



CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN
FO-SC-14	GESTIÓN SOCIAL Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA	1.0

Contrato No.: IDU - 1345 -2017

HORA INICIO: 9:00 am

Hoja ___ de ___

FECHA: 16 de Mayo de 2019

HORA DE FINALIZACIÓN: 11:00 am

Acta N°

PROYECTO: Contrato No. 1345 de 2017. Factibilidad Estudios y Diseños para la Adecuación al Sistema Transmilenio de la Troncal Avenida Congreso Eucarístico (Carrera 68) desde la Carrera 7 hasta la Autopista Sur y de los Equipamientos Urbanos Complementarios, en Bogotá D.C.

ORDEN DEL DÍA

1. Objetivos de la reunión
2. Presentación de los asistentes a la reunión
3. Presentación del proyecto
4. Inquietudes y aportes

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Carolina Albarracin profesional social del IDU inicia la reunión, en las instalaciones del IDU Sala N° 2, da la bienvenida e informa que los objetivos a seguir en todo el proceso de trabajo con las entidades está relacionado con: 1) articular procesos institucionales, como medio para la mitigación, potenciación y/o corrección de impactos en la comunidad; 2) reconocer los impactos en las fases del antes, durante y después de la obra, que permitan la propuesta de acciones para definir un plan de acción por parte de las entidades.

Continúa la presentación de cada uno de los asistentes, quienes hacen parte del equipo de gestión social de TransMilenio y presentan su quehacer en cada una de las localidades del distrito, así mismo, su relación con el proyecto desde su alcance institucional.

Posteriormente, se realiza la explicación de cada una de las etapas del proyecto. Indicando que, en la etapa de factibilidad se genera las alternativas y se evalúan, de acuerdo con la alternativa seleccionada se diseña y finalmente se pasa a la fase de aprobaciones por parte de las entidades como la Secretaría Distrital de Movilidad, Secretaría Distrital de Ambiente, Transmilenio, entre otras. En cuanto a los beneficios del proyecto se informa que, están orientados a la accesibilidad, conectividad con las troncales existentes, mejoramiento de la movilidad, conexión con la primera línea del Metro en la Carrera 68 con Avenida Primera de Mayo, mejoramiento en el sistema de drenaje, entre otros. Menciona que, de acuerdo con el CONPES hay tres troncales que se conectan con el Metro, las cuales son: Avenida Cali, Avenida Boyacá y la Carrera 68. Así mismo se indican las características generales del proyecto (amplitud, estaciones, puentes peatonales, aceras, cicloparqueaderos, ciclorutas).

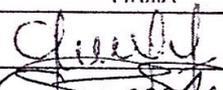
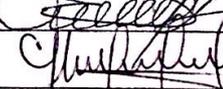
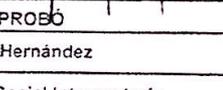
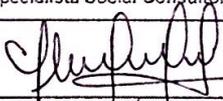
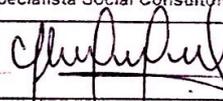
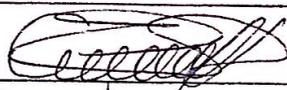
Para el desarrollo del contrato se dividió en cuatro tramos y a partir de estos se ha realizado la gestión social; el primer tramo corresponde a la Carrera 68 entre la Autopista Sur a la calle 24, donde hay mayor adquisición predial y se evidencia mayor comercio (colchoneros, industriales, cocinas y ferreterías). Algunos de los predios de este sector invadieron el antejardín con las construcciones. En los otros tramos se genera interés al proyecto y la afectación predial es mínima.

La especialista social de la Consultoría Gloria Fariás reitera que, el mayor impacto de adquisición predial se da en el tramo 1 correspondiente a la Carrera 68 entre Autopista sur y calle 24 tanto en el costado oriental como occidental, de acuerdo a la ubicación de estaciones e infraestructura vial. El tramo 2 que corresponde a la Calle 24 y Calle 66 la afectación es mínima. En el tramo 3 que comprende desde la Calle 66 hasta la Carrera 67A se tendrán adquisición predial en el costado oriental en el sector del barrio José Joaquín Vargas (área de antejardín en tres cuadras aproximadamente), en el colegio CAFAM se tendrá una afectación de 5 metros (cerramiento de la institución) para lo cual se han desarrollado reuniones con el colegio teniendo en cuenta que es un predio de bien de interés cultural. Tramo 4 que corresponde de la Carrera 67 A a la Carrera 7 se afectarán únicamente áreas verdes con el fin de ubicar taquillas, como el caso de la Universidad Militar. Las taquillas se ubicarán en la parte externa de las estaciones.

Continúa la profesional social del IDU Carolina Albarracin informando que, la troncal tendrá 21 estaciones, conexiones operacionales, se ubicarán pompeyanos para el cruce peatonal. Dentro del proceso social, el objetivo es generar relacionamiento con la comunidad, por lo cual se han realizado diálogos ciudadanos, diálogos institucionales y diálogos urbanos. Así mismo se indica que, se han adelantado reuniones con la comunidad del área de influencia de las diez localidades (inicio, avance, extraordinarias y Comité IDU), se ha socializado el proyecto en los Consejos Locales de Gobierno y en los cuales se ha informado las alertas manifestadas por la comunidad, tanto positivas como negativas. Se reitera que es un proyecto de ciudad, liderado por el Instituto y contando con el respaldo de todas las entidades del Distrito.

El proyecto cruza por 58 barrios por lo cual se adelantaron 72 cartografías con entidades, líderes y actores principales de la comunidad con el fin de identificar los impactos, necesidades y realizar la socialización del proyecto; como segunda estrategia se han realizado los diálogos urbanos, tomas en calle. si la gente no viene al proyecto, el proyecto va a la gente. Del estudio social se han recogido 291 propuestas de las cuales se han incluido 137 sugerencias en el diseño y en el proceso de socialización, conforme a lo anterior se realizó retroalimentación a la comunidad a través de los comités IDU.

Adicionalmente se indican los temores que posee la comunidad con relación a la ejecución del proyecto, que están en el imaginario colectivo de las personas o por experiencia de otras Troncales, estos temores hacen referencia al aumento de los vendedores ambulantes, incremento de la inseguridad en el sector, aumento de bicitaxis, permanencia de habitantes de calle y/o población vulnerable, debilitamiento del sector comercial, zona de remanentes y culatas, aumento en los niveles de contaminación, afectación de las rutas al interior de los barrios, conflicto entre comerciantes y residentes por el cambio del uso de suelo, estos son algunos temores los cuales han generado resistencia al proyecto.

FORMATO				
ACTA DE REUNIÓN- ARTICULACIÓN INSTITUCIONAL				
CÓDIGO	PROCESO		VERSIÓN	Hoja de Acta N°
FO-SC-14	GESTIÓN SOCIAL Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA		1.0	
Contrato No.: IDU - 1345 -2017		HORA INICIO: 9:00 am		
FECHA: 16 de Mayo de 2019		HORA DE FINALIZACIÓN: 11:00 am		
1 INQUIETUDES DE LA COMUNIDAD				
<p>1. Oscar Saúl Santana, gestor social de Transmilenio pregunta ¿las personas que construyeron en donde no debían, el IDU cuando va a comprar el predio, se le tiene en cuenta o que pasa? RTA. Carolina Albarracín profesional social del IDU responde que estos casos están en coordinación con la Alcaldía Local. De acuerdo con la negociación se llega a unos acuerdos con los propietarios.</p>				
<p>2. Wilson Molano, gestor social de Transmilenio pregunta ¿de los cuatro tramos, se licitan al mismo tiempo, se inicia la etapa de construcción al mismo tiempo, serían cuatro licitaciones distintas? RTA. Carolina Albarracín profesional social del IDU indica que por transparencia se deja en varios tramos y se deja de acuerdo con los montos económicos de los proponentes. Esto se define una vez se aprueben los estudios y diseños</p>				
COMPROMISOS ADQUIRIDOS				
COMPROMISO		RESPONSABLE	FECHA DE CUMPLIMIENTO	
Generar un taller participativo con los gestores sociales de Movilidad, IDU, Transmilenio, Metro y Unidad de Mantenimiento Vial		IDU	Pendiente definir	
FIRMAS				
NOMBRE		ENTIDAD/CARGO	FIRMA	
Carolina Albarracín		OTC - IDU		
Mónica Contreras		Interventoría		
Gloria Esperanza Fariás		Especialista Social de la Consultoría		
ELABORÓ		RESPONSABLE	APROBÓ	
NOMBRE	Gloria E. Fariás	Gloria E. Fariás	Aida Hernández	
CARGO	Especialista Social Consultoría	Especialista Social Consultoría	Especialista Social Interventoría	
FIRMA				
ANEXOS:	SI	X	NO	TIPO DE ANEXO: Planilla de Asistencia, presentaciónn Registro fotográfico.
				CANTIDAD: 2

FORMATO	
FORMATO DE ASISTENCIA A REUNIONES CON POBLACIONES Y/O ORGANIZACIONES	
CÓDIGO	VERSIÓN
FO-SC-228	2.0
GESTIÓN SOCIAL Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA	
	

FECHA	LUGAR	DOCUMENTO	TEMA	BARRIO			DIRECCIÓN	CORREO ELECTRÓNICO	FIRMA
				NOMBRES Y APELLIDOS	EDAD	ENTIDAD U ORGANIZACIÓN			
No.	C.C. T.I. C.E.	NÚMERO							
1	1018414756		Leovardo Barreto	31	IDU-OTC	M	316370104		
2	88214637		Redeo Avarat	44	Transmilenio	M	3138592163	pedro.cavaro@transmilenio.gov.co	
3	90616341		Christon Camalanche	30	Transmilenio	M	36033948	Andres.Ven del@transmilenio.gov.co	
4	800922268		Wilson A. Molano	40	Transmilenio	M	311233776	wilson.sosa@transmilenio.gov.co	
5	024915566		Nancy Loreley Victoria	40	Transmilenio	F	31014003	newyvel@transmilenio.gov.co	
6	79616440		Osvaldo Santiana Pardo	46	Transmilenio	M	5402442	osvaldo.santiana@transmilenio.gov.co	
7	8094382		Estelba Quevedo	48	IDU	M	3186660	estelba.quevedo@idu.gov.co	
8	1013620573		Lomica Contreras Soperano	28	Interventoría (Civil)		311801174	Gran America Interventoría S.A. 13924242	
9	52151579		Mabel Carrasquilla	46	Transmilenio	F	3045102454	mbc@transmilenio.gov.co	
10	19380045		Josay E. Ospino E	59	TRANSA	M	3045102458	josay.ospino@transmilenio.gov.co	
11	52254299		Gloria Fariñas	44	Consultoría		312478787	getariad@h-mv.com	
12	52874072		Cecilio Albanan	37	IDU-OTC	F	3086660	Centro gressy-albanan@idu.gov.co	
13									
14									
15									

Sexo: M: Mujer / H: Hombre
 Orientación Sexual: Homosexual / Ht: Heterosexual / Bi: Bisexual / T: Transexual / I: Intersexual
 Grupo Étnico: N: Ninguno / R: Raizales / A: Afrodescendientes / I: Indígenas / P: Palenqueros(as) / G: Rom
 Tipo Discapacidad: F: Física / V: Visual / A: Auditiva / C: Cognitiva / MU: Múltiple / N: Ninguna



AV 68

ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA TRONCAL AVENIDA CARRERA 68 DESDE LA CARRERA 7 HASTA LA AUTOPISTA SUR



Características del Proyecto

La construcción de esta Troncal transformará la movilidad de la ciudad.



Intervención
16.9 Kilómetros
Desde la calle 45 sur hasta la Carrera 7



22
Estaciones Modernas
(Incluida conexión con la Primera línea del Metro)



Cronograma del Proyecto

ETAPAS				OBRA	MANTENIMIENTO
Áreas de Tránsito	Facilidades	Estudios & Diseños	Aprobaciones		
					



Beneficios para peatones



12 puentes
Peatonales

3 Rampas
Peatonales



Reconstrucción
total de aceras.



Movilidad accesible
espacio público incluyente



BENEFICIOS DEL PROYECTO

Accesibilidad
30 localidades de la ciudad y equipamientos

Conectividad
6 troncales Esenciales

Mejorará la movilidad
Peatones, Transmilenio Secuenciado, motocicletas y personas con discapacidad

Mejoramiento de los niveles de iluminación acorde a la normatividad



Disminución de los tiempos de viaje en transporte público

Conexión con la primera línea del Metro

Generación de nuevas zonas verdes y zonas de jardinería

Mejoramiento del sistema de drenaje y cambio de redes

Taquillas externas y conexiones con el Sistema TransMilenio:
NQS, Americas, Calle 26, Calle 80, Avenida Suba, Autopista Norte y La Nueva Séptima



Beneficios para ciclistas



13,69 km
de Ciclo Ruta Nueva

4,35 km
de Ciclo Ruta existente a rehabilitar

Desde la calle 45 sur a la Carrera 7



1200
cupos
De ciclo parqueaderos



Conexión
con el sistema de CicloRutas existente



Diálogo Ciudadano

Nos hemos reunido desde la etapa de Factibilidad y estudios y diseños con diversos actores sociales.





Se han desarrollado reuniones de inicio, avance y se han conformado 6 Comités de Participación IDU.



Diálogos Urbanos

Tomas en calle







Cartografía Social



ORGANIZACIONES	CARRIOZAS
Juntas de Acción Comunal	32
Asociaciones vecinales	6
Conjuntos Residenciales	9
Equipamientos y/o empresas	20
Líderes Comunitarios	5
TOTAL	72









Recomendaciones de la Comunidad

291

Propuestas Ciudadanas.

137

Propuestas ciudadanas incorporadas a los diseños.



Diálogos Urbanos

Tomas en calle










Recomendaciones ciudadanas

Matriz de recomendaciones ciudadanas

291

Urbanísticas
53

Económico
1

Social
34

Predial
9

Cultural
2

Movilidad
22

Ambiental
16



TEMORES
Aumento de vendedores ambulantes
Incremento de inseguridad en el sector, en los puentes peatonales, ciclorutas, cicloparquederos y zonas bajo puentes
Aumento de bicitaxis, como generador de microtráfico
Permanencia de habitantes de calle y/o población vulnerable (retacadores)
Debilitamiento del sector comercial, teniendo en cuenta su historia y reconocimiento en el territorio
Zonas remanentes y cullatas
Aumento en los niveles de contaminación
Afectación de las rutas al interior de los barrios
Conflictos entre comerciantes y residentes, por cambios en el uso del suelo

Recomendaciones de la Comunidad

RELACIÓN CON OTRA ENTIDAD	RECOMENDACIÓN Y/O SUGERENCIA
Alcaldía local, DAGEP, SGE, SGP, ICPAC, Educación	<ul style="list-style-type: none"> Fortalecer el sector del comercio que continúe en el sector Promover acciones que aumenten y potencien las zonas comerciales, de acuerdo a su historia cultural en el sector Aprovechamiento y adecuación de espacios remanentes y cullatas Estrategias que permitan potenciar el comercio y la industria de los sectores por medio de publicidad en TM Recuperación del espacio público Cohesión comunitaria y participación social, luego de la adquisición predial y la inclusión del RRT
Transmilenio, ICPAC	<ul style="list-style-type: none"> Promover una cultura ciudadana de apropiación y corresponsabilidad hacia lo público desde la etapa de construcción Rutas alimentadoras para las estaciones Mejorar la seguridad ciudadana al interior de las estaciones por medio de fuerza policial o la implementación de cámaras de vigilancia Evaluación y diseño de tecnologías más amigables y limpias para proteger el medio ambiente Generar acciones de respeto y convivencia para la sana utilización del sistema de TM
Secretaría de Movilidad, Secretaría Distrital de Planeación, Cultura	<ul style="list-style-type: none"> Adecuar horarios para transporte de carga dentro del corredor Fortalecimiento de rutas al interior de los barrios Revisar el uso del suelo para evitar conflictos entre residentes y comerciantes por aperturas de negocios Revisar la posibilidad de implementar planes parciales en sectores que tienen amplia afectación predial Generar acciones y programas de uso y aprovechamiento de las ciclorutas

DESEOS
Vehículos de TM que operen con combustibles amigables con el medio ambiente
Crear escenarios de comercio en las estaciones, que generen oportunidades laborales
Desarrollar espacios públicos que se establezcan en el diseño y construcción (plazoletas, zonas bajo puentes, entre otras).
Territorios seguros, con base en acciones de articulación institucional y de corresponsabilidad ciudadana
Modos de transporte seguros y legales (bicitaxis)
Estrategias que permitan potenciar el comercio y la industria de los sectores por medio de publicidad en TM
Rutas alimentadoras para las estaciones
Fortalecimiento de rutas al interior de los barrios
Generar acciones y programas de uso y aprovechamiento de las ciclorutas

Control Social

AUDENCIAS PUBLICAS



enero de 2019



marzo de 2019

Recomendaciones de la Comunidad

RELACIÓN CON OTRA ENTIDAD	RECOMENDACIÓN Y/O SUGERENCIA
Secretaría de Seguridad Municipal	<ul style="list-style-type: none"> Instalar cámaras de vigilancia sobre los puentes peatonales y contar con seguridad en todo el Sistema Revisar el uso adecuado de los bicitaxis como medio de transporte seguro y no generador de micro tráfico
Alcalde mayor de Bogotá, CIGESB	<ul style="list-style-type: none"> Se necesitan planes de emergencia y contingencia en el sector
Secretaría Social, Acueducto Ambiente	<ul style="list-style-type: none"> Generar acciones que disminuyan el impacto de ciudadanos habitantes de calle en el Sistema Realizar campañas a la comunidad sobre el cuidado de canales y zonas verdes, incluídas como parte de la infraestructura de disfrute para el peatón
Transmilenio, Instituto Para La Economía Social (IPRES)	<ul style="list-style-type: none"> Mecanismos preventivos para evitar la presencia de vendedores ambulantes en el Sistema Consejar dentro de los espacios de Transmilenio escenarios de comercio que generen oportunidades laborales

MUCHAS GRACIAS

Bogotá Mejor Para Todos




FORMATO
REGISTRO FOTOGRÁFICO



CODIGO
FO-SC-17

PROCESO
GESTIÓN SOCIAL Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA

VERSIÓN
1.0

FECHA: 16 de Mayo de 2019 HORA: 10:00 AM

LOCALIDAD: SANTA FE

BARRIO: Centro

DIRECCIÓN:

Carrera 7 N° 17 - 01

TEMA: Mesa de trabajo Transmilenio - impactos identificados

