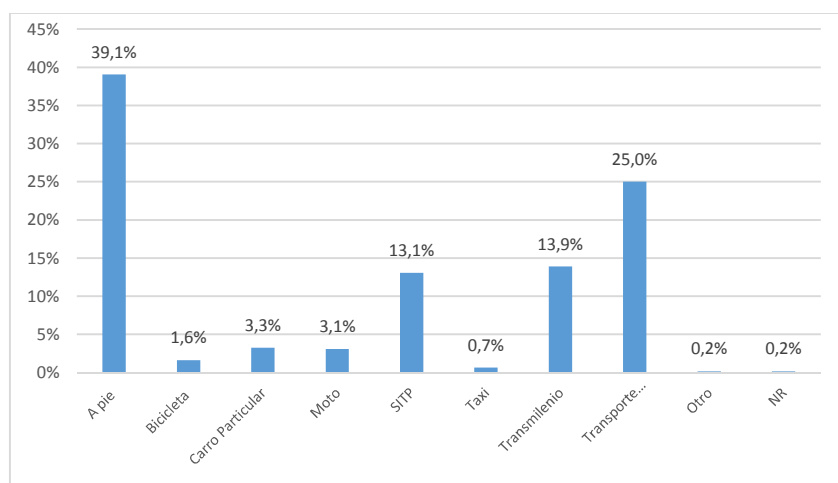


Fuente: Equipo de Seguimiento y Evaluación-OTC

7. MOVILIDAD EN EL SECTOR

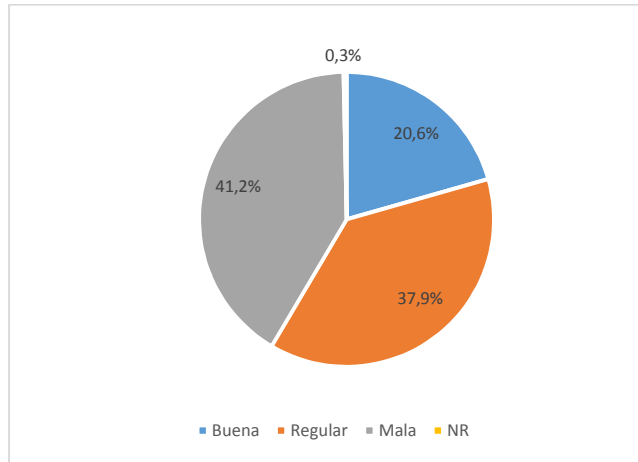
Para desplazarse por el sector, el 39.1% de las personas opta por caminar, y el 52% prefiere los medios de transporte masivo como transporte colectivo, Transmilenio y SITP. La opinión de la mayoría de las personas es que la movilidad en el sector es mala o regular (41.2% y 37.9%), pero el 87.7% considera que la movilidad mejorará con el desarrollo del proyecto. Entre las sugerencias ciudadanas adicionales para mejorar la movilidad, se destacan la ampliación de rutas SITP, la ampliación de las vías, y el aumento de frecuencia de rutas del SITP.

Ilustración 18. Principal medio para movilizarse en el sector



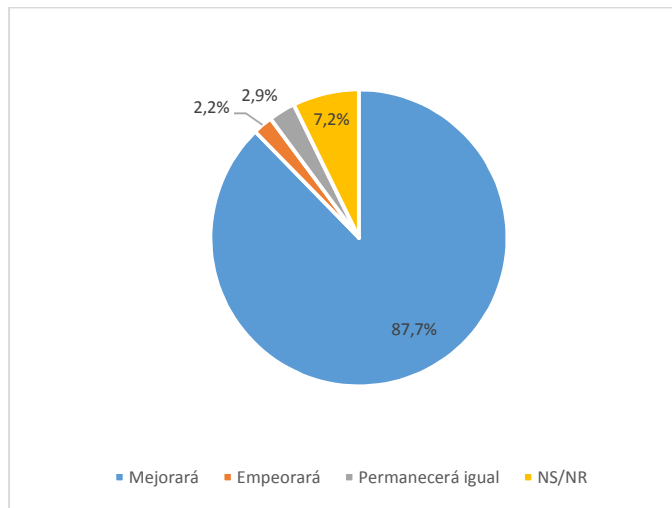
Fuente: Equipo de Seguimiento y Evaluación-OT

Ilustración 19. Evaluación de la movilidad actual



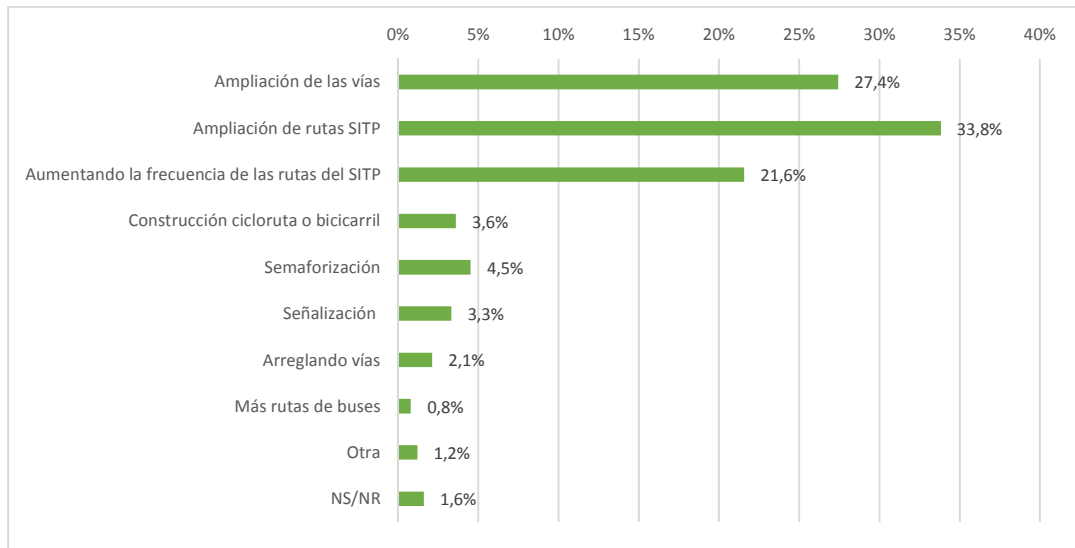
Fuente: Equipo de Seguimiento y Evaluación-OTC

Ilustración 20. Expectativas sobre la movilidad con el proyecto



Fuente: Equipo de Seguimiento y Evaluación-OTC

Ilustración 21. Sugerencia para mejorar la movilidad en el sector

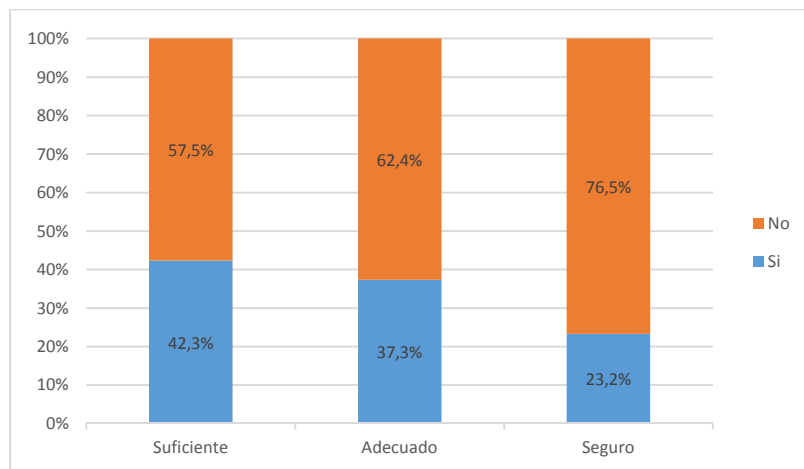


Fuente: Equipo de Seguimiento y Evaluación-OTC

8. ESPACIO PÚBLICO Y MEDIO AMBIENTE

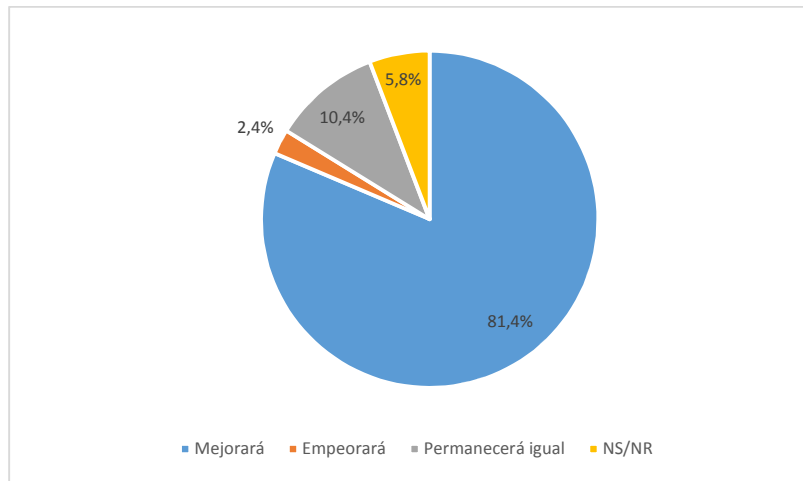
La evaluación del espacio público en relación a la suficiencia y la adecuación es relativamente baja, aproximadamente el 40% dice que estos aspectos se cumplen, en cuanto a seguridad, la zona es segura para apenas el 23.2%, la expectativa en el cambio que puede tener el espacio público en relación a la obra es bastante favorable, el 81.4% considera que este mejorará con la realización del proyecto. Las dos principales sugerencias que dan los ciudadanos para mejorar el espacio público son mejorar la seguridad y adecuando alamedas peatonales.

Ilustración 22. Evaluación del espacio público



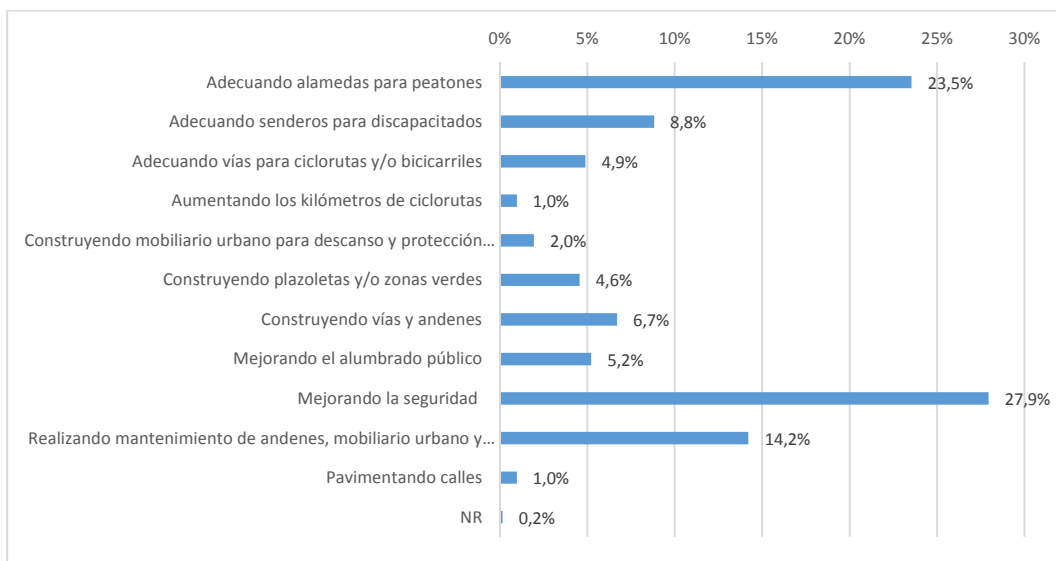
Fuente: Equipo de Seguimiento y Evaluación-OTC

Ilustración 23. Expectativas con el espacio público



Fuente: Equipo de Seguimiento y Evaluación-OTC

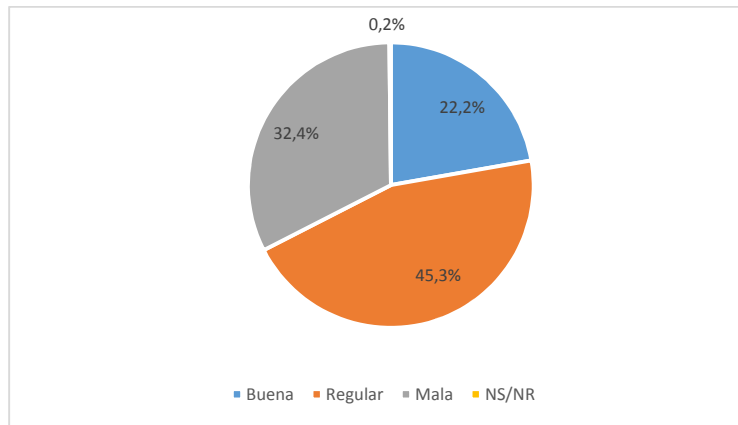
Ilustración 24. Aspectos adicionales que mejorarían el espacio público



Fuente: Equipo de Seguimiento y Evaluación-OTC

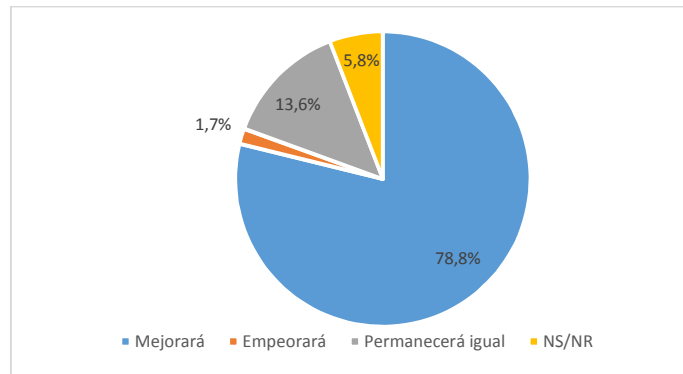
En medio ambiente la calificación es baja, tan solo el 22.2% considera que las condiciones ambientales del sector son buenas, la expectativa con el proyecto, para la mayoría de las personas, es que el medio ambiente mejorará con el desarrollo del proyecto Cable, cerca del 50% considera que el proyecto generará la recuperación de áreas verdes. Otro impacto esperado con el desarrollo del proyecto, es el cambio en costumbres y estilo de vida, en el que el 42.1% considera que el impacto es este aspecto será alto, para el 37.5% medio y para el 11.4% bajo.

Ilustración 25. Evaluación del medio ambiente



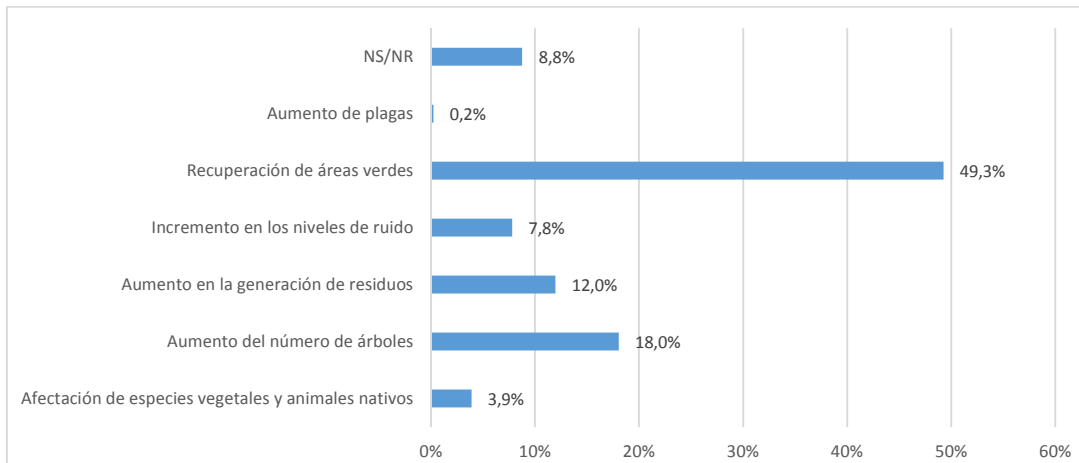
Fuente: Equipo de Seguimiento y Evaluación-OTC

Ilustración 26. Expectativas con el medio ambiente por el desarrollo del proyecto



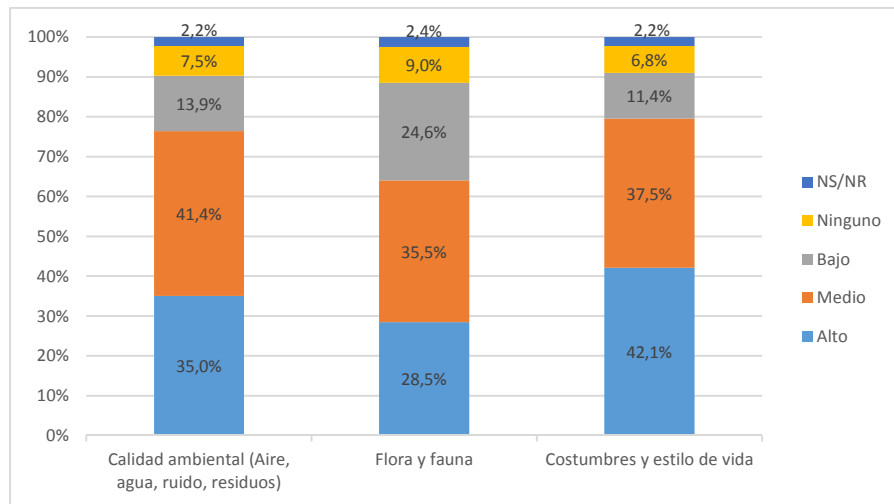
Fuente: Equipo de Seguimiento y Evaluación-OTC

Ilustración 27. Aspectos que consideran que se pueden generar en el sector a causa de la obra



Fuente: Equipo de Seguimiento y Evaluación-OTC

Ilustración 28. Evaluación del impacto del proyecto



Fuente: Equipo de Seguimiento y Evaluación-OTC



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

idu Instituto de
DESARROLLO URBANO