

# Construcción Tramo 1 Avenida Ciudad de Cali, Alimentadora de la Línea Metro



INSTITUTO DE  
DESARROLLO URBANO



# Localización del proyecto



Fuente: Apéndice A. Contrato IDU-1647-2020

**TRAMO 1 – GRUPOS 1, 2, 3, 4**

# Principales características del proyecto



**7.4 KM**

Vía



**7.4 KM**

Ciclorruta



**137.807 M2**

Espacio público

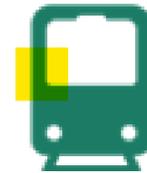


**1** Peatonal nuevo

**1** Glorieta elevada



**7** cicloestaciones



**8** estaciones



**1.194.768**

Población beneficiada de las localidades de Bosa y Kennedy

# Grupo 1

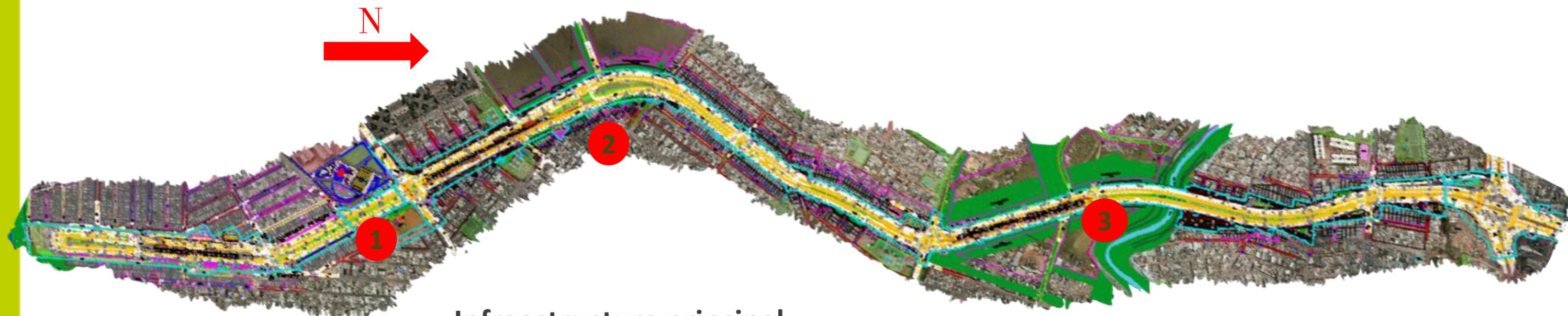
Av. Circunvalar Sur - Av. Bosa

# Avenida Ciudad de Cali, Alimentadora de la Línea Metro

Grupo 1 Av. Circunvalar Sur - Av. Bosa

Longitud: 2.85 KM

CONTRATISTA: CONSORCIO CONEXIÓN 20	JMV INGENIEROS S.A.S. TECCIVIL S.A.S. CONSTRUCCIÓN Y DESARROLLO INGENIERIA S.A.S. VIAS, TUNELES Y PAVIMENTOS S.A.S	\$141.226.481.736
INTERVENTORÍA: CONSORCIO INTER AVENIDAS	GNG INGENIERÍA S.A.S. B&C S.A. INGENIERIA DE PROYECTOS S.A.S.	\$11.551.228.902



## Infraestructura principal

1. Estación Transmilenio – **Terreros**
2. Estación Transmilenio – **San Bernardino**
3. Estación Transmilenio – **Calle 70 Sur**

# Avenida Ciudad de Cali, Alimentadora de la Línea Metro

## Grupo 1 Av. Circunvalar Sur - Av. Bosa

### Metas físicas

LONGITUD TOTAL DEL TRAMO	km	2,85
LONGITUD DE CARRILES DE TRANSMILENIO (INCLUIDO RETORNO OPERACIONAL)	km/ carril	9,35
LONGITUD DE CARRILES MIXTOS (INCLUYENDO CARRILES DE INCORPORACIÓN, INTERSECCIONES Y BOCACALLES SIN POMPEYANO)	km/ carril	3,42
CICLORRUTA NUEVA	ml	685,86
CICLORRUTA RECONSTRUIDA	ml	242,58
ÁREA DE ESPACIO PÚBLICO	m2	19.769,69
ÁREA DE ZONAS VERDES NUEVA	m2	19.218,77
ESTACIONES	UNIDAD	3
TAQUILLAS	UNIDAD	12
CICLO ESTACIONES	UNIDAD	3
NÚMERO DE INTERSECCIONES SEMAFORIZADAS Peatonales	UNIDAD	3
NÚMERO DE INTERSECCIONES SEMAFORIZADAS Vehiculares	UNIDAD	5

# Grupo 2

AV. BOSA – AV. VILLAVICENCIO

# Avenida Ciudad de Cali, Alimentadora de la Línea Metro

## Grupo 2 Av. Bosa – Av. Villavicencio

LONGITUD: 2.5 KM

OBRA: CONSORCIO SANTAMARIA 004	ALCA INGENIERÍA S.A.S. CASTRO TSHERASSI S.A.	\$221.019.965.377,00
INTERVENTORIA: CONSORCIO SUPERVISOR A - H	ACI PROYECTOS S.A.S HMV PROYECTOS S.A.S	\$11.305.413.321



### Infraestructura principal

1. Estación Transmilenio – Av. Bosa
2. Estación Transmilenio – Diagonal 49 Sur
3. Estación Transmilenio – Av. Villavicencio
4. Intersección – Av. Bosa
5. Intersección – Av. Villavicencio
6. Puente Peatonal – Portal Américas

# Avenida Ciudad de Cali, Alimentadora de la Línea Metro

## Grupo 2 Av. Bosa – Av. Villavicencio

### Metas físicas

LONGITUD TOTAL DEL TRAMO	km	2,50
LONGITUD DE CARRILES DE TRANSMILENIO (INCLUYENDO RETORNO OPERACIONAL)	km/ carril	9,47
LONGITUD DE CARRILES MIXTOS (INCLUYENDO CARRILES DE INCORPORACIÓN, INTERSECCIONES Y BOCACALLES SIN POMPEYANO)	km/ carril	16,05
CICLORRUTA	km	2,14
ÁREA DE ESPACIO PÚBLICO	m2	84.805,05
ÁREA DE ZONAS VERDES NUEVA	m2	34.707,62
ESTACIONES	UNIDAD	3
TAQUILLAS	UNIDAD	10
CICLO ESTACIONES	UNIDAD	3
PUENTES PEATONALES	UNIDAD	1
NÚMERO DE INTERSECCIONES SEMAFORIZADAS PEATONALES	UNIDAD	1
NÚMERO DE INTERSECCIONES SEMAFORIZADAS VEHÍCULARES	UNIDAD	7

# Grupo 3

AV . VILLAVICENCIO – AV. MANUEL CEPEDA VARGAS

# Avenida Ciudad de Cali, Alimentadora de la Línea Metro

Grupo 3 Av. Villavicencio – Av. Manuel Cepeda Vargas

LONGITUD: 1,67 KM

OBRA OBRASCON HUARTE LAIN S.A. SUCURSAL COLOMBIA	OBRASCON HUARTE LAIN S.A. SUCURSAL COLOMBIA	\$128.484.094.540
INTERVENTORIA MAB INGENIERÍA DE VALOR S.A.	MAB INGENIERÍA DE VALOR S.A.	\$13.469.113.435



## Infraestructura principal

1. Estación Transmilenio – Patio Bonito
2. Estación Transmilenio – Biblioteca El Tintal

# Avenida Ciudad de Cali, Alimentadora de la Línea Metro

## Grupo 3 Av. Villavicencio – Av. Manuel Cepeda Vargas

### Metas físicas

LONGITUD TOTAL DEL TRAMO	km	1,67
LONGITUD DE CARRILES DE TRANSMILENIO (INCLUYENDO RETORNO OPERACIONAL)	km/ carril	6,65
LONGITUD DE CARRILES MIXTOS (INCLUYENDO CARRILES DE INCORPORACIÓN, INTERSECCIONES Y BOCACALLES SIN POMPEYANO)	km/ carril	8,81
CICLORRUTA	km	1,20
ÁREA DE ESPACIO PÚBLICO	m2	31.906,5
ÁREA DE ZONAS VERDES NUEVA	m2	5.738,34
ESTACIONES	UNIDAD	2
TAQUILLAS	UNIDAD	8
CICLO ESTACIONES	UNIDAD	1
NÚMERO DE INTERSECCIONES SEMAFORIZADAS PEATONALES	UNIDAD	2
NÚMERO DE INTERSECCIONES SEMAFORIZADAS VEHÍCULARES	UNIDAD	5

# Grupo 4

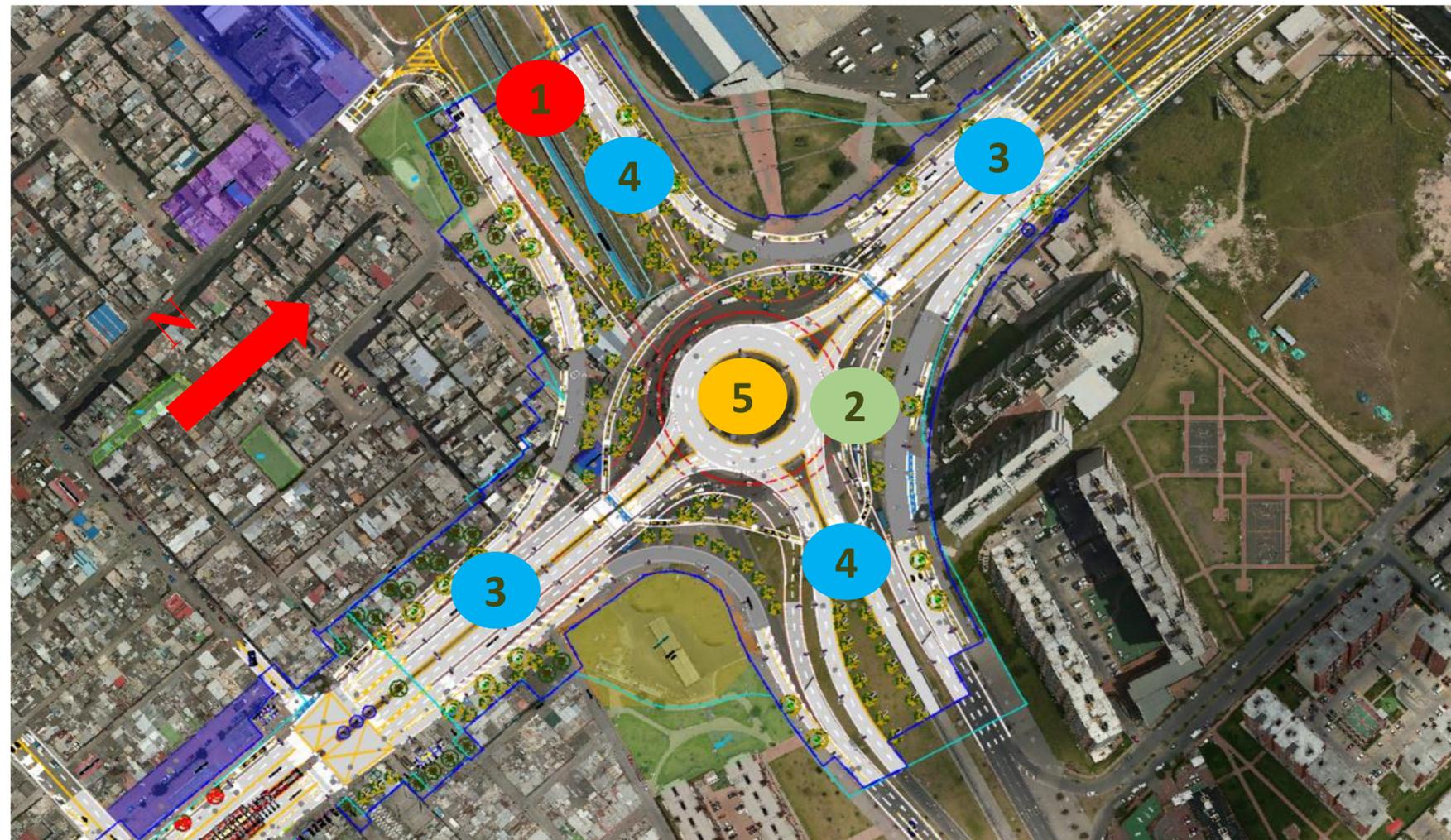
INTERSECCIÓN AV. MANUEL CEPEDA VARGAS

# Avenida Ciudad de Cali, Alimentadora de la Línea Metro

## Grupo 4 Intersección Av. Manuel Cepeda Vargas

LONGITUD: 0.40 KM

CONTRATISTA: CONSORCIO MAHFER	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES MHC INGENIERIA S.A.S. FERROVIAL CONSTRUCCIÓN S.A. SUCURSAL COLOMBIA	\$167.023.565.788
INTERVENTORÍA : CONSORCIO AIRUG 2020	CONSULTORES DE INGENIERIA UG21 S.L. SUCURSAL EN COLOMBIA, AIRTIFICIAL INTELLIGENCE STRUCTURES S.A. – SUCURSAL COLOMBIA,	\$15.349.572.479



### Infraestructura principal

1. Canal - Américas
2. Puente Intersección – Glorieta elevada
3. Puente Intersección – Ramales Norte - Sur
4. Puente Intersección – Ramales Oriente – Occidente
5. Intersección – A nivel

# Avenida Ciudad de Cali, Alimentadora de la Línea Metro

## Grupo 4 Intersección Av. Manuel Cepeda Vargas

### Metas Físicas

LONGITUD TOTAL DEL TRAMO	km	0,40
LONGITUD DE CARRILES DE TRANSMILENIO (incluido anillo de la glorieta)	km/ carril	1,85
LONGITUD DE CARRILES MIXTOS (incluyendo carriles de incorporación, intersecciones, aproches de puentes, anillo de la glorieta y bocacalles sin pompeyano)	km/ carril	3,49
CICLORRUTA NUEVA	ml	669,47
ÁREA DE ESPACIO PÚBLICO	m2	1.325,39
ÁREA DE ZONAS VERDES	m2	15.548,05
ESTACIONES	UNIDAD	0
TAQUILLAS	UNIDAD	0
CICLOPARQUEADEROS	UNIDAD	0
NÚMERO DE INTERSECCIONES SEMAFORIZADAS Peatonales	UNIDAD	1
PASO A DESNIVEL VEHICULAR	UNIDAD	1

# Avenida Ciudad de Cali, Alimentadora de la Línea Metro

Grupo 4 Intersección Av. Manuel Cepeda Vargas



# Avenida Ciudad de Cali, Alimentadora de la Línea Metro

Grupo 4 Intersección Av. Manuel Cepeda Vargas



# Manejo Silvicultural

Tramo 1: grupos 1, 2, 3 y 4

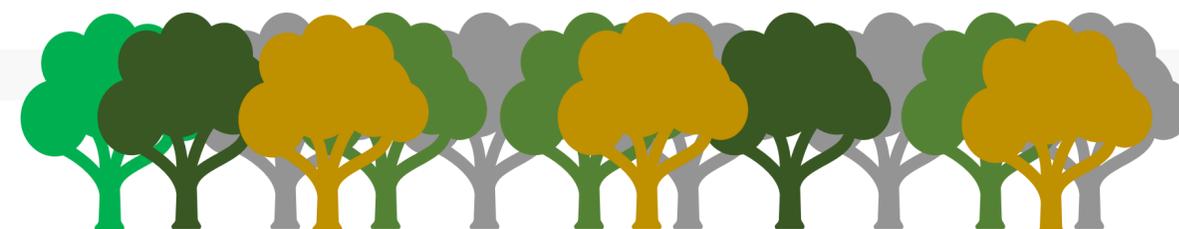
3

# Avenida Ciudad de Cali, Alimentadora de la Línea Metro

## Arbolado existente en el corredor Vs tratamientos:

**Arbolado Evaluado** 860

Talas 148  
Bloqueos y traslados 468  
Conservación 246



**Propuesta arbolado corredor:**

Conservación y TI 246  
Plantación 748

**994 árboles finalizando proyecto**  
**+ 6.101 m<sup>2</sup> de áreas de jardinería**



**Aumento respecto al arbolado actual : 15%**

**Compensaciones**

Total de IVP's exigidos a compensar según actos administrativos		Total de individuos incluidos en el diseño paisajístico		Porcentaje compensaciones solicitado en resoluciones Vs diseño paisajístico %	
IVP's	Árboles a plantar	Jardinería (m2)	Árboles a plantar	Jardinería (m2)	
252	748	6102	296,83%	100%	

# ¡GRACIAS!

Síguenos en.



[www.idu.gov.c](http://www.idu.gov.c)

o



INSTITUTO DE  
DESARROLLO URBANO

