

FORMATO ACTA DE REUNIÓN CON COMUNIDAD			
CÓDIGO FO-SC-14	PROCESO GESTIÓN SOCIAL Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA	VERSIÓN 2.0	
Contrato No.: _350 de 2020 _____		HORA INICIO: _____ 03:00 p.m.	Hoja _1_ de _4_
FECHA: __22 de enero 2021		HORA DE FINALIZACIÓN: _____ 05:00 p.m.	Acta N° __ 51
PROYECTO: CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CALLE 46 HASTA LA AVENIDA CALLE 66 Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.			
ORDEN DEL DÍA			
1. Saludo			
2. Presentación técnica de la obra correspondiente a los grupos 4, 5, 6 y 7			
3. Presentación componente ambiental y SST			
4. Presentación componente de dialogo ciudadano y comunicación estratégica			
5. Preguntas Participantes			
DESARROLLO DE LA REUNIÓN			
<p>1. Saludo: El día 22 de enero del 2021 se realizó a través de la plataforma Google Meet reunión de inicio con las alcaldías locales de Barrios Unidos, Engativá, Teusaquillo y Fontibón, con incidencia en los tramos de ejecución de las obras que adelantarán los grupos 4, 5, 6 y 7.</p> <p>La reunión conto con un total de 62 participantes que se unieron al link de la reunión y un registro de asistencia de 46 personas a través del formulario de Google Forms, no obstante por parte del Consorcio se diligenció el formato de asistencia con la totalidad de los 62 participantes. Durante el desarrollo de la reunión, Julio Cesar Montoya, coordinador social del IDU realizó el saludo a los participantes y manifestó como se desarrollaría la jornada. Posteriormente dio lectura a la política antisoborno del IDU.</p>			
<p>2. Presentación técnica de la obra correspondiente a los grupos 4, 5, 6 y 7: Para avanzar en el desarrollo de la reunión de inicio con las Alcaldías Locales, se dio a conocer la conformación de los equipos por parte de las interventorías: Consorcio Inter Troncal 68, Ayesa Ingeniería Sucursal Colombia y Consorcio Bulevar 68, los contratistas: Consorcio Infraestructura Avenida 68, Constructora Concreto S.A., Consorcio LHS y el equipo del IDU de los grupos 4, 5, 6 y 7. Se indicó los aspectos más importantes del proyecto de construcción de la Troncal de Transmilenio por la Avenida 68, resaltando los beneficios, la relación que tiene el proyecto con el Plan de Desarrollo Distrital: Un Nuevo Contrato Social y Ambiental Para Bogotá del Siglo XXI y con el POT.</p> <p>Una vez culminada la aclaración de la inversión de los recursos para la ejecución del contrato, Julio Cesar Montoya indicó el estado contractual de cada uno de los tramos, la extensión en kilómetros, tiempo de ejecución, puentes vehiculares, rampas, estaciones, ciclorrutas, ciclo puentes y demás equipamientos correspondientes a los contratos establecidos por el IDU con los grupos 4, 5, 6 y 7.</p>			
<p>3. Presentación componente ambiental y SST: Oswaldo Carrera, residente ambiental grupo 5 realiza la presentación. En este espacio se dio a conocer las acciones realizadas por los Contratistas para dar cumplimiento a los componentes establecidos en el Manejo Ambiental de Obra - MAO, las características forestales de cada grupo, indicando el total de tala, conservación, bloqueo y traslado y la actualización forestal que adelantarán los grupos 4, 5,6 y 7.</p> <p>Adicionalmente, Oswaldo Carrera manifestó que, desde el componente del Gestión de Seguridad y Salud del trabajo, se busca garantizar ambientes laborales de forma segura y confiables, orientados hacia el bienestar físico y emocional para los trabajadores en el desarrollo de las actividades que se realicen, minimizando la ocurrencia de accidentes y enfermedades laborales, dando cumplimiento a lo relacionado en del Decreto Distrital 1072 de 2015. De igual manera dio a conocer que los contratistas realizaron actualización del Sistema de Gestión de Salud en el Trabajo - SST, incluyendo las acciones correspondientes del Covid- 19.</p> <p>Finalmente indicó que también se realizan controles a las máquinas y equipos, garantizando al seguridad de movilidad tanto interno como externo de los equipos que se usarán en el obra y la señalización adecuada informativa para garantizar la seguridad de los trabajadores, visitantes y ciudadanos que se encuentren cerca al desarrollo de las obras.</p> <p>Por otro lado, Magda Torres, residente forestal del grupo 7, dio a conocer los relacionado con los permisos forestales (inventario y manejo de vegetación), enseguida presenta las especificaciones en materia de manejo de avifauna, relacionando el plan de manejo correspondiente a las características de fauna, liberación de las aves, el manejo de la fauna, la socialización y capacitación correspondiente a este componente de avifauna.</p>			

FORMATO ACTA DE REUNIÓN CON COMUNIDAD			
CÓDIGO FO-SC-14	PROCESO GESTIÓN SOCIAL Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA	VERSIÓN 2.0	
<p>4. Presentación componente de dialogo ciudadano y comunicación estratégica: Posteriormente se abordó el componente del Plan de Dialogo ciudadano y comunicación estratégica, allí la profesional social del Consorcio LHS, contratista del grupo 6 indicó las 7 líneas y programas establecidos para los 9 grupos en el Plan de Dialogo Ciudadano, brindó información correspondiente a las direcciones, correos y teléfonos de los Puntos IDU de los grupos 4, 5, 6 y 7 y el canal de atención del IDU.</p>			
<p>Finalmente, Julio Cesar Montoya invitó a las alcaldías a participar de los procesos de articulación para la divulgación de las ofertas laborales que desde los grupos se generarán en el proceso de ejecución del contrato y a generar alianzas con las profesionales de comunicación de los grupos y de las alcaldías para garantizar la información a los ciudadanos.</p>			
<p>5. Preguntas participantes: Una vez culminada la presentación se procedió con el espacio para preguntas, moderado por la profesional social Andrea Ramírez Charry del grupo 7, dando respuesta a cada uno de los asistentes, como se indica en el siguiente ítem.</p>			
INQUIETUDES DE LA COMUNIDAD			
<p>David Cajicá, Agente Territorial SLIS Fontibón: ¿Cómo se proyecta el proceso de interacción con las comunidades que residen en las UPZ, informes de la obra y si se requiere y como se proyecta el aporte de entidades para este fin?</p> <p>Para dar respuesta a esta inquietud, la profesional social Andrea Ramírez Charry del grupo 7 manifestó que: "como ya se expuso, dentro del proyecto de desarrollo urbano, en este caso para las adecuaciones del Avenida 68, se tienen diversos componentes, uno de ellos es el componente de dialogo ciudadano y comunicación estratégica, el cual comprende varias líneas estratégicas que comprenden acciones y actividades encaminadas a lograr la participación, la información y apropiación del proyecto por parte de los diferentes grupos de interés que se encuentran a lo largo del tramo del proyecto, del área de influencia tanto directa como indirecta, de cada uno de los 9 tramos.</p> <p>Además se plantean estrategias de participación, de diálogo ciudadano encaminadas a realizar constantemente reuniones informativas, tanto con comunidad como con las diferentes entidades que hacen parte y que están de alguna otra manera involucradas en el desarrollo del proyecto.</p> <p>Dentro de esas entidades se deben tener en cuenta las alcaldías locales, está contemplado un programa específico de gobernanza para la movilidad, y, este consiste básicamente en generar estrategias, acciones y alianzas interinstitucionales con la finalidad de lograr nuestro objetivo teniendo en cuenta que este no es solo un proyecto que comete directamente al IDU sino que también están involucradas otras entidades del sector salud, movilidad, sector educativo, entre otras muchas entidades.</p> <p>A medida que se vaya desarrollando el proyecto, se realizarán diversas convocatorias con entidades y comunidades encaminadas a generar la apropiación con el proyecto, las cuales se estarán informando oportunamente a las diferentes entidades a través de convocatorias, ya sea a través de volantes, afiches o correos electrónicos. A través de diversos canales de comunicación, por eso es importante la participación por parte de ustedes para que estén informados de que es lo que se va a hacer como tal en este proyecto de adecuación de Transmilenio.</p>			
<p>Gabriel Andrés Bonilla Villarraga: ¿Cómo se va a realizar la restitución de la vegetación, teniendo en cuenta que en la presentación se dice que la cantidad de árboles que se van a talar es mucho mayor a las que se van a sembrar?</p> <p>Para dar respuesta a esta inquietud, la Ingeniería Magda de grupo 7 manifestó que: "Señor Gabriel, se proyecta a quien corresponde emitir una autorización para un manejo de árboles a la Secretaría Distrital de Ambiente, de acuerdo a los datos que tenemos en las tablas tenemos un total de árboles de 1.778 árboles, del cual el 45% se proyecta para tala, pero también tenemos las cantidades que se proyectan de plantación que se proyecta que va a ser una cantidad de 1.024 árboles de estos 4 tramos. Es decir que va a ser mucha más la cantidad de árboles que van a quedar cuando se termine el proyecto que las que actualmente hay.</p>			
<p>David Cajicá, Agente Territorial SLIS Fontibón: ustedes nos informarán o tenemos que ver directamente con esas intervenciones que ustedes tienen proyectadas como entidad?</p> <p>Gloria Beltrán Medina, de la Oficina de Atención al Ciudadano OTC del IDU que apoya el componente social del grupo 4 y 5, manifestó que "frente al apoyo institucional, nosotros estamos empeñados como esto es un proyecto de ciudad, como bien lo han planteado desde el inicio de la presentación, buscamos que a nivel territorial haya una coordinación, en esa medida hay temas como habitante de calles, población vulnerable, generación de empleo, donde con Integración Social vamos a tener mucha cercanía, incluso con Engativá ya hemos venido participando en unas reuniones por un tema específico de espacio público.</p>			

FORMATO ACTA DE REUNIÓN CON COMUNIDAD			
CÓDIGO FO-SC-14	PROCESO GESTIÓN SOCIAL Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA	VERSIÓN 2.0	
<p>A medida que se van generando las necesidades, hay un programa que plantea la coordinación interinstitucional, por eso las convocatorias que se hacen a las alcaldías locales como dueños o administradores de sus territorios, y las entidades en términos generales para que conozcan el proyecto y podamos ya cuando llegue las solicitudes de coordinación encontrar un terreno abonado.</p> <p>Con grupo 4 vamos a trabajar con la localidad con integración social específicamente unos temas, agradecemos la preocupación y estaremos en contacto con los funcionarios y poder hacer la posterior coordinación.</p>			
<p>Julio Manuel Paternina: Dónde se pueden consultar los diseños estructurales de las vías teniendo en cuenta que estamos trabajando un tema de ingeniería desde el fondo de desarrollo local de Engativá?</p> <p>Gloria Beltrán Medina: Manifestó que los puede encontrar en el punto IDU, se socializó la atención, los horarios y las direcciones, para que las alcaldías puedan acceder a ella.</p>			
<p>Gabriel Andrés Bonilla Villarraga: como garantizan que los árboles nuevos sembrados van a llegar a una edad adulta, teniendo en cuenta que muchos árboles en Bogotá mueren a los pocos años de sembrados. Cómo va a ser cuidado para garantizar que lleguen a una edad adulta?</p> <p>la Ingeniería Magda Torres de grupo 7 manifestó que: En las resoluciones autorizadas por la secretaria Distrital de ambiente hay unas consideraciones y unas obligaciones, dentro de las obligaciones se establece que arbolado nuevo debe ser cuidado por tres años y una vez pase este tiempo se debe entregar al Jardín Botánico para su revisión del estado del árbol y debe estar en perfectas condiciones. En caso de no estar en buen estado debe ser reemplazado y el Jardín Botánico, de Distrito es el ente encargado del cuidado y seguir con el cuidado para garantizar que llegue a la edad adulta.</p>			
<p>Gabriel Andrés Bonilla Villarraga: ¿En los diseños de la estructura de pavimento, que diferencias se han contemplado en el diseño, para garantizar una vida útil más larga a lo que ha tenido la autopista Norte y la Carrera 30?</p> <p>El ingeniero Mario Pérez Director Técnico del grupo 5, indicó que no se puede dar una respuesta concreta con relación a las obras realizadas en estos sectores porque no se tiene referencia, pero en este caso el diseño de pavimento se validó con el diseño por parte de la consultoría, entregadas a los contratistas y desde allí se hicieron una serie análisis, estudios y ensayos para poder validar lo entregado y hacer los ajustes pertinentes de acuerdo a las indicaciones del Apéndice de diseño y esto nos garantiza para el caso de las estructuras de pavimento flexible una durabilidad de 10 años y pavimento rígido 20 años.</p> <p>Dentro de nuestro contrato, en la etapa de preconstrucción realizamos los diseños, en la etapa de construcción con 5 años, también tenemos una etapa de mantenimiento por 5 años, es decir que la estructura tiene a garantía suficiente para que dure adecuadamente y se ejecute en los 5 años los seguimientos, los registro y los indicadores para las verificaciones que se tengan que dar.</p>			
<p>Adicionalmente preguntó: ¿En las vías de Transmilenio qué materiales están usando para estas vías?</p> <p>Los diseños contemplan la existencia de unas subrasantes en algunos puntos, se pretende realizar unos mejoramientos a partir de materiales de rajón con mezclas de materiales de RCD, con el objetivo de mejorar la resistencia cumpliendo lo indicado por los estudios y diseños realizados.</p>			
<p>David Cajicá: ¿Ya se está trabajando con obras adelantadas sobre la 68 para enlazar con planes de implantación y posibles impactos, en Fontibón Plaza Claro?</p> <p>El ingeniero Mario Pérez indicó que dentro del tramo 5 está la articulación del diseño con el plan de implantación de Plaza Claro, no se ha iniciado las obras, están en el proceso de revisión pero efectivamente se va a desarrollar a corto tiempo.</p> <p>Para el Consorcio LHS, grupo 6, no se registraron preguntas o inquietudes por parte de los asistentes.</p>			
COMPROMISOS ADQUIRIDOS			
COMPROMISO	RESPONSABLE	FECHA DE CUMPLIMIENTO	

FORMATO				ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. Instituto Desarrollo Urbano	
ACTA DE REUNIÓN CON COMUNIDAD					
CÓDIGO	PROCESO		VERSIÓN		
FO-SC-14	GESTIÓN SOCIAL Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA		2.0		
FIRMAS					
NOMBRE		ENTIDAD/CARGO		FIRMA	
Julio Cesar Montoya		IDU			
Jahel Alicia Amézquita Escobar		AYESA			
Adriana Marcela Rodríguez		CONSORCIO LHS			
ELABORÓ		RESPONSABLE		APROBÓ	
NOMBRE	Jeimmy Guzmán Villarreal		Adriana Marcela Rodríguez		Jahel Alicia Amézquita
CARGO	Profesional en Comunicaciones		Profesional Social		Profesional Social
FIRMA					
ANEXOS:	SI	X	NO	TIPO DE ANEXO: Asistencia - registro fotográfico	CANTIDAD: 2



FORMATO DE REGISTRO FOTOGRÁFICO

CODIGO: F08-PL02-HSEQ-AV68

VERSION: 01

FECHA: 30 NOVIEMBRE 2020

FECHA: 22 de enero 2021

LOCALIDAD: NA

BARRIO: NA

DIRECCIÓN: NA

TEMA: Reunión virtual de inicio de obra grupos 4, 5, 6 y 7 con Alcaldías Locales de Fontibón, Tesuaquillo, Engativá y Barrios Unidos

FORESTAL - PERMISO SIRVICULTURAL

	Grupo 4	Grupo 5	Grupo 6	Grupo 7
Tala	222	134	138	310 (+2 ejeros)
Conservación	42	78	111	154
Bloqueo y traslado	45	99	162	280
Actualización forestal	70	192	229	140

PROGRAMA DE SERVICIO A LA CIUDADANÍA
Cambio de dirección 601

PEX. 3387355
+57301 80101312
Calle 22 No. 6-27 Ventanilla 13

BOGOTÁ

LÍNEAS Y PROGRAMAS PLAN DE DIÁLOGO CIUDADANO

CULTURA CIUDADANA	DIÁLOGO CIUDADANO Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA	ACOMPANAMIENTO ACTIVIDADES TÉCNICAS
Acciones de formación	Reuniones Informativas y participativas	Protección a inmuebles y población afectada
Acciones académicas	Revisión, avance y finalización de obra	Actas de Vecindad, tiempos y proceso ambiental
Acciones de articulación	Reuniones extraordinarias	Actas de Adscripción Superficie Agua Usada
	Comedores, empresariales, industriales y verbenas	Registro sectores de dominio
	Comités del IDU	

EQUIPO CONTRATISTAS

GRUPO 4 CONSORCIO INFRAESTRUCTURA AV 68	GRUPO 5 CONSTRUCTORA CONCRETO
Director: Ing. María Fernanda Vidal Ing. Jessica Paola James Guari Ambiental: Ing. Andrius Felipe Montoya Forestal: Ing. Magda Torres Biológico: Ing. Juan Carlos Lizaro SMI: Ing. Lady Johanna Román Escobar PMI: Ing. Claudia Gutiérrez Cárdenas Social: TS. Janneth Castellanos Araya	Dir. de proyectos: Ing. Mario Pérez Muñoz Dir. de obra: Hernán Freilán Narango Robles Profesional social: TS. Martha Elena Ruiz Navarrete Residente social: TS. Rosa Elena Sánchez Rubio Ing. Residente ambiental: Osmelito Ernesto Corona Ing. Residente forestal: Ledy Consuelo Accolla Rodríguez Ing. Residente SST: Maritza Herrera Sánchez Ing. Residente de calidad: Gloria Esther Rojas M.