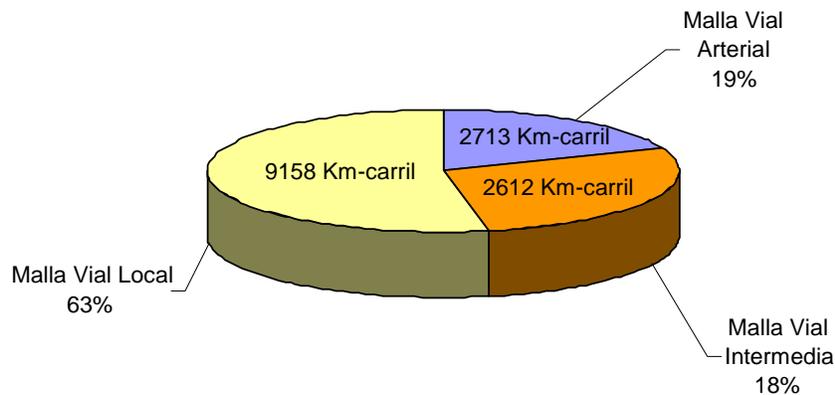


INFORMACIÓN GENERAL DE LA MALLA VIAL DE BOGOTÁ (2004)

La Malla Vial de Bogotá D. C. a Diciembre de 2004 alcanza 15.338 Kilómetros carril de los cuales el 95% corresponden al Subsistema Vial y el 5% al Subsistema de Transporte (Troncales Transmilenio).

El Subsistema Vial está compuesto por la malla vial arterial, intermedia y local. La malla vial arterial es la red de vías de mayor jerarquía, que actúa como soporte de la movilidad y la accesibilidad urbana y regional y de conexión con el resto del país. Igualmente, facilita la movilidad de mediana y larga distancia como elemento articulador a escala urbana. La malla vial intermedia está constituida por una serie de tramos viales que permean la retícula que conforma la malla vial arterial, sirviendo como alternativa de circulación. Permite el acceso y la fluidez de la ciudad a escala zonal. La malla vial local está conformada por los tramos viales cuya principal función es la de permitir la accesibilidad a las unidades de vivienda.

El resultado porcentual de la clasificación de las vías que conforman el Subsistema Vial de Bogotá D.C. se muestra a continuación:



Fuente: Base de Datos del Inventario y Diagnóstico de la Malla Vial - IDU - Diciembre de 2004.

El estado de condición de las vías se estableció con el Índice de Condición del Pavimento (ICP)¹, parámetro que permite calificar la condición superficial de la estructura del pavimento. Este Índice depende del Índice de Rugosidad Internacional (IRI) que determina la regularidad superficial del pavimento y del Índice de Fallas (IF) que fija el nivel de fallas superficiales que se presentan en el pavimento.

¹ El ICP fue calculado con la metodología Banco Mundial.

INVENTARIO Y DIAGNOSTICO DE LA MALLA VIAL DE BOGOTA D.C. PROYECCION A DICIEMBRE DE 2004

SUBSISTEMA TRANSPORTE	En Construcción		CONDICION DEL PAVIMENTO						TOTALES
			Bueno		Regular		Malo		
	Km_carril	%	Km_carril	%	Km_carril	%	Km_carril	%	
TRONCALES	190.39	22%	664.66	78%	0.00	0%	0.00	0%	855.05

COMPONENTES DEL SUBISTEMA VIAL	CONDICION DEL PAVIMENTO						TOTALES
	Bueno		Regular		Malo		
	Km-carril	%	Km-carril	%	Km-carril	%	
Malla Vial Arterial Principal y Complementaria	1,706	63%	588	22%	420	15%	2,713
Malla Vial Intermedia	336	13%	1,041	40%	1,235	47%	2,612
Malla Vial Local	1,696	19%	1,968	21%	5,495	60%	9,158
TOTAL SUBSISTEMA VIAL	3,738	26%	3,596	25%	7,149	49%	14,483

TOTAL GENERAL	190.39	1.24%	4,402.41	28.70%	3,596.48	23.4%	7,149.19	46.61%	15,338
----------------------	---------------	--------------	-----------------	---------------	-----------------	--------------	-----------------	---------------	---------------

Fuente: Base de Datos del Inventario y Diagnóstico de la Malla Vial - IDU - Diciembre de 2004.