

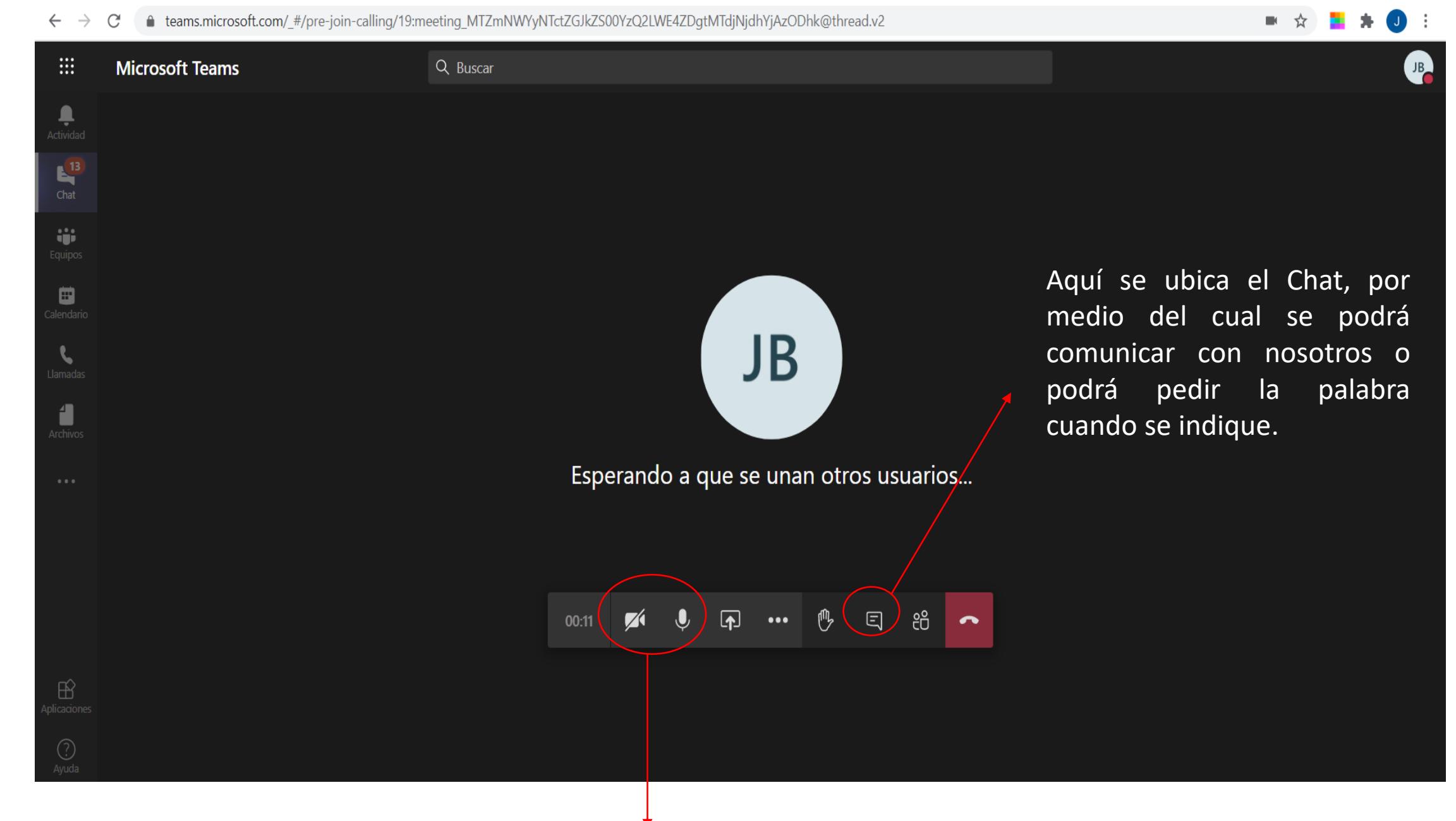
# ACUERDOS PARA EL BUEN DESARROLLO DE LA REUNIÓN

- 1. Durante la exposición de los profesionales, mantener el micrófono y la cámara apagados.**

- 2. Si tiene alguna inquietud durante la reunión, por favor escribirla en el chat, junto con su nombre y correo electrónico, de esta manera, los expositores preparan la respuesta y al finalizar el profesional a cargo contestará cada inquietud en el mismo orden de solicitud.**

- 3. Al momento de participar utilice un vocabulario respetuoso y concreto.**

- ## **4. Se solicita autorización para grabar la presente reunión por parte de los asistentes**

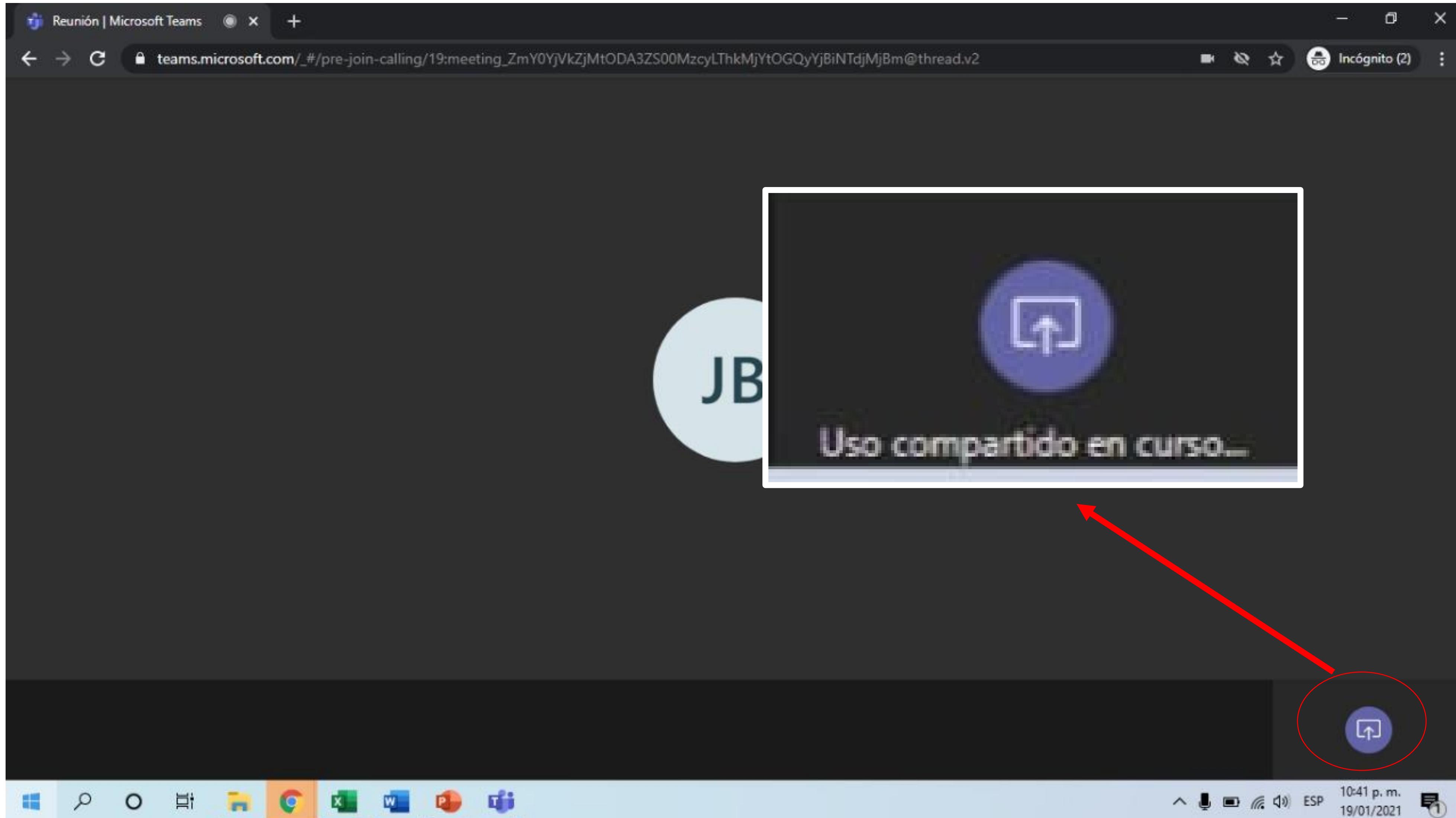


Aquí se ubica el Chat, por medio del cual se podrá comunicar con nosotros o podrá pedir la palabra cuando se indique.

En este espacio se encuentran ubicados la cámara y el micrófono, los cuales podrá activar y desactivar con tan sólo un clic sobre cada ícono.



# ACUERDOS PARA EL BUEN DESARROLLO DE LA REUNIÓN





# Reunión de Inicio

## Contrato IDU 345 DE 2020

# AGENDA DE LA REUNIÓN

- 1 Objeto del contrato y de la reunión.
- 2 Presentación equipo de trabajo.
- 3 Localización del proyecto
- 4 Información contractual
- 5 Relación del proyecto con el POT - Plan de Desarrollo Distrital y beneficios
- 6 Video Render- Actividades de obra, etapas y cronograma.
- 7 Plan de Manejo de Tráfico – PMT.
- 8 Componentes Ambiental, Forestal y Avifauna.
- 9 Componente Seguridad y Salud en el Trabajo y Maquinaria y Equipos
- 10 Componente Arqueología.
- 11 Componente Diálogo Ciudadano y Comunicación Estratégica
- 12 Pacto de acuerdos mínimos de obra
- 13 Recomendaciones para la comunidad
- 14 Inquietudes y sugerencias

# CONTRATO IDU 345 DE 2020

**Construcción para la adecuación al Sistema Transmilenio de la Avenida Congreso Eucarístico (Carrera 68) desde la carrera 9 hasta la Autopista Sur y Obras complementarias en Bogotá D.C. Grupo 1 - entre la Autopista Sur y Calle 18 Sur.**



INSTITUTO DE  
**DESARROLLO URBANO**



# 1

## OBJETIVO DE LA REUNIÓN

- Dar a conocer a la comunidad el contrato IDU 345 de 2020.
- Informar sobre las actividades a desarrollar durante la construcción del proyecto.
- Promover la participación de la ciudadanía y autoridades locales en el desarrollo del proyecto.
- Generar espacios de participación y la conformación del Comité IDU.
- Atender inquietudes y sugerencias por parte de los asistentes.

## PRESENTACIÓN EQUIPO DE TRABAJO

<b>Instituto de Desarrollo Urbano IDU</b>	
Director técnico de construcciones	Ing. Meliza Marulanda
Personal de apoyo técnico a la supervisión	Ing. Jhon Andrés Melo Benavides
Profesional de apoyo a la supervisión Social	T.S. Greissy Carolina Albarracín T.S. Yuly Santiago Arq. Julio Montoya
Profesional de apoyo a la supervisión Ambiental	Arq. Ángela Patricia Hernández
Profesional de apoyo a la supervisión Forestal (E)	Ing. Ángela Zapata
Profesional de apoyo a la supervisión SST	Ing. María Alejandra Martínez
Profesional de apoyo a la supervisión Arqueología	Arqueol. Andrea Santacruz

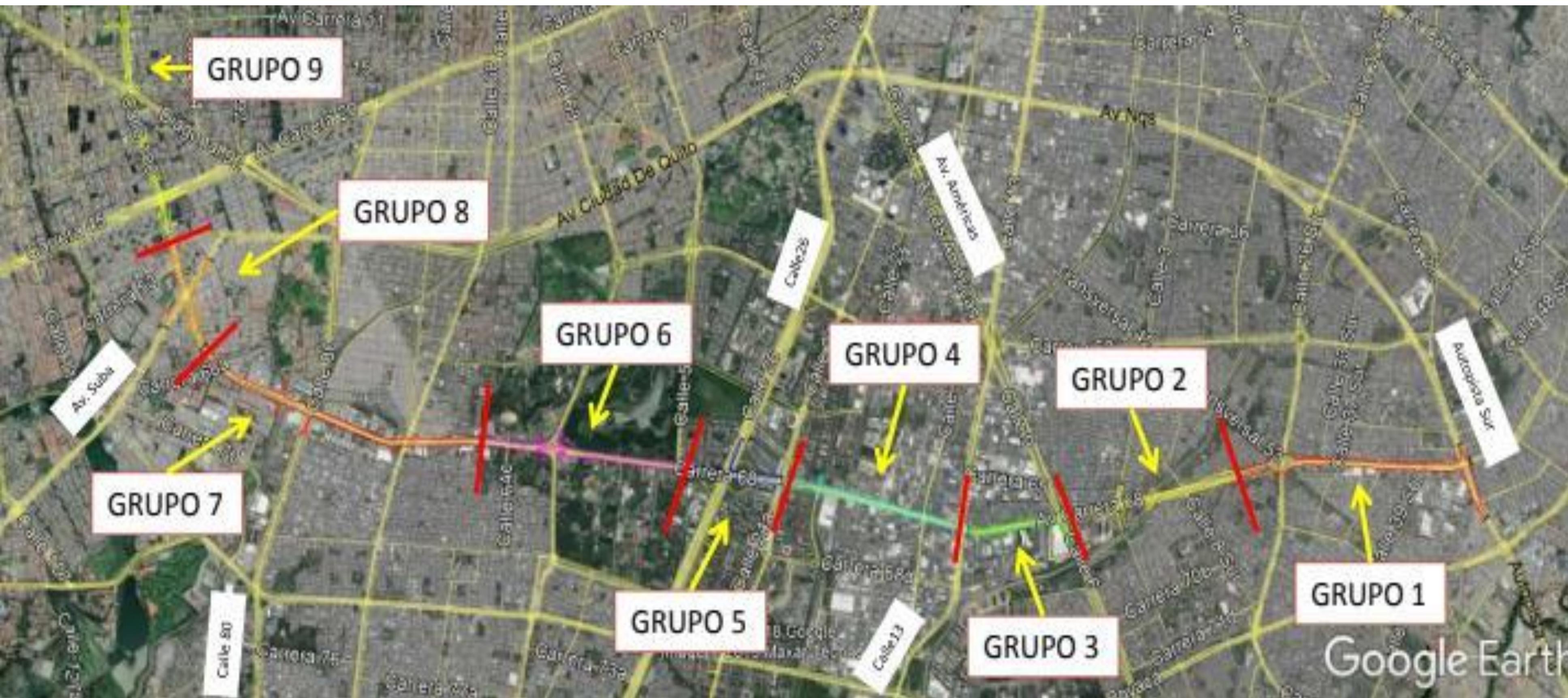
## PRESENTACIÓN EQUIPO DE TRABAJO

<b>Ayesa Ingeniería y Arquitectura S.A.U. Sucursal Colombia</b>	
Director de Interventoría	Ing. Gustavo Adolfo Crosby
Especialista Social	T.S. Mónica Beltrán Aguilar
Especialista Ambiental	Ing. Luz Angélica Rodríguez S.
Especialista SST	Ing. Catherine Cruz
Especialista Forestal	William Rocero
Especialista Avifauna	Mónica Fajardo

<b>Consorcio Eucarístico Carrera 68</b>	
Director Contratista	Ing. Juan Carlos Beltrán
Especialista Social	T.S. Carolina Triana Borbón
Especialista Ambiental	Ing. Alexander Caicedo Mahecha
Ingeniero Forestal	Ing. Hernando Suárez Uyasaba
Especialista SST	Ing. Susan Arévalo
Especialista Avifauna	Jorge Galeano

3

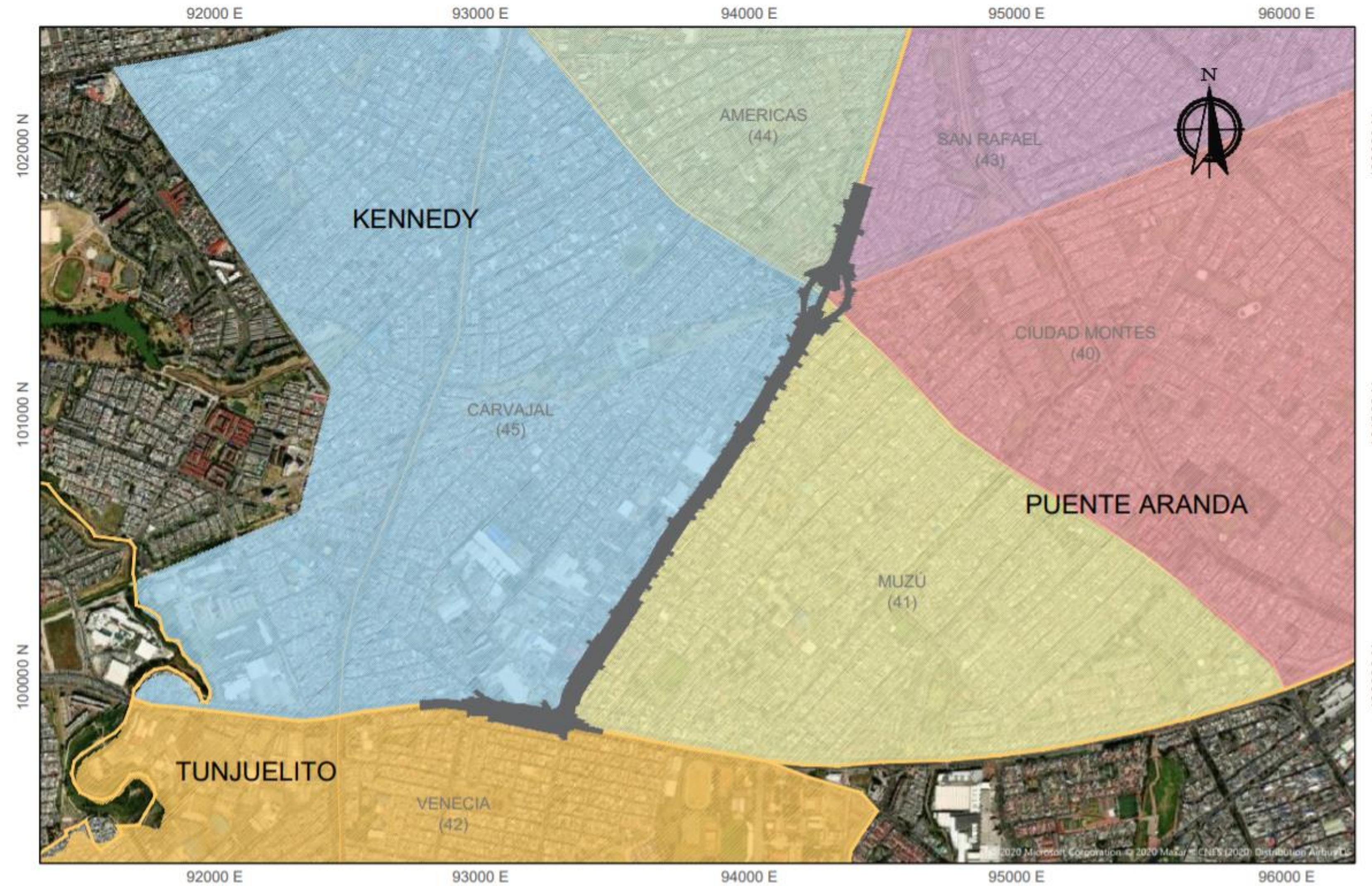
# LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO



# 3

## LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

### Tramo 1: Avenida Carrera 68 entre Autopista sur y Calle 18 sur



# 3

## INFORMACIÓN CONTRACTUAL

### Interventoría

Ayesa Ingeniería y Arquitectura S.A.U. Sucursal Colombia	
No. de Contrato	IDU 599 2020
Fecha de Inicio	25 de junio de 2020
Fecha de Terminación	24 de febrero de 2031
Plazo del Contrato	Ciento veintiocho (128) meses
Valor del Contrato	\$ 34.630.366.494.oo.

### Contratista

Consorcio Eucarístico Carrera 68	
No. de Contrato	IDU 345 2020
Fecha Acta de Inicio	25 de junio de 2020
Fecha de Terminación	24 de febrero de 2031
Plazo del Contrato	Ciento veintiocho (128) meses
Valor del Contrato	\$ 356.558.147.916.oo.

# 4

## RELACIÓN DEL PROYECTO CON EL POT Y PLAN DE DESARROLLO DISTRITAL

Hacer de Bogotá  
región un  
modelo de  
movilidad  
multimodal  
incluyente y  
sostenible

POT Decreto  
190/ 2004



# 5

## Principales Beneficios Troncal 68



- Población Beneficiada **1.193.484 habitantes**
- Ahorro de tiempo en desplazamiento **2 horas 30 min**
- Kennedy a Calle 100
- Pasajeros por sentido **33.000 hora - sentido**

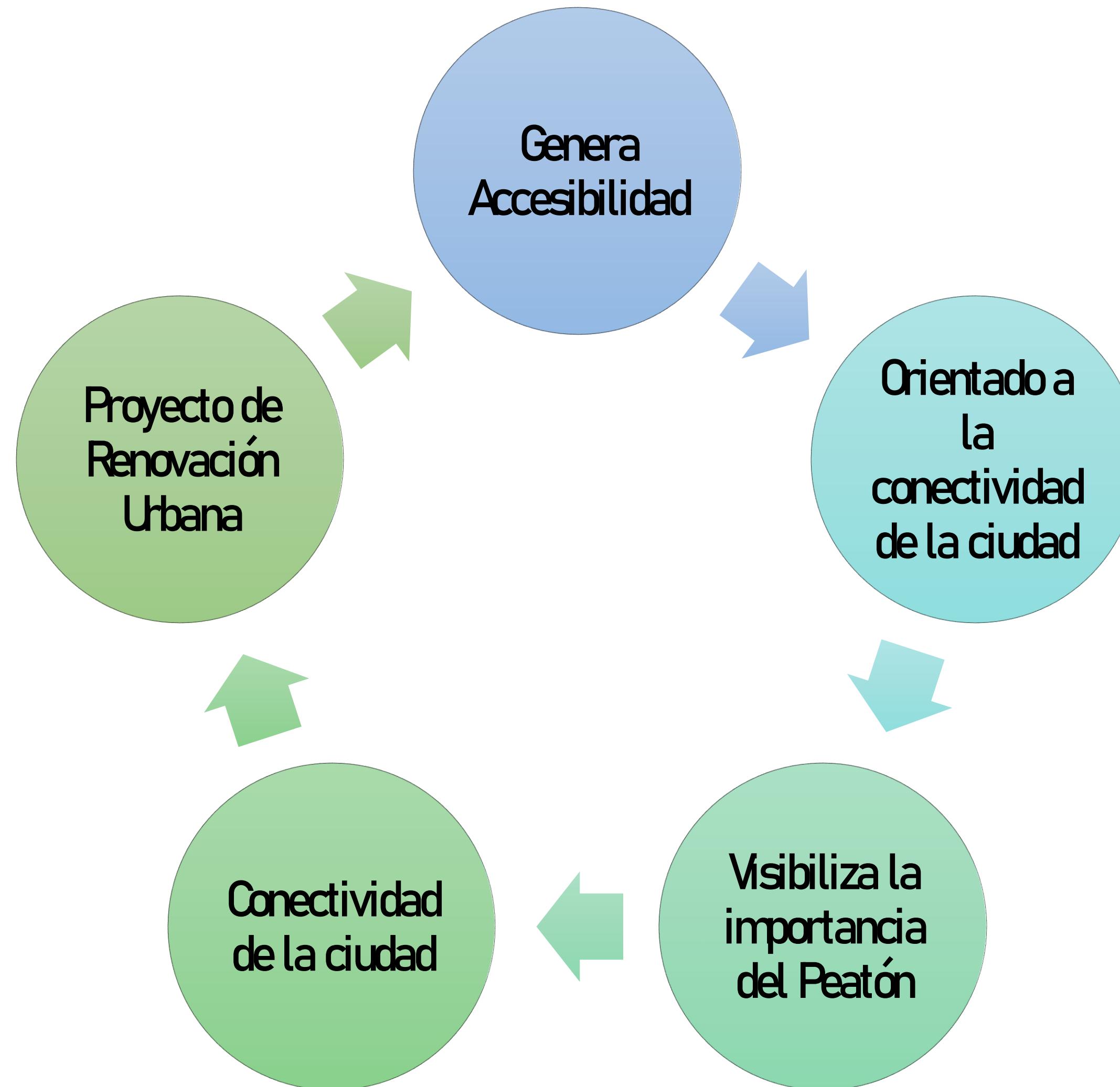
🛣 16.9 KM vía

🚲 13.69 KM Ciclorruta

🏗 542.000 M<sup>2</sup> Espacio Público

# 5

## Principales Beneficios Troncal Av. 68 – Grupo 1



Desde la Autopista Sur hasta la Calle 18 Sur

🛣 2.83 KM

🚲 1.83 KM Ciclorruta costado oriental

...

97.370 M<sup>2</sup>  
Espacio Público

# Construcción de la Troncal Avenida 68



INSTITUTO DE  
DESARROLLO URBANO



# 6

## Actividades de obra, etapas y cronograma

### Componente Técnico Diseño Definitivo de la Obra Vial y Características de Diseño Urbano



# 6

## Actividades de obra

### Etapas del proyecto

ETAPA	DESDE	HASTA	DURANTE
PRECONSTRUCCIÓN	Junio de 2020	Febrero de 2021	8 Meses
CONSTRUCCIÓN	Febrero de 2021	Febrero de 2026	60 Meses
MANTENIMIENTO	Febrero de 2026	Febrero de 2031	60 Meses

## METAS FISICAS

LONGITUD TOTAL DEL TRAMO	km	2,83
LONGITUD DE CARRILES DE TRANSMILENIO (INCLUIDO ESTACIÓN TRANSFERENCIA)	km/ carril	10,11
LONGITUD DE CARRILES MIXTOS (INCLUIDO ACCESO E INTERSECCIONES) E	km/ carril	22,49
CICLORRUTA	km	1,83
ÁREA DE ESPACIO PÚBLICO	m2	63,931.38
ÁREA DE ZONAS VERDES NUEVA	m2	23,604,46
CICLOESTACIONES	UNIDAD	1
ESTACIONES	UNIDAD	3
TAQUILLAS EXTERNAS	UNIDAD	11
PUENTES VEHICULARES	UNIDAD	2
DEPRIMIDOS VEHICULARES	UNIDAD	-
DEPRIMIDOS PEATONALES	UNIDAD	1
INTERSECCIONES SEMAFORIZADAS	UNIDAD	4
INTERSECCIÓN INTERCAMBIO MODAL	UNIDAD	1

## 6

# Actividades de Obra, Etapas y cronograma

## Cronograma de obra

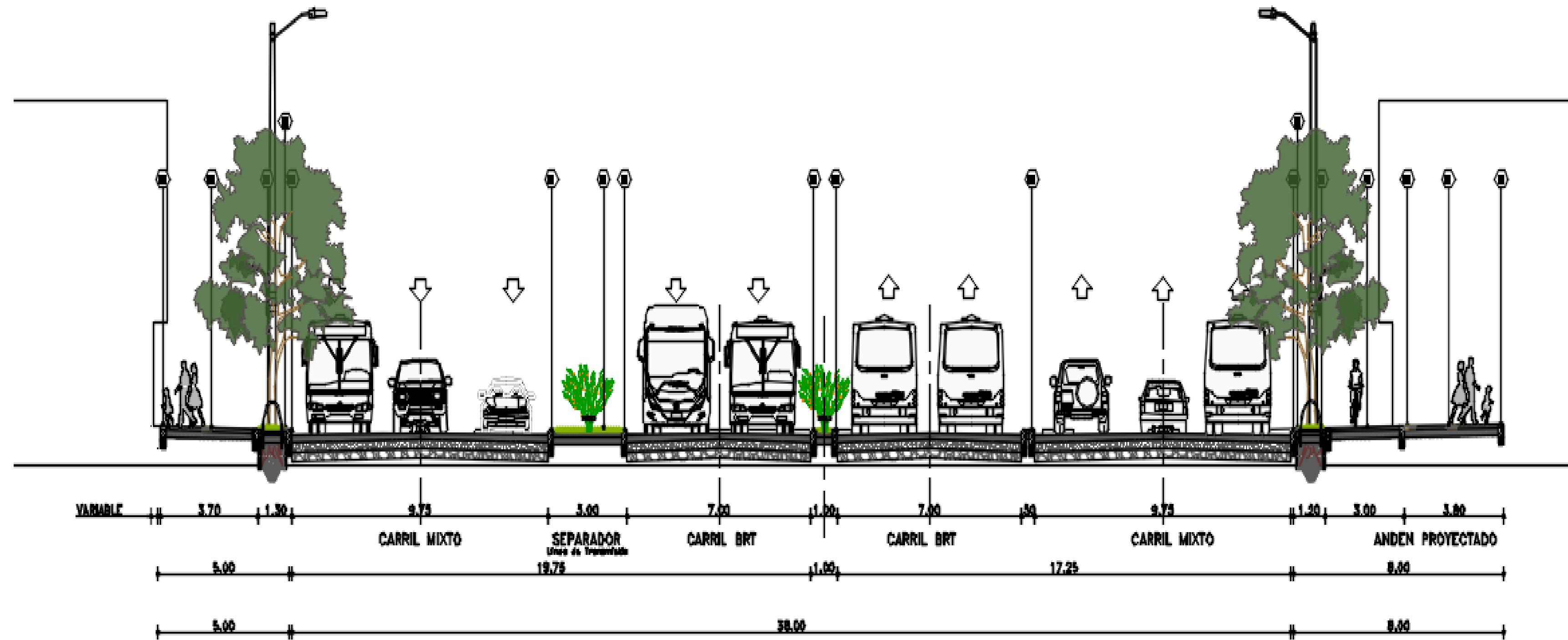
CRONOGRAMA ESTIMADO GRUPO 1

	ACTIVIDAD	ene-21	feb-21	AÑO 1		AÑO 2		AÑO 3		AÑO 4		AÑO 5		ene-26	feb-26
				I-21	II-21	I-22	II-22	I-23	II-23	I-22	II-22	I-25	II-25		
PRELIMINARES															
AVENIDA 68															
TRONCAL 68: CIERRE OCCIDENTAL	30/04/2021														
VIAS REDES Y ESPACIO PUBLICO COSTADO OCCIDENTAL															
TRONCAL 68: CIERRE ORIENTAL	28/02/2023														
VIAS REDES Y ESPACIO PUBLICO COSTADO ORIENTAL															
AUTOPISTA SUR															
DEMOLICIÓN INTERSECCIÓN ELEVADA															
CONSTRUCCIÓN INTERSECCIÓN ELEVADA															
VIAS REDES Y ESPACIO PUBLICO AUTO SUR															
AVENIDA 1 DE MAYO															
OBRAS DE CONEXION															

# 6

## Actividades de Obra, Etapas y cronograma

### Perfil vial V2



## 6

## Actividades de Obra, Etapas y cronograma

### Principales obras

#### Autopista Sur (Carrera 45A Sur o Avenida NQS) sector de Venecia.



**ESTACIÓN Calle 42 Sur  
TIPO T3.**

DESCRIPCIÓN	INFORMACIÓN
Localización:	Entre la Calle 45A sur y la Calle 42 sur
Acceso:	Costado norte (calle 42 sur )
Capacidad:	96B/h Biarticulado o 96B/h Sentido articulado
Puntos de Parada:	2 biarticulados por sentido. 2 articulados por sentido.
Tipo de parada:	Enfrentada

El puente vehicular curvo actual que opera para tráfico mixto, se establecerá para tráfico mixto y para tráfico de Buses TRANSMILENIO en sentido sur-norte; se anexa otro puente vehicular para tráfico de BUSES TRANSMILENIO en sentido norte-sur. Adicionalmente se ubicará un puente vehicular sobre la Autopista Sur.

## 6

## Actividades de Obra, Etapas y cronograma

### Estación calle 40 Sur Tipo T2



FUENTE: Consorcio Consultores Transmilenio.

DESCRIPCIÓN	INFORMACIÓN
Localización:	Entre la Calle 38 sur y la Calle 37 sur
Acceso:	Tiene doble acceso peatonal a nivel por cruces semaforizados: por costado norte y por el costado sur
Capacidad:	144B/h Biarticulado o 160B/h Sentido articulado
Puntos de Parada:	2 biarticulados por sentido + Acumulación 4 articulados por sentido + Acumulación
Tipo de parada:	Enfrentada

# 6

## Actividades de Obra, Etapas y cronograma Avenida Primera de Mayo- Intercambiador Modal



Entre calles  
27 y 28 sur

Acceso Box  
Coulvert y  
Tunel  
Peatonal

Deprimido  
peatonales

Afectación  
predial

Plazoleta  
Transmilenio

Acceso al  
sistema  
BRT y MB

Rampa y  
escalinata

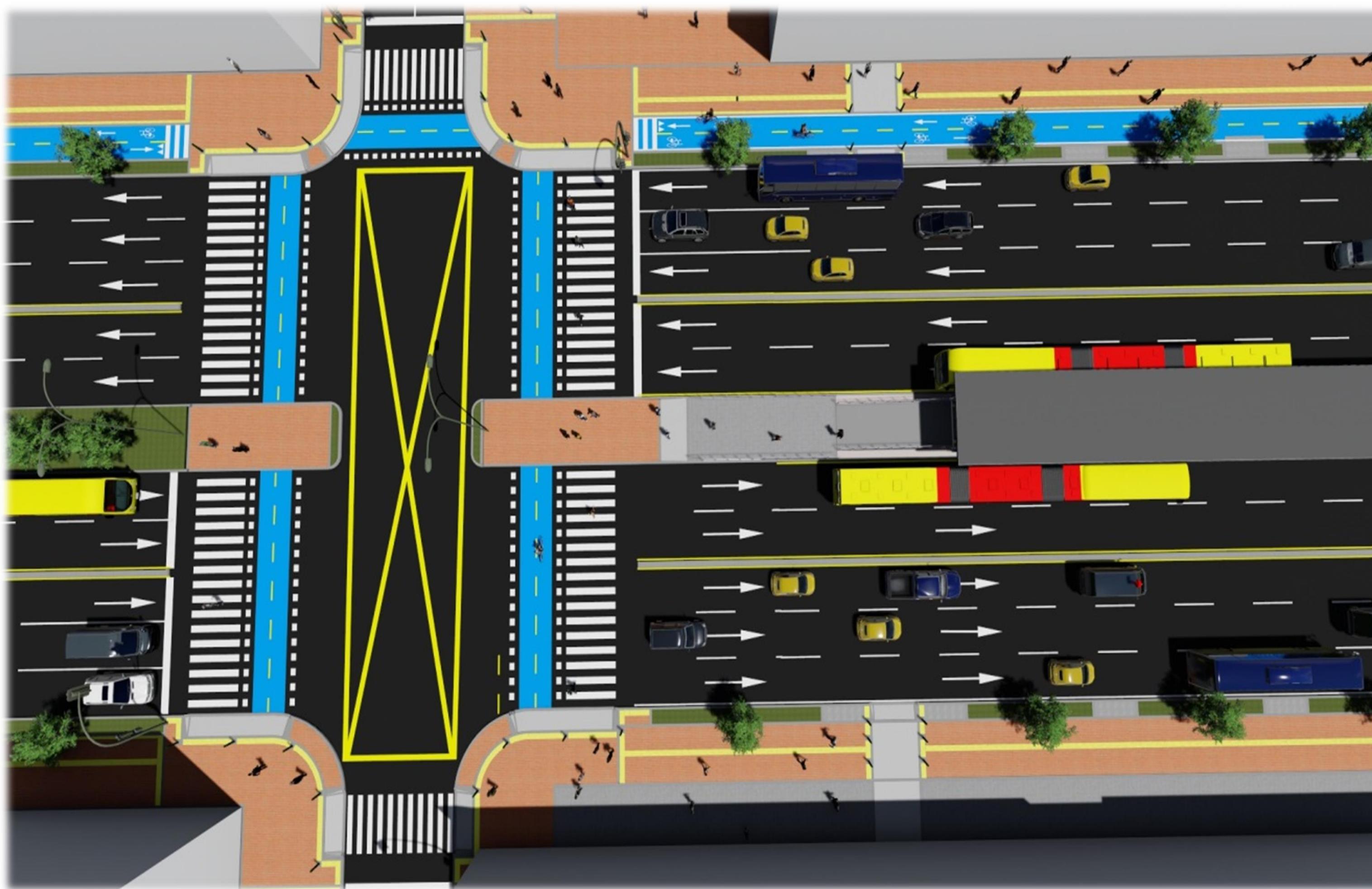
Intercambiador  
modal  
(Integración  
MB)

Av.  
Ferrocarril

# 6

## Actividades de Obra, Etapas y cronograma

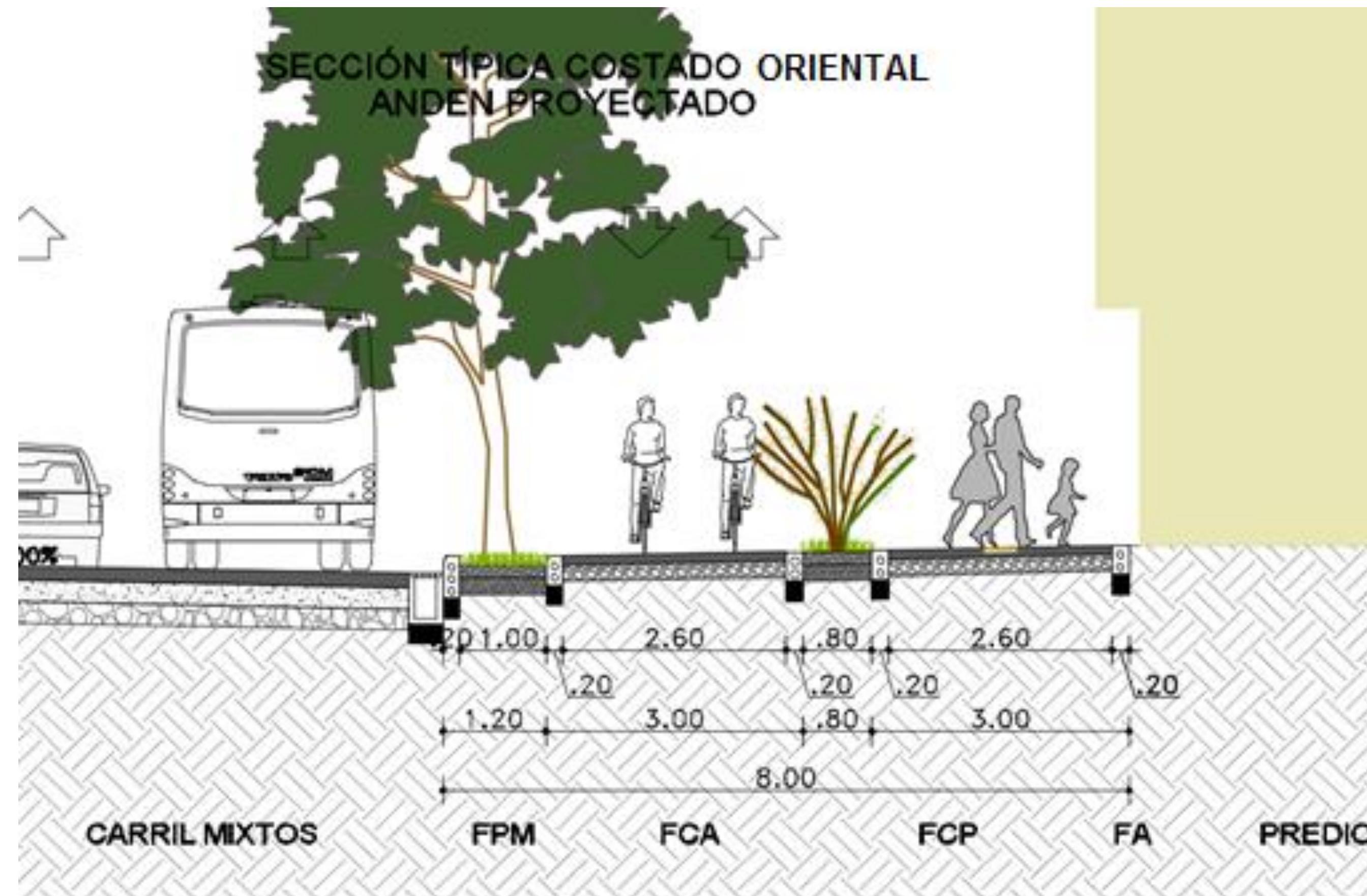
### Intersección semaforizada Típica



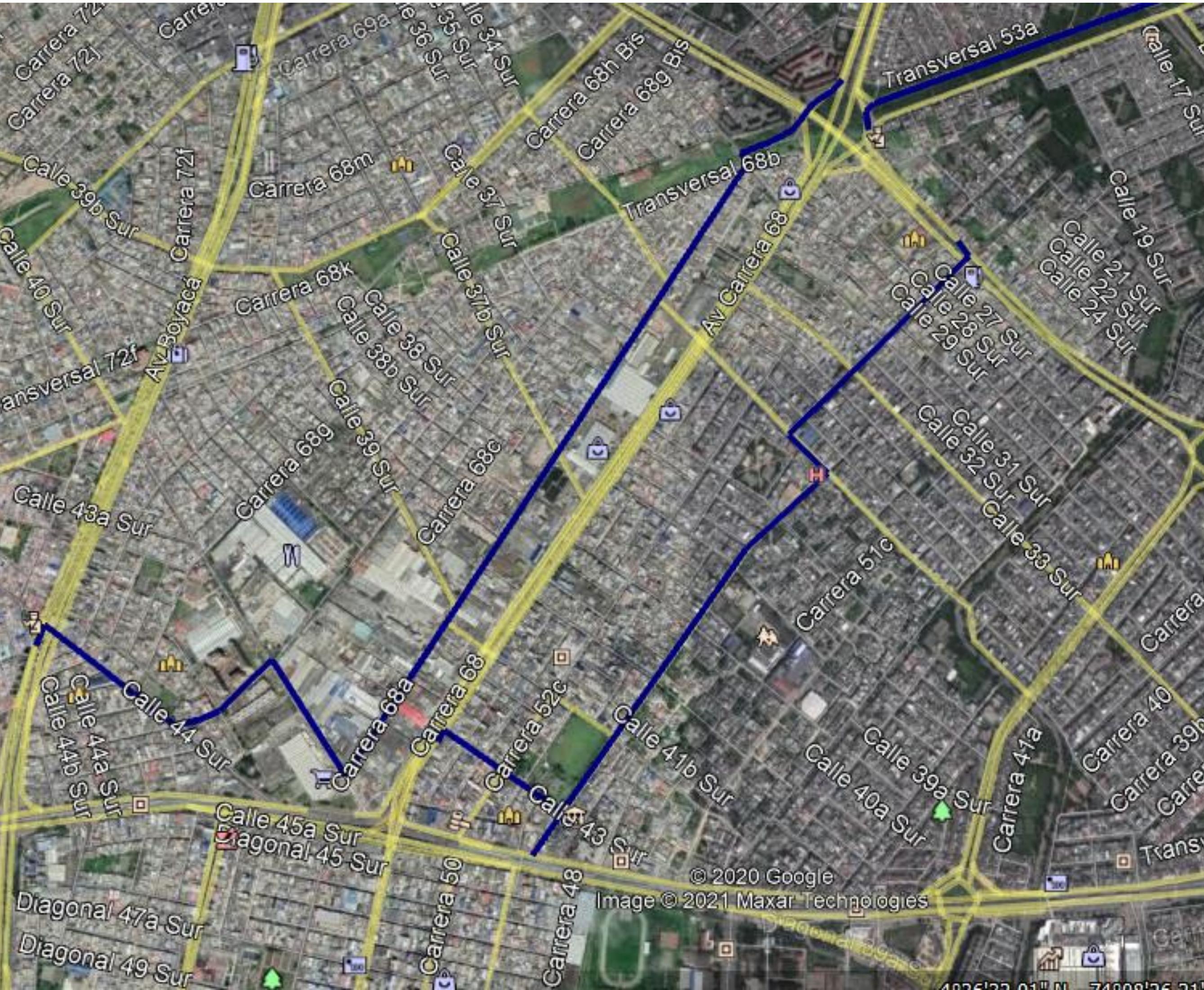
# 6

## ACTIVIDADES DE OBRA, ETAPAS Y CRONOGRAMA

### Sección típica ciclorruta



# PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO



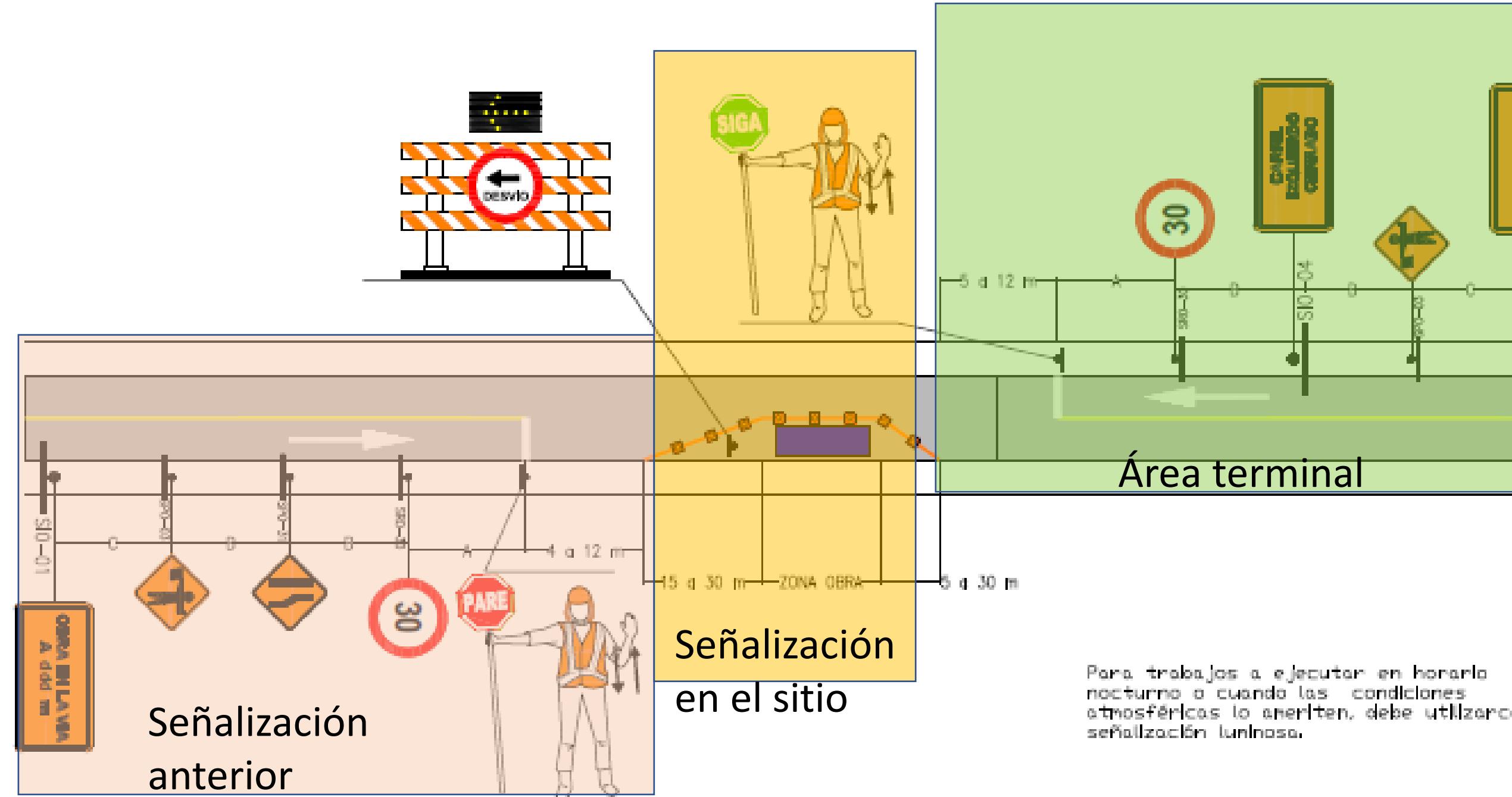
7

## PMT



© 2020 Google  
Image © 2021 Maxar Technologies

## Dispositivos de control y señalización en obra y señales provisionales de obra



Fuentes imágenes : Presentación PMT secretaría de movilidad

SIO-01	SIO-02	SIO-03	SIO-04	SIO-05
OBRA EN LA VÍA A 100 m <small>APROXIMACIÓN OBRA EN LA VÍA</small>	INICIO DE OBRA <small>INFORMACIÓN INICIO DE OBRA</small>	FIN DE OBRA <small>INFORMACIÓN FIN DE OBRA</small>	CARRIL IZQUIERDO CERRADO <small>CARRIL CERRADO (DER-CENT-IZQ)</small>	DESVIO A 100 m <small>DESVÍO</small>



SRO-01	SRO-02	SRO-03
VÍA CERRADA	DESVÍO	UNO A UNO PASO UNO A UNO

SPO-01	SPO-02	SPO-03
TRABAJOS EN LA VÍA	MAQUINARIA EN LA VÍA	BANDERERO

## Normatividad Acceso a Garajes

**Requisitos:** Bajo las especificaciones de la normatividad de espacio público y el Plan de Ordenamiento Territorial (Artículo 163 Decreto 619 de 2000, modificado con el Artículo 141 Decreto 469 de 2003).

### En caso de ser un predio comercial, industrial o institucional:

- Ser pre-existente al inicio de la obra
- Presentar Licencia de construcción
- Ancho de la puerta de mínimo de 2,50Mts
- Existir físicamente al interior de la misma
- No tener usos distintos al de parqueo y/o cargue y descargue de mercancía.
- Copia de la tarjeta de propiedad del vehículo
- Espacio no compartido con productos consumibles.



### En caso de ser un predio únicamente residencial:

- Ser pre-existente al inicio de la obra
- Presentar Licencia de Construcción
- Ancho de la puerta de mínimo de 2,50Mts
- Existir físicamente al interior de la misma
- No tener usos distintos al de parqueo.
- Copia de la tarjeta de propiedad del vehículo.

# 8

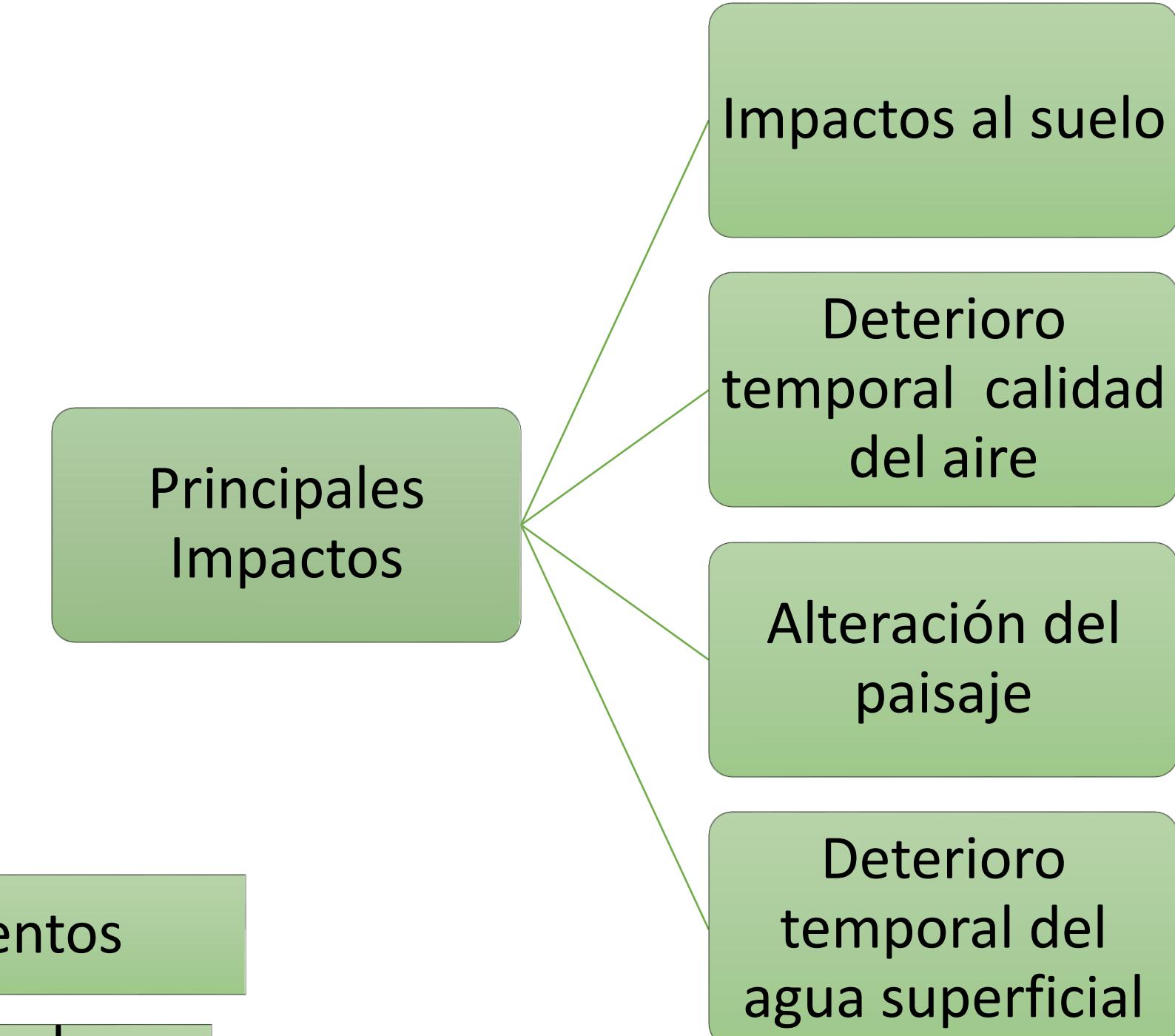
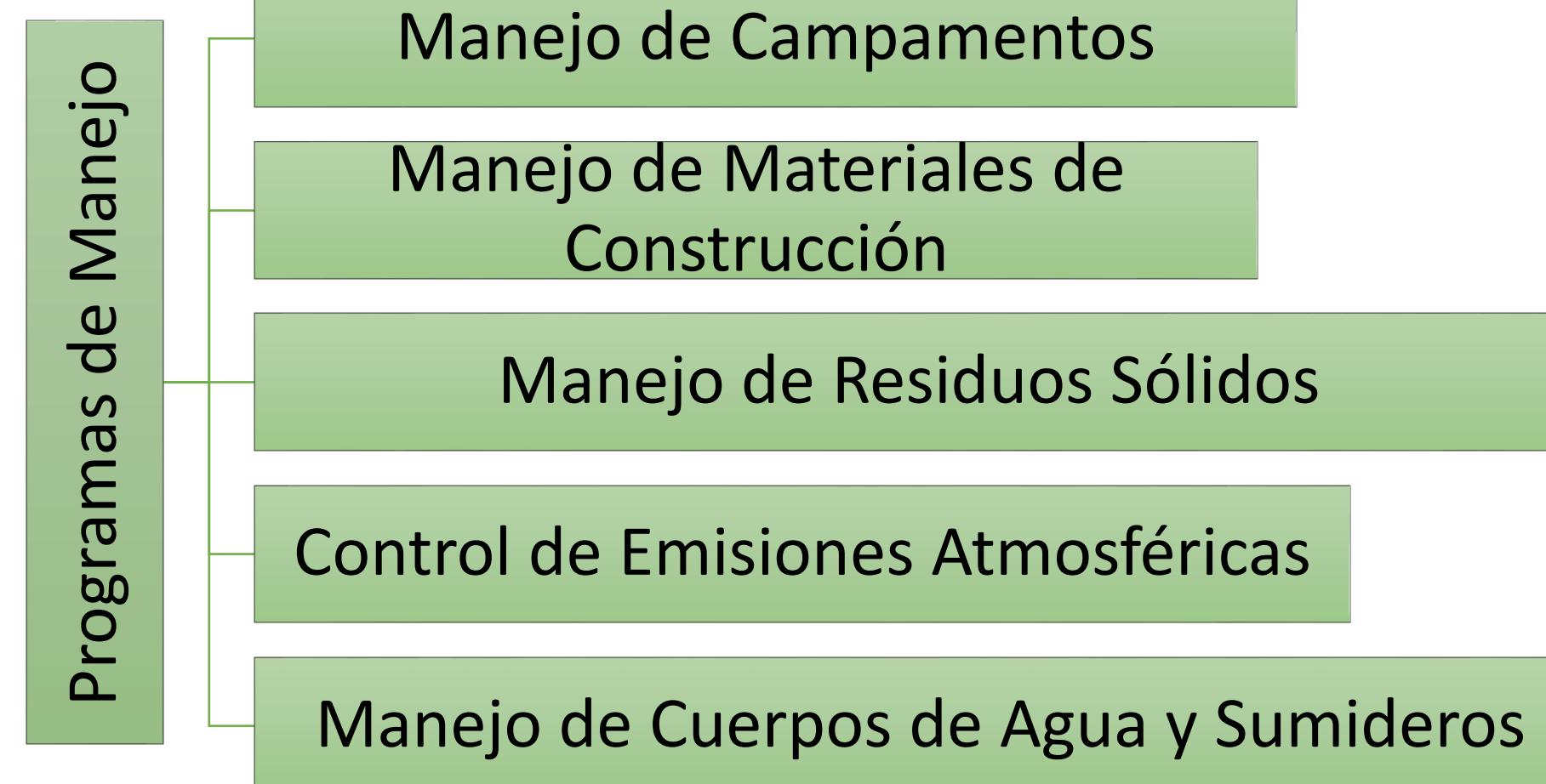
# COMPONENTES AMBIENTAL, FORESTAL Y AVIFAUNA.

## Componente Ambiental

Medidas de manejo previstas para cada uno de los impactos identificados (ambiental, forestal y avifauna).



### Demolición de Pavimento Asfáltico



# 8

# COMPONENTES AMBIENTAL, FORESTAL Y AVIFAUNA.

## Componente Ambiental – Manejo de Campamentos Fijos y Temporales



ZONA DE CAMPAMENTO

22 dic. 2020 3:48:56 p. m.  
4°36'36.75"N -74°7'41.496"W  
23-51 Carrera 63  
Puente Aranda  
Bogotá



ATENCIÓN DE EMERGENCIAS



UNIDAD SANITARIA PORTÁTIL

# 8

## COMPONENTES AMBIENTAL, FORESTAL Y AVIFAUNA.

### Componente Ambiental – Manejo de materiales de construcción



4 dic. 2019 4:14:19 p. m.

ACOPIO DE MATERIALES PREFABRICADOS



4 dic. 2019 4:26:57 p. m. ★

ACOPIO DE MATERIALES GRANULARES

# 8

# COMPONENTES AMBIENTAL, FORESTAL Y AVIFAUNA.

## Componente Ambiental – Manejo de Residuos Sólidos



RETIRO DE RCD'S



Recuperar para construir



# 8

# COMPONENTES AMBIENTAL, FORESTAL Y AVIFAUNA.

## Componente Ambiental – Control de Emisiones Atmosféricas



CERRAMIENTO DE OBRA



CARPADO DE VOLQUETAS



HUMECTACIÓN DE ZONAS

# 8

## COMPONENTES AMBIENTAL, FORESTAL Y AVIFAUNA.

### Componente Ambiental – Manejo de cuerpos de Agua y Sumideros



LIMPIEZA DE SUMIDEROS



PROTECCIÓN DE SUMIDEROS



LIMPIEZA DE UNIDADES SANITARIAS

# 8

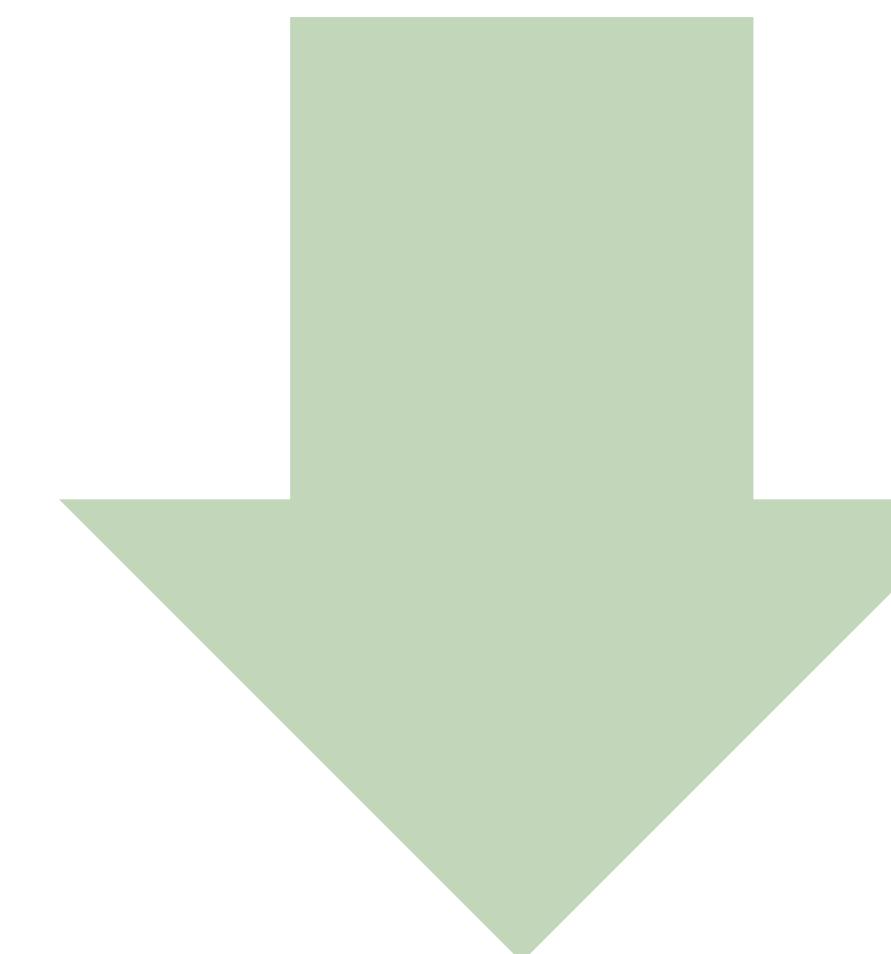
## COMPONENTES AMBIENTAL, FORESTAL Y AVIFAUNA.

### Componente Forestal



Normatividad del  
Distrito  
SDA

Jardín Botánico



**RESOLUCIÓN SDA NÚMERO 3111  
DE 2019**

Por la cual se autorizan  
tratamientos silviculturales en  
espacio público y se dictan otras  
disposiciones.

Fuente: Secretaría Distrital de Ambiente

# 8

# COMPONENTES AMBIENTAL, FORESTAL Y AVIFAUNA.

## Componente Forestal



Cambio de la cobertura vegetal (- +).



Alteración de hábitats – Fauna (- +).



Afectación del Paisaje (- +).



Alteración de la movilidad peatonal y vehicular

# COMPONENTES AMBIENTAL, FORESTAL Y AVIFAUNA.

## Componente Forestal



### Tratamientos Silviculturales

- Conservación - 33
- Bloqueo - 44
- Tala - 295

Total Individuos: 372



# 8

# COMPONENTES AMBIENTAL, FORESTAL Y AVIFAUNA.

## Componente Forestal

### Medidas de Mitigación

Se evitará caída de residuos vegetales en las redes hídricas (protección).

Los residuos se llevarán a puntos autorizados o se donarán para compost.

La madera generada será usada en obra, donada a instituciones o ONGs.

Se realizará la plantación de unidades arbóreas, jardinería y zonas verdes.

Se hará mantenimiento a los árboles trasladados y a todo la vegetación nueva por tres años o hasta al recibo de la arborización por el Jardín Botánico.



## COMPONENTES AMBIENTAL, FORESTAL Y AVIFAUNA.

### Componente Forestal

#### Implementación Diseño Paisajístico

Arborización - 546 Un

Especies: Arrayán (1); Chicala (92); Eucalipto pomaroso (140); Falso pimiento (21); Jazmín de la China (163); Palma Fenix (21); Roble australiano (105); Yarumo (3).

Jardinería

Especies: Duranta verde (1906), Duranta roja (856), Hiedra Miami (6369) y Agapanto (554)

Área: 9.685 m<sup>2</sup>

Empradización

Especie: Kikuyo

Área: 20.477 m<sup>2</sup>

# 8

# COMPONENTES AMBIENTAL, FORESTAL Y AVIFAUNA.

## Componente Forestal – Especies a plantar



Chicalá- especie a plantar.



Yarumo- especie a plantar



Falso pimiento – especie a plantar



Jazmín de la china – especie a plantar



Palma fenix- especie a plantar



Arrayan - especie a plantar



Eucalipto pomaroso – especie a plantar



roble australiano – especie a plantar

# 8

## COMPONENTES AMBIENTAL, FORESTAL Y AVIFAUNA.

### Componente Avifauna – Actividades con impacto directo sobre la fauna



Fuente: Consorcio Eucarístico Cra .68



Descapote y  
remoción de suelo.



Tratamientos silviculturales.



Revegetación.



Empradización.

## 8

# COMPONENTES AMBIENTAL, FORESTAL Y AVIFAUNA.

## Componente Avifauna – Medidas de manejo propuestas

### Medidas de Manejo Propuestas

#### Evaluación de la presencia de Avifauna

Antes de la ejecución de los tratamientos forestales se deberá realizar un recorrido de observación directa.

#### AVES MIGRATORIAS



Fuente: Consorcio Eucarístico Cra .68

#### Evaluación de la presencia de nidos

Se deberá tener como referente el inventario de nidos obtenido y el tratamiento Silvicultural que se aplicará a cada uno de los árboles asociados (poda, tala, bloqueo).

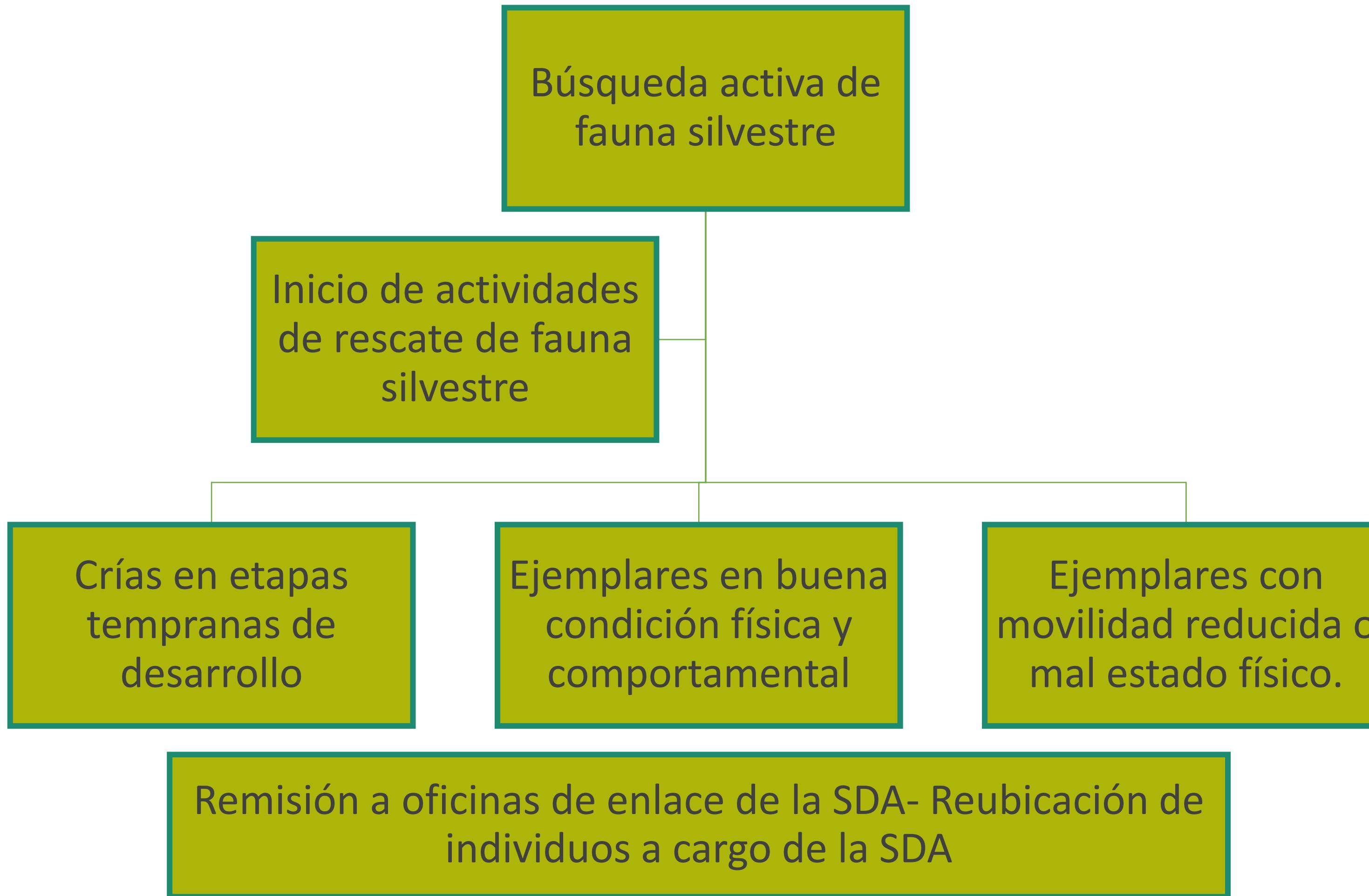
#### CENSO DE NIDOS



Fuente: Consorcio Eucarístico Cra .68

# COMPONENTES AMBIENTAL, FORESTAL Y AVIFAUNA.

## Componente Avifauna



Fuente: Consorcio Eucarístico Cra .68

# COMPONENTE DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO



Cumplimiento de las normas y requisitos aplicables al contrato en el SGSSST

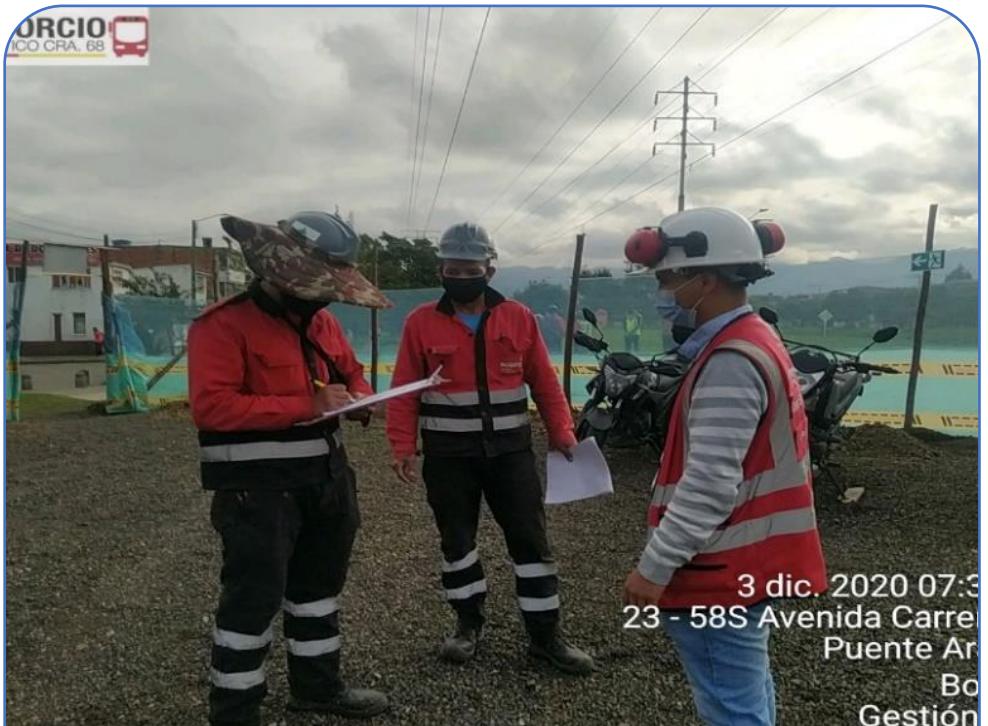


Tiene como finalidad la promoción, prevención y control de la salud de los trabajadores frente a los peligros que se presentan en el sitio de trabajo. La salud de los trabajadores es importante para nosotros.

# 9

# COMPONENTE DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

## Programa de Higiene y Seguridad Industrial



Identificación de  
peligros



Capacitación y  
charlas



Entrega de  
elementos de  
protección personal

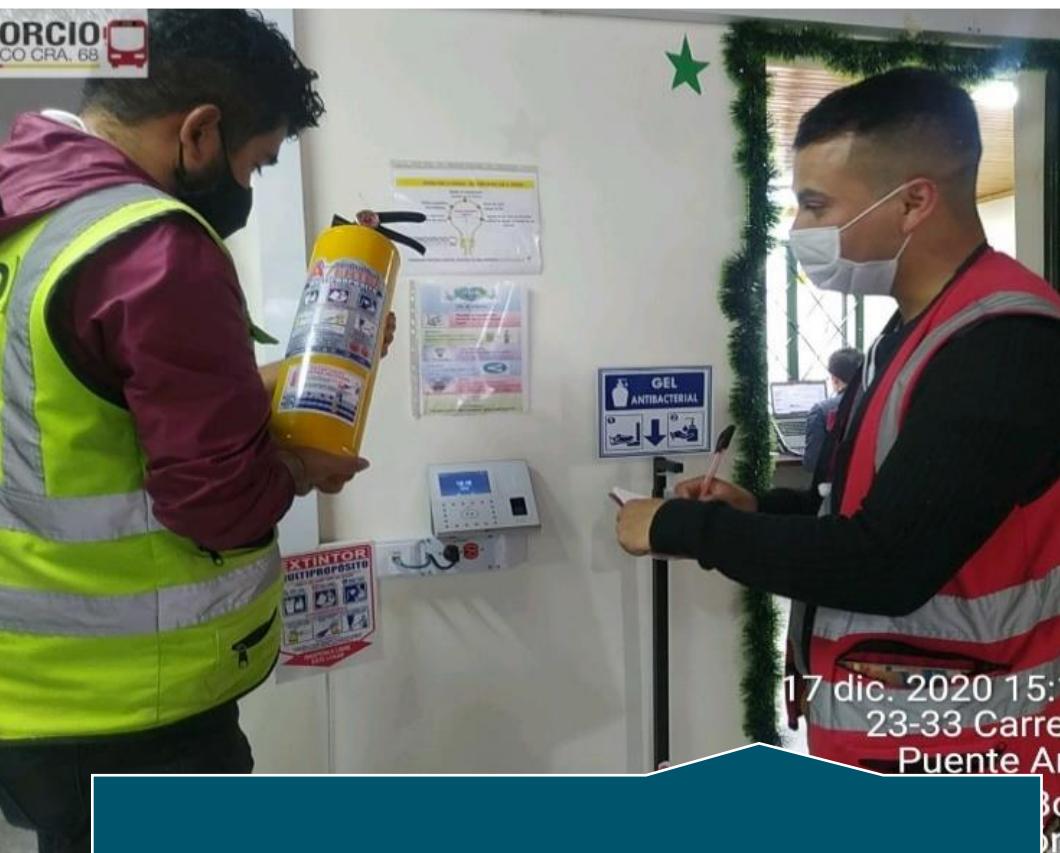


Saneamiento básico

# 9

## COMPONENTE DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

### Emergencias y contingencias



Disponibilidad de elementos  
de emergencias



Inspección continua de  
elementos para atención de  
emergencias.



Socialización planes de  
emergencias

# 9

## COMPONENTE DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

### Protocolo de Bioseguridad para la Prevención del Covid-19



Implementación del protocolo de bioseguridad en obra para prevenir el contagio del COVID 19 de nuestros trabajadores.



Socialización del protocolo de bioseguridad a los trabajadores, visitantes, y empresas de servicios públicos que ingresarán durante el desarrollo del proyecto.



Dar cumplimiento a la normatividad exigida por el gobierno nacional, Ministerio de Salud, Alcaldía Local e IDU, respecto a las medidas para la contención de propagación del virus.

# COMPONENTE DE MAQUINARIA, EQUIPOS Y VEHÍCULOS



Todo equipo para realizar labores en obra debe haber sido presentado a interventoría para su aprobación y de esta manera se asigna una identificación, la cual va a tener el equipo a lo largo de su trayectoria en obra.

## MÓVIL 001



Consorcio Eucarístico Carrera 68

### CONTRATISTA IDU

Contrato IDU 346 DE 2020

Teléfonos:

322 2344225 - 7025407



Identificación de los  
equipos aprobados para  
realizar trabajos en obra.

# COMPONENTE MAQUINARIA Y EQUIPO

## Documentos mínimos requeridos:



Certificado de idoneidad del operador para identificación del equipo (serie)



Certificado en óptimas condiciones



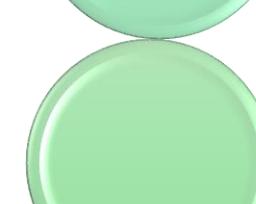
Certificado de mantenimiento



Manifiesto de Importación



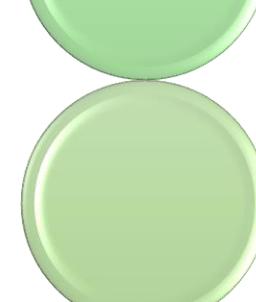
Tarjeta de propiedad si aplica



Manual del equipo



Compromiso de mantenimiento



Póliza de responsabilidad civil

FORMATO PREOPERACIONAL VEHICULOS LIVIANOS CARGA													
CÓDIGO FO-AC-47		PROCESO GESTIÓN AMBIENTAL, CALIDAD & SST		VERSIÓN 1.0									
PLACA THR981	MODELO 2014	MARCA NISSAN	TIPO DE VEHICULO CAMION	NUMERO		VENCE							
No. INTERNO MV001	CAPACIDAD 2590	PERÍODO EVALUADO	AL	1032399469 / 80578686		22/02/2022 / 02/04/2022							
RADICADO PESV 560-054617-2		LICENCIA DE TRANSITO	10015934156	'LICENCIA DE CONDUCCION' MANEJO DEFENSIVO		46542682		5/12/2020					
CONTRATO N° 345 DE 2020				'REVISION TECNICO-MECANICA'		SOAT		10591300007220				14/10/2020	
OBJETO DE CONTRATO CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ, D.C GRUPO 1													
SISTEMA DEL VEHICULO		ITEM DE REVISIÓN	Nº	B	M	B	M	B	M	B	M		
ELÉCTRICO / VALVULAS DE CONTROL		Funcionamiento y aspecto de la batería, bornes y cables	1	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL		
LÍQUIDOS / ACEITES		Indicador de temperatura	2	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL		
HIDRÁULICO		Indicador de batería	3	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL		
GENERAL		Indicador de aceite	4	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL		
		Indicador de líquido de calefacción	5	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL		
		Indicador de líquido de frenos	6	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL		
		Indicador del líquido de refrigerante (verificar ausencia de fugas)	7	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL		
		Indicador del aceite del motor (verificar ausencia de fugas)	8	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL		
		Indicador de aceite de transmisión (verificar ausencia de fugas)	9	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL		
		Indicador de aceite hidráulico (verificar ausencia de fugas)	10	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL		
		Indicador de aceite hidráulico de dirección (verificar ausencia de fugas)	11	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL		
		Indicador de aceite hidráulico de frenos (verificar ausencia de fugas)	12	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL		
		Indicador de aceite hidráulico de dirección (verificar ausencia de fugas)	13	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL		
		Indicador de aceite hidráulico de frenos (verificar ausencia de fugas)	14	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL		
		Indicador de aceite hidráulico de dirección (verificar ausencia de fugas)	15	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL		
		Indicador de aceite hidráulico de frenos (verificar ausencia de fugas)	16	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL		
		Indicador de aceite hidráulico de dirección (verificar ausencia de fugas)	17	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL		
		Indicador de aceite hidráulico de frenos (verificar ausencia de fugas)	18	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL		
		Indicador de aceite hidráulico de dirección (verificar ausencia de fugas)	19	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL		
		Indicador de aceite hidráulico de frenos (verificar ausencia de fugas)	20	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL		
		Indicador de aceite hidráulico de dirección (verificar ausencia de fugas)	21	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL		
		Indicador de aceite hidráulico de frenos (verificar ausencia de fugas)	22	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL		
		Indicador de aceite hidráulico de dirección (verificar ausencia de fugas)	23	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL		
		Indicador de aceite hidráulico de frenos (verificar ausencia de fugas)	24	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL		
		Indicador de aceite hidráulico de dirección (verificar ausencia de fugas)	25	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL		
		Indicador de aceite hidráulico de frenos (verificar ausencia de fugas)	26	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL		
		Indicador de aceite hidráulico de dirección (verificar ausencia de fugas)	27	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL		
		Indicador de aceite hidráulico de frenos (verificar ausencia de fugas)	28	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL		
		Indicador de aceite hidráulico de dirección (verificar ausencia de fugas)	29	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL		
		Indicador de aceite hidráulico de frenos (verificar ausencia de fugas)	30	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL		
		Indicador de aceite hidráulico de dirección (verificar ausencia de fugas)	31	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL		
		Indicador de aceite hidráulico de frenos (verificar ausencia de fugas)	32	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL		
		Indicador de aceite hidráulico de dirección (verificar ausencia de fugas)	33	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL		
		Indicador de aceite hidráulico de frenos (verificar ausencia de fugas)	34	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL		
		Indicador de aceite hidráulico de dirección (verificar ausencia de fugas)	35	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL		
		Indicador de aceite hidráulico de frenos (verificar ausencia de fugas)	36	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL		
		Indicador de aceite hidráulico de dirección (verificar ausencia de fugas)	37	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL		
		Indicador de aceite hidráulico de frenos (verificar ausencia de fugas)	38	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL		
		Indicador de aceite hidráulico de dirección (verificar ausencia de fugas)	39	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL		
		Indicador de aceite hidráulico de frenos (verificar ausencia de fugas)	40	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL		
		Indicador de aceite hidráulico de dirección (verificar ausencia de fugas)	41	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL		
		Indicador de aceite hidráulico de frenos (verificar ausencia de fugas)	42	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL		
		Indicador de aceite hidráulico de dirección (verificar ausencia de fugas)	43	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL		
		Indicador de aceite hidráulico de frenos (verificar ausencia de fugas)	44	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL		
		Indicador de aceite hidráulico de dirección (verificar ausencia de fugas)	45	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL		
		Indicador de aceite hidráulico de frenos (verificar ausencia de fugas)	46	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL		
		Indicador de aceite hidráulico de dirección (verificar ausencia de fugas)	47	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL		
		Indicador de aceite hidráulico de frenos (verificar ausencia de fugas)	48	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL		
		Indicador de aceite hidráulico de dirección (verificar ausencia de fugas)	49	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL		
		Indicador de aceite hidráulico de frenos (verificar ausencia de fugas)	50	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL		
		Indicador de aceite hidráulico de dirección (verificar ausencia de fugas)	51	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL		
		Indicador de aceite hidráulico de frenos (verificar ausencia de fugas)	52	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL		
		Indicador de aceite hidráulico de dirección (verificar ausencia de fugas)	53	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL		
		Indicador de aceite hidráulico de frenos (verificar ausencia de fugas)	54	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL		
		Indicador de aceite hidráulico de dirección (verificar ausencia de fugas)	55	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL		
		Indicador de aceite hidráulico de frenos (verificar ausencia de fugas)	56	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL		
		Indicador de aceite hidráulico de dirección (verificar ausencia de fugas)	57	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL		
		Indicador de aceite hidráulico de frenos (verificar ausencia de fugas)	58	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL		
		Indicador de aceite hidráulico de dirección (verificar ausencia de fugas)	59	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL		
		Indicador de aceite hidráulico de frenos (verificar ausencia de fugas)	60	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL		
		Indicador de aceite hidráulico de dirección (verificar ausencia de fugas)	61	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL		
		Indicador de aceite hidráulico de frenos (verificar ausencia de fugas)	62	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL		
		Indicador de aceite hidráulico de dirección (verificar ausencia de fugas)	63	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL		
		Indicador de aceite hidráulico de frenos (verificar ausencia de fugas)	64	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL		
		Indicador de aceite hidráulico de dirección (verificar ausencia de fugas)	65	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL		
		Indicador de aceite hidráulico de frenos (verificar ausencia de fugas)	66	BIEN	MAL</								

# COMPONENTE DE ARQUEOLOGÍA

## Protección del Patrimonio Cultural



El estudio al patrimonio cultural permite entender nuestra historia, comportamientos sociales y culturales, así como la construcción de conocimiento sobre el pasado en la narrativa de las historias no contadas, las dinámicas , transformaciones y contextos.

## COMPONENTE DE ARQUEOLOGÍA

### Normatividad:



En búsqueda de la protección, preservación y conservación al patrimonio cultural de la nación, por los que se reglamenta en:

- La Ley General de Cultura 397 del 1997.
- La Ley 1185 de 2008 por la que se modifica la Ley 397 y los Artículos 63 y 72 de la Constitución de 1991.
- El Decreto 138 del 2019 de acuerdo con el Régimen Legal y Lineamientos Técnicos de los Programas de Arqueología Preventiva en Colombia (ICANH 2010).
- Y la modificación de estas en la Resolución No. 443 del 26 de junio de 2020 " Por la cual se acogen los términos de referencia para el desarrollo de las fases de aprobación del Plan de Manejo Arqueológico e implementación del Plan de Manejo Arqueológico de que tratan los Artículos 2.6.5.6. y 2.6.5.7 del Decreto 138 de 2019"

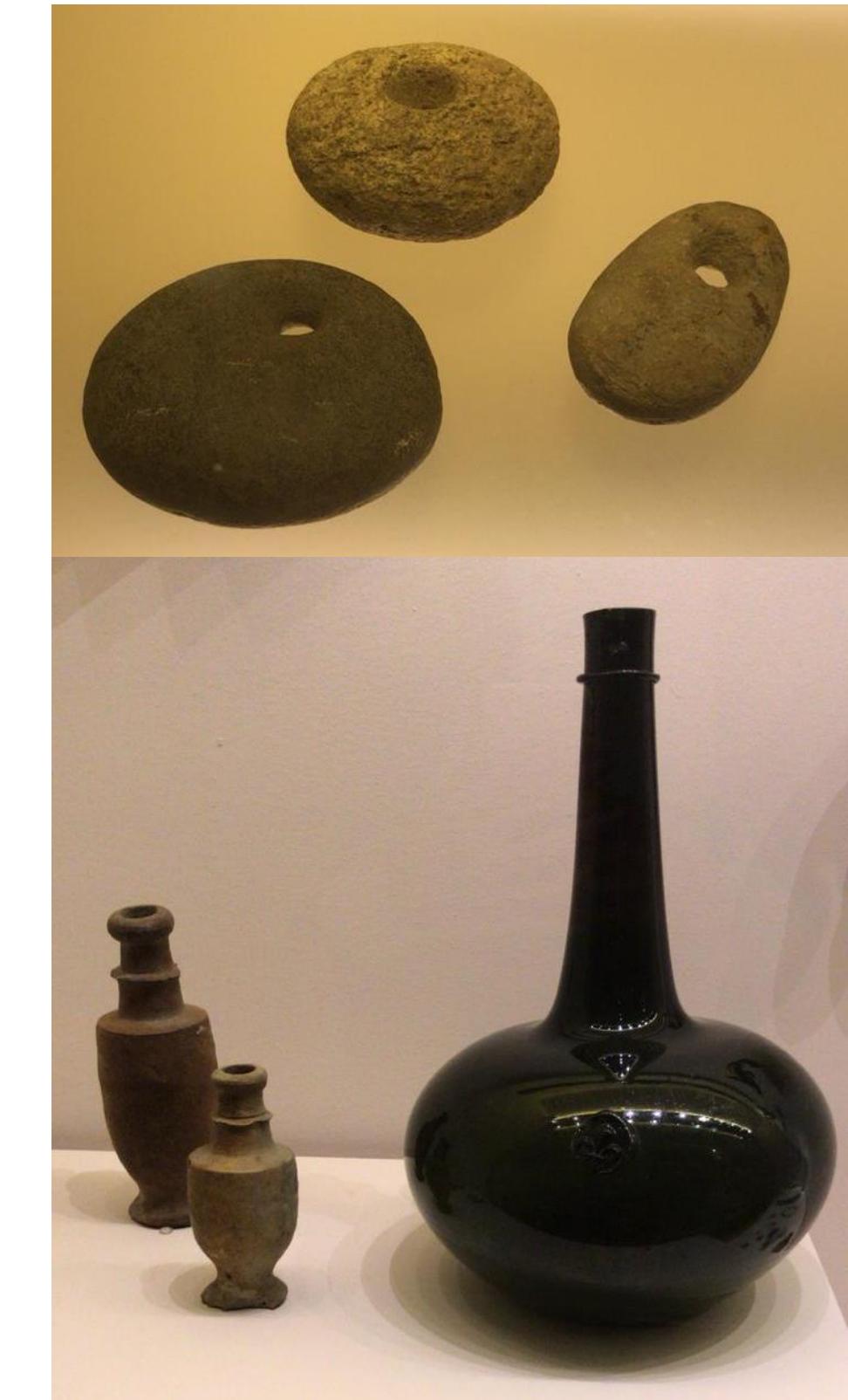
## Programa de Arqueología Preventiva

Constante monitoreo  
arqueológico a la obra civil.

Dar siempre aviso al profesional de arqueología  
en los siguientes casos:

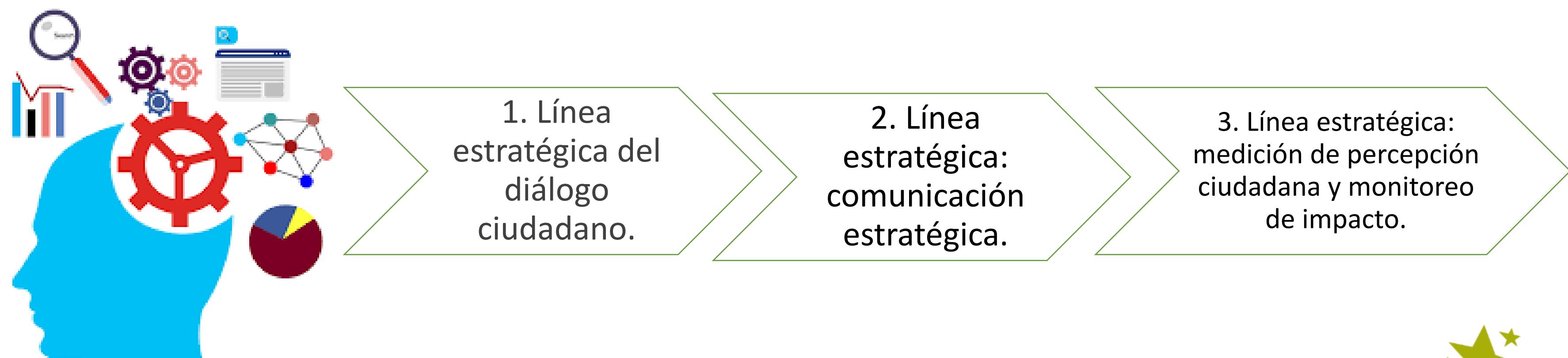
Labores que impliquen  
remoción de suelos

Ante un hallazgo fortuito de  
algún elemento arqueológico,  
no se debe manipular el  
objeto hasta que el  
profesional haga presencia.



# COMPONENTE DIÁLOGO CIUDADANO Y COMUNICACIÓN ESTRATÉGICA

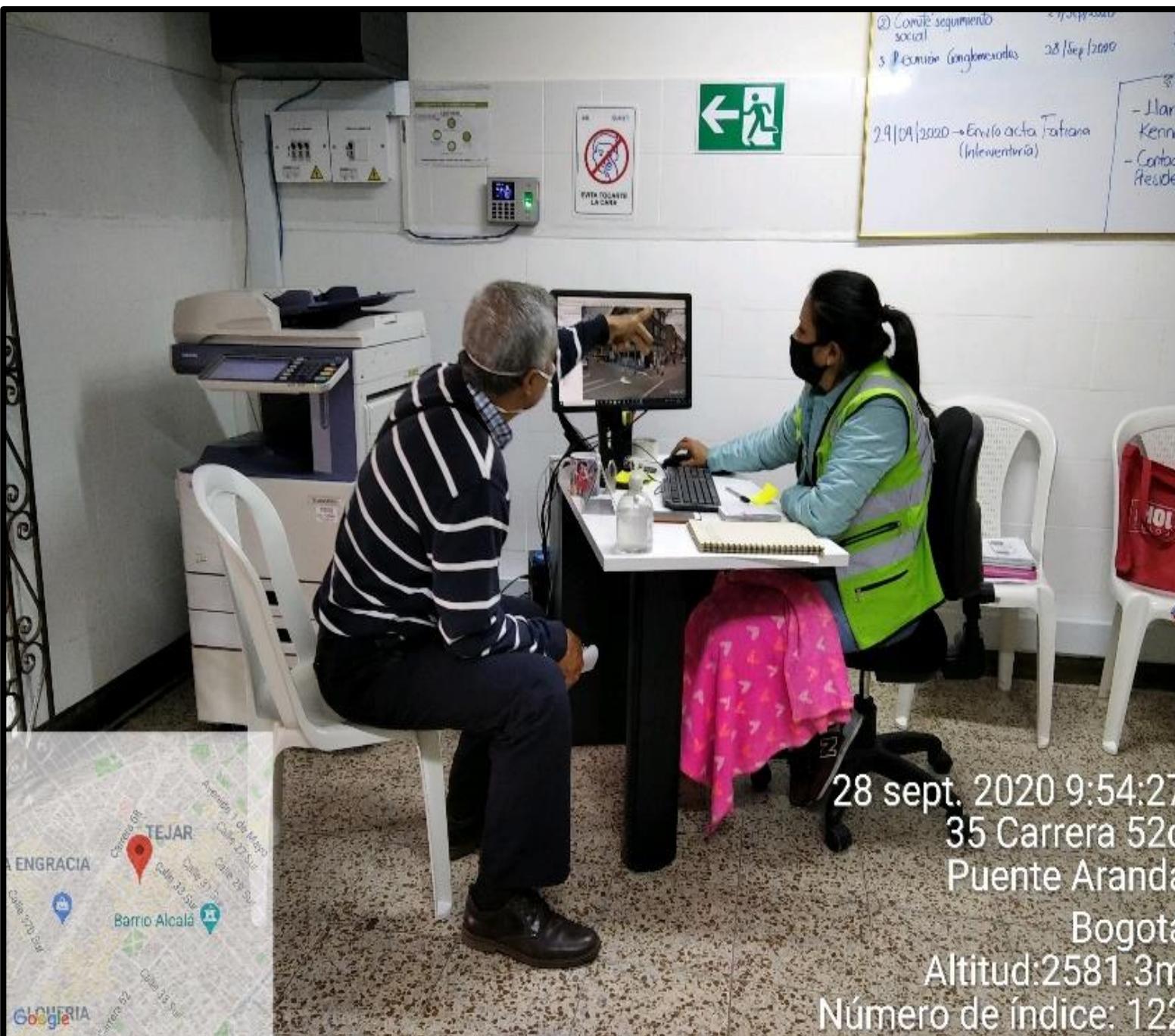
Potenciar los beneficios de la transformación física de los proyectos de infraestructura urbana a través de mecanismos de información, mitigación de impactos, articulación interinstitucional y acciones de apropiación y sostenibilidad que garanticen el diálogo ciudadano y la sostenibilidad para el adecuado desarrollo del proyecto.



## PLAN DE DIÁLOGO CIUDADANO Y COMUNICACIÓN ESTRATÉGICA

### Línea Estratégica del Diálogo Ciudadano – Programa de Servicio a la Ciudadanía

- Sistema IDU: Peticiones, Quejas, Reclamos, Denuncias, Sugerencias

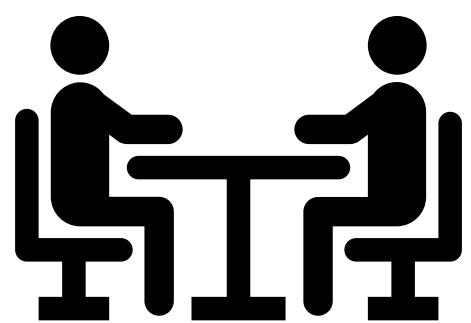


- Punto de Atención al Ciudadano – Oficina de Punto IDU
- Línea de atención ciudadana
- Correo electrónico

- Otros mecanismos de atención:
- Recorridos urbanos.
- Atención a Veedurías Ciudadanas.
- Redes Sociales

# PLAN DE DIÁLOGO CIUDADANO Y COMUNICACIÓN ESTRATÉGICA

## Canales de Atención Ciudadana



### PRESENCIAL – PUNTO IDU

- Carrera 52 C No. 35 – 25 sur Barrio La Alquería
  - Lunes a viernes:
  - 8:00 a.m. – 12:00 m. / 1:30 p.m. 5:00 p.m.
  - Sábados:
  - 8:00 a.m. a 11:00 a.m.



### VIRTUAL

puntoidu345@mhc.com.co

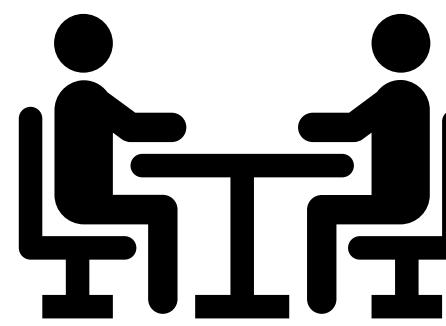


### TELEFÓNICO

Fijo: 8088845  
Celular: 322 2344219

## PLAN DE DIÁLOGO CIUDADANO Y COMUNICACIÓN ESTRATÉGICA

Canales de Atención Gestión Predial- Dirección Técnica de Predios- IDU



### MÓVIL– Gestión Predial

Ubicación rotativa en el sector



**VIRTUAL**  
[gestion.predial@idu.gov.co](mailto:gestion.predial@idu.gov.co)



**TELEFÓNICO**  
Fijo: 3386660 Ext. 2523 - 2005730  
Celular: 3207175514

# PLAN DE DIÁLOGO CIUDADANO Y COMUNICACIÓN ESTRATÉGICA

## Línea Estratégica de Diálogo Ciudadano

Programa de Diálogo y participación ciudadana

Generar espacios de encuentro



- Reuniones de Inicio (3)
- Reuniones de Avance (3)
- Reuniones de Finalización (3)

- Reuniones Extraordinarias
- Reuniones con comerciantes, empresarios, industriales y servicios

Pilares de mitigación, apropiación y sostenibilidad (Reuniones, Comités..)



Promover el conocimiento, la apropiación y corresponsabilidad con el desarrollo del proyecto.

## COMITÉS IDU

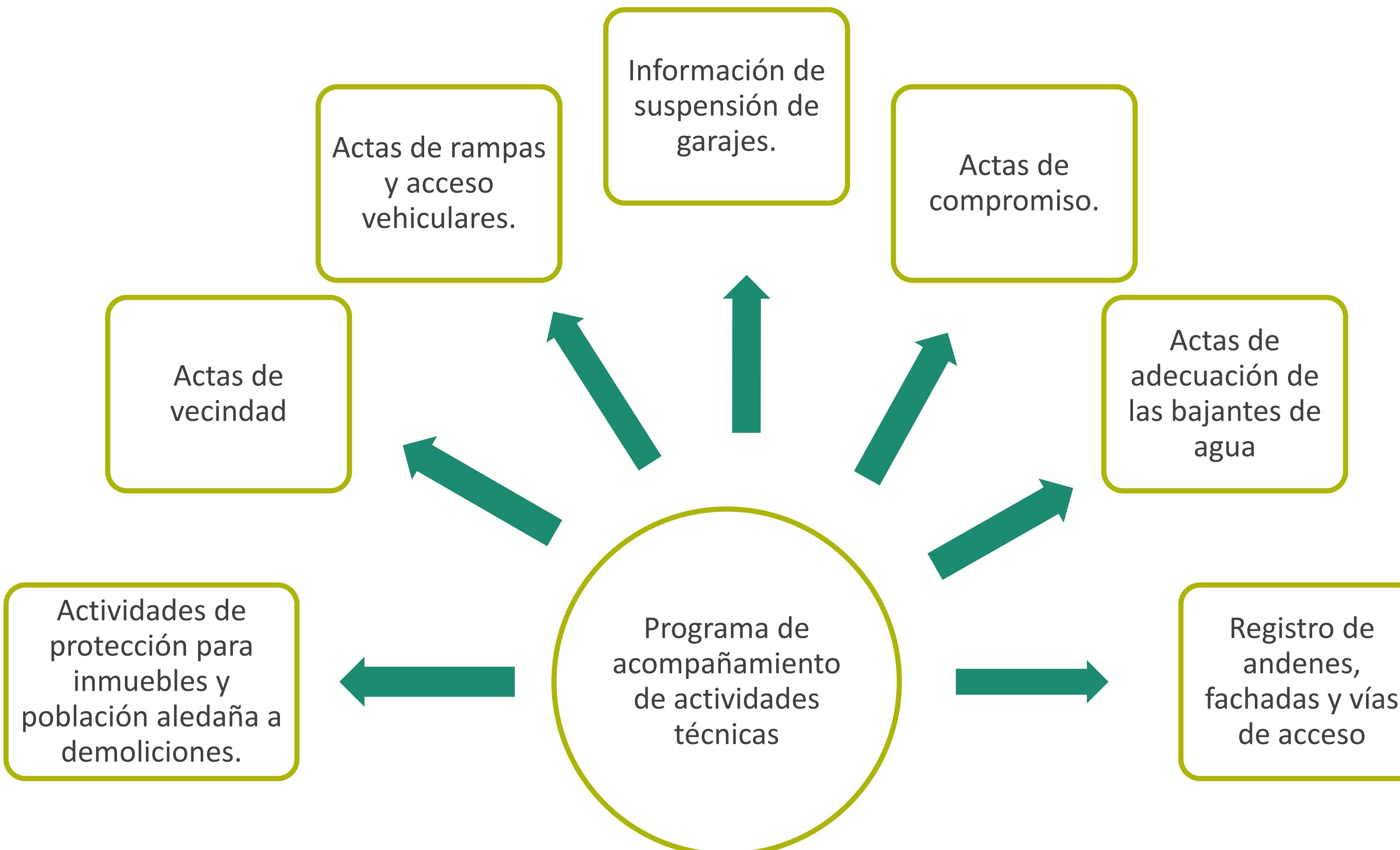
Compromiso y apropiación de la obra y a ser multiplicadores en sus comunidades de actitudes asertivas frente al proyecto

**iParticipa,  
inscríbete ya!**

CORREO ELECTRÓNICO  
[puntoidu345@mhc.com.co](mailto:puntoidu345@mhc.com.co)

# PLAN DE DIÁLOGO CIUDADANO Y COMUNICACIÓN ESTRATÉGICA

## Línea Estratégica de Diálogo Ciudadano – Programa Acompañamiento a actividades técnicas



Volante: X Fecha: 14-12-20 Contrato: IDU-545-2020 Localidades: Tunjuelito, Kennedy y Puente Aranda

**BOGOTÁ**  
Instituto de Desarrollo Urbano

**INICIAMOS LA CONSTRUCCIÓN DE LA TRONCAL AVENIDA 68**  
Grupo 1: entre Autopista Sur y Calle 18 Sur

**REUNIÓN DE INICIO**

Invitamos a la comunidad a la Reunión virtual de Inicio de Obra, en donde socializaremos las actividades que se llevarán a cabo para hacer realidad este proyecto, que transformará las condiciones de movilidad del sector, beneficiando a residentes, comerciantes y visitantes en las localidades de Tunjuelito, Kennedy y Puente Aranda.

Agradecemos solicitar el enlace de ingreso a la reunión virtual de Inicio, a través del correo electrónico de nuestro Punto IDU: [puntoidu345@mhc.com.co](mailto:puntoidu345@mhc.com.co) o en nuestra línea móvil 322 2342419, desde donde enviaremos el link de acceso.

Más información en nuestro Punto IDU.



Miércoles 20/01/2021  
2:00 p.m.  
Reunión virtual Google Meet

Más información sobre el Contrato IDU 345 de 2020:  
Carrera 52 C # 35 – 25 sur, Barrio La Alquería.  
L a V de 8:00 a.m. a 12:00 m. y 1:30 a 5:00 p.m.  
Teléfono: 8088845 - 322 234 4219  
[puntoidu345@mhc.com.co](mailto:puntoidu345@mhc.com.co)

IDU en línea:  
[www.idu.gov.co](http://www.idu.gov.co)  
Línea gratuita: 018000910312  
341 2214 – 338 7555  
[atnciudadano@idu.gov.co](mailto:atnciudadano@idu.gov.co)

# PLAN DE DIÁLOGO CIUDADANO Y COMUNICACIÓN ESTRATÉGICA

## Línea Estratégica de Diálogo Ciudadano – Programa de cultura ciudadana

Desarrollo urbano, espacio público e infraestructura vial, espacio público, seguridad vial.

Acción de formación a empleados de obra.

Convivencia laboral y atención al ciudadano

Cultura ciudadana y desarrollo urbano

Cultura ciudadana y desarrollo urbano, paisaje urbano, patrimonio cultural, histórico, infraestructura sostenibilidad, responsabilidad social, beneficios del proyecto.

Prevención de accidentes en el espacio público

Acciones académicas y de articulación con el sector educativo

Corresponsabilidad social, hábitos seguros, normas de seguridad vial, cuidado del bien público, cultura vial, corresponsabilidad y participación ciudadana, paisaje urbano.

Eventos Académicos

Modalidades de transporte público, desafíos del sistema, cultura ciudadana, urbanismo, movilidad sostenible, renovación y recuperación ambiental,



**Generar procesos de formación y capacitación a través de estrategias pedagógicas que incentiven la participación de la ciudadanía y apropiación del proyecto**

# PLAN DE DIÁLOGO CIUDADANO Y COMUNICACIÓN ESTRATÉGICA

## Línea Estratégica de Diálogo Ciudadano – Programa de cultura ciudadana

Acción de formación	Total de talleres (5 años)	Total de talleres (por año)
<b>Formación en Cultura Ciudadana y Desarrollo Urbano</b>	<b>19</b>	<b>4</b>
<b>Acciones de formación en espacios públicos sobre prevención de accidentes</b>	<b>20</b>	<b>4</b>
<b>Acciones de formación a empleados de obra</b>	<b>5 en pre-costrucción</b>  <b>58</b> en construcción	<b>12</b>
<b>Acciones académicas y de articulación con el sector educativo</b>	Grupo Aula: <b>10</b> Grupo Junior: <b>10</b> Grupo Patrullas escolares: <b>10</b> Grupo Multiplicadores: <b>9</b>  <b>39</b> Etapa Construcción	<b>8</b>
<b>Eventos académicos</b>	<b>5</b> etapa constructiva	<b>1</b>
<b>TOTAL</b>	<b>146</b>	<b>29</b>

Total de talleres para preconstrucción y construcción: **146**

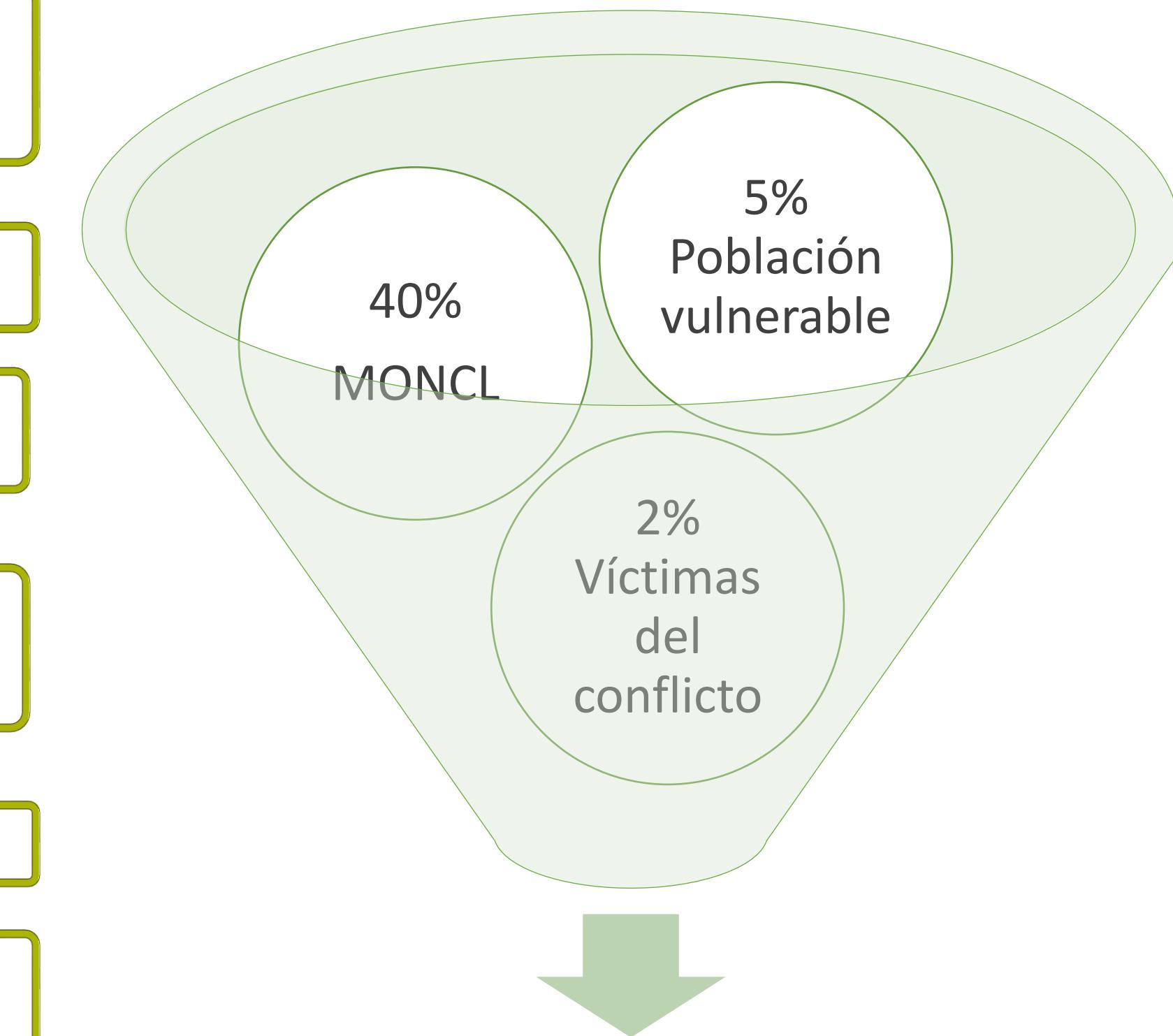
Total de talleres por año: **29**

# PLAN DE DIÁLOGO CIUDADANO Y COMUNICACIÓN ESTRATÉGICA

## Línea Estratégica de Diálogo Ciudadano – Programa de Gobernanza para la movilidad



- Sector: Salud
- Sector: Educativo
- Sector: Desarrollo Económico
- Vinculación mano de obra no calificada y población vulnerable
- Manejo de servicios públicos
- Sector: Movilidad



Ayudante Obra – Ayudante  
BOAL – Auxiliar Tráfico

CORREO ELECTRÓNICO - [puntoidu345@mhc.com.co](mailto:puntoidu345@mhc.com.co)

# PLAN DE DIÁLOGO CIUDADANO Y COMUNICACIÓN ESTRATÉGICA

Línea Estratégica de Diálogo Ciudadano – Programa de Gobernanza para la movilidad

## Entidades Aliadas - Componente de Desarrollo Económico



**Los comerciantes son el foco de este componente, a continuación sus principales actividades:**



Caracterizar socioeconómicamente a los comerciantes formales e informales.



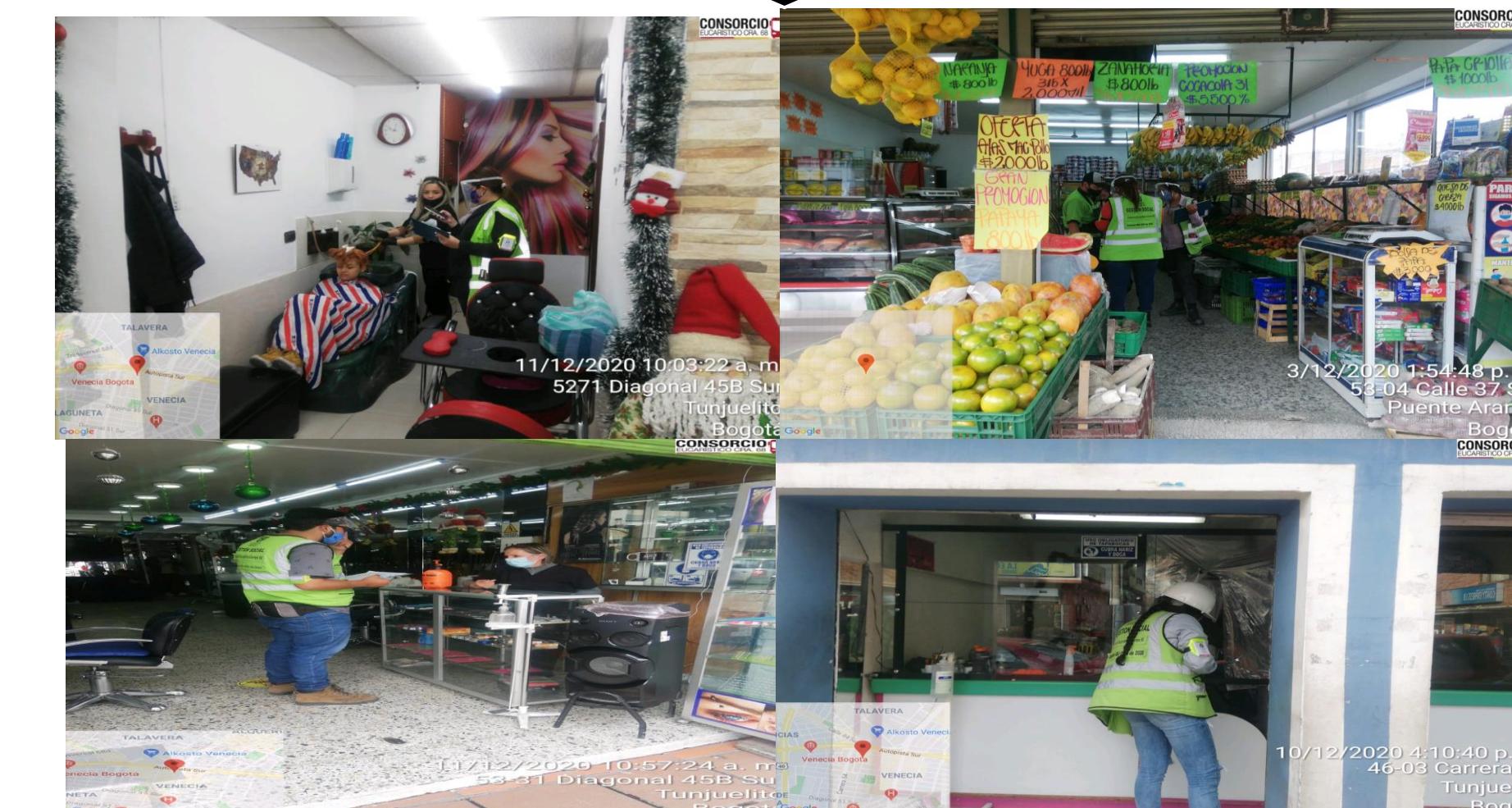
Generar el canal con las diferentes entidades reflejando el interés de los comerciantes.



Desarrollar estrategias de mitigación de impactos generados en la fase de construcción del proyecto.



Se realizaron encuestas con un formulario estructurado que permiten identificar las necesidades actuales de nuestra población de interés



# PLAN DE DIÁLOGO CIUDADANO Y COMUNICACIÓN ESTRATÉGICA

## Línea Estratégica de Diálogo Ciudadano

### Programa de manejo de paisaje urbano



#### Culatas

Acercamientos con propietarios de los predios para estimar el tipo de intervención de su interés.

#### Remanentes

##### Constitución de espacio público

Constitución de espacio público con potencial de aprovechamiento económico.

Remanentes susceptibles de venta por parte del IDU.

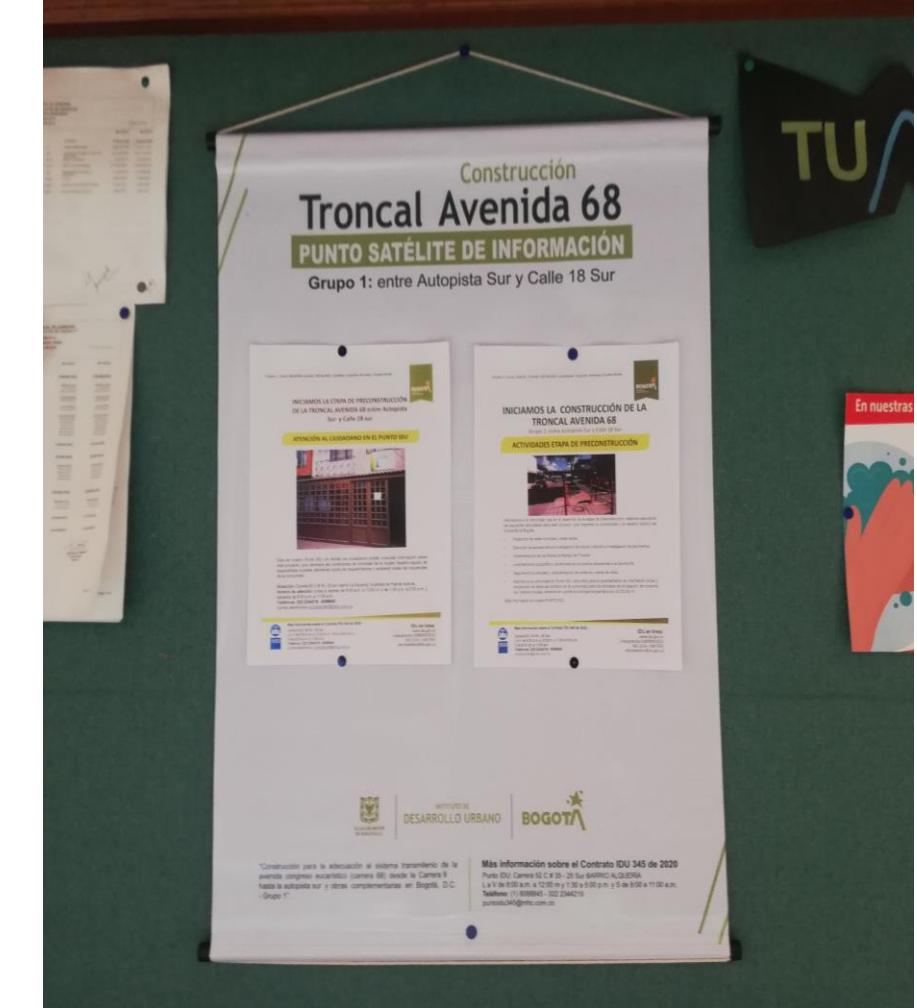


# PLAN DE DIÁLOGO CIUDADANO Y COMUNICACIÓN ESTRATÉGICA

Línea Estratégica: Comunicación Estratégica – Programa de Información para el desarrollo del proyecto

## Programa de información para el desarrollo del proyecto

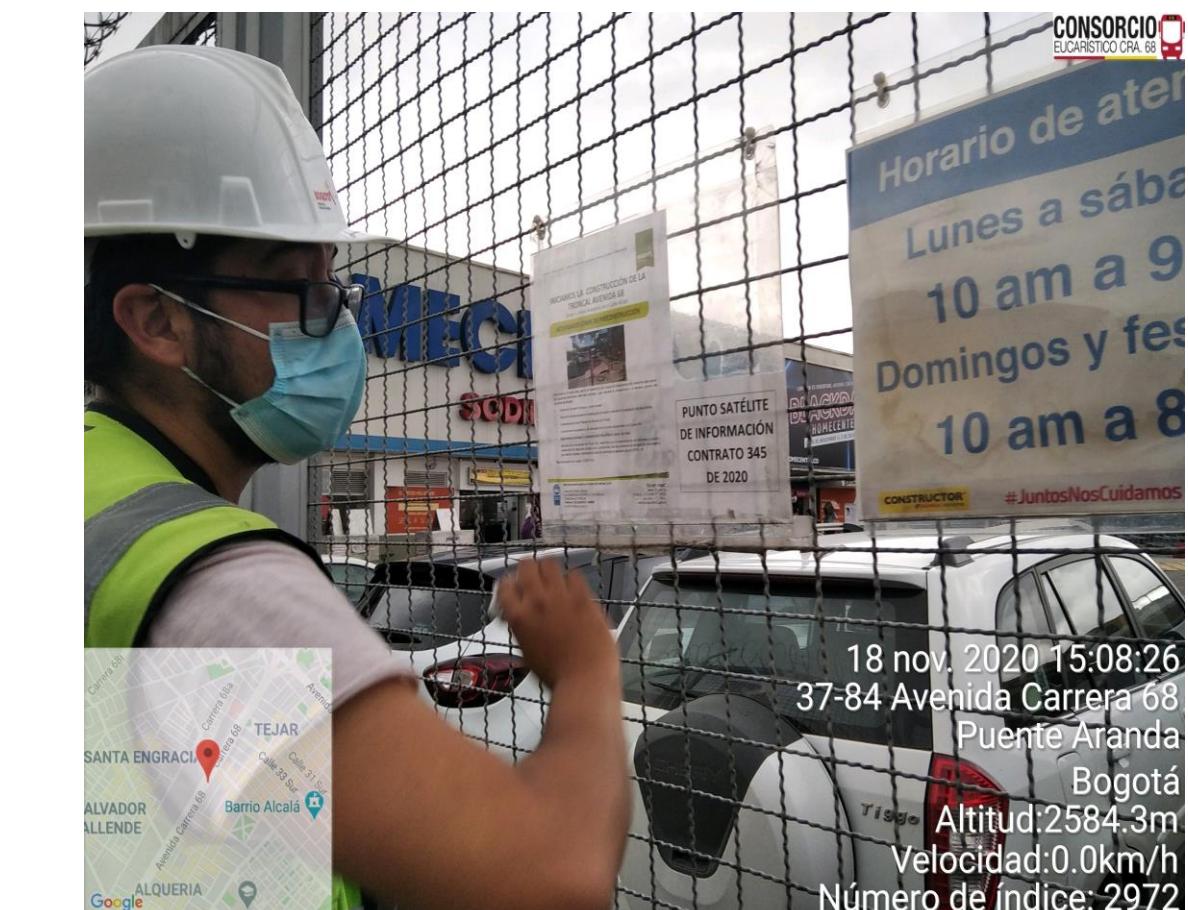
Volantes de inicio	Volantes de avance de obra	Volantes informativos	Plegable de finalización de obra
Valla informativa	Plegable de sostenibilidad	Afiches informativas	Puntos Satélites de Información - PSI



## Divulgación del Plan de Manejo de Transito - PMT:

Volante de Información PMT

Plegable de PMT, señalización y desvíos



## Tecnologías de la información y comunicación:

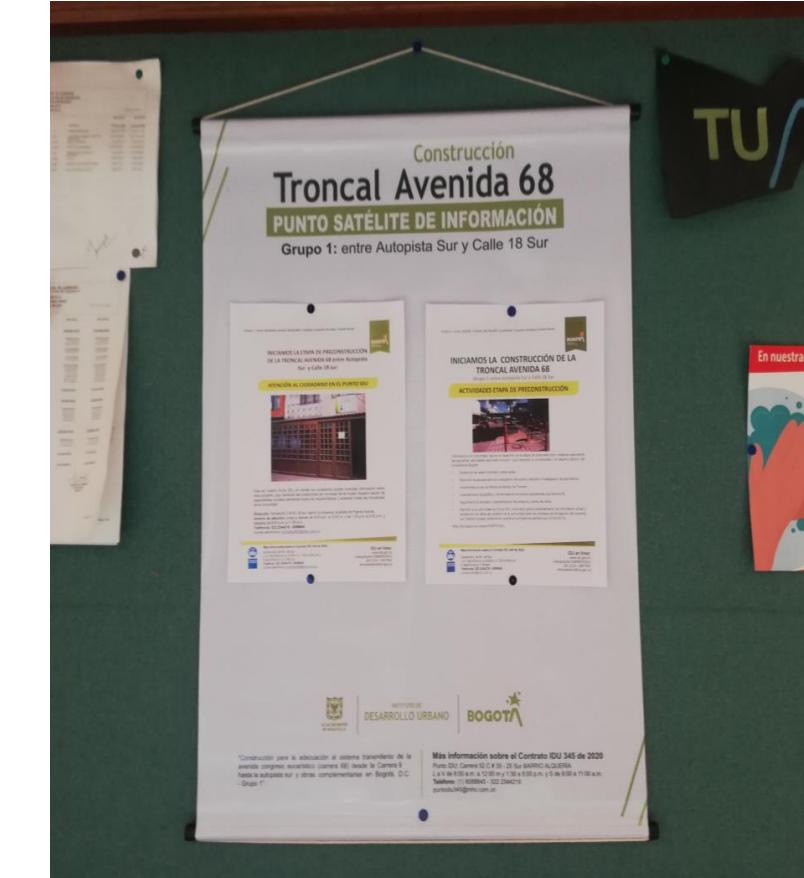
Difusión de información del proyecto por medio de boletines, mailings; entre otros.



# PLAN DE DIÁLOGO CIUDADANO Y COMUNICACIÓN ESTRATÉGICA

## Línea Estratégica: Comunicación Estratégica – Programa de Información para el desarrollo del proyecto

<b>Puntos Satélites de Información</b>				
No.	Establecimiento	Dirección	Barrio	Localidad
1	Odonto Estetik	Carrera 53 No. 45 A 06	Venecia	Tunjuelito
2	Pinos y Molduras	Av. 68 No. 39 I 25 sur	Alquería - La Fragua	Kennedy
3	Homecenter	Av. 68 No. 37 - 37 sur	Alquería	Kennedy
4	Restaurante y Cafetería Los Ángeles	Av. 68 No. 31 - 16 sur	Los Ángeles	Puente Aranda
5	Multifamiliares Sinaloa	Av. Cr 68 No. 33 -05 sur	Alquería - La Fragua	Kennedy
6	CAI Tejar	Trasv 53 No. 24 - 21	El Tejar	Puente Aranda
7	Guantes y Dotaciones V&G	Cr 68 No. 18 - 38 sur	Milenta	Puente Aranda
8	Alcaldía Local de Kennedy	Transv. 78 K No. 41 A 04 sur	Kennedy Sur	Kennedy
9	Alcaldía Local Puente Aranda	Cl 4 No. 31 D 30	Los Comuneros	Puente Aranda
10	Alcaldia Local de Tunjuelito	Cl 51 sur No. 7- 35	Molinos	Tunjuelito



## PLAN DE DIÁLOGO CIUDADANO Y COMUNICACIÓN ESTRATÉGICA

Línea Estratégica: Medición de Percepción Ciudadana y Monitoreo de Impacto

### Encuestas de percepción identificar

- Afectaciones que se está enfrentando la comunidad,
- Evaluar el desarrollo de los programas y actividades de Diálogo Ciudadano y Comunicación Estratégica
- Monitorear la opinión de la ciudadanía con respecto al proyecto.

#### Primera encuesta:

Durante la etapa preconstructiva y hasta el 10 % de avance de obra

#### Segunda encuesta:

Una vez se haya logrado un avance superior al 60% de la construcción del proyecto.

## PACTO DE ACUERDOS MÍNIMOS DE OBRA

- El Contratista estará dispuesto a atender oportunamente los requerimientos de la comunidad, prestando un adecuado servicio a la ciudadanía mediante el punto IDU y las diferentes estrategias de atención establecidas en el Plan de Diálogo Ciudadano.
- El contratista implementara estrategias de formación periódicas que promuevan el buen trato entre la ciudadanía y los colaboradores del proyecto.
- Informar oportunamente las actividades de obra que puedan incidir directamente en la cotidianidad de la comunidad.
- Responder oportunamente las PQRSD instauradas al Consorcio Eucarístico Carrera 68, por parte de la comunidad y demás actores interesados.
- Participar activamente en las actividades programadas por el Consorcio Eucarístico Carrera 68: reuniones participativas, recorridos, talleres, comités IDU y demás actividades programadas con la comunidad.
- Brindar al Consorcio Eucarístico Carrera 68, la información requerida durante el desarrollo del proyecto con el fin de garantizar el buen desarrollo de las actividades en condiciones normales y condiciones asociadas a la emergencia sanitaria COVID-19.
- Adecuar las bajantes de aguas lluvias.
- Presentar la documentación requerida para adecuación de rampa de acceso a garaje.
- Apoyar el desarrollo de las encuestas de percepción ciudadana ya que esta actividad permitirá obtener información relevante y de esta manera mejorar la gestión y ejecución del proyecto.
- Garantizar la adecuada señalización de obra y senderos peatonales seguros.
- Respetar la señalización de obra instalada y hacer uso adecuado de los senderos peatonales.
- Informar al Consorcio Eucarístico Carrera 68, situaciones que generen condiciones inseguras para la movilidad peatonal y vehicular asociadas a las actividades de obra.

## RECOMENDACIONES PARA LA COMUNIDAD

- Respete los cerramientos de obra y la señalización instalada
- Ninguno de los trabajadores está autorizado a realizar cobros para el desarrollo de actividades relacionadas con la ejecución del contrato.
- Evite hacer préstamos a los trabajadores ya que el Consorcio Eucarístico no se hará responsable por créditos o préstamos otorgados a los mismos.
- Todas las actividades estarán previamente informadas, por lo tanto, las actividades que requieran el ingreso a los predios tales como el levantamiento de actas de vecindad será informado oportunamente y el personal deberá portar el carné. Así mismo cualquier información respecto al personal, podrá ser corroborado en nuestro Punto IDU.
- Informar de manera oportuna, cualquier situación de sospecha que pueda afectar la tranquilidad o seguridad de la ciudadanía.

# Política Antisoborno

Adoptamos la Política Antisoborno la cual prohíbe toda práctica de ofrecer o recibir una ventaja financiera o no, como incentivo para que un colaborador del IDU haga o deje de cumplir con sus actividades, funciones u obligaciones.

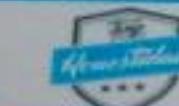
Denuncia, a través del correo [denuncie.soborno@idu.gov.co](mailto:denuncie.soborno@idu.gov.co) o en los buzones físicos antisobornos que se encuentran en las sedes de la entidad.

¡Avanzamos, para garantizar una gestión transparente y eficiente!

## Buzón antisoborno

Denuncia de manera anónima,  
si conoces un caso de soborno  
**Garantizamos confidencialidad  
y protección al denunciante**

iGente IDU,  
Cero tolerancia  
al soborno!



Formulario para Denuncia de Soborno

VERSIÓN 7.0 idu

Este formulario es de uso exclusivo de la Oficina de Control Interno y de la Oficina de Control y Prevención de Riesgos. Su uso es permitido en el marco de las labores de control interno y de control y prevención de riesgos. No es permitido su uso en otros contextos. Se recomienda que se lea la documentación que contiene la información sobre el procedimiento de denuncia y la legislación que rige el mismo.

1. Descripción de la situación (Quieto o en movimiento). Puede hacer referencia sobre hechos que han ocurrido o que están ocurriendo, así como sobre sospechas razonadas y demás que considera relevantes.

2. Detalles de la situación (Quieto o en movimiento). Puede hacer referencia sobre hechos que han ocurrido o que están ocurriendo, así como sobre sospechas razonadas y demás que considera relevantes.

# INQUIETUDES Y SUGERENCIAS DE LA COMUNIDAD

Recuerde indicar su consulta en el chat de la reunión virtual o mediante los canales de atención al ciudadano.

# ¡GRACIAS!

Síguenos en:



[www.idu.gov.co](http://www.idu.gov.co)



INSTITUTO DE  
DESARROLLO URBANO

