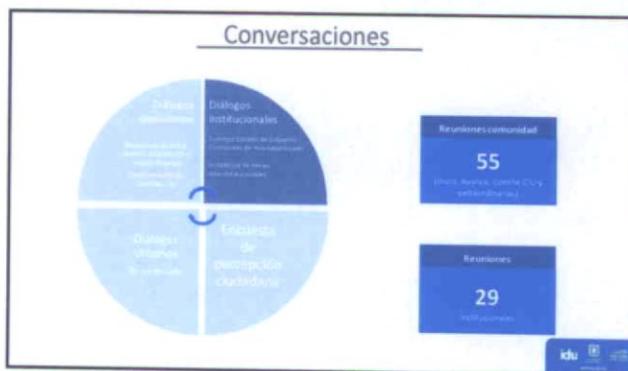
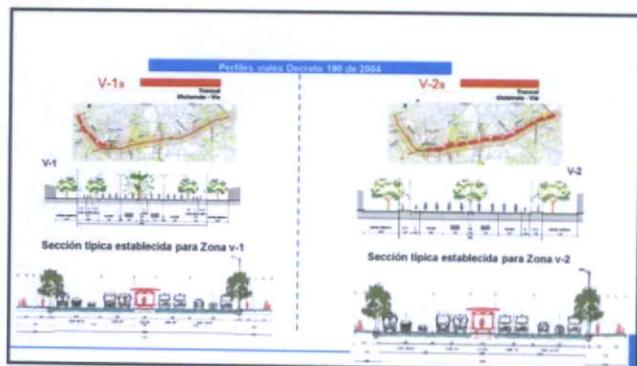
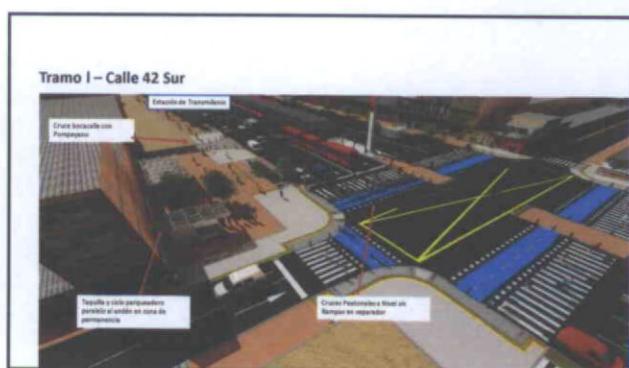
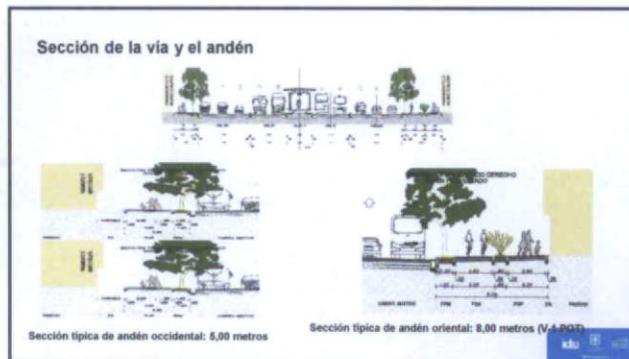


Contrato IDU No. 1345 de 2017. Factibilidad Estudios y Diseños para la adecuación al Sistema Transmilenio de la Troncal Avenida Congreso Eucarístico (Carrera 68) desde la Carrera 7 hasta la Autopista Sur y de los equipamientos urbanos complementarios, en Bogotá D.C.



# REUNIÓN JAL DE LA LOCALIDAD DE KENNEDY 18 DE JUNIO DE 2019





### Diálogos institucionales

**Comisiones de Movilidad**

**5**  
 Itapúa  
 Chiquinquirá  
 Engativá  
 Fontibón  
 Puente Aranda

**Consejo Local de Gobierno**

**9**  
 Itapúa  
 Chiquinquirá  
 Barrios Unidos  
 Solía, Kennedy  
 Engativá, Turquesa  
 Fontibón  
 Puente Aranda

### Cartografía Social

ORGANIZACIONES	CATEGORÍA
Juntas de Acción Comunal	32
Asociaciones vecinales	8
Compartes Residenciales	9
Equipamientos y empresas	20
Líderes Comunitarios	5
<b>TOTAL</b>	<b>72</b>

### Diálogos institucionales

**FENALCO**  
3

**JAL Puente Aranda, Teusaquillo, Engativá**  
 Alcaldía Local  
 Puente Aranda

### Diálogos Urbanos

**Tomas en calle**

### Diálogo Ciudadano

Nos hemos reunido desde la etapa de **Factibilidad y estudios y diseños** con diversos actores sociales.

Se han desarrollado reuniones de inicio, avance y se han conformado **6 Comités de Participación IDU**.

### Diálogos Urbanos

**Tomas en calle**

## Recomendaciones de la Comunidad

291

Propuestas Ciudadanas.

137

Propuestas ciudadanas incorporadas a los diseños.

## Recomendaciones de la Comunidad

RELACIÓN CON OTRA ENTIDAD	RECOMENDACIÓN Y/O SUGERENCIA
Alcalde(a), concejales, DADEP, SDE, SGP, IDPAC, Educación	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fortalecer el sector del comercio que continúa en el sector</li> <li>Promover acciones que aumenten y potencialicen las zonas comerciales, de acuerdo a su historia cultural en el sector</li> <li>Aprovechamiento y adecuación de espacios remanentes y ociosos</li> <li>Estrategias que permitan potenciar el comercio y la industria de los sectores por medio de publicidad en TM</li> <li>Recuperación del espacio público</li> <li>Cohesión comunitaria y participación social luego de la adquisición predial y la inclusión del BRT</li> </ul>
Transmilenio, IDPAC	<ul style="list-style-type: none"> <li>Promover una cultura ciudadana de apropiación y corresponsabilidad hacia lo público desde la etapa de construcción</li> <li>Rutas alimentadoras para las estaciones</li> <li>Mejorar la seguridad ciudadana al interior de las estaciones por medio de fuerza policial o la implementación de cámaras de vigilancia</li> <li>Evaluación y utilización de tecnologías más amigables y limpias para proteger el medio ambiente</li> <li>Generar acciones de respeto y convivencia para la sana utilización del sistema de TM</li> </ul>
Secretaría de Movilidad, Secretaría de Planeación, Cultura	<ul style="list-style-type: none"> <li>Adecuar horarios para transporte de carga dentro del corredor</li> <li>Fortalecimiento de rutas al interior de los barrios</li> <li>Revisar el uso del suelo para evitar conflictos entre residentes y comerciantes por aperturas de negocios</li> <li>Revisar la posibilidad de implementar planes parciales en sectores que tienen amplia actividad predial</li> <li>Generar acciones y programas de uso y aprovechamiento de las colonias</li> </ul>



## Control Social

### AUDIENCIAS PÚBLICAS

enero de 2019

marzo de 2019

## Recomendaciones de la Comunidad

RELACIÓN CON OTRA ENTIDAD	RECOMENDACIÓN Y/O SUGERENCIA
Secretaría de Seguridad, Movilidad	<ul style="list-style-type: none"> <li>Instalar cámaras de vigilancia sobre los puentes peatonales y contar con seguridad en todo el Sistema</li> <li>Revisar el uso adecuado de los bicicletas como medio de transporte seguro y no generador de ruido excesivo</li> </ul>
Alcalde Mayor de Bogotá, IDGER	<ul style="list-style-type: none"> <li>Se necesitan planes de emergencia y contingencia en el sector</li> </ul>
Secretaría Social, Acuerdos, Ambiente	<ul style="list-style-type: none"> <li>Generar acciones que disminuyan el impacto de ciudadanos habitando de calle en el Sistema</li> <li>Realizar campañas a la comunidad sobre el cuidado de Canales y zonas verdes, incluídas como parte de la infraestructura de disfrute para el peatón</li> </ul>
Transmilenio, Instituto Para La Economía Social (IPES)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mecanismos preventivos para evitar la presencia de vendedores ambulantes en el Sistema</li> <li>Contemplar dentro de los espacios de Transmilenio escenarios de comercio que generen oportunidades laborales</li> </ul>

## Contáctenos

### Canales de Comunicación

Carrera 68 N° 67 C – 60  
Barrio José Joaquín Vargas

Teléfono: 3790662

Correo : [aciudadano1345@gmail.com](mailto:aciudadano1345@gmail.com)

ATENCIÓN AL CIUDADANO

Lunes a Viernes de  
8:00 am a 5:00 pm



<b>FORMATO REGISTRO FOTOGRÁFICO</b>			
<b>CÓDIGO FO-SC-17</b>	<b>PROCESO GESTIÓN SOCIAL Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA</b>	<b>VERSIÓN 1.0</b>	

**FECHA:** 18 de Junio de 2019 **HORA:** 9:00 AM

**LOCALIDAD:** Kennedy

**BARRIO:** Kennedy Central

**DIRECCIÓN:** Transversal 78k # 41 A - 04 Sur

**TEMA:** Reunión de Socialización del proyecto Avenida Carrera 68. Respuesta a interrogantes de la comunidad relacionados con el barrio La Igualdad II sector.

