

FORMATO			
ACTA DE REUNIÓN CON COMUNIDAD			
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN	
FO-SC-14	GESTIÓN SOCIAL Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA	2.0	
Contrato No.: IDU 1670-2020		HORA INICIO: 9:30 am	Hoja 1 de 11
FECHA: 26 JUNIO 2021		HORA DE FINALIZACIÓN: 12:30 pm	Acta N° 16
PROYECTO: CONTRATO IDU No. 1670 - 2020 CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA TRONCAL AVENIDA CIUDAD DE CALI TRAMO 1 -ENTRE LA AVENIDA CIRCUNVALAR DEL SUR Y LA AVENIDA MANUEL CEPEDA VARGAS Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C. GRUPO 4- EN LA INTERSECCIÓN DE LA AVENIDA MANUEL CEPEDA VARGAS Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C.			
ORDEN DEL DÍA			
Saludo y bienvenida Plan de Ordenamiento Territorial – Plan de Desarrollo Distrital Presentación proyecto y equipo de trabajo Beneficios del proyecto Ubicación del proyecto Aspectos técnicos Plan de Manejo de Tráfico – PMT Componentes ambiental, forestal y fauna Seguridad y salud en el trabajo Diálogo Ciudadano y Comunicación Estratégica Recomendaciones a la comunidad Pacto “A mano”- acuerdos mínimos de obra Intervención de la comunidad			
DESARROLLO DE LA REUNIÓN			
<p>Se da apertura a la reunión de inicio con los residentes de conjuntos residenciales y aledaños, bajo el marco del contrato IDU-1670-2020 de manera virtual, toma la palabra Martha Vargas Profesional Social del IDU, dando un cordial saludo. Procede a la presentación del contrato ejecutado por el Consorcio MAHFER, seguido al momento de espera de conexión de la comunidad y/o participantes, se explican cada uno de los parámetros para el desarrollo de la reunión:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mantener su micrófono y cámara apagados. • Las preguntas e intervenciones de los participantes se harán al final de la presentación. • El moderador de la reunión indicará el orden de participación. • Las intervenciones se deben hacer con respeto hacia los demás participantes. • A la hora de las intervenciones, estar atentos para no generar duplicidad en las preguntas. <p>En este orden, se explica el marco legal que rige el Contrato y su actuar:</p> <p>Política antisoborno Se expone que el Instituto de Desarrollo Urbano estableció una estrategia que busca prevenir, detectar y enfrentar el soborno. Por medio de varios lineamientos institucionales se fortalece la cultura de transparencia entre todos los servidores públicos del IDU. Para garantizar la debida ejecución de los recursos públicos que buscan mejorar la calidad de vida de los habitantes de Bogotá se hace la invitación a denunciar en caso de sospechar de una conducta indebida.</p> <p>Continuando con el Plan de Ordenamiento Territorial y Plan de Desarrollo Distrital, se señala que con el Decreto 190 de 2004, el cual habla de los procesos de crecimiento y expansión del desarrollo urbano en la Ciudad, generan la necesidad de reformular las condiciones de movilidad de la zona a partir de un incremento en la oferta de infraestructura vial y de transporte. La Política de Movilidad para el Distrito Capital (Art. 10), está orientada a mejorar la productividad de la ciudad y la región, mediante acciones coordinadas sobre los subsistemas viales, de transporte y de regulación y control del tráfico, con el fin de garantizar proyectos eficientes, seguros y económicos, que tiendan a la generación de un sistema de transporte para pasajeros urbano-regional integrados.</p>			



FORMATO ACTA DE REUNIÓN CON COMUNIDAD			
CÓDIGO FO-SC-14	PROCESO GESTIÓN SOCIAL Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA	VERSIÓN 2.0	
Contrato No.: <u> IDU 1670-2020 </u>		HORA INICIO: <u> 9:30 am </u>	Hoja 1 de 11
FECHA: <u> 26 JUNIO 2021 </u>		HORA DE FINALIZACIÓN: <u> 12:30 pm </u>	Acta N° <u> 16 </u>

PROYECTO: CONTRATO IDU No. 1670 - 2020
 CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA TRONCAL AVENIDA CIUDAD DE CALI TRAMO 1 - ENTRE LA AVENIDA CIRCUNVALAR DEL SUR Y LA AVENIDA MANUEL CEPEDA VARGAS Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C.
 GRUPO 4- EN LA INTERSECCIÓN DE LA AVENIDA MANUEL CEPEDA VARGAS Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C.

Este proyecto se identifica como prioridad, dado que la construcción de la AV Ciudad de Cali, como corredor troncal de Transmilenio será alimentadora de la línea Metro, en pro de expandir y mejorar integralmente las condiciones del sistema de movilidad de la ciudad.

Se continúa a explicar la correlación del proyecto con las Políticas Distritales entre estas, el CONPES 3882 DE 2017 - 3900 DE 2017 Y 3945 DE 2018, el Acuerdo 761 de 2020 "Plan de Desarrollo – Un Nuevo Contrato Social y Ambiental para la Bogotá del Siglo XXI", El Acuerdo 645 de 2016 "Plan de Desarrollo – Bogotá Mejor para todos, 2016 – 2020" El Decreto 319 de 2006 "Plan Maestro de Movilidad de Bogotá", y el Decreto 215 de 2005 "Plan Maestro de Espacio Público"

Terminado el marco legal del contrato, se procede a exponer las generalidades del proyecto y el equipo de trabajo que se relaciona a continuación

CONTRATO DE OBRA No:	IDU-1670-2020
OBJETO DEL CONTRATO:	CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA TRONCAL AVENIDA CIUDAD DE CALI TRAMO 1 - ENTRE LA AVENIDA CIRCUNVALAR DEL SUR Y LA AVENIDA MANUEL CEPEDA VARGAS Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C. - GRUPO 4- EN LA INTERSECCIÓN DE LA AVENIDA MANUEL CEPEDA VARGAS Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C.

LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO:	LOCALIDAD DE KENNEDY
VALOR ESTIMADO DEL CONTRATO	167.023.565.788
PLAZO ESTIMADO TOTAL	93 MESES
ETAPA DE PRECONSTRUCCIÓN	6 MESES
ETAPA DE CONSTRUCCIÓN	27 MESES
ETAPA DE MANTENIMIENTO	60 MESES
FECHA DE INICIO DE CONTRATO	29/01/2021
FECHA DE TERMINACIÓN	28/10/2028
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:	IDU-1697-2020
VALOR ESTIMADO DEL CONTRATO	15.349.572.479

INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU	
COORDINADORA TÉCNICA	DIANA LÓPEZ
SUPERVISORA TÉCNICA	MELIZA MARULANDA
APOYO A SUPERVISIÓN TÉCNICA	SANDRA PORTILLA
COORDINADORA SOCIAL	MARTHA VARGAS

INTERVENTORÍA – CONSORCIO AIRUG	
DIRECTORA DE INTERVENTORÍA	GLORIA REYES
COORDINADOR TÉCNICO	SAMUEL HÓMEZ

4

FORMATO ACTA DE REUNIÓN CON COMUNIDAD			
CÓDIGO FO-SC-14	PROCESO GESTIÓN SOCIAL Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA	VERSIÓN 2.0	
Contrato No.: IDU 1670-2020		HORA INICIO: 9:30 am	Hoja 1 de 11
FECHA: 26 JUNIO 2021		HORA DE FINALIZACIÓN: 12:30 pm	Acta N° 16

PROYECTO: CONTRATO IDU No. 1670 - 2020
 CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA TRONCAL AVENIDA CIUDAD DE CALI TRAMO 1 - ENTRE LA AVENIDA CIRCUNVALAR DEL SUR Y LA AVENIDA MANUEL CEPEDA VARGAS Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C.
 GRUPO 4- EN LA INTERSECCIÓN DE LA AVENIDA MANUEL CEPEDA VARGAS Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C.

RESIDENTE AMBIENTAL	IVONNE CRUZ
RESIDENTE SST	CARLOS SALAZAR
PROFESIONAL SOCIAL	JOHANNA AGREDO
RESIDENTE SOCIAL	MARTHA ORTIZ
CONTRATISTA – CONSORCIO MAHFER	
DIRECTOR DE OBRA	EDGAR RODRÍGUEZ
COORDINADOR TÉCNICO	ROSMERY CRUZ
RESIDENTE TÉCNICO	ALEJANDRO VARGAS
RESIDENTE SST	FRANCY CLAVIJO
RESIDENTE AMBIENTAL	ARTURO PEÑA
CONTRATISTA – CONSORCIO MAHFER – EQUIPO SOCIAL	
PROFESIONAL SOCIAL	BEATRIZ RIVERA
RESIDENTE SOCIAL	
ASISTENTE SOCIAL	LAURA GARCÉS
PROFESIONAL EN ECONOMÍA	LAURA RODRÍGUEZ
PROFESIONAL EN COMUNICACIÓN SOCIAL	JOHANNA DÍAZ
PROFESIONAL EN PEDAGOGÍA	JULIÁN GUZMÁN
GUÍA CÍVICO	ALEJANDRA PEÑA

Posteriormente, se presentan los beneficios del proyecto, gracias a la construcción de la Troncal AV. Ciudad de Cali con la intersección de la AV. Manuel Cepeda Vargas como lo es la Conexión con el Metro, más seguridad para bici usuarios, más seguridad peatonal y más accesibilidad en la zona; con más de 1,1 millones de beneficiarios y con generación de empleo.

Se da paso a la explicación de la ubicación del proyecto a cargo del Director de Obra el ingeniero Edgar Rodríguez, a través del mapa general de la construcción de la Troncal AV. Ciudad de Cali haciendo énfasis en lo que correspondiente al Grupo 4 que es la Intersección de la Avenida Manuel Cepeda Vargas, cuyos límites por el costado Sur es la Calle 2ª, costado occidental en la Carrera 86G, costado Oriental la Carrera 83 y costado Norte por la Calle 6ª

Dentro de la exposición de los aspectos técnicos se proyecta el diseño con especificaciones técnicas y se da espacio para la proyección del video técnico que explica diferentes generalidades del proyecto.

Siguiendo el orden, toma la palabra el ingeniero residente de obra Alejandro Vargas, quién retoma el diseño estructural de la obra especificando los siguientes aspectos técnicos:

Glorieta

- Se plantean 8 columnas distribuidas a 32.95m, la glorieta con 4 ramales de acceso (vías de conexión) dobles; la intersección (glorieta) se plantea como una sola estructura, conectando los ramales.

H

FORMATO ACTA DE REUNIÓN CON COMUNIDAD			
CÓDIGO FO-SC-14	PROCESO GESTIÓN SOCIAL Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA	VERSIÓN 2.0	
Contrato No.: IDU 1670-2020		HORA INICIO: 9:30 am	Hoja 1 de 11
FECHA: 26 JUNIO 2021		HORA DE FINALIZACIÓN: 12:30 pm	Acta N° 16
PROYECTO: CONTRATO IDU No. 1670 - 2020 CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA TRONCAL AVENIDA CIUDAD DE CALI TRAMO 1 - ENTRE LA AVENIDA CIRCUNVALAR DEL SUR Y LA AVENIDA MANUEL CEPEDA VARGAS Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C. GRUPO 4- EN LA INTERSECCIÓN DE LA AVENIDA MANUEL CEPEDA VARGAS Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C.			
<ul style="list-style-type: none"> 72 pilotes pre excavados (cimentación), con diámetros entre 0,8 m y 1,0 m (9 Pilotes por Pila). La Profundidad máxima del Pilotaje de 38 ml. Las Pilas están compuestas por una columna y cabezal en forma hexagonal maciza en concreto reforzado. Las columnas se apoyan sobre un dado rígido. La altura promedio de las pilas es de 6.50m. El Gálbo del Puente de 5,20 m. (altura del piso al puente) El Tablero (vía) de la superestructura del puente circular conformada por una losa-aligerada de 12,70 m de ancho, con una altura de 1.20 m 			
Ramales (conexiones viales) <ul style="list-style-type: none"> La superestructura de los ramales estará conformada por una losa-aligerada, con una altura de 1.20 m., el cableado de las luminarias sobre el puente se hará por fuera de la estructura para facilidad de los mantenimientos. Para los puentes de los ramales, las pilas estarán conformados por dos tipos de columnas hexagonales, en el resto de las pilas intermedias de los ramales la sección es constante desde la base y soporta un aparato de apoyo. 4 pilotes por cada Pila, (104 Pilotes pre excavados, con diámetros entre 0,8 m y 1,0 m). 			
Características de diseño urbano <ul style="list-style-type: none"> La implantación urbanística planteada resuelve el ajuste geométrico del anillo central de ciclorruta, eliminando el cruce generado por las nuevas ubicaciones de los apoyos de la glorieta elevada. Ajusta las áreas de espacio público aferentes al nuevo trazado del anillo central de ciclorruta, garantizando los flujos y las continuidades. Soluciona los entrecruzamientos sobre vías pacificadas, en costados nororiental, noroccidental y suroccidental del proyecto, minimizando los conflictos vehículo, peatón y bici usuario. La implantación urbanística, propone una solución para zonas bajas de los puentes vehiculares que conectan la glorieta elevada, mediante enrocados verticales con aristas. Iluminación, señalización y semaforización 			
<p>El ingeniero, procede a presentar las Etapas constructivas que se componen del pilotaje, las pilas, y tableros.</p> <p>Seguidamente, el especialista de tránsito ingeniero Octavio Millán, explica el Plan de Manejo de Tráfico – PMT, especificando que no se realizará cierre total de las vías y que se implementarán desvíos locales sobre la glorieta de tráfico mixto y de Transmilenio, también se tienen previstas rutas de vías alternas que mejoren la movilidad. El área técnica del contratista responde unas preguntas que consideró pertinentes mencionar en la presentación:</p> <p>¿Habrà cambios en los sitios de los paraderos? No, aunque pueden presentarse desplazamientos algunos metros</p> <p>¿Se cortará el acceso a los predios? En algunos casos, temporalmente</p>			



FORMATO			
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN	
FO-SC-14	GESTIÓN SOCIAL Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA	2.0	
Contrato No.: IDU 1670-2020		HORA INICIO: 9:30 am	Hoja 1 de 11
FECHA: 26 JUNIO 2021		HORA DE FINALIZACIÓN: 12:30 pm	Acta N° 16
PROYECTO: CONTRATO IDU No. 1670 - 2020 CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA TRONCAL AVENIDA CIUDAD DE CALI TRAMO 1 - ENTRE LA AVENIDA CIRCUNVALAR DEL SUR Y LA AVENIDA MANUEL CEPEDA VARGAS Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C. GRUPO 4- EN LA INTERSECCIÓN DE LA AVENIDA MANUEL CEPEDA VARGAS Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C.			
<p>¿Se eliminarán accesos en la rotonda o en las intersecciones? No</p> <p>¿Se cambiará el sentido del tráfico de algunas vías? Es probable</p> <p>¿Se prohibirá el tránsito de vehículos pesados? No, pero habrá restricciones</p> <p>A continuación del área técnica, se da paso a los Componentes Ambiental, Forestal y de Fauna, proyectando un video referente y dando apertura a las etapas y componentes, Expone el ingeniero residente ambiental Arturo Peña y menciona que durante la etapa de pre-construcción se realiza la recolección de información, se hace el diseño de documentos los cuales pasan a revisión y aprobación por parte de interventoría e IDU. De igual manera, explica que el documento MAO (Manejo Ambiental de Obra) se encuentra compuesto de la siguiente manera:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Componente A: Cumplimiento a obligaciones A&SST (Ambiental y Seguridad y salud en el trabajo) ● Componente B: Manejo Ambiental en la ejecución de las actividades constructivas ● Componente C: Manejo Vegetación y paisajismo ● Componente D: Gestión en seguridad y salud en el trabajo ● Componente E: Programa de Señalización de seguridad <p>Continuando con los actos administrativos que son de gran importancia en la ejecución de estos componentes entre ellas se mencionaron:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Resolución 0056 de 2020, emitido por la SDA ● Resolución 0061 de 2021, emitido por la SDA ● Resolución 0812 de 2021, emitido por la SDA. <p>Así mismo se hace claridad sobre el manejo de cuerpos de agua durante la ejecución de más obras, adicional se menciona sobre los tratamientos silviculturales, el paisajismo, la flora y la fauna. Se señala que se tendrá la plantación de 165 árboles y la plantación de jardinería de Hiedra Miami (841,50m2)</p> <p>Respecto a Fauna se indica que durante la etapa de Preconstrucción, se realizó un Inventario y en la etapa de construcción se realizará Censo de nidos y animales, manejo de ahuyentamiento y alejamiento de especies, así como rescate y relocalización reportando a las <i>URRAS (Unidad de Rescates y Rehabilitación de Animales Silvestres) de la Universidad Nacional - la SDA Oficina de Recepción de Fauna</i>; y se agrega que para la etapa de Cierre y Finalización del Proyecto se tendrá el diseño paisajístico que beneficie a la fauna del sector.</p> <p>Al terminar el componente Ambiental, se presenta el componente de seguridad y salud en el trabajo SST, se proyecta un video con las generalidades del tema y posterior a este, se da paso a la residente SST Francy Clavijo quien procede a explicar el desarrollo de un proceso lógico y por etapas, basado en la mejora continua y que incluye la política, la organización, la planificación, la aplicación, la evaluación, la auditoría y las acciones de mejora con el objetivo de anticipar, reconocer, evaluar y controlar los riesgos que puedan afectar la seguridad y salud de los trabajadores. Explica a través de imágenes, las diferentes actividades adelantadas por el área SST durante la etapa de preconstrucción, igualmente, menciona otras actividades que se deben realizar en la etapa de construcción.</p> <p>A continuación, se procede a la proyección de un video que explica el tema de bioseguridad y se retoma explicando el Protocolo de Bioseguridad Covid - 19 el cual plantea estrategias, alternativas y actividades</p>			

FORMATO			
ACTA DE REUNIÓN CON COMUNIDAD			
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN	
FO-SC-14	GESTIÓN SOCIAL Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA	2.0	
Contrato No.:	IDU 1670-2020	HORA INICIO: 9:30 am	Hoja 1 de 11
FECHA: 26 JUNIO 2021		HORA DE FINALIZACIÓN: 12:30 pm	Acta N° 16
<p>PROYECTO: CONTRATO IDU No. 1670 - 2020 CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA TRONCAL AVENIDA CIUDAD DE CALI TRAMO 1 - ENTRE LA AVENIDA CIRCUNVALAR DEL SUR Y LA AVENIDA MANUEL CEPEDA VARGAS Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C. GRUPO 4- EN LA INTERSECCIÓN DE LA AVENIDA MANUEL CEPEDA VARGAS Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C.</p>			
<p>para minimizar o mitigar la transmisión del virus COVID-19, de manera que asegure la protección de los trabajadores de la construcción, de conformidad con las resoluciones 666 de 2020, 0223 de 2021 del Ministerio de Salud y Protección Social y el Apéndice de Bioseguridad del IDU; y se explica las medidas de control Covid - 19 al ingreso a obra y oficinas administrativas, los elementos de Protección Personal y la salida de obra y oficinas. La residente SST, continúa explicando el programa de Seguridad y Señalización, que consiste en la implementación de la señalización preventiva requerida en obra, con el fin de garantizar la seguridad de usuarios, peatones y trabajadores.</p> <p>Para finalizar las intervenciones de los componentes del contrato, se da apertura al componente de Diálogo Ciudadano y Comunicación Estratégica para el cual se proyecta un video y toma la palabra la Profesional Social Beatriz Elena Rivera quien procede a explicar las distintas líneas estratégicas del componente como la Línea Estratégica del Diálogo Ciudadano, la Línea Estratégica Comunicación Estratégica y Línea Estratégica de Medición de Percepción Ciudadana y Monitoreo de Impacto.</p> <p>Agrega que dentro de este componente están los programas de Diálogo Ciudadano y Comunicación Estratégica como: Servicio a la Ciudadanía que se enfoca en la atención al ciudadano, el Diálogo y Participación Ciudadana en el cual se da desarrollo a diferentes reuniones, Acompañamiento Actividades Técnicas de Obra que brinda apoyo al área técnica en el desarrollo de las obras en las que se requiere relacionamiento con comunidad; Cultura Ciudadana con el que se pretende desarrollar actividades pedagógicas con grupos focales; Gobernanza para la Movilidad a través del que se adelantan gestiones interinstitucionales para el avance de las actividades de obra. Información y divulgación, que contempla la entrega de volantes, afiches, así como un Plan de Comunicaciones con otras acciones alternativas de promoción del proyecto. Manejo al Paisaje Urbano que se relaciona con manejo de Culatas y remanentes que se evidencian en construcción. Añade que se realiza la Medición de la percepción ciudadana antes, durante y posterior a las actividades del contrato. Aclara que dentro del Acompañamiento a Actividades Técnicas se encuentran las Actas de vecindad, actas de accesos vehiculares y el manejo adecuado de las bajantes de aguas lluvias.</p> <p>Hace énfasis al Punto de atención ciudadana Punto IDU el cual se encuentra ubicado en el Salón Comunal del Barrio Patio Bonito II Sector Carrera 87 # 1-85, en el horario lunes a viernes: 8:00 a.m. a 12:00 m. y 1 p.m. a 4:30 p.m. y sábados: 8:00 a.m. a 10:30 a.m. cuanta con dos líneas telefónicas 7032826 / 3214808111 y el correo electrónico puntoidu1670@mahfer.com.co</p> <p>De igual manera, se exponen los puntos Satélites de Información – PSI donde encontrarán toda la información aferente a las actividades del proyecto, los cuales se pretenden instalar en la Urbanización Tintalá 1 Fase 1, Conjunto Residencial Zapan de Castilla, Conjunto Tabakú Central, Conjunto Torres de Castello, Droguería Farma 360 HyC, Conjunto Naguará, Salón Comunal Patio Bonito Segundo Sector, Panadería Buen Sabor, Alcaldía Local de Kennedy y Salón Comunal barrio Tayrona</p> <p>Así mismo, se comparten los Canales de atención del IDU y de la gestión predial.</p> <p>Para cerrar, la Profesional Social, realiza las siguientes recomendaciones a la comunidad:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cuidar la señalización instalada. Utilizar los senderos peatonales demarcados. • Ningún colaborador está autorizado a realizar cobros por la ejecución de la obra. 			

FORMATO ACTA DE REUNIÓN CON COMUNIDAD			
CÓDIGO FO-SC-14	PROCESO GESTIÓN SOCIAL Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA	VERSIÓN 2.0	
Contrato No.: IDU 1670-2020		HORA INICIO: 9:30 am	Hoja 1 de 11
FECHA: 26 JUNIO 2021		HORA DE FINALIZACIÓN: 12:30 pm	Acta N° 16
PROYECTO: CONTRATO IDU No. 1670 - 2020 CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA TRONCAL AVENIDA CIUDAD DE CALI TRAMO 1 - ENTRE LA AVENIDA CIRCUNVALAR DEL SUR Y LA AVENIDA MANUEL CEPEDA VARGAS Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C. GRUPO 4- EN LA INTERSECCIÓN DE LA AVENIDA MANUEL CEPEDA VARGAS Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C.			
<ul style="list-style-type: none"> • En caso de observar hurto o daños en la señalización de la obra, avisar a las autoridades. • La información sobre la obra será dada en el Punto IDU. <p>Se hace la invitación a la comunidad de pertenecer al comité IDU el cual tiene las siguientes funciones:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ejercer control ciudadano para el buen desarrollo del proyecto. • Multiplicar la información del proyecto. • Transmitir las inquietudes de la comunidad. <p>Se explica que estará integrado por habitantes del sector y personas interesadas. Las personas interesadas podrán hacer el registro por la planilla de inscripción, o en el punto IDU o a través de los canales de atención.</p> <p>Otro tema tratado es la oportunidad de empleo donde se mencionaron las siguientes observaciones:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Se reciben las hojas de vida en el Punto IDU o por correo electrónico, con la fotocopia de la cédula y carta de certificación de residencia del barrio-localidad Kennedy • Entre las labores a ejecutar, están cargue y descargue de materiales, excavación, limpieza y demás actividades propias del desarrollo de la obra, boal y auxiliares de tráfico • El programa de contratación de mano de obra no calificada contempla integrar 40% del personal de la localidad de Kennedy, 5% población vulnerable (Bases de datos de la SDDE) y el 2% de personas víctimas del conflicto armado que su domicilio se encuentre en la localidad de Kennedy <p>Para concluir la intervención por parte del contratista, se presenta a la comunidad y se invita a ser participe del PACTO ACUERDOS MÍNIMOS DE OBRA "A MANO" el cual consta de cinco compromisos mutuos entre el Consorcio MAHFER y la comunidad:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Respetamos el proceso constructivo • Nos mantenemos informados • Reportamos cualquier anomalía • Respetamos la señalización dispuesta • Cuidamos nuestra obra 			
INQUIETUDES DE LA COMUNIDAD			
<p>1. Mónica Beatriz Cárdenas: ¿Cómo queda el panorama desde el edificio Naguará, respecto de la zona que va a quedar debajo de la glorieta, para que no se convierta en un riesgo para la comunidad?, ¿cómo va a ser la movilización peatonal, en cuando a puentes peatonales y cómo va a ser la iluminación para que no se genere inseguridad?, ¿Cómo van a mejorar la calidad de vida de los peatones?</p> <p>Respuesta</p> <p>Edgar Rodríguez - C. MAHFER: Los puentes en la parte baja tendrán un sistema de enrocados con aristas. En cuanto al tema de iluminación, habrá sistema encima de la glorieta y en la parte externa de la glorieta, en todo el contorno del proyecto y bajo el puente, debidamente soportado por los cálculos de</p>			

FORMATO ACTA DE REUNIÓN CON COMUNIDAD			
CÓDIGO FO-SC-14	PROCESO GESTIÓN SOCIAL Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA	VERSIÓN 2.0	
Contrato No.: IDU 1670-2020	HORA INICIO: 9:30 am	Hoja 1 de 11	
FECHA: 26 JUNIO 2021	HORA DE FINALIZACIÓN: 12:30 pm	Acta N° 16	
PROYECTO: CONTRATO IDU No. 1670 - 2020 CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA TRONCAL AVENIDA CIUDAD DE CALI TRAMO 1 - ENTRE LA AVENIDA CIRCUNVALAR DEL SUR Y LA AVENIDA MANUEL CEPEDA VARGAS Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C. GRUPO 4- EN LA INTERSECCIÓN DE LA AVENIDA MANUEL CEPEDA VARGAS Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C.			
<p>luminosidad. En cuanto a los pasos peatonales, no existirán puentes peatonales, los pasos peatonales irán de la mano con la ciclorruta, con intersecciones semaforizadas.</p> <p>2. Nubia Bejarano: La zona verde que está por la Av. Cali, frente a Torres de Castello, ¿la van a arreglar? <u>Respuesta</u> Edgar Rodríguez - C. MAHFER: No, ese predio pertenece al DADEP y no tendrá intervención por parte del contrato.</p> <p>3. Yadira: ¿Por qué van a sembrar tan pocos árboles? <u>Respuesta:</u> Ingeniero Edgar Rodríguez C. MAHFER: Se van a sembrar 104 especies, más de las que existen actualmente.</p> <p>4. Yadira: En la Av. Cali llevan tiempo construyendo un puente y aún no lo terminan, ¿esta nueva obra se demorará igual o será entregada a tiempo? <u>Respuesta</u> Edgar Rodríguez - C. MAHFER: 27 meses es nuestro tiempo contractual, contados a partir del 29 de julio del 2021. Esperamos culminar antes, dependemos de muchas condiciones y esperamos que haya colaboración de la comunidad para que la obra se desarrolle en el menor tiempo posible.</p> <p>5. Hernández: ¿La calle 6, que conecta a Castilla, va a ser reparada? <u>Respuesta</u> Edgar Rodríguez - C. MAHFER: Esta calle está fuera de nuestro límite de intervención del proyecto y no está dentro de los desvíos que vamos a realizar. <u>Respuesta</u> Martha Vargas - IDU: Este tema hay que organizarlo con la Alcaldía Local o con la Unidad de Mantenimiento Vial o Secretaria de Movilidad.</p> <p>6. Joaquín Herrera: ¿Quién está a cargo de las demoliciones que empezaron anoche? <u>Respuesta</u> Martha Vargas - IDU: El IDU no ha iniciado demoliciones, son personas que están haciendo demoliciones artesanales, pero no tienen relación ni con el IDU, ni con el contratista. El IDU ya hizo solicitud a la Dirección Técnica de Predios, con el fin de buscar solución con la Policía Nacional.</p> <p>7. Ribelino: ¿Quién va a regular el tráfico pesado?, ¿Por qué el IDU únicamente va a intervenir una parte de la Av. Américas y Manuel Cepeda Vargas? ¿Por qué el Punto IDU no se instaló en un lugar neutral? Solicito copia de contrato del proyecto. <u>Respuesta</u> Beatriz Rivera - C. MAHFER: A su correo electrónico ya enviamos respuesta a su solicitud, lo invitamos a que verifique. Respecto a la ubicación del Punto IDU, le aclaramos que se escogió por ser de fácil acceso y reconocimiento entre la comunidad, igualmente, la información será dada a todos los ciudadanos, sin distinciones, nosotros somos imparciales y transparentes a la hora de mantener informada a la comunidad. Respecto al Manejo de Tráfico, se viene trabajando en conjunto con las</p>			



FORMATO ACTA DE REUNIÓN CON COMUNIDAD			
CÓDIGO FO-SC-14	PROCESO GESTIÓN SOCIAL Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA	VERSIÓN 2.0	
Contrato No.: IDU 1670-2020		HORA INICIO: 9:30 am	Hoja 1 de 11
FECHA: 26 JUNIO 2021		HORA DE FINALIZACIÓN: 12:30 pm	Acta N° 16
PROYECTO: CONTRATO IDU No. 1670 - 2020 CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA TRONCAL AVENIDA CIUDAD DE CALITRAMO 1 - ENTRE LA AVENIDA CIRCUNVALAR DEL SUR Y LA AVENIDA MANUEL CEPEDA VARGAS Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C. GRUPO 4- EN LA INTERSECCIÓN DE LA AVENIDA MANUEL CEPEDA VARGAS Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C.			
<p>instituciones y con los otros grupos del proyecto, con el fin de buscar que el PMT que se proponga genere alternativas para la movilidad en el sector.</p> <p><u>Respuesta</u> Edgar Rodríguez - C. MAHFER: La instalación del Punto IDU se dio al inicio del contrato y se aclara que estuvimos solicitando en varios lugares, sin embargo, estas fueron negadas, tanto en el Centro Comercial como en los Conjuntos Residenciales. Respecto a la movilidad, estamos trabajando para mantener el tráfico por el mismo lado. Aunque iniciamos el 29 de julio, la intervención en el tráfico se hará 2 o 3 meses después.</p> <p><u>Respuesta</u> Johanna Agredo - INTER. AIRUG: Respecto a la ubicación del Punto IDU, la interventoría hizo acompañamiento en la identificación y recorrido y donde está actualmente, fue el punto más conveniente y que cumplió con los requerimientos del IDU.</p> <p>8. José Zuriel: Poner las rocas debajo del puente no es una solución efectiva para el tema de seguridad. ¿Cuáles fueron los canales de socialización para la etapa de estudios y diseños?</p> <p><u>Respuesta</u> Edgar Rodríguez - C. MAHFER: Se han revisado otras soluciones, como hacer unos posibles cerramientos en la parte baja del puente, con el fin de evitar el asentamiento de personas.</p> <p><u>Respuesta</u> Martha Vargas - IDU: En la etapa de estudios y diseños, el Instituto de Desarrollo Urbano realizó aproximadamente 15 reuniones con la comunidad, cada 2 o 3 meses, la información es pública. Están los soportes y el registro fotográfico de cada reunión de más de 100 personas.</p> <p><u>Respuesta</u> Beatriz Rivera - C. MAHFER: Se hace apertura de lo requerido como atención ciudadana para respuesta específica.</p> <p>9. Hermínsul Garzón: ¿Por qué no le dan la oportunidad de trabajo a ingenieros, profesionales y especialistas que viven en la zona?</p> <p><u>Respuesta</u> Edgar Rodríguez - C. MAHFER: Las puertas del Consorcio están abiertas para que los profesionales pasen sus hojas de vida en el Punto IDU. Yo soy del sector, cuento con un apartamento en el área de influencia directa y conozco de primera mano el proyecto.</p> <p><u>Respuesta</u> Martha Vargas - IDU: Se le está dando prioridad a la mano de obra no calificada, debido a que debemos cumplir un porcentaje contractual, pero las puertas están abiertas para los profesionales del sector.</p> <p>10. Edilson Ariza Camacho: ¿Por qué no dejar el paso a peatones por puente peatonal o por subterráneos?</p> <p><u>Respuesta</u> Edgar Rodríguez - C. MAHFER: Se está aliviando el tráfico mixto que pasará por la parte superior de la glorieta. Se revisarán las solicitudes y se remitirán al IDU para que sean tenidas en cuenta. Nosotros vamos a construir con base en los estudios de factibilidad realizados.</p> <p>11. Jorge: ¿Las bahías que están al frente del conjunto Jardines de Castilla se van a intervenir?</p>			

FORMATO			
ACTA DE REUNIÓN CON COMUNIDAD			
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN	
FO-SC-14	GESTIÓN SOCIAL Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA	2.0	
Contrato No.: IDU 1670-2020		HORA INICIO: 9:30 am	Hoja 1 de 11
FECHA: 26 JUNIO 2021		HORA DE FINALIZACIÓN: 12:30 pm	Acta N° 16
PROYECTO: CONTRATO IDU No. 1670 - 2020 CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA TRONCAL AVENIDA CIUDAD DE CALI TRAMO 1 - ENTRE LA AVENIDA CIRCUNVALAR DEL SUR Y LA AVENIDA MANUEL CEPEDA VARGAS Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C. GRUPO 4- EN LA INTERSECCIÓN DE LA AVENIDA MANUEL CEPEDA VARGAS Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C.			
<u>Respuesta</u>			
Edgar Rodríguez C. MAHFER: Ese sector no tiene afectación dentro del proyecto.			
12. Javier Lesmes: ¿Por qué no nos enteramos nunca del proyecto, en la etapa de estudios y diseños?, ¿Ustedes van a mejorar las vías alternas de acceso a los conjuntos residenciales, mientras están en intervención las vías principales como la Av. Américas y la Av. Cali?, ¿Cuáles son los requisitos para ser parte del Comité IDU?			
<u>Respuesta</u>			
Beatriz Rivera - C. MAHFER: La información del contrato de Estudios y Diseños está pública en los canales del IDU, esta es nuestra reunión de inicio, la primera socialización con la comunidad que hace el Contrato 1670. Bienvenido al Comité IDU, no tenemos criterios de selección, es a voluntad de los ciudadanos.			
<u>Respuesta</u>			
Edgar Rodríguez C. MAHFER: Nuestros desvíos son directamente en la glorieta, no afectaremos las otras vías que están en el contorno del área de influencia. Se hará una mesa de trabajo con los habitantes del conjunto Torres de Castello, porque el acceso queda sobre una de las orejas a intervenir en el área de influencia del proyecto. Nuestro contrato nos limita a nuestra área de influencia.			
13. Diana Villa: ¿Qué está pasando con la seguridad? las casas las están vandalizado, estamos corriendo riesgo. Aún no han solucionado nada sobre la compra de predios, necesitamos entregar la casa cuanto antes.			
<u>Respuesta</u>			
Martha Vargas - IDU: Desde el IDU sabemos lo que está pasando en la zona, ya hablamos con la Dirección Técnica de Predios y con la Policía, vamos a hacer contacto con el fin de mirar si es posible militarizar las zonas más afectadas. Entendemos la situación, pero se nos sale de las manos. Señora Diana por favor envíeme el RT para poder gestionar su caso puntual.			
14. Jaime Barón: Nos preocupa el tema del tráfico que se va a realizar por la carrera 87 para salir a la 38. Solicitamos que ustedes hagan una revisión de las vías que están mal acondicionadas y nos ayuden con el arreglo de esas vías. Por otro lado, en el sector hay muchas personas que están buscando una oportunidad laboral, solicito que por intermedio de ustedes les ayuden.			
<u>Respuesta</u>			
Beatriz Rivera - C. MAHFER: Las vías alternas serán para tráfico mixto, haremos una revisión previa del estado en el que se encuentren, si hay algo que se deba mejorar para que fluya mejor el tráfico, se hará; uno de nuestros compromisos es dejar las vías igual o mejor a lo que las encontramos. Respecto a las hojas de vida, desde el mes de febrero se están recibiendo en el Punto IDU y seguimos recibiendo; de acuerdo con el perfil que se requiera hemos estado llamando y se le está dando prioridad a los habitantes de los barrios aledaños a nuestro proyecto.			
<u>Respuesta</u>			
Edgar Rodríguez C. MAHFER: El desvío de la carrera 86 le corresponde al grupo 3, nuestros desvíos serán sobre la glorieta.			
15. Camilo Domínguez: El tráfico peatonal se va a ver afectado, desde el sector de María Paz hacia el norte y viceversa, con la construcción de la glorieta.			

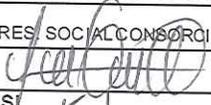
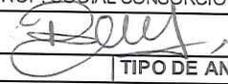
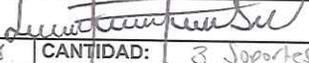


FORMATO ACTA DE REUNIÓN CON COMUNIDAD			
CÓDIGO FO-SC-14	PROCESO GESTIÓN SOCIAL Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA	VERSIÓN 2.0	
Contrato No.: IDU 1670-2020	HORA INICIO: 9:30 am	Hoja 1 de 11	
FECHA: 26 JUNIO 2021	HORA DE FINALIZACIÓN: 12:30 pm	Acta N° 16	
PROYECTO: CONTRATO IDU No. 1670 - 2020 CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA TRONCAL AVENIDA CIUDAD DE CALI TRAMO 1 - ENTRE LA AVENIDA CIRCUNVALAR DEL SUR Y LA AVENIDA MANUEL CEPEDA VARGAS Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C. GRUPO 4- EN LA INTERSECCIÓN DE LA AVENIDA MANUEL CEPEDA VARGAS Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C.			
<p><u>Respuesta</u> Beatriz Rivera - C. MAHFER: El tema de puentes peatonales no está contemplado.</p> <p><u>Respuesta</u> Martha Vargas - IDU: Se recoge esta inquietud, se puede evaluar y se enviará al IDU para buscar la forma de tener en cuenta la solicitud.</p> <p>16. Ingrid López: Hace aproximadamente 15 días vino a nuestro Conjunto, Jardines de Castilla etapa 3, una persona funcionaria del IDU y comentó que se van a hacer algunos arreglos sobre la malla vial, ¿van a hacer arreglos?</p> <p><u>Respuesta</u> Beatriz Rivera - C. MAHFER: El IDU maneja diferentes contratos, hay que identificar el número de contrato para darle la información completa.</p> <p><u>Respuesta</u> Martha Vargas - IDU: Es importante que nos diga cuál contrato es para hacerle el seguimiento.</p> <p><u>Respuesta</u> Edgar Rodríguez C. MAHFER: En el chat se deja información sobre el contrato de mantenimiento de la malla vial por donde están pasando las rutas del SITP.</p> <p>17. Sandra Torres: ¿Va a haber intervención desde la Av. Américas hasta la calle 13?, ¿Cuántos carriles se hará la ampliación?, ¿Qué ha pensado hacer el IDU con el problema de inseguridad que se podría generar debajo de la glorieta?</p> <p><u>Respuesta</u> Martha Vargas - IDU: No va a haber intervención. Se construirán con 2 carriles mixtos y 2 carriles para Transmilenio.</p> <p><u>Respuesta</u> Beatriz Rivera - C. MAHFER: Lo que se tiene planteado es un enrocado, sin embargo, se va a evaluar para que sea la opción más efectiva.</p> <p>18. Ribelino: ¿Qué otro manejo se le puede dar a la problemática que se va a presentar debajo de la glorieta?, ¿Por qué no está contemplado un puente peatonal? ¿Qué viabilidad hay de hacer mesa de trabajo con el IDU, con Movilidad, con la Policía Nacional y con la comunidad para tratar los temas de seguridad?</p> <p><u>Respuesta</u> Martha Vargas - IDU: Vamos a trasladar la solicitud para buscar la mejor solución.</p> <p>19. Chat: ¿Están incluidas las ciclorrutas dentro del diseño?</p> <p><u>Respuesta</u> Beatriz Rivera - C. MAHFER: Sí, están contempladas más de 600 metros de nueva ciclorruta dentro del proyecto, como anillo en la glorieta a nivel.</p> <p>20. José Zuriel: ¿Qué van a hacer frente a la contaminación auditiva y ambiental que se va a presentar durante el proyecto?, ¿Qué porcentaje de contratación va a ser para mujeres dentro del proyecto?</p>			



FORMATO			
ACTA DE REUNIÓN CON COMUNIDAD			
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN	
FO-SC-14	GESTIÓN SOCIAL Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA	2.0	
Contrato No.: IDU 1670-2020		HORA INICIO: 9:30 am	Hoja 1 de 11
FECHA: 26 JUNIO 2021		HORA DE FINALIZACIÓN: 12:30 pm	Acta N° 16
PROYECTO: CONTRATO IDU No. 1670 - 2020 CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA TRONCAL AVENIDA CIUDAD DE CALI TRAMO 1 - ENTRE LA AVENIDA CIRCUNVALAR DEL SUR Y LA AVENIDA MANUEL CEPEDA VARGAS Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C. GRUPO 4- EN LA INTERSECCIÓN DE LA AVENIDA MANUEL CEPEDA VARGAS Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C.			
<u>Respuesta</u>			
Arturo Peña C. MAHFER: En cuando al tema de contaminación, durante la etapa de estudios y diseños hicieron un monitoreo, durante el desarrollo de nuestro contrato vamos a hacer monitoreos al 50% y al finalizar el proyecto. Esto le servirá al IDU para tomar las medidas pertinentes. Ya tenemos un permiso de trabajo nocturno, remitido por la Alcaldía Local. Si se presentan molestias por favor informarnos para tomar las medidas necesarias para minimizar los impactos que se puedan presentar.			
<u>Respuesta</u>			
Martha Vargas - IDU: Se contratan mujeres en los proyectos, no hay una norma que nos diga qué porcentaje se debe contratar de mujeres, sin embargo, dentro de los proyectos IDU hay contratación a gran cantidad de mujeres.			
21. Natalia: ¿Se van a hacer desvíos en el sector de la carrera 82 con calle 6B?			
<u>Respuesta</u>			
Beatriz Rivera - C. MAHFER: No alcanzamos a intervenir esa dirección. La invitamos a que asista a la reunión de grupo 3.			
22. Nubia: ¿Cuándo finalizan el parque frente a Torres de Castello?			
<u>Respuesta</u>			
Beatriz Rivera - C. MAHFER: Este es un parque que pertenece al DADEP y al IDRD, no es parte de nuestro proyecto.			
23. Chat: Cuando cierren la entrada por Torres de Castello, la desviación podría hacerse por Torres de Castilla y Jardines de Castilla.			
<u>Respuesta</u>			
Beatriz Rivera - C. MAHFER: No haremos cierres totales, se podrán generar algunos cambios. Sin embargo, lo vamos a tener en cuenta.			
24. David Moreno Lemus: Los peatones serán los grandes afectados ¿qué van a hacer frente a esta problemática?			
<u>Respuesta</u>			
Beatriz Rivera - C. MAHFER: Respecto a peatones y biciusuarios, dentro de los diseños están incluidas las zonas para ellos. Tendremos en cuenta tanto senderos peatonales como el bicicarriil.			
COMPROMISOS ADQUIRIDOS			
COMPROMISO	RESPONSABLE	FECHA DE CUMPLIMIENTO	
Remitir link de la grabación de la reunión de Inicio de obra a las personas que realizaron la solicitud durante la reunión dsmoreno192@gmail.com,oliva13roldan@gmail.com, jlesmes264@gmail.com, pachecoflorg@hotmail.com, a.franciarojas@gmail.com,polahernandez@hotmail.com, johanajulieta@gmail.com, edarca1@gmail.com,monicardenas2010@hotmail.com, tvprensaradio@gmail.com,nbejaranos@hotmail.com, bosquedelasamericas@gmail.com	Consorcio MAHFER	1 julio 2021	

4

FORMATO			
ACTA DE REUNIÓN CON COMUNIDAD			
CÓDIGO FO-SC-14	PROCESO GESTIÓN SOCIAL Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA	VERSIÓN 2.0	
Contrato No.: IDU 1670-2020		HORA INICIO: 9:30 am	Hoja 1 de 11
FECHA: 26 JUNIO 2021		HORA DE FINALIZACIÓN: 12:30 pm	Acta N° 16
PROYECTO: CONTRATO IDU No. 1670 - 2020 CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA TRONCAL AVENIDA CIUDAD DE CALI TRAMO 1 - ENTRE LA AVENIDA CIRCUNVALAR DEL SUR Y LA AVENIDA MANUEL CEPEDA VARGAS Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C. GRUPO 4- EN LA INTERSECCIÓN DE LA AVENIDA MANUEL CEPEDA VARGAS Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C.			
Traslado de solicitud de la comunidad al IDU sobre puentes peatonales	Consorcio MAHFER	9 julio 2021	
Apertura atención ciudadana José Zuriel Velázquez	Consorcio MAHFER	Apertura atención 177805 26 junio 2021	
Recolección de datos de los ciudadanos interesados en pertenecer al Comité IDU	Consorcio MAHFER	26 junio 2021	
FIRMAS			
NOMBRE		ENTIDAD/CARGO	FIRMA
Se anexan pantallazos y listados de asistencia- registro virtual			
ELABORÓ		RESPONSABLE	APROBÓ
NOMBRE	LAURA ANDREA GARCÉS	BEATRIZ ELENA RIVERA VEGA	JOHANNA AGREDO VARGAS
CARGO	RES. SOCIAL CONSORCIO MAHFER	PROF. SOCIAL CONSORCIO MAHFER	PROF. SOCIAL CONSORCIO AIRUG
FIRMA			
ANEXOS:	SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	TIPO DE ANEXO: Reportes	CANTIDAD: 3 Reportes

