

# REUNIÓN DE INICIO

CONTRATO IDU-352-2020

Construcción para la adecuación al sistema Transmilenio de la Avenida Congreso Eucarístico (carrera 68) desde la carrera 9 hasta la autopista sur y obras complementarias en Bogotá, D.C.” Grupo 8, desde la carrera 65 hasta la carrera 48.



INSTITUTO DE  
DESARROLLO URBANO



1

**Presentación**

2

**Relación del proyecto con el POT y el Plan de Desarrollo Distrital**

3

**Beneficios del Proyecto**

4

**Componente Técnico**

5

**Componente de Tráfico**

**6**

**Componente Ambiental-SST: (Medios Físico, Biótico [Arbolado-Avifauna]), Seguridad y Salud en el Trabajo y Arqueológico.**

**7**

**Componente de Diálogo Ciudadano y Comunicación Estratégica**

**8**

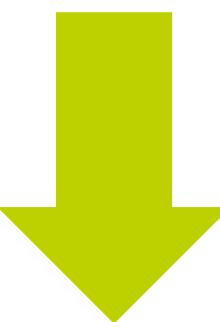
**Pactos de acuerdos mínimos**

**9**

**Resolución de inquietudes y sondeo de opinión**

## PRESENTACIÓN

COMPONENTE TÉCNICO



IDU  
INTERVENTORÍA  
CONTRATISTA

COMPONENTE  
AMBIENTAL



IDU  
INTERVENTORÍA  
CONTRATISTA

COMPONENTE SOCIAL



IDU  
INTERVENTORÍA  
CONTRATISTA

## PRESENTACIÓN

### INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU



- Apoyo a la Supervisión Técnica Ing. Carlos Andrés Orozco
- Coordinadora Ambiental Ing. Mónica Gutiérrez
- Coordinadora SST Ing. Mabel Herazo
- Coordinador Forestal Ing. Cesar Augusto Barrera
- Coordinador Social Ing. Víctor Alarcón
- Bióloga B. Adriana Patiño
- Arqueóloga Ar. Andrea Santa

## PRESENTACIÓN

### INTERVENTORÍA CONSORCIO TRONCAL 68 – CEMOSA Y TNM



• Director Técnico	Ing. Miguel Samaniego
• Coordinador Técnico	Ing. Diego Caro
• Especialistas de Tráfico y T	Ing. Miguel Nieto
• Especialista Ambiental	Ing. Leonardo Landazábal
• Especialista SST	Ing. Estephany Hernández
• Especialista Forestal	Ing. Gabriel Camacho
• Bióloga	B. Laura Bibiana Álzate
• Arqueólogo	Ar. Julián Gamboa
• Profesional Social	Ts. Sonia Luque
• Residente Social	Ts. Carolina Velásquez

## PRESENTACIÓN

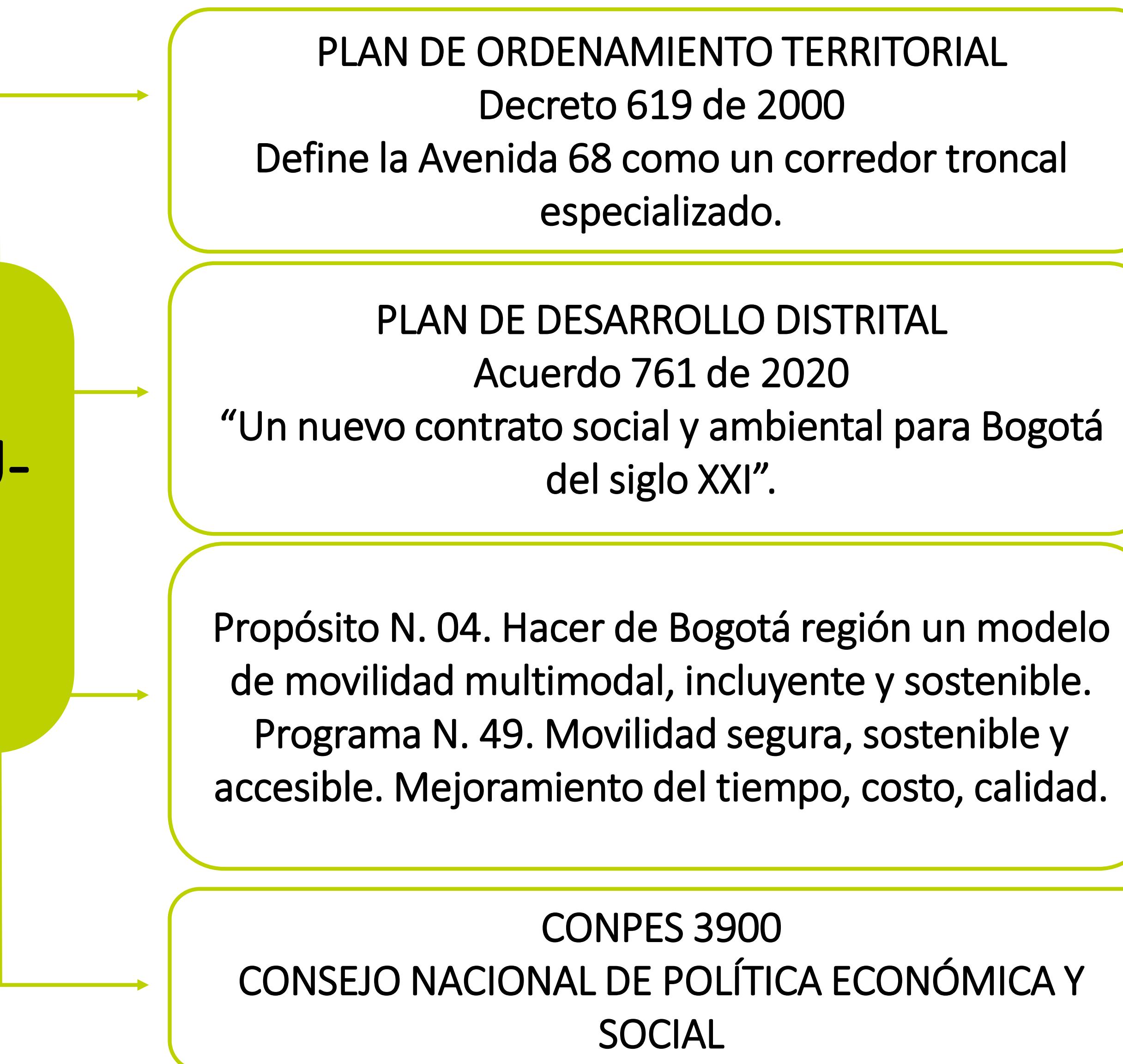
### CONTRATISTA CONSTRUCTORA CONCRETO S.A



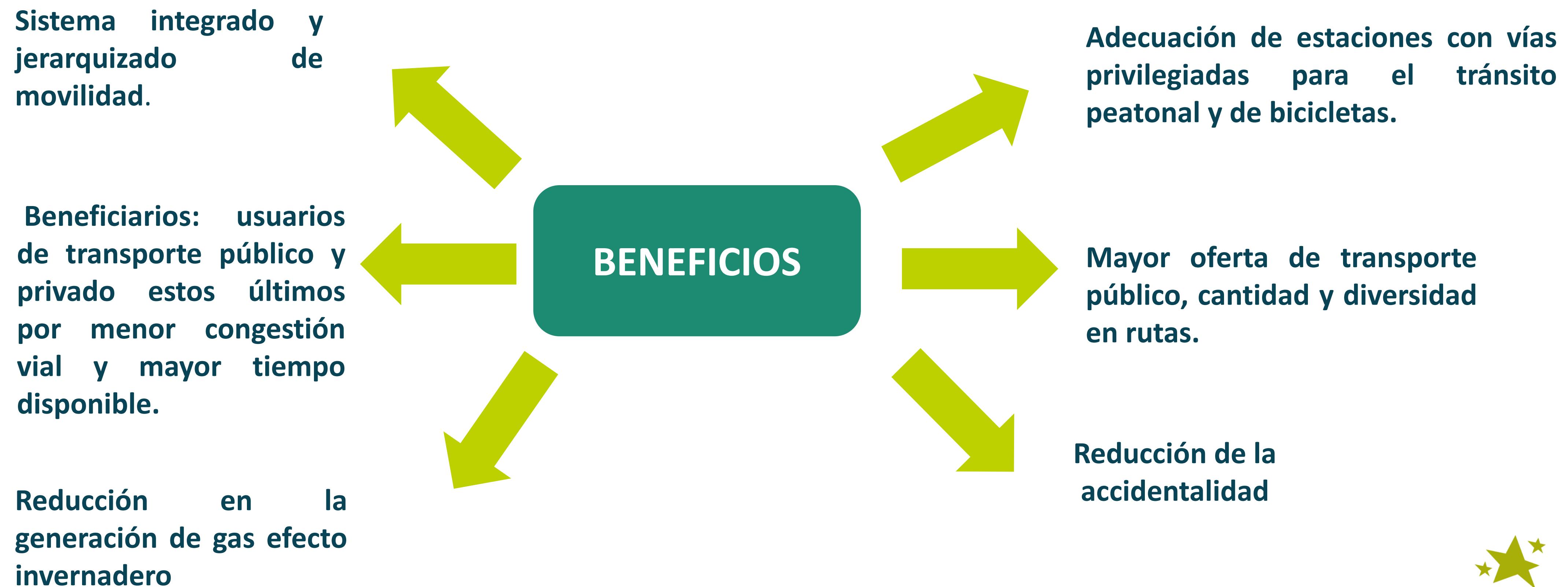
• Director Técnico	Ing. Melquisedec Moreno
• Coordinadora Técnica	Ing. Mónica García
• Especialistas de Tráfico y T	Ing. Tatiana López
• Especialista Ambiental	Ing. Diana Cano
• Especialista SST	Ing. Carlos Roa
• Especialista Forestal	Ing. Leidy Acosta
• Biólogo	B. Alexander Monsalve
• Arqueóloga	Ar. Lucero Aristizabal
• Profesional Social	Ts. Jeimy Bonilla
• Residente Social	Sclg. Andrés Saravia
• P. en Comunicación	Cs. Catalina Olaya
• P. en Pedagogía	Ps. Mónica Achipiz
• P. en Economía	Ec. Claudia Romero

## RELACIÓN DEL PROYECTO CON EL POT Y EL PLAN DE DESARROLLO

**CONTRATO IDU-  
352-2020**



## BENEFICIO DE LA CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68)



# COMPONENTE TÉCNICO

# 4

## COMPONENTE TÉCNICO

### Localización



PRECONSTRUCCIÓN  
8 MESES

CONSTRUCCIÓN  
60 MESES

MANTENIMIENTO  
60 MESES

La intervención está localizada sobre la Av. Congreso Eucarístico, en el sector corresponde a la Calle 100, en el tramo delimitado por las carreras 65 y 48, haciendo intersección con la Troncal Av. Suba.

### Principales Infraestructuras

1. Puente TRM – Ave. Suba
2. Deprimido TRM – Ave. Suba
3. Traslado Estación Transmilenio Av.. Suba
4. Estación Transmilenio – Av.. Suba
5. Estación Transmilenio – Carrera 53

## 4

## COMPONENTE TÉCNICO

### Metas físicas

COMPONENTE	UNIDAD	CANTIDAD
LONGITUD TOTAL DEL TRAMO	KM	1,06
LONGITUD DE CARRILES BRT	KM - CARRIL	7,78
LONGITUD DE CARRILES MIXTOS	KM - CARRIL	10,24
CICLORUTA	KM	1,15
AREA TOTAL DE INTERVENCIÓN	M2	113.120,85
AREA DE ESPACIO PÚBLICO ZONAS DURAS	M2	25.481,59
AREA DE ZONAS VERDES	M2	4.585,41
PUENTES VEHICULARES NUEVOS	UNIDAD	1
ESTACIONES NUEVAS	UNIDAD	2
TRASLADO ESTACIONES	UNIDAD	1
DEPRIMIDOS	UNIDAD	1

4

# COMPONENTE TÉCNICO

# Sección Típica carriles mixto carril BRT y urbanismo

**LUMINARIA PEATONAL ADOSADA A LUMINARIA  
VEHICULAR REF: M-130 O SIMILAR**

SARDINEL PREFABRICADO TIPO A  
REF: A-10 O SIMILAR

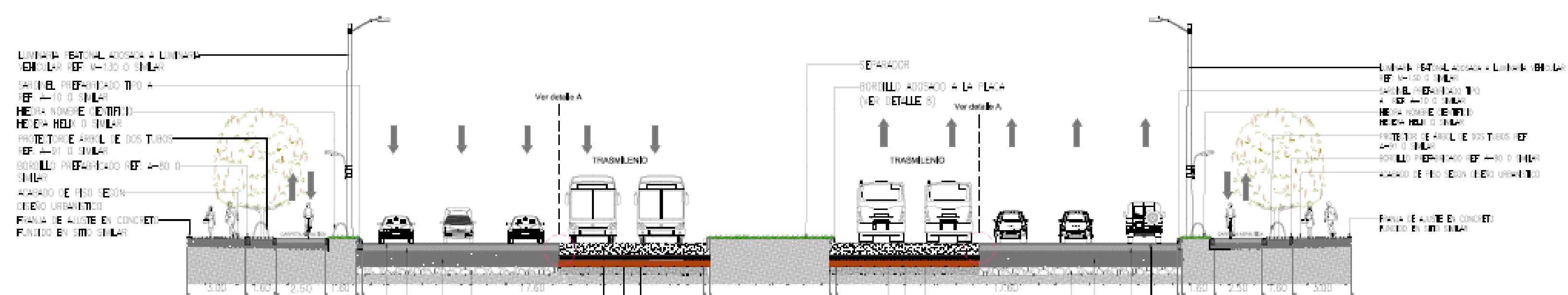
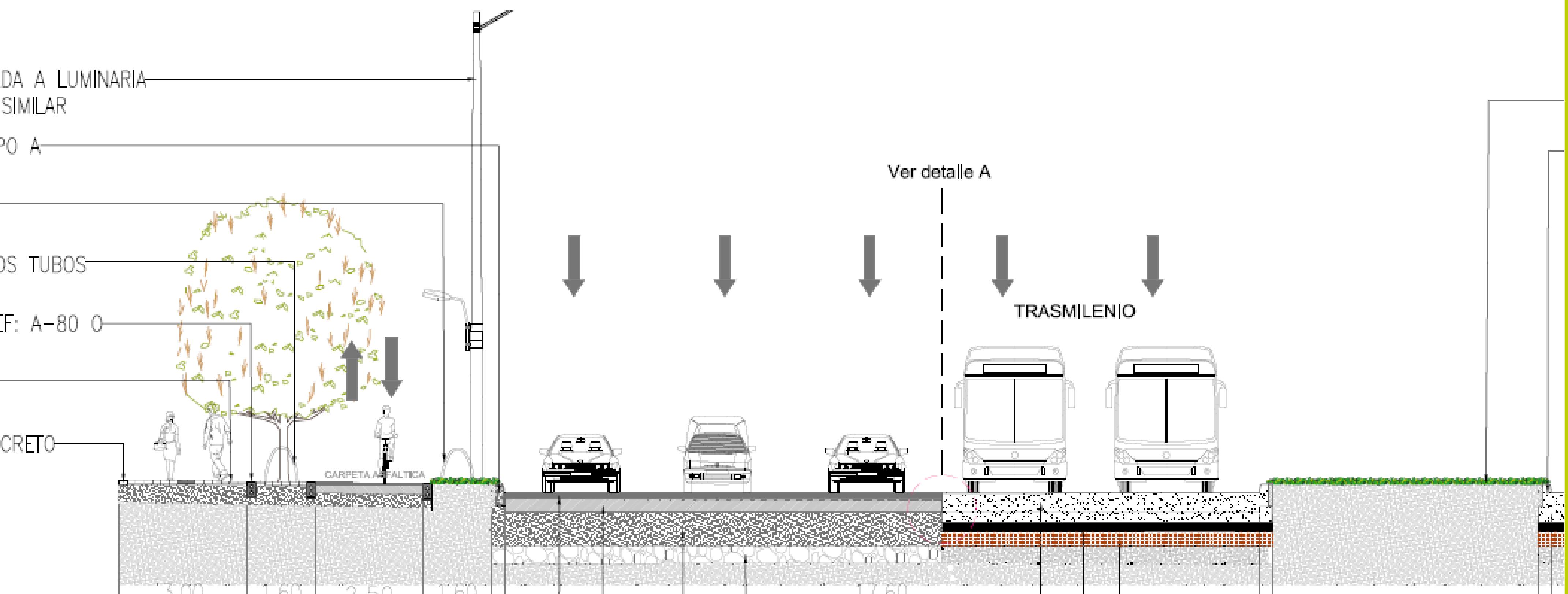
HIEDRA NOMBRE CIENTIFICO  
HEDERA HELIX O SIMILAR

**PROTECTOR DE ÁRBOL DE DOS TUBOS  
REF: A-91 O SIMILAR**

BORDILLO PREFABRICADO REF: A-8  
SIMILAR

## ACABADO DE PISO SEGÚN DISEÑO URBANÍSTICO

**FRANJA DE AJUSTE EN CONCRETO  
FUNDIDO EN SITIO SIMILAR**



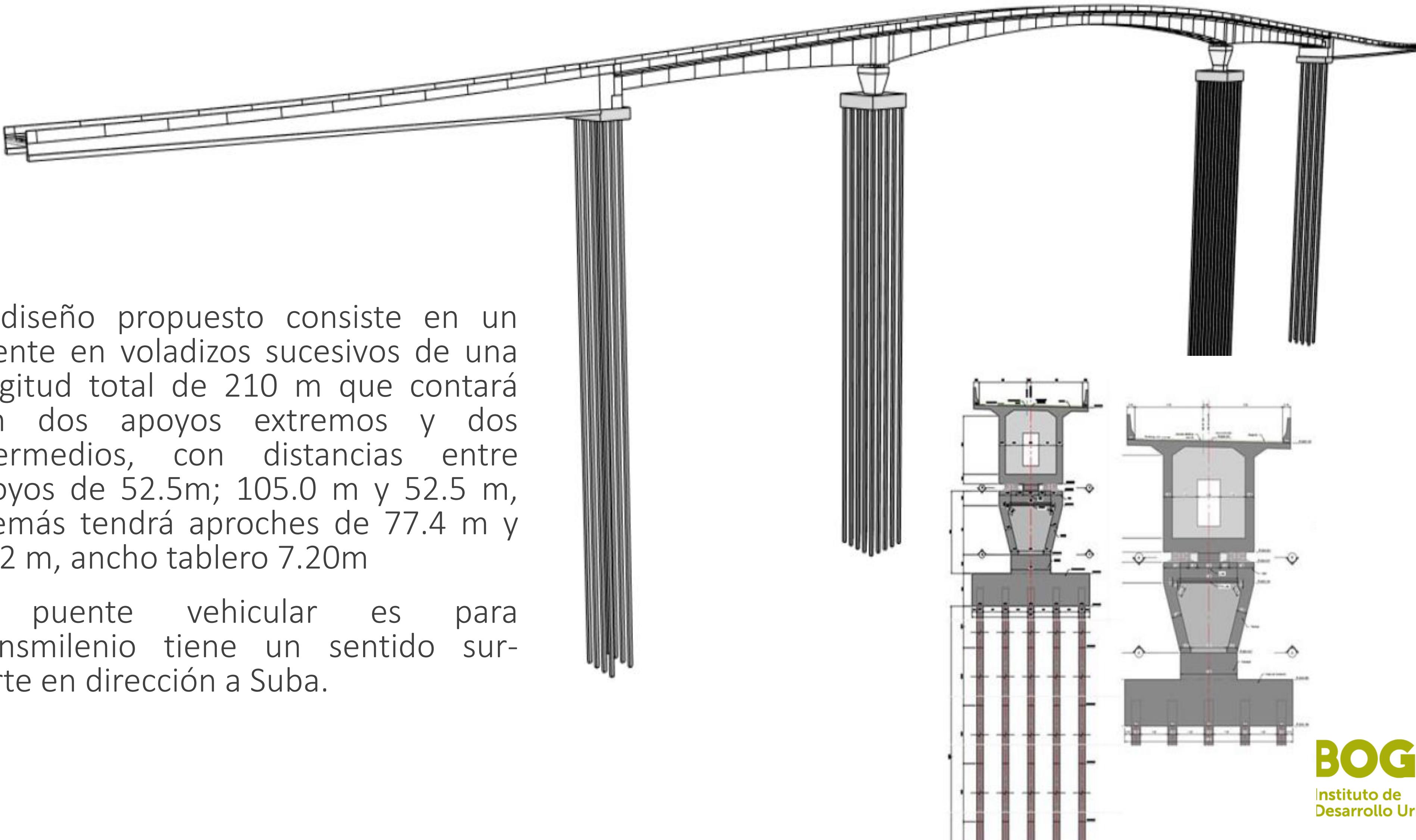
## 4

## COMPONENTE TÉCNICO

### Construcción puente vehicular Av. Suba para Autobús de Tránsito Rápido - BRT

El diseño propuesto consiste en un puente en voladizos sucesivos de una longitud total de 210 m que contará con dos apoyos extremos y dos intermedios, con distancias entre apoyos de 52.5m; 105.0 m y 52.5 m, además tendrá aroches de 77.4 m y 60.2 m, ancho tablero 7.20m

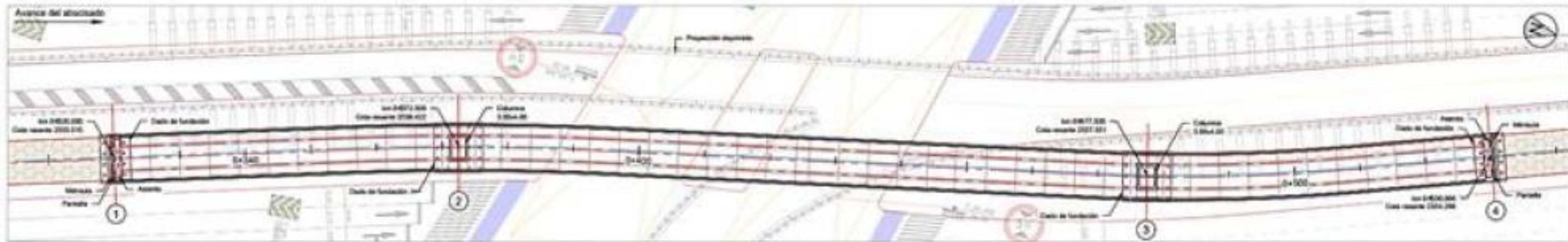
El puente vehicular es para Transmilenio tiene un sentido sur-norte en dirección a Suba.



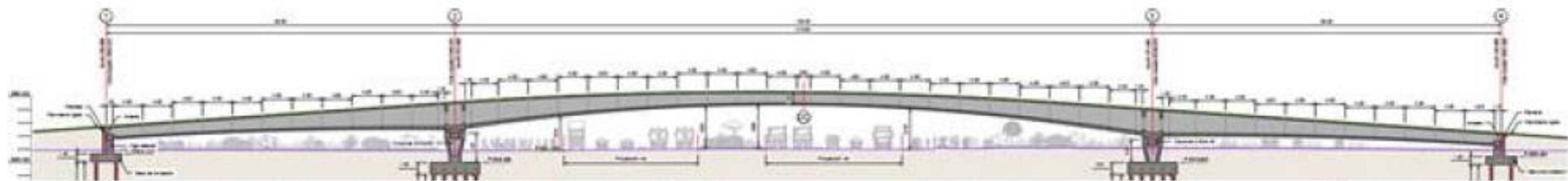
4

## COMPONENTE TÉCNICO

Construcción puente vehicular Av. Suba para Autobús de Tránsito Rápido - BRT



2 Planta general puente Av. Suba  
Fuente: Elaboración propia.



3 Planta perfil puente Av. Suba  
Fuente: Elaboración propia.

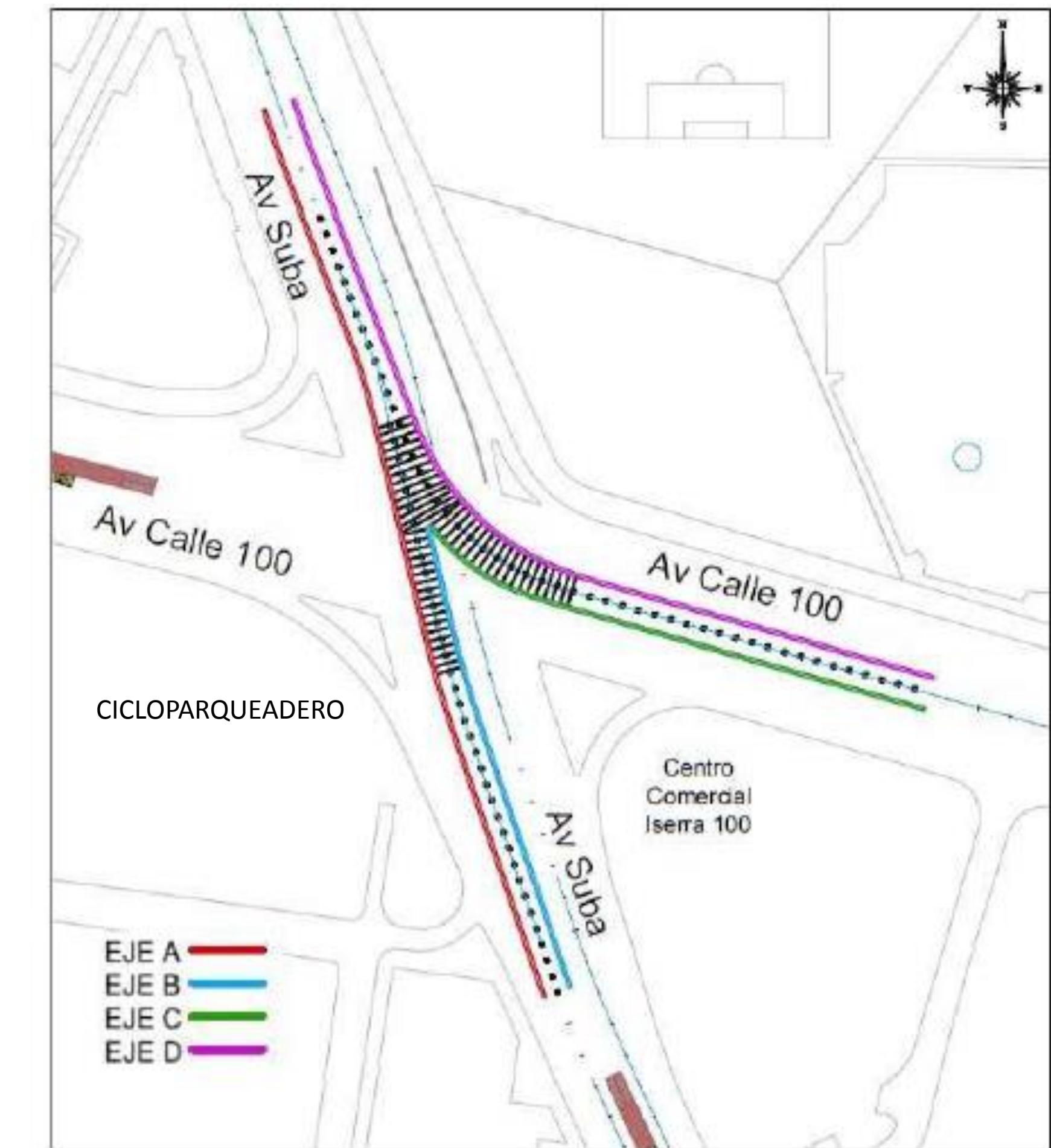
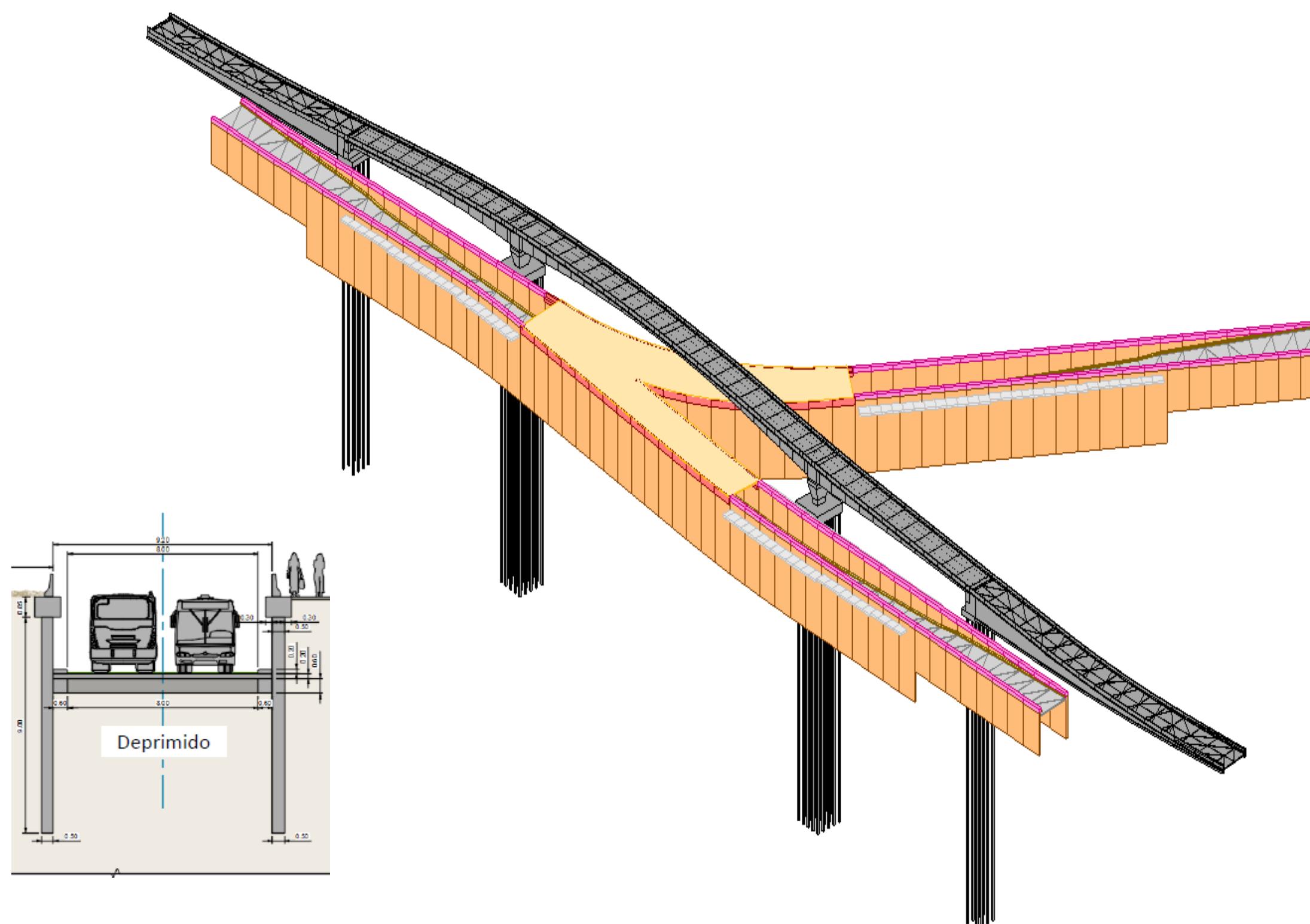
Long Pte: 210m

Ancho Tablero :7.20m    luz central 105m    Luz entre apoyos 52.5m

4

# COMPONENTE TÉCNICO

# Deprimido vehicular

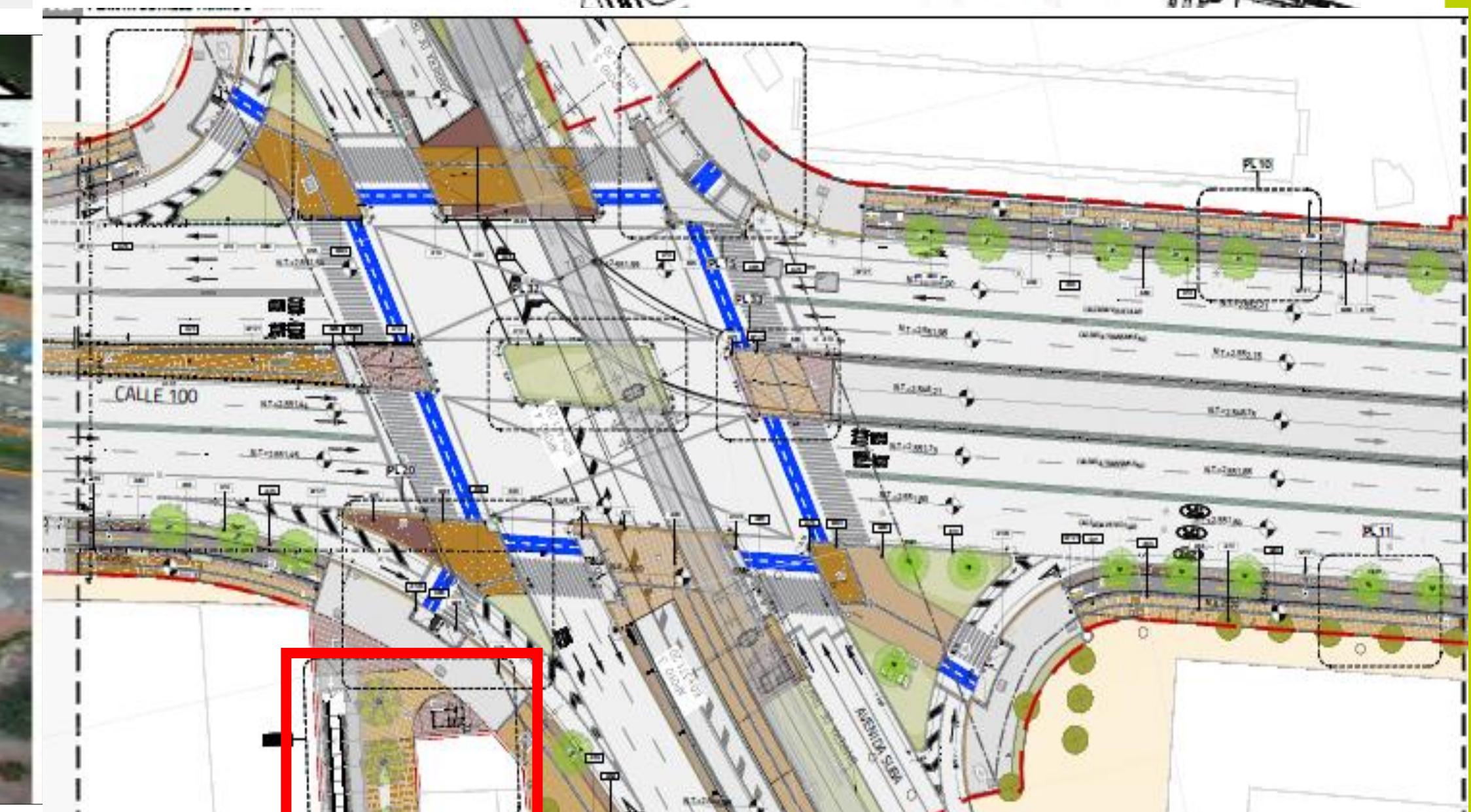
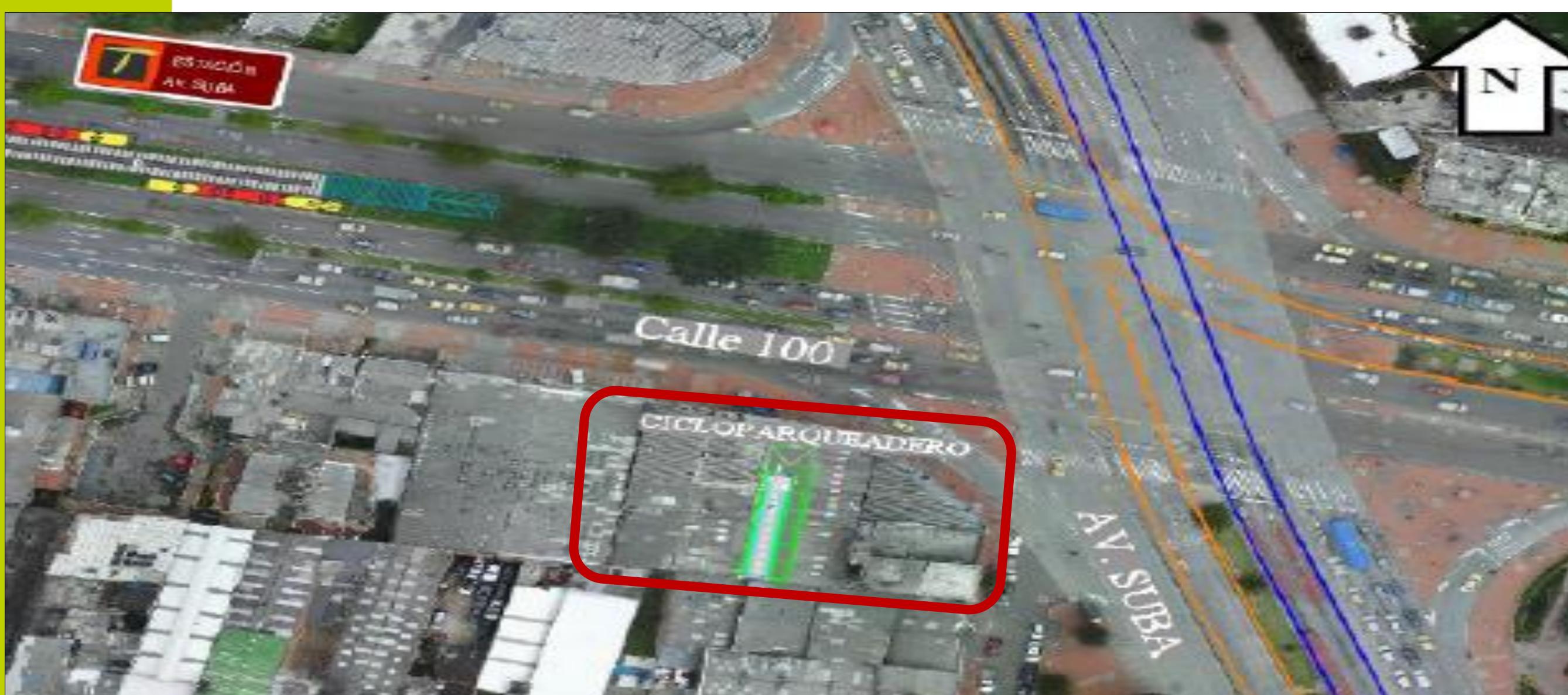
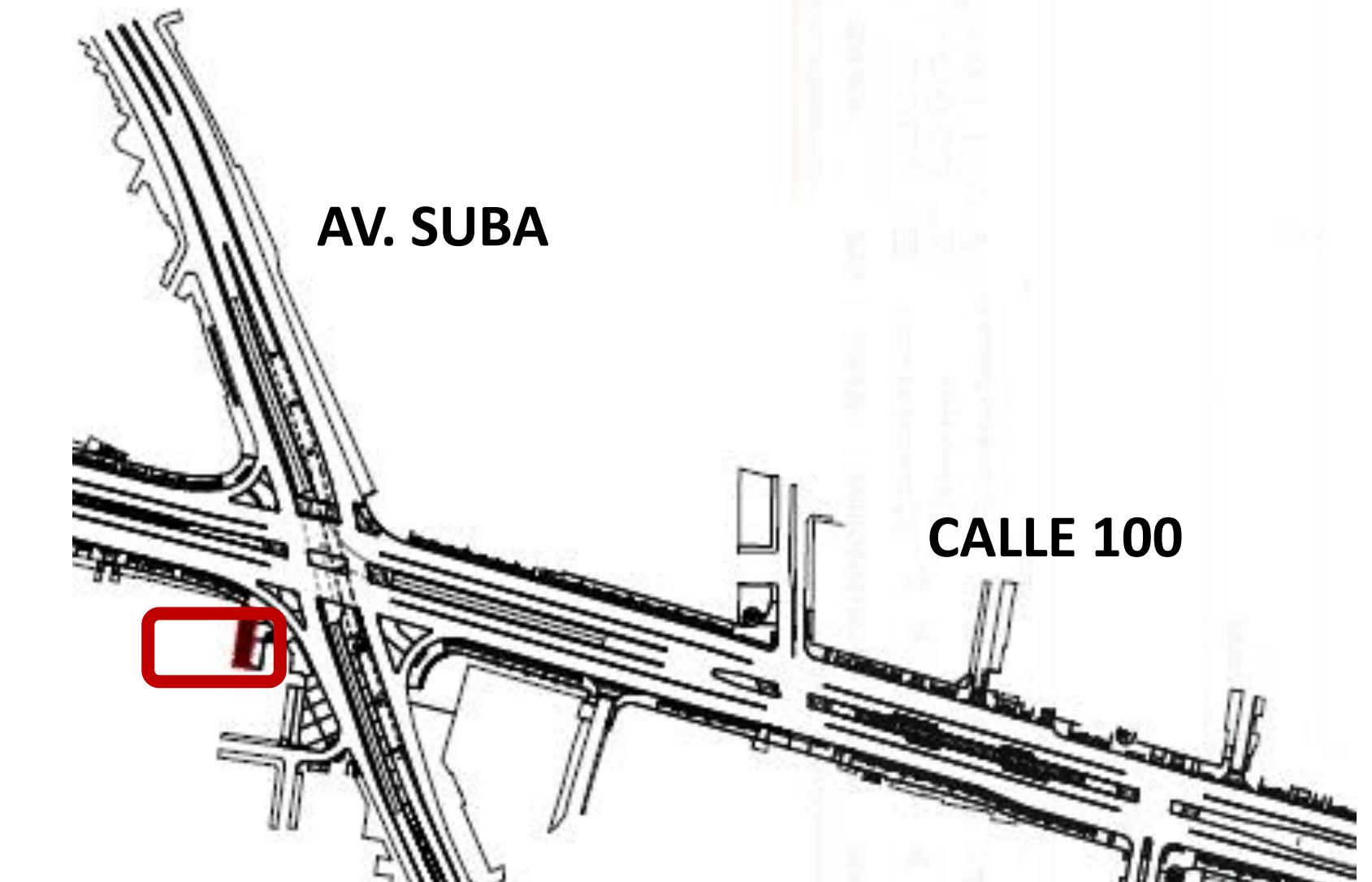
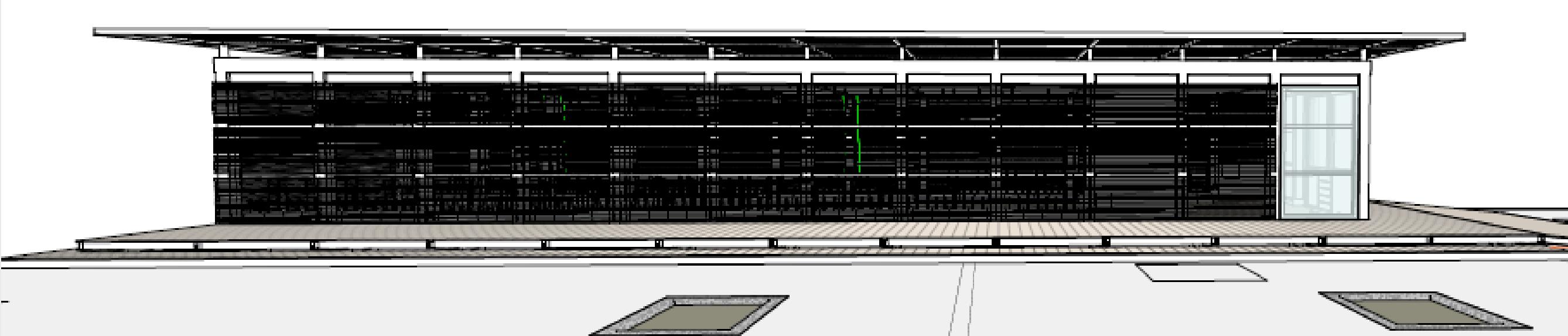


El deprimido se compone de dos ramales que se conectan en la intersección de la Av. 68 con la Av. Suba, el primer ramal conecta los BRT de la Suba con la Av 68 y el segundo ramal permite el paso a desnivel de los BRT de la suba de norte a sur, El Ramal 1 tiene una Longitud aproximada de 275m y el Ramal 2 una longitud total de 155m.

## 4

## COMPONENTE TÉCNICO

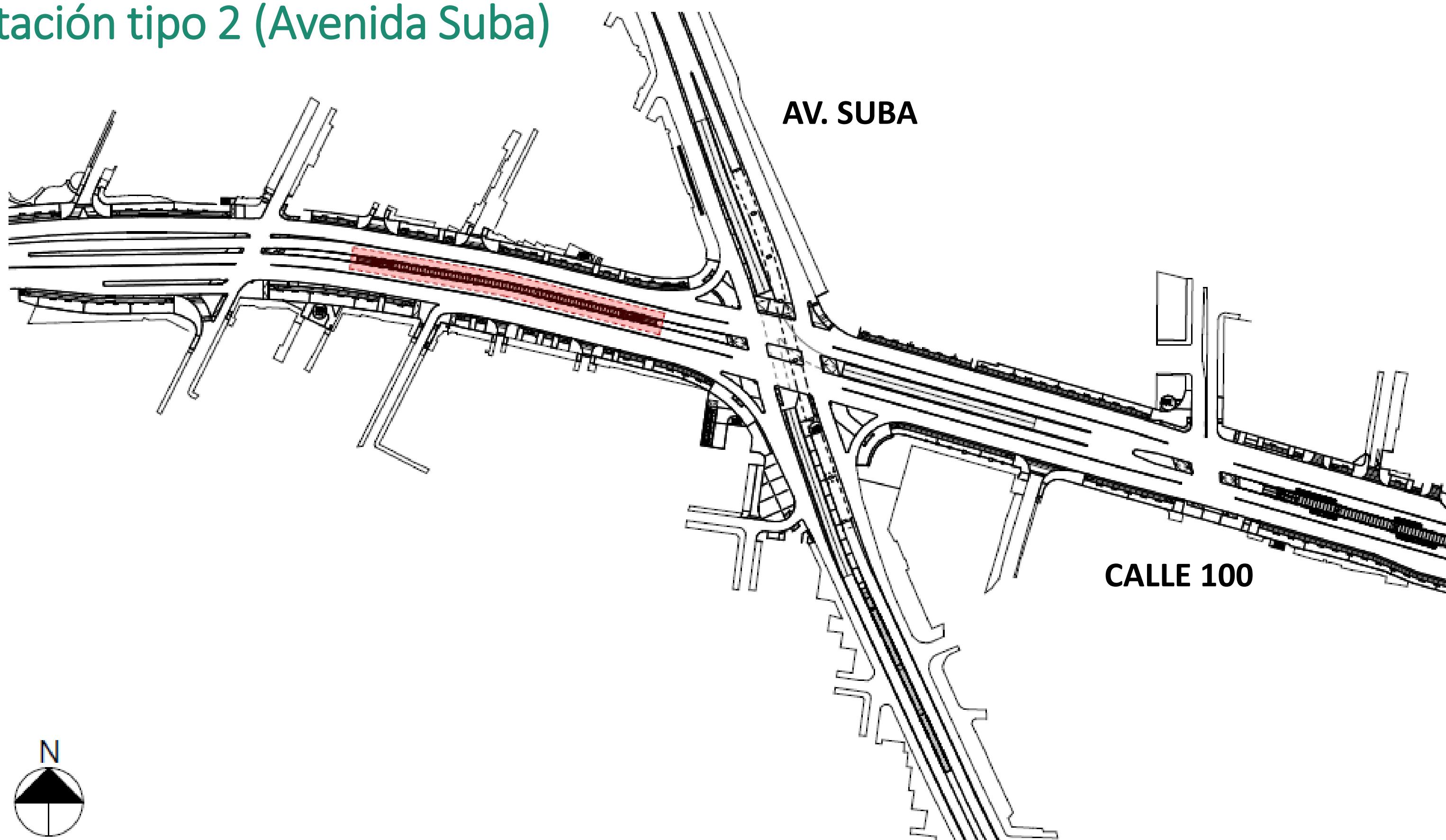
### Cicloparqueadero



La edificación tiene un solo nivel, con capacidad de 105 cupos de Bicis.

## COMPONENTE TÉCNICO

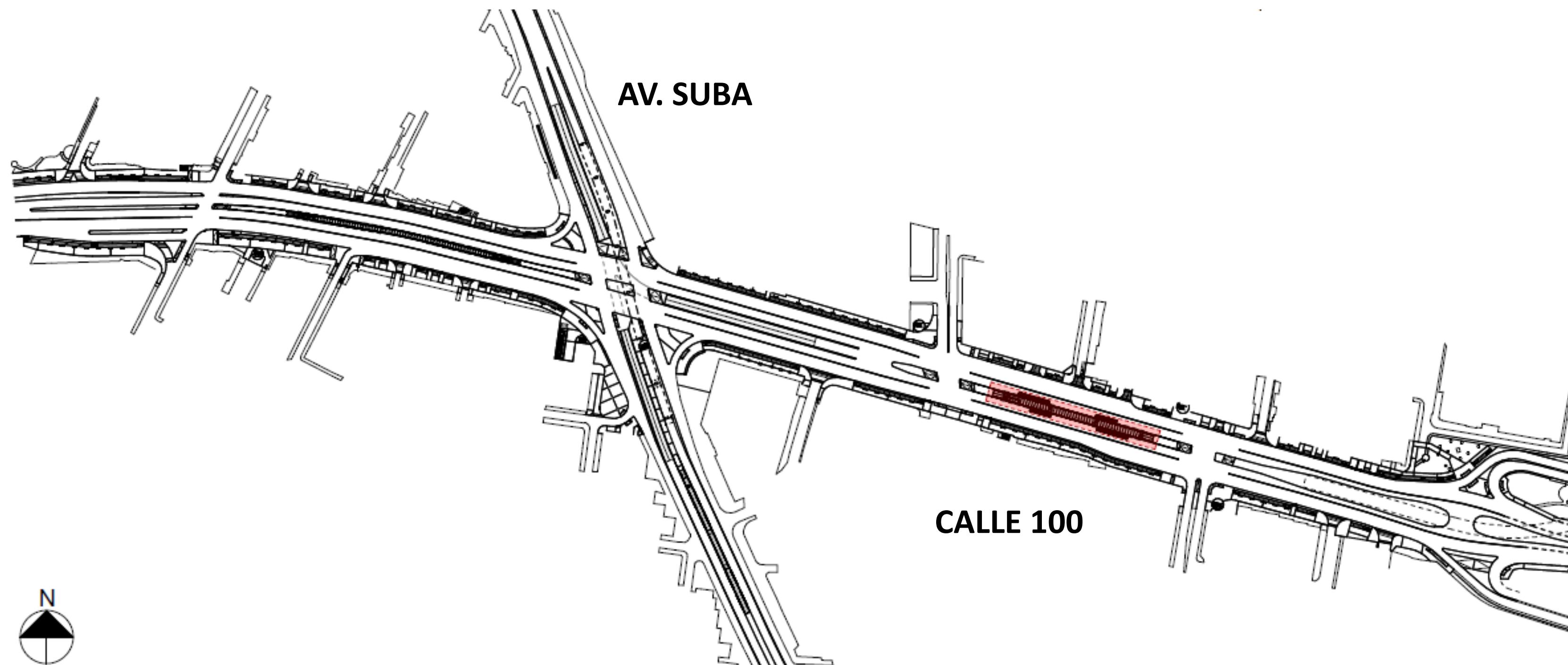
### Estaciones – Estación tipo 2 (Avenida Suba)



La Estación Tipo 2 se compone de tres (3) módulos estructurales independientes: Rampas, Vagones y Pasarela Central, la estructura de cubierta de un solo nivel tiene una altura de 3.50 m, se encuentra ubicada sobre el separador occidental sobre la Av calle 100

## COMPONENTE TÉCNICO

### Estaciones – Estación tipo 3 (Carrera 53)

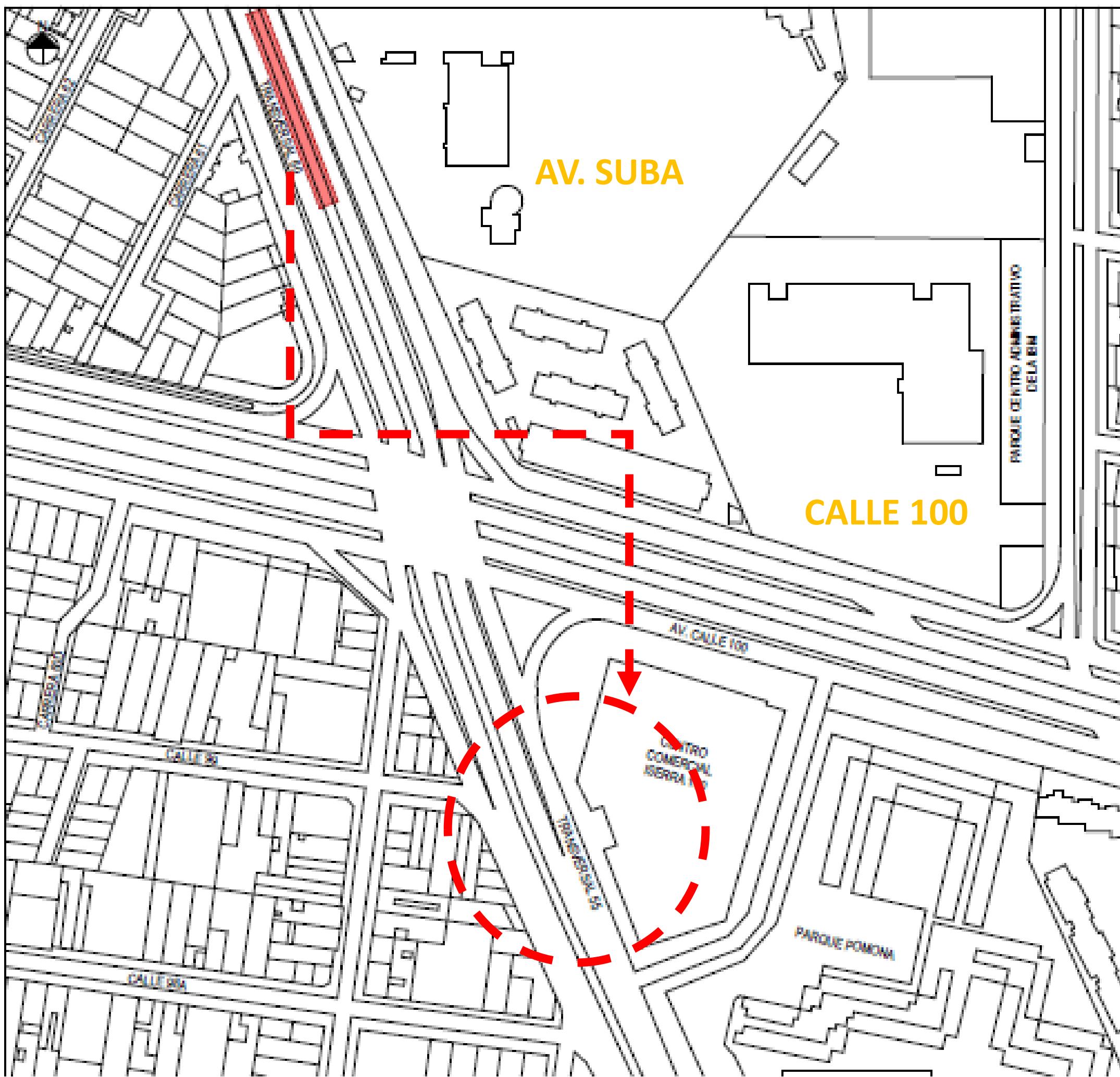


La Estación Tipo 3 se compone de tres (3) módulos estructurales independientes: Rampas, Vagones y Pasarela Central, la estructura de cubierta de un solo nivel tiene una altura de 3.50 m, esta se encuentra ubicada sobre la Avenida Calle 100.

4

## COMPONENTE TÉCNICO

### Traslado Estación Suba – Calle 100

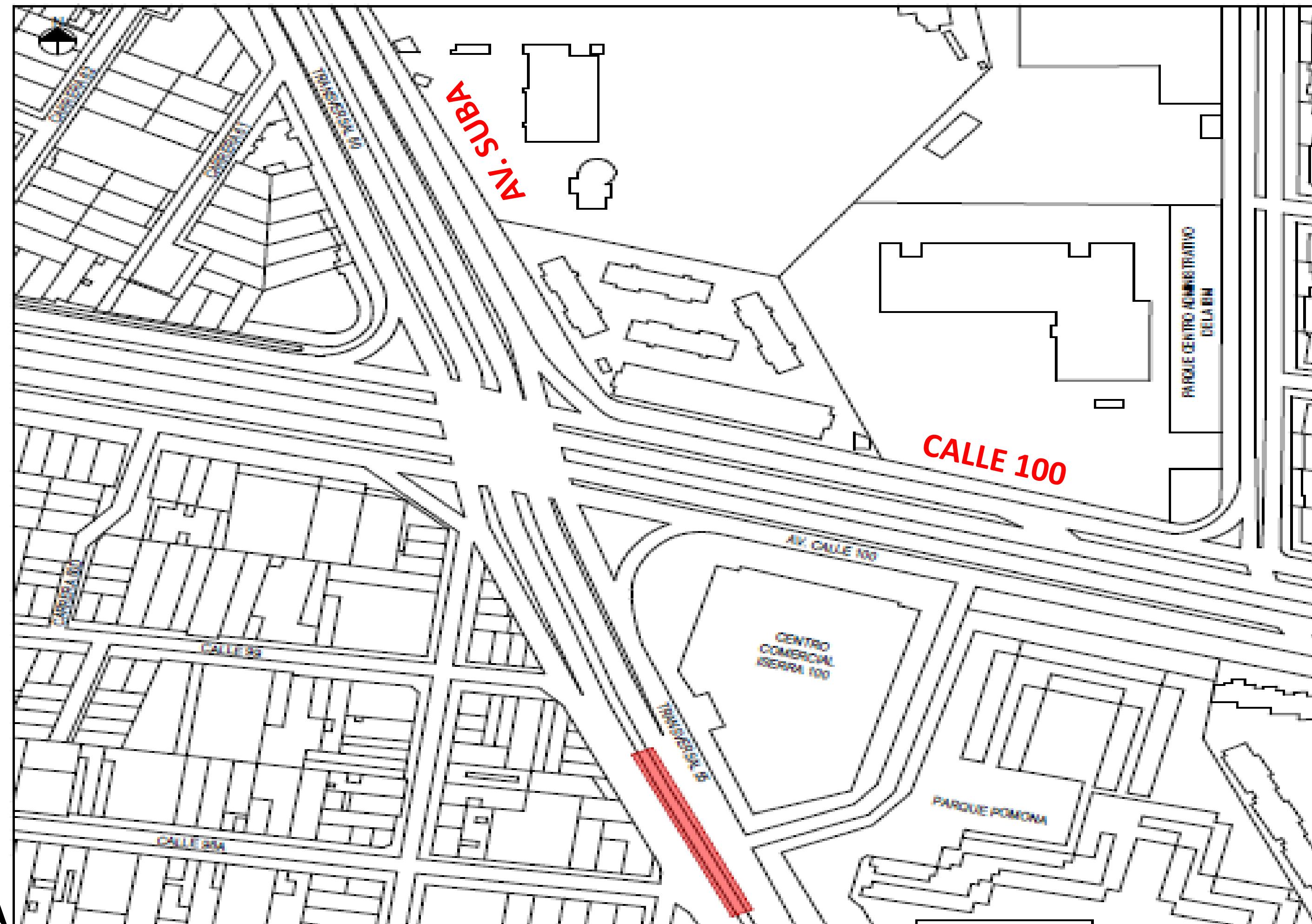


UBICACIÓN ACTUAL ESTACIÓN SUBA-CALLE 100

4

## COMPONENTE TÉCNICO

### Traslado Estación Suba – Calle 100



UBICACIÓN PROPUESTA  
ESTACIÓN SUBA-CALLE 100

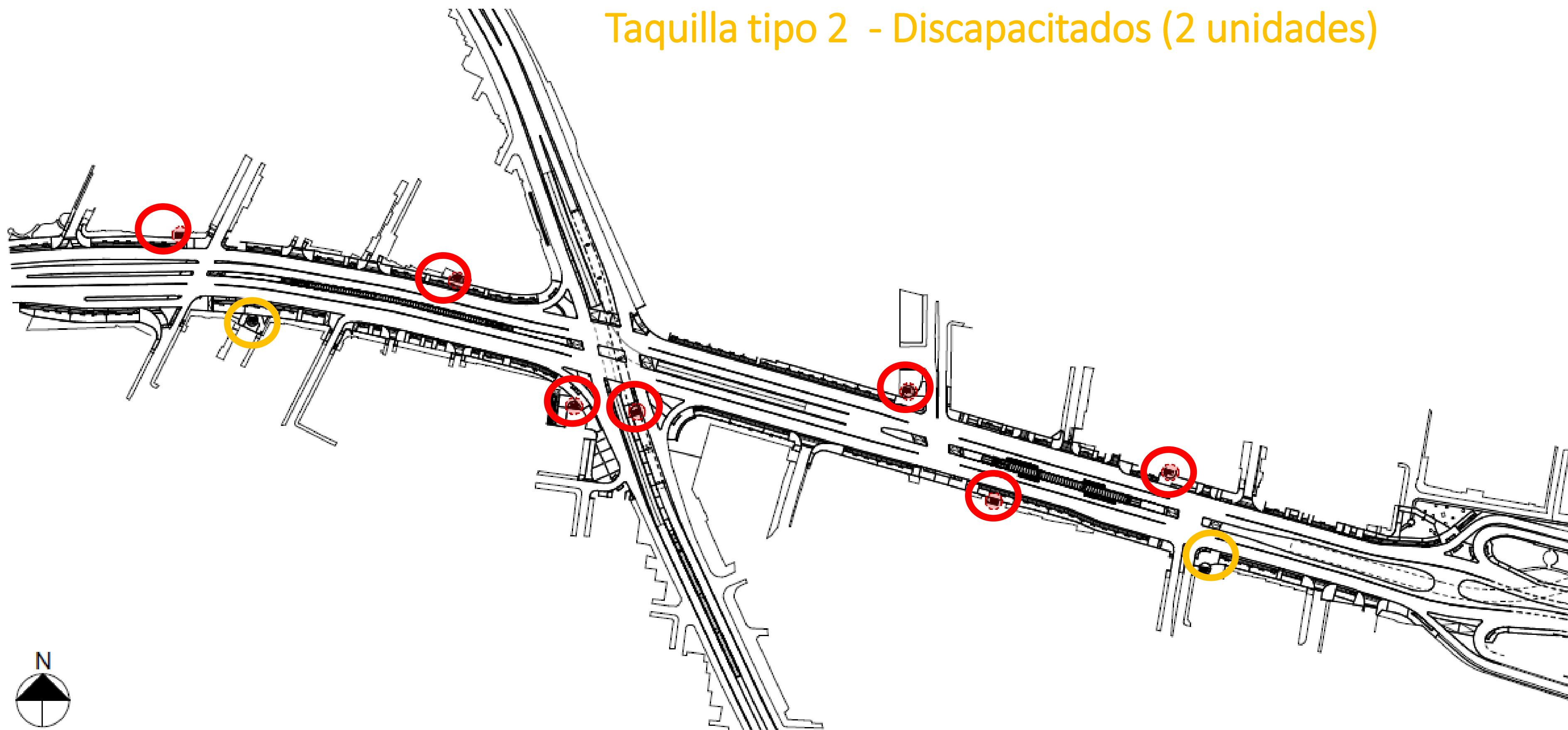
4

## COMPONENTE TÉCNICO

Son 9 Taquillas

Taquilla tipo 1 (7 unidades)

Taquilla tipo 2 - Discapacitados (2 unidades)



La edificación tiene un solo nivel y la altura de la estructura es de 3.20 m

## 4

## COMPONENTE TÉCNICO

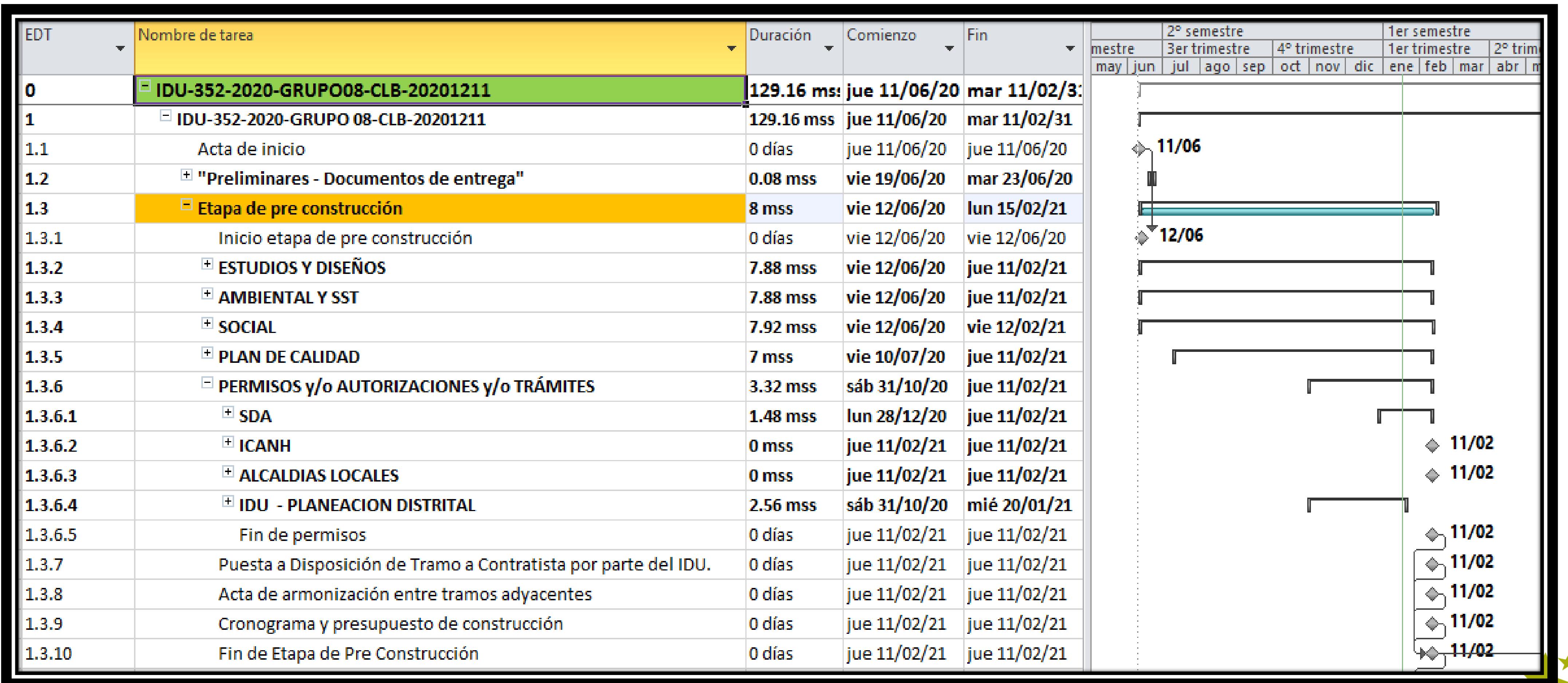
### Cronograma de obra

ETAPA	INICIO	FIN	PLAZO
PRECONSTRUCCIÓN	12/06/20	11/02/20	8 MESES
CONSTRUCCIÓN	12/02/21	11/02/26	60 MESES
MANTENIMIENTO	12/02/26	11/02/31	60 MESES
TOTAL CONTRATO	12/06/20	11/02/31	128 MESES

## 4

# COMPONENTE TÉCNICO

## Cronograma de obra PRE CONSTRUCCIÓN



## 4

# COMPONENTE TÉCNICO

## Cronograma de obra

EDT	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	1er semestre		1er semestre		1er semestre		1er semestre	
					sep	may	ene	sep	may	ene	sep	may
1.4.4	■ ETAPA DE CONSTRUCCIÓN	60 mss	vie 12/02/21	jue 05/03/26								
1.4.4.1	+ REDES [COLECTOR Y MATRIZ]	48.64 mss	vie 12/02/21	jue 20/03/25								
1.4.4.2	+ VIAS	48.76 mss	mié 03/11/21	jue 11/12/25								
1.4.4.3	+ ESPACIO PÚBLICO - ZONAS DURAS	39.6 mss	mié 08/06/22	mar 07/10/25								
1.4.4.4	+ BOCACALLES	40.48 mss	sáb 16/07/22	jue 11/12/25								
1.4.4.5	+ CONSTRUCCION DE DEPRIMIDO R1: 275m & R2: 155m	39.52 mss	jue 11/11/21	mar 11/03/25								
1.4.4.6	+ CONSTRUCCION DE PUENTE VEHICULAR AV SUBA	27.04 mss	mar 21/06/22	mar 01/10/24								
1.4.4.7	+ TRASLADO DE ESTACION TRANSMILENIO AV SUBA TIPO 4	13.24 mss	vie 28/05/21	lun 11/07/22								
1.4.4.8	+ ESTACIÓN TRANSMILENIO 17 - AVENIDA SUBA	10.28 mss	vie 29/12/23	sáb 09/11/24								
1.4.4.9	+ ESTACIÓN TRANSMILENIO 18 - CARRERA 53	9.64 mss	mié 19/02/25	jue 11/12/25								
1.4.4.10	+ CICLOPARQUEADERO	9.28 mss	sáb 01/03/25	jue 11/12/25								

# 4

## COMPONENTE TÉCNICO

Render



# 4

## COMPONENTE TÉCNICO

Render



# 4

## COMPONENTE TÉCNICO

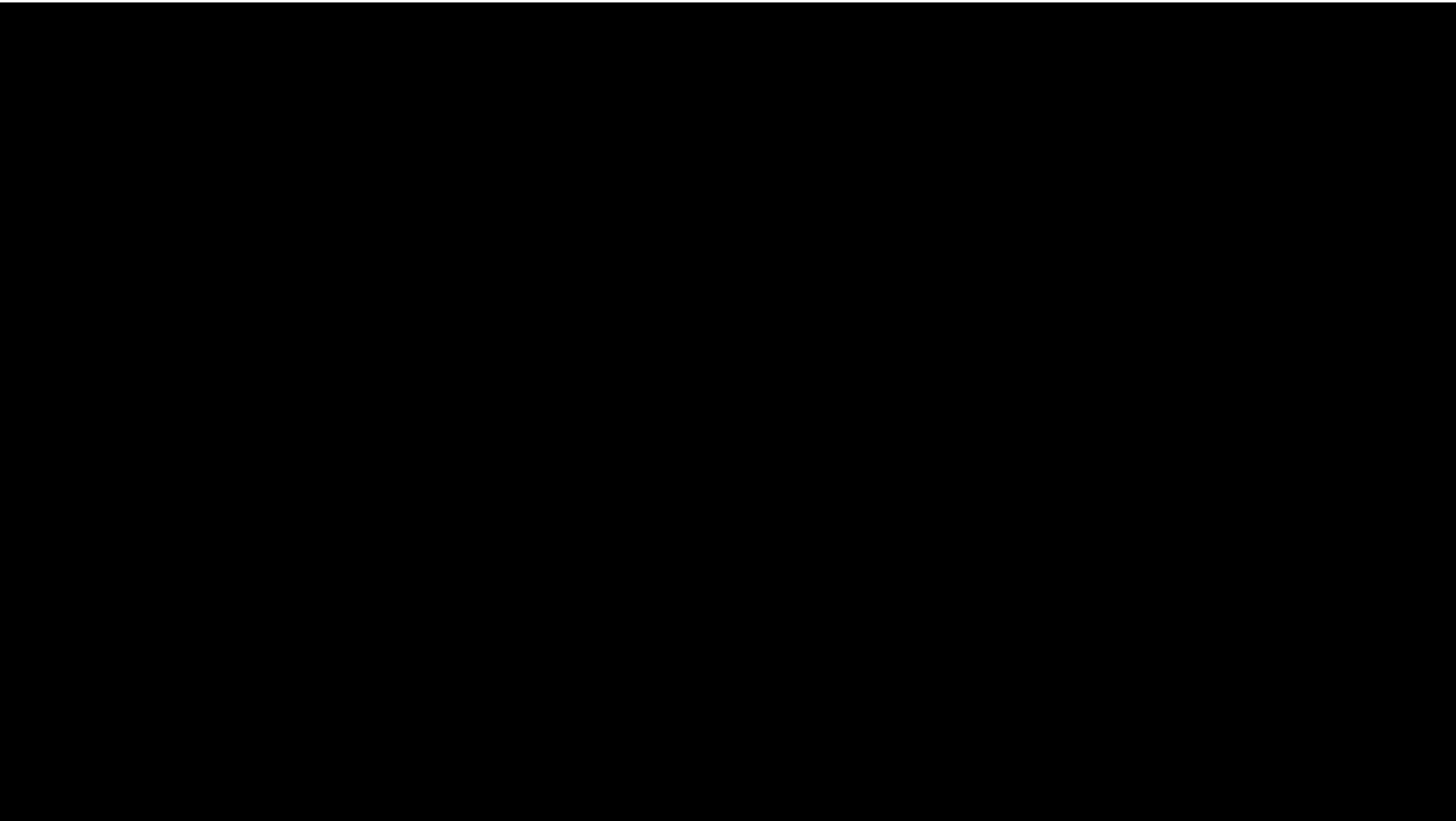
Render



4

## COMPONENTE TÉCNICO

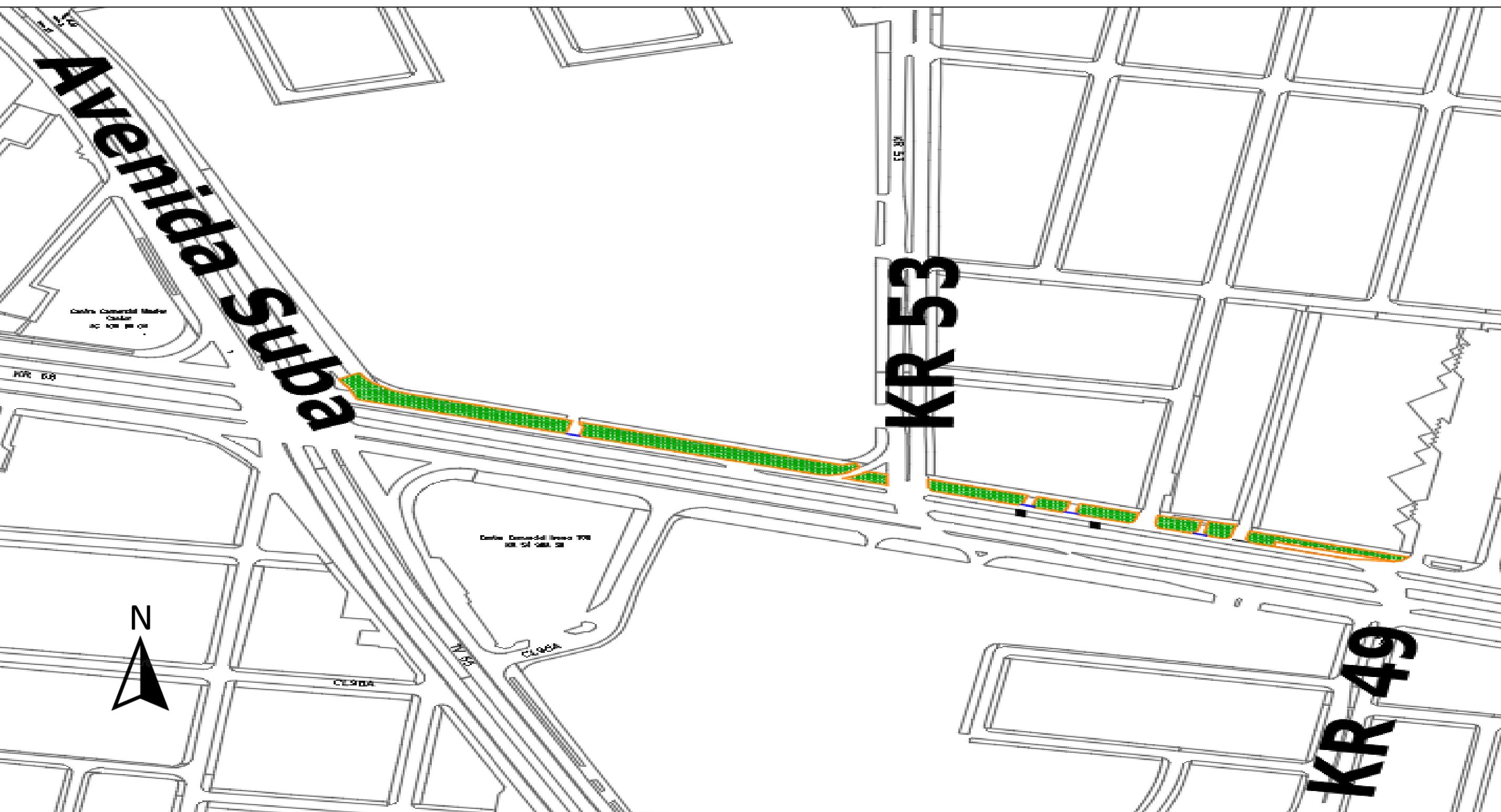
Render



# COMPONENTE DE TRÁFICO

## 5

## PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO

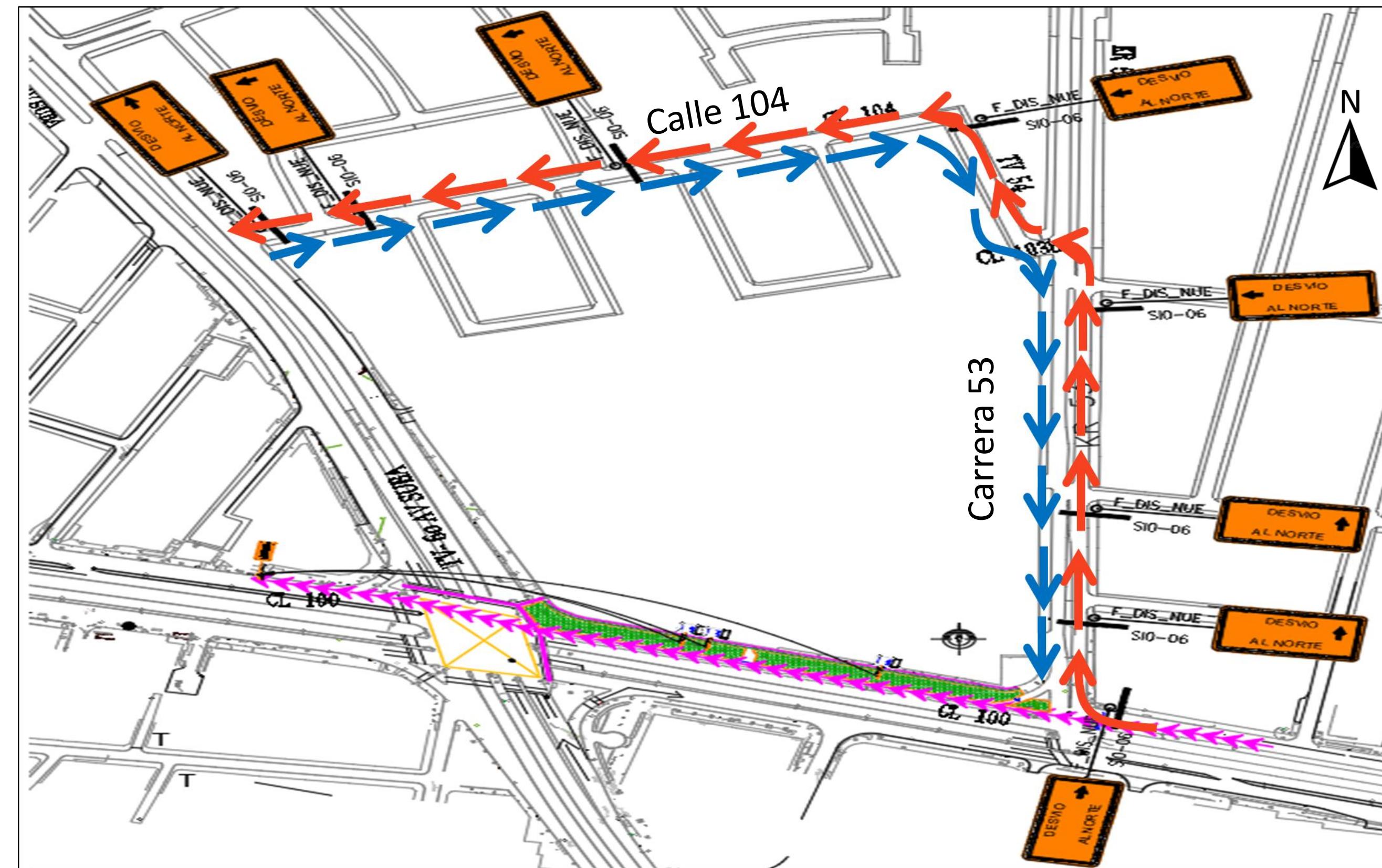


Se realizará cierre parcial de la calzada lenta del costado norte de la Avenida Calle 100 entre la Avenida Suba y 80 metros al oriente de la carrera 48. Este cierre se realizará en 3 diferentes etapas, posterior a la adecuación del separador de la Avenida Carrera 53 con Calle 103B, la cual será utilizada como desvío

## 5

**ETAPA 4**

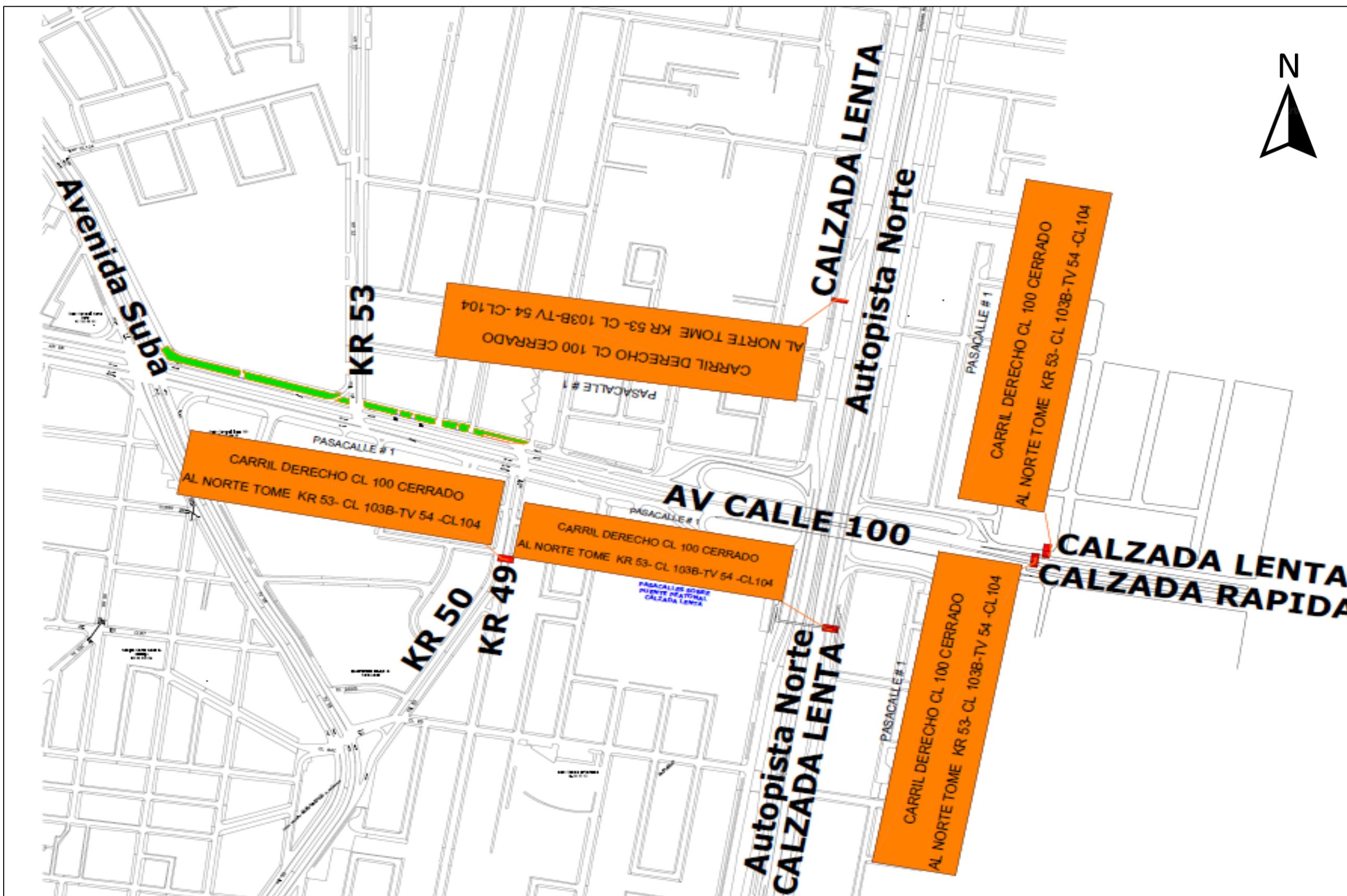
## Desvío para tomar la Avenida Suba al norte



Teniendo en cuenta que a causa de la implementación del cierre se verán afectadas las rutas de vehículos particulares y vehículos de servicio público, se plantea el desvío por la Carrera 53 sentido sur – norte.

5

# SEÑALIZACIÓN



Para el desarrollo del Plan de Manejo de tránsito se deberá disponer de toda la señalización de obra mostrada en los planos adjuntos, así como de los pasacalles para dar información al usuario, mitigando la afectación de los cierres propuestos

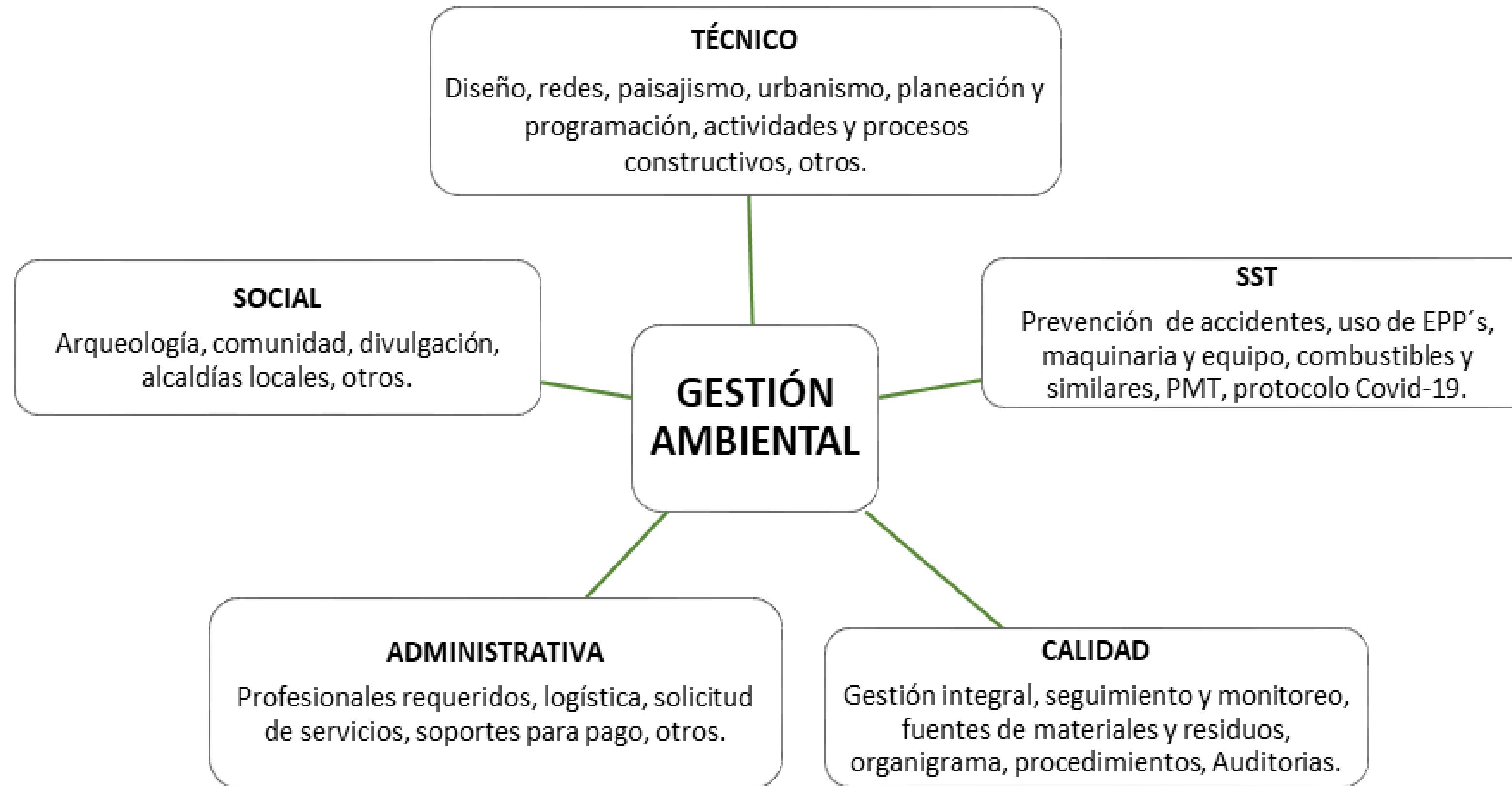
## PASACALLE # 1

# **COMPONENTE AMBIENTAL – SST**

**(MEDIOS FÍSICO, BIÓTICO [ARBOLADO-AVIFAUNA], SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO [SST]- Y ARQUEOLÓGICO).**

# 6

## GESTIÓN AMBIENTAL - SST



Conjunto de actuaciones que conducen al manejo integral de los Medios: **Físico** (suelo, agua, aire), **Biótico** (arbolado y Avifauna), **SST** y **Arqueológico** para prevenir, mitigar, corregir o compensar los posibles impactos a ser generados en la ejecución del proyecto.

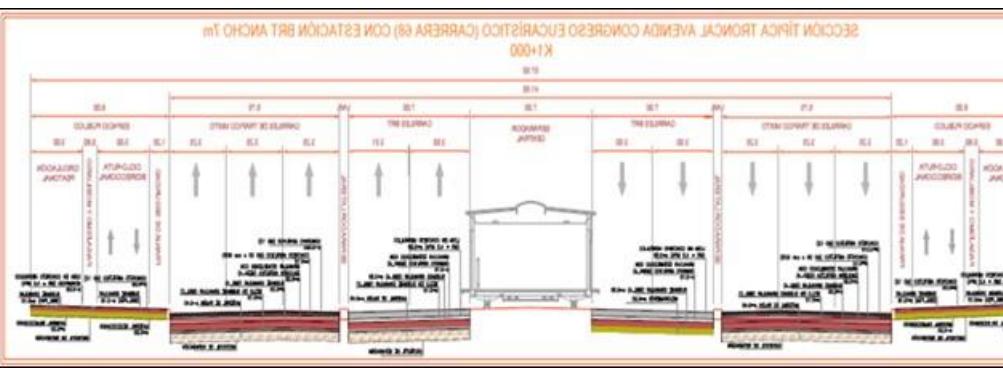
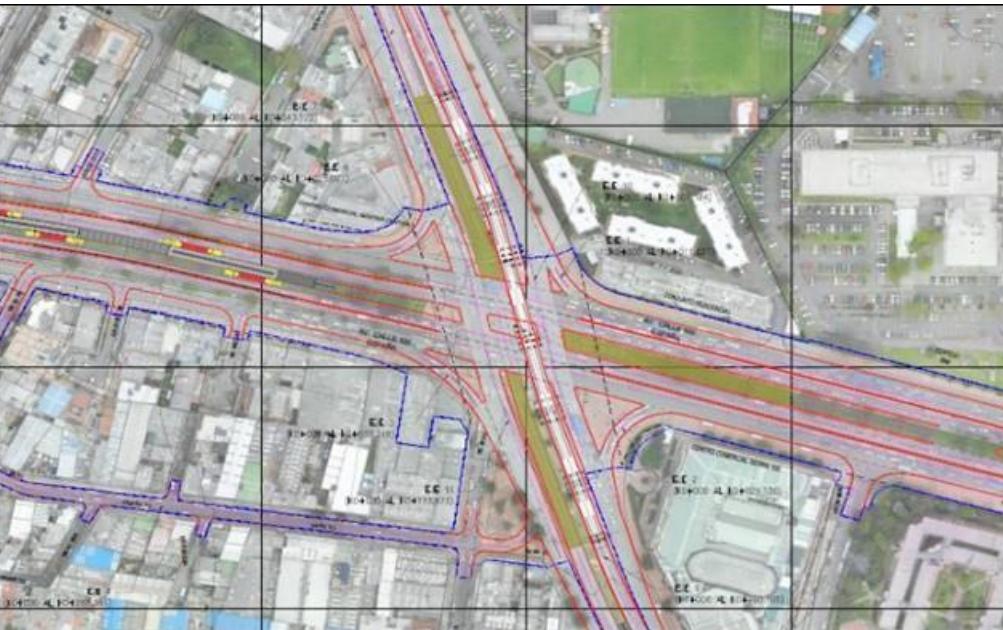
El proyecto contará con el Manual Ambiental en Obra – MAO.

6

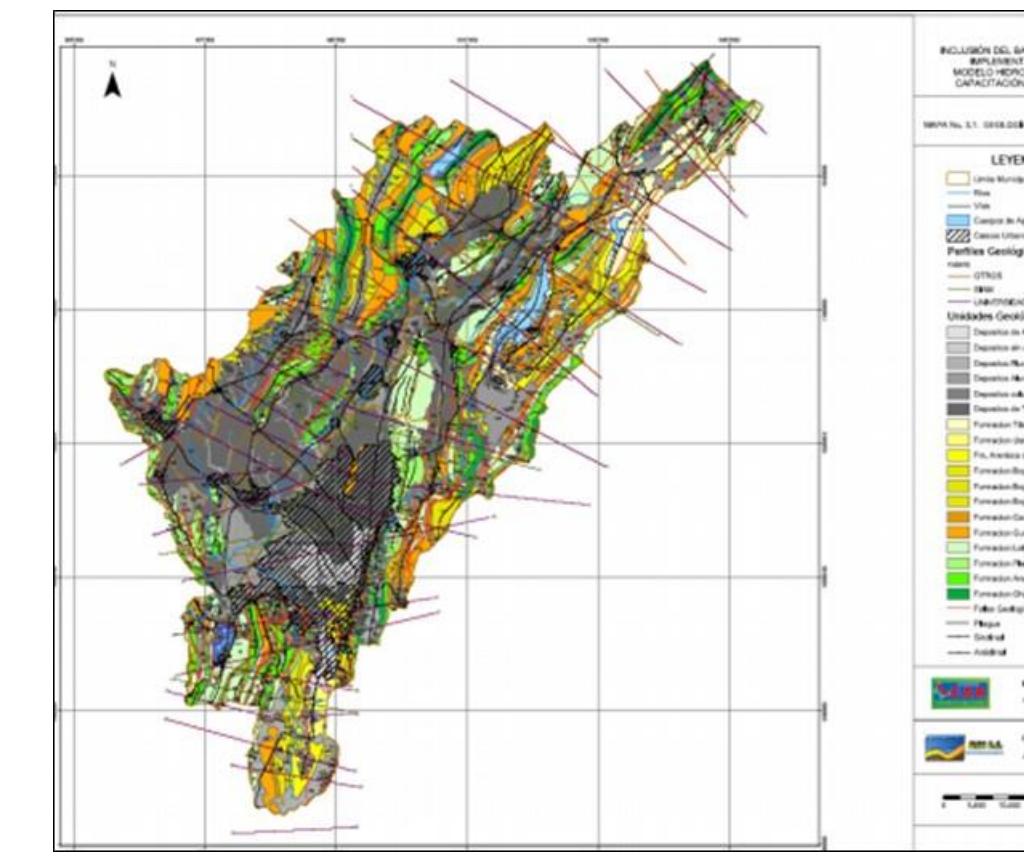
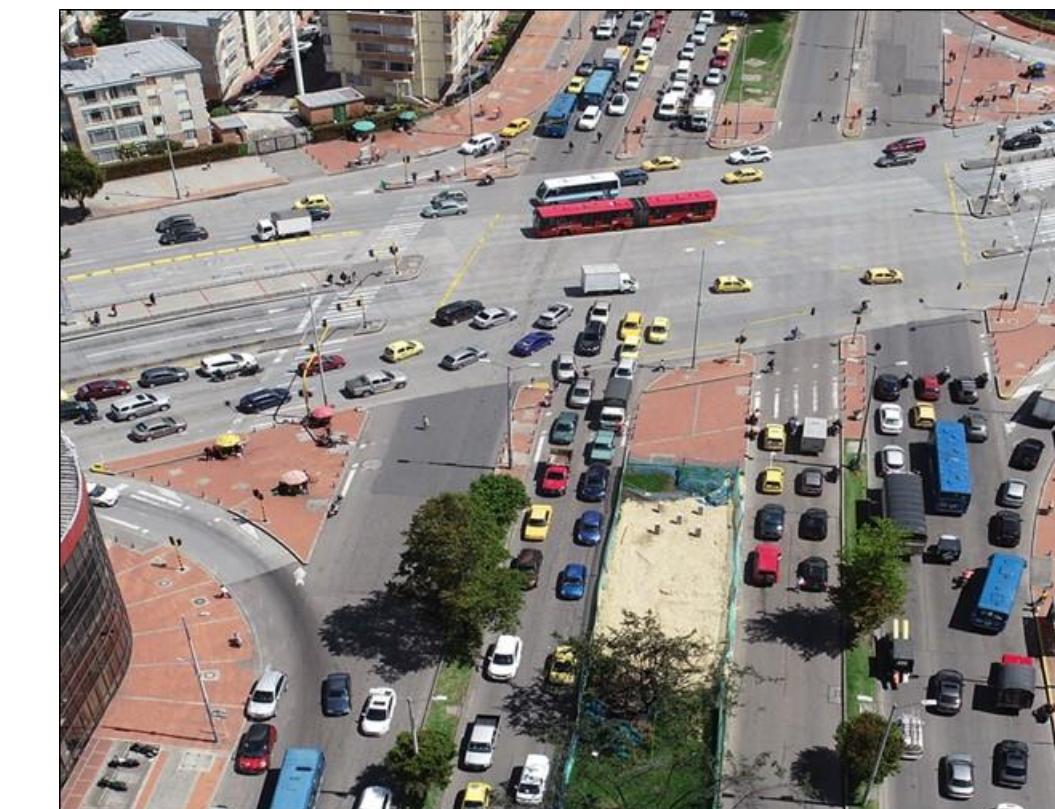
# MANUAL AMBIENTAL EN OBRA – MAO (A&SST)

# Aspectos Relevantes Ambientales

# Descripción Proyecto



## Línea Base - A



# Identificación Impactos

Constructora Concreto		MANUAL AMBIENTAL EN OBRA - MAO IDENTIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE ASPECTOS AMBIENTALES POR ACTIVIDADES DEL PROCESO												MAT-621-13 Rev.21 10/07/2024		
CONTRATO:		CONTRATO IDU N° 562 DE 2028														
OBJETO:		CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENO DE LA AVENIDA CONGRESO ECUMÉNICO (CARRERA 86) DESDE LA CARRERA 4 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C. - GRUPO B TRONCAL AV. 86, DESDE LA CARRERA 4 HASTA LA CARRERA 46.														
ACTIVIDAD CONSTRUIRÁS	CONDICIÓN DE LA ACTIVIDAD Bueno, Añadido, Emergencia	ASPECTO	IMPACTO		EVALUACIÓN											
Demoliciones y establecimiento de la obra	Normal	Generación de residuos convencionales	Cambios en la calidad de los suelos Cambio temporal en el uso de suelo		+ 2	1	4	- 1	1	1	2	1	4	2	0	0
		Abrasión de pasaje	Abrasión a las unidades de pasaje		+ 2	2	4	- 1	1	1	2	1	4	4	-10	0
		Uso/abuso de madera	Abrasión de hábitat		+ 2	1	4	- 1	1	1	2	1	4	1	0	0
Instalaciones de campamentos temporales y similares, preliminares	Normal	Generación de residuos convencionales	Cambios en la calidad de los suelos Perda de suelo Cambio temporal en el uso de suelo		+ 2	1	4	- 1	1	1	2	1	4	1	0	0
		Reducción de cobertura vegetal	Cambios en la composición y estructura de las comunidades de fauna silvestre		+ 2	1	4	- 1	1	1	2	1	4	1	0	0
		Generación de ruido	Cambios en los niveles de ruido Abrasión de hábitat		+ 2	1	4	- 1	1	1	2	1	4	1	0	0
		Abrasión al pasaje	Abrasión a las unidades de pasaje		+ 2	1	4	- 4	1	1	2	1	4	4	-20	0
		Generación de escombría	Cambios en la calidad de los suelos Cambio temporal en el uso de suelo		+ 4	1	4	- 1	1	1	2	1	4	1	-10	0
Implementación de PMT, levantamiento de redes y límpieza, topografía	Normal	Generación de escombría	Generación de RCD		+ 2	1	4	- 4	1	1	2	1	4	4	-10	0
		Reducción en cobertura vegetal	Cambios en la cobertura vegetal Abrasión de hábitat		+ 2	1	4	- 4	1	1	2	1	4	4	-10	0
		Abrasión al pasaje	Abrasión a las unidades de pasaje		+ 2	1	4	- 4	1	1	2	1	4	4	-10	0
Desarrollo y Remoción, Trabajos subterráneos	Normal	Reducción de la cobertura vegetal	Cambios en la cobertura vegetal Abrasión de hábitat		+ 8	1	4	- 3	4	3	2	1	4	2	-10	0
		Generación de residuos convencionales	Cambios en la calidad de los suelos Perda o paráca de suelo Explotación de zonas verdes Generación de RCD		+ 4	1	4	- 1	1	1	2	1	4	2	-10	0
		Generación de Ruido	Cambios en los niveles de ruido Abrasión de hábitat		+ 2	1	4	- 1	1	1	2	1	4	2	0	0
		Abrasión de Hábitat	Abrasión de hábitat		+ 8	1	1	- 2	1	1	2	1	4	2	-10	0
Almacenamiento de Materiales pericos, arena y sustratos	Normal	Generación de Materiales Particulados	Cambios en la calidad de agua superficial Cambios en las concentraciones de gases y MP		+ 2	2	4	- 1	1	1	2	1	4	2	-10	0
		Aporte de Sedimentos	Cambios en la calidad de agua superficial		+ 2	1	4	- 1	1	1	2	1	4	2	-10	0
		Generación de escombría	Cambios en la calidad de los suelos Perda o paráca de suelo Generación de RCD		+ 4	1	4	- 1	1	1	2	1	4	2	-10	0
		Cambios en los niveles freáticos	Cambios en la calidad de agua superficial		+ 2	8	4	- 4	4	4	4	1	4	1	-10	0
		Posible afectación a sistemas arqueológicos	Reducción de patrimonio arqueológico		+ 2	1	4	- 1	1	1	2	1	4	2	0	0



# MANUAL AMBIENTAL EN OBRA - MAO

## Componentes A&SST

<b>COMPONENTE A</b> Cumplimiento a obligaciones A&SST	Personal de apoyo de la gestión, programa de educación ambiental, gestiones ante entidades para obtención de permisos, entre otros.
<b>COMPONENTE B</b> Manejo Ambiental en la Ejecución de Actividades Constructivas	<b>PROGRAMA B1</b> Manejo de campamentos fijos y/o temporales y centros de acopio <b>PROGRAMA B2</b> Manejo de materiales de construcción <b>PROGRAMA B3</b> Manejo integral de residuos sólidos <b>PROGRAMA B4</b> Control de emisiones atmosféricas <b>PROGRAMA B5</b> Manejo integral de cuerpos de agua y sumideros
<b>COMPONENTE C</b> Manejo de la vegetación y paisajismo	<b>PROGRAMA C1</b> Conservación y Protección de la Vegetación <b>PROGRAMA C2</b> Manejo de Zonas Verdes <b>PROGRAMA C3</b> Tratamientos Silviculturales (Tala de árboles) <b>PROGRAMA C4</b> Tratamientos Silviculturales (Bloqueo y Traslado de árboles y Conservación) <b>PROGRAMA C5</b> Implementación Diseño Paisajístico <b>PROGRAMA C6</b> Manejo y rescate de avifauna
<b>COMPONENTE D*</b> Gestión en Seguridad y Salud en el Trabajo	<b>PROGRAMA D1</b> Seguridad y Salud Laboral <b>PROGRAMA D2</b> Manejo de maquinaria, equipos y vehículo
<b>COMPONENTE E*</b> Programa de señalización de seguridad	<b>PROGRAMA E1</b> Programa de señalización de seguridad
<b>PROGRAMA DE ARQUEOLOGÍA PREVENTIVA</b>	Seguimiento y monitoreo durante la construcción del proyecto (excavaciones).

Nota: \*Estos componentes son propios de la gestión SST, pero guardan conexión con la gestión Ambiental.

## 6

# TRÁMITES Y PERMISOS AMBIENTALES

## Normativa y Uso de Recursos

**Normas:** Agua, Aire, suelo, Paisaje, Flora, Fauna, Arqueología, RCD, GCR - Grano Cauchó Reciclado, BIC - Bienes de Interés Cultural, Otros.

**Recursos:** Fuentes de materiales, madera, agua industrial, combustibles, Sitios de Disposición Final, Servicios de ESP - Empresas de Servicios Públicos, otros.

**Permisos:** Silvicultural, Publicidad, W horario Ext., PGRCD, PAP, Otros.

PERMISOS Y TRÁMITES	ENTIDAD	OBSERVACIÓN
- Tratamiento Silvicultural	SDA	Se cuenta con Resolución 3115/19 emitida por la SDA
- Publicidad Exterior Visual (Valla)	SDA	En trámite ante la SDA el Registro de la Valla
- Plan de Gestión de RCD	SDA	Con la validación por parte de Interventoría e IDU se tramita ante la SDA el PIN correspondiente.
- Trabajo en Horario Extendido	Alcaldías Locales	Se cuenta con Permiso de las Alcaldías de Suba y Barrios Unidos
- Intervención Arqueológica	ICAHN	En trámite ante el ICANH el PAP

SDA: Secretaría Distrital de Ambiente

RCD: Residuos de Construcción y Demolición

PAP: Programa de Arqueología Preventiva

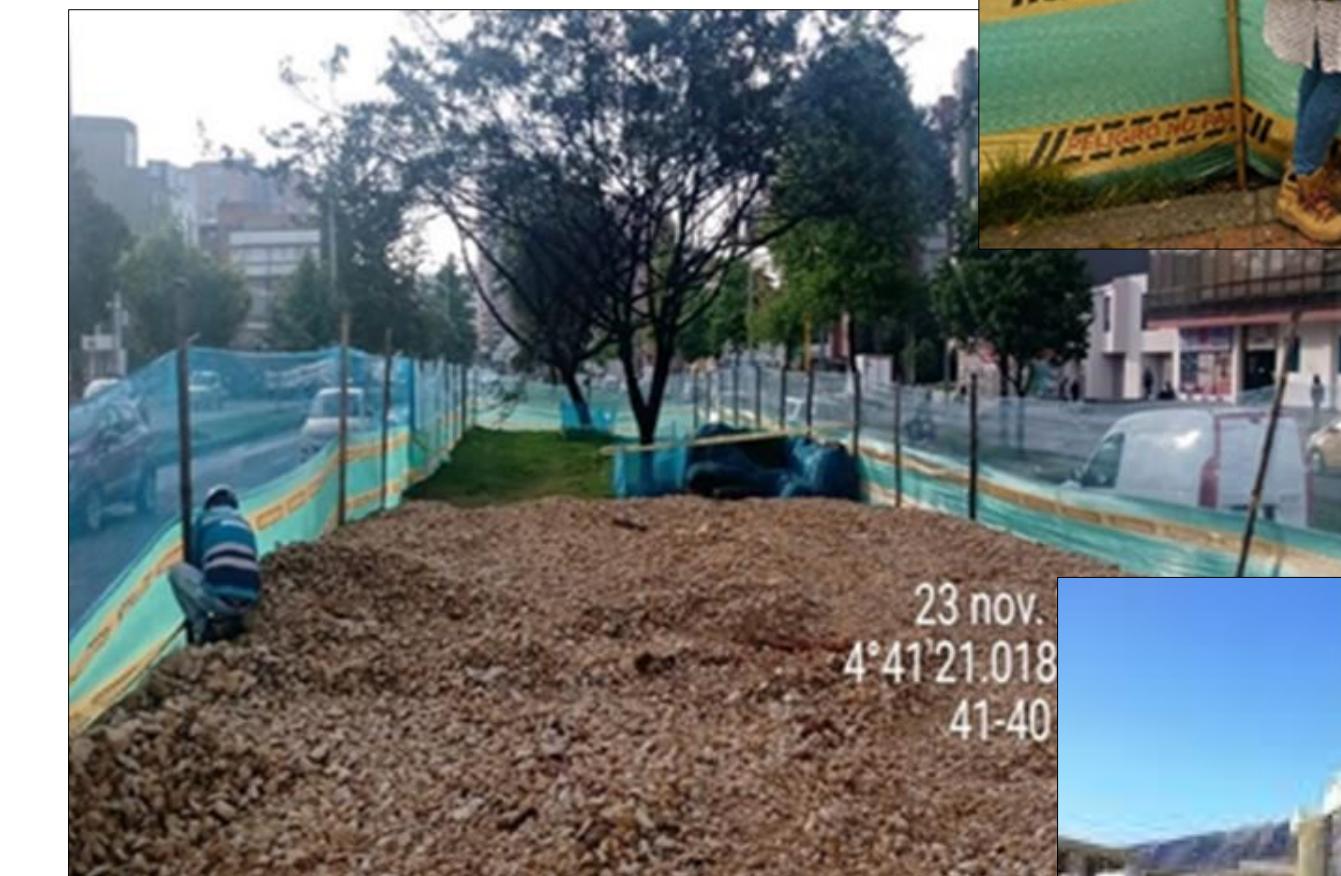
ICANH: Instituto Colombiano de Antropología e Historia

6

# IMPLEMENTACIÓN, SEGUIMIENTO Y MONITOREO

# Seguimiento y Monitoreo

- ✓ A la ejecución de las actividades propias del Componente y Programas (cronograma).
  - ✓ Apoyo personal BOAL - Brigada de Orden, Aseo y Limpieza.
  - ✓ Implementación de formatos y Procedimientos.
  - ✓ Indicadores por Componentes y Programas.
  - ✓ Recorridos Conjuntos de Verificación con Interventoría e IDU.
  - ✓ Calificación Semanal y Consolidado Mensual.
  - ✓ Ejecución de Monitoreos Ambientales (Calidad de Aire y Ruido).
  - ✓ Informes Semanales y Mensuales.



FORMATO		FICHA DE REGISTRO DE LABORES AMBIENTALES			VERSIÓN A.0	ESTADO: LIBRE	
CÓDIGO	PROCESO	GESTIÓN AMBIENTAL, CALIDAD Y SST					
PO-AC-02							
RESPIRATORIO	INTERVENTORIA:	SECCIÓN GENERAL					
(DIA / MES / AÑO)		SECCIÓN TÉCNICA					
CONTRATISTA DE OBRA: CONSTRUCTORA CINCOCENTRO		SECCIÓN TÉCNICA					
CONTRATO DE OBRA N°:		PERÍODO ENTRE HASTA					
		DEBUT	MES	AÑO	DEBUT	MES	AÑO
TD INTERVENTORIA N°:							
<b>DETALLE DE ESTUDIO DE CASO:</b> <b>CONSTRUCCIÓN PARA LA ACCESIBILIDAD AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CORONEL FERNANDO R. G. (CARRERA 14) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OTRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ, D.C.</b> <b>SECTOR 3. DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA CARRERA 14 Y OTRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ, D.C.</b>							
Porcentaje Total Componentes Ambientales	100%	Calificación total			Número de Componente Ambiental	Resumen de Componente Ambiental	
		ÍNDICE DE APLICABILIDAD	X CUMPL.	OBSERVACIONES EN CASO DE NO CUMPLIR		Componente Ambiental	Nº
<b>COMPONENTE A: COMPROMISO A OBSERVACIONES AMBIENTALES Y SST CONTRATUALES</b>							
1	100% cumplimiento de las normas BREEAM y ambientales de la obra.	2,00	Aplícase				
2	Se realizó una serie de plazos de ejecución para la ejecución de las obras y se cumplió con los establecidos en el acuerdo BREEAM.	2,00	Aplícase				
3	Actualmente no se tienen datos que apoyen la ejecución de las obras y cumplimiento de las normas establecidas en el acuerdo.	2,00	Aplícase				

FORMATO			
MANEJO DE CUEVOS DE AGUA			
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN	
FO.AC.06	GESTIÓN AMBIENTAL, CALIDAD Y SST	2.0	
DIRECCIÓN GENERAL _____ FECHA _____			
DIRECCIÓN TÉCNICA _____			
DIRECCIÓN TÉCNICA _____			
CONTRATO N°. _____			
OBJETO DEL CONTRATO:	'CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMEDILO DE LA AVENIDA CONGRESO EDUCATIVO LA CARRERA 3 HASTA LA ALMIGRA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS' EN BOGOTÁ, D.C. GRUPO 9 DESDE LA CARRERA 45 HASTA LA CARRERA 46 Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ, D.C.		
FRENTE DE OBRA			
SUMINISTROS	NOMBRE DE SUMINISTRO	CUERPO DE AGUA	TIPO DE CUERPO DE AGUA
REQUERIR PERMISO DE LA AUTORIDAD AMBIENTAL	Nº ACTO ADMINISTRATIVO		
PERÍODO	ESTADO ACTUAL	ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS	MEDIDAS DE MANTENIMIENTO
SUMINISTROS			

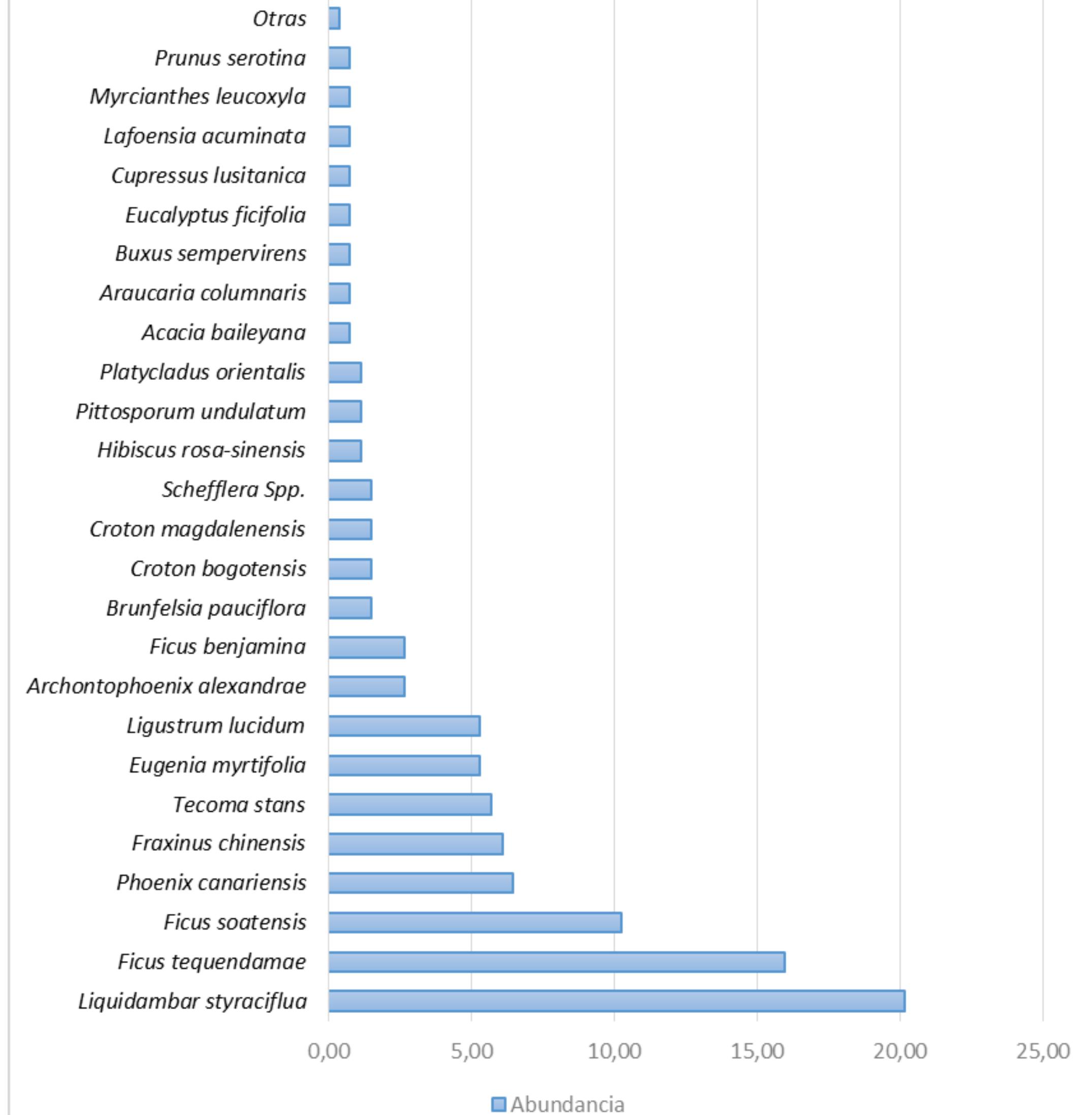
	<b>INFORME MENSUAL GESTIÓN AMBIENTAL FASE DE PRECONSTRUCCIÓN</b> F-0213-003 Rev. 1 10/07/2020	<b>PROCEDIMIENTO DE LAVADO DE MADERA</b> CONTRATO IDU-352-2020 OBJETO: CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 6B) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ, D.C." - GRUPO 8 ETAPA DE CONSTRUCCIÓN - GRUPO 8 PR-0213-123 Rev. 01 30/11/2020									
<p><b>CONTRATO IDU-352-2020</b>  <b>"CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 6B) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ, D.C." - GRUPO 8</b></p> <p><b>INFORME MENSUAL GESTIÓN AMBIENTAL No. 8</b>  <b>ETAPA DE PRECONSTRUCCIÓN</b></p> <p>Periodo: 12 de noviembre a 11 de diciembre de 2020</p> <p><b>CONTROL DE MODIFICACIONES</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Revisión</th> <th>Fecha</th> <th>Observación</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>16/12/2020</td> <td>Inclusión del documento.</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p><b>Elaboró:</b> Diana Carolina Gómez Galdón Responsable Ambiental</p> <p><b>Revisó:</b> Gloria Rosas Coordinadora de Calidad</p> <p><b>Aprobó:</b> Marqués del Moreno V Director de Obra</p> <p><b>Elaboró:</b> Diana Carolina Gómez Galdón Responsable Ambiental</p> <p><b>Revisó:</b> Gloria E. Rosas Coordinadora de Calidad</p> <p><b>Aprobó:</b> Melquisedec Moreno Director de Proyectos</p>			Revisión	Fecha	Observación	1	16/12/2020	Inclusión del documento.			
Revisión	Fecha	Observación									
1	16/12/2020	Inclusión del documento.									

# 6

## MANEJO DE LA VEGETACIÓN

### Inventario forestal

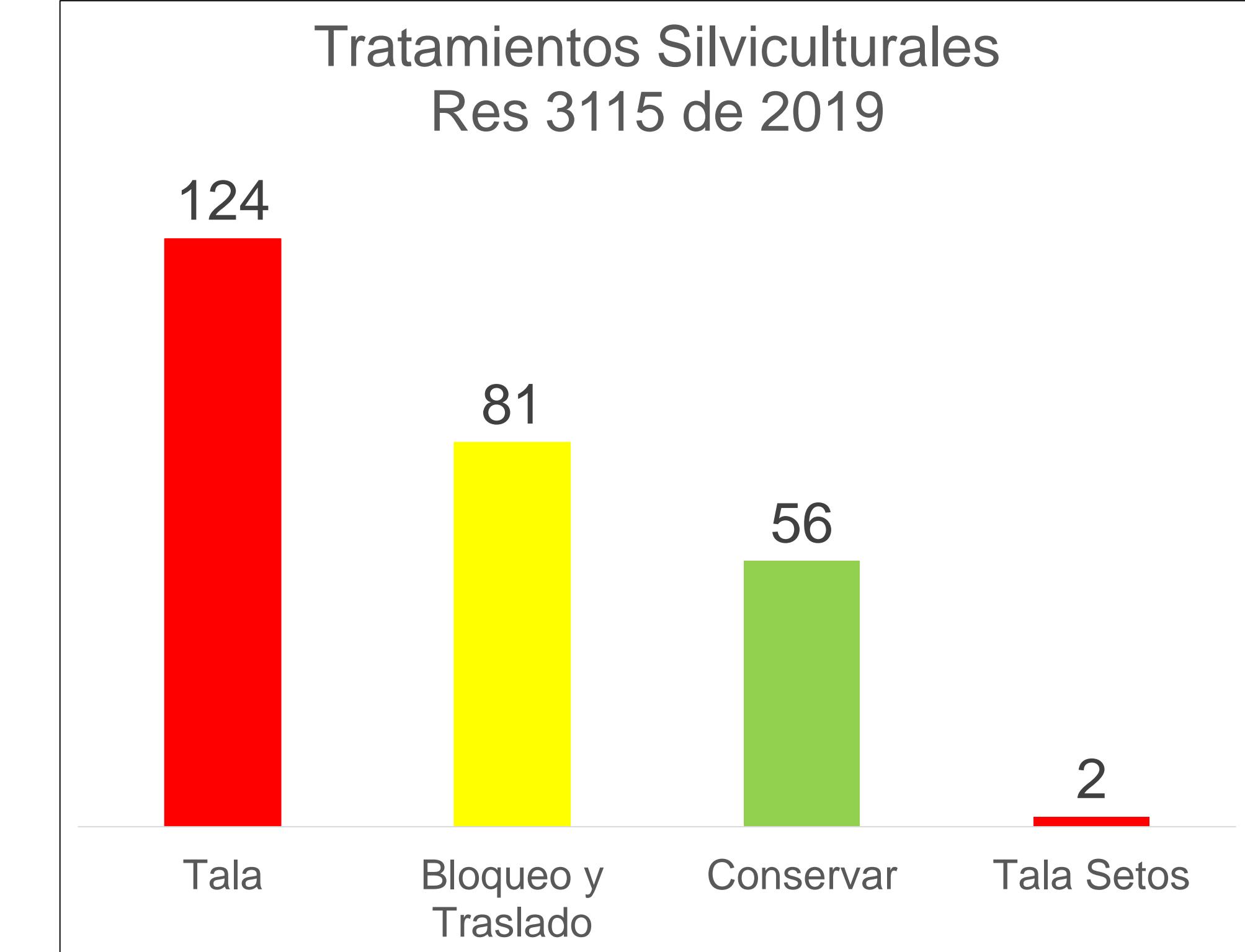
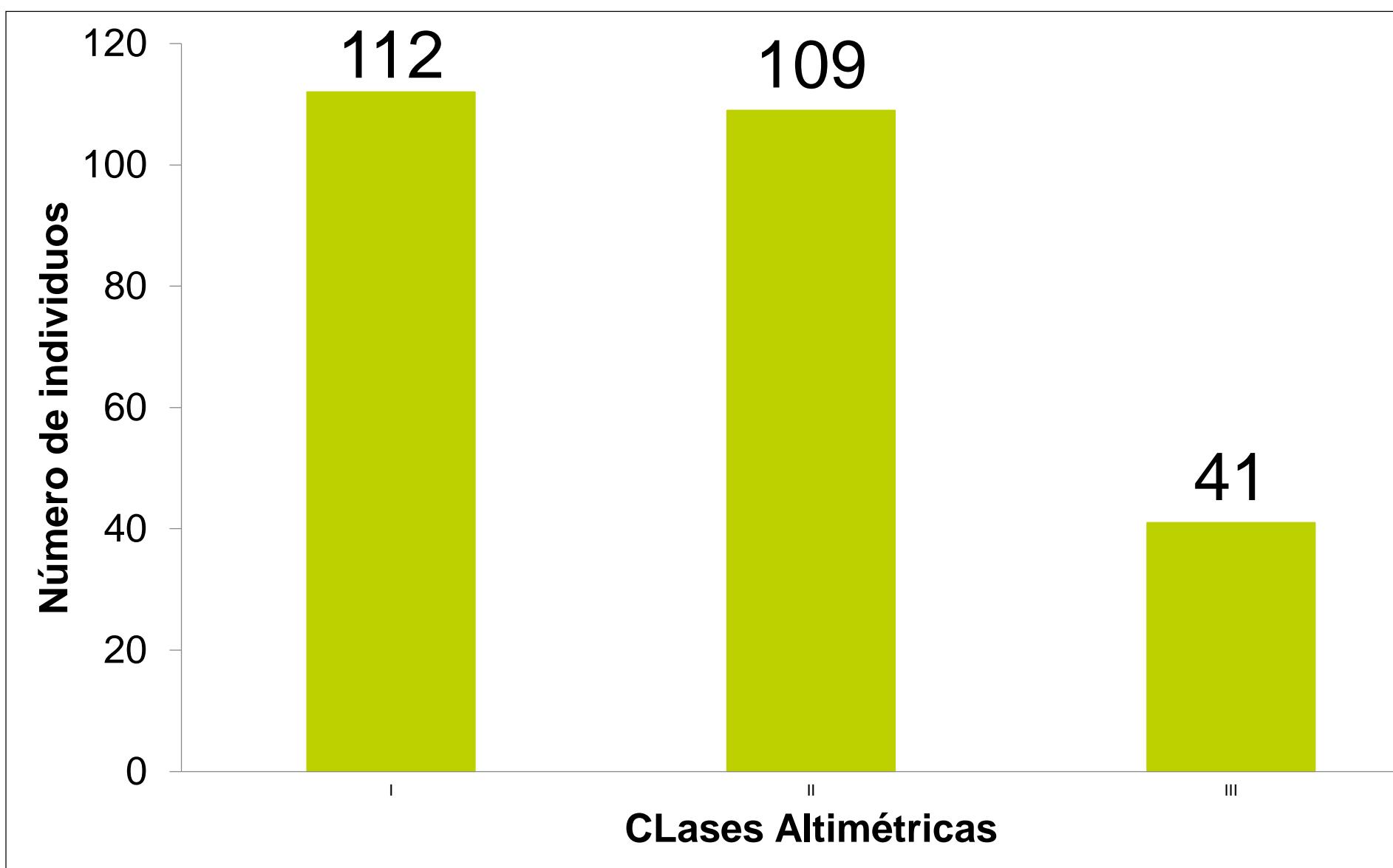
- ✓ 263 individuos arbóreos, arbustivos y palmáceos.
- ✓ 33 especies de 20 familias botánicas.
- ✓ Nativas: 104 ; Foráneas: 159.
- ✓ Especies Vedadas: Cero (0).



## MANEJO DE LA VEGETACION

### Tratamientos silviculturales - Resolución SDA 3115/2019

- ✓ Estado Fitosanitario: bueno (69), regular (122), malo (72).
- ✓ El 84,03 % de los individuos están entre los 1 y 10 mt de altura.
- ✓ Los tratamientos silviculturales corresponden a Tala (126), Bloqueo y traslado (81), Conservar (56).



## 6

## BALANCE DE ZONAS VERDES

### Inventario – conservación – endurecimiento

- ✓ Inventario de zonas verdes: **11.745,5 m<sup>2</sup>** .
- ✓ Conservación de zonas verdes: **706,17 m<sup>2</sup>**
- ✓ Zonas verdes a endurecer: **11039,32 m<sup>2</sup>**
- ✓ Despues del proyecto: **5452,89 m<sup>2</sup>**



ZONA (Conforme a la Res 001 de 2019 o la que la modifique)	DESCRIPCION	AREA ANTES DEL PROYECTO M2 (A)	AREA DESPUES DEL PROYECTO M2 (B)
CONSTITUTIVOS ARTIFICIALES O CONSTRUIDOS			
ARTICULADORES DE ESPACIO PUBLICO	PARQUES ( Metropolitanos, Zonales, Vecinales y Bolsillo)	1043,66	0,00
	PLAZOLETAS	88,04	221,04
CIRCULACION PEATONAL Y VEHICULAR	SEPARADORES VIALES Parágrafo 2	10184,97	5231,86
EN ESPACIO PRIVADO	ANTEJARDINES EN DESARROLLO DE OBRAS DE UTILIDAD PÚBLICA	428,79	0,00
BALANCE DE ZONAS VERDES		11745,46	5452,90

# IMPLEMENTACIÓN DEL DISEÑO PAISAJÍSTICO

## Acta WR 1005 A

- ✓ Plantación de 125 individuos de 5 especies.
- ✓ Cuatro (4) especies nativas.
- ✓ Plantación de jardinería nueva.
- ✓ El acta del diseño esta sujeta a modificaciones y las cantidades pueden presentar variaciones.

### Plantación de Jardinería

Cobertura	Área en m2
Césped	5428,13
Hiedra	2128,36
Duranta roja	569,25
Duranta verde	435,85
<b>Total</b>	<b>8561,59</b>

### Plantación de arbolado urbano

Nombre común	Cantidad
Liquidambar	18
Nogal	21
Pino Romeron	30
Roble	50
Yarumo	6
<b>Total</b>	<b>125</b>



Yarumo. Fuente: Naturalisa.co



Roble. Fuente: JBB

## 6

# MANEJO Y RESCATE DE AVIFAUNA

## Listado de especies reportadas para el área de estudio

Orden	Familia	Especie	Nombre común	Riqueza específica
<b>Cathartiformes</b>	Cathartidae	Coragyps atratus	Gallinazo negro	3
<b>Charadriformes</b>	Charadriidae	Vanellus chilensis	Alcaraban	5
<b>Apodiformes</b>	Trochilidae	Colibrí coruscans	Colibrí chillón	14
<b>Columbiformes</b>	Columbidae	Zenaida auriculata	Torcaza naguiblanca	64
<b>Passeriformes</b>	Turdidae	Turdus fuscater	Mirla patinaranja	36
	Thraupidae	Thraupis episcopus	Azulejo	11
	Fringillidae	Spinus psaltria	Jilguero Aliblanco	5
	Emberizidae	Zonotrichia capensis	Copetón	13
	Thraupidae	Thraupis palmarum	Azulejo palmero	4



Registro *Zenaida auriculata*



Registro *Turdus fuscater*



# 6

## MANEJO Y RESCATE DE AVIFAUNA

### Procedimientos previos a la ejecución de tratamientos silviculturales

- ✓ Generación línea base de nidos activos e inactivos en área del proyecto.
- ✓ Marcaje de nidos activos-coordinación área forestal para aislamiento de árbol ocupado-programación tratamiento forestal terminada la fase de crianza de polluelos.
- ✓ Los nidos retirados deberán ser entregados a la Unidad de Rescate y Rehabilitación de Animales Silvestres (URRAS).
- ✓ En cada una de las entregas se deberá diligenciar el acta de entrega de aves.
- ✓ Se da trámite a los procedimientos de ahuyentamiento .
- ✓ El proceso de liberación o disposición final de las aves a su hábitat natural deberá ser responsabilidad de la entidad a la que fueron entregados los nidos inicialmente.
- ✓ Es de resaltar que sólo se rescatarán nidos con huevos y/o polluelos que correspondan a especies silvestres.
- ✓ Plan de atención otros grupos faunísticos, , en especial de la especie de serpiente *Atractus crassicaudatus*, reportada comúnmente en obras de construcción que involucran remoción del suelo.

### Socialización del procedimiento

- ✓ Capacitación personal no especializada en rescate de fauna y nidos.
- ✓ Capacitación al personal en manejo de himenópteros

## ARQUEOLOGÍA

Programa de Arqueología Preventiva



**ICANH**  
**Instituto Colombiano de**  
**Antropología e Historia**

El desarrollo del Programa de Arqueología Preventiva se ejecutará dando cumplimiento a los lineamientos referentes a la normatividad sobre la protección del Patrimonio Arqueológico de la Nación (Art. 72 de la Constitución Política de 1991, Ley 397 de 1997, ley 1185 de 2008 que modifica la ley 397 de 1997, decreto 1080 de 2015, decreto 1530 que modifica la ley 1180 de 2015, decreto 138 de 2019).

# 6

## LINEAMIENTOS ICANH

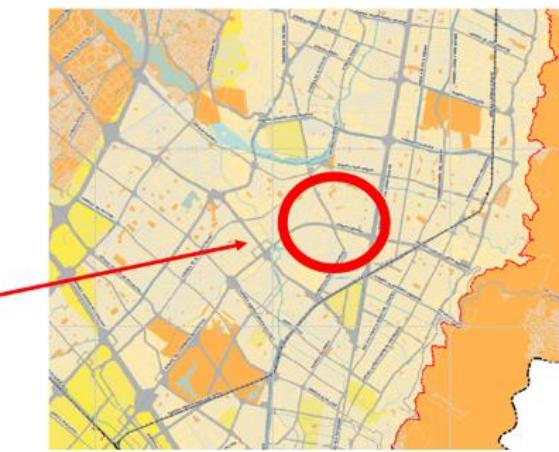
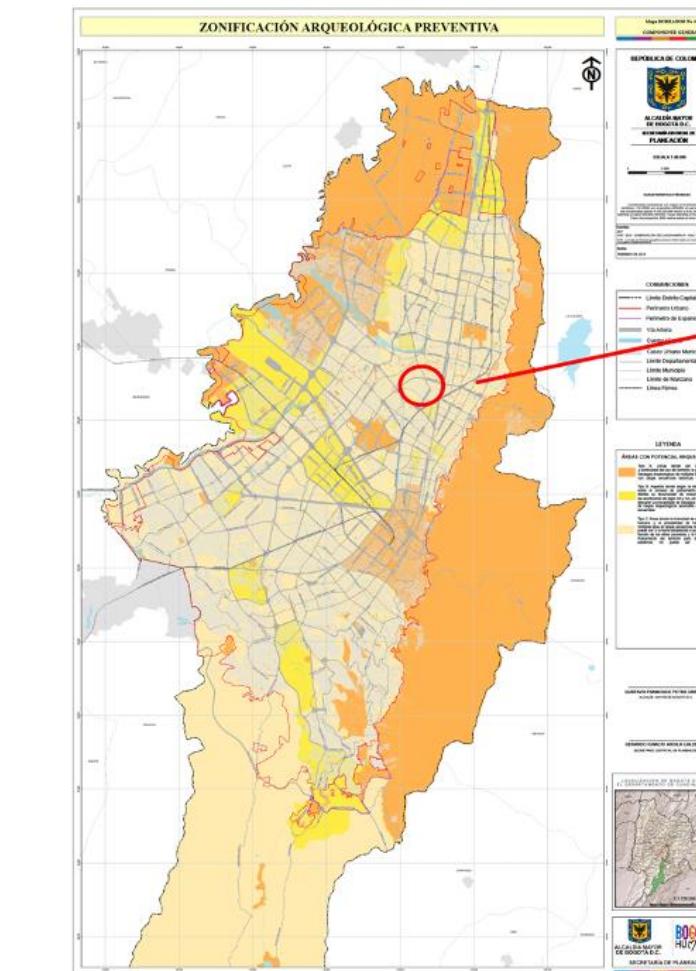
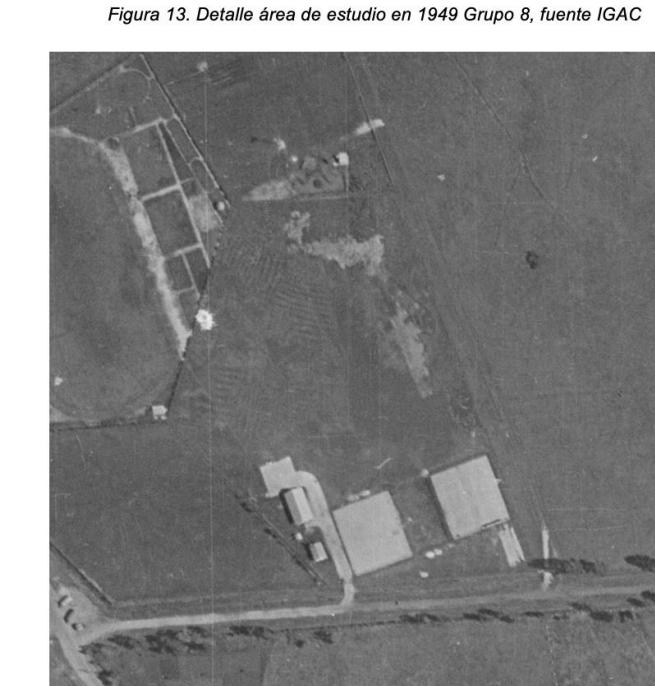
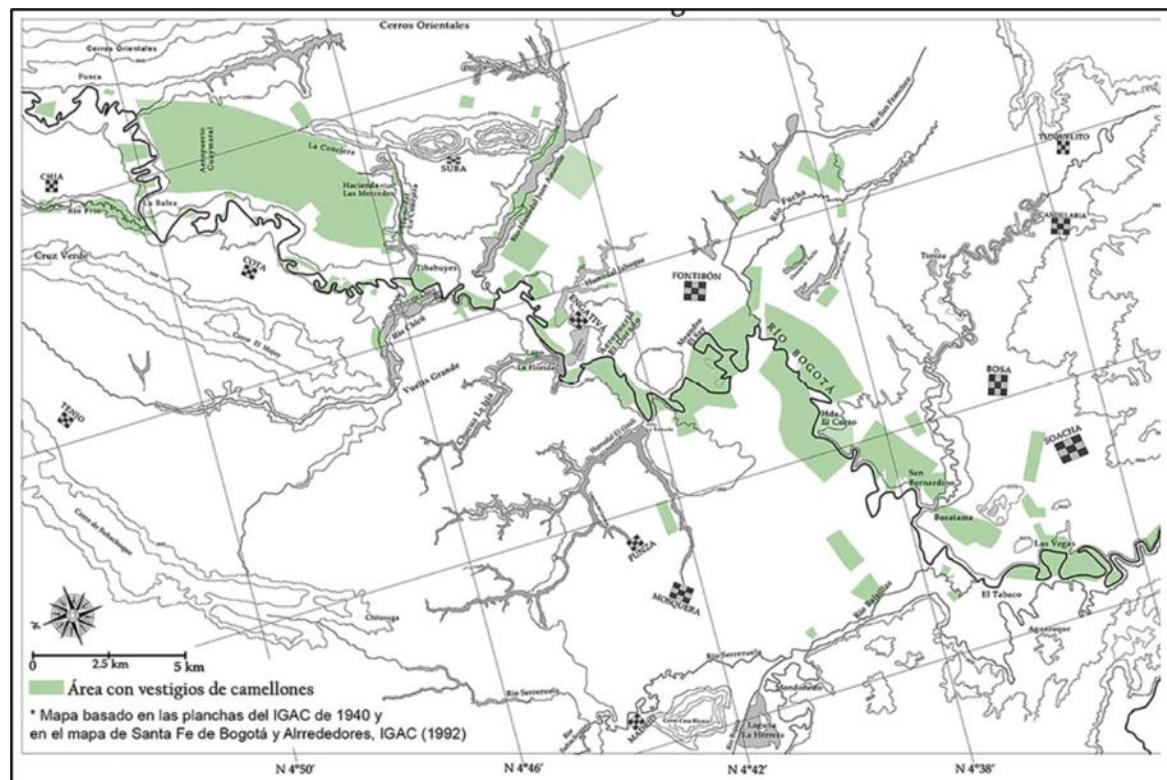
Decreto 138 de 2019

<b>FASE DE REGISTRO</b>	Resolución 301 de 2020 Resolución 193 de 2020 Resolución 041 de 2020 Resolución 297 de 2019
<b>FASE DE DIAGNÓSTICO Y PROSPECCIÓN</b>	Resolución 134 de 2020 Resolución 065 de 2020
<b>FASE DE APROBACIÓN DEL PLAN DE MANEJO ARQUEOLÓGICO</b>	Resolución 443 de 2020
<b>FASE DE IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO ARQUEOLÓGICO</b>	Resolución 443 de 2020
<b>FASE DE ARQUEOLOGÍA PÚBLICA</b>	Resolución 798 de 2020

## 6

# REGISTRO Y DIAGNÓSTICO

## Potencial arqueológico área de estudio Grupo 8



A través de la revisión bibliográfica, fotográfica, estudios contextuales, se establece el potencial arqueológico de la zona de estudio. A partir de esta información, se diseña el Plan de Manejo Arqueológico que contiene las medidas de mitigación y rescate, que garantice la conservación del Patrimonio Arqueológico y Cultural.

## 6

# IMPLEMENTACIÓN PMA: MONITOREO ARQUEOLÓGICO

## Monitoreo: Acompañamiento arqueológico 100% obras de excavación

Acompañamiento durante las labores de excavación de la obra civil, con el fin de garantizar el debido rescate en caso de hallazgos durante la ejecución de la obra civil.

Incluye el registro fotográfico detallado, labores de rescate, análisis y conservación de los bienes culturales.

Ficha de Hallazgo Arqueológico

Proyecto:	Sitio:	Lote:							
Quadrícula/ Sector:	Coordenadas:								
Estrato:	Nivel:								
Forma de recuperación:	1. Palín	2. Palustre	3. Raspado controlado Maqui.	4. Otro	Observaciones:				
Forma de identificación del Hallazgo:	1. Monitoreo	2. Raspado Controlado	3. Excavación en Área	4. Otro	Observaciones:				
Tipos de hallazgo	1. Indef.	2. Pozo	3. Tumba	4. Planta de Vivienda	5. Huella de Poste	6. Basurero	7. Fogón	8. Otro	
Observaciones:									

Esquema del hallazgo arqueológico

FICHA DE MONITOREO ARQUEOLÓGICO		
RESPONSABLE:	FECHA:	
Sitio:	Área:	
Sector:	Coordenadas: E_____ - N_____	
Horizonte:	Nivel:	
Modo: Monitoreo <input type="checkbox"/>	Raspado controlado <input type="checkbox"/>	Otro <input type="checkbox"/>
Materiales recuperados: Todos <input type="checkbox"/> Grandes <input type="checkbox"/> Diagnósticos <input type="checkbox"/>		
Clase de material: Cerámica <input type="checkbox"/> Líticos <input type="checkbox"/> Óseos <input type="checkbox"/> Otro: _____		
Observaciones:		



## COMPONENTE D. PROGRAMA D1. SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

### Sistema de Gestión en Seguridad y Salud en el Trabajo

Constructora Concreto cuenta con un Sistema de Gestión en Seguridad y Salud en el Trabajo, para brindar condiciones de trabajo segura a sus colaboradores, que contempla:

- ✓ Medicina Preventiva y del Trabajo.
- ✓ Higiene industrial
- ✓ Seguridad en el trabajo
- ✓ Plan de Emergencias y contingencias



## COMPONENTE D. PROGRAMA D1. SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

### Sistema de Gestión en Seguridad y Salud en el Trabajo

#### MEDICINA PREVENTIVA Y DEL TRABAJO

Busca promover y mantener el más alto nivel de bienestar físico, mental y social de los trabajadores en todas las profesiones, prevenir todo daño causado a la salud de los trabajadores por las condiciones de su trabajo, protegerlos en su empleo contra riesgos resultantes de la presencia de agentes perjudiciales a la salud; colocar y mantener al trabajador en un empleo conveniente a sus aptitudes fisiológicas y psicológicas, en suma adaptar el trabajo al hombre y cada hombre a su tarea" (OIT–OMS).



## COMPONENTE D. PROGRAMA D1. SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

### Sistema de Gestión en Seguridad y Salud en el Trabajo

#### HIGIENE INDUSTRIAL

Comprende el conjunto de actividades destinadas a la identificación, a la evaluación y al control de los agentes y factores del ambiente de trabajo que puedan afectar la salud de los trabajadores.



## COMPONENTE D. PROGRAMA D1. SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

### Sistema de Gestión en Seguridad y Salud en el Trabajo

#### SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

Definida como aquella disciplina que trata de la prevención de las lesiones y enfermedades causadas por las condiciones de trabajo, y de la protección y promoción de la salud de los trabajadores. Tiene por objeto mejorar las condiciones y el medio ambiente de trabajo, así como la salud en el trabajo, que conlleva la promoción y el mantenimiento del bienestar físico, mental y social de los trabajadores en todas las ocupaciones.



martes, 8 de septiembre de 2020 09:43:27  
Altitud:2577.2m

## COMPONENTE D. PROGRAMA D1. SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

### Sistema de Gestión en Seguridad y Salud en el Trabajo

#### PLAN DE EMERGENCIAS Y CONTINGENCIAS

El Plan de Emergencia y Contingencias del proyecto define las políticas, sistemas de organización y procedimientos generales aplicables para enfrentar de manera oportuna, eficiente y eficaz las situaciones de calamidad, desastre o emergencia, en sus distintas etapas de construcción, con el fin de mitigar o reducir los efectos negativos o lesivos de las situaciones que se puedan presentar.



## COMPONENTE D. PROGRAMA D1. SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO



### PLAN DE APLICACIÓN DEL PROTOCOLO SANITARIO PARA LA OBRA (PAPSO) CON BASE A LA CIRCULAR 001 DE 2020

- ✓ Toma de temperatura y diligenciamiento de encuesta de condiciones de salud.
- ✓ Si no presenta síntomas pasa a la zona de desinfección de manos.
- ✓ Si se presenta un caso con síntomas, se activa el protocolo de reporte a la Entidad Promotora de Salud y a la Administradora de Riesgos Laborales.

## COMPONENTE D. PROGRAMA D1. SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

### PLAN DE APLICACIÓN DEL PROTOCOLO SANITARIO PARA LA OBRA (PAPSO) CON BASE A LA CIRCULAR 001 DE 2020.



- ✓ Lavamanos de pedal con agua y jabón y toallas de papel.
- ✓ Turnos para consumir alimentos (desayunos y almuerzos).
- ✓ Realización de reuniones o capacitaciones virtuales.
- ✓ En caso de reuniones o capacitaciones presenciales, máximo 10 personas, incluyendo el facilitador y manteniendo distanciamiento social.

## COMPONENTE D. PROGRAMA D1. SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

### PROCOLO DE BIOSEGURIDAD DURANTE ACTAS DE VECINDAD.

Lista de chequeo: Se diligencia encuesta de condiciones de salud de ingreso de personal.

Se diligencia encuesta o lista de chequeo para los propietarios de los diferentes locales, casas, apartamentos y oficinas.

Se procede a tomar la temperatura a cada uno de los habitantes o propietarios del inmueble.

Los funcionarios que realicen los levantamientos de actas de vecindad utilizan elementos de bioseguridad.

Durante el recorrido se mantiene el distanciamiento social

Cada funcionario porta gel anti bacterial individual o rociador con alcohol.

Al finalizar el recorrido los funcionarios proceden a desinfectar sus elementos e inmediatamente realizan limpieza de manos.



## COMPONENTE D. PROGRAMA D2. MANEJO DE MAQUINARIA, EQUIPOS Y VEHÍCULOS

Presentación de la siguiente documentación antes de ingresar al proyecto:

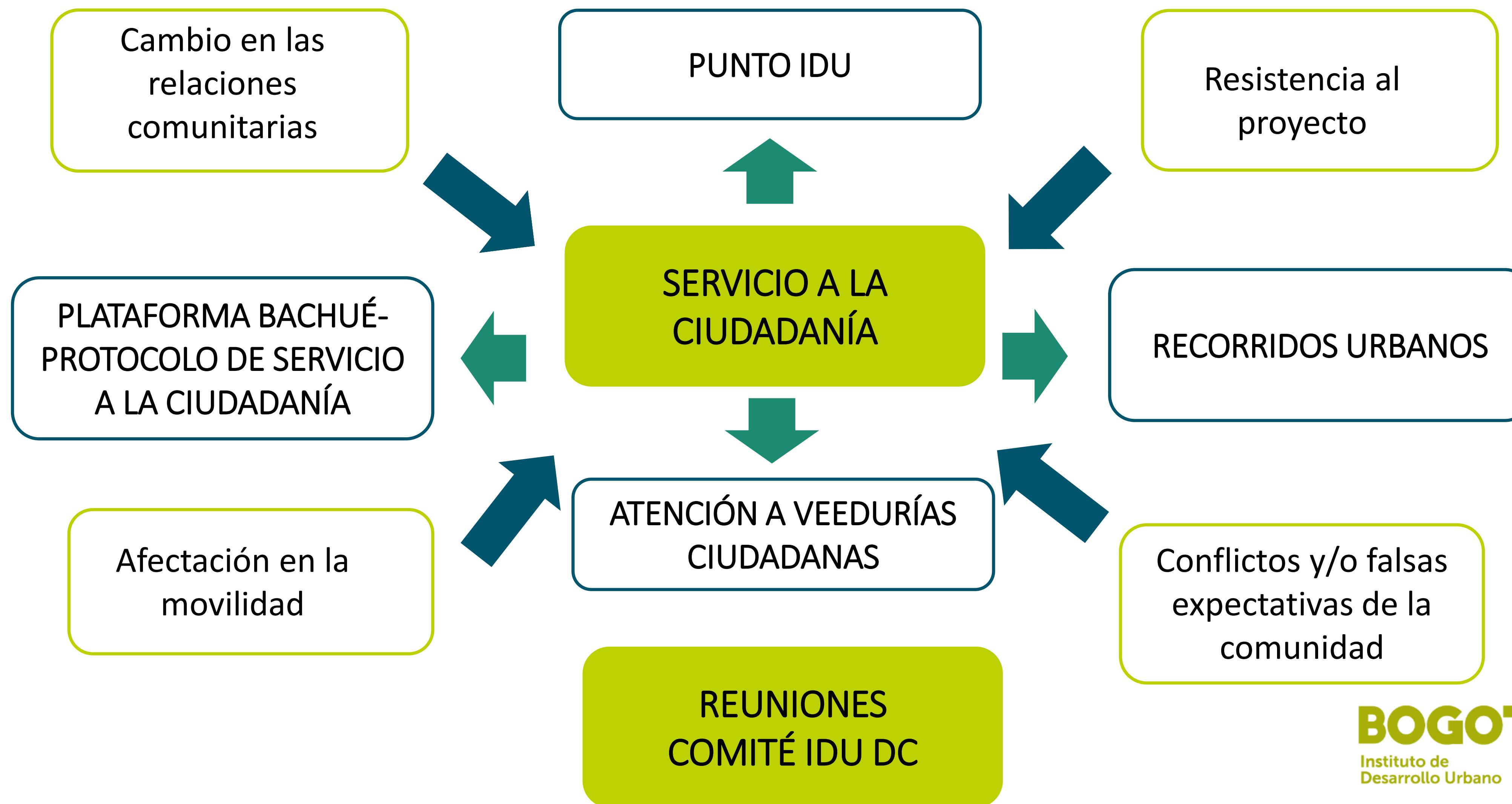
- ✓ Copia del capítulo de rutinas de mantenimiento establecidas por el fabricante en el manual de operación y mantenimiento.
- ✓ Copia del Registro Nacional de Maquinarias Agrícola, Industrial y de Construcción Autopropulsada (RNMC).
- ✓ Certificado del último mantenimiento realizado, el cual debe estar vigente según especificaciones del equipo/maquinaria.
- ✓ Certificado expedido por un profesional idóneo (ingenieros mecánico o electromecánico con tarjeta profesional vigente) en el que se manifieste que la maquinaria y/o equipo, (detallar tipo, modelo, marca, referencia, entre otros) se encuentra en óptimas condiciones técnico mecánicas de acuerdo a los parámetros establecidos por el fabricante para garantizar una operación segura y adecuada.



# **PLAN DE DIÁLOGO CIUDADANO Y COMUNICACIÓN ESTRATÉGICA**

7

# PROGRAMA SERVICIO A LA CIUDADANÍA



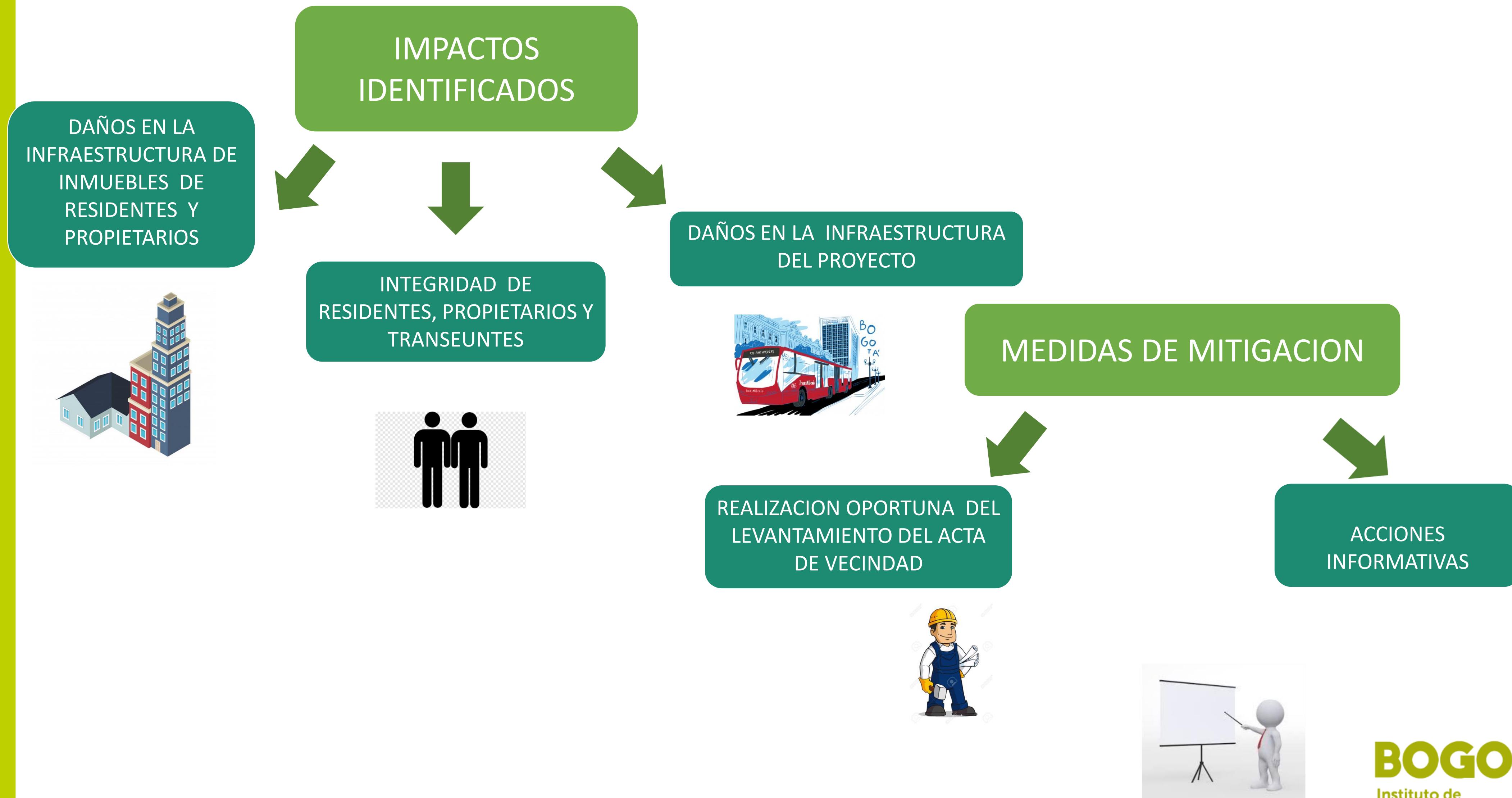
**BOGO<sup>®</sup>**  
Instituto de  
Desarrollo Urbano

## PROGRAMA ACOMPAÑAMIENTO ACTIVIDADES TECNICAS



# 7

## PROGRAMA DE ACOMPAÑAMIENTO ACTIVIDADES TÉCNICAS



## PROGRAMA DE CULTURA CIUDADANA- ACCIONES DE FORMACIÓN

- Acciones de formación en cultura ciudadana y desarrollo urbano



- Acciones de formación en espacios públicos sobre prevención de accidentes.



- Acciones de formación a empleados de obra.



- Acciones académicas y de articulación con el sector educativo.



- Eventos académicos



## PROGRAMA DE CULTURA CIUDADANA- IMPACTOS



Implementación del Sistema Transmilenio



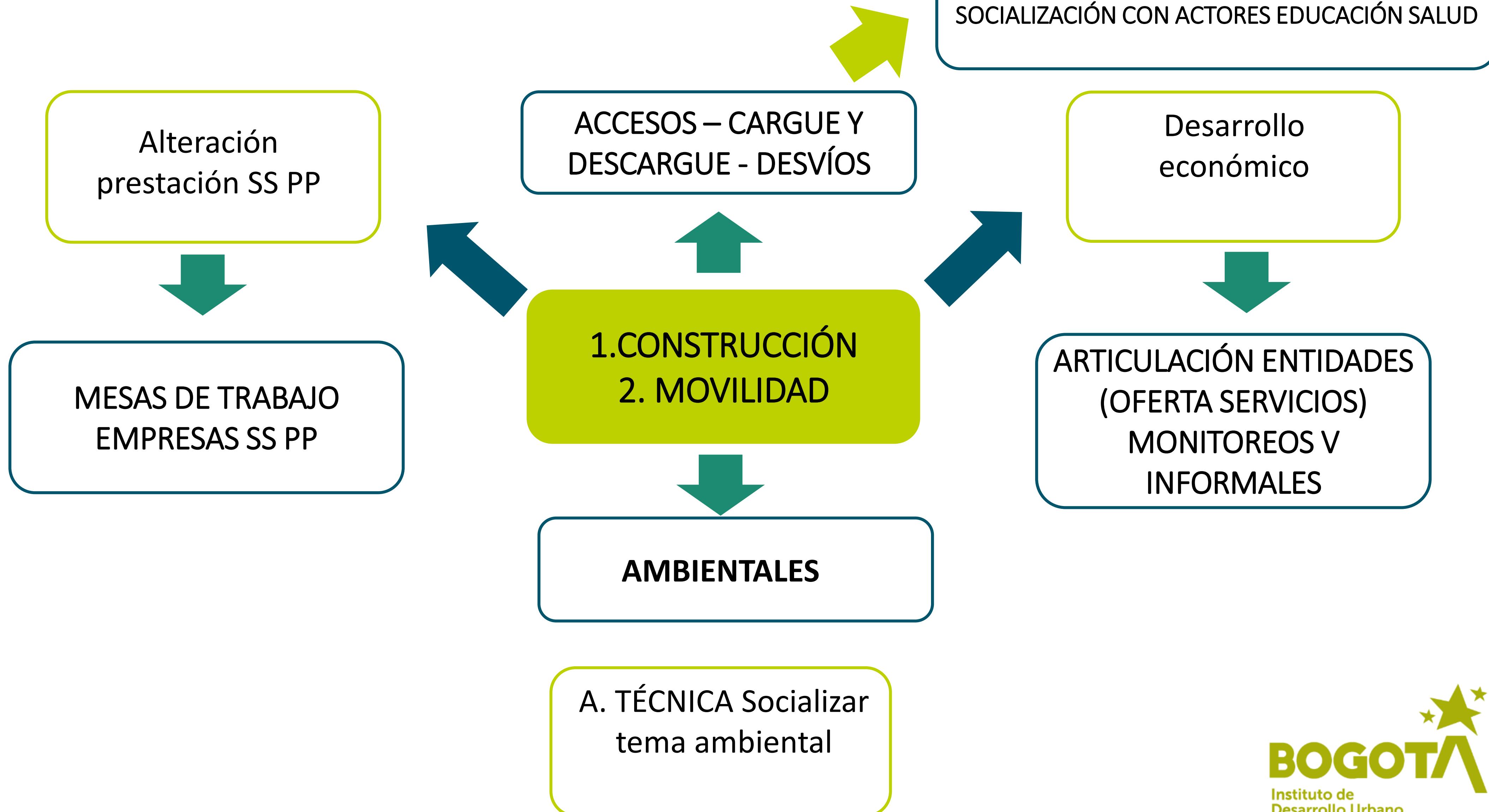
Conflictos y/o falsas expectativas de la  
comunidad



Aumento accidentes peatonales

7

## PROGRAMA GOBERNANZA PARA LA MOVILIDAD



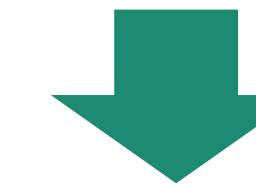
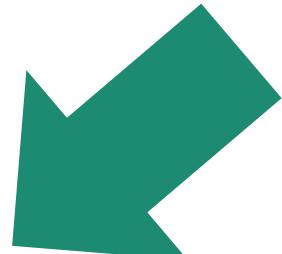
## PROGRAMA DE GOBERNANZA PARA LA MOVILIDAD

### IMPACTOS IDENTIFICADOS

**Generación de empleo en las localidades aferentes al AID (Componente de mano de obra).**



#### SUBA - BARRIOS UNIDOS



40% Población de  
las localidades AID

5% Población  
vulnerable

2% Víctimas del  
conflicto armado

## PROGRAMA DE INFORMACIÓN PARA EL DESARROLLO DEL PROYECTO



# 7

# PROGRAMA DE INFORMACIÓN PARA EL DESARROLLO DEL PROYECTO

## Puntos Satélite de Información



**LOS TRES ELEFANTES**  
Carrera 53 No. 102A – 77



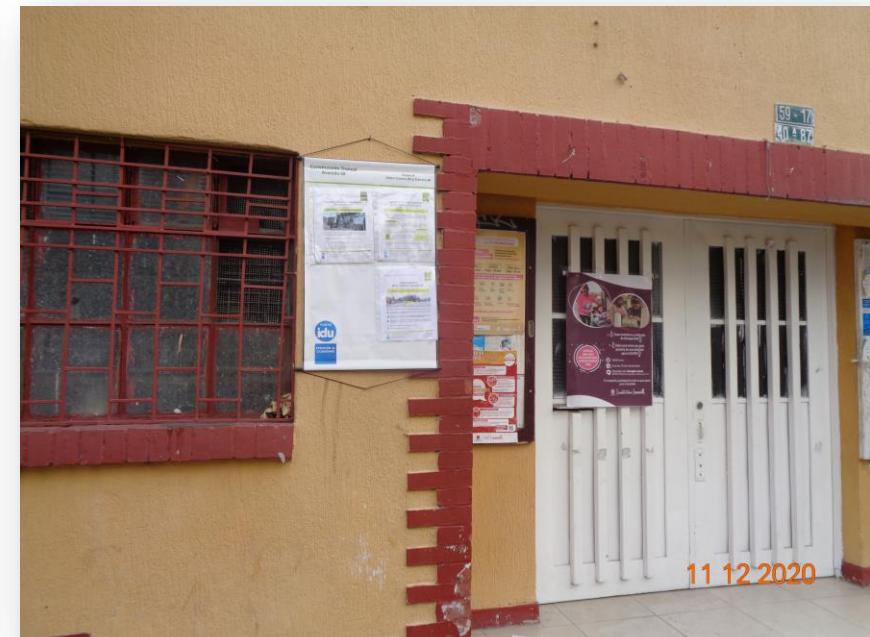
**DROGUERÍA LA REBAJA  
PLUS**  
Av Calle 100 No. 47<sup>a</sup>-81



**CENTRO COMERCIAL  
PASADENA**  
Cra 53 No. 104b- 58



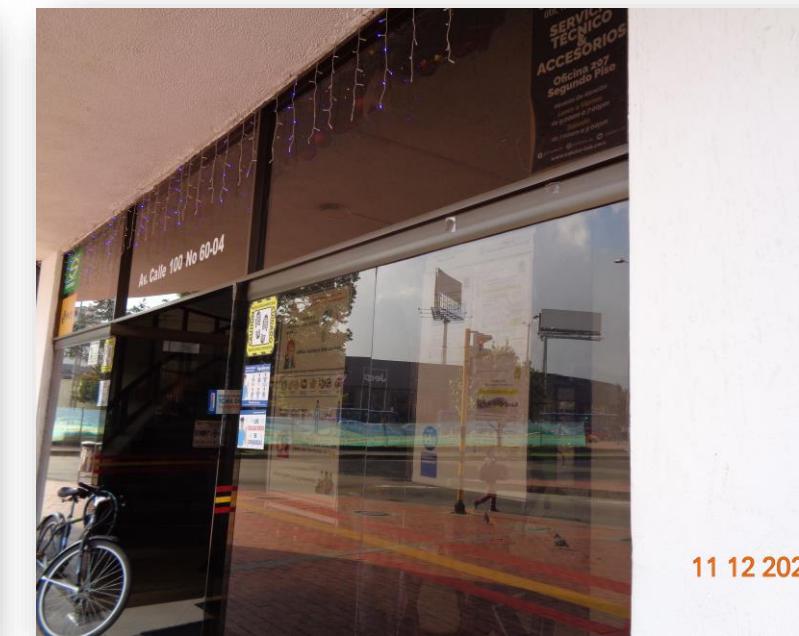
**CENTRO COMERCIAL  
ISERRA 100**  
TV. 55 No. 98A - 66



**SALÓN COMUNAL  
BARRIO RIONEGRO**  
Calle 94 No. 59 – 17



**TIENDAS OLÍMPICA  
CASTELLANA**  
CL 95 No. 47a – 09



**EDIFICIO MASTER  
CENTER**  
Calle 100 No. 60-04



**NOTARÍA 75 CENTRO  
COMERCIAL  
PUENTELARGO**  
Carrera 53 No. 102A – 77



**ALCALDÍA LOCAL DE  
SUBA**  
Cra 91 #145<sup>a</sup> – 32

7



INSTITUTO DE  
DESARROLLO URBANO



# PACTOS DE ACUERDOS MÍNIMOS

# 8

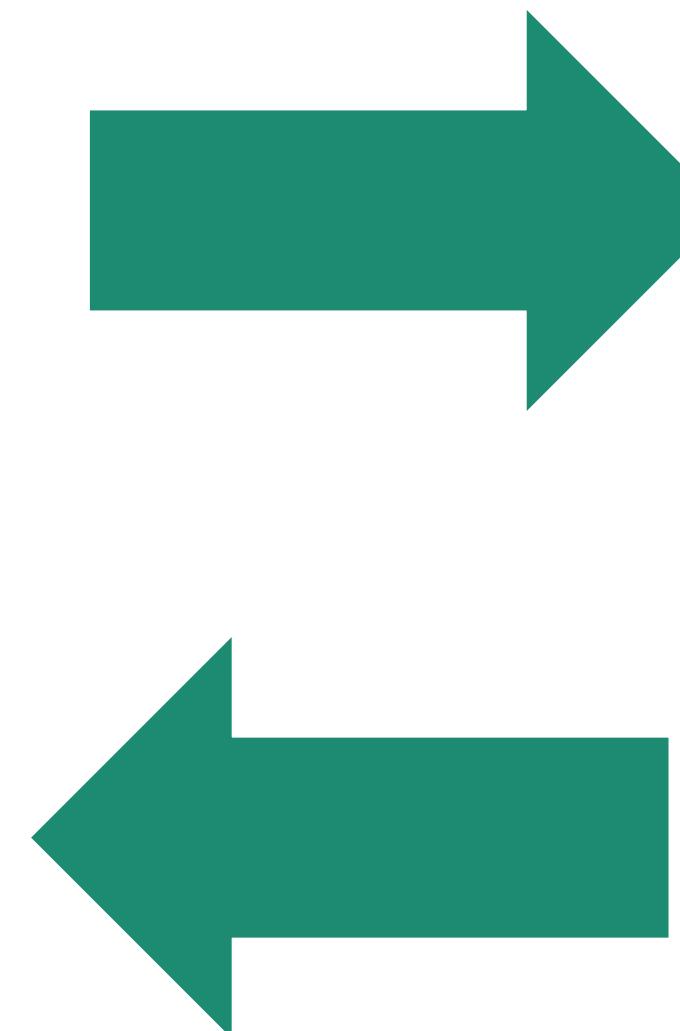
## PACTOS DE ACUERDOS MÍNIMOS

Durante la construcción del proyecto Avenida 68 grupo 8 los presentes acuerdan:



### COMUNIDAD

- ✓ Participar activamente de las actividades realizadas por el contratista.
- ✓ Asistir a las reuniones y comités que se convoquen.
- ✓ Acatar las disposiciones y señalizaciones cerca a la obra para salvaguardar la seguridad de todos.
- ✓ Hacer buen uso de los canales de atención dispuestos ante cualquier pregunta, queja, reclamo, sugerencia.



### CONTRATISTA

- ✓ Mantener informada a la comunidad frente a los avances y novedades del proyecto.
- ✓ Propiciar espacios de diálogo y construcción conjunta en pro de la sostenibilidad de la obra.
- ✓ Disponer canales de atención oportuna para resolver las inquietudes de los ciudadanos.
- ✓ Generar espacios de veeduría ciudadana frente al proyecto.

# ¡GRACIAS!

Síguenos en:



[www.idu.gov.co](http://www.idu.gov.co)



INSTITUTO DE  
DESARROLLO URBANO

