



Grupo 4: Intersección con la Av. Manuel Cepeda Vargas



INSTITUTO DE
DESARROLLO URBANO



REUNIÓN DE INICIO

Contrato IDU 1670 - 2020

JUNIO 2021



Consortio
MAHIFER

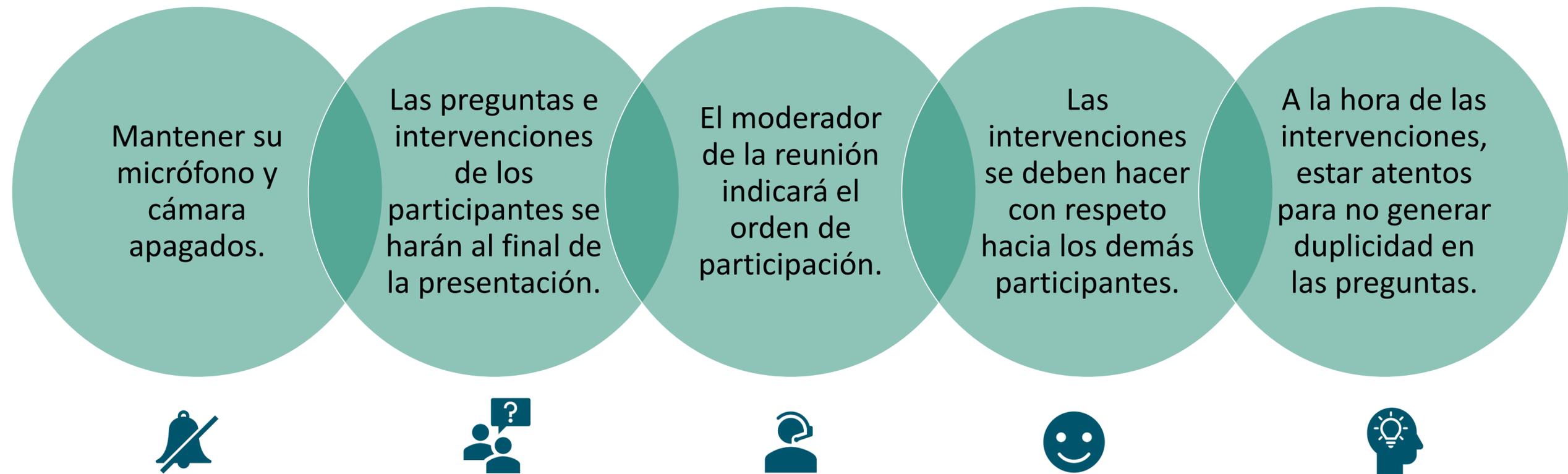


ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

INSTITUTO DE
DESARROLLO URBANO

BOGOTÁ

PARÁMETROS DE LA REUNIÓN



ORDEN DEL DÍA

1

Plan de Ordenamiento Territorial – Plan de Desarrollo Distrital

2

Presentación proyecto y equipo de trabajo

3

Beneficios del proyecto

4

Ubicación del proyecto

5

Aspectos técnicos

6

Plan de Manejo de Tráfico – PMT

7

Componentes ambiental, forestal y fauna

8

Seguridad y salud en el trabajo

9

Diálogo Ciudadano y Comunicación Estratégica

10

Recomendaciones a la comunidad

11

Pacto “A mano”- acuerdos mínimos de obra

12

Intervención de la comunidad

Gente IDU,

**iCero
tolerancia
al Soborno!**



El Instituto de Desarrollo Urbano estableció una estrategia que busca prevenir, detectar y enfrentar el soborno. Por medio de varios lineamientos institucionales se fortalece la cultura de transparencia entre todos los servidores públicos del IDU. Para garantizar la debida ejecución de los recursos públicos que buscan mejorar la calidad de vida de los habitantes de Bogotá, el IDU implementa la política antisoborno. A través de este abecé, usted conocerá en qué consiste esta estrategia y cómo puede tramitar una denuncia en caso de sospechar de una conducta indebida.

Política Antisoborno

 denuncia.soborno@idu.gov.co

PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y PLAN DE DESARROLLO DISTRITAL

1

PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL

Decreto 190 de 2004

Los procesos de crecimiento y expansión del desarrollo urbano en la ciudad generan la necesidad de reformular las condiciones de movilidad de la zona a partir de un incremento en la oferta de infraestructura vial y de transporte. La Política de Movilidad para el Distrito Capital (Art. 10), está orientada a mejorar la productividad de la ciudad y la región, mediante acciones coordinadas sobre los subsistemas viales, de transporte y de regulación y control del tráfico, con el fin de garantizar proyectos eficientes, seguros y económicos, que tiendan a la generación de un sistema de transporte para pasajeros urbano-regional integrados.

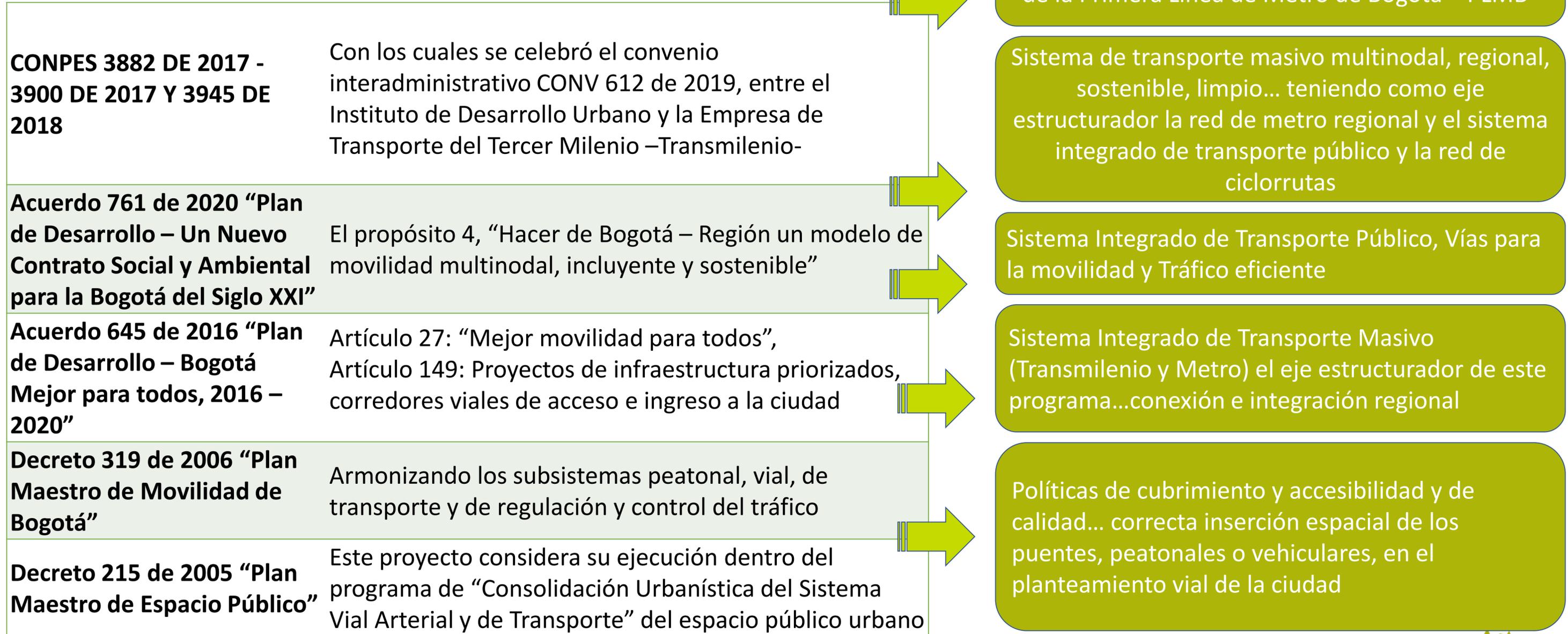
Este proyecto se identifica como prioridad, dado que la construcción de la AV Ciudad de Cali, como corredor troncal de Transmilenio será alimentadora de la línea Metro, en pro de expandir y mejorar integralmente las condiciones del sistema de movilidad de la ciudad.



1

PLAN DE DESARROLLO DISTRICTAL

Políticas Distritales



PRESENTACIÓN PROYECTO Y EQUIPO DE TRABAJO

2

PRESENTACIÓN PROYECTO

CONTRATO DE OBRA No:	IDU-1670-2020
OBJETO DEL CONTRATO:	CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA TRONCAL AVENIDA CIUDAD DE CALI TRAMO 1 - ENTRE LA AVENIDA CIRCUNVALAR DEL SUR Y LA AVENIDA MANUEL CEPEDA VARGAS Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C. - GRUPO 4 -EN LA INTERSECCIÓN DE LA AVENIDA MANUEL CEPEDA VARGAS Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C.
LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO:	LOCALIDAD DE KENNEDY
VALOR ESTIMADO DEL CONTRATO	167.023.565.788
PLAZO ESTIMADO TOTAL	93 MESES
ETAPA DE PRECONSTRUCCIÓN	6 MESES
ETAPA DE CONSTRUCCIÓN	27 MESES
ETAPA DE MANTENIMIENTO	60 MESES
FECHA DE INICIO DE CONTRATO	29/01/2021
FECHA DE TERMINACIÓN	28/10/2028
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:	IDU-1697-2020
VALOR ESTIMADO DEL CONTRATO	15.349.572.479

PRESENTACIÓN EQUIPO DE TRABAJO

INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU

COORDINADORA TÉCNICA	DIANA LÓPEZ
SUPERVISORA TÉCNICA	MELIZA MARULANDA
APOYO A SUPERVISIÓN TÉCNICA	SANDRA PORTILLA
COORDINADORA SOCIAL	MARTHA VARGAS

INTERVENTORÍA – CONSORCIO AIRUG

DIRECTORA DE INTERVENTORÍA	GLORIA REYES
COORDINADOR TÉCNICO	SAMUEL HÓMEZ
RESIDENTE AMBIENTAL	IVONNE CRUZ
RESIDENTE SST	CARLOS SALAZAR
PROFESIONAL SOCIAL	JOHANNA AGREDO
RESIDENTE SOCIAL	MARTHA ORTIZ

CONTRATISTA – CONSORCIO MAHFER

DIRECTOR DE OBRA	EDGAR RODRÍGUEZ
COORDINADOR TÉCNICO	ROSMERY CRUZ
RESIDENTE TÉCNICO	ALEJANDRO VARGAS
RESIDENTE SST	FRANCY CLAVIJO
RESIDENTE AMBIENTAL	ARTURO PEÑA



PRESENTACIÓN EQUIPO DE TRABAJO

CONTRATISTA – CONSORCIO MAHFER – EQUIPO SOCIAL

PROFESIONAL SOCIAL	BEATRIZ RIVERA
RESIDENTE SOCIAL	
ASISTENTE SOCIAL	LAURA GARCÉS
PROFESIONAL EN ECONOMÍA	LAURA RODRÍGUEZ
PROFESIONAL EN COMUNICACIÓN SOCIAL	JOHANNA DÍAZ
PROFESIONAL EN PEDAGOGÍA	JULIÁN GUZMÁN
GUÍA CÍVICO	ALEJANDRA PEÑA



BENEFICIOS DEL PROYECTO

3

BENEFICIOS DEL PROYECTO



Conexión con el metro



Más seguridad para biciusuarios



Más seguridad peatonal



Más accesibilidad en la zona



Más de 1,1 millones de beneficiarios



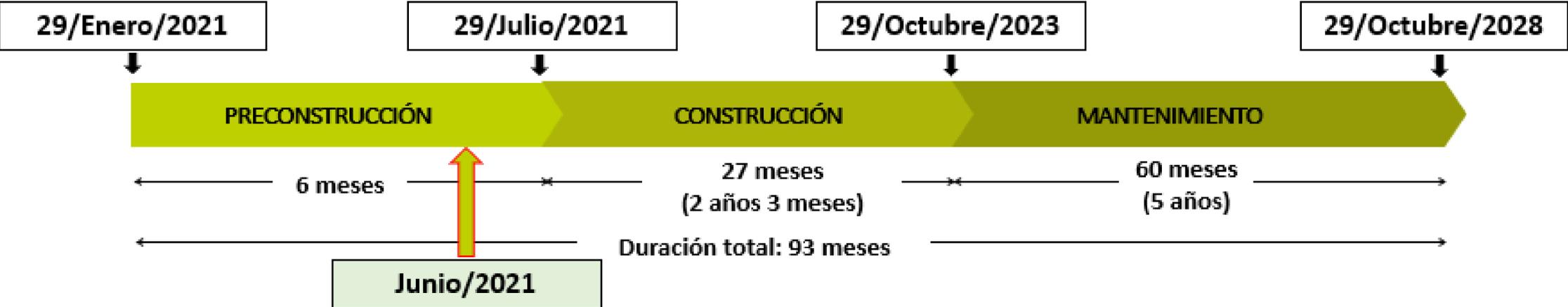
Generación de empleo

UBICACIÓN DEL PROYECTO

4

LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

Av. Ciudad de Cali - Tramo 1



4

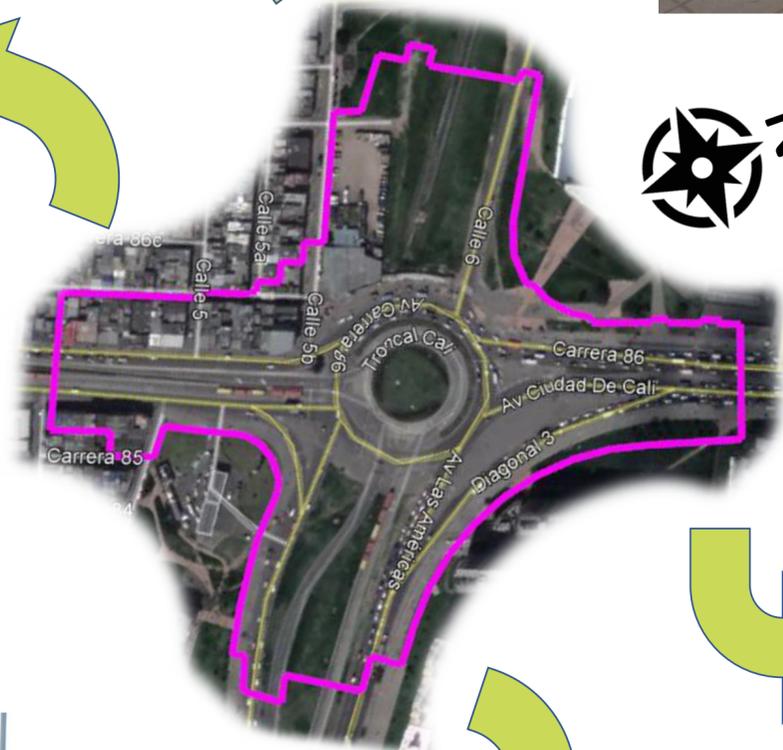
LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO



Límite Sur
Calle 2a



Límite occidental
Carrera 86G



Límite Norte
Calle 6a

Grupo 4: Intersección de la Avenida Manuel Cepeda Vargas



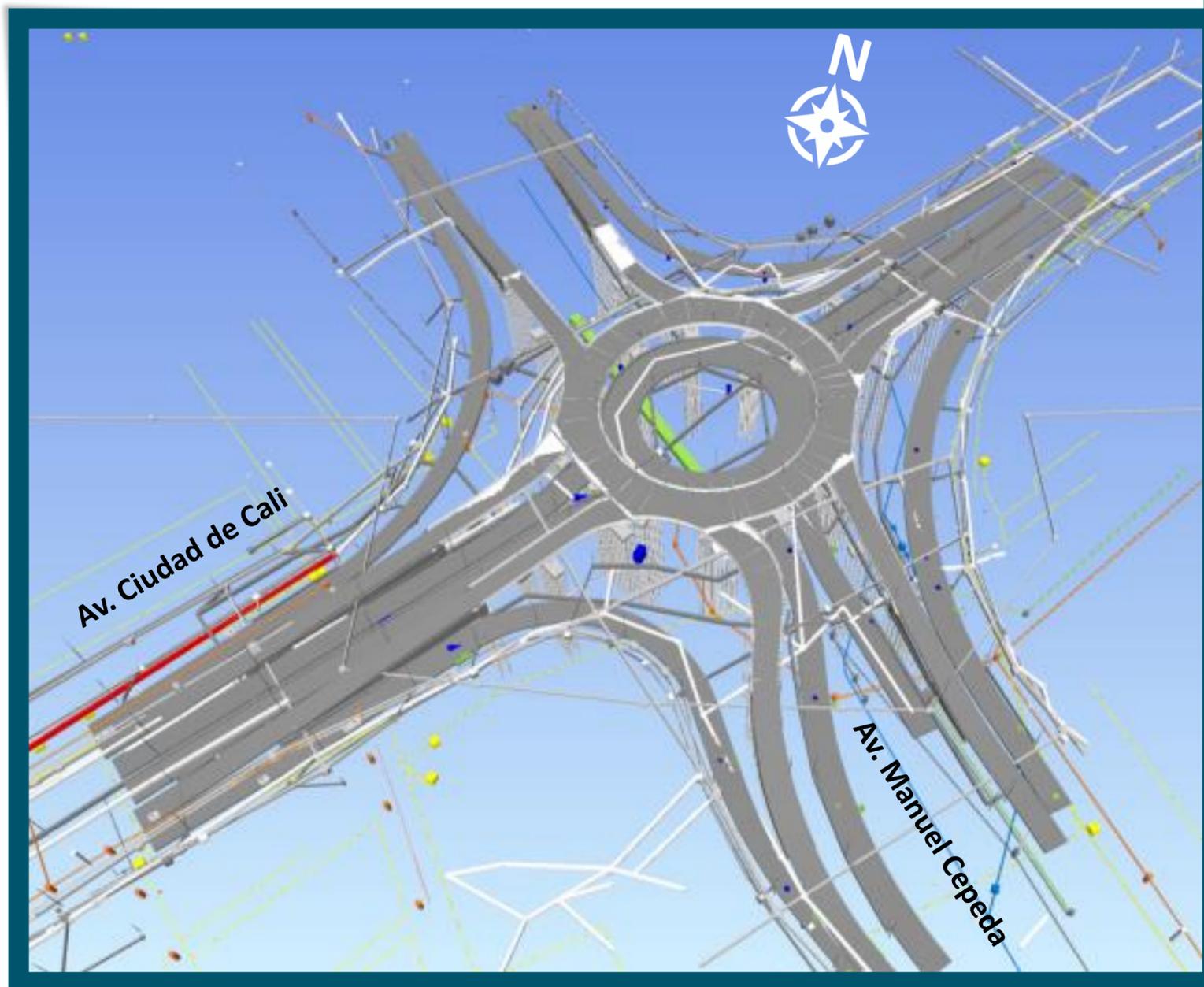
Límite Oriente
Carrera 83

ASPECTOS TÉCNICOS



VÍDEO TÉCNICO

Diseño estructural de la obra vial



Glorieta

Se plantean 8 columnas distribuidas a 32.95m, la glorieta con 4 ramales de acceso (vías de conexión) dobles; la intersección (glorieta) se plantea como una sola estructura, conectando los ramales.

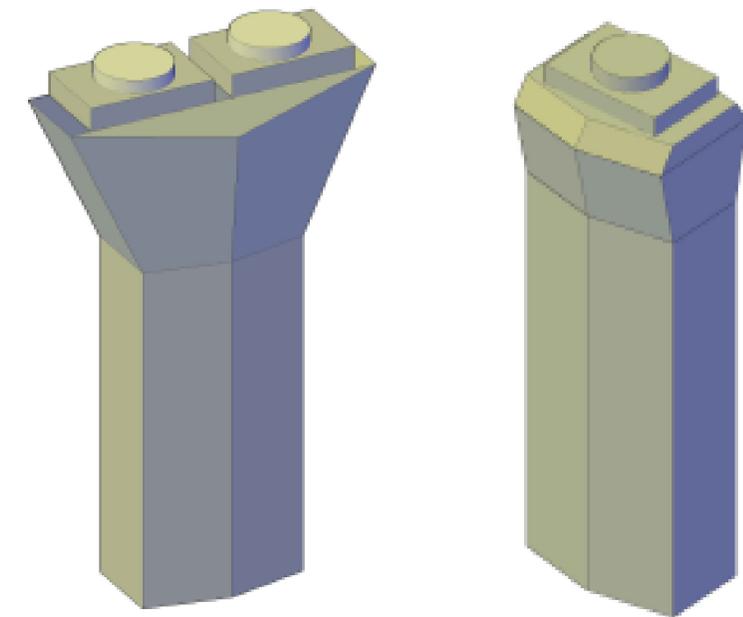
72 Pilotes preexcavados (cimentación), con diámetros entre 0,8 m y 1,0 m (9 Pilotes por Pila).

La Profundidad máxima del Pilotaje de 38 ml.

5

ASPECTOS TÉCNICOS

Diseño estructural de la obra



Glorieta



Las Pilas están compuestas por una columna y cabezal en forma hexagonal maciza en concreto reforzado. Las columnas se apoyan sobre un dado rígido. La altura promedio de las pilas es de 6.50m.



El Gálibo del Puente de 5,20 m. (altura del piso al puente)

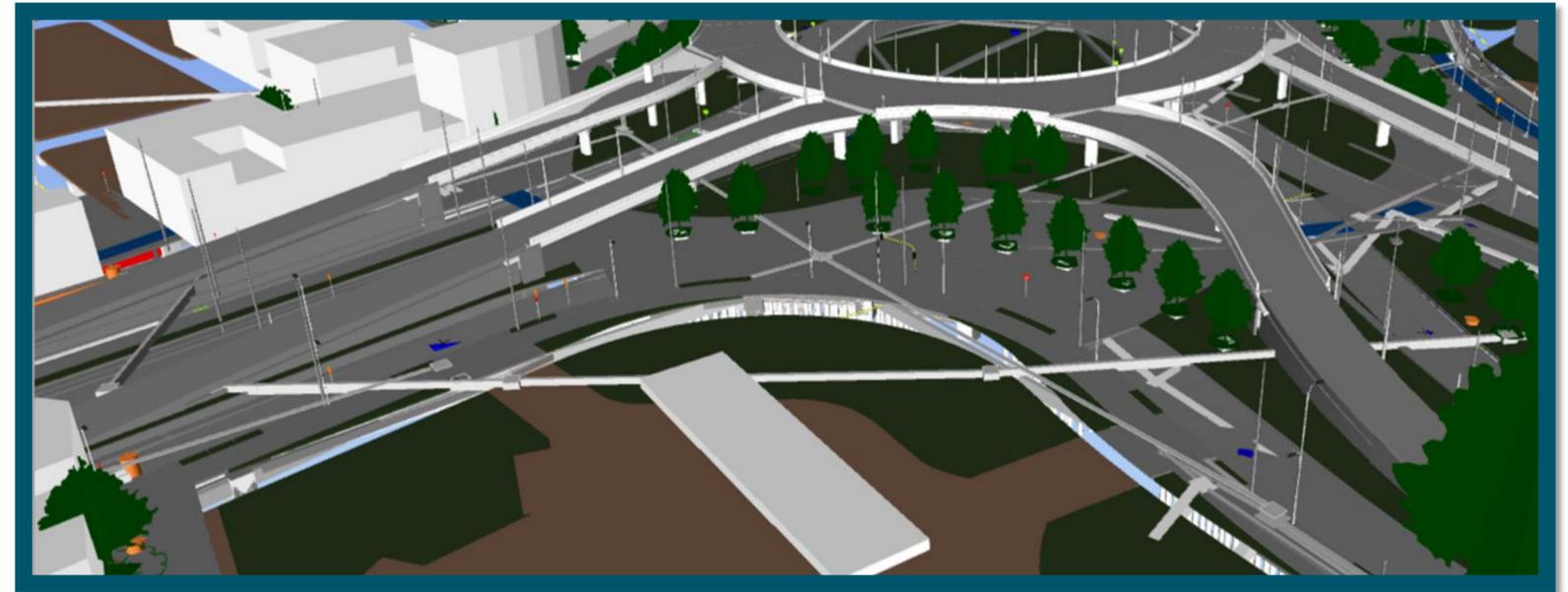
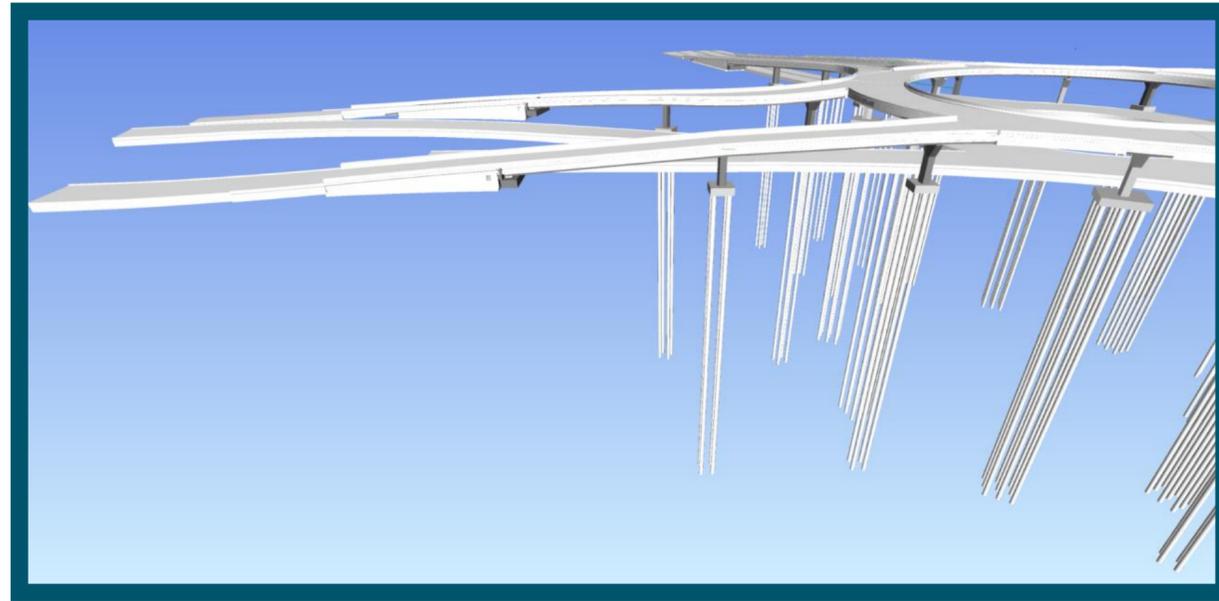


El Tablero (vía) de la superestructura del puente circular conformada por una losa-aligerada de 12,70 m de ancho, con una altura de 1.20 m

4

ASPECTOS TÉCNICOS

Diseño estructural de la obra



Ramales (conexiones viales)

•La superestructura de los ramales estará conformada por una losa-aligerada, con una altura de 1.20 m., el cableado de las luminarias sobre el puente se hará por fuera de la estructura para facilidad de los mantenimientos.

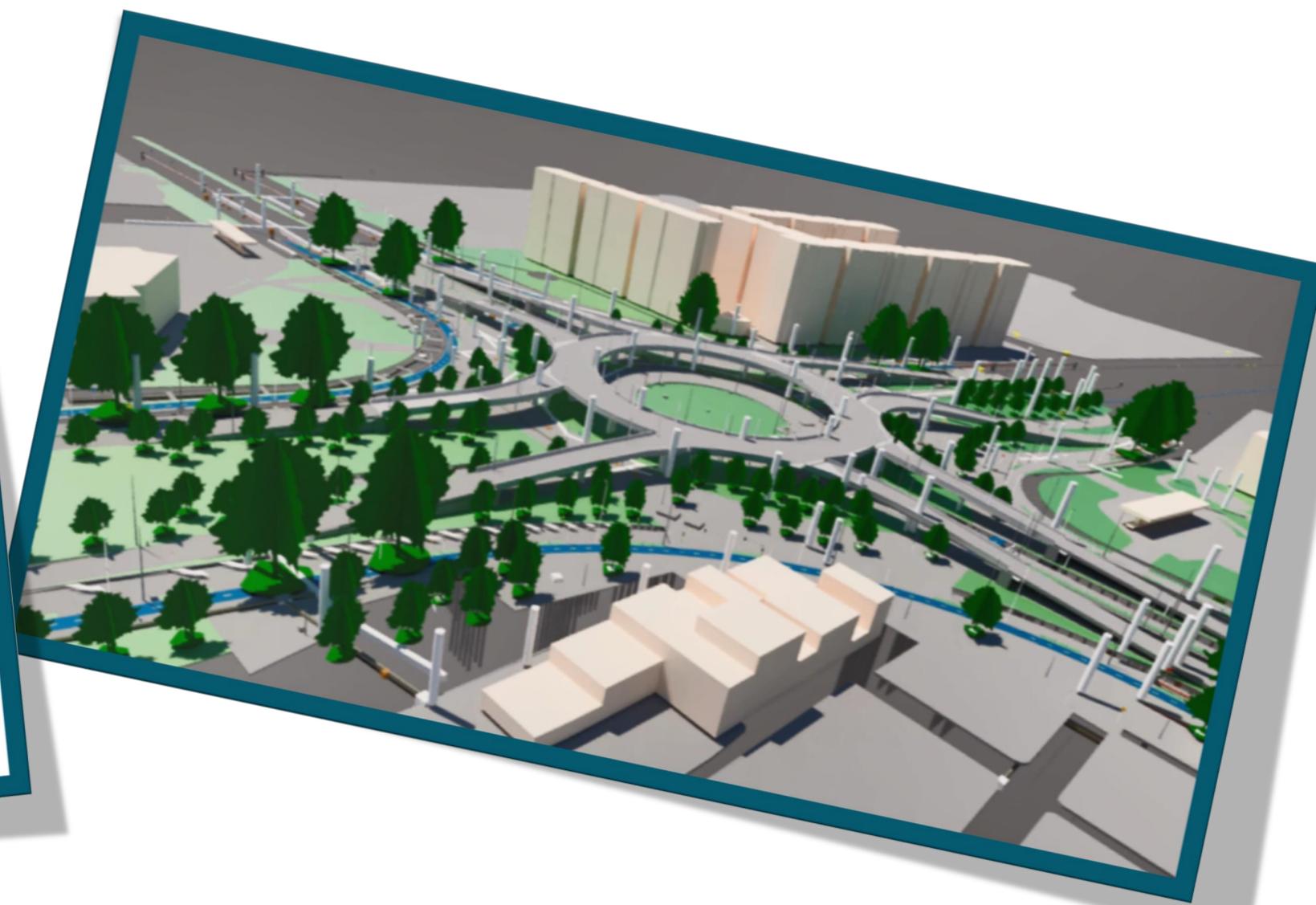
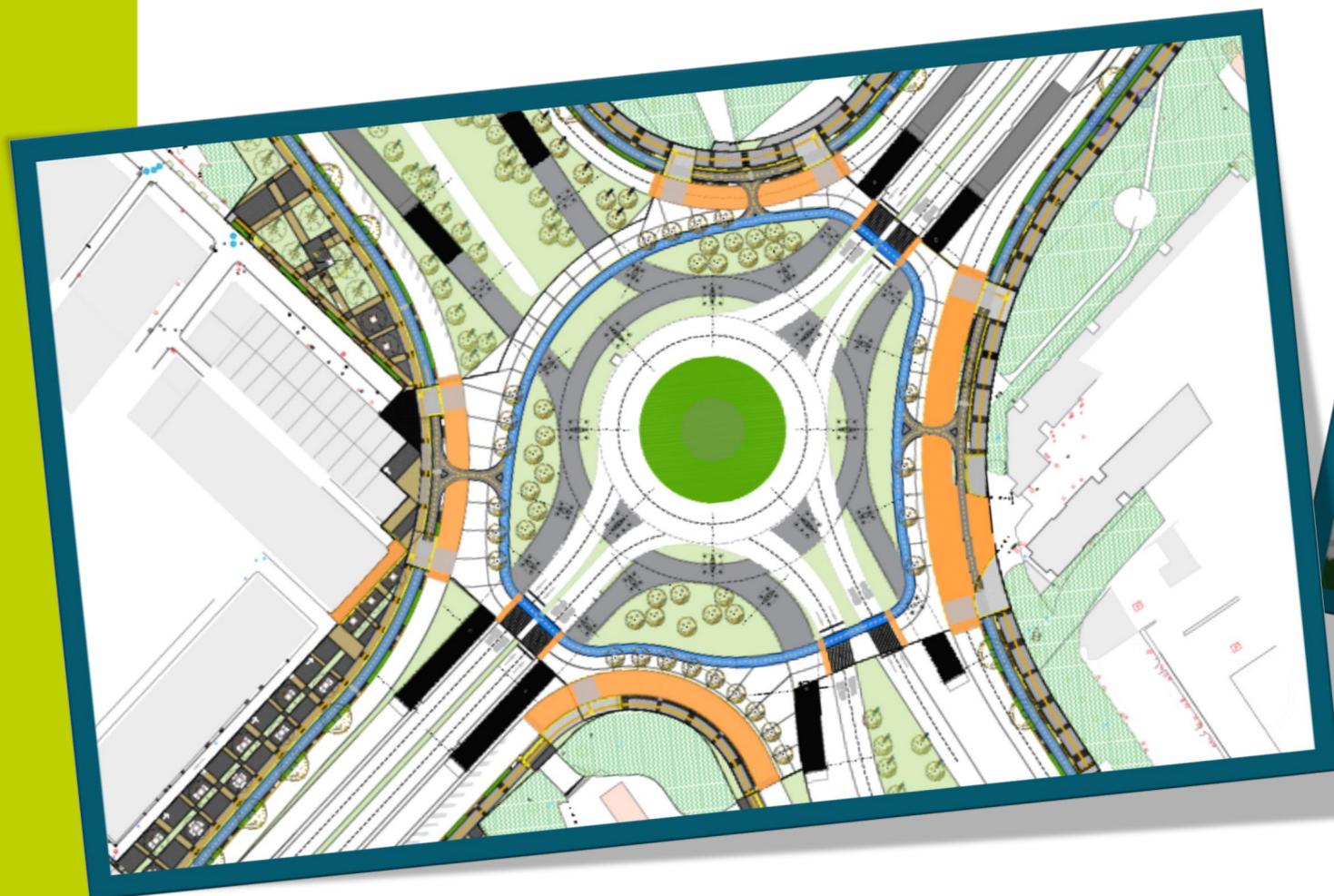
•Para los puentes de los ramales, las pilas estarán conformados por dos tipos de columnas hexagonales, en el resto de las pilas intermedias de los ramales la sección es constante desde la base y soporta un aparato de apoyo.

•4 pilotes por cada Pila, (104 Pilotes preexcavados, con diámetros entre 0,8 m y 1,0 m).

5

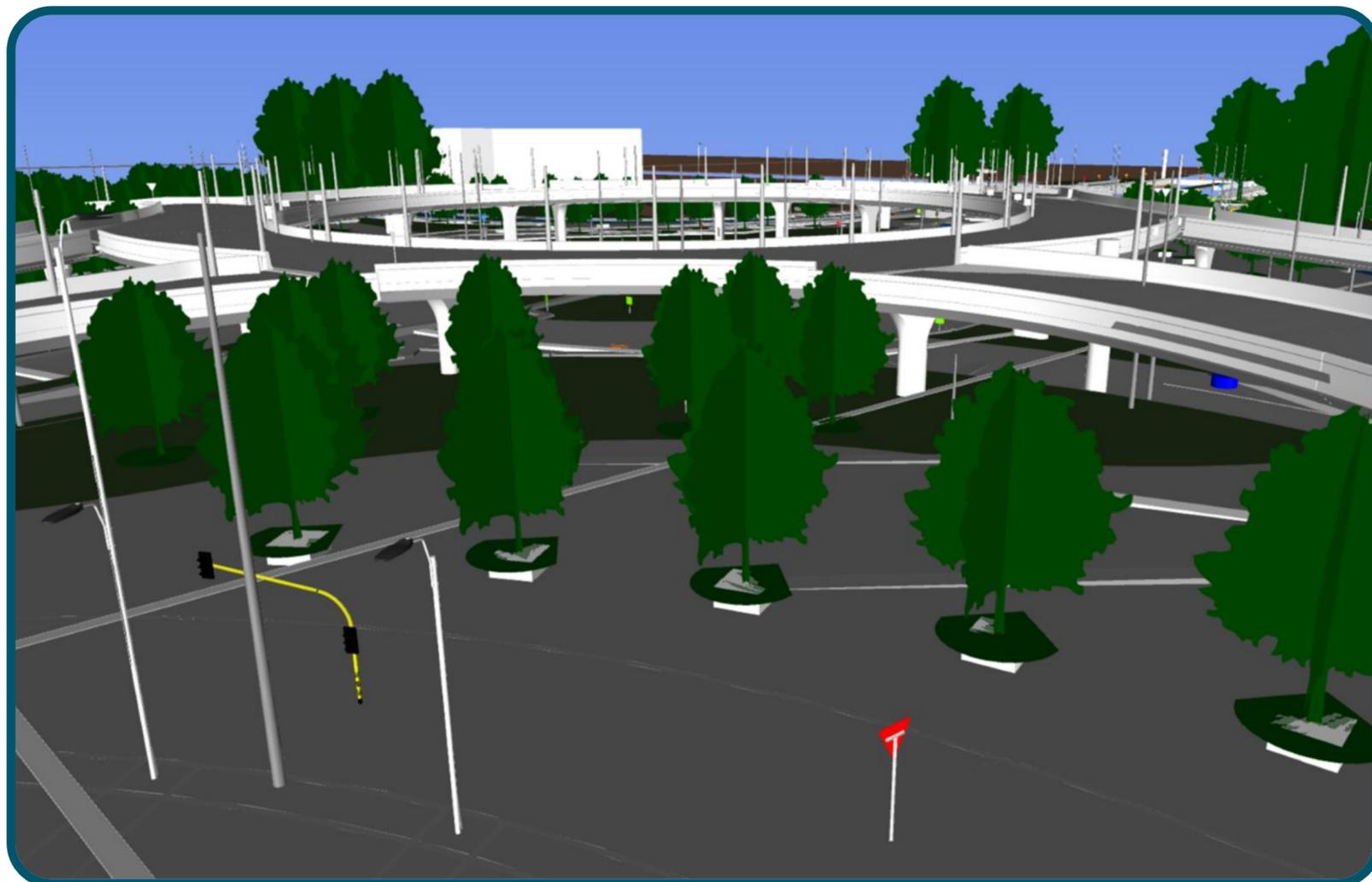
ASPECTOS TÉCNICOS

Características de diseño urbano



- La implantación urbanística planteada resuelve el ajuste geométrico del anillo central de ciclorruta, eliminando el cruce generado por las nuevas ubicaciones de los apoyos de la glorieta elevada.
- Ajusta las áreas de espacio público aferentes al nuevo trazado del anillo central de ciclorruta, garantizando los flujos y las continuidades.
- Soluciona los entrecruzamientos sobre vías pacificadas, en costados nororiental, noroccidental y suroccidental del proyecto, minimizando los conflictos vehículo, peatón y biciusuario.

Características de diseño urbano

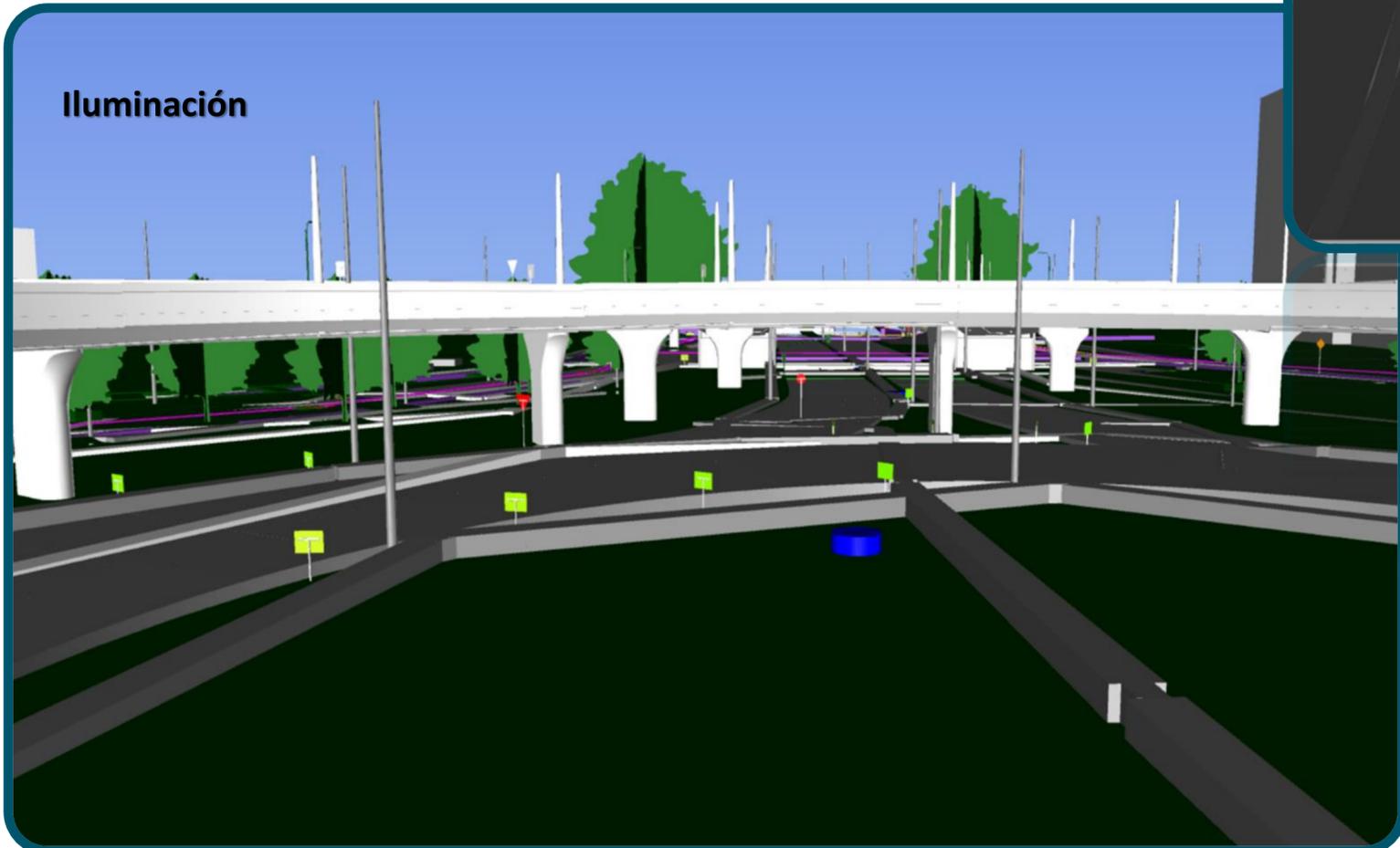


La implantación urbanística, propone una solución para zonas bajas de los puentes vehiculares conectantes de la glorieta elevada, mediante enrocados verticales con aristas.

5

ASPECTOS TÉCNICOS

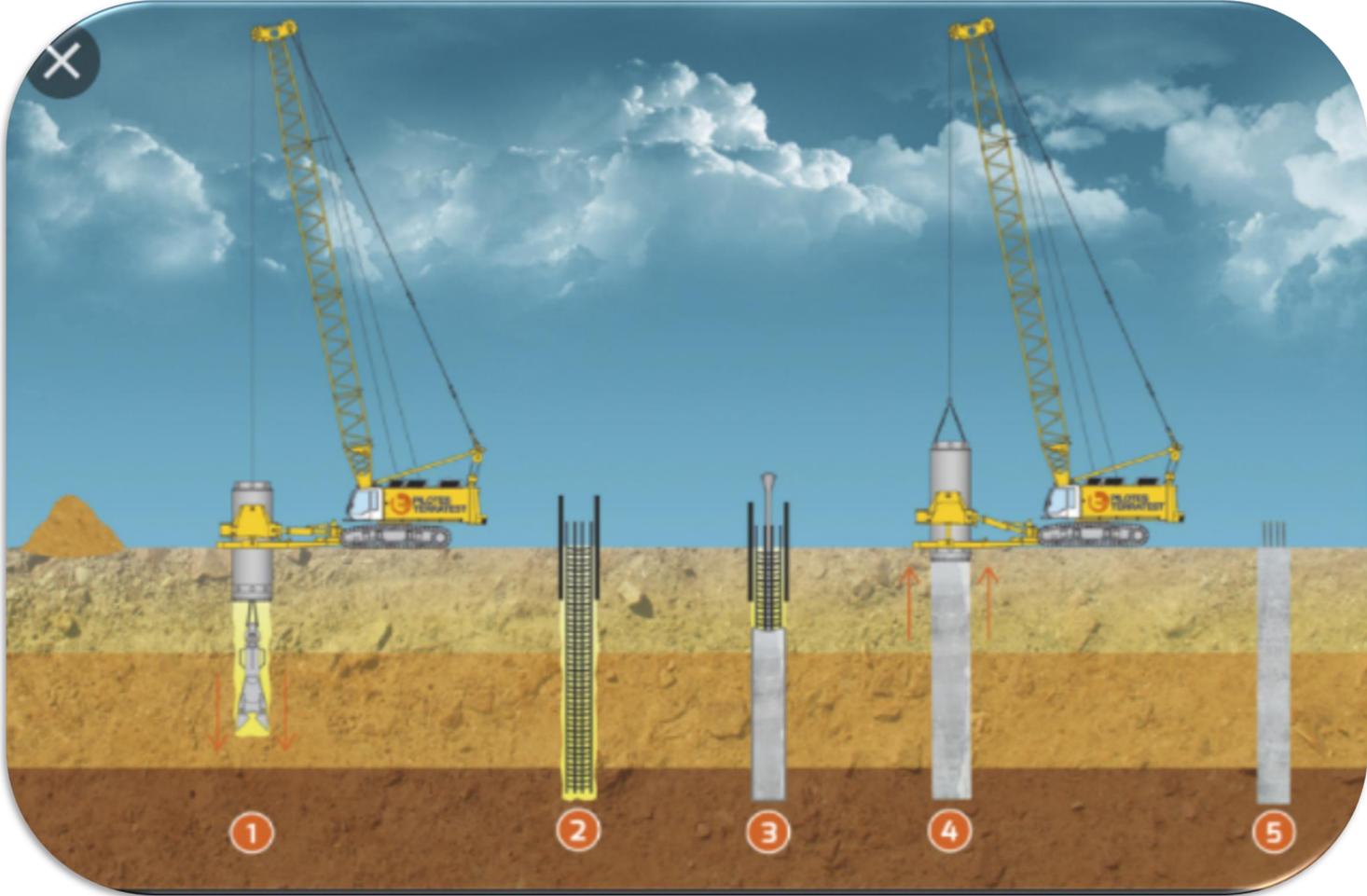
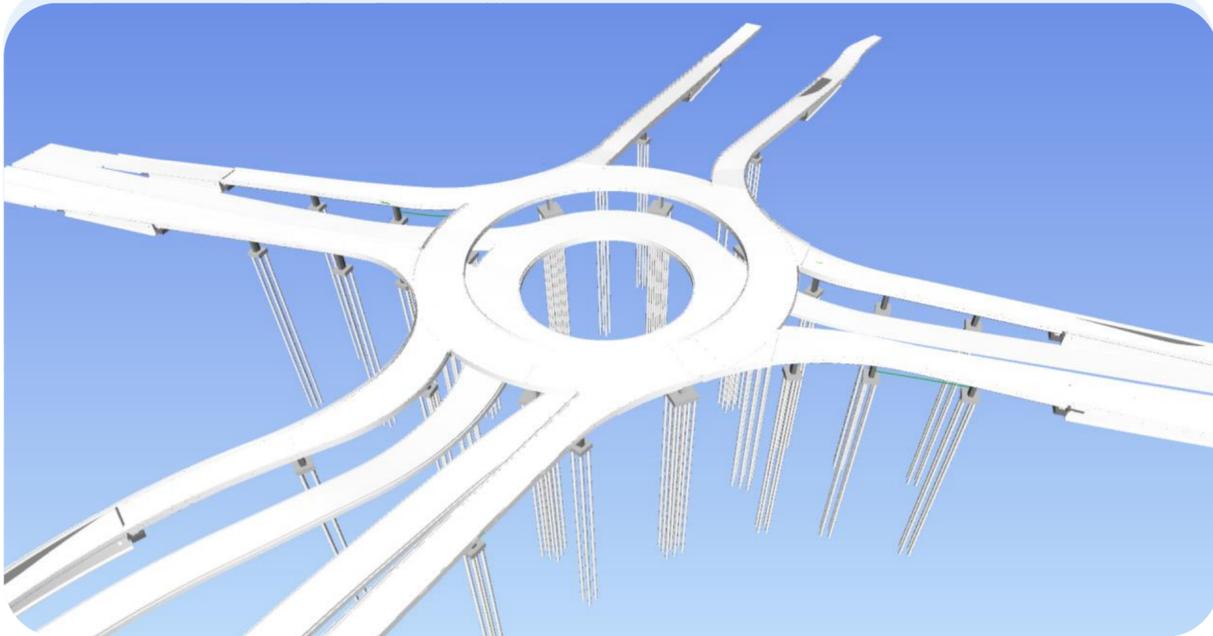
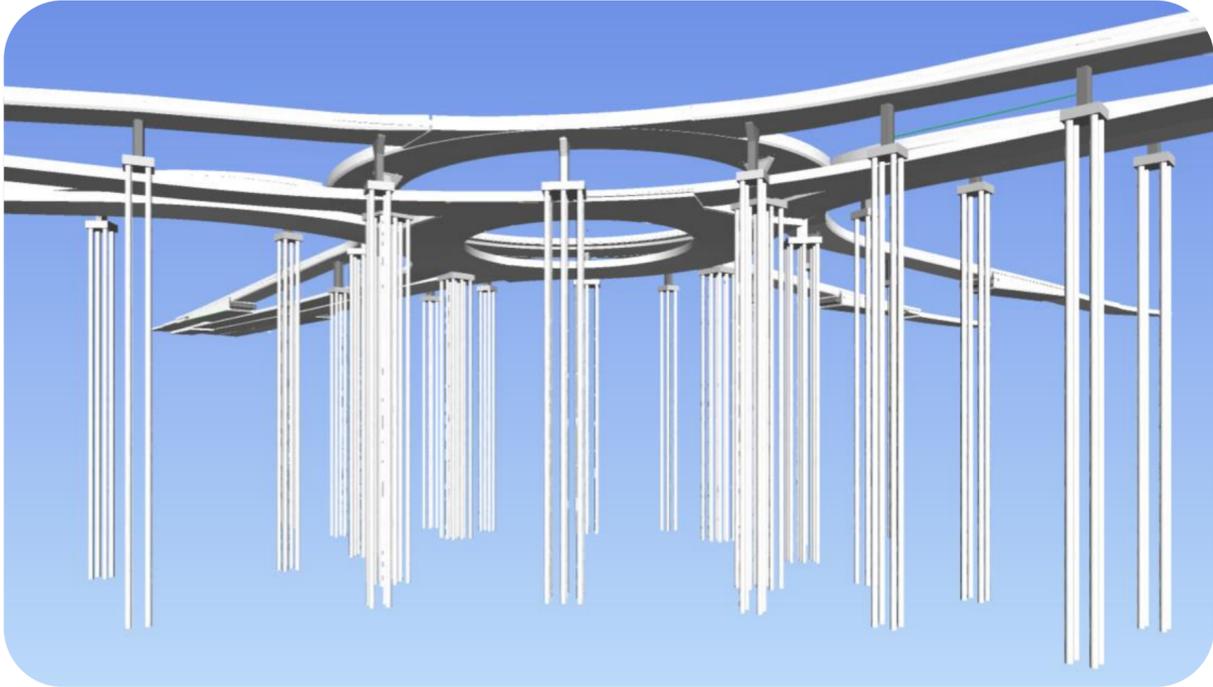
Características de diseño urbano



5

ASPECTOS TÉCNICOS

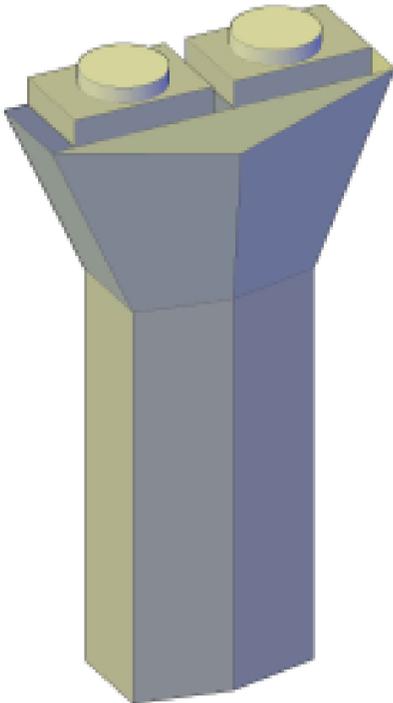
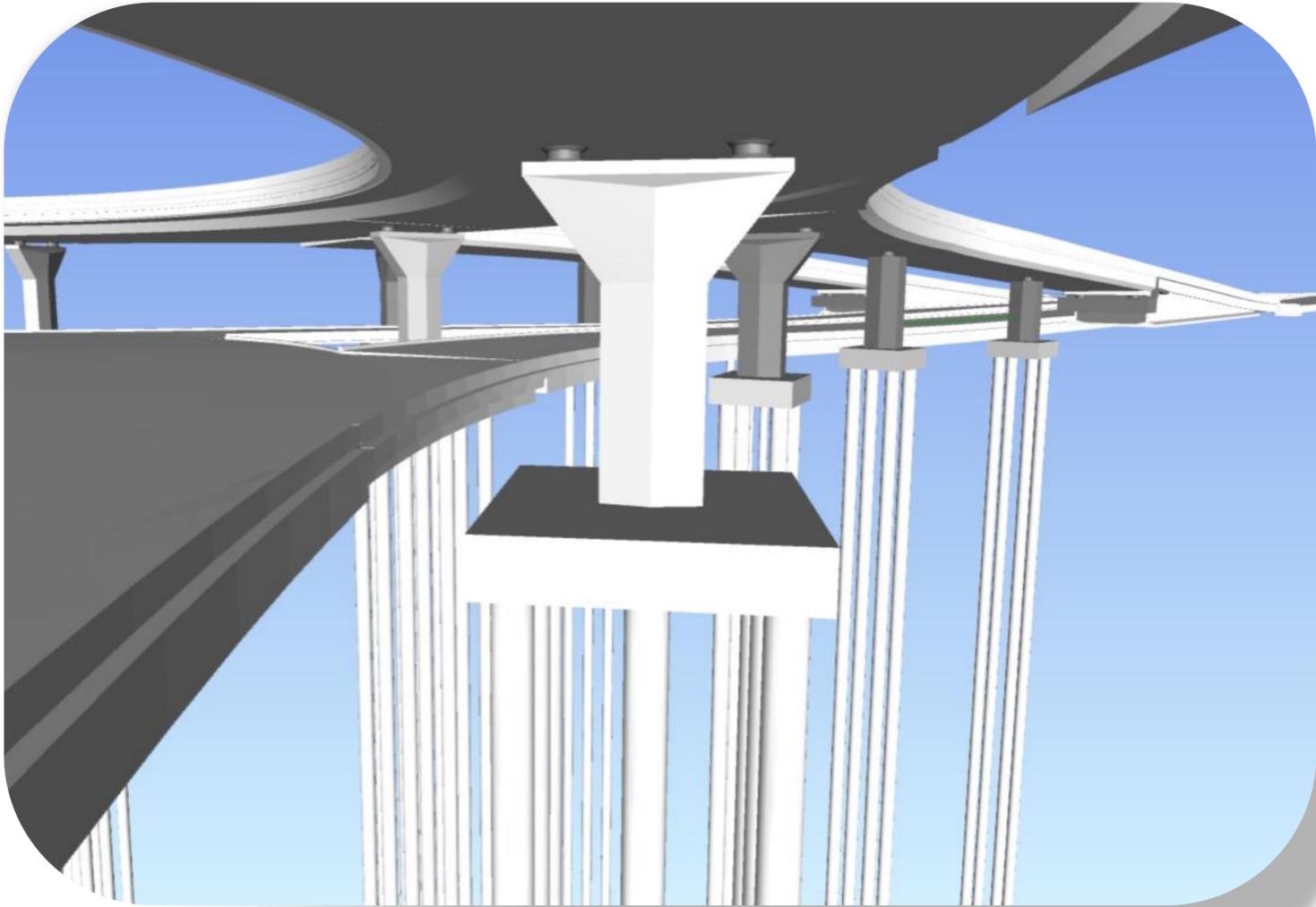
Etapas constructivas - pilotaje



5

ASPECTOS TÉCNICOS

Etapas constructivas - pilas



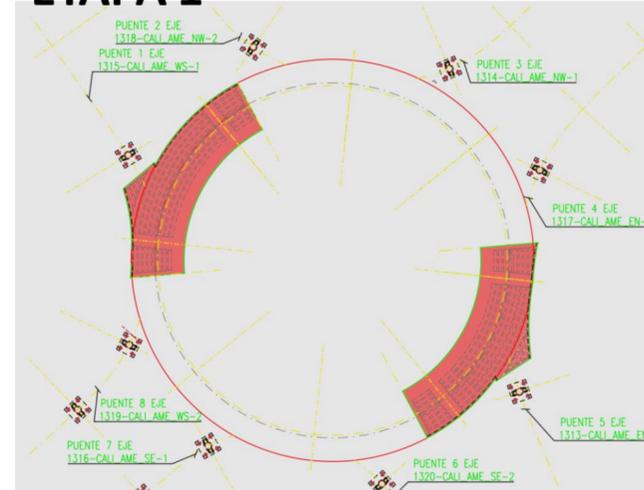
4

ASPECTOS TÉCNICOS

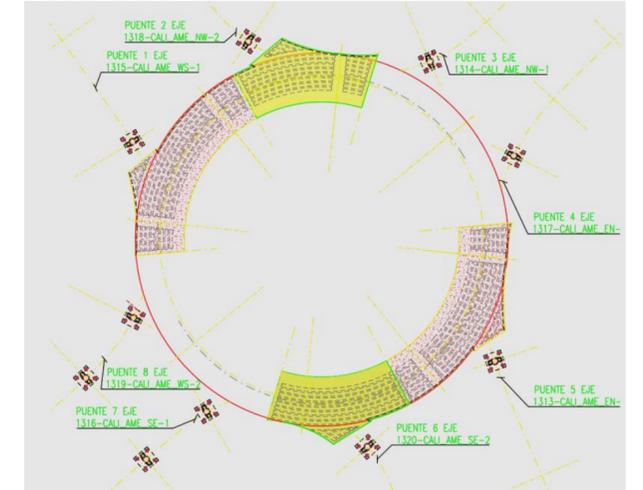
Etapas constructivas - tablero



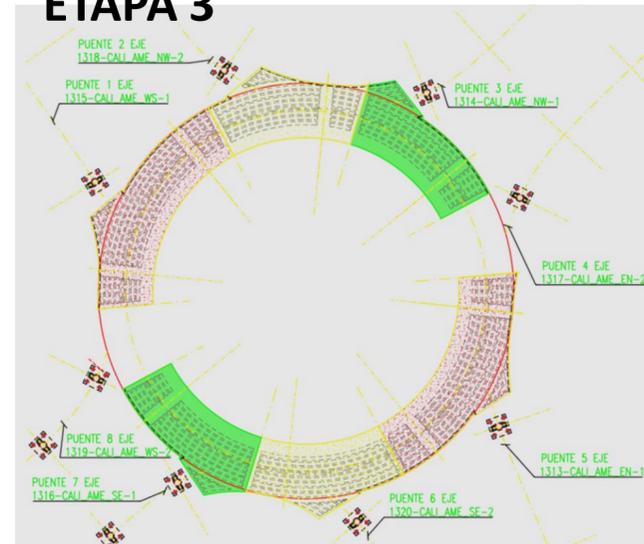
ETAPA 1



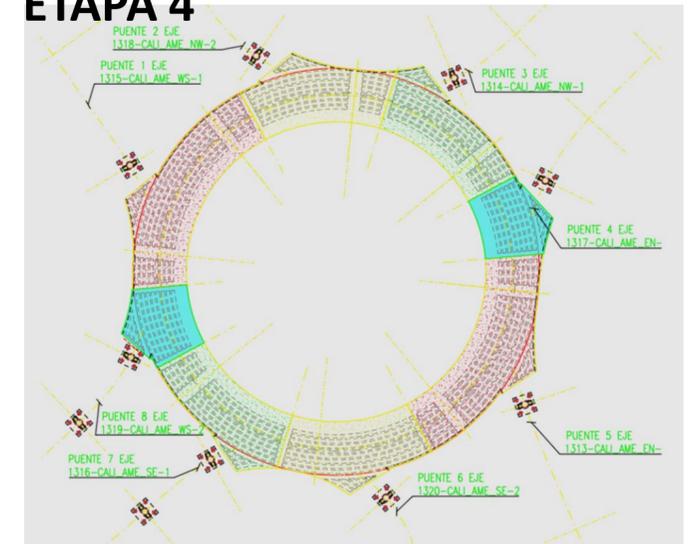
ETAPA 2



ETAPA 3



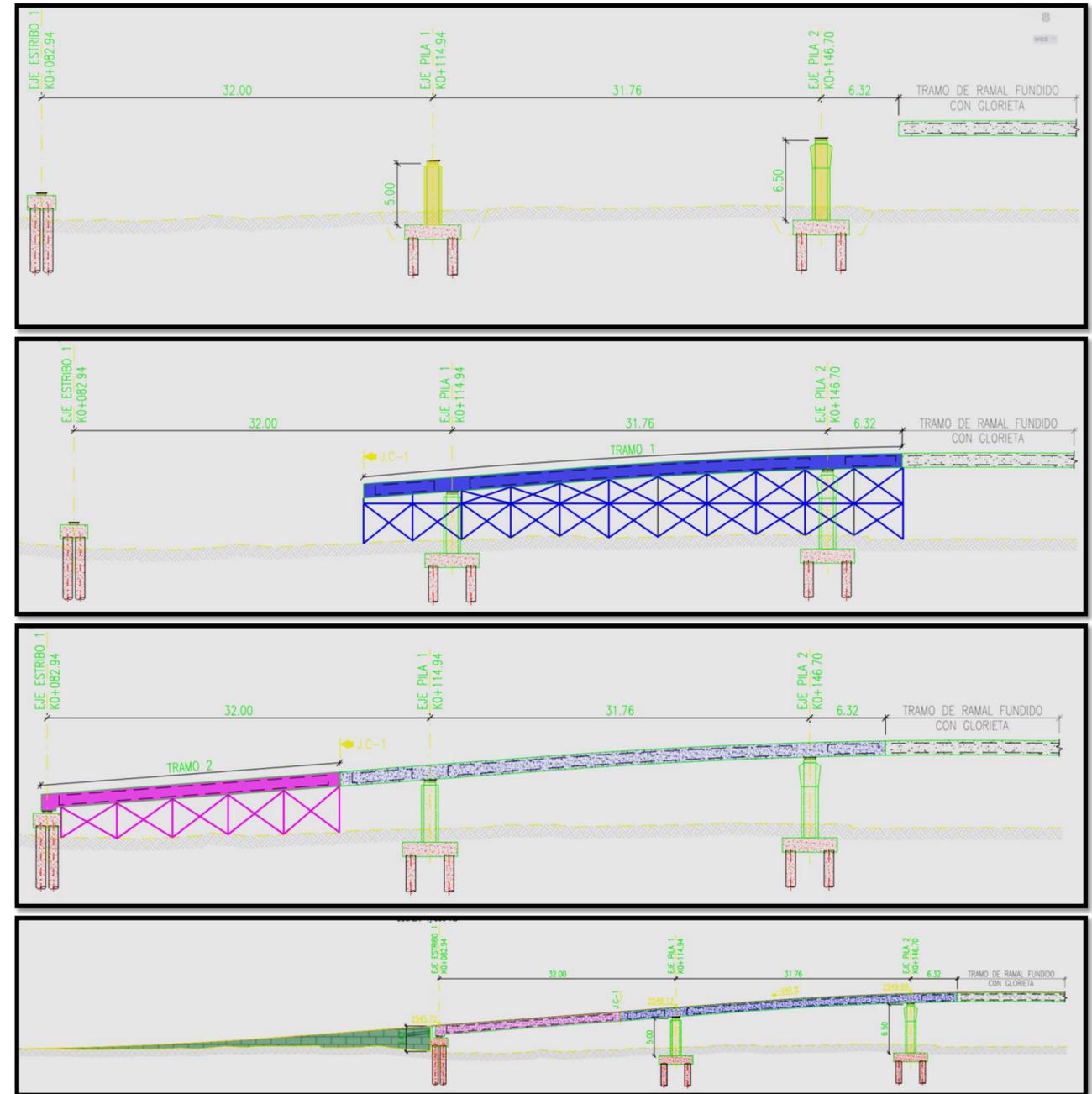
ETAPA 4



5

ASPECTOS TÉCNICOS

Etapas constructivas - tablero

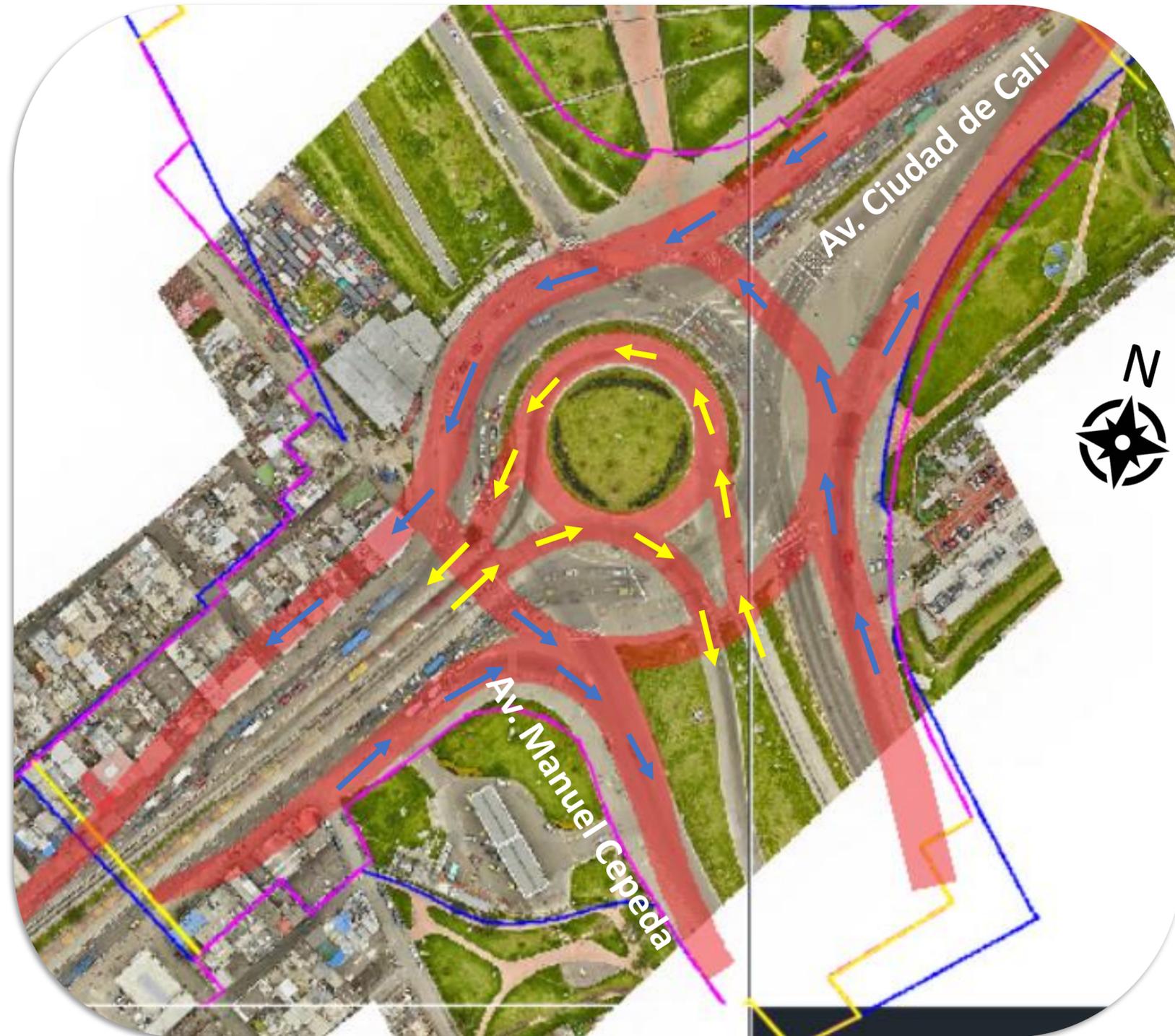


PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO - PMT

6

PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO - PMT

Desvío local sobre la glorieta



	Tráfico mixto
	Transmilenio

6

PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO - PMT

Vías alternas



Ubicación proyecto Grupo 4

6

PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO - PMT

Preguntas

¿Habrá cambios en los sitios de los paraderos?
No, aunque pueden presentarse desplazamientos algunos metros

¿Se cortará el acceso a los predios?
En algunos casos, temporalmente

¿Se eliminarán accesos en la rotonda o en las intersecciones?
No

¿Se cambiará el sentido del tráfico de algunas vías?
Es probable

¿Se prohibirá el tránsito de vehículos pesados?
No, pero habrá restricciones



Los desvíos o cualquier modificación en PMT, serán informados mediante volantes entregados predio a predio, previamente a las actividades

Se aclara que



Se realizarán registros fotográficos y fílmicos del espacio público y fachadas de los predios del desvío, como soporte que evidencie las condiciones actuales

COMPONENTES AMBIENTAL, FORESTAL Y FAUNA

VÍDEO AMBIENTAL

7

COMPONENTES AMBIENTAL, FORESTAL Y FAUNA

Etapa de preconstrucción



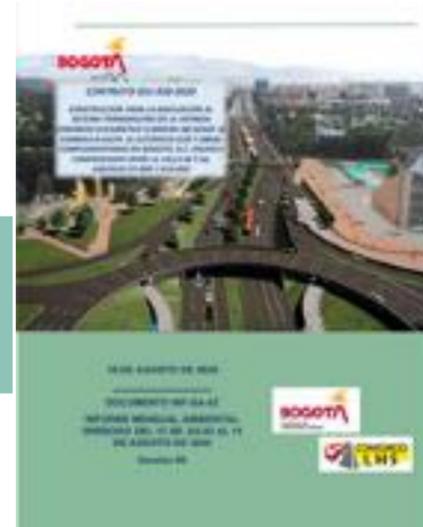
INSTITUTO DE
DESARROLLO URBANO

7

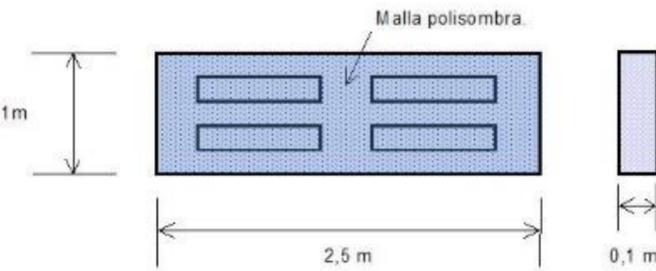
COMPONENTES AMBIENTAL, FORESTAL Y FAUNA



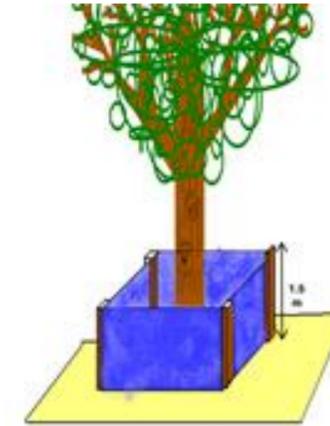
Componente A: Cumplimiento a obligaciones A&SST



Componente B: Manejo Ambiental en la ejecución de las actividades constructivas



Componente C: Manejo Vegetación y paisajismo



COMPONENTES AMBIENTAL, FORESTAL Y FAUNA

Actos administrativos y estado de los trámites

PERMISO/ TRÁMITE	ACTO ADMINISTRATIVO	ESTADO	OBJETO/OBSERVACIONES
Permiso de ocupación de cauce	Resolución 0056 de 2020, emitido por la SDA	Otorgado	“Por la cual se otorga una ocupación de cauce y se toman otras determinaciones”
	Resolución 0061 de 2021, emitido por la SDA	Otorgado	“Por la cual se suspende el término del permiso de ocupación de cauce Otorgado mediante resolución 00056 del 10 de enero de 2020 y se toman Otras determinaciones”
Publicidad exterior visual PEV – (Valla)	Pendiente – Registro de publicidad exterior	En trámite	Por parte del IDU se realizó la radicación de la documentación PEV a la SDA con el radicado 20212050892201 (radicado SDA 2021ER120223 del 17 de junio de 2021)
Inscripción ante la SDA	Generación PIN	Pendiente	Se elaboró el PGRCD (Plan de Gestión de Residuos) V1 y se remitió a la interventoría. Se están atendiendo observaciones por parte del contratista para remisión del documento al IDU.
Permiso de trabajo nocturno	Oficio, emitido por la Alcaldía Local de Kennedy	Otorgado	Comunicado 20215830714861 del 28 de abril de 2021, se da aval al Desarrollo de actividades
Aprovechamiento silvicultural	Resolución 0812 de 2021, emitido por la SDA	Otorgado	“Por la cual se autorizan tratamientos silviculturales en espacio público y se dictan otras disposiciones”

7

COMPONENTES AMBIENTAL, FORESTAL Y FAUNA

Manejo de cuerpos de agua



7

COMPONENTES AMBIENTAL, FORESTAL Y FAUNA

Paisajismo, flora y Fauna

Plantación de 165 árboles

4 especies arbóreas:
Liquidámbar, Falso Pimiento, Chicalá y Roble Australiano

Plantación de jardinería de Hiedra Miami (841,50m2)

841.50 m2
Jardinería

Chicalá



112

Falso pimiento



32

Hiedra Miami



Roble australiano



20

Liquidámbar



1



7

COMPONENTES AMBIENTAL, FORESTAL Y FAUNA

Tratamientos silviculturales



Resolución 00812 de 2021



PROCEDIMIENTO	CANTIDAD
Árboles a talar	9 (1 ausente)
Árboles a trasladar	46 (4 ausentes)
Árboles a Conservar	15 (2 ausentes)
Total	70 (7 ausentes)

7

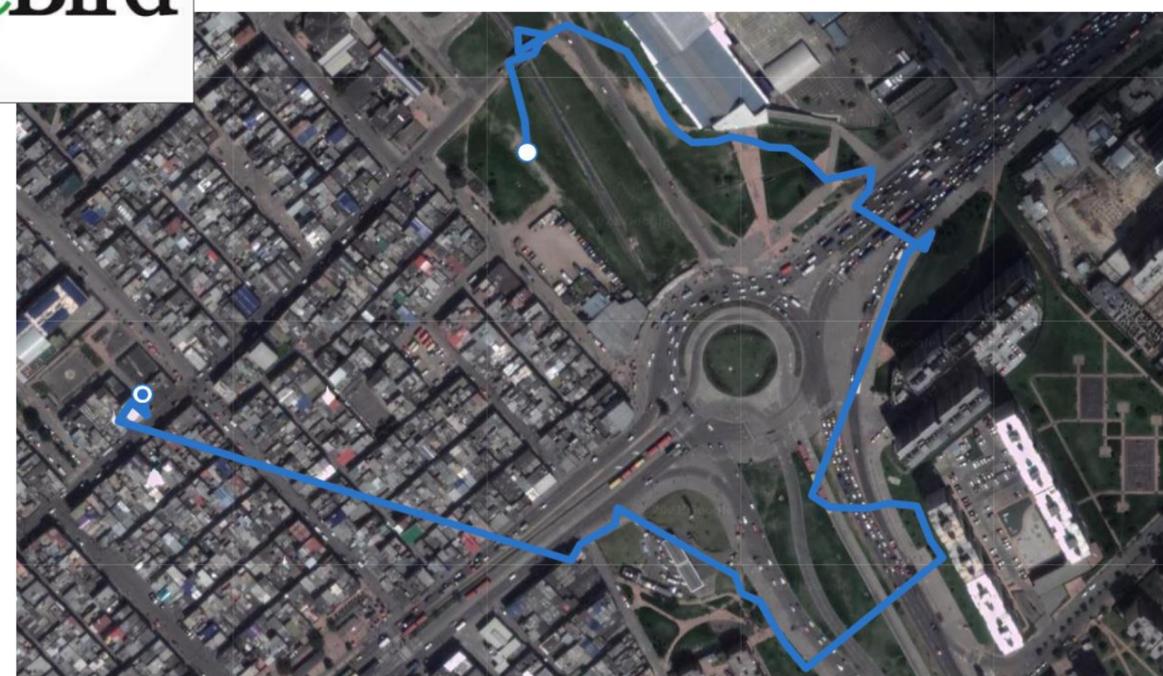
COMPONENTES AMBIENTAL, FORESTAL Y FAUNA

Fauna

Etapa Preconstrucción
Inventario de fauna

Etapa de Construcción
Censo de fauna
Censo de nidos
Ahuyentamiento y alejamiento de la fauna
Rescate y relocalización de la fauna

Etapa de Cierre y Finalización del Proyecto
Diseño paisajístico



COMPONENTES AMBIENTAL, FORESTAL Y FAUNA

Fauna



17 especies de aves



1 especie de culebra



COMPONENTES AMBIENTAL, FORESTAL Y FAUNA

Fauna



Etapa de Ejecución:

Censo de nidos

Rescate y relocalización de la fauna



URRAS (Unidad de Rescates y Rehabilitación de Animales Silvestres) de la Universidad Nacional - la SDA Oficina de Recepción de Fauna

6

COMPONENTES AMBIENTAL, FORESTAL Y FAUNA

Flora y Fauna



Etapa de Cierre y Finalización del Proyecto

Diseño paisajístico

SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

VÍDEO SST

SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

Componente D: Gestión en seguridad y salud en el trabajo

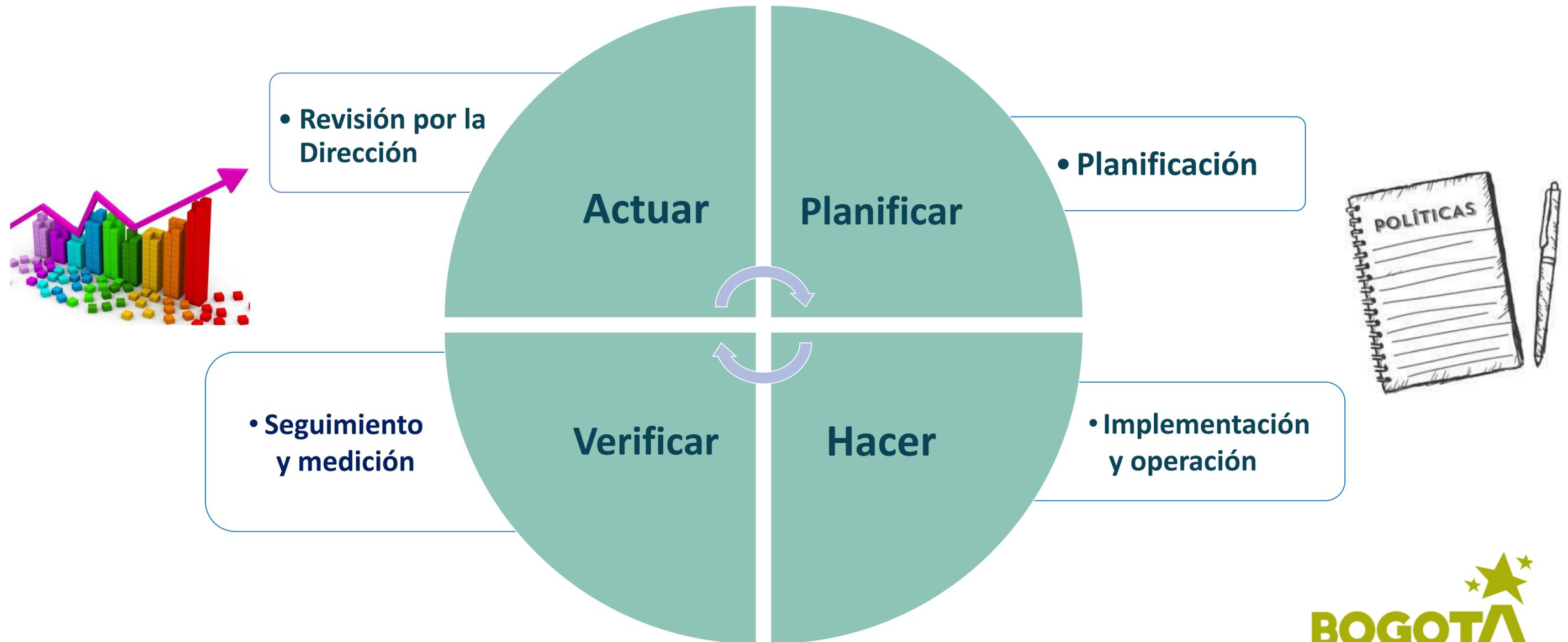
Objetivo del componente

Prevenir accidentes de trabajo y enfermedades laborales, proteger y promover la salud de los trabajadores, dando cumplimiento a la normatividad vigente.

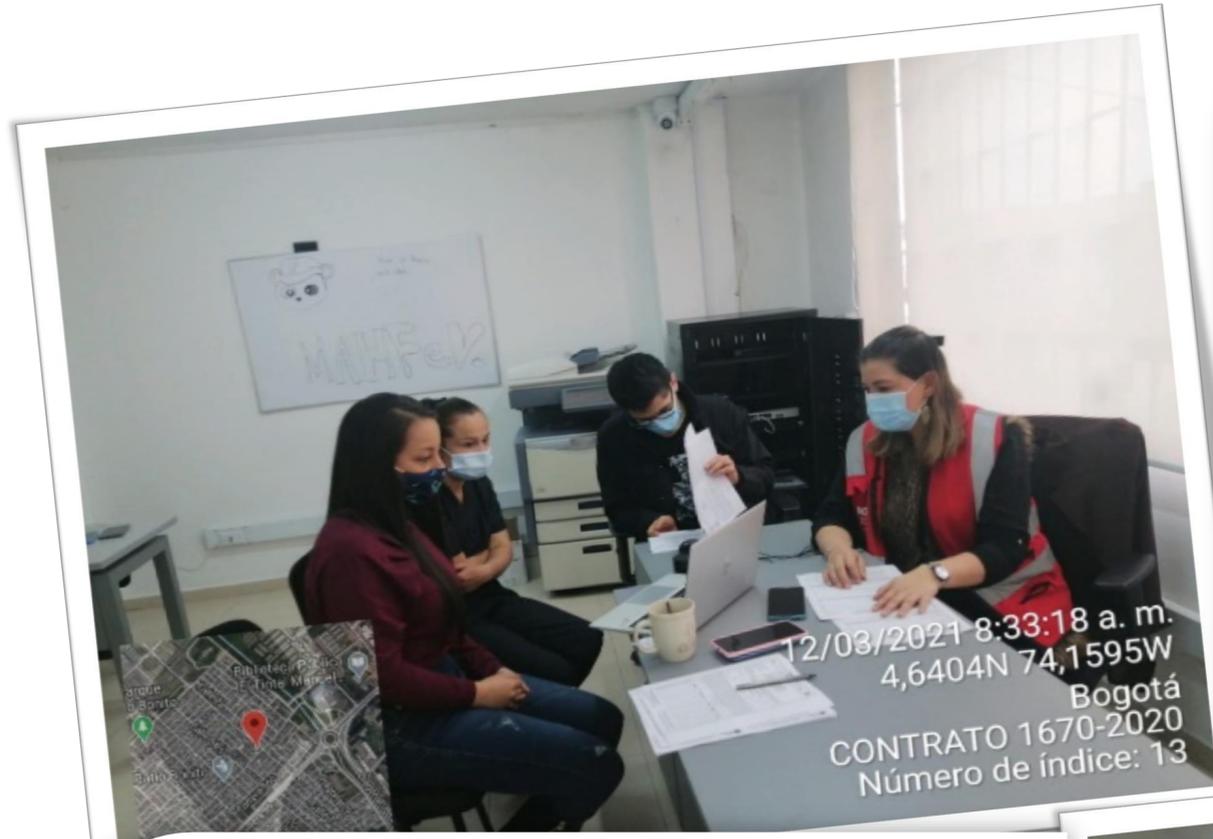


SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

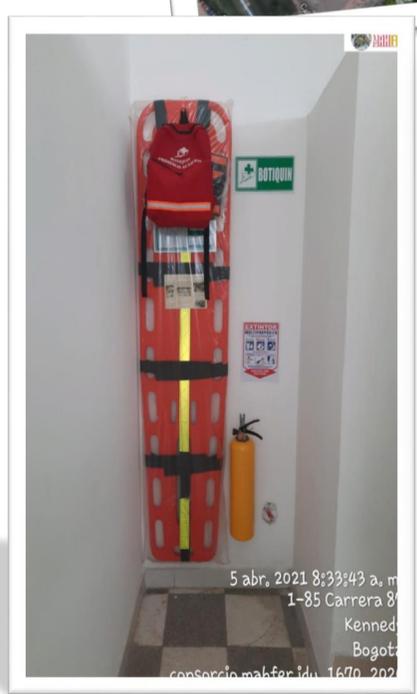
Es el desarrollo de un proceso lógico y por etapas, basado en la mejora continua y que incluye la política, la organización, la planificación, la aplicación, la evaluación, la auditoría y las acciones de mejora con el objetivo de anticipar, reconocer, evaluar y controlar los riesgos que puedan afectar la seguridad y salud de los trabajadores.



SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

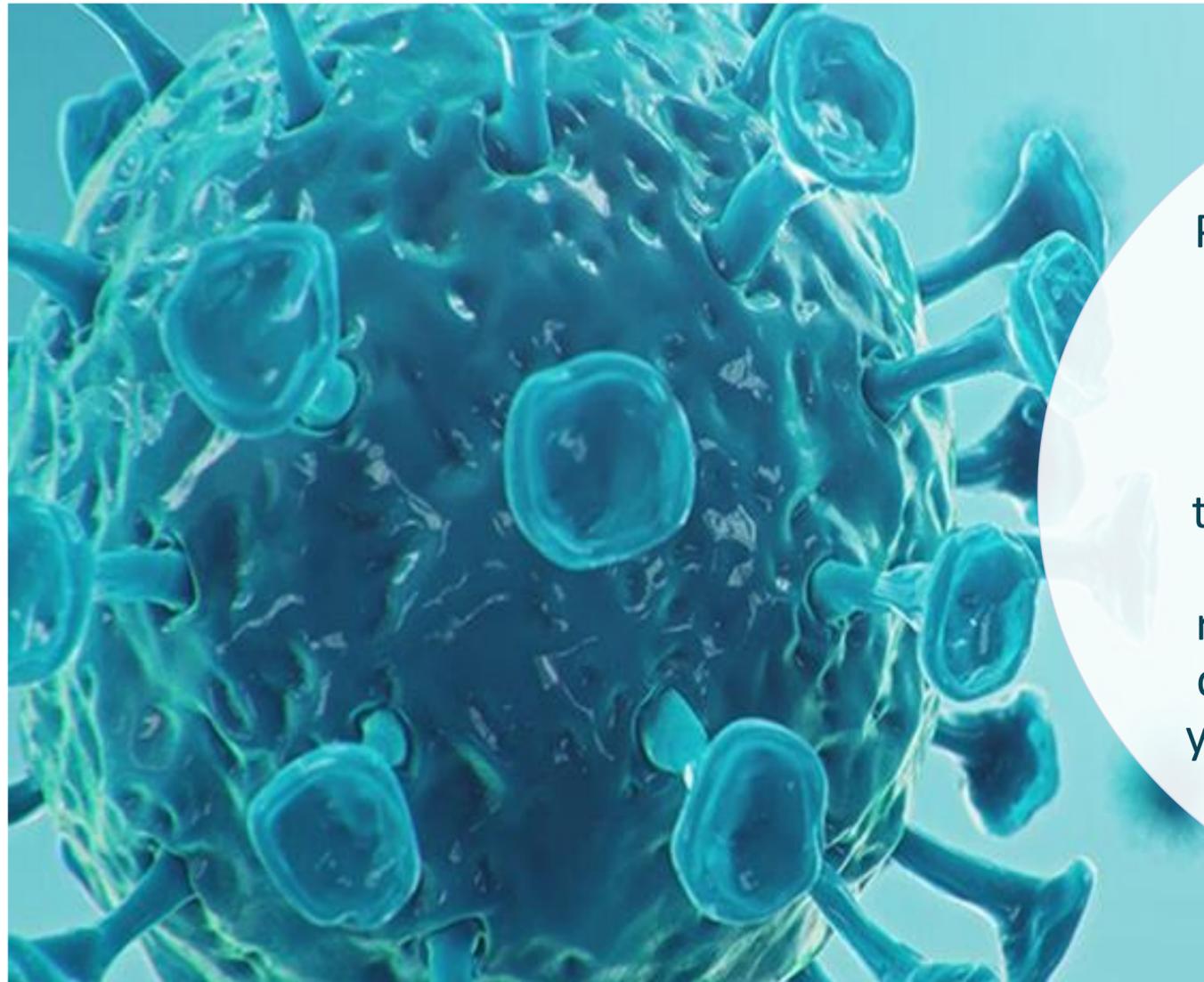


SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO



VÍDEO BIOSEGURIDAD

Protocolo de Bioseguridad Covid 19



Plantea estrategias, alternativas y actividades para minimizar o mitigar la transmisión del virus COVID-19, de manera que asegure la protección de los trabajadores de la construcción, de conformidad con las resoluciones 666 de 2020, 0223 de 2021 del Ministerio de Salud y Protección Social y el Apéndice de Bioseguridad del IDU.

Medidas de control Covid - 19

1

- Al ingreso a obra y/o oficinas administrativas



2

- Elementos de Protección Personal Covid-19



3

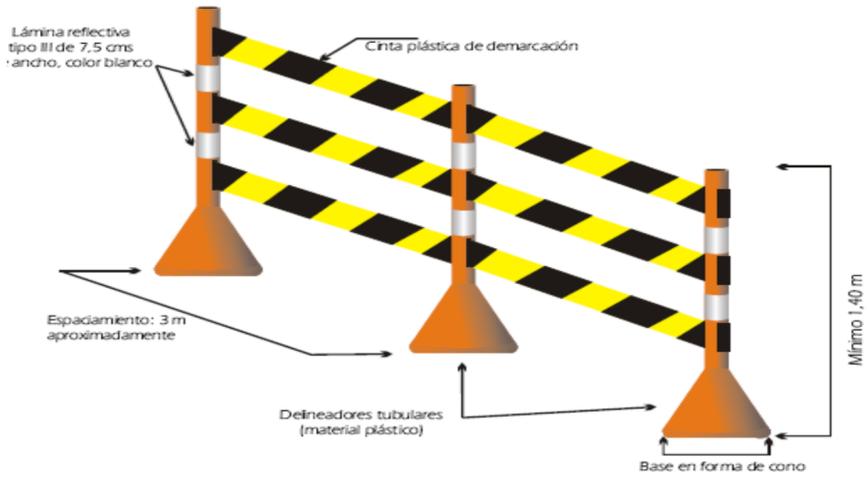
- A la salida de obra y/o oficinas administrativas



SEGURIDAD Y SEÑALIZACIÓN

Componente E: Programa de Señalización de seguridad

Programa que consiste en la implementación de la señalización preventiva requerida en obra, con el fin de garantizar la seguridad de usuarios, peatones y trabajadores.



**PELIGRO
NO PASE**

**EXCAVACIÓN
PROFUNDA**

SENDERO PEATONAL



SPO-02

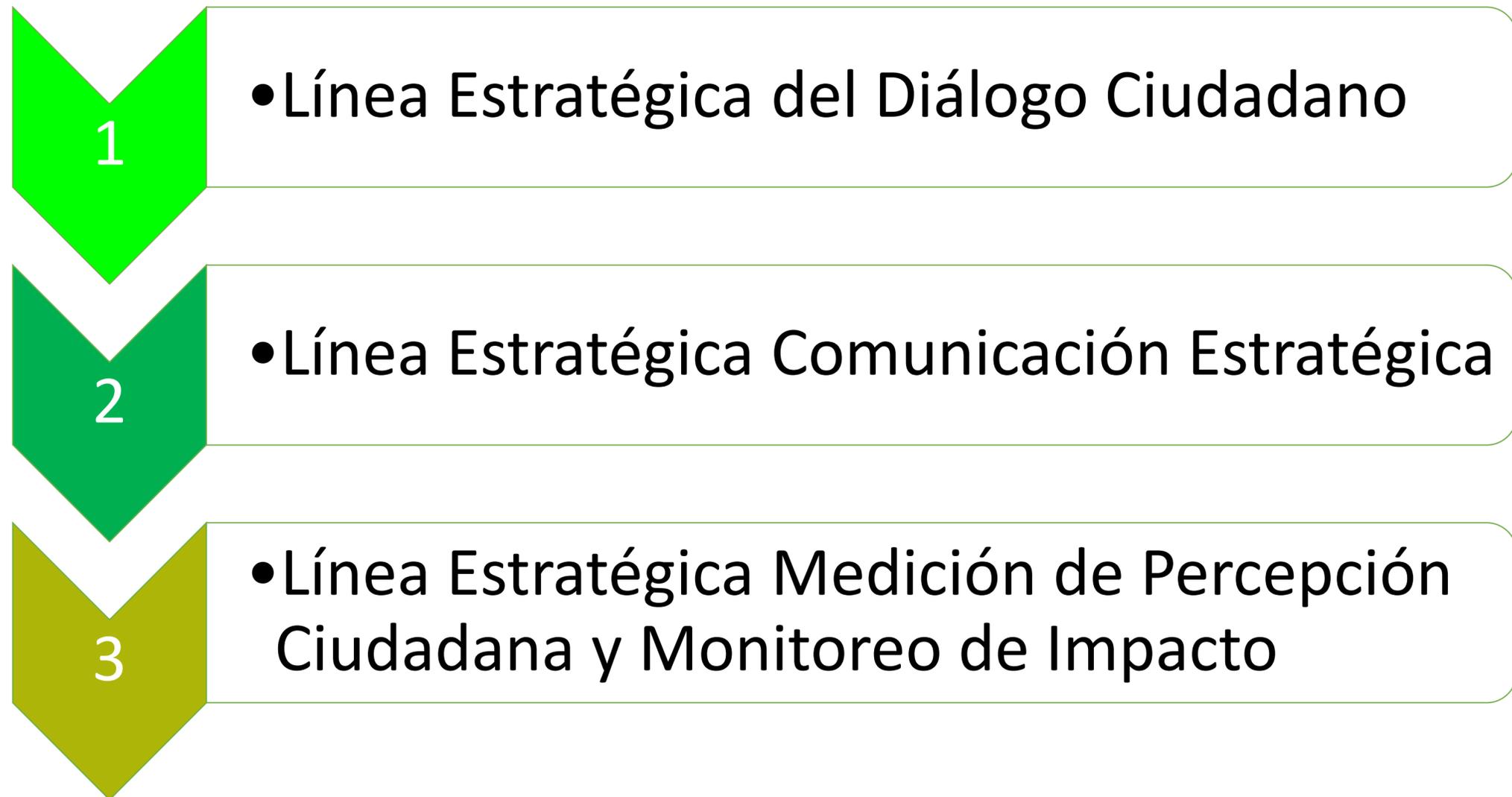


DIÁLOGO CIUDADANO Y COMUNICACIÓN ESTRATÉGICA

VÍDEO SOCIAL

DIÁLOGO CIUDADANO Y COMUNICACIÓN ESTRATÉGICA

Líneas Estratégicas Diálogo Ciudadano y Comunicación Estratégica



9

DIÁLOGO CIUDADANO Y COMUNICACIÓN ESTRATÉGICA

Programas de Diálogo Ciudadano y Comunicación Estratégica



Servicio a la ciudadanía

Diálogo y participación ciudadana

Acompañamiento actividades técnicas



Cultura ciudadana

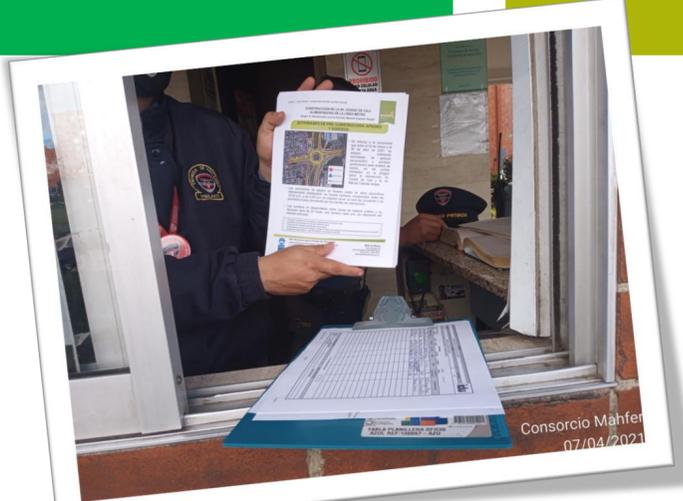
Gobernanza para la movilidad

Manejo al paisaje urbano

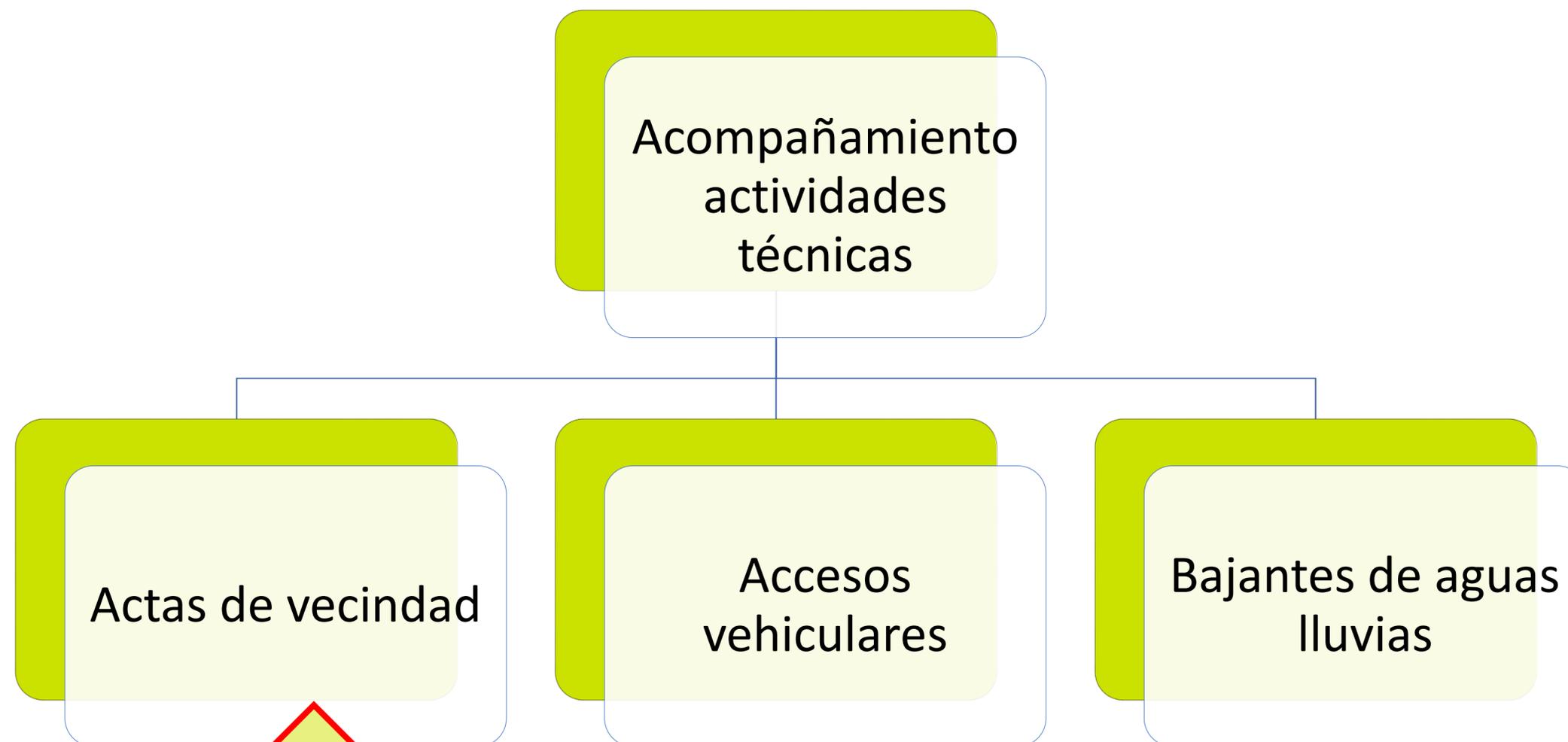


Información y divulgación

Medición percepción ciudadana



Programas de Diálogo Ciudadano y Comunicación Estratégica



Proceso de verificación interna y/o externa de los predios aledaños a la obra, con acompañamiento y previa información para autorización de ingreso

DIÁLOGO CIUDADANO Y COMUNICACIÓN ESTRATÉGICA

Accesos vehiculares-Cartilla de Andenes Bogotá D.C. (2018)

- ✓ Debe garantizarse la continuidad del andén, en cuanto al nivel y ancho de manera que en los puntos de acceso a predios prime la circulación peatonal respecto.
- ✓ La conformación de la rampa vehicular de acceso a predio se debe ubicar sólo en los casos y sitios que se encuentren aprobados mediante licencia y estudio de tránsito. El ancho máximo de la rampa debe coincidir con el ancho de acceso vehicular aprobado del predio
- ✓ El desarrollo de la rampa de acceso debe restringirse a la franja de paisajismo y mobiliario, de forma que no invada la franja de circulación y ésta mantenga siempre el mismo nivel.



9

DIÁLOGO CIUDADANO Y COMUNICACIÓN ESTRATÉGICA

Punto IDU



ATENCIÓN AL
CIUDADANO

Salón Comunal
del Barrio Patio
Bonito II Sector
Carrera 87
1-85



Lunes a Viernes:
8:00 a.m. a 12:00 m.
y 1 p.m. a 4:30 p.m.
Sábados:
8:00 a.m. a 10:30 a.m.

7032826 / 3214808111
puntoidu1670@mahfer.com.co



DIÁLOGO CIUDADANO Y COMUNICACIÓN ESTRATÉGICA

Puntos Satélite de Información - PSI



- | | |
|----|---|
| 1 | Urbanización Tintalá 1 Fase 1 |
| 2 | Conjunto Residencial Zapán de Castilla |
| 3 | Conjunto Tabakú Central |
| 4 | Conjunto Torres de Castello |
| 5 | Droguería Farma 360 HyC |
| 6 | Conjunto Naguará |
| 7 | Salón Comunal Patio Bonito Segundo Sector |
| 8 | Panadería Buen Sabor |
| 9 | Alcaldía Local de Kennedy |
| 10 | Salón Comunal barrio Tayrona |

Canales de atención

Atención telefónica.

PBX: (+57 1) 3 38 75 55

Línea gratuita: 01 8000 910 312

Línea 195

Línea de valorización: 3506647394 - 3505568899

Líneas para gestión predial: 2 00 57 30/ 320-7175514

Atención virtual. Escribanos a:

atnciudadano@idu.gov.co

para solicitudes y/o requerimientos ciudadanos

correspondencia@idu.gov.co

para radicación de correspondencia

notificacionesjudiciales@idu.gov.co

para notificaciones judiciales

gestionpredial@idu.gov.co

para temas relacionados con predios

Chat de valorización: <https://www.idu.gov.co/page/chat-valorizacion>

Chat de PQRS: <https://www.idu.gov.co/page/chat>



INSTITUTO DE
DESARROLLO URBANO



Los invitamos a acudir a canales virtuales y telefónicos

PREDIOS

Calle 77A sur 78F 71 Bosa la
Primavera-Frente al salón de la
junta de acción comunal

RECOMENDACIONES A LA COMUNIDAD



Cuidar la señalización instalada. Utilizar los senderos peatonales demarcados.



Ningún colaborador está autorizado a realizar cobros por la ejecución de la obra.



En caso de observar hurto o daños en la señalización de la obra, avisar a las autoridades.



La información sobre la obra será dada en el Punto IDU.

Invitación a la comunidad

COMITÉ
IDU**Funciones:**

- **Ejercer control ciudadano para el buen desarrollo del proyecto.**
- **Multiplicar la información del proyecto.**
- **Transmitir las inquietudes de la comunidad.**

Estará integrado por habitantes del sector, personas interesadas.

Para el registro al comité IDU, se llevará una planilla de inscripción, puede inscribirse en el punto IDU o a través de los canales de atención.

OPORTUNIDAD DE EMPLEO



Se reciben las hojas de vida en el Punto IDU o por correo electrónico, con la fotocopia de la cédula y carta de certificación de residencia del barrio-localidad Kennedy



Entre las labores a ejecutar, están cargue y descargue de materiales, excavación, limpieza y demás actividades propias del desarrollo de la obra, boal y auxiliares de tráfico



El programa de contratación de mano de obra no calificada contempla integrar 40% del personal de la localidad de Kennedy, 5% población vulnerable (Bases de datos de la SDDE) y el 2% de personas víctimas del conflicto armado que su domicilio se encuentre en la localidad de Kennedy



PACTO ACUERDOS MÍNIMOS DE OBRA

PACTO "A MANO"

Acuerdos mínimos de obra

Respetamos el proceso constructivo

Nos mantenemos informados

Reportamos cualquier anomalía



Cuidamos nuestra obra

Respetamos la señalización dispuesta



POR UN MEJOR TERRITORIO
NUESTRA CIUDAD



INTERVENCIÓN DE LA COMUNIDAD



¡GRACIAS!

Síguenos en:



www.idu.gov.co



INSTITUTO DE
DESARROLLO URBANO

