

# El IDU realiza conservación en:

- Malla vial arterial troncal
- Malla vial arterial no troncal

En colaboración  
con la UMV y  
Alcaldías Locales:

- Malla vial intermedia
- Malla vial rural



La ciudad  
necesita

**\$8.9** billones

llevar el 100%  
de la malla vial  
a buen estado



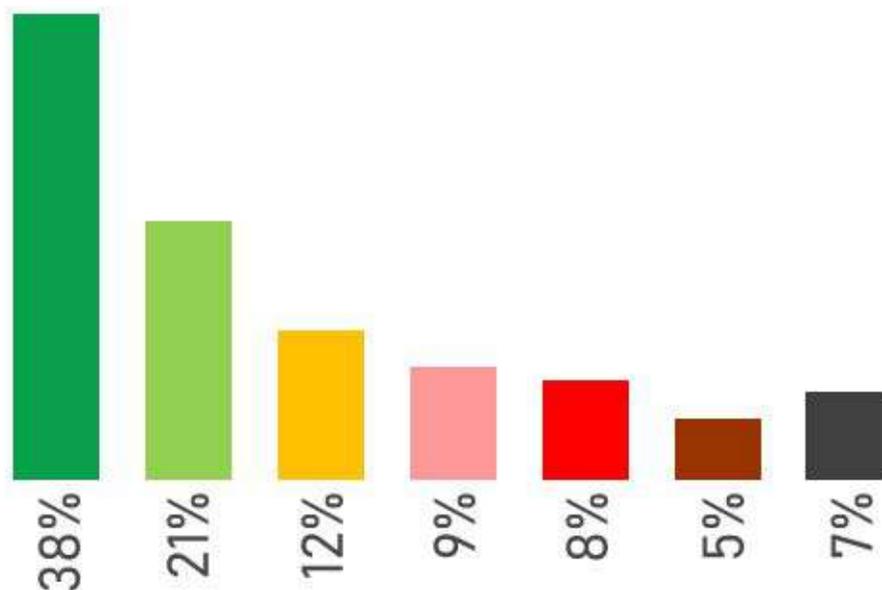
El presupuesto anual  
es de alrededor de:

**\$300.000** millones



## Estado de la malla vial de Bogotá

- Bueno
- Satisfactorio
- Justo
- Pobre
- Muy pobre
- Grave
- Fallado



\*Boletín técnico extensión y estado de la  
malla vial de Bogotá D.C 2022-II Diciembre



INSTITUTO DE  
DESARROLLO URBANO

