

REUNIÓN DE INICIO

CONTRATO IDU-352-2020

Construcción para la adecuación al sistema Transmilenio de la Avenida Congreso Eucarístico (carrera 68) desde la carrera 9 hasta la autopista sur y obras complementarias en Bogotá, D.C.” Grupo 8, desde la carrera 65 hasta la carrera 48.



INSTITUTO DE
DESARROLLO URBANO



1

Presentación

2

Relación del proyecto con el POT y el Plan de Desarrollo Distrital

3

Beneficios del Proyecto

4

Componente Técnico

5

Componente de Tráfico

6

Componente Ambiental-SST: (Medios Físico, Biótico [Arbolado-Avifauna]), Seguridad y Salud en el Trabajo y Arqueológico.

7

Componente de Diálogo Ciudadano y Comunicación Estratégica

8

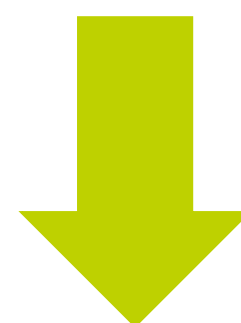
Pactos de acuerdos mínimos

9

Resolución de inquietudes y sondeo de opinión

PRESENTACIÓN

COMPONENTE TÉCNICO



IDU
INTERVENTORÍA
CONTRATISTA

COMPONENTE
AMBIENTAL



IDU
INTERVENTORÍA
CONTRATISTA

COMPONENTE SOCIAL



IDU
INTERVENTORÍA
CONTRATISTA

PRESENTACIÓN

INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU



- Apoyo a la Supervisión Técnica Ing. Carlos Andrés Orozco
- Coordinadora Ambiental Ing. Mónica Gutiérrez
- Coordinadora SST Ing. Mabel Herazo
- Coordinador Forestal Ing. Cesar Augusto Barrera
- Coordinador Social Ing. Víctor Alarcón
- Bióloga B. Adriana Patiño
- Arqueóloga Ar. Andrea Santa

PRESENTACIÓN

INTERVENTORÍA CONSORCIO TRONCAL 68 – CEMOSA Y TNM



- | | |
|--------------------------------|--------------------------|
| • Director Técnico | Ing. Miguel Samaniego |
| • Coordinador Técnico | Ing. Diego Caro |
| • Especialistas de Tráfico y T | Ing. Miguel Nieto |
| • Especialista Ambiental | Ing. Leonardo Landazábal |
| • Especialista SST | Ing. Estephany Hernández |
| • Especialista Forestal | Ing. Gabriel Camacho |
| • Bióloga | B. Laura Bibiana Álzate |
| • Arqueólogo | Ar. Julián Gamboa |
| • Profesional Social | Ts. Sonia Luque |
| • Residente Social | Ts. Carolina Velásquez |

PRESENTACIÓN

CONTRATISTA
CONSTRUCTORA CONCONCRETO S.A



- | | |
|--------------------------------|-------------------------|
| • Director Técnico | Ing. Melquisedec Moreno |
| • Coordinadora Técnica | Ing. Mónica García |
| • Especialistas de Tráfico y T | Ing. Tatiana López |
| • Especialista Ambiental | Ing. Diana Cano |
| • Especialista SST | Ing. Carlos Roa |
| • Especialista Forestal | Ing. Leidy Acosta |
| • Biólogo | B. Alexander Monsalve |
| • Arqueóloga | Ar. Lucero Aristizabal |
| • Profesional Social | Ts. Jeimy Bonilla |
| • Residente Social | Sclg. Andrés Sarabia |
| • P. en Comunicación | Cs. Catalina Olaya |
| • P. en Pedagogía | Ps. Mónica Achipiz |
| • P. en Economía | Ec. Claudia Romero |

RELACIÓN DEL PROYECTO CON EL POT Y EL PLAN DE DESARROLLO

**CONTRATO IDU-
352-2020**

PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL

Decreto 619 de 2000

Define la Avenida 68 como un corredor troncal especializado.

PLAN DE DESARROLLO DISTRITAL

Acuerdo 761 de 2020

“Un nuevo contrato social y ambiental para Bogotá del siglo XXI”.

Propósito N. 04. Hacer de Bogotá región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible.

Programa N. 49. Movilidad segura, sostenible y accesible. Mejoramiento del tiempo, costo, calidad.

CONPES 3900

CONSEJO NACIONAL DE POLÍTICA ECONÓMICA Y SOCIAL

BENEFICIO DE LA CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68)

Sistema integrado y jerarquizado de movilidad.

Beneficiarios: usuarios de transporte público y privado estos últimos por menor congestión vial y mayor tiempo disponible.

Reducción en la generación de gas efecto invernadero

BENEFICIOS

Adecuación de estaciones con vías privilegiadas para el tránsito peatonal y de bicicletas.

Mayor oferta de transporte público, cantidad y diversidad en rutas.

Reducción de la accidentalidad

COMPONENTE TÉCNICO

4

COMPONENTE TÉCNICO

Localización



PRECONSTRUCCIÓN
8 MESES

CONSTRUCCIÓN
60 MESES

MANTENIMIENTO
60 MESES

Principales Infraestructuras

1. Puente TRM – **Ave. Suba**
2. Deprimido TRM – **Ave. Suba**
3. Traslado Estación **Transmilenio Av.. Suba**
4. Estación Transmilenio – **Av.. Suba**
5. Estación Transmilenio – **Carrera 53**

La intervención está localizada sobre la Av. Congreso Eucarístico, en el sector corresponde a la Calle 100, en el tramo delimitado por las carreras 65 y 48, haciendo intersección con la Troncal Av. Suba.

4

COMPONENTE TÉCNICO

Metas físicas

COMPONENTE	UNIDAD	CANTIDAD
LONGITUD TOTAL DEL TRAMO	KM	1,06
LONGITUD DE CARRILES BRT	KM - CARRIL	7,78
LONGITUD DE CARRILES MIXTOS	KM - CARRIL	10,24
CICLORUTA	KM	1,15
AREA TOTAL DE INTERVENCIÓN	M2	113.120,85
AREA DE ESPACIO PÚBLICO ZONAS DURAS	M2	25.481,59
AREA DE ZONAS VERDES	M2	4.585,41
PUENTES VEHICULARES NUEVOS	UNIDAD	1
ESTACIONES NUEVAS	UNIDAD	2
TRASLADO ESTACIONES	UNIDAD	1
DEPRIMIDOS	UNIDAD	1

4

COMPONENTE TÉCNICO

Sección Típica carriles mixto carril BRT y urbanismo

LUMINARIA PEATONAL ADOSADA A LUMINARIA
VEHICULAR REF: M-130 O SIMILAR

SARDINEL PREFABRICADO TIPO A
REF: A-10 O SIMILAR

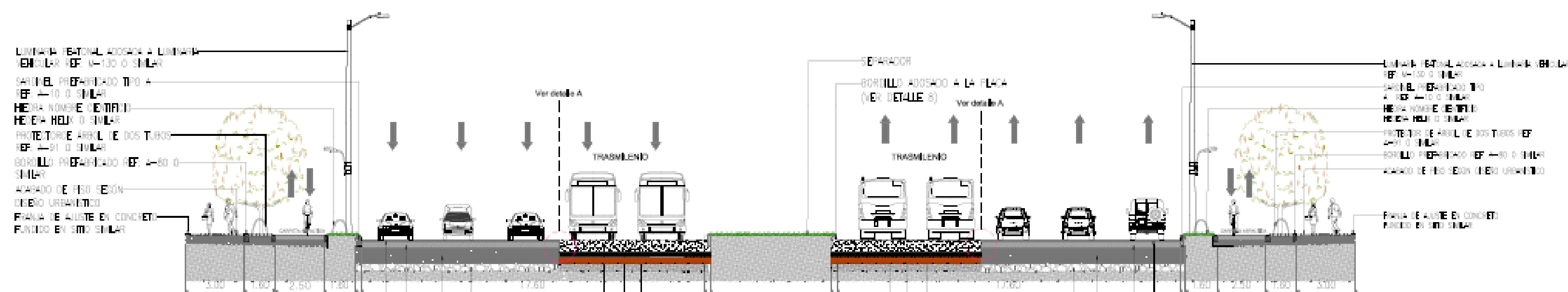
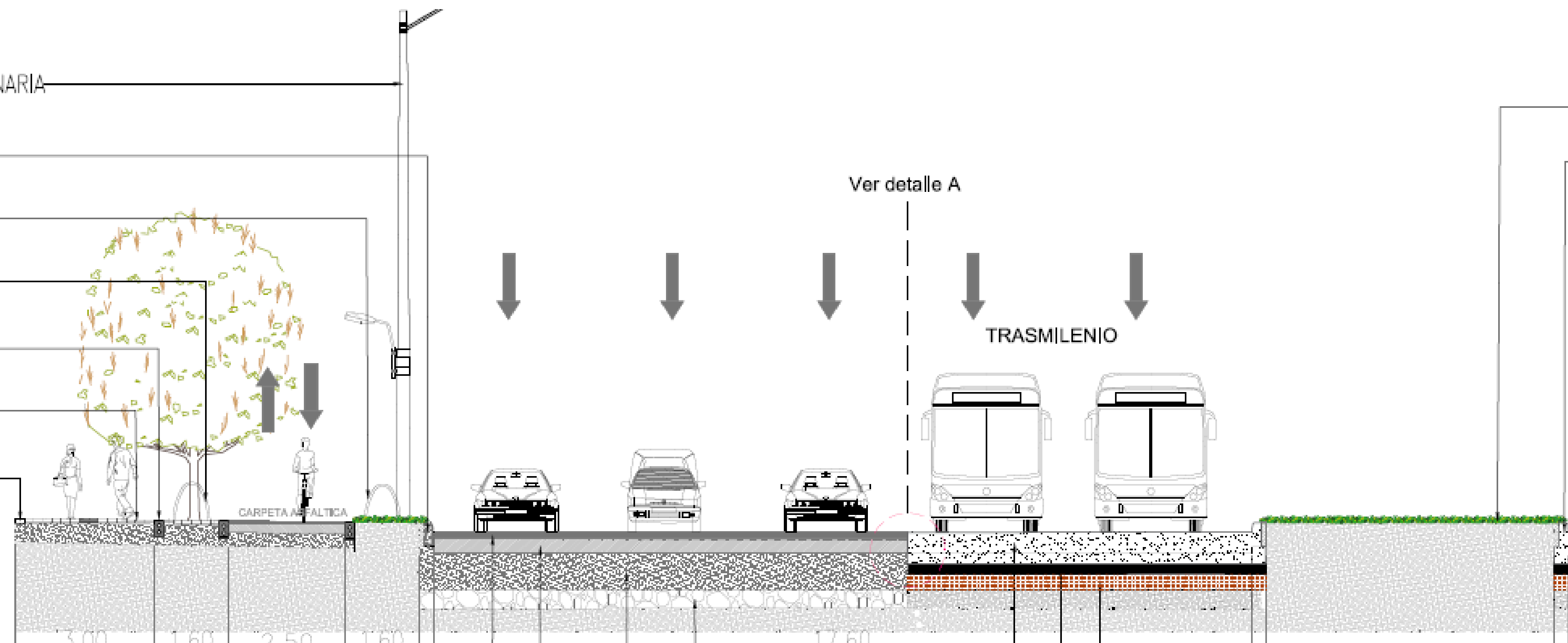
HIEDRA NOMBRE CIENTIFICO
HEDERA HELIX O SIMILAR

PROTECTOR DE ÁRBOL DE DOS TUBOS
REF: A-91 O SIMILAR

BORDILLO PREFABRICADO REF: A-80 O
SIMILAR

ACABADO DE PISO SEGÚN
DISEÑO URBANÍSTICO

FRANJA DE AJUSTE EN CONCRETO
FUNDIDO EN SITIO SIMILAR



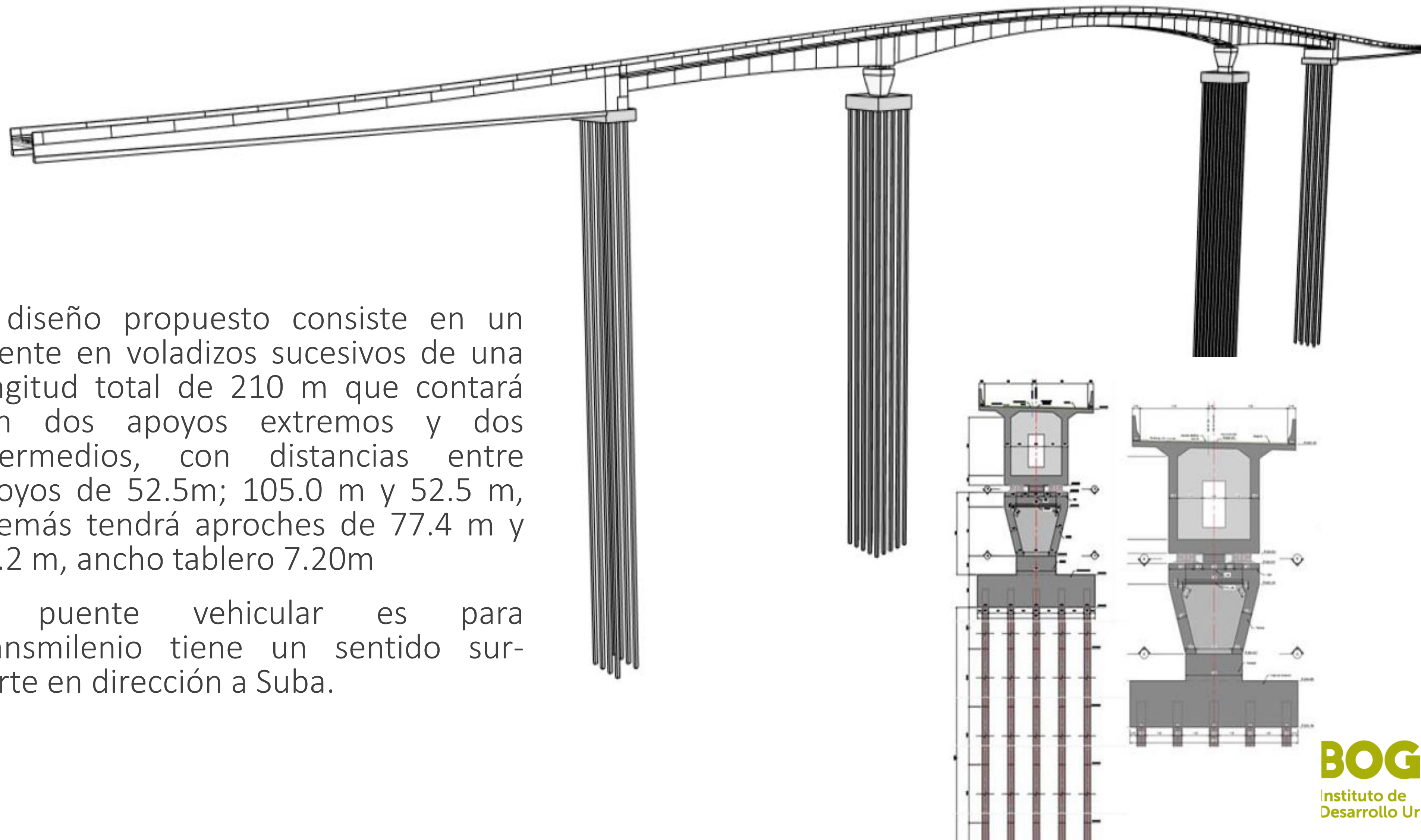
4

COMPONENTE TÉCNICO

Construcción puente vehicular Av. Suba para Autobús de Tránsito Rápido - BRT

El diseño propuesto consiste en un puente en voladizos sucesivos de una longitud total de 210 m que contará con dos apoyos extremos y dos intermedios, con distancias entre apoyos de 52.5m; 105.0 m y 52.5 m, además tendrá aproches de 77.4 m y 60.2 m, ancho tablero 7.20m

El puente vehicular es para Transmilenio tiene un sentido sur-norte en dirección a Suba.



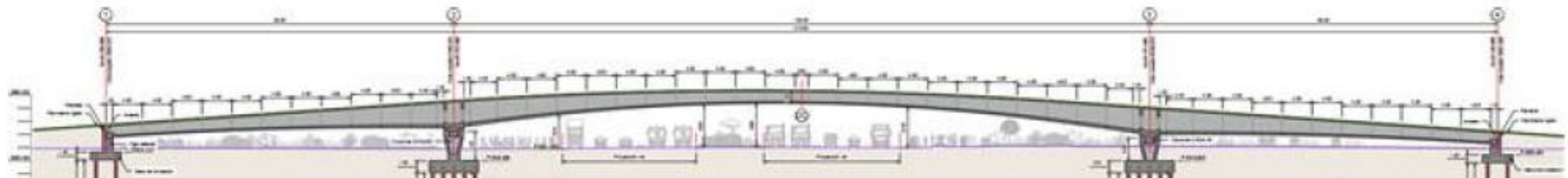
4

COMPONENTE TÉCNICO

Construcción puente vehicular Av. Suba para Autobús de Tránsito Rápido - BRT



2 Planta general puente Av. Suba
Fuente: Elaboración propia.



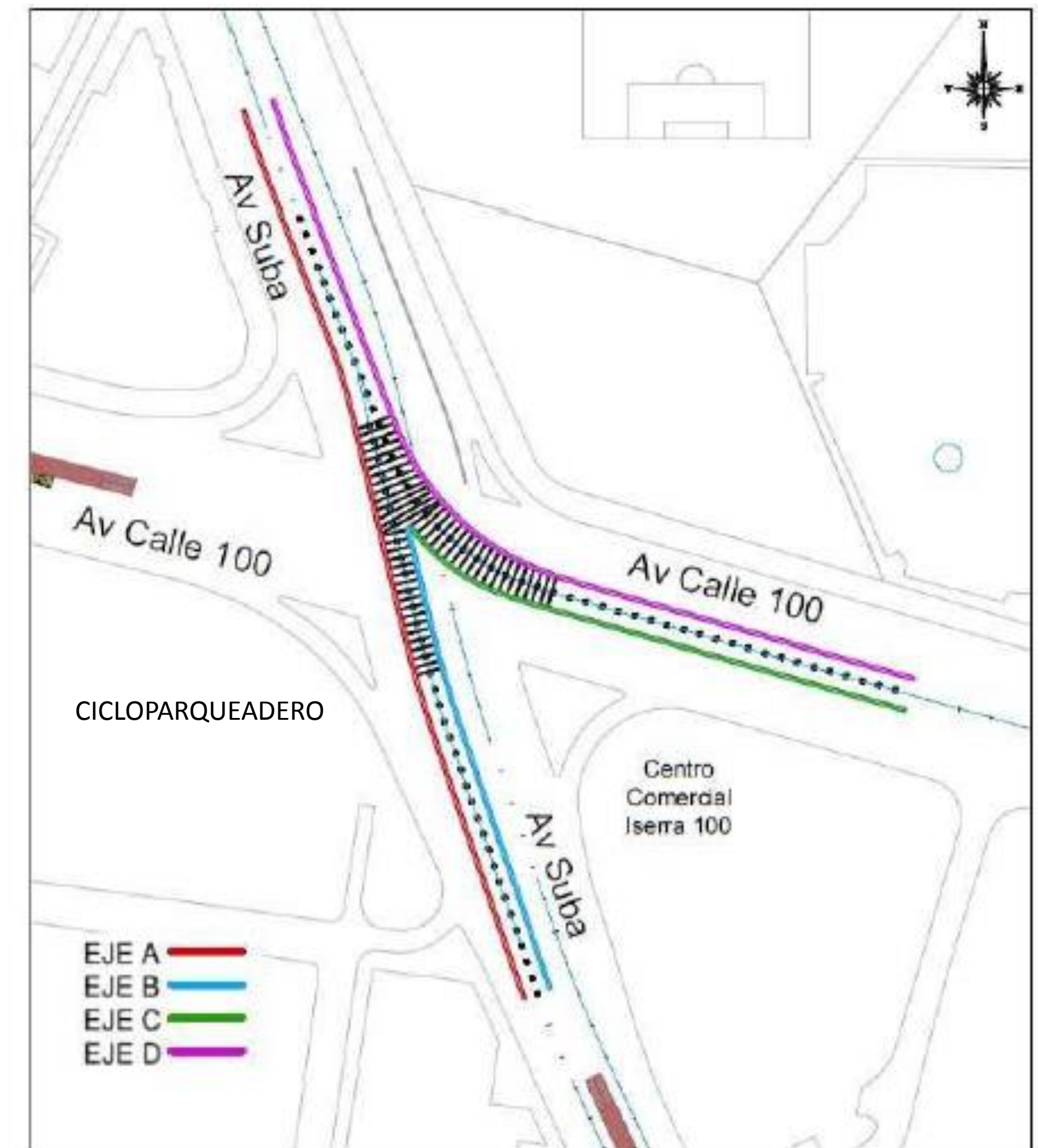
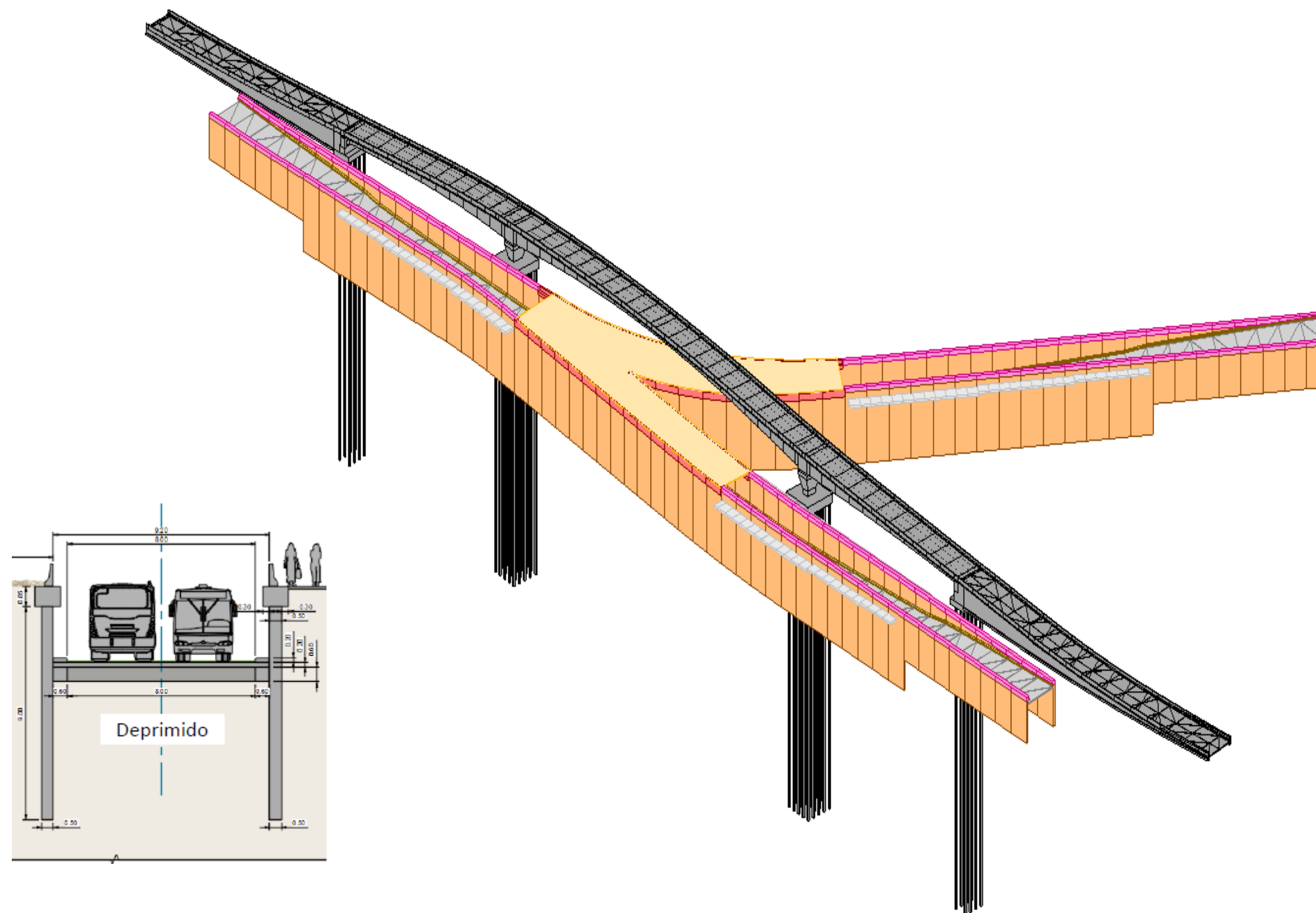
3 Planta perfil puente Av. Suba
Fuente: Elaboración propia.

Long Pte: 210m Ancho Tablero :7.20m luz central 105m Luz entre apoyos 52.5m

4

COMPONENTE TÉCNICO

Deprimido vehicular

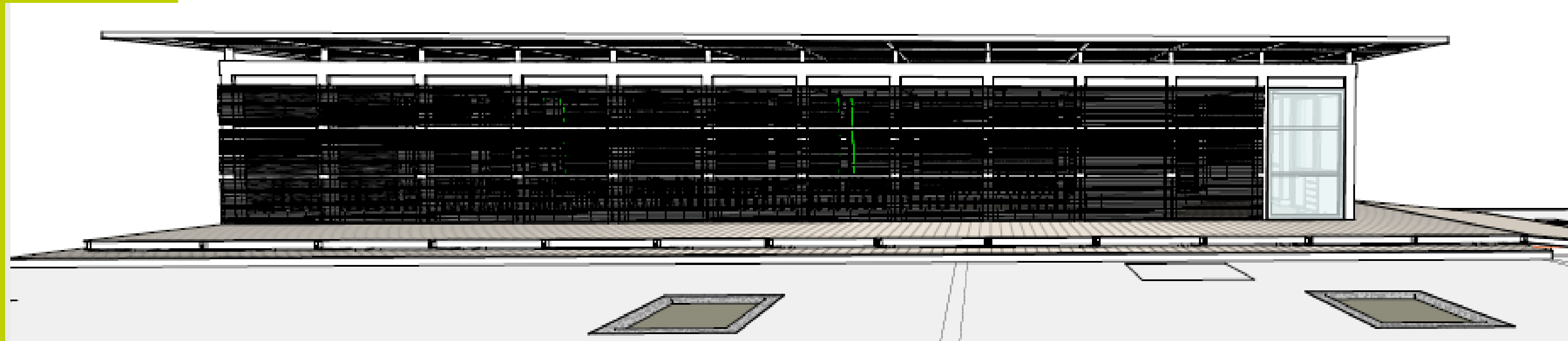


El deprimido se compone de dos ramales que se conectan en la intersección de la Av. 68 con la Av. Suba, el primer ramal conecta los BRT de la Suba con la Av 68 y el segundo ramal permite el paso a desnivel de los BRT de la suba de norte a sur, El Ramal 1 tiene una Longitud aproximada de 275m y el Ramal 2 una longitud total de 155m.

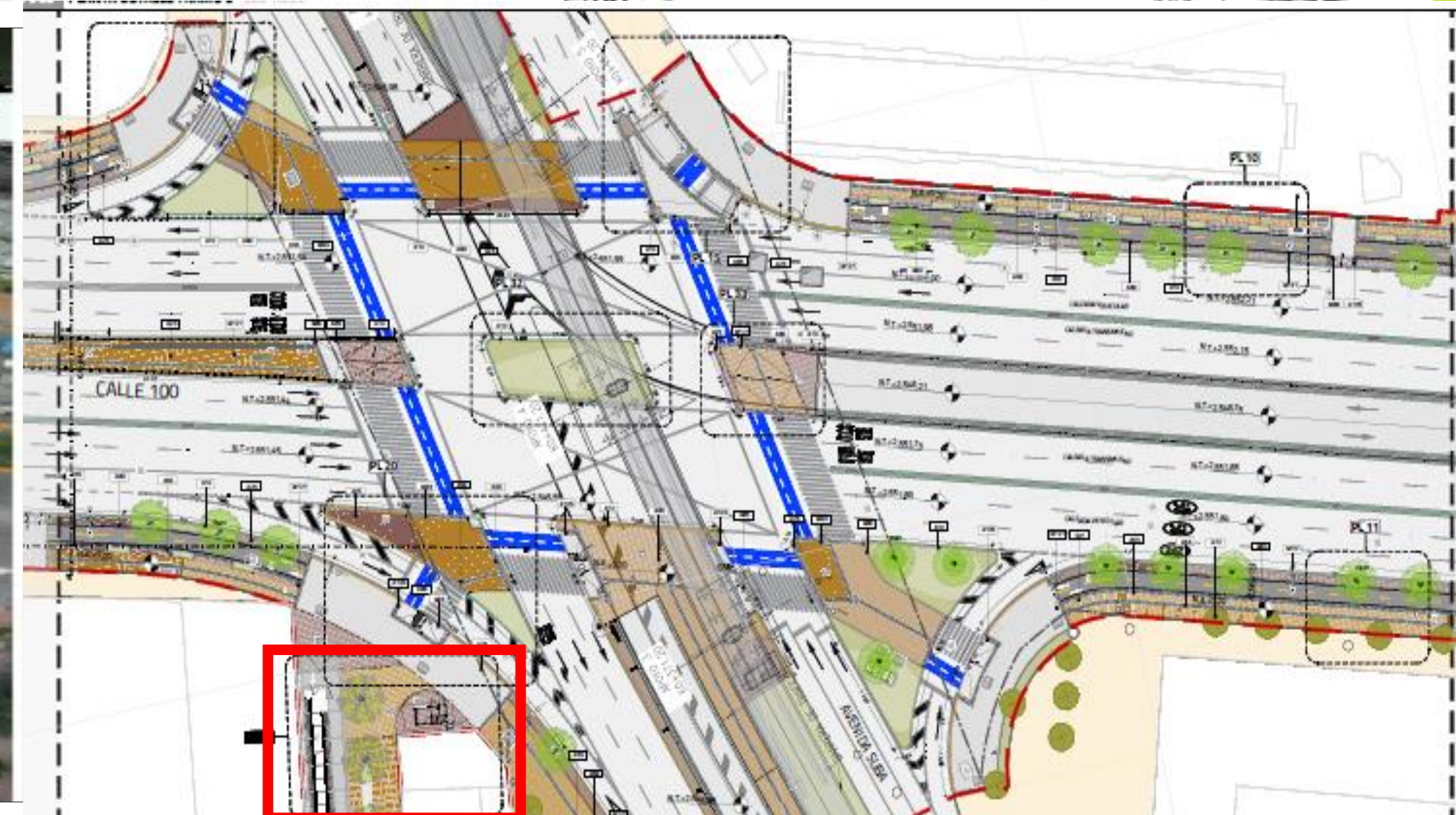
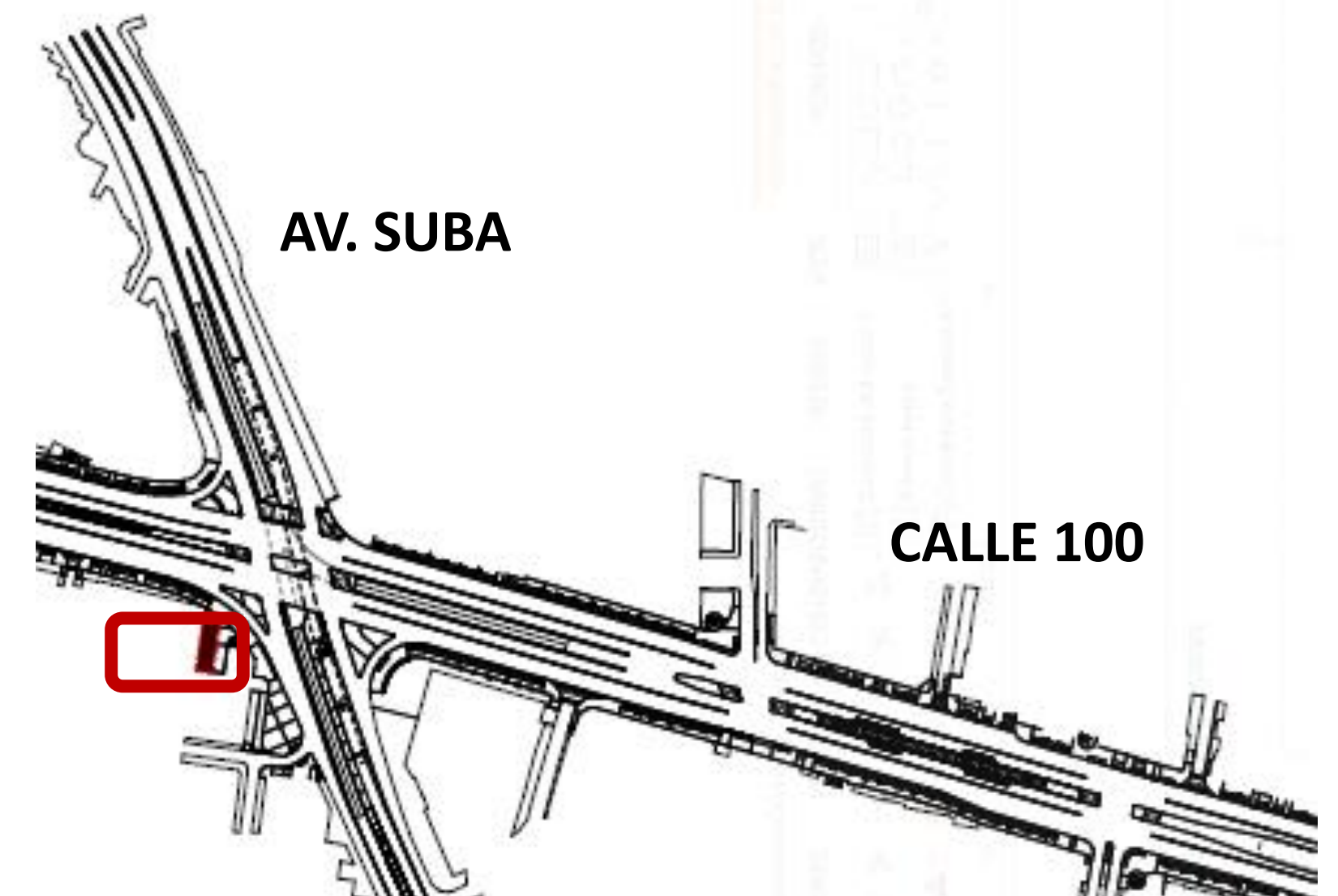
4

COMPONENTE TÉCNICO

Cicloparqueadero



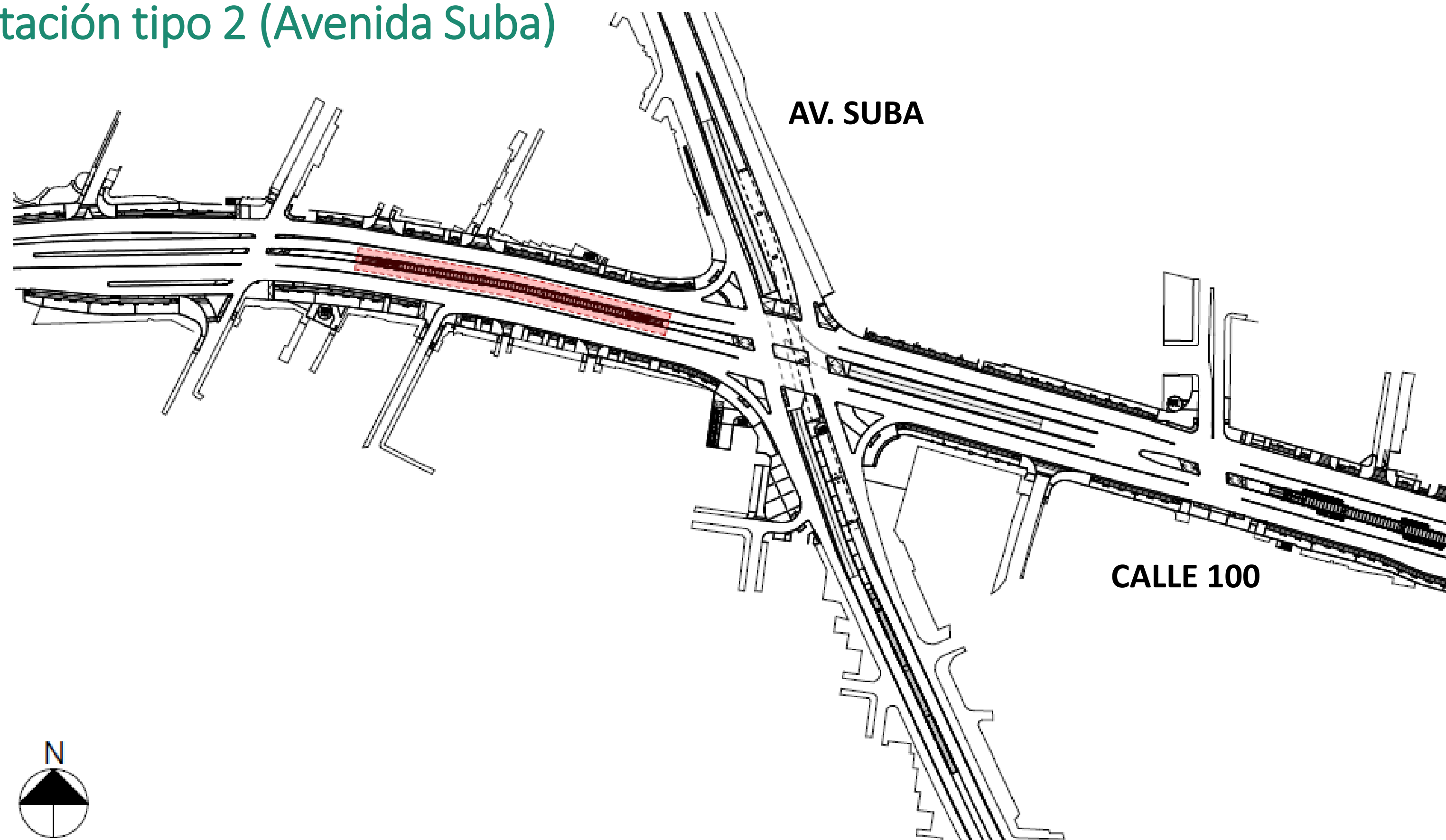
La edificación tiene un solo nivel, con capacidad de 105 cupos de Bicis.



4

COMPONENTE TÉCNICO

Estaciones – Estación tipo 2 (Avenida Suba)

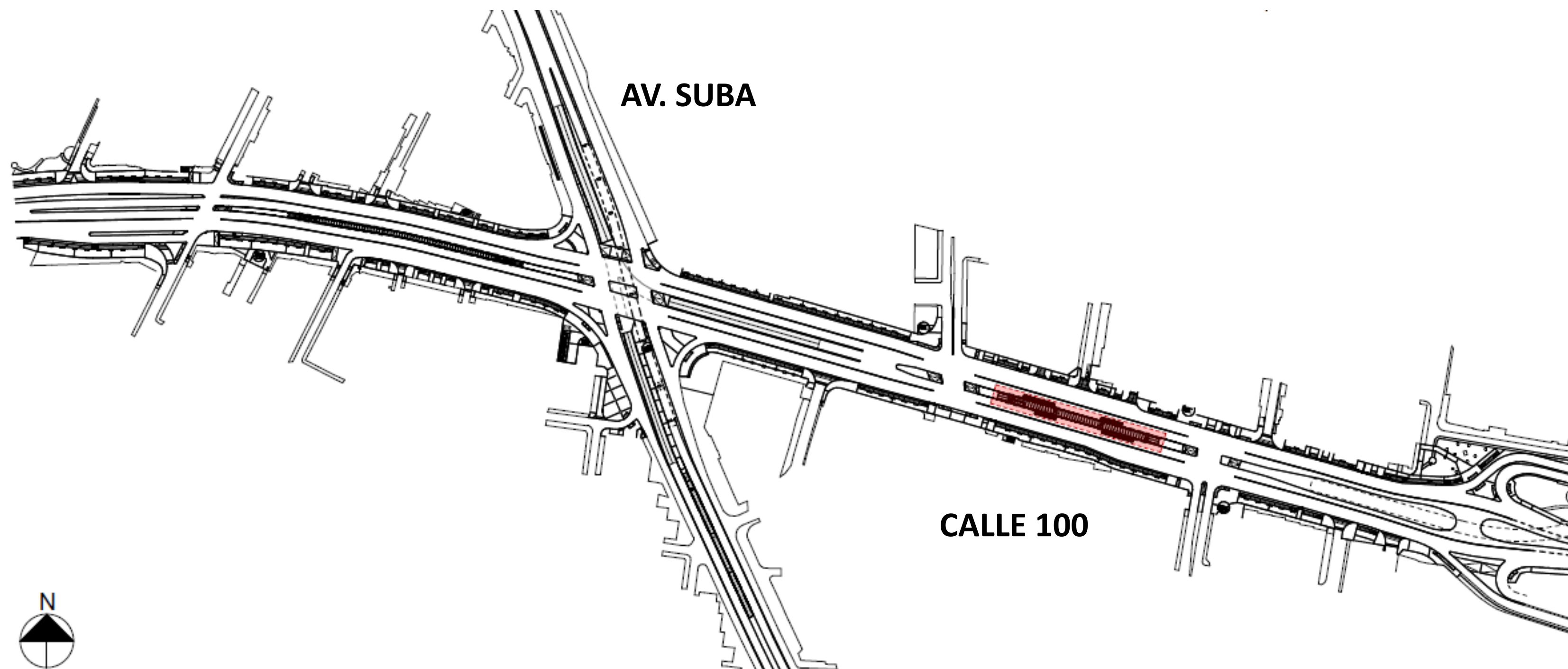


La Estación Tipo 2 se compone de tres (3) módulos estructurales independientes: Rampas, Vagones y Pasarela Central, la estructura de cubierta de un solo nivel tiene una altura de 3.50 m, se encuentra ubicada sobre el separador occidental sobre la Av calle 100

4

COMPONENTE TÉCNICO

Estaciones – Estación tipo 3 (Carrera 53)

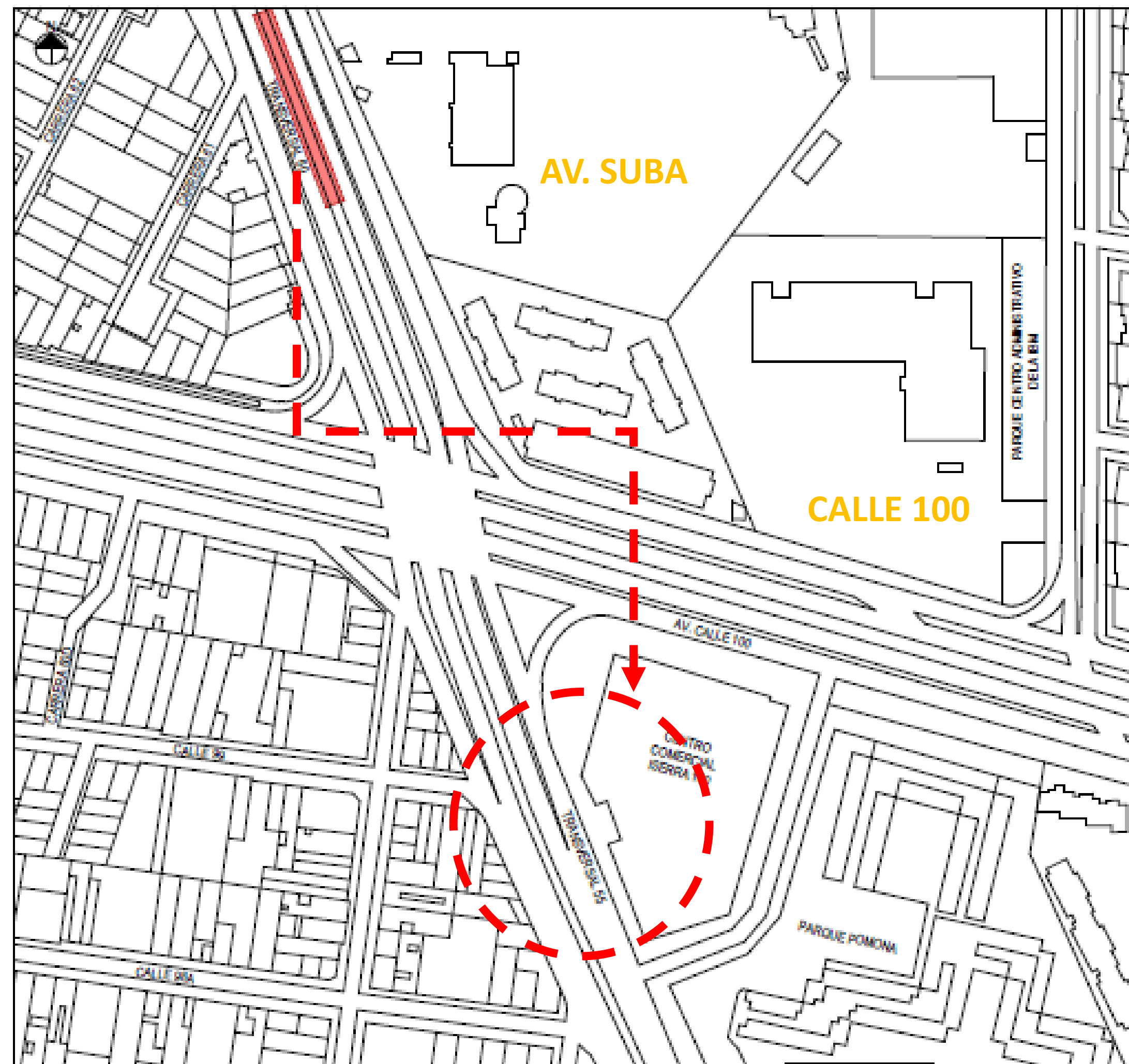


La Estación Tipo 3 se compone de tres (3) módulos estructurales independientes: Rampas, Vagones y Pasarela Central, la estructura de cubierta de un solo nivel tiene una altura de 3.50 m, esta se encuentra ubicada sobre la Avenida Calle 100.

4

COMPONENTE TÉCNICO

Traslado Estación Suba – Calle 100

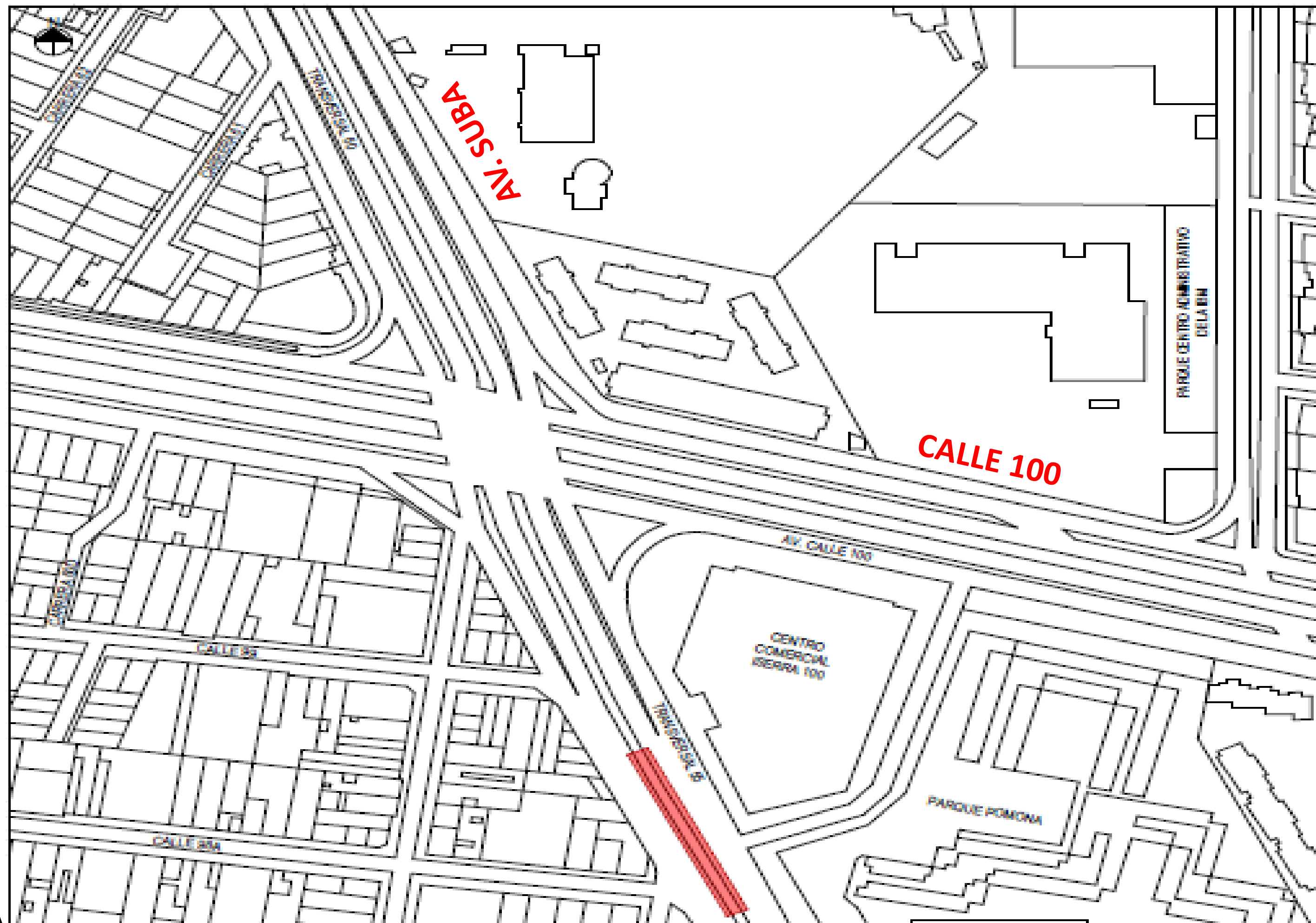


UBICACIÓN ACTUAL ESTACIÓN SUBA-CALLE 100

4

COMPONENTE TÉCNICO

Traslado Estación Suba – Calle 100



UBICACIÓN PROPUESTA
ESTACIÓN SUBA-CALLE 100

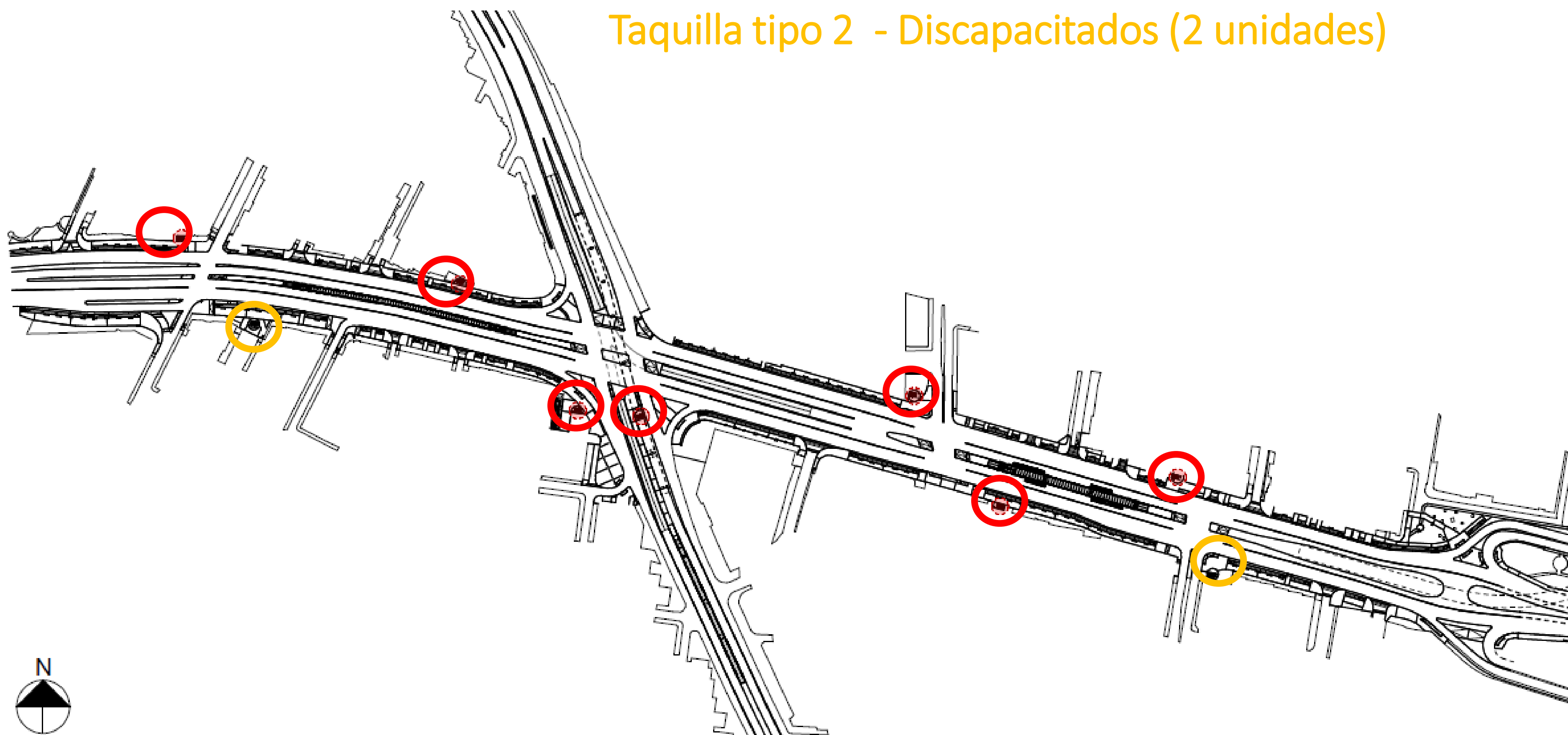
4

COMPONENTE TÉCNICO

Son 9 Taquillas

Taquilla tipo 1 (7 unidades)

Taquilla tipo 2 - Discapacitados (2 unidades)



La edificación tiene un solo nivel y la altura de la estructura es de 3.20 m

4

COMPONENTE TÉCNICO

Cronograma de obra

ETAPA	INICIO	FIN	PLAZO
PRECONSTRUCCIÓN	12/06/20	11/02/20	8 MESES
CONSTRUCCIÓN	12/02/21	11/02/26	60 MESES
MANTENIMIENTO	12/02/26	11/02/31	60 MESES
TOTAL CONTRATO	12/06/20	11/02/31	128 MESES

Cronograma de obra PRE CONSTRUCCIÓN

BOGOTÁ
Instituto de
Desarrollo Urbano

4

COMPONENTE TÉCNICO

Cronograma de obra

EDT	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Cronograma de obra								
					2do semestre			1er semestre			1er semestre		
					2do semestre	3er trimestre	1er trimestre	3er trimestre	1er trimestre	3er trimestre	1er trimestre	3er trimestre	1er trimestre
					sep	may	ene	sep	may	ene	sep	may	ene
1.4.4	ETAPA DE CONSTRUCCIÓN	60 mss	vie 12/02/21	jue 05/03/26									
1.4.4.1	REDES [COLECTOR Y MATRIZ]	48.64 mss	vie 12/02/21	jue 20/03/25									
1.4.4.2	VIAS	48.76 mss	mié 03/11/21	jue 11/12/25									
1.4.4.3	ESPACIO PÚBLICO - ZONAS DURAS	39.6 mss	mié 08/06/22	mar 07/10/25									
1.4.4.4	BOCACALLES	40.48 mss	sáb 16/07/22	jue 11/12/25									
1.4.4.5	CONSTRUCCION DE DEPRIMIDO R1: 275m & R2: 155m	39.52 mss	jue 11/11/21	mar 11/03/25									
1.4.4.6	CONSTRUCCION DE PUENTE VEHICULAR AV SUBA	27.04 mss	mar 21/06/22	mar 01/10/24									
1.4.4.7	TRASLADO DE ESTACION TRANSMILENIO AV SUBA TIPO 4	13.24 mss	vie 28/05/21	lun 11/07/22									
1.4.4.8	ESTACIÓN TRANSMILENIO 17 - AVENIDA SUBA	10.28 mss	vie 29/12/23	sáb 09/11/24									
1.4.4.9	ESTACIÓN TRANSMILENIO 18 - CARRERA 53	9.64 mss	mié 19/02/25	jue 11/12/25									
1.4.4.10	CICLOPARQUEADERO	9.28 mss	sáb 01/03/25	jue 11/12/25									

4

COMPONENTE TÉCNICO

Render



4

COMPONENTE TÉCNICO

Render



4

COMPONENTE TÉCNICO

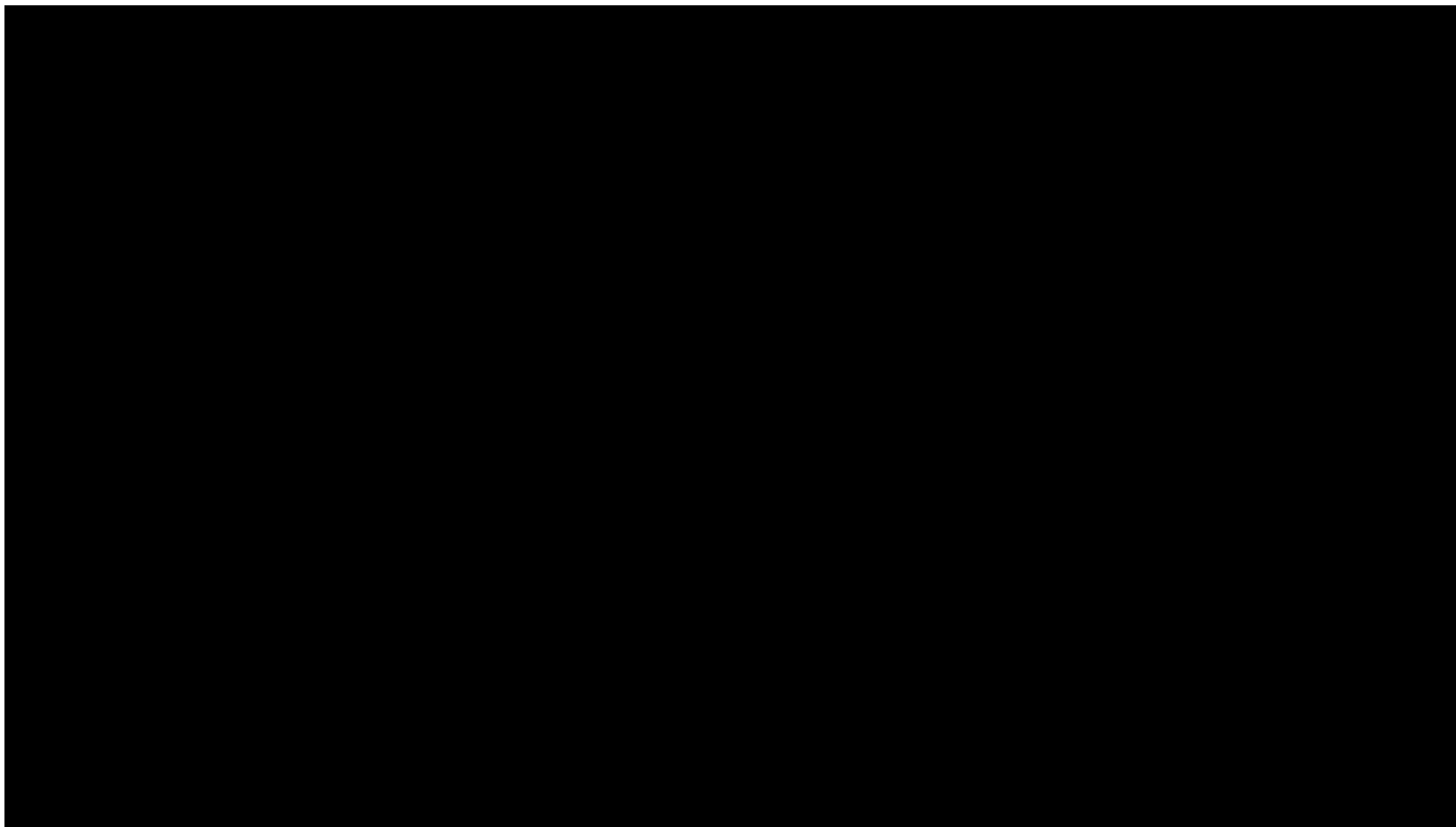
Render



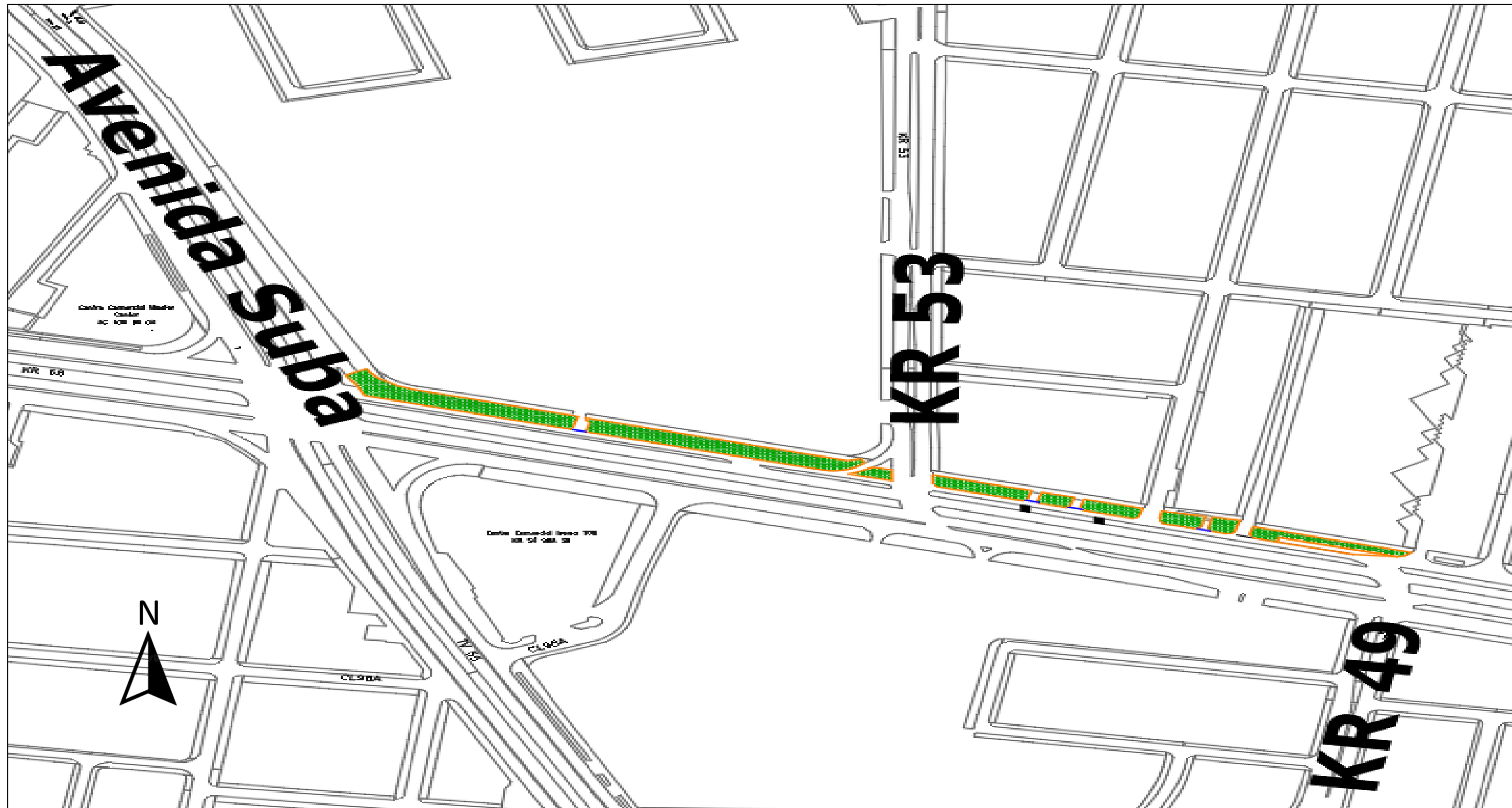
4

COMPONENTE TÉCNICO

Render



COMPONENTE DE TRÁFICO

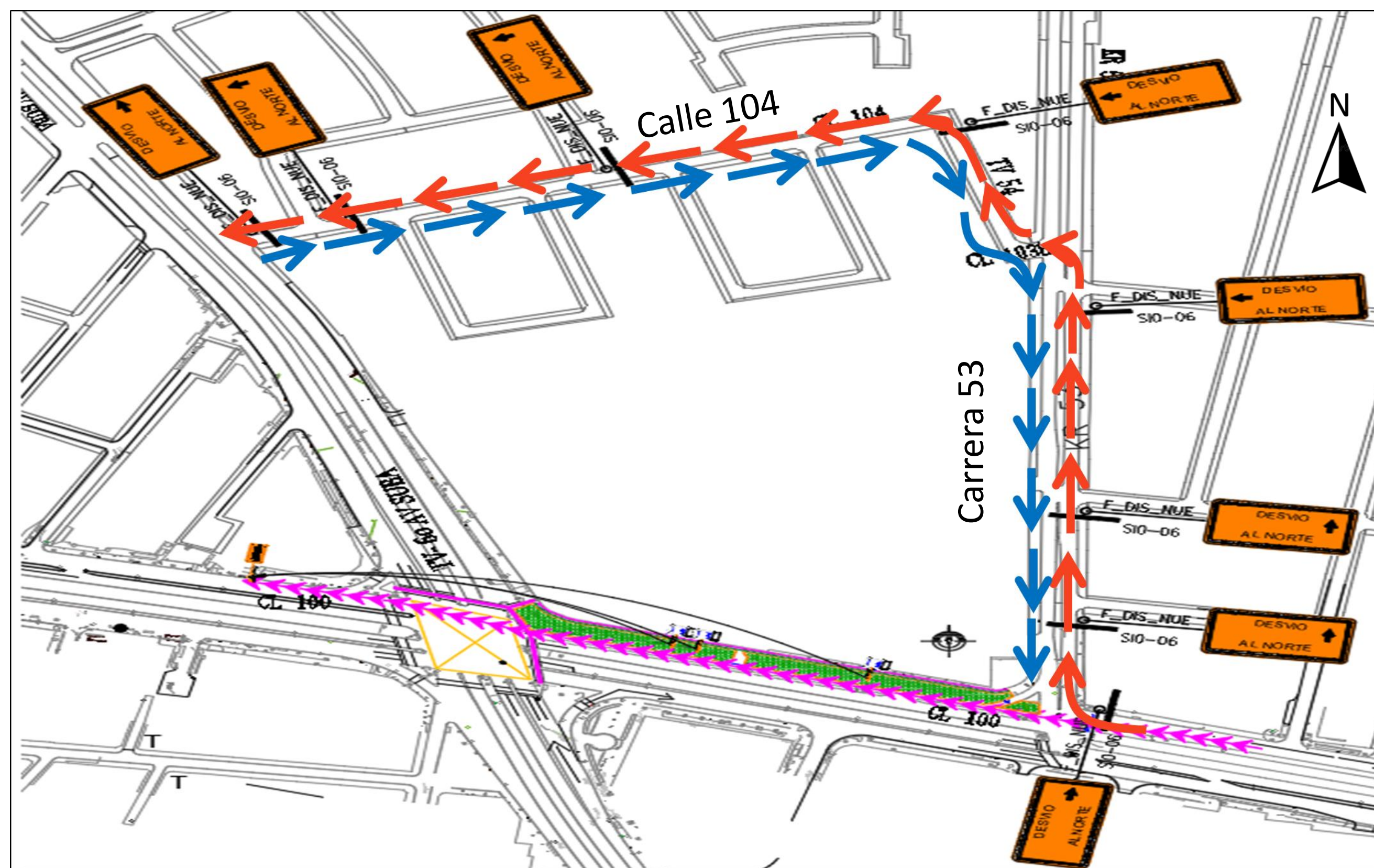


Se realizará cierre parcial de la calzada lenta del costado norte de la Avenida Calle 100 entre la Avenida Suba y 80 metros al oriente de la carrera 48. Este cierre se realizará en 3 diferentes etapas, posterior a la adecuación del separador de la Avenida Carrera 53 con Calle 103B, la cual será utilizada como desvío

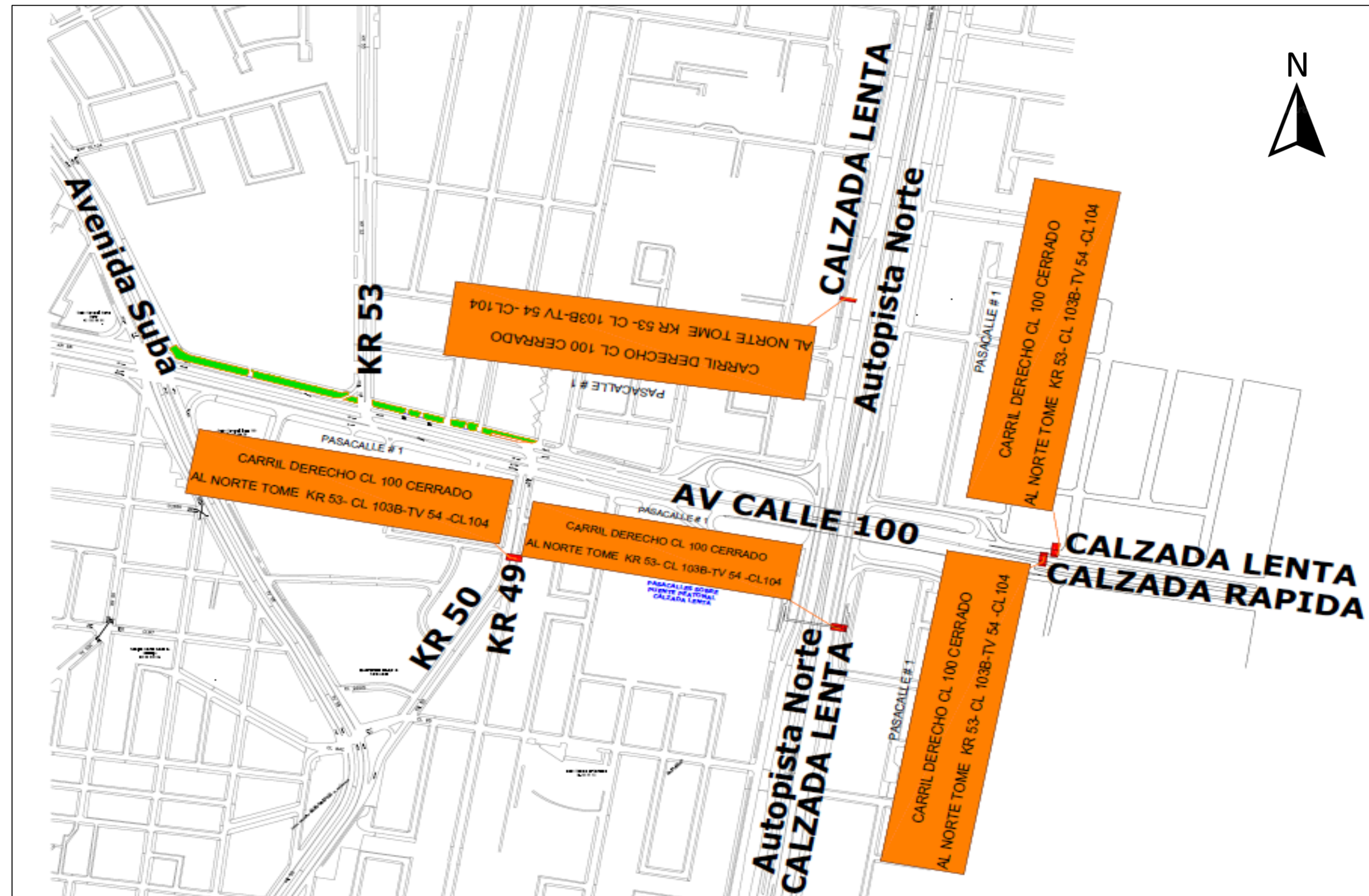
5

ETAPA 4

Desvío para tomar la Avenida Suba al norte



Teniendo en cuenta que a causa de la implementación del cierre se verán afectadas las rutas de vehículos particulares y vehículos de servicio público, se plantea el desvío por la Carrera 53 sentido sur – norte.



PASACALLE # 1

CARRIL DERECHO CL 100 CERRADO
AL NORTE TOME KR 53- CL 103B-TV 54 -CL104

Para el desarrollo del Plan de Manejo de tránsito se deberá disponer de toda la señalización de obra mostrada en los planos adjuntos, así como de los pasacalles para dar información al usuario, mitigando la afectación de los cierres propuestos

COMPONENTE AMBIENTAL – SST

(MEDIOS FÍSICO, BIÓTICO [ARBOLADO-AVIFAUNA], SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO [SST]- Y ARQUEOLÓGICO).



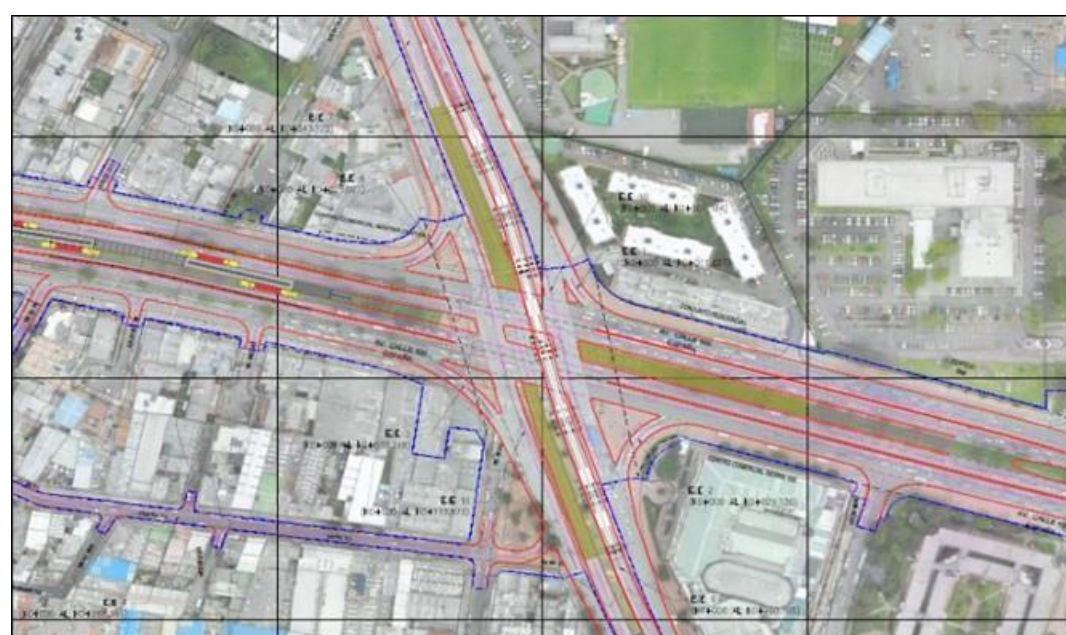
Conjunto de actuaciones que conducen al manejo integral de los Medios: **Físico** (suelo, agua, aire), **Biótico** (arbolado y Avifauna), **SST y Arqueológico** para prevenir, mitigar, corregir o compensar los posibles impactos a ser generados en la ejecución del proyecto.

El proyecto contará con el Manual Ambiental en Obra – MAO.

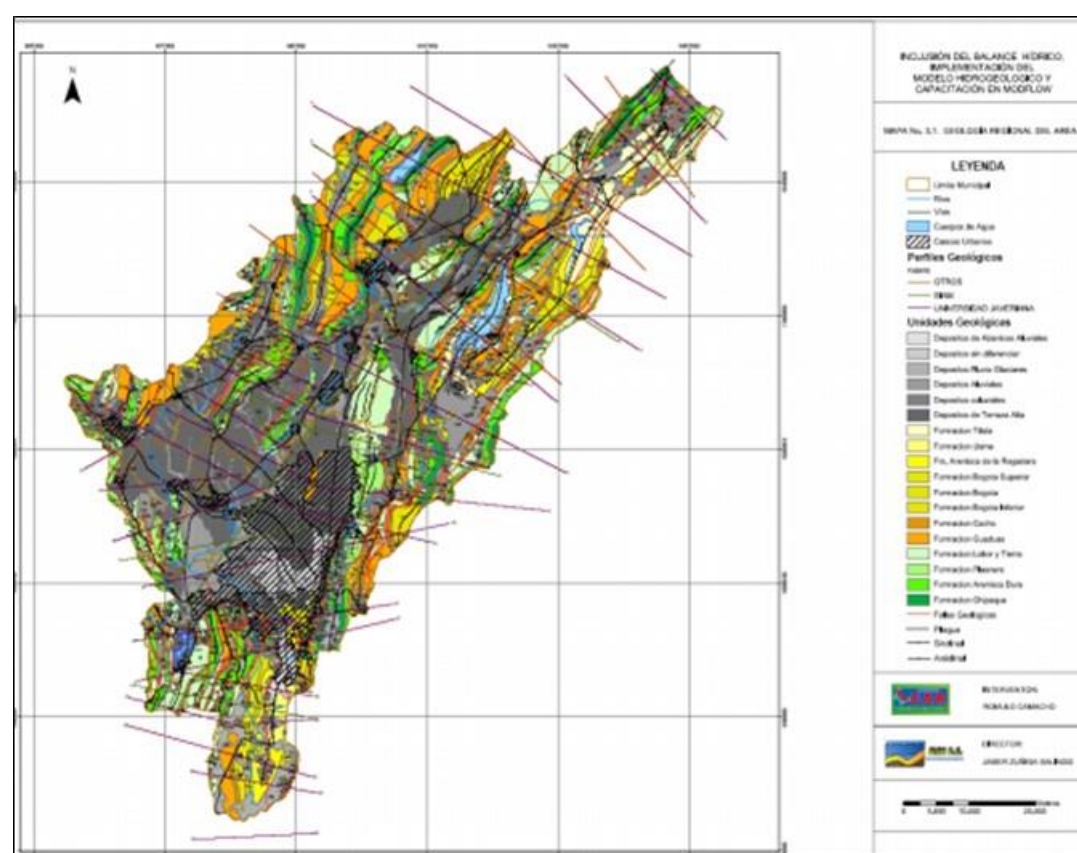
MANUAL AMBIENTAL EN OBRA – MAO (A&SST)

Aspectos Relevantes Ambientales


Descripción Proyecto



Línea Base - AI



Identificación Impactos

		MINISTERIO AMBIENTE Y URBANISMO IDENTIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE ASPECTOS AMBIENTALES POR ACTIVIDADES DEL PROYECTO										BOGOTÁ D.C. 2022 10/07/2022						
CONTRATO		CONTRATO DE OBRA N.º 262 DE 2020																
OBJETO		CONSTRUCCIÓN PARA LA ADQUISICIÓN AL SISTEMA TRANSILUMINADO DE LA ALERÍA CONVENIO GARCERAN DEL MODELO DE CARRERA Y PASADIZO ALTERNATIVO SUR Y TIRADA COMPLEMENTARIA EN BOGOTÁ D.C. - MUNICIPIO																
ACTIVIDAD CONSTRUCCIÓN	UNIDAD DE ACTIVIDAD Área, Unidad, Elemento	ASPECTO	IMPACTO	UNIDAD DE MEDIDA	ENTRADA	SEÑAL	NUMERO	SEÑAL	ENTRADA	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	SEÑAL	
Determinación y evaluación de la obra	Normal	Determinación de medidas constructivas	Carrizos en la Carrera de la Unidad Carrizos en la Carrera de la Unidad	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
		Atención al cliente	Atención al cliente en la obra	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		Uso de la mano	Carrizos en la Carrera de la Unidad Carrizos en la Carrera de la Unidad	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Indicaciones de la obra	Normal	Determinación de medidas constructivas	Carrizos en la Carrera de la Unidad Carrizos en la Carrera de la Unidad	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		Atención al cliente	Atención al cliente en la obra	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		Uso de la mano	Carrizos en la Carrera de la Unidad Carrizos en la Carrera de la Unidad	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Indicaciones de la obra	Normal	Determinación de medidas constructivas	Carrizos en la Carrera de la Unidad Carrizos en la Carrera de la Unidad	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		Atención al cliente	Atención al cliente en la obra	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		Uso de la mano	Carrizos en la Carrera de la Unidad Carrizos en la Carrera de la Unidad	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Indicaciones de la obra	Normal	Determinación de medidas constructivas	Carrizos en la Carrera de la Unidad Carrizos en la Carrera de la Unidad	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		Atención al cliente	Atención al cliente en la obra	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		Uso de la mano	Carrizos en la Carrera de la Unidad Carrizos en la Carrera de la Unidad	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Indicaciones de la obra	Normal	Determinación de medidas constructivas	Carrizos en la Carrera de la Unidad Carrizos en la Carrera de la Unidad	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		Atención al cliente	Atención al cliente en la obra	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		Uso de la mano	Carrizos en la Carrera de la Unidad Carrizos en la Carrera de la Unidad	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Indicaciones de la obra	Normal	Determinación de medidas constructivas	Carrizos en la Carrera de la Unidad Carrizos en la Carrera de la Unidad	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		Atención al cliente	Atención al cliente en la obra	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		Uso de la mano	Carrizos en la Carrera de la Unidad Carrizos en la Carrera de la Unidad	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Indicaciones de la obra	Normal	Determinación de medidas constructivas	Carrizos en la Carrera de la Unidad Carrizos en la Carrera de la Unidad	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		Atención al cliente	Atención al cliente en la obra	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		Uso de la mano	Carrizos en la Carrera de la Unidad Carrizos en la Carrera de la Unidad	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Indicaciones de la obra	Normal	Determinación de medidas constructivas	Carrizos en la Carrera de la Unidad Carrizos en la Carrera de la Unidad	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		Atención al cliente	Atención al cliente en la obra	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		Uso de la mano	Carrizos en la Carrera de la Unidad Carrizos en la Carrera de la Unidad	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Indicaciones de la obra	Normal	Determinación de medidas constructivas	Carrizos en la Carrera de la Unidad Carrizos en la Carrera de la Unidad	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		Atención al cliente	Atención al cliente en la obra	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		Uso de la mano	Carrizos en la Carrera de la Unidad Carrizos en la Carrera de la Unidad	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Indicaciones de la obra	Normal	Determinación de medidas constructivas	Carrizos en la Carrera de la Unidad Carrizos en la Carrera de la Unidad	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		Atención al cliente	Atención al cliente en la obra	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		Uso de la mano	Carrizos en la Carrera de la Unidad Carrizos en la Carrera de la Unidad	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Indicaciones de la obra	Normal	Determinación de medidas constructivas	Carrizos en la Carrera de la Unidad Carrizos en la Carrera de la Unidad	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		Atención al cliente	Atención al cliente en la obra	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		Uso de la mano	Carrizos en la Carrera de la Unidad Carrizos en la Carrera de la Unidad	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Indicaciones de la obra	Normal	Determinación de medidas constructivas	Carrizos en la Carrera de la Unidad Carrizos en la Carrera de la Unidad	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		Atención al cliente	Atención al cliente en la obra	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		Uso de la mano	Carrizos en la Carrera de la Unidad Carrizos en la Carrera de la Unidad	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Indicaciones de la obra	Normal	Determinación de medidas constructivas	Carrizos en la Carrera de la Unidad Carrizos en la Carrera de la Unidad	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		Atención al cliente	Atención al cliente en la obra	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		Uso de la mano	Carrizos en la Carrera de la Unidad Carrizos en la Carrera de la Unidad	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Indicaciones de la obra	Normal	Determinación de medidas constructivas	Carrizos en la Carrera de la Unidad Carrizos en la Carrera de la Unidad	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		Atención al cliente	Atención al cliente en la obra	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		Uso de la mano	Carrizos en la Carrera de la Unidad Carrizos en la Carrera de la Unidad	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Indicaciones de la obra	Normal	Determinación de medidas constructivas	Carrizos en la Carrera de la Unidad Carrizos en la Carrera de la Unidad	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		Atención al cliente	Atención al cliente en la obra	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		Uso de la mano	Carrizos en la Carrera de la Unidad Carrizos en la Carrera de la Unidad	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Indicaciones de la obra	Normal	Determinación de medidas constructivas	Carrizos en la Carrera de la Unidad Carrizos en la Carrera de la Unidad	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		Atención al cliente	Atención al cliente en la obra	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		Uso de la mano	Carrizos en la Carrera de la Unidad Carrizos en la Carrera de la Unidad	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Indicaciones de la obra	Normal	Determinación de medidas constructivas	Carrizos en la Carrera de la Unidad Carrizos en la Carrera de la Unidad	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		Atención al cliente	Atención al cliente en la obra	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		Uso de la mano	Carrizos en la Carrera de la Unidad Carrizos en la Carrera de la Unidad	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Indicaciones de la obra	Normal	Determinación de medidas constructivas	Carrizos en la Carrera de la Unidad Carrizos en la Carrera de la Unidad	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		Atención al cliente	Atención al cliente en la obra	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		Uso de la mano	Carrizos en la Carrera de la Unidad Carrizos en la Carrera de la Unidad	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Indicaciones de la obra	Normal	Determinación de medidas constructivas	Carrizos en la Carrera de la Unidad Carrizos en la Carrera de la Unidad	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		Atención al cliente	Atención al cliente en la obra	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		Uso de la mano	Carrizos en la Carrera de la Unidad Carrizos en la Carrera de la Unidad	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Indicaciones de la obra	Normal	Determinación de medidas constructivas	Carrizos en la Carrera de la Unidad Carrizos en la Carrera de la Unidad	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		Atención al cliente	Atención al cliente en la obra	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		Uso de la mano	Carrizos en la Carrera de la Unidad Carrizos en la Carrera de la Unidad	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Indicaciones de la obra	Normal	Determinación de medidas constructivas	Carrizos en la Carrera de la Unidad Carrizos en la Carrera de la Unidad	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		Atención al cliente	Atención al cliente en la obra	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		Uso de la mano	Carrizos en la Carrera de la Unidad Carrizos en la Carrera de la Unidad	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Indicaciones de la obra	Normal	Determinación de medidas constructivas	Carrizos en la Carrera de la Unidad Carrizos en la Carrera de la Unidad	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		Atención al cliente	Atención al cliente en la obra	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		Uso de la mano	Carrizos en la Carrera de la Unidad Carrizos en la Carrera de la Unidad	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Indicaciones de la obra	Normal	Determinación de medidas constructivas	Carrizos en la Carrera de la Unidad Carrizos en la Carrera de la Unidad	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		Atención al cliente	Atención al cliente en la obra	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		Uso de la mano	Carrizos en la Carrera de la Unidad Carrizos en la Carrera de la Unidad	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Indicaciones de la obra	Normal	Determinación de medidas constructivas	Carrizos en la Carrera de la Unidad Carrizos en la Carrera de la Unidad	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		Atención al cliente	Atención al cliente en la obra	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		Uso de la mano	Carrizos en la Carrera de la Unidad Carrizos en la Carrera de la Unidad	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Indicaciones de la obra	Normal	Determinación de medidas constructivas	Carrizos en la Carrera de la Unidad Carrizos en la Carrera de la Unidad	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		Atención al cliente	Atención al cliente en la obra	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		Uso de la mano	Carrizos en la Carrera de la Unidad Carrizos en la Carrera de la Unidad	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Indicaciones de la obra	Normal	Determinación de medidas constructivas	Carrizos en la Carrera de la Unidad Carrizos en la Carrera de la Unidad	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		Atención al cliente	Atención al cliente en la obra	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		Uso de la mano	Carrizos en la Carrera de la Unidad Carrizos en la Carrera de la Unidad	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Indicaciones de la obra	Normal	Determinación de medidas constructivas	Carrizos en la Carrera de la Unidad Carrizos en la Carrera de la Unidad	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		Atención al cliente	Atención al cliente en la obra	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		Uso de la mano	Carrizos en la Carrera de la Unidad Carrizos en la Carrera de la Unidad	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Indicaciones de la obra	Normal	Determinación de medidas constructivas	Carrizos en la Carrera de la Unidad Carrizos en la Carrera de la Unidad	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		Atención al cliente	Atención al cliente en la obra	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		Uso de la mano	Carrizos en la Carrera de la Unidad Carrizos en la Carrera de la Unidad	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Indicaciones de la obra	Normal	Determinación de medidas constructivas	Carrizos en la Carrera de la Unidad Carrizos en la Carrera de la Unidad	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		Atención al cliente	Atención al cliente en la obra	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		Uso de la mano	Carrizos en la Carrera de la Unidad Carrizos en la Carrera de la Unidad	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Indicaciones de la obra	Normal	Determinación de medidas constructivas	Carrizos en la Carrera de la Unidad Carrizos en la Carrera de la Unidad	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		Atención al cliente	Atención al cliente en la obra	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		Uso de la mano	Carrizos en la Carrera de la Unidad Carrizos en la Carrera de la Unidad	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1



MANUAL AMBIENTAL EN OBRA - MAO

Componentes A&SST

COMPONENTE A Cumplimiento a obligaciones A&SST	Personal de apoyo de la gestión, programa de educación ambiental, gestiones ante entidades para obtención de permisos, entre otros.
COMPONENTE B Manejo Ambiental en la Ejecución de Actividades Constructivas	PROGRAMA B1 Manejo de campamentos fijos y/o temporales y centros de acopio
	PROGRAMA B2 Manejo de materiales de construcción
	PROGRAMA B3 Manejo integral de residuos sólidos
	PROGRAMA B4 Control de emisiones atmosféricas
	PROGRAMA B5 Manejo integral de cuerpos de agua y sumideros
COMPONENTE C Manejo de la vegetación y paisajismo	PROGRAMA C1 Conservación y Protección de la Vegetación
	PROGRAMA C2 Manejo de Zonas Verdes
	PROGRAMA C3 Tratamientos Silviculturales (Tala de árboles)
	PROGRAMA C4 Tratamientos Silviculturales (Bloqueo y Traslado de árboles y Conservación)
	PROGRAMA C5 Implementación Diseño Paisajístico
	PROGRAMA C6 Manejo y rescate de avifauna
COMPONENTE D* Gestión en Seguridad y Salud en el Trabajo	PROGRAMA D1 Seguridad y Salud Laboral
	PROGRAMA D2 Manejo de maquinaria, equipos y vehículo
COMPONENTE E* Programa de señalización de seguridad	PROGRAMA E1 Programa de señalización de seguridad
PROGRAMA DE ARQUEOLOGÍA PREVENTIVA	Seguimiento y monitoreo durante la construcción del proyecto (excavaciones).

Nota: *Estos componentes son propios de la gestión SST, pero guardan conexión con la gestión Ambiental.

TRÁMITES Y PERMISOS AMBIENTALES

Normativa y Uso de Recursos

Normas: Agua, Aire, suelo, Paisaje, Flora, Fauna, Arqueología, RCD, GCR - Grano Caucho Reciclado, BIC - Bienes de Interés Cultural, Otros.

Recursos: Fuentes de materiales, madera, agua industrial, combustibles, Sitios de Disposición Final, Servicios de ESP - Empresas de Servicios Públicos, otros.

Permisos: Silvicultural, Publicidad, W horario Ext., PGRCD, PAP, Otros.

PERMISOS Y TRÁMITES	ENTIDAD	OBSERVACIÓN
- Tratamiento Silvicultural	SDA	Se cuenta con Resolución 3115/19 emitida por la SDA
- Publicidad Exterior Visual (Valla)	SDA	En trámite ante la SDA el Registro de la Valla
- Plan de Gestión de RCD	SDA	Con la validación por parte de Interventoría e IDU se tramita ante la SDA el PIN correspondiente.
- Trabajo en Horario Extendido	Alcaldías Locales	Se cuenta con Permiso de las Alcaldías de Suba y Barrios Unidos
- Intervención Arqueológica	ICAHN	En trámite ante el ICANH el PAP

SDA: Secretaría Distrital de Ambiente
RCD: Residuos de Construcción y Demolición
PAP: Programa de Arqueología Preventiva
ICANH: Instituto Colombiano de Antropología e Historia

6

IMPLEMENTACIÓN, SEGUIMIENTO Y MONITOREO

Seguimiento y Monitoreo

- ✓ A la ejecución de las actividades por Componente y Programas (cronograma).
- ✓ Apoyo personal BOAL - Brigada de Orden, Aseo y Limpieza.
- ✓ Implementación de formatos y Procedimientos.
- ✓ Indicadores por Componentes y Programas.
- ✓ Recorridos Conjuntos de Verificación con Interventoría e IDU.
- ✓ Calificación Semanal y Consolidado Mensual.
- ✓ Ejecución de Monitoreos Ambientales (Calidad de Aire y Ruido).
- ✓ Informes Semanales y Mensuales.



FORMA		FECHA		VERSIÓN	
1	1	1	1	1	1

INFORME SEMANAL	
Avance:	GESTION ASIST PROYECTO TRANSMILENIO AVDA 65 - GRUPO 8
Acta de Inicio:	12 JUNIO 2020
Periodo:	01-dic-20 a 07-dic-20

FORMA		FECHA		VERSIÓN	
1	1	1	1	1	1

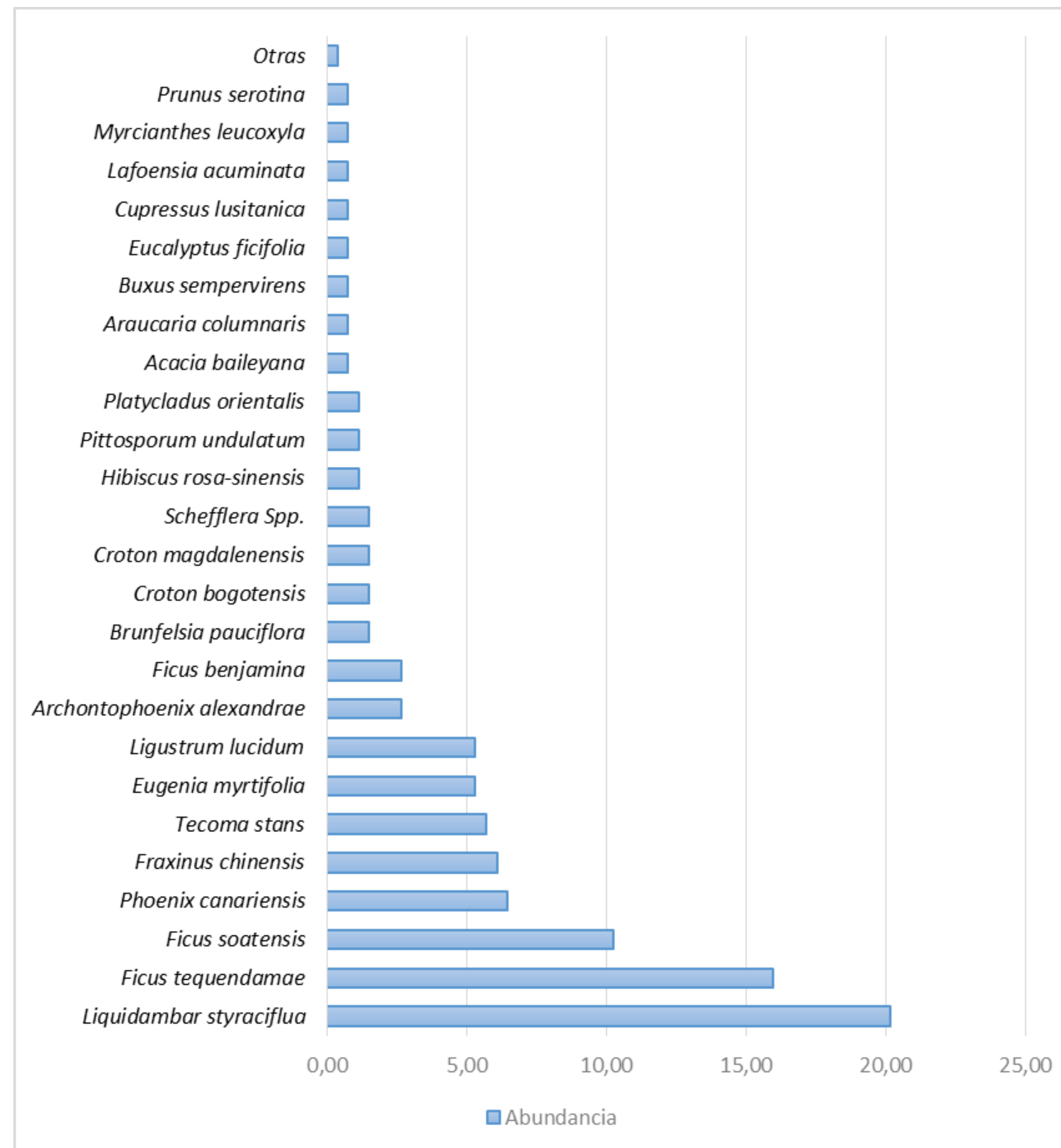
INFORME MENSUAL DE GESTIÓN AMBIENTAL	
CONTRATO IDU-352-2020	CONSTRUCCIÓN PARA LA ADICCIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRETERA SUR) DESDE LA CARRETERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ, D.C. - GRUPO 8
INFORME MENSUAL GESTIÓN AMBIENTAL No. 8	ETAPA DE PRECONSTRUCCIÓN
Periodo:	12 de noviembre a 11 de diciembre de 2020

PROCEDIMIENTO DE LAVADO DE RIELES	
CONTRATO IDU-352-2020	CONSTRUCCIÓN PARA LA ADICCIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRETERA SUR) DESDE LA CARRETERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ, D.C. - GRUPO 8
ETAPA DE CONSTRUCCIÓN	GRUPO 8

MANEJO DE LA VEGETACIÓN

Inventario forestal

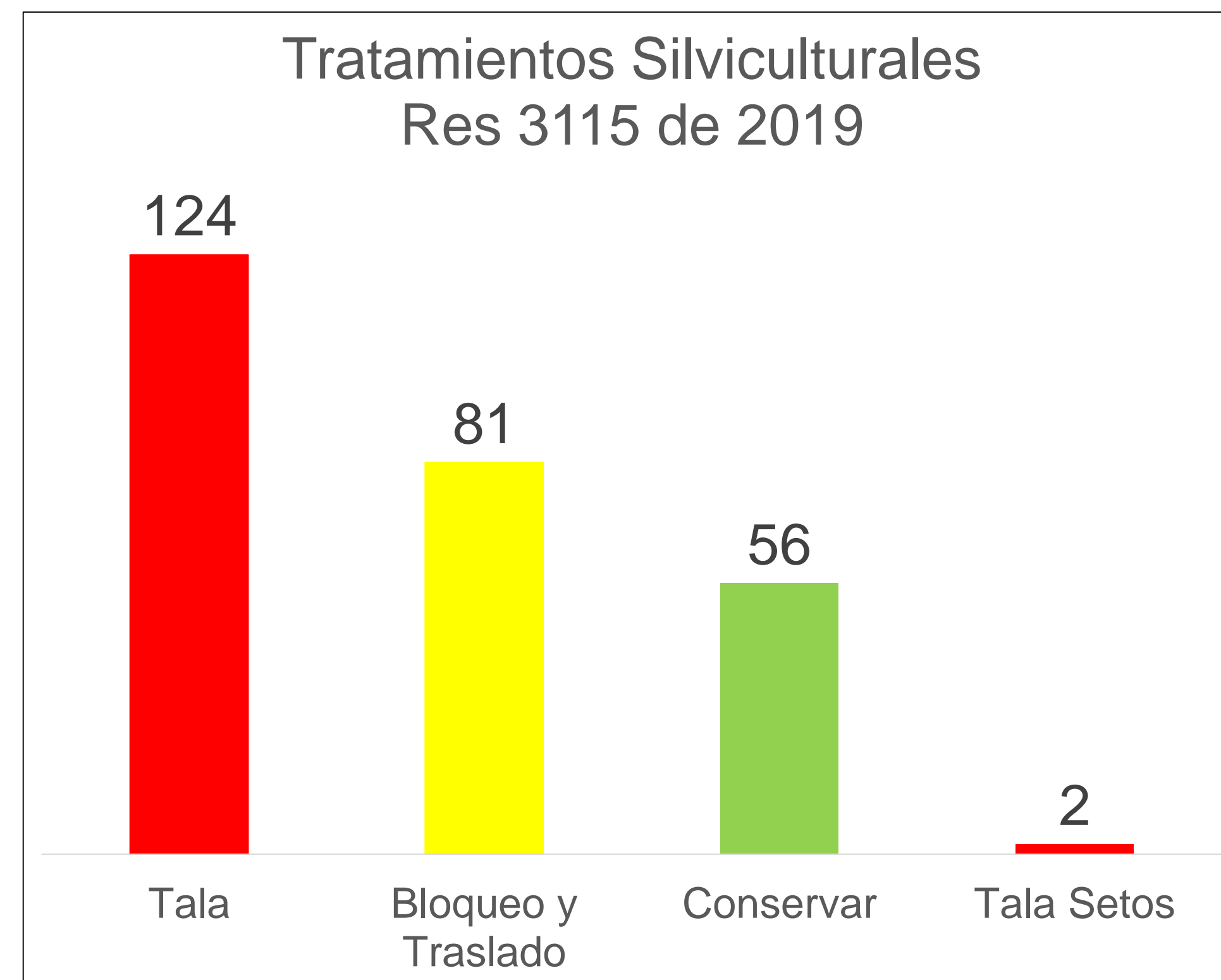
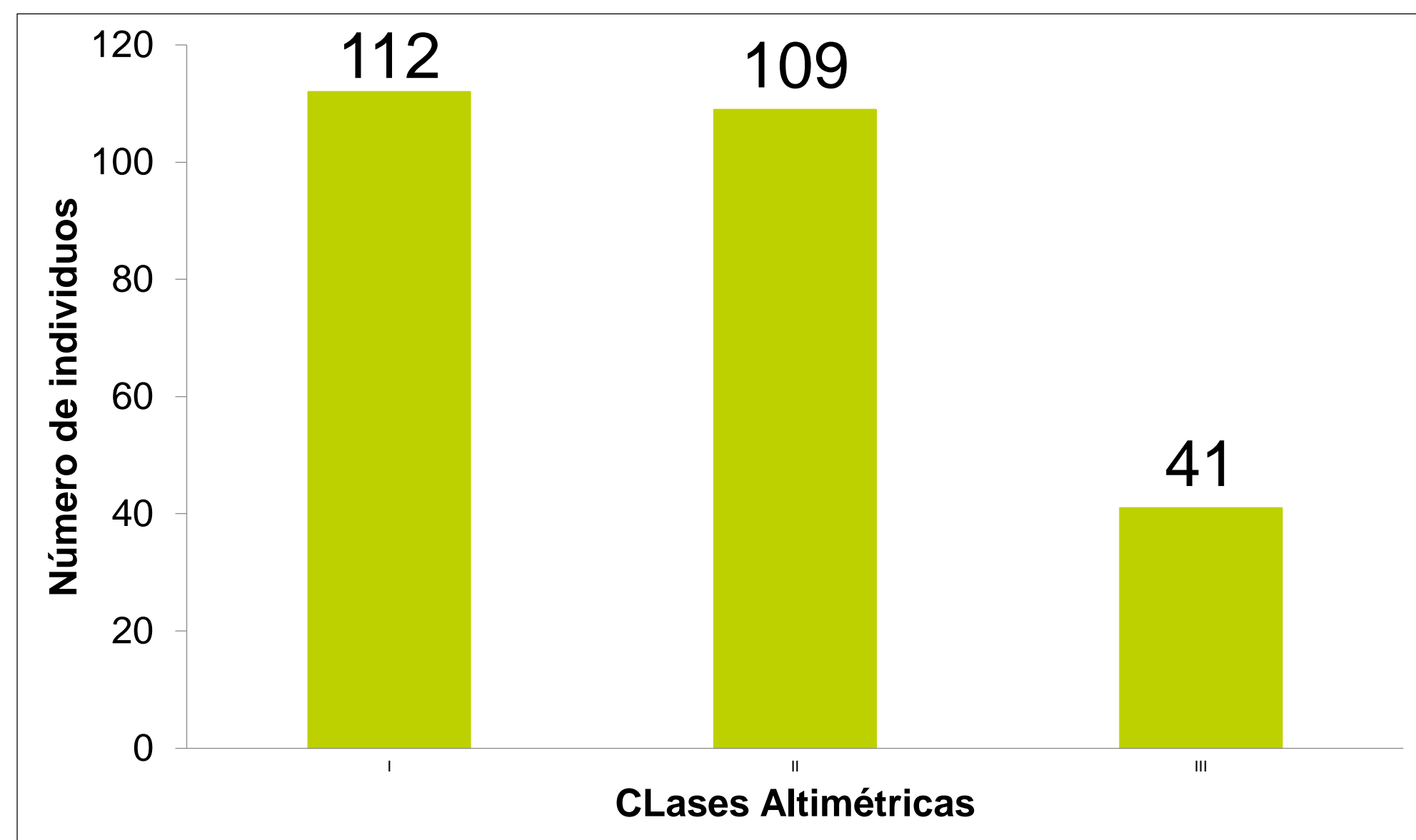
- ✓ 263 individuos arbóreos, arbustivos y palmáceos.
- ✓ 33 especies de 20 familias botánicas.
- ✓ Nativas: 104 ; Foráneas: 159.
- ✓ Especies Vedadas: Cero (0).



MANEJO DE LA VEGETACION

Tratamientos silviculturales - Resolución SDA 3115/2019

- ✓ Estado Fitosanitario: bueno (69), regular (122), malo (72).
- ✓ El 84,03 % de los individuos están entre los 1 y 10 mt de altura.
- ✓ Los tratamientos silviculturales corresponden a Tala (126), Bloqueo y traslado (81), Conservar (56).



BALANCE DE ZONAS VERDES

Inventario – conservación – endurecimiento

- ✓ Inventario de zonas verdes: 11.745,5 m2 .
- ✓ Conservación de zonas verdes: 706,17 m2
- ✓ Zonas verdes a endurecer: 11039,32 m2
- ✓ Después del proyecto: 5452,89 m2



ZONA (Conforme a la Res 001 de 2019 o la que la modifique)	DESCRIPCION	AREA ANTES DEL PROYECTO M2 (A)	AREA DESPUES DEL PROYECTO M2 (B)
CONSTITUTIVOS ARTIFICIALES O CONSTRUIDOS			
ARTICULADORES DE ESPACIO PUBLICO	PARQUES (Metropolitanos, Zonales, Vecinales y Bolsillo)	1043,66	0,00
	PLAZOLETAS	88,04	221,04
CIRCULACION PEATONAL Y VEHICULAR	SEPARADORES VIALES Parágrafo 2	10184,97	5231,86
EN ESPACIO PRIVADO	ANTEJARDINES EN DESARROLLO DE OBRAS DE UTILIDAD PÚBLICA	428,79	0,00
BALANCE DE ZONAS VERDES		11745,46	5452,90

IMPLEMENTACIÓN DEL DISEÑO PAISAJÍSTICO

Acta WR 1005 A

- ✓ Plantación de 125 individuos de 5 especies.
- ✓ Cuatro (4) especies nativas.
- ✓ Plantación de jardinería nueva.
- ✓ El acta del diseño esta sujeta a modificaciones y las cantidades pueden presentar variaciones.

Plantación de Jardinería

Cobertura	Área en m2
Césped	5428,13
Hiedra	2128,36
Duranta roja	569,25
Duranta verde	435,85
Total	8561,59

Plantación de arbolado urbano

Nombre común	Cantidad
Liquidambar	18
Nogal	21
Pino Romeron	30
Roble	50
Yarumo	6
Total	125



Yarumo. Fuente: Naturalisa.co

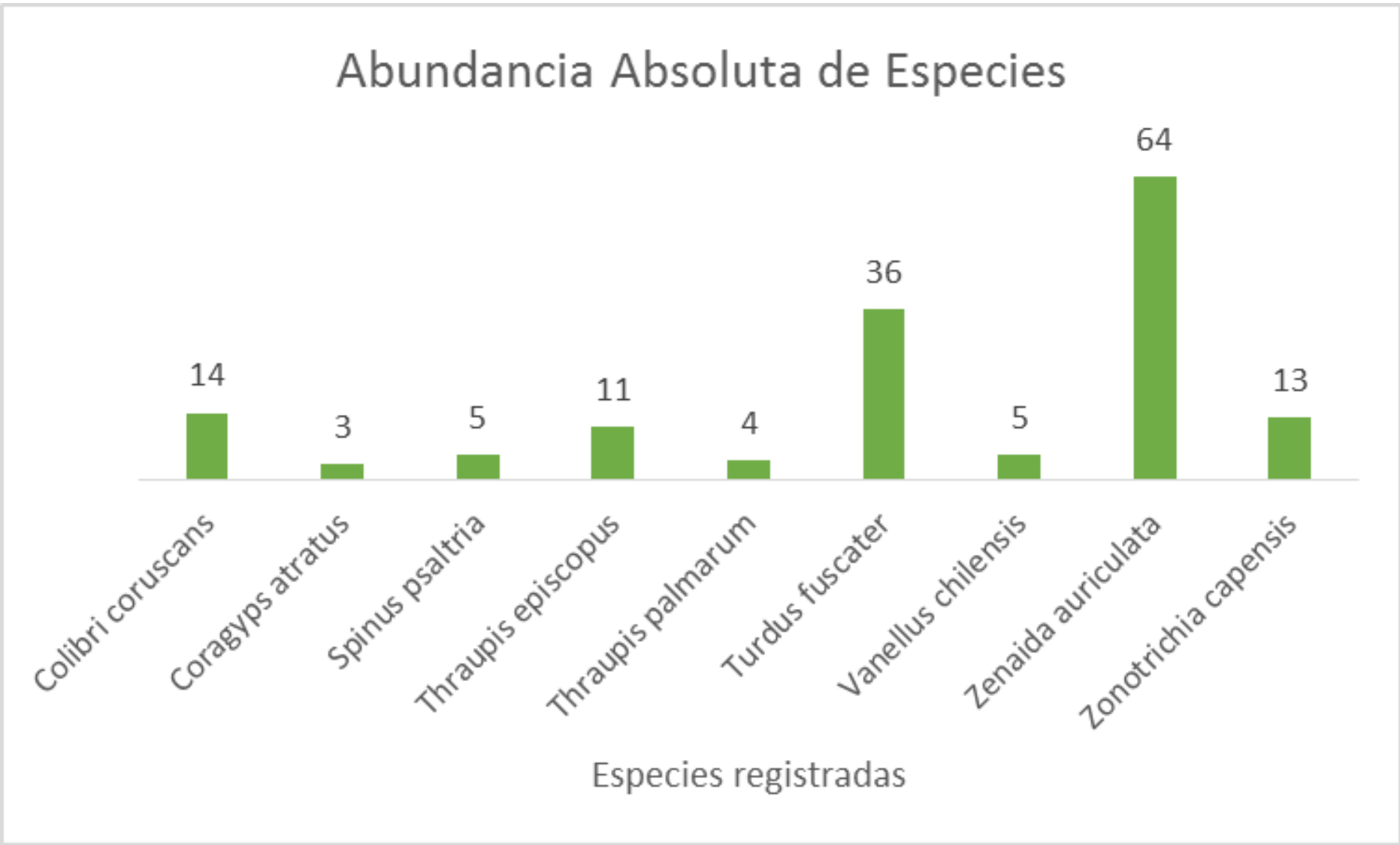


Roble Fuente: JBB

MANEJO Y RESCATE DE AVIFAUNA

Listado de especies reportadas para el área de estudio

Orden	Familia	Especie	Nombre común	Riqueza específica
Cathartiformes	Cathartidae	Coragyps atratus	Gallinazo negro	3
Charadriiformes	Charadriidae	Vanellus chilensis	Alcaraban	5
Apodiformes	Trochilidae	Colibrí coruscans	Colibrí chillón	14
Columbiformes	Columbidae	Zenaida auriculata	Torcaza naguiblanca	64
Passeriformes	Turdidae	Turdus fuscater	Mirla patinaranja	36
	Thraupidae	Thraupis episcopus	Azulejo	11
	Fringuillidae	Spinus psaltria	Jilguero Aliblanco	5
	Emberizidae	Zonotrichia capensis	Copetón	13
	Thraupidae	Thraupis palmarum	Azulejo palmero	4



Registro *Zenaida auriculata*



Registro *Turdus fuscater*



6

MANEJO Y RESCATE DE AVIFAUNA

Procedimientos previos a la ejecución de tratamientos silviculturales

- ✓ Generación línea base de nidos activos e inactivos en área del proyecto.
- ✓ Marcaje de nidos activos-coordinación área forestal para aislamiento de árbol ocupado-programación tratamiento forestal terminada la fase de crianza de polluelos.
- ✓ Los nidos retirados deberán ser entregados a la Unidad de Rescate y Rehabilitación de Animales Silvestres (URRAS).
- ✓ En cada una de las entregas se deberá diligenciar el acta de entrega de aves.
- ✓ Se da tramite a los procedimientos de ahuyentamiento .
- ✓ El proceso de liberación o disposición final de las aves a su hábitat natural deberá ser responsabilidad de la entidad a la que fueron entregados los nidos inicialmente.
- ✓ Es de resaltar que sólo se rescatarán nidos con huevos y/o polluelos que correspondan a especies silvestres.
- ✓ Plan de atención otros grupos faunísticos, , en especial de la especie de serpiente *Atractus crassicaudatus*, reportada comúnmente en obras de construcción que involucran remoción del suelo.

Socialización del procedimiento

- ✓ Capacitación personal no especializada en rescate de fauna y nidos.
- ✓ Capacitación al personal en manejo de himenópteros

ARQUEOLOGÍA

Programa de Arqueología Preventiva



ICANH
Instituto Colombiano de
Antropología e Historia

El desarrollo del Programa de Arqueología Preventiva se ejecutará dando cumplimiento a los lineamientos referentes a la normatividad sobre la protección del Patrimonio Arqueológico de la Nación (Art. 72 de la Constitución Política de 1991, Ley 397 de 1997, ley 1185 de 2008 que modifica la ley 397 de 1997, decreto 1080 de 2015, decreto 1530 que modifica la ley 1180 de 2015, decreto 138 de 2019).

FASE DE REGISTRO	Resolución 301 de 2020
	Resolución 193 de 2020
	Resolución 041 de 2020
	Resolución 297 de 2019
FASE DE DIAGNÓSTICO Y PROSPECCIÓN	Resolución 134 de 2020
	Resolución 065 de 2020
FASE DE APROBACIÓN DEL PLAN DE MANEJO ARQUEOLÓGICO	Resolución 443 de 2020
FASE DE IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO ARQUEOLÓGICO	Resolución 443 de 2020
FASE DE ARQUEOLOGÍA PÚBLICA	Resolución 798 de 2020

REGISTRO Y DIAGNÓSTICO

Potencial arqueológico área de estudio Grupo 8

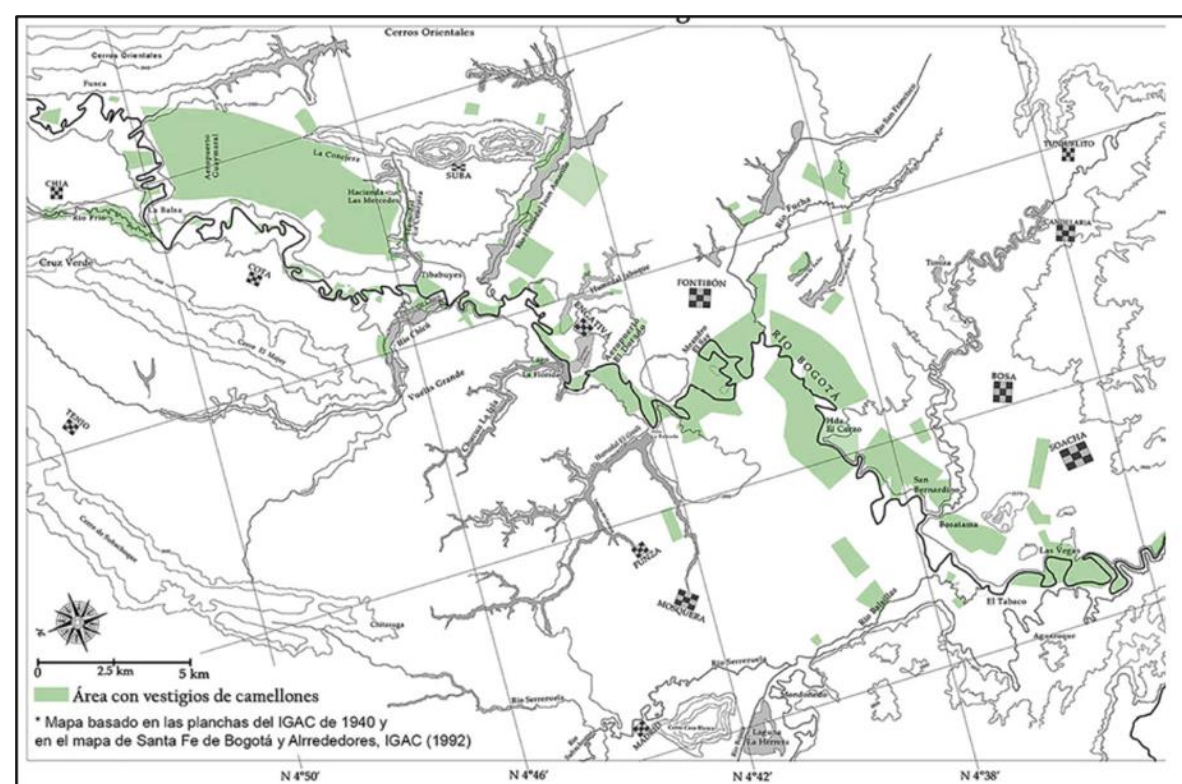
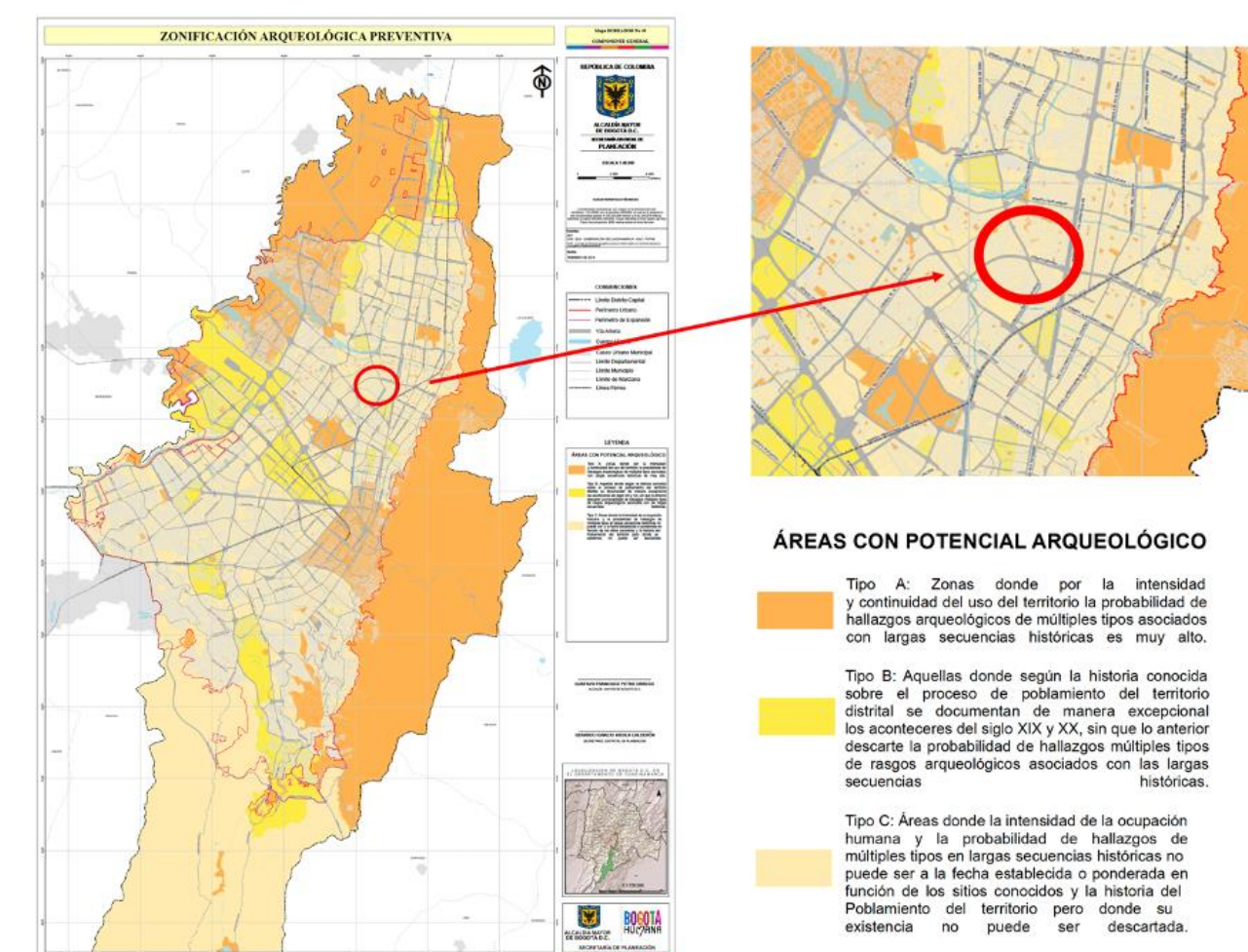


Figura 13. Detalle área de estudio en 1949 Grupo 8, fuente IGAC



Fotografía 7. Detalle área con suelo anómalo fotografía 1949, fuente IGAC



A través de la revisión bibliográfica, fotográfica, estudios contextuales, se establece el potencial arqueológico de la zona de estudio. A partir de esta información, se diseña el Plan de Manejo Arqueológico que contiene las medidas de mitigación y rescate, que garantice la conservación del Patrimonio Arqueológico y Cultural.

IMPLEMENTACIÓN PMA: MONITOREO ARQUEOLÓGICO

Monitoreo: Acompañamiento arqueológico 100% obras de excavación

Acompañamiento durante las labores de excavación de la obra civil, con el fin de garantizar el debido rescate en caso de hallazgos durante la ejecución de la obra civil.

Incluye el registro fotográfico detallado, labores de rescate, análisis y conservación de los bienes culturales.

Ficha de Hallazgo Arqueológico

Proyecto: _____

Sitio: _____ Lote: _____

Cuadrícula/ Sector: _____ Coordenadas: _____

Estrato: _____ Nivel: _____

Forma de recuperación:	1. Palín	2. Palustre	3. Raspado controlado Maqui.	4. Otro	Observaciones:

Forma de identificación del hallazgo:	1. Monitoreo	2. Raspado Controlado	3. Excavación en Área	4. Otro	Observaciones:

Tipo de hallazgo	1. Indef.	2. Pozo	3. Tumba	4. Planta de Vivienda	5. Huella de Poste	6. Basurero	7. Fogón	8. Otro

Observaciones: _____

Esquema del hallazgo arqueológico

Observaciones: _____

FICHA DE MONITOREO ARQUEOLÓGICO

RESPONSABLE: _____ FECHA: _____

Sitio: _____ Área: _____

Sector: _____ Coordenadas: E _____ - N _____

Horizonte: _____ Nivel: _____

Modo: Monitoreo☐ Raspado controlado☐ Otro☐

Materiales recuperados: Todos ☐ Grandes ☐ Diagnósticos ☐

Clase de material: Cerámica☐ Líticos ☐ Óseos ☐ Otro: _____

Observaciones: _____

COMPONENTE D. PROGRAMA D1. SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

Sistema de Gestión en Seguridad y Salud en el Trabajo

Constructora Conconcreto cuenta con un Sistema de Gestión en Seguridad y Salud en el Trabajo, para brindar condiciones de trabajo segura a sus colaboradores, que contempla:

- ✓ Medicina Preventiva y del Trabajo.
- ✓ Higiene industrial
- ✓ Seguridad en el trabajo
- ✓ Plan de Emergencias y contingencias



COMPONENTE D. PROGRAMA D1. SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

Sistema de Gestión en Seguridad y Salud en el Trabajo

MEDICINA PREVENTIVA Y DEL TRABAJO

Busca promover y mantener el más alto nivel de bienestar físico, mental y social de los trabajadores en todas las profesiones, prevenir todo daño causado a la salud de los trabajadores por las condiciones de su trabajo, protegerlos en su empleo contra riesgos resultantes de la presencia de agentes perjudiciales a la salud; colocar y mantener al trabajador en un empleo conveniente a sus aptitudes fisiológicas y psicológicas, en suma adaptar el trabajo al hombre y cada hombre a su tarea ” (OIT–OMS).



COMPONENTE D. PROGRAMA D1. SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

Sistema de Gestión en Seguridad y Salud en el Trabajo

HIGIENE INDUSTRIAL

Comprende el conjunto de actividades destinadas a la identificación, a la evaluación y al control de los agentes y factores del ambiente de trabajo que puedan afectar la salud de los trabajadores.



COMPONENTE D. PROGRAMA D1. SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

Sistema de Gestión en Seguridad y Salud en el Trabajo

SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

Definida como aquella disciplina que trata de la prevención de las lesiones y enfermedades causadas por las condiciones de trabajo, y de la protección y promoción de la salud de los trabajadores. Tiene por objeto mejorar las condiciones y el medio ambiente de trabajo, así como la salud en el trabajo, que conlleva la promoción y el mantenimiento del bienestar físico, mental y social de los trabajadores en todas las ocupaciones.



COMPONENTE D. PROGRAMA D1. SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

Sistema de Gestión en Seguridad y Salud en el Trabajo

PLAN DE EMERGENCIAS Y CONTINGENCIAS

El Plan de Emergencia y Contingencias del proyecto define las políticas, sistemas de organización y procedimientos generales aplicables para enfrentar de manera oportuna, eficiente y eficaz las situaciones de calamidad, desastre o emergencia, en sus distintas etapas de construcción, con el fin de mitigar o reducir los efectos negativos o lesivos de las situaciones que se puedan presentar.



COMPONENTE D. PROGRAMA D1. SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO



PLAN DE APLICACIÓN DEL PROTOCOLO SANITARIO PARA LA OBRA (PAPSO) CON BASE A LA CIRCULAR 001 DE 2020

- ✓ Toma de temperatura y diligenciamiento de encuesta de condiciones de salud.
- ✓ Si no presenta síntomas pasa a la zona de desinfección de manos.
- ✓ Si se presenta un caso con síntomas, se activa el protocolo de reporte a la Entidad Promotora de Salud y a la Administradora de Riesgos Laborales.

COMPONENTE D. PROGRAMA D1. SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO



PLAN DE APLICACIÓN DEL PROTOCOLO SANITARIO PARA LA OBRA (PAPSO) CON BASE A LA CIRCULAR 001 DE 2020.

- ✓ Lavamanos de pedal con agua y jabón y toallas de papel.
- ✓ Turnos para consumir alimentos (desayunos y almuerzos).
- ✓ Realización de reuniones o capacitaciones virtuales.
- ✓ En caso de reuniones o capacitaciones presenciales, máximo 10 personas, incluyendo el facilitador y manteniendo distanciamiento social.

COMPONENTE D. PROGRAMA D1. SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

PROCOLO DE BIOSEGURIDAD DURANTE ACTAS DE VECINDAD.

Lista de chequeo: Se diligencia encuesta de condiciones de salud de ingreso de personal.

Se diligencia encuesta o lista de chequeo para los propietarios de los diferentes locales, casas, apartamentos y oficinas.

Se procede a tomar la temperatura a cada uno de los habitantes o propietarios del inmueble.

Los funcionarios que realicen los levantamientos de actas de vecindad utiliza elementos de bioseguridad.

Durante el recorrido se mantiene el distanciamiento social

Cada funcionario porta gel anti bacterial individual o rociador con alcohol.

Al finalizar el recorrido los funcionarios proceden a desinfectar sus elementos e inmediatamente realizan limpieza de manos.



COMPONENTE D. PROGRAMA D2. MANEJO DE MAQUINARIA, EQUIPOS Y VEHÍCULOS

Presentación de la siguiente documentación antes de ingresar al proyecto:

- ✓ Copia del capítulo de rutinas de mantenimiento establecidas por el fabricante en el manual de operación y mantenimiento.
- ✓ Copia del Registro Nacional de Maquinarias Agrícola, Industrial y de Construcción Autopropulsada (RNMC).
- ✓ Certificado del último mantenimiento realizado, el cual debe estar vigente según especificaciones del equipo/maquinaria.
- ✓ Certificado expedido por un profesional idóneo (ingenieros mecánico o electromecánico con tarjeta profesional vigente) en el que se manifieste que la maquinaria y/o equipo, (detallar tipo, modelo, marca, referencia, entre otros) se encuentra en óptimas condiciones técnico mecánicas de acuerdo a los parámetros establecidos por el fabricante para garantizar una operación segura y adecuada.



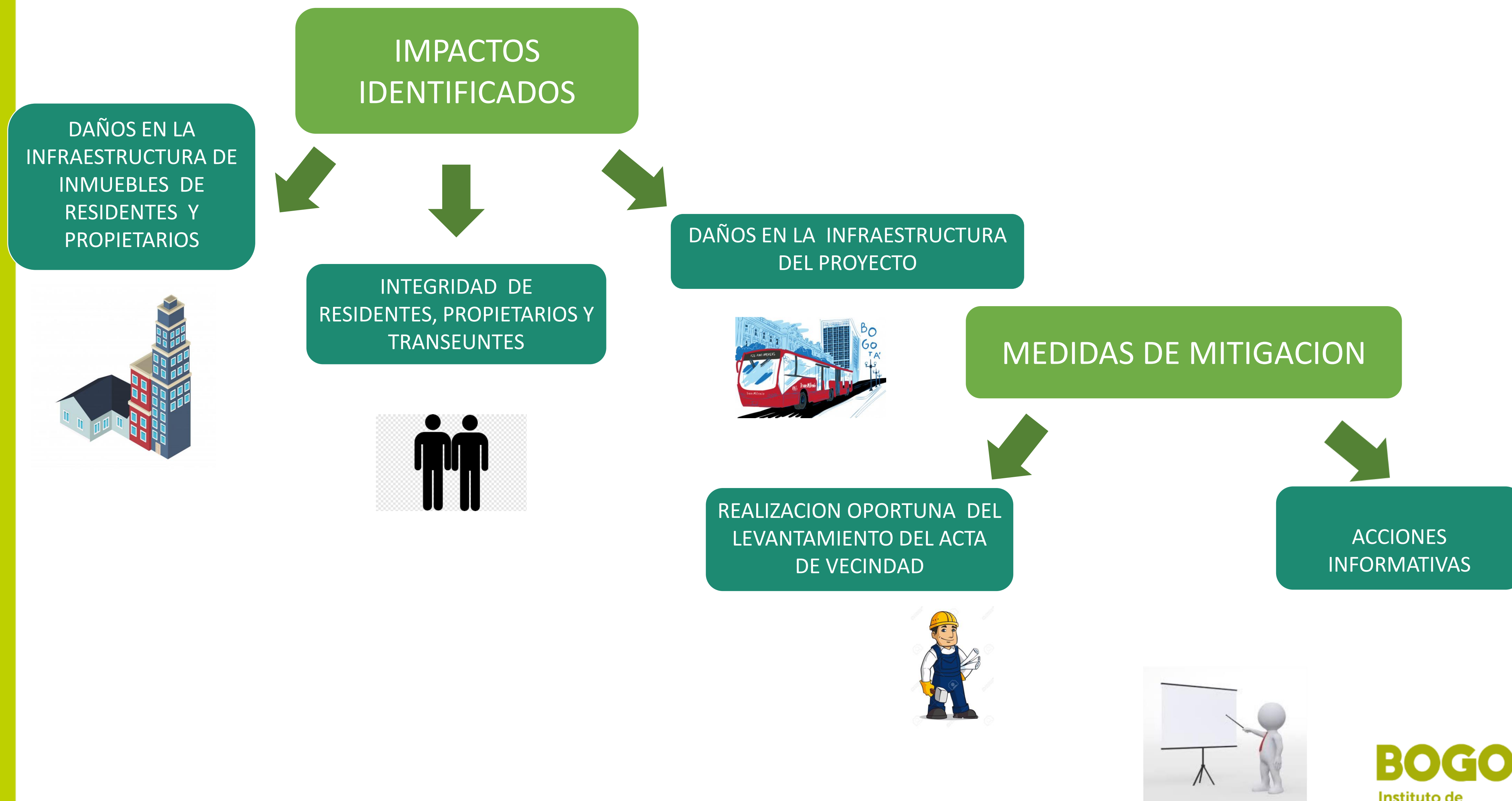
PLAN DE DIÁLOGO CIUDADANO Y COMUNICACIÓN ESTRATÉGICA

PROGRAMA SERVICIO A LA CIUDADANÍA



PROGRAMA ACOMPAÑAMIENTO ACTIVIDADES TECNICAS





PROGRAMA DE CULTURA CIUDADANA- ACCIONES DE FORMACIÓN

- Acciones de formación en cultura ciudadana y desarrollo urbano



- Acciones de formación en espacios públicos sobre prevención de accidentes.



- Acciones de formación a empleados de obra.



- Acciones académicas y de articulación con el sector educativo.



- Eventos académicos



PROGRAMA DE CULTURA CIUDADANA- IMPACTOS



Implementación del Sistema Transmilenio

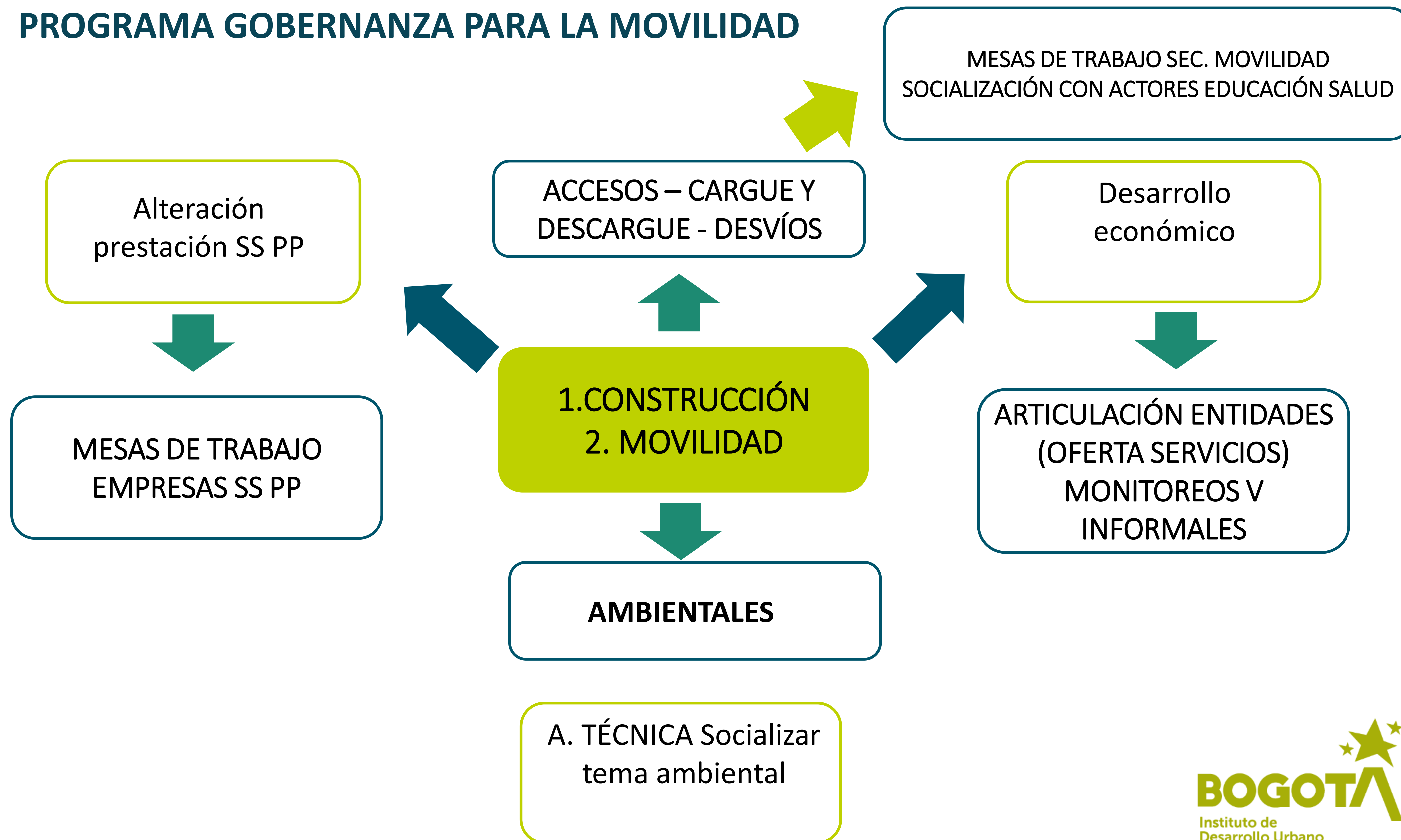


Conflictos y/o falsas expectativas de la comunidad



Aumento accidentes peatonales

PROGRAMA GOBERNANZA PARA LA MOVILIDAD



IMPACTOS IDENTIFICADOS

Generación de empleo en las localidades aferentes al AID (Componente de mano de obra).



SUBA - BARRIOS UNIDOS



40% Población de
las localidades AID



5% Población
vulnerable



2% Víctimas del
conflicto armado

PROGRAMA DE INFORMACIÓN PARA EL DESARROLLO DEL PROYECTO



7

PROGRAMA DE INFORMACIÓN PARA EL DESARROLLO DEL PROYECTO

Puntos Satélite de Información



LOS TRES ELEFANTES
Carrera 53 No. 102A – 77



DROGUERÍA LA REBAJA PLUS
Av Calle 100 No. 47ª-81



CENTRO COMERCIAL PASADENA
Cra 53 No. 104b- 58



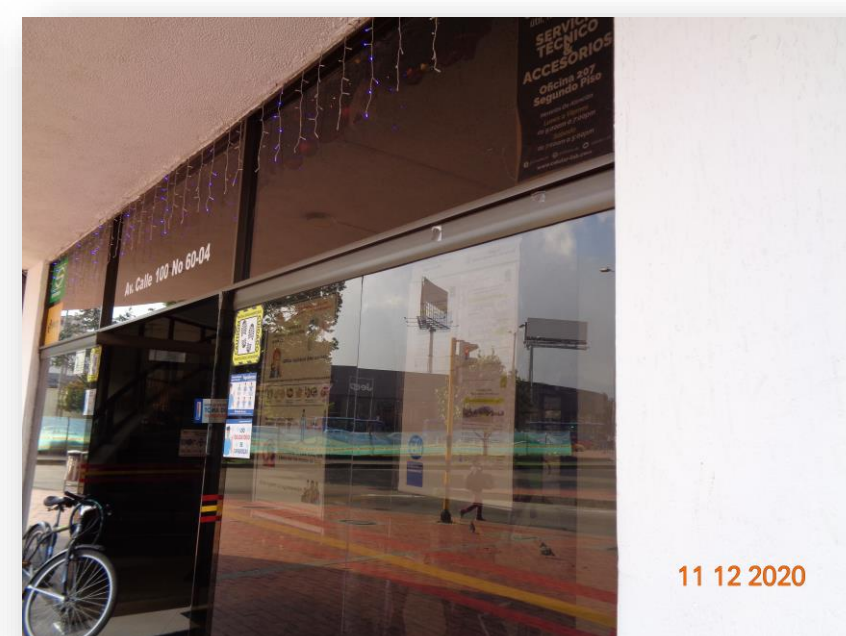
CENTRO COMERCIAL ISERRA 100
TV. 55 No. 98A - 66



SALÓN COMUNAL BARRIO RIONEGRO
Calle 94 No. 59 – 17



TIENDAS OLÍMPICA CASTELLANA
CL 95 No. 47a – 09



EDIFICIO MASTER CENTER
Calle 100 No. 60-04



NOTARÍA 75 CENTRO COMERCIAL PUENTE LARGO
Carrera 53 No. 102A – 77



ALCALDÍA LOCAL DE SUBA
Cra 91 #145ª – 32



INSTITUTO DE
DESARROLLO URBANO



PACTOS DE ACUERDOS MÍNIMOS

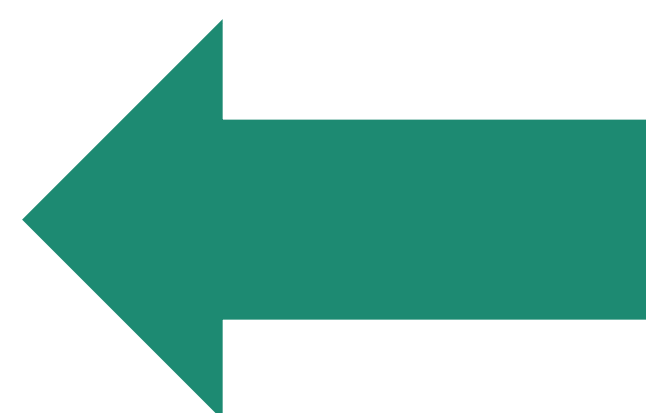
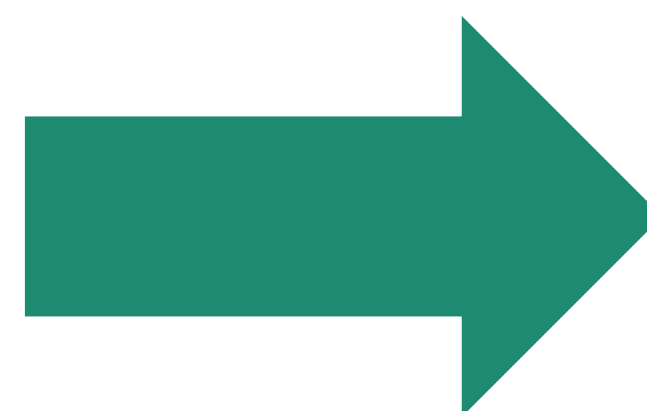
PACTOS DE ACUERDOS MÍNIMOS

Durante la construcción del proyecto Avenida 68 grupo 8 los presentes acuerdan:



COMUNIDAD

- ✓ Participar activamente de las actividades realizadas por el contratista.
- ✓ Asistir a las reuniones y comités que se convoquen.
- ✓ Acatar las disposiciones y señalizaciones cerca a la obra para salvaguardar la seguridad de todos.
- ✓ Hacer buen uso de los canales de atención dispuestos ante cualquier pregunta, queja, reclamo, sugerencia.



CONTRATISTA

- ✓ Mantener informada a la comunidad frente a los avances y novedades del proyecto.
- ✓ Propiciar espacios de diálogo y construcción conjunta en pro de la sostenibilidad de la obra.
- ✓ Disponer canales de atención oportuna para resolver las inquietudes de los ciudadanos.
- ✓ Generar espacios de veeduría ciudadana frente al proyecto.

¡GRACIAS!

Síguenos en:



www.idu.gov.co



INSTITUTO DE
DESARROLLO URBANO

