



# AV 68

**ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA TRONCAL AVENIDA  
CARRERA 68 DESDE LA CARRERA 7 HASTA LA  
AUTOPISTA SUR**



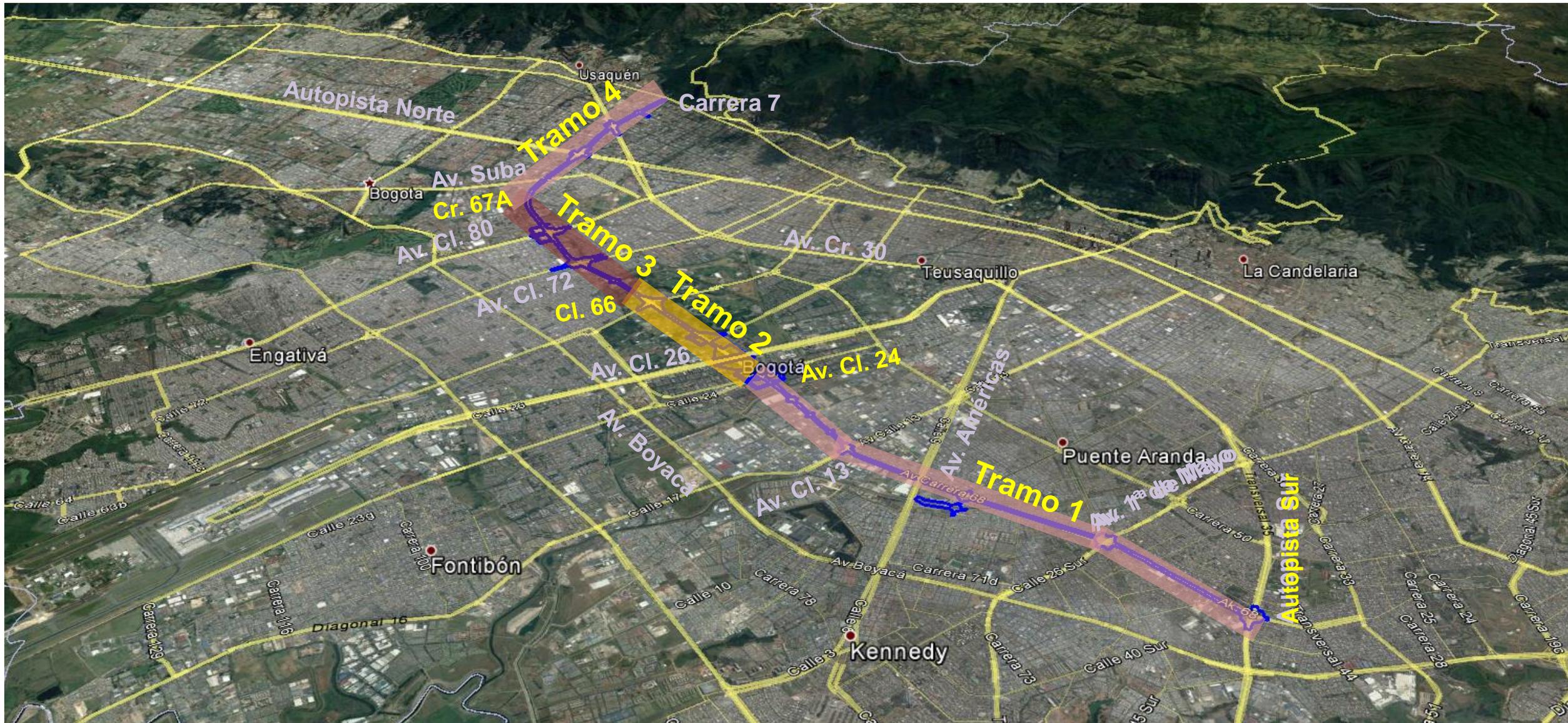
ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

**BOGOTÁ  
MEJOR  
PARA TODOS**

# Orden del día

1. Localización
2. Beneficios
3. Presentación del proyecto
4. Preguntas de la comunidad

# Localización del proyecto



# Beneficios del proyecto

Más Veloz

Ahorrarás más de la mitad del tiempo en tus recorridos

Viajes que hoy se hacen en 2 horas se reducirán en 50 minutos

Cruces semaforizados

Alcaldía de Bogotá



Ordenada

Con tres carriles exclusivos para vehículos particulares y 1 para buses  
TM

Calle 3

Alcaldía de Bogotá

La Nueva Troncal de la Avenida 68, transformará la movilidad de Bogotá

Ampliación de andén  
Conexión red de ciclorrutas

Calle 100 – Carrera 15

Alcaldía de Bogotá



## Cicloruta

Podrás desplazarte por la Cicloruta que se construirá entre la Autopista sur a la carrera 7

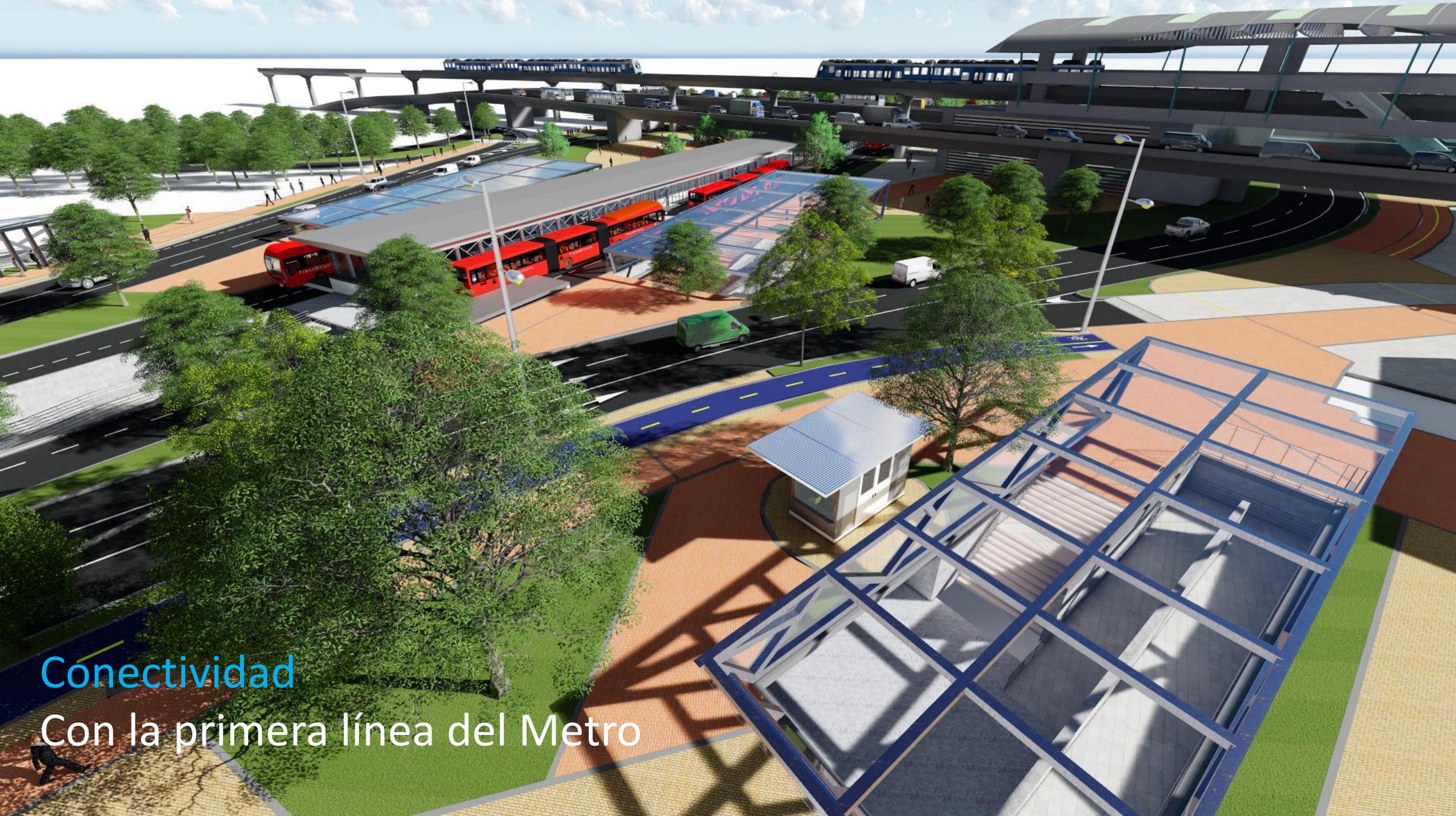
Accesible

Recuperación del espacio público y más seguro

Andenes

Más anchos, diseñados para personas con movilidad reducida





Conectividad

Con la primera línea del Metro

# Conectividad

En un solo bus podrás conectarte con las Troncales

- Autopista Sur
- Avenida de las Américas
- Calle 26
- Calle 80
- Avenida Suba
- Auto Norte



Pasos seguros para peatones

Mas iluminada



Subterranización y cambio de redes

# Estudio Ambiental

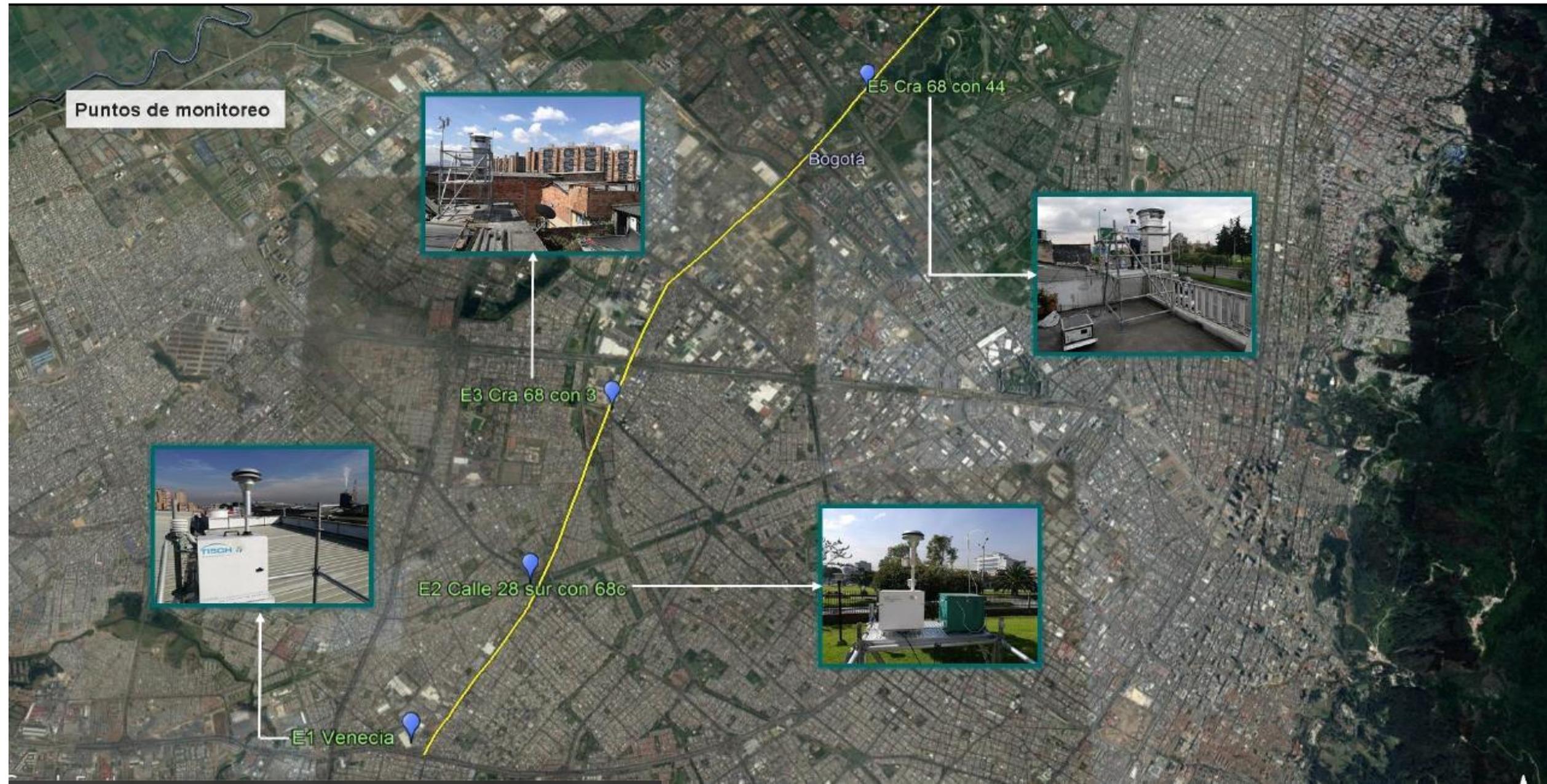
Principales alcances



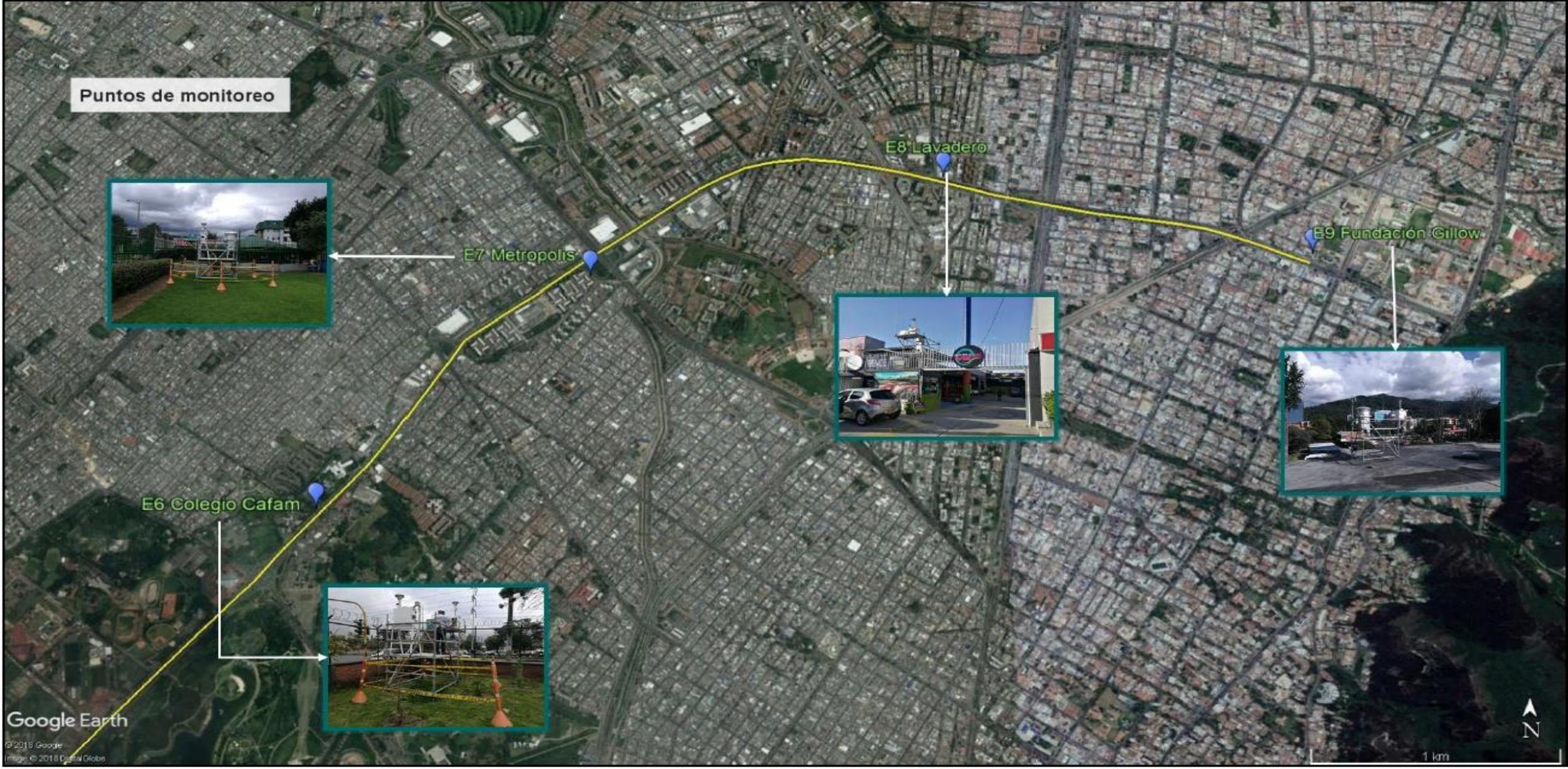
# Estudio Ambiental



# LOCALIZACIÓN MONITOREOS CALIDAD DE AIRE



# LOCALIZACIÓN MONITOREOS CALIDAD DE AIRE



# LOCALIZACIÓN MONITOREOS DE RUIDO



# MONITOREOS DE AGUA

Canales río Fucha, Comuneros, San Francisco y Salitre



Permisos de ocupación de  
cauce ante la Secretaria  
Distrital de Ambiente- SDA



Diseño Paisajístico propuesto

# Estudio Social



Alcaldía de Bogotá



**Momentos importantes con la  
comunidad  
Desarrollo de Cartografías  
(Factibilidad)**

Alcaldía de Bogotá

## REUNIONES

INICIO

6

AVANCE

6

EXTRAORDINARIAS

23

RECORRIDO

1

## Momentos importantes con la comunidad



Momentos importantes con la comunidad  
Reuniones con el Comité IDU = 18





Momentos importantes con la comunidad  
Tomas en calle

# Momentos importantes con la comunidad

## Tomas en calle



# Programa de Información y divulgación



Volantes  
de Inicio  
7.929



Afiches  
1.231



Convocatoria  
y volantes  
informativos  
12.888



Puntos  
Satélites de  
información

Barrios Unidos 7, Chapinero  
3, Engativa 1, Fontibón 1,  
Kennedy 3, Puente Aranda 8,  
Suba 2, Teusaquillo 2 y  
Tunjuelito 2.

# Programa de Participación y atención a la ciudadanía



PQRS  
Cerradas  
354

Solicitudes de información del proyecto, adquisición predial, reuniones y oferta laboral

Alcaldía de Bogotá

# DIÁLOGOS INSTITUCIONALES

## Consejos Locales de Gobierno



Usaquén  
Chapinero  
Barrios Unidos  
Suba, Kennedy  
Engativá,  
Tunjuelito  
Fontibón  
Puente Aranda

# DIÁLOGOS INSTITUCIONALES

## Comisiones de Movilidad

Usaquén  
Chapinero  
Engativá  
Fontibón  
Puente  
Aranda



# DIÁLOGOS INSTITUCIONALES

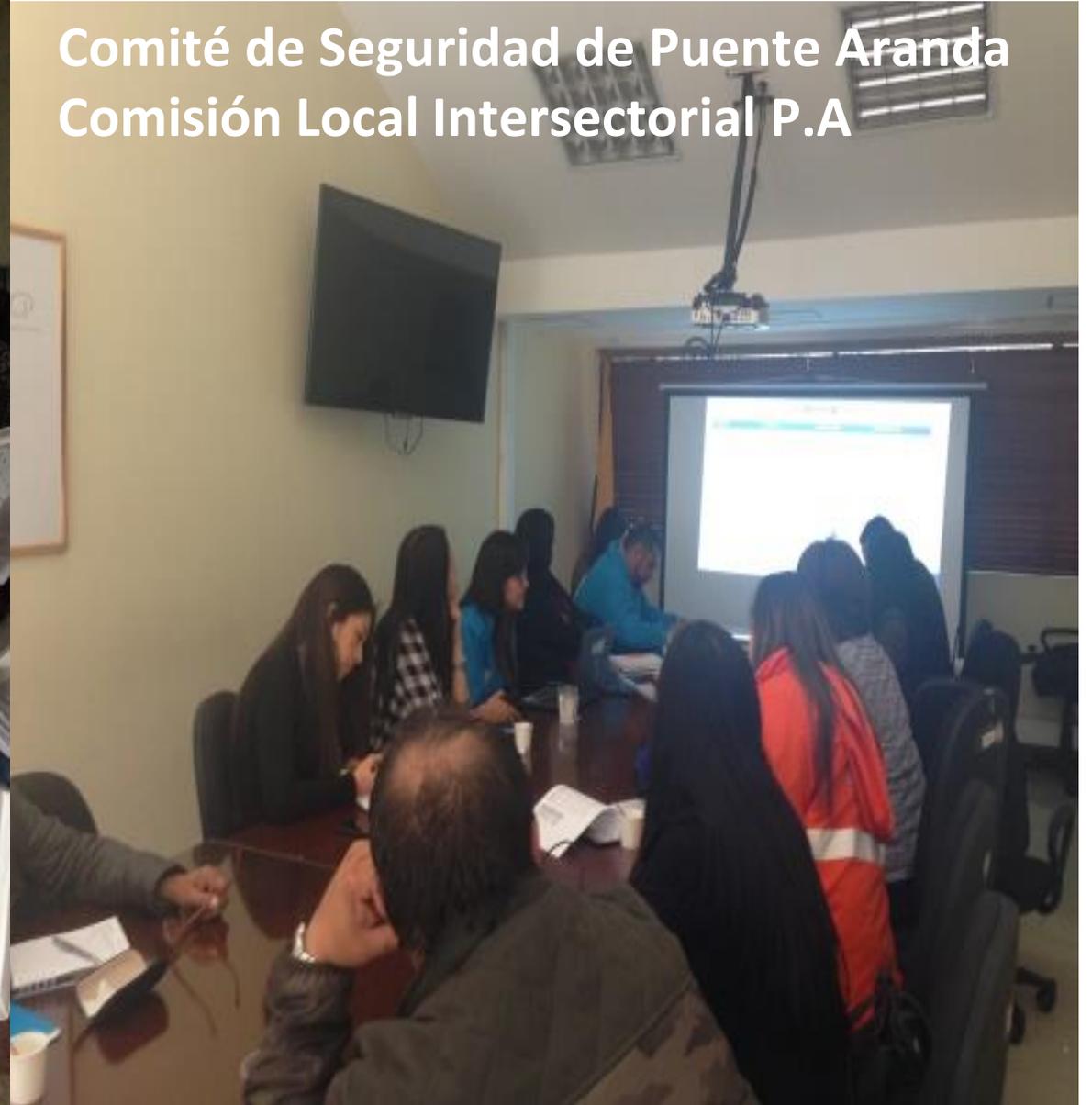


**FENALCO**

**JAL** (Puente Aranda, Teusaquillo, Engativá y Kennedy)

**Transmilenio**

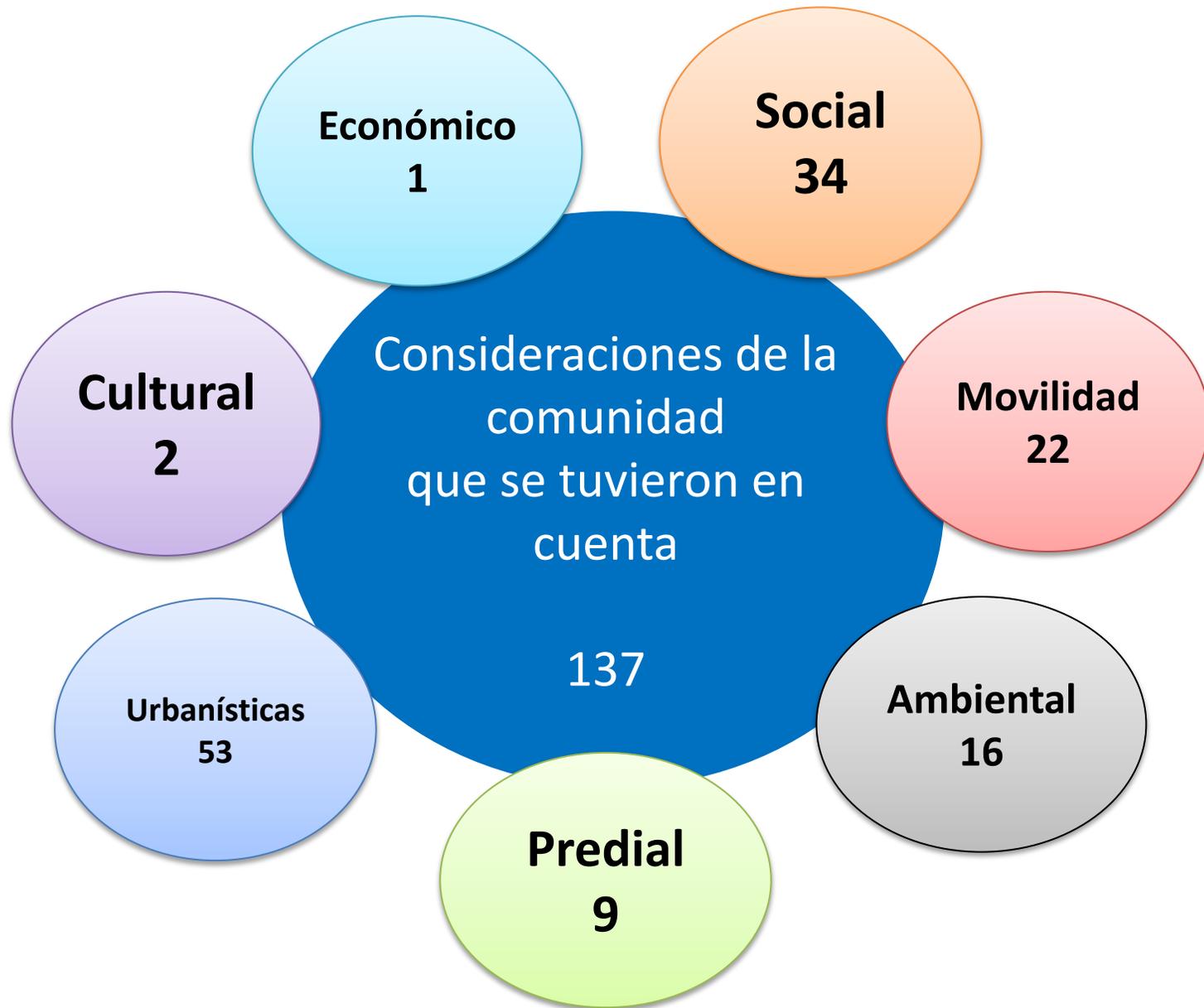
# Comité de Seguridad de Puente Aranda Comisión Local Intersectorial P.A





# MESA DE ARTICULACION INSTUCIONAL

Recomendaciones  
ciudadanas  
291





Mejoramiento y optimización paisajística y urbanística

Disminución de Puente Peatonales

Ampliación de Andenes

Conservación de áreas verdes y árboles

Ciclorutas

Articulación interinstitucional

Cruces peatonales



# Características generales del proyecto

**LONGITUD (KM)** 16.90

**ESPACIO PÚBLICO (M2)** 384,879

**LONG. CICLORRUTA (KM)**  
nueva 13,69

**LONG. CICLORRUTA (KM)**  
existente a rehabilitar 4,35

**ESPACIO PÚBLICO (Ancho andén)** 8-5 m

**ESTACIONES # T1, T2, T3,** 18

**ESTACIÓN TRANSF. T4** 3

**PATIO / PORTAL** 0

**CONEXIÓN OPERACIONAL** 5

**CARRILES TM / Sentido** 2

**CARRIL MIXTO / Sentido** 3

**CONEXION METRO** 1

**CICLOPARQUEADEROS** 12



# Perfil vial entre Autopista Sur y calle 80



ANDEN PROYECTADO

CARRIL MIXTOS

CARRIL BRT

ESTACIÓN

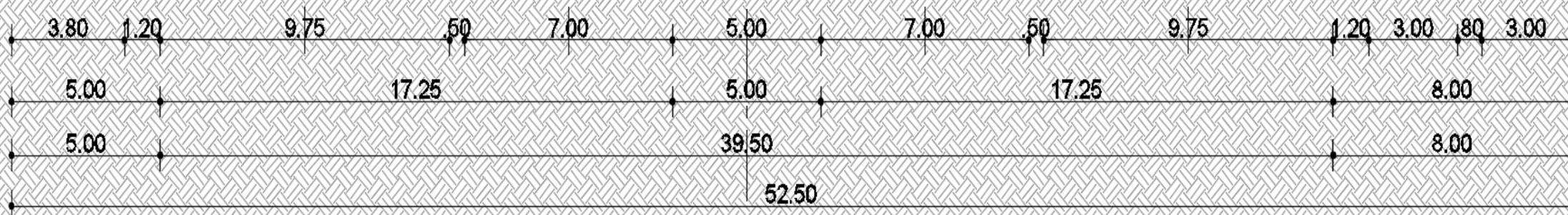
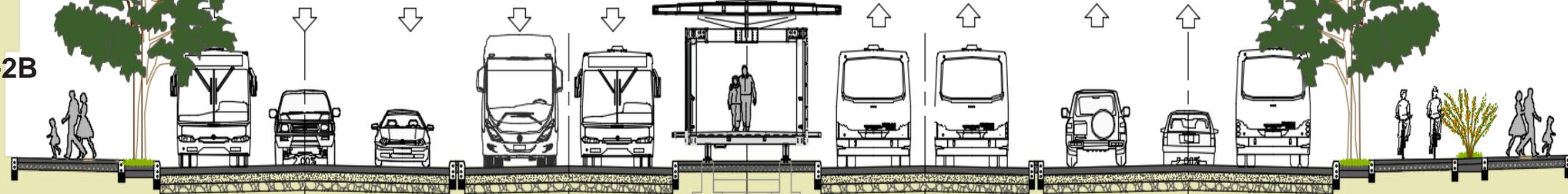
CARRIL BRT

CARRIL MIXTOS

AND V-2B

Troncal  
Ciclorruta - Via

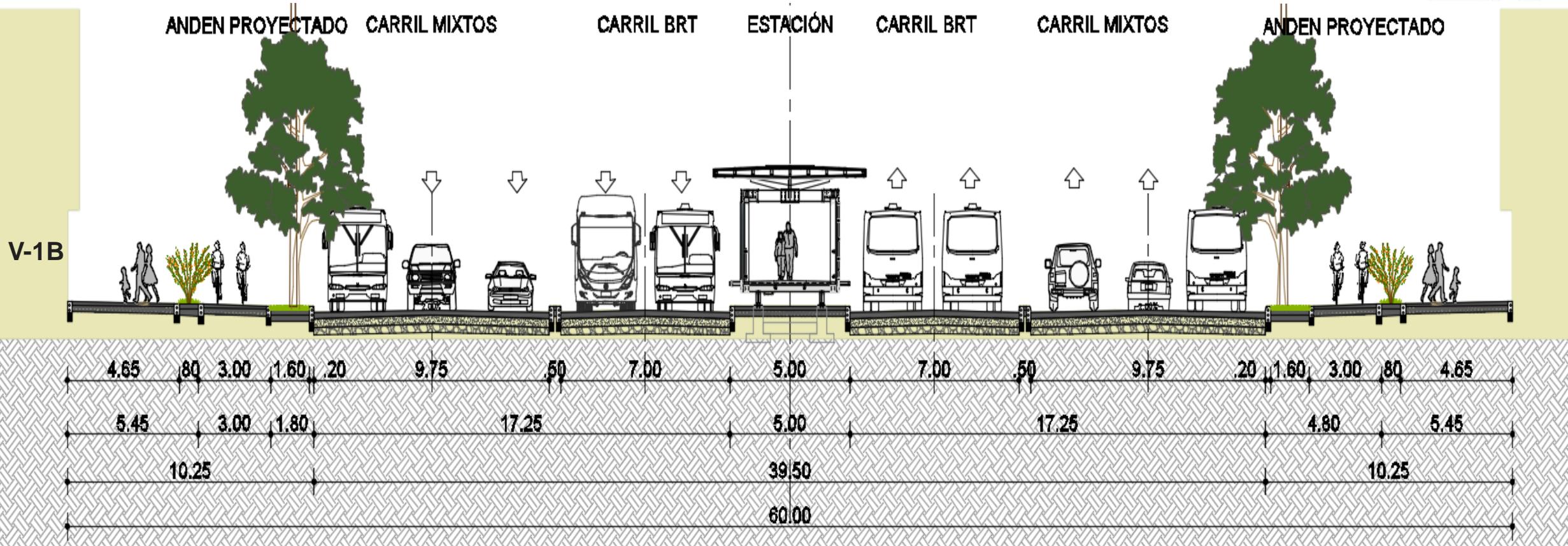
V-2B



# Perfil vial entre Calle 80 y Carrera 7



V-1B **Troncal Ciclorruta - Vía**





Nuevo Diseño de Estaciones

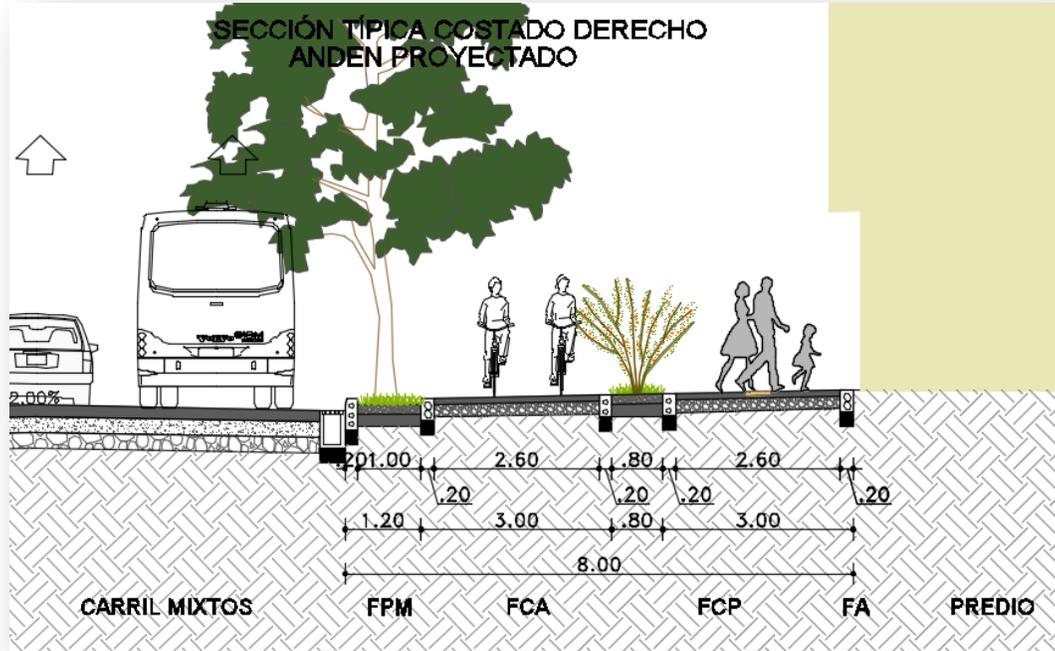
# Nuevo Diseño de Estaciones



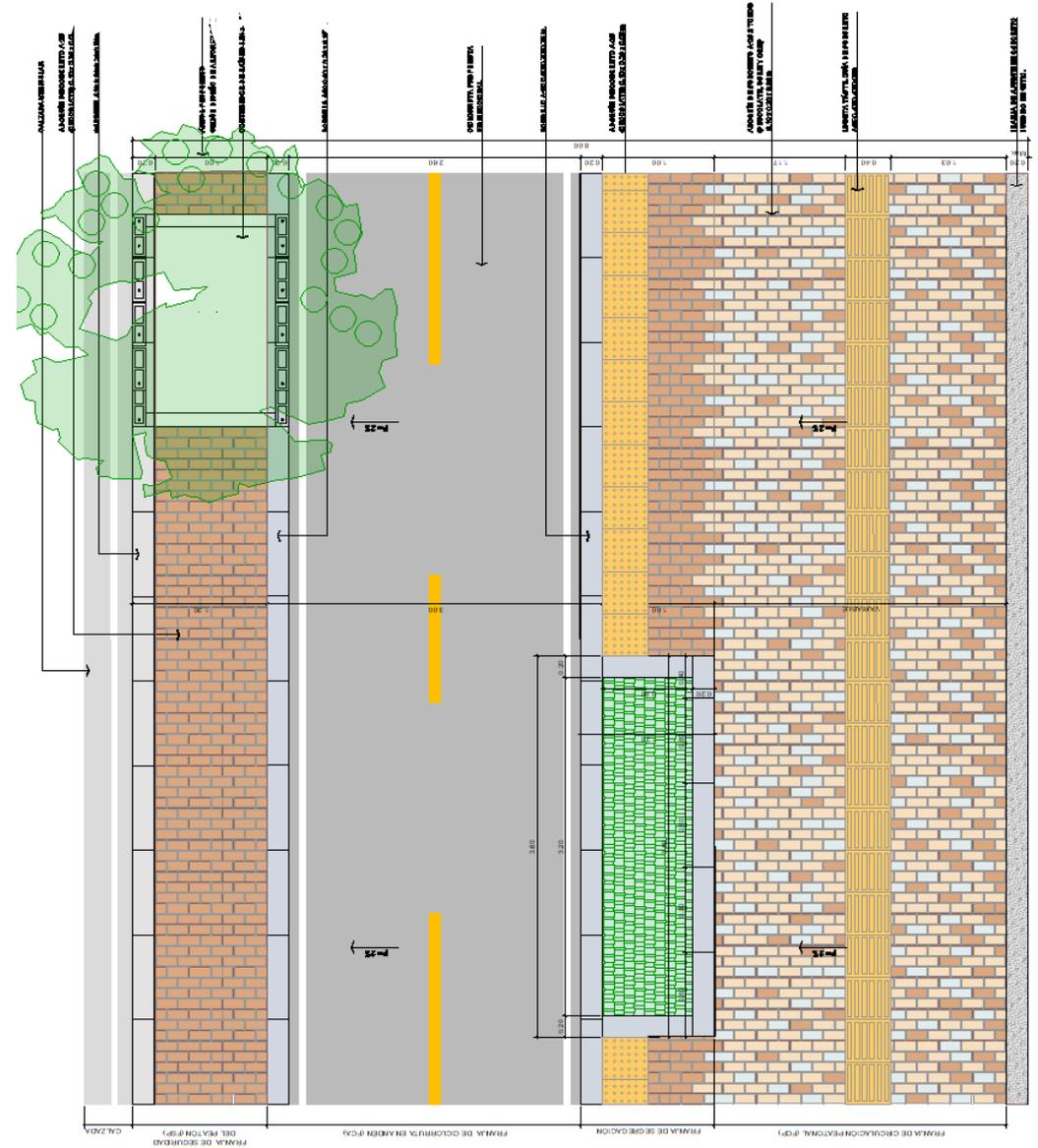
Alcaldía de Bogotá



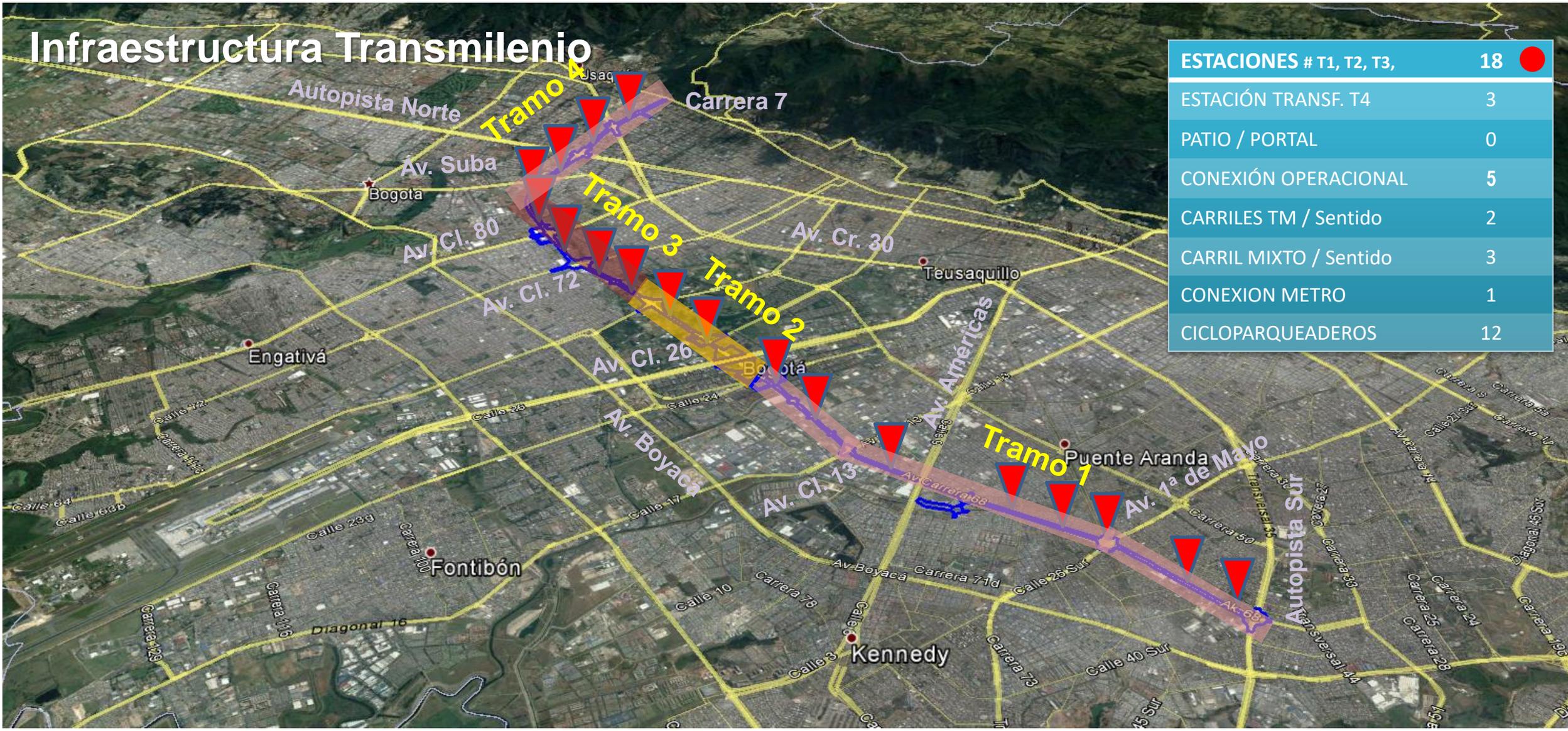
# Andén Oriental



Sección típica de andén oriental: 8,00 metros (V-2 POT)

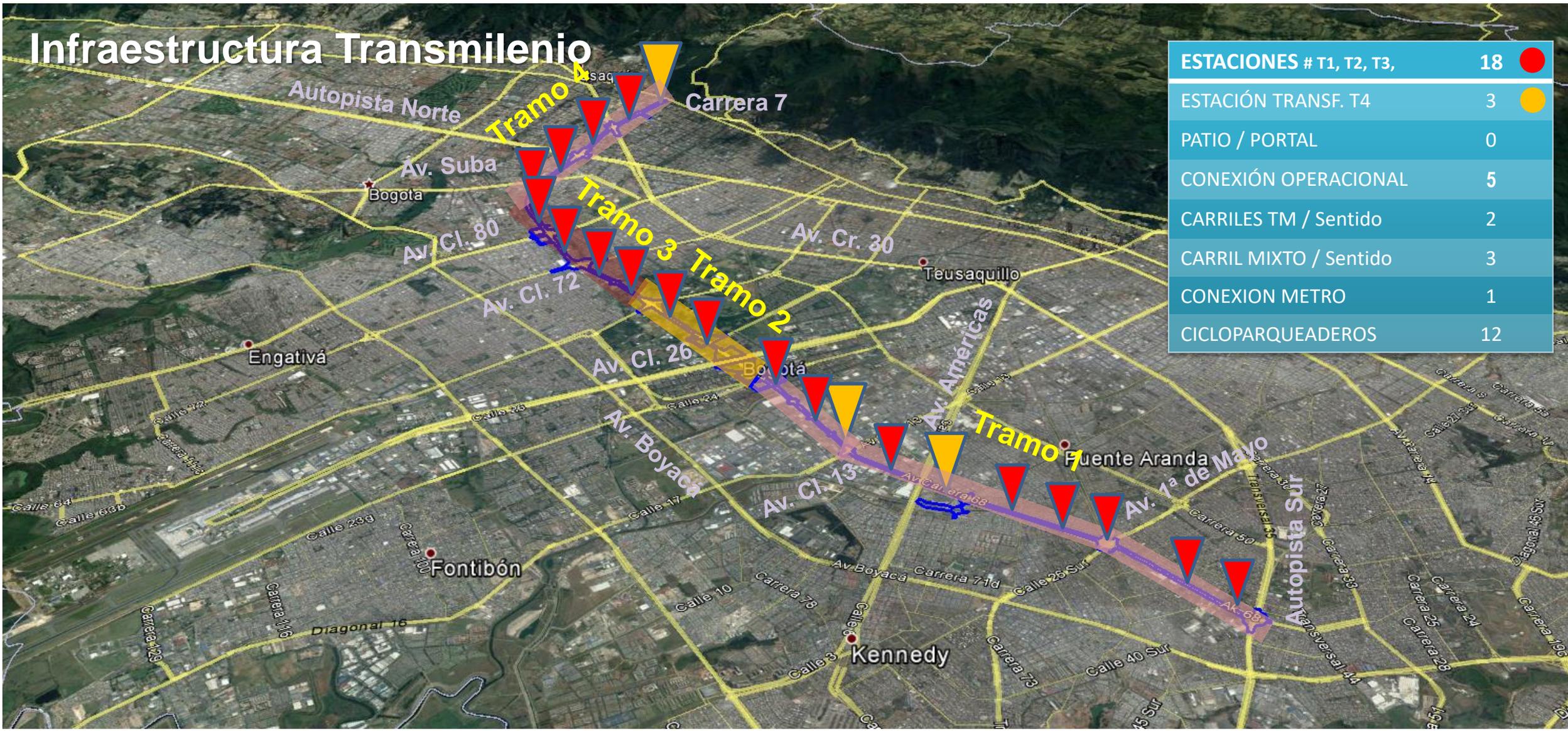


# Infraestructura Transmilenio



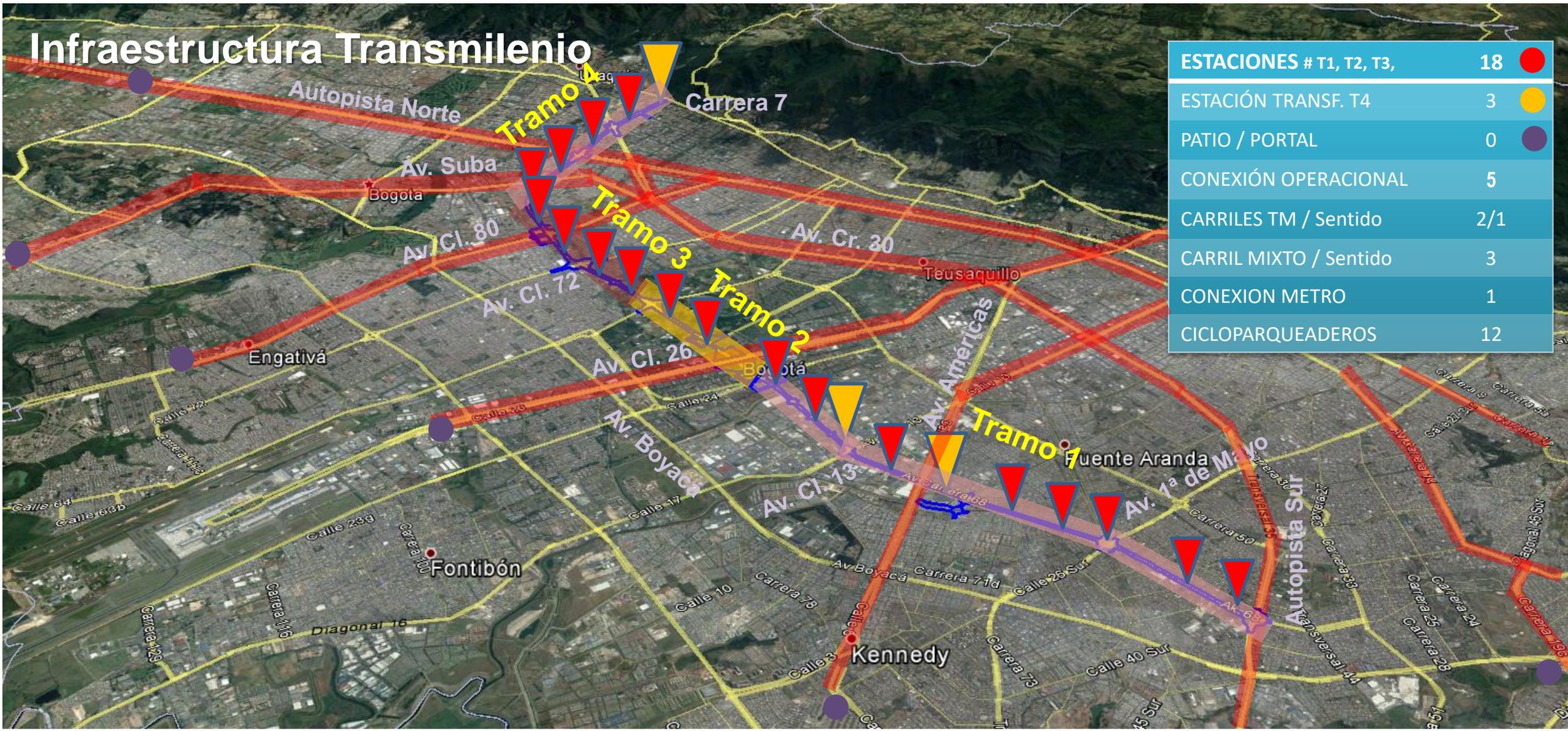
ESTACIONES # T1, T2, T3,	18	<span style="color: red;">●</span>
ESTACIÓN TRANSF. T4	3	
PATIO / PORTAL	0	
CONEXIÓN OPERACIONAL	5	
CARRILES TM / Sentido	2	
CARRIL MIXTO / Sentido	3	
CONEXION METRO	1	
CICLOPARQUEADEROS	12	

# Infraestructura Transmilenio



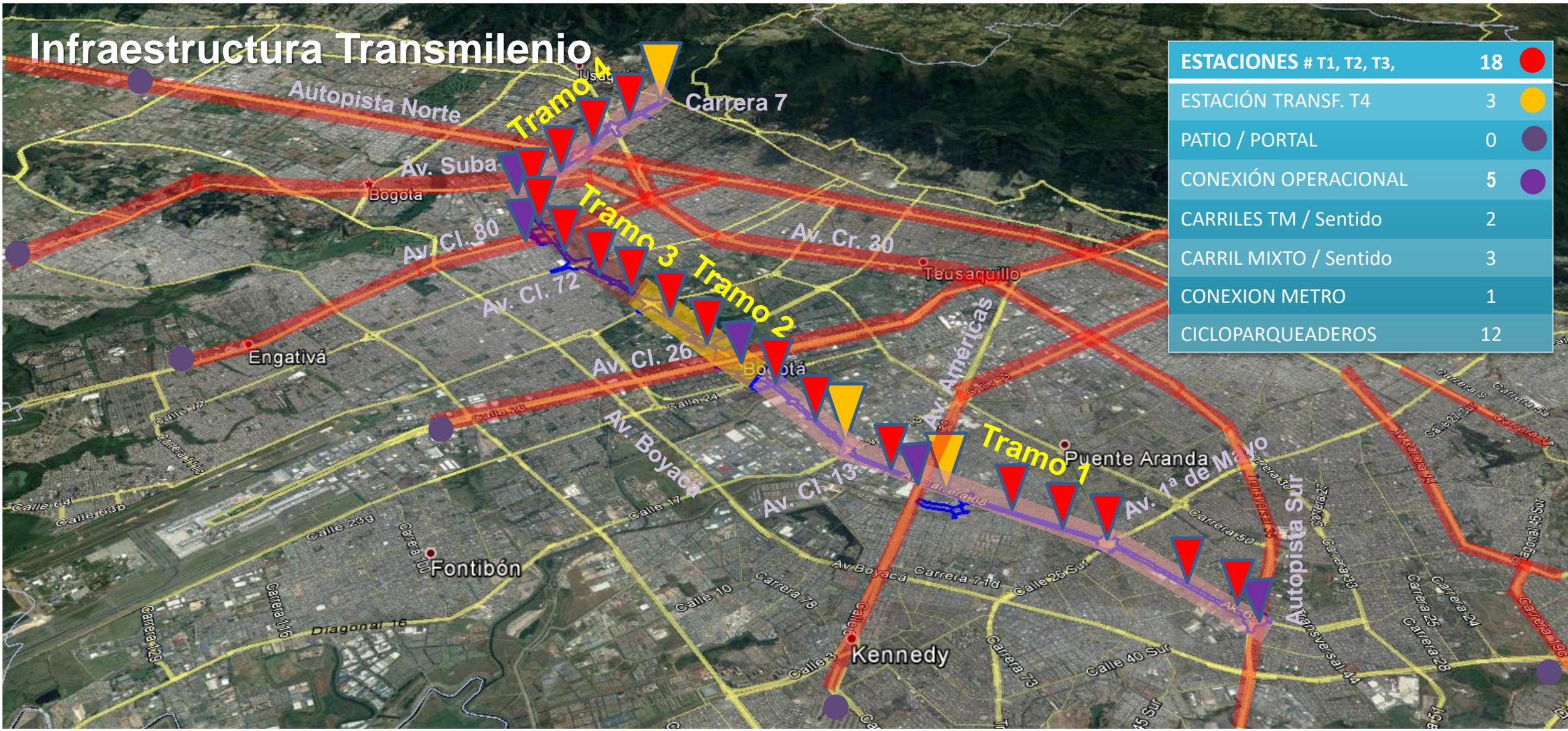
ESTACIONES # T1, T2, T3,	18	●
ESTACIÓN TRANSF. T4	3	●
PATIO / PORTAL	0	
CONEXIÓN OPERACIONAL	5	
CARRILES TM / Sentido	2	
CARRIL MIXTO / Sentido	3	
CONEXION METRO	1	
CICLOPARQUEADEROS	12	

# Infraestructura Transmilenio



ESTACIONES # T1, T2, T3,	18	●
ESTACIÓN TRANSF. T4	3	●
PATIO / PORTAL	0	●
CONEXIÓN OPERACIONAL	5	
CARRILES TM / Sentido	2/1	
CARRIL MIXTO / Sentido	3	
CONEXION METRO	1	
CICLOPARQUEADEROS	12	

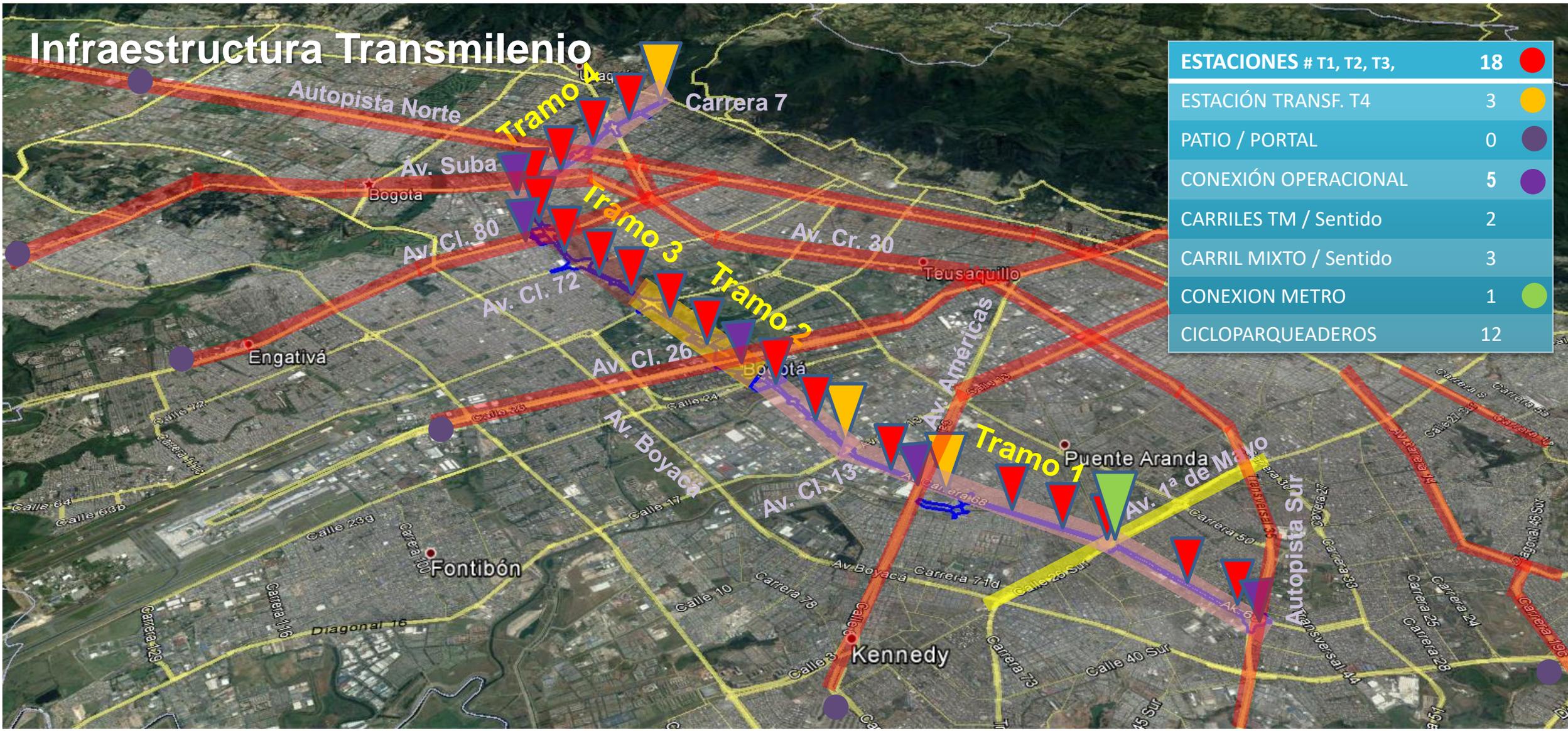
# Infraestructura Transmilenio



ESTACIONES # T1, T2, T3,	18	●
ESTACIÓN TRANSF. T4	3	▲
PATIO / PORTAL	0	●
CONEXIÓN OPERACIONAL	5	●
CARRILES TM / Sentido	2	
CARRIL MIXTO / Sentido	3	
CONEXION METRO	1	
CICLOPARQUEADEROS	12	

# Infraestructura Transmilenio

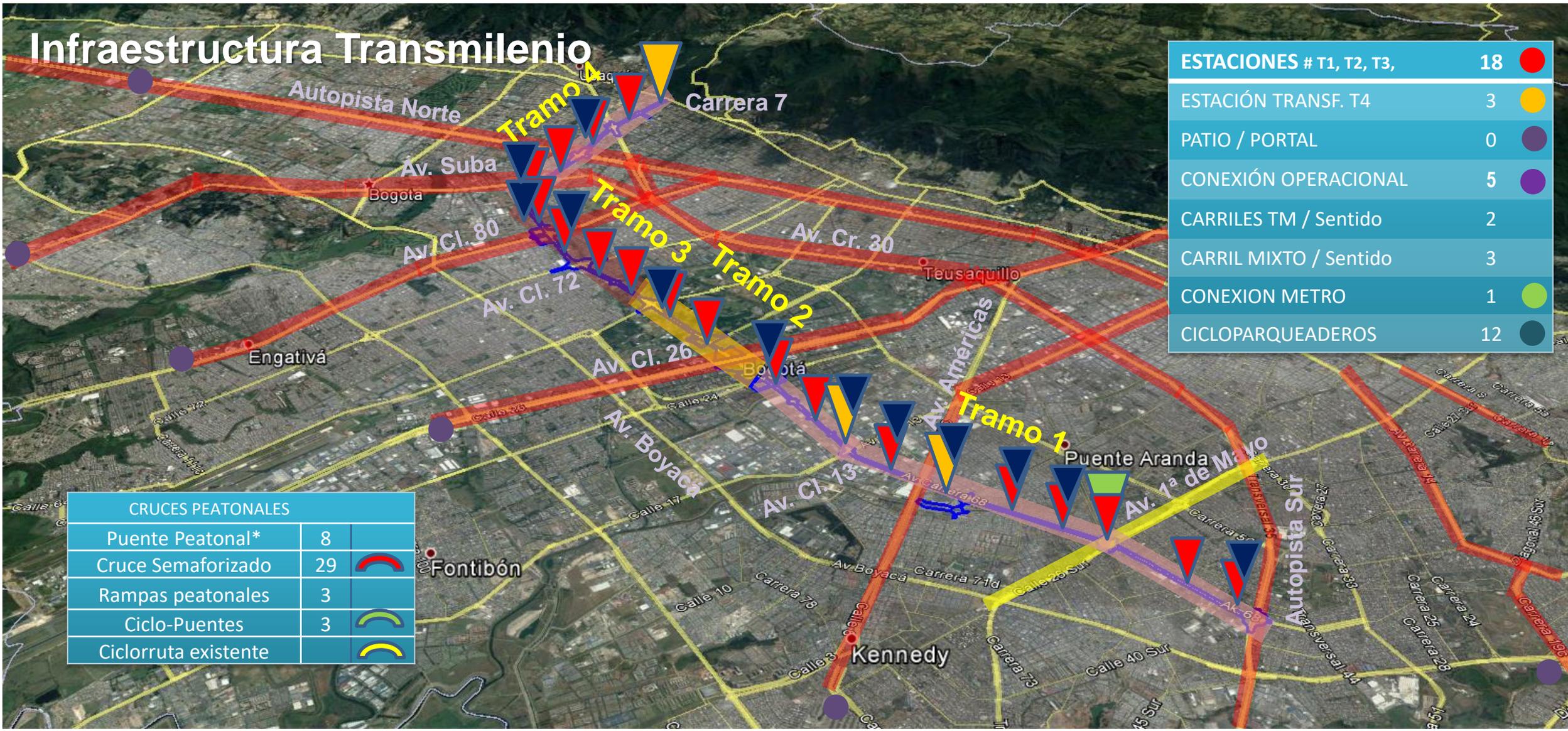
ESTACIONES # T1, T2, T3,	18	●
ESTACIÓN TRANSF. T4	3	●
PATIO / PORTAL	0	●
CONEXIÓN OPERACIONAL	5	●
CARRILES TM / Sentido	2	
CARRIL MIXTO / Sentido	3	
CONEXION METRO	1	●
CICLOPARQUEADEROS	12	



# Infraestructura Transmilenio

ESTACIONES # T1, T2, T3,	18	●
ESTACIÓN TRANSF. T4	3	●
PATIO / PORTAL	0	●
CONEXIÓN OPERACIONAL	5	●
CARRILES TM / Sentido	2	
CARRIL MIXTO / Sentido	3	
CONEXION METRO	1	●
CICLOPARQUEADEROS	12	●

CRUCES PEATONALES		
Puente Peatonal*	8	
Cruce Semaforizado	29	🚦
Rampas peatonales	3	
Ciclo-Puentes	3	🚲
Ciclorruta existente		🚲





# Intersección Av. NQS. Sur

## Estado actual



# Intersección Av. NQS. Sur Con Troncal Transmilenio



# Intersección Av. Primero de Mayo

## Estado actual



# Intersección Av. Primero de Mayo Con Troncal Transmilenio



# Intersección Av. Primero de Mayo

## Estado actual



# Intersección Av. Primero de Mayo Con Troncal Transmilenio



# Intersección Av. Calle 63

## Estado actual



# Intersección Av. Calle 63 Con Troncal Transmilenio



# Intersección Av. Suba

## Estado actual



# Intersección Av. Suba Con Troncal Transmilenio



# Intersección Av. Suba

## Estado actual



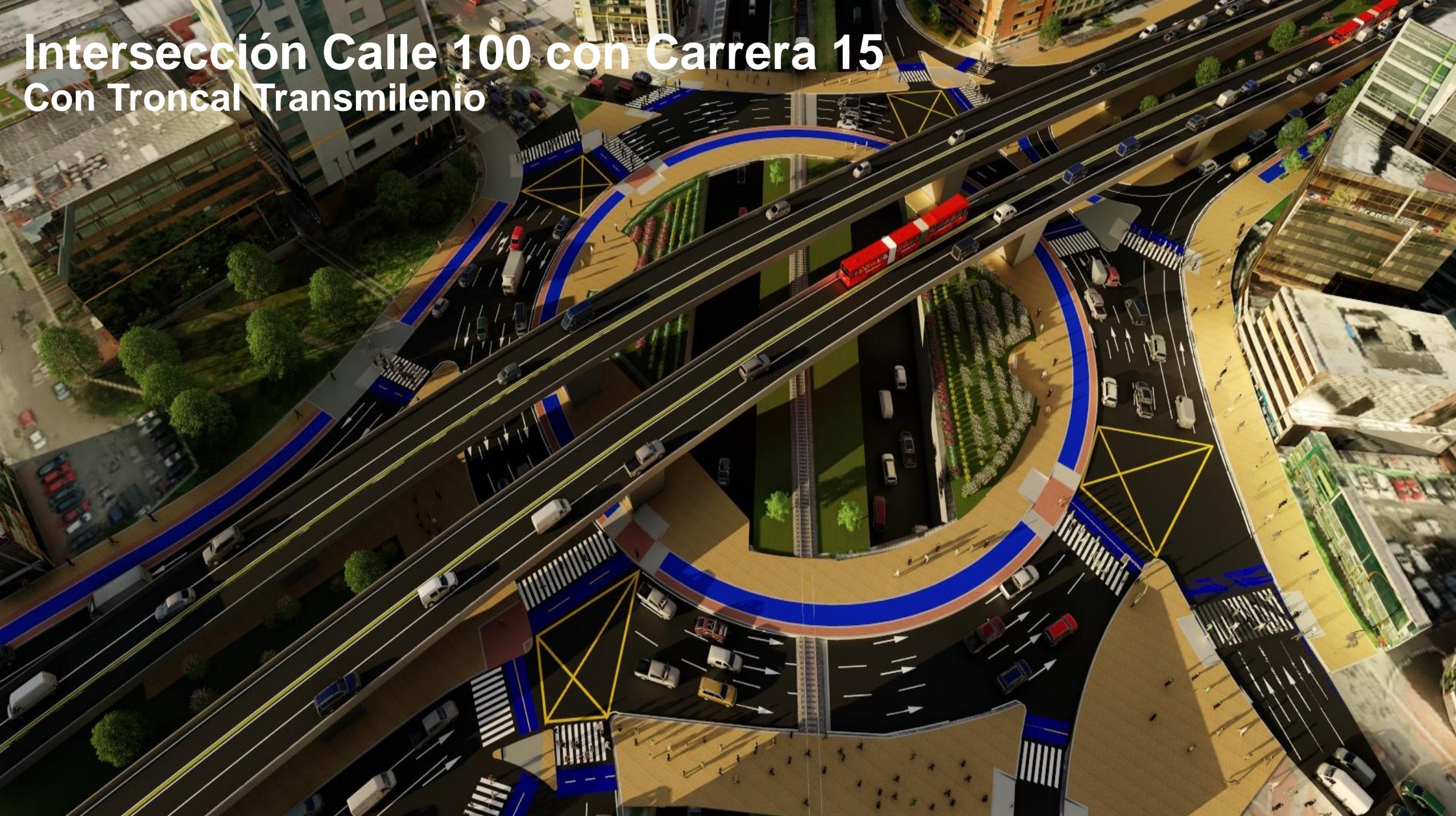
# Intersección Av. Suba Con Troncal Transmilenio



# Intersección Calle 100 con Carrera 19 Con Troncal Transmilenio



# Intersección Calle 100 con Carrera 15 Con Troncal Transmilenio



A vibrant, modern urban park scene. In the foreground, a large, leafy tree stands on the left, casting a shadow on the green lawn. To the right, another large tree is partially visible. The middle ground shows a paved walkway with a blue bicycle lane and a red brick path. People are walking, cycling, and playing. In the background, there are modern buildings, a bus, and a playground structure. The sun is shining brightly through the trees, creating a lens flare effect. The overall atmosphere is bright and lively.

# PREGUNTAS DE LA COMUNIDAD

MUCHAS GRACIAS

Bogotá Mejor Para Todos



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ  
MEJOR  
PARA TODOS