



GRP 5 DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN
AVENIDA 68
Adecuación a Sistema TransMilenio

Roles BIM



BIM Manager



Coordinador BIM



Profesionales BIM (arquitectura-estructuras, redes, presupuestos y productividad)



Modelador BIM

Usos BIM asociados al proyecto - etapa de preconstrucción



Autoría de diseño



Coordinación 3D



Revisión de diseño



Estimación de costos y presupuesto



Planeación de fases



Modelado de condiciones existentes

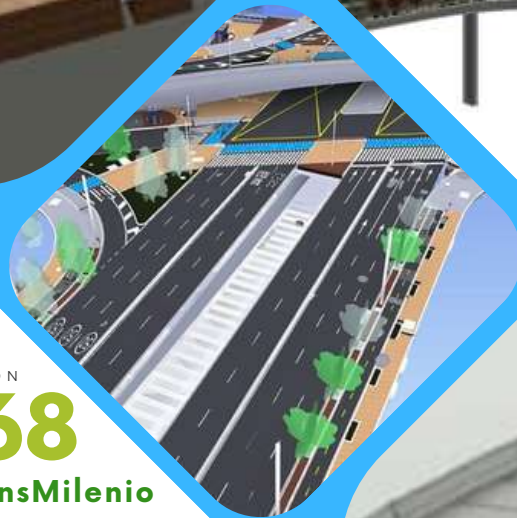
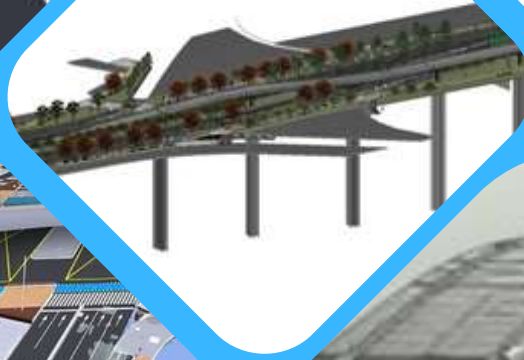


Planificación de utilización del sitio

En el proyecto se busca crear y administrar TODA la información del mismo en un solo entorno comporta una evolución respecto a los sistemas de diseño y construcción tradicionales basados en planos. Incorporar, además de un modelo tridimensional, información de seguimiento y control de obra, tiempos, de costos, aspectos ambientales, de sostenibilidad y de mantenimiento y colaborar en el intercambio de información con herramientas de gestión de proyectos, en la monitorización de la construcción y la coordinación ha hecho que BIM proporcione mayor visibilidad, una mejor toma de decisiones, opciones más sostenibles y ahorro en los costos de los proyectos.

La avenida 68, alimentadora de la Primera Línea del Metro de Bogotá, mejorará las condiciones de movilidad en los 16,9 km que atraviesa nuestra ciudad desde Venecia hasta la calle 100.

La longitud de la vía será de 1,04Km, contara con 3 carriles, permitirá beneficiar a 1.193.484 de personas. Se generara 7.120 m2 de espacio publico y 1.2 Km de cicloruta.



GRP 8 DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN

AVENIDA 68

Adecuación a Sistema TransMilenio

Roles BIM



BIM Manager



Coordinador BIM



Profesionales BIM (arquitectura-estructuras, redes, presupuestos y productividad)



Modelador BIM

Usos BIM asociados al proyecto - etapa de preconstrucción



Autoría de diseño



Coordinación 3D



Revisión de diseño



Estimación de costos y presupuesto



Planeación de fases



Modelado de condiciones existentes

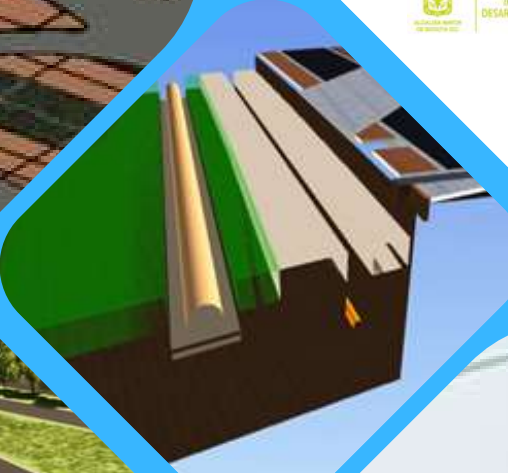
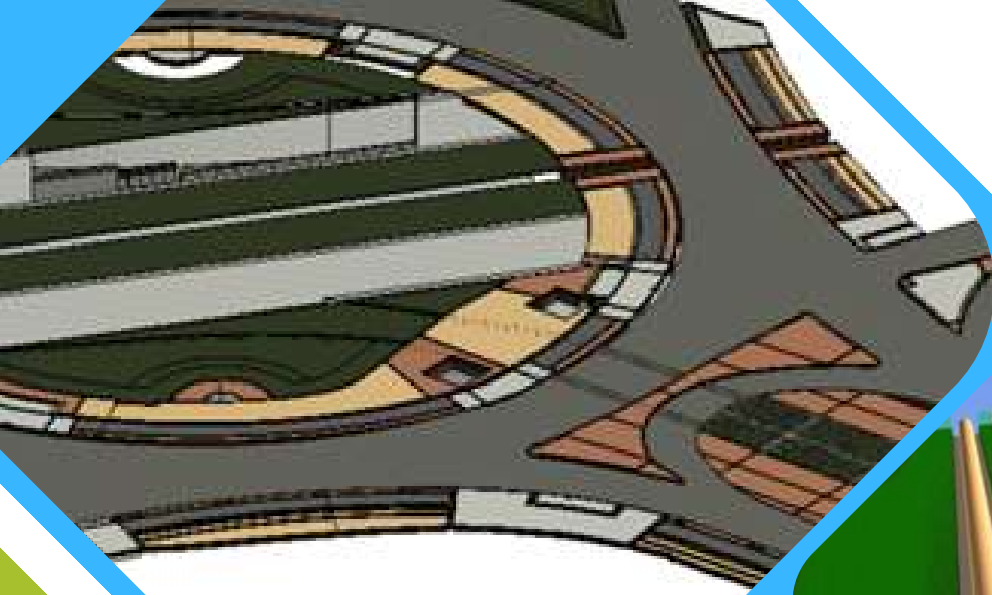


Planificación de utilización del sitio

En el proyecto se busca crear y administrar TODA la información del mismo en un solo entorno comporta una evolución respecto a los sistemas de diseño y construcción tradicionales basados en planos. Incorporar, además de un modelo tridimensional, información de seguimiento y control de obra, tiempos, de costos, aspectos ambientales, de sostenibilidad y de mantenimiento y colaborar en el intercambio de información con herramientas de gestión de proyectos, en la monitorización de la construcción y la coordinación ha hecho que BIM proporcione mayor visibilidad, una mejor toma de decisiones, opciones más sostenibles y ahorro en los costos de los proyectos.

La avenida 68, alimentadora de la Primera Línea del Metro de Bogotá, mejorará las condiciones de movilidad en los 16,9 km que atraviesa nuestra ciudad desde Venecia hasta la calle 100.

La longitud de la vía será de 1,06 Km, contará con 2 Vagones, permitirá beneficiar a 1.193.484 de personas. Se generará Una plataforma de transición de 35.8 m.



GRP 9 DISEÑO Y CONSTRUCCION AVENIDA 68 Adecuación a Sistema TransMilenio

Roles BIM



BIM Manager



Coordinador BIM



Profesionales BIM (arquitectura-estructuras, redes, presupuestos y productividad)



Modelador BIM

Usos BIM asociados al proyecto - etapa de preconstrucción



Autoría de diseño



Coordinación 3D



Revisión de diseño



Estimación de costos y presupuesto



Planeación de fases



Modelado de condiciones existentes



Planificación de utilización del sitio

El equipo del grupo nueve (9), tramo ubicado entre la carrera 48 y la 9a (extensión de 2.23 km), implementó la metodología BIM para optimizar las actividades de interventoría y supervisión del contrato de obra.

Con estas obras, el proyecto mejorará las condiciones de vida de la comunidad y contribuirá a la construcción de una ciudad con movilidad sostenible, segura y asequible. Adicionalmente, con un transporte público eficiente reducirá los tiempos en desplazamiento en las localidades de Usaquén, Chapinero, Barrios Unidos y Suba; Así mismo, creará una conexión peatonal que contribuirá a la cultura y seguridad de las personas que transitan a diario por la zona.

La construcción de **tres (3) carriles mixtos por sentido con una longitud de 15.300 ml/carril**. La construcción de **dos (2) carriles exclusivos para Transmilenio por sentido, en las estaciones y pasos semaforizados con una longitud de 7.400 ml/carril**. **Ciclorrutas: 2.700 ml/carril**. **Espacio Público: 46.300 m2**. **Zonas Verdes: 17.300 m2**. **5 taquillas externas**. **Un (1) puente peatonal, ubicado a la altura del puente vehicular de la calle 100 sobre Autopista Norte**.