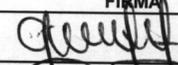
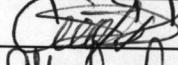
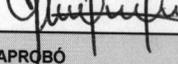
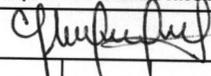
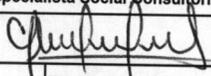
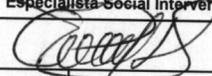


FORMATO				
ACTA DE REUNIÓN-ARTICULACIÓN INSTITUCIONAL				
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN		
FO-SC-14	GESTIÓN SOCIAL Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA	1.0		
Contrato No.: IDU - 1345 -2017		HORA INICIO: 8:00 am		Hoja de
FECHA: 9 de mayo de 2019		HORA DE FINALIZACIÓN: 10:00 am		Acta N°
PROYECTO: Contrato No. 1345 de 2017. Factibilidad Estudios y Diseños para la Adecuación al Sistema Transmilenio de la Troncal Avenida Congreso Eucarístico (Carrera 68) desde la Carrera 7 hasta la Autopista Sur y de los Equipamientos Urbanos Complementarios, en Bogotá D.C.				
ORDEN DEL DÍA				
1. Objetivo de la reunión 2. Presentación del proyecto 3. Matriz de articulación institucional				
DESARROLLO DE LA REUNIÓN				
<p>Diana Magally Medina, asesora jurídica de la Alcaldía Local de Puente Aranda, realiza la apertura de la reunión, manifestando la importancia del proyecto de la Troncal 68 para la ciudad y la región, agradece la asistencia de las entidades que fueron convocadas y hace un llamado para continuar trabajando en la consolidación de un plan de acción interinstitucional. La Especialista Social de la Consultoría Gloria Farías, menciona que con esta mesa se inicia la consolidación del trabajo de articulación institucional en la localidad específica para trabajar el proyecto de la Troncal 68, como parte de las acciones en las etapas previas a la obra. Seguido de esto, se realiza la presentación de las entidades participantes (anexo lista de asistencia).</p>				
<p>La especialista social de la consultoría, Gloria Farías, realiza la presentación del proyecto, informando las características generales, explicando las etapas, los avances en el diseño de la Troncal 68, las actividades adelantadas desde el dialogo ciudadano con la comunidad, las cuales están relacionadas con el desarrollo de reuniones, cartografías sociales, distribución de piezas de comunicación, acciones en calle, diálogos institucionales con las Alcaldía Locales (Comisiones de Movilidad y Concejos Locales de Gobierno), Juntas Administradoras Locales de Puente Aranda y Teusaquillo, y FENALCO.</p>				
<p>Continúa la profesional social del IDU Carolina Albarracín, indicando que el objetivo de la reunión es informar a las diferentes entidades de la localidad de Puente Aranda y del Distrito sobre el desarrollo del proyecto de la Troncal 68, con el fin de generar alianzas institucionales desde cada una de las responsabilidades de las entidades. Así mismo, se indica que durante el desarrollo del contrato se ha venido adelantando una gestión social con entidades, líderes y actores principales de la comunidad para identificar los impactos, y necesidades. Menciona que del estudio social se han recogido 291 propuestas de las cuales se han incluido 137 sugerencias en el diseño y en el proceso de socialización.</p>				
<p>Continuando con la intervención, presenta una matriz denominada "proceso de articulación institucional", herramienta que le permite referenciar los impactos identificados, haciendo un relacionamiento con las entidades que posiblemente y por su alcance institucional pueden apoyar las acciones de mitigación, potenciación y/o corrección de efectos, evaluando las competencias, programas y servicios que puedan ofertar.</p>				
<p>Se hace entonces lectura de la matriz, explicando y poniendo de manifiesto si la información que se estableció es la correcta o si se tienen objeciones. Así mismo, en las reflexiones que resultan proponen evidenciar las etapas (antes, durante y después), para así mismo, plantear acciones preventivas y de trabajo mancomunado. Se acuerda que se debe generar un plan de acción, que permita la participación de la comunidad como corresponsables del proceso y colaboradores para promover sentido de pertenencia y apropiación.</p>				
<p>Los representantes de las entidades indican que se deben revisar los impactos presentados, esto con el fin de evaluar en cuál de los programas que tienen las entidades se puede manejar. Así mismo, mencionan la importancia de apoyo a este proyecto desde la institucionalidad, en primer lugar, conociendo el proyecto sus beneficios y dificultades, como también, consolidando un proceso de articulación responsable.</p>				
COMPROMISOS ADQUIRIDOS				
COMPROMISO		RESPONSABLE	FECHA DE CUMPLIMIENTO	
1. Enviar matriz a cada correo para sus complementación. 2. Socializar el proyecto en el CLIP Puente Aranda. 3. Socializar el proyecto en el Concejo de Seguridad Local. 4. Promover mesa de trabajo con la SDE, FENALCO, Alcaldía Local, SDG, IPES, IDU. Para trabajar temas de incidencia con el sector del comercio.		IDU IDPAC-IDU IDU-Alcaldía Local Puente Aranda. IDU-Alcaldía Local Puente Aranda.	Proxima mesa de articulación institucional	
FIRMAS				
NOMBRE		ENTIDAD/CARGO	FIRMA	
Carolina Albarracín		Profesional Social IDU - OTC		
Aida Hernández		Especialista Social de la Interventoría		
Gloria Farías		Especialista Social de la Consultoría		
ELABORÓ		RESPONSABLE	APROBÓ	
NOMBRE	Gloria E. Farías	Gloria E. Farías	Aida Hernández	
CARGO	Especialista Social Consultoría	Especialista Social Consultoría	Especialista Social Interventoría	
FIRMA				
ANEXOS:	SI	X	NO	TIPO DE ANEXO: Planilla de Asistencia y Registro fotográfico. CANTIDAD: 2

AV 68

ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA TRONCAL AVENIDA
CARRERA 68 DESDE LA CARRERA 7 HASTA LA
AUTOPISTA SUR

Características del Proyecto

La construcción de esta Troncal transformará
la movilidad de la ciudad.

Intervención
16.9 Kilómetros
Desde la calle 45 sur hasta la Carrera 7

22
Estaciones Modernas
(Incluida conexión con la Primera línea del Metro)

Cronograma del Proyecto

ETAPAS			OBRA	MANTENIMIENTO
Inicio de Datos	Factibilidad	Estudios & Diseños	Aprobaciones	

Beneficios para peatones

12 puentes
Peatonales
3 Rampas
Peatonales

Reconstrucción
total de aceras.

Movilidad accesible
espacio público incluyente

BENEFICIOS DEL PROYECTO

Accesibilidad
10 localidades de la ciudad y equipamiento

Conectividad
6 troncales Existentes

Mejorará la movilidad
Peatones, Transmilenio, bicicletas, automotores y personas con discapacidad

Mejoramiento de los niveles de iluminación acorde a la normatividad

Disminución de los tiempos de viaje en transporte público

Conexión con la primera línea del Metro

Generación de nuevas zonas verdes y zonas de Jardinería

Mejoramiento del sistema de drenaje y cambio de redes

Taquillas externas y conexiones con el Sistema TransMilenio:
NQS, Américas, Calle 26, Calle 80, Avenida Suba, Autopista Norte y La Nueva Séptima

Beneficios para ciclistas

13,69 km
de Ciclo Ruta Nueva

4,35 km
de Ciclo Ruta existente a rehabilitar

Desde la calle 45 sur a la Carrera 7

1200
cupos
De ciclo parqueaderos

Conexión
con el sistema de Ciclorutas existente

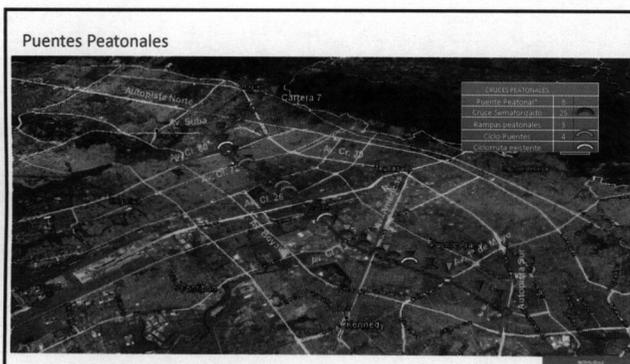
ACTIVIDADES A DESARROLLAR COMPONENTE TECNICO



Infraestructura de Transmilenio



Puentes Peatonales



Infraestructura de Transmilenio

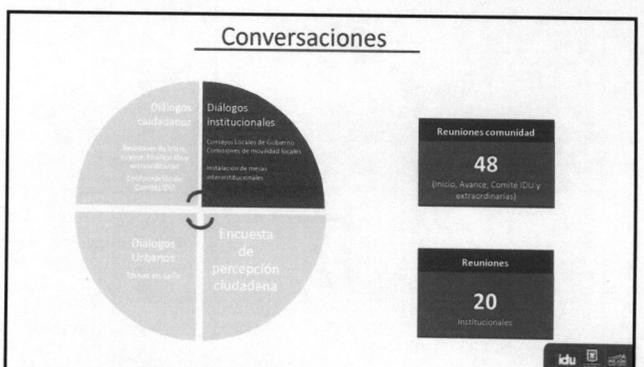
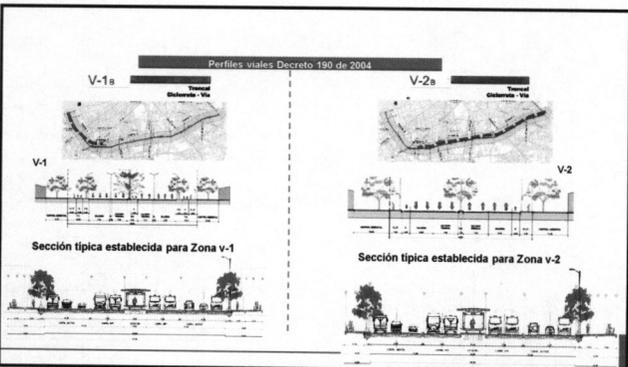
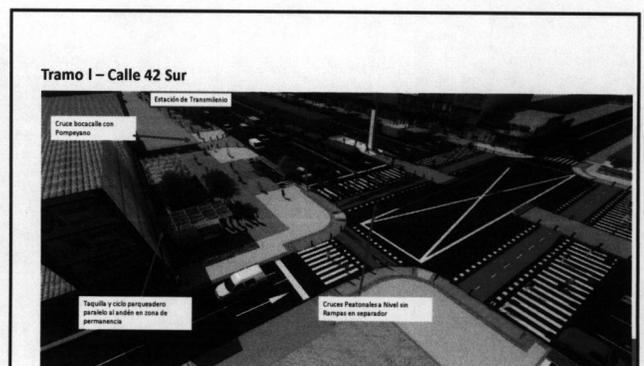
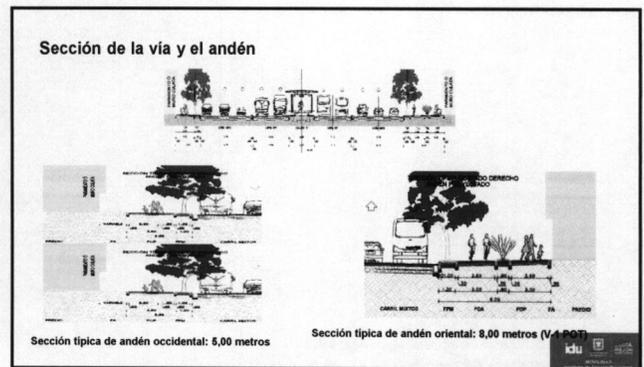


Infraestructura de Transmilenio



Infraestructura de Transmilenio





Diálogos institucionales

Comisiones de Movilidad

5

Usaquén
Chapinero
Engativá
Fontibón
Puente Aranda

Consejo Local de Gobierno

9

Usaquén
Chapinero
Barrios Unidos
Saba Kennedy
Engativá, Tunjuelito
Fontibón
Puente Aranda

Cartografía Social

ORGANIZACIONES	CANTIDAD
Juntas de Acción Comunal	32
Asociaciones vecinales	8
Conjuntos Residenciales	9
Equipamientos y/o empresas	20
Líderes Comunitarios	5
TOTAL	72

Diálogos institucionales

FENALCO

2

JAL Puente Aranda y Teusaquillo

Alcaldía Local Puente Aranda

Diálogos Urbanos

Tomas en calle

Diálogo Ciudadano

Nos hemos reunido desde la etapa de Factibilidad y estudios y diseños con diversos actores sociales.

Se han desarrollado reuniones de inicio, avance y se han conformado 6 Comités de Participación IDU.

Recomendaciones de la Comunidad

291

Propuestas Ciudadanas.

137

Propuestas ciudadanas incorporadas a los diseños.



Control Social

AUDIENCIAS PUBLICAS

enero de 2019

marzo de 2019

Recomendaciones de la Comunidad

RELACIÓN CON OTRA ENTIDAD	RECOMENDACIÓN Y/O SUGERENCIA
Secretaría de Seguridad, Movilidad	<ul style="list-style-type: none"> Instalar cámaras de vigilancia sobre los puentes peatonales y contar con seguridad en todo el Sistema. Revisar el uso adecuado de los bicicletas como medio de transporte seguro y no generador de micro tráfico.
Alcaldía mayor de Bogotá, IDGER	<ul style="list-style-type: none"> Se necesitan planes de emergencia y contingencia en el sector.
Secretaría Social, Acueducto, Ambiente	<ul style="list-style-type: none"> Generar acciones que disminuyan el impacto de ciudadanos habitantes de calle en el Sistema. Realizar campañas a la comunidad sobre el cuidado de Canales y zonas verdes, incluídas como parte de la infraestructura de disfrute para el peatón.
Transmilenio - Instituto Para La Economía Social (IPES)	<ul style="list-style-type: none"> Mecanismos preventivos para evitar la presencia de vendedores ambulantes en el Sistema. Contemplar dentro de los espacios de Transmilenio escenarios de comercio que generen oportunidades laborales.

Contáctenos

Canales de Comunicación

Carrera 68 N° 67 C – 60
Barrio José Joaquín Vargas

Teléfono: 3790662
Correo : aciudadano1345@gmail.com

PUNTO idu
ATENCIÓN AL CIUDADANO

Lunes a Viernes de 8:00 am a 5:00 pm

Recomendaciones de la Comunidad

RELACIÓN CON OTRA ENTIDAD	RECOMENDACIÓN Y/O SUGERENCIA
Alcaldía Local, DADEP, SDE, SDP, IDPAC, Educación	<ul style="list-style-type: none"> Fortalecer el sector del comercio que continúe en el sector. Promover acciones que aumenten y potencien las zonas comerciales, de acuerdo a su historia cultural en el sector. Aprovechamiento y adecuación de espacios remanentes y culatas. Estrategias que permitan potenciar el comercio y la industria de los sectores por medio de publicidad en TM. Recuperación del espacio público. Cohesión comunitaria y participación social luego de la adquisición predial y la inclusión del BRT.
Transmilenio, IDPAC,	<ul style="list-style-type: none"> Promover una cultura ciudadana de apropiación y corresponsabilidad hacia lo público desde la etapa de construcción. Rutas alimentadoras para las estaciones. Mejorar la seguridad ciudadana al interior de las estaciones por medio de fuerza policial o la implementación de cámaras de vigilancia. Evaluación y utilización de tecnologías más amigables y limpias para proteger el medio ambiente. Generar acciones de respeto y convivencia para la sana utilización del sistema de TM.
Secretaría de Movilidad, Secretaría Distrital de Planeación, Cultura	<ul style="list-style-type: none"> Adecuar horarios para transporte de carga dentro del corredor. Fortalecimiento de rutas al interior de los barrios. Revisar el uso del suelo para evitar conflictos entre residentes y comerciantes por aperturas de negocios. Revisar la posibilidad de implementar planes parciales en sectores que tienen amplia afectación predial. Generar acciones y programas de uso y aprovechamiento de las ciclovías.

MUCHAS GRACIAS

Bogotá Mejor Para Todos

BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

Secretarías del Distrito	Impactos identificados	Situaciones transversales	etapas en las que se presenta			Alcances		Compromisos		observaciones
			antes	durante	después	entidades/portafolio de	Corto Plazo	Mediano Plazo	Largo Plazo	
Secretaría de Gobierno	1. Articulación institucional local y distrital. 2. Tratamiento a zonas de antejardines 3. Proceso de reasentamiento por adquisición predial. 4. Acciones de gobernabilidad estratégica en los territorios.		X	X	X					
CATASTRO	1. Disminución costo impuesto predial 2. Valorización de predios		X							
IDPAC	1. Cambios en las dinámicas de relaciones comunitarias. 2. Fortalecimiento de las J.A.C, Asociaciones vecinales y/o comunitarias. 3. Actualización de bases de datos de J.A.C 4. Apoyo en la socialización de información en los puntos de información IDPAC y con las J.A.C. 5. Enlace para la estrategia de toma en calle. Cohesión comunitaria y participación social luego de la adquisición predial y la inclusión del BRT	1. Promover acciones de cultura ciudadana para el cuidado de lo público, desde cada actor institucional y según el grupo poblacional al que se tenga alcance. 2. Promover acciones de prevención frente al uso adecuado y cuidado de lo público (estaciones, zonas verdes, espacio público, ciclo rutas, cicloparqueaderos, inmobiliario urbano, arbolado) 3. Aprovechamiento zonas bajo puentes.	X	X	X					
DADEP	1. Asesoría para la recuperación del espacio público. 2. Asesoría para el aprovechamiento y disfrute seguro del espacio público, alrededor de estaciones TM. 3. Asesoría para el aprovechamiento de nuevas plazoletas		X	X	X					
Secretaría de Planeación	1. Cambios en el uso del suelo. 2. Apertura de fachadas por cuitas 3. Uso adecuado del espacio público.	4. Articulación institucional 5. Aumentar y mejorar canales de comunicación para la articulación institucional en el marco del proyecto.	X	X	X					
Secretaría de Desarrollo Económico	1. Afectación a CLUSTER económico (indumentarias, colchoneros, cocinas, ferretos e industria) 2. Alteración en el desarrollo de ventas 3. Propuestas para CLUSTER afectados (organización de centros comerciales). 4. Articulación con agremiaciones, asociaciones y demás organizaciones económicas para los ejes comerciales afectados. 5. Promover acciones que aumenten y potencialicen las zonas comerciales, de acuerdo a su historia cultural en el sector	6. Incidir en la toma de decisión de combustibles amigable con el medio ambiente. Promover una cultura ciudadana de apropiación y corresponsabilidad hacia lo público desde la etapa de construcción	X	X	X					
IPES	1. Aumento vendedores ambulantes en obra. 2. Aumento vendedores ambulantes en estaciones TM.		X							
IDT	Potencial de uso turístico, teniendo en cuenta los equipamientos urbanos en el corredor.		X							
Corporación para el Desarrollo	Estudios de impactos económicos		X							
Secretaría de Educación	1. Afectación a equipamientos educativos. 2. Prevención frente al cuidado de lo público. 3. Acciones para el mejoramiento de la cultura ciudadana Prevención frente al cuidado de lo público.		X	X	X					
Universidad Distrital			X							
Secretaría de Salud	1. Alteración al ingreso y salida a equipamientos de salud. 2. Atención en la prestación de servicios a la población por proceso de reasentamiento.		X	X						
Secretaría de Integración Social	1. Aumento de tránsito y/o permanencia de ciudadanos habitantes de calle. 2. Atención a personas mayores por proceso de reasentamiento. 3. Alteración en la prestación de servicios que la población recibe por procesos de reasentamiento.		X							
Secretaría de Cultura	1. Aprovechamiento de espacios remanentes 2. Priorizar espacios culturales y artísticos en las estaciones, que permitan fortalecer la cultura ciudadana y el sentido de pertenencia por la infraestructura pública. 3. Acciones de mejora frente a la cultura ciudadana.		X	X	X					

Secretaría del Distrito	Impactos identificados	Situaciones transversales	Etapas en las que se presenta			Alcances entidades/portafolio de	Compromisos		observaciones
			antes	durante	después		Corto Plazo	Mediano Plazo	
IDRD	<p>1. Aumento de infraestructuras de ciclorutas</p> <p>2. uso adecuado a las ciclorutas.</p> <p>3. Acciones de mejora frente a la cultura ciudadana.</p> <p>Generar acciones y programas de uso y aprovechamiento de las ciclorutas</p>		X	X	X				
IDARTES									
Secretaría de Movilidad	<p>1. Planes de Manejo de Tránsito</p> <p>2. planes de movilidad para la accesibilidad a equipamientos urbanos</p> <p>3. Necesidad de establecer zonas de cargue y descargue de mercancía en los sectores comerciales.</p> <p>4. Aumento de infraestructuras de ciclo rutas y ciclo parqueaderos.</p> <p>5. Organización en la movilidad de tráfico pesado.</p> <p>6. Organización de Rutas intermunicipales (Soacha).</p> <p>7. Revisar el uso adecuado de los bicicletas como medio de transporte seguro y no generador de micro tráfico</p>		X	X	X				
Transmilenio	<p>1. Cultura ciudadana para el uso del TRM</p> <p>2. Necesidad de incluir e informar nuevas rutas del SITP</p> <p>3. Organización de rutas alimentadoras en estaciones Troncal 68.</p> <p>4. Organización de rutas SITP locales.</p> <p>5. Generar espacios comerciales en las estaciones para evitar vendedores ambulantes.</p> <p>6. Combustible amigable con el medio ambiente.</p> <p>7. Funcionamiento de buses de 3 vagones.</p> <p>8. Estrategias que permitan potenciar el comercio y la industria de los sectores por medio de publicidad en TM.</p> <p>8. Generar acciones de respeto y convivencia para la sana utilización del sistema de TM</p>	X	X	X	X				
Secretaría de Seguridad, Convivencia y Justicia	<p>1. Inseguridad en estaciones de TM y sus alrededores, Zonas bajo puentes, puentes peatonales.</p> <p>2. Nuevas infraestructuras de ciclorutas y cicloparqueaderos seguros.</p> <p>3. Preservación zonas verdes.</p> <p>4. Mejorar la seguridad ciudadana al interior de las estaciones por Planes de manejo de emergencias</p>	X	X	X	X				
Policia									
UAE BOMBOS									
Secretaría Ambiente	<p>1. Cambios en la dinámica ambiental</p> <p>2. Modificación de horarios recolección de basuras</p> <p>3. Generación de ruido y material particulado.</p> <p>4. Preservación zonas verdes.</p> <p>5. Incidir en la toma de decisión de combustibles amigable con el medio ambiente.</p> <p>6. Generar procesos de sensibilización para el cuidado de los canales, zonas verdes, humedales, flora y fauna existente en el corredor.</p>	X	X	X	X				
Secretaría del Hábitat	Fachadas:								
UAESP	Garantizar la prestación y control de los servicios de recolección, disposición final de residuos sólidos, la limpieza de vías y áreas públicas en la infraestructura del Distrito y el servicio de alumbrado público.		X						
ACUEDUCTO									
ERU									
Secretaría de la Mujer									
Veeduría Distrital	Garantías en el desarrollo del trabajo interinstitucional y de relacionamiento con la comunidad	X	X	X	X				

FORMATO REGISTRO FOTOGRÁFICO			
CÓDIGO FO-SC-17	PROCESO GESTIÓN SOCIAL Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA	VERSION 1.0	

FECHA: 9 de Mayo de 2019 **HORA:** 9:00 AM

LOCALIDAD: Puente Aranda

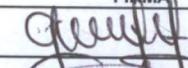
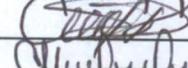
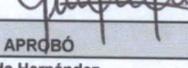
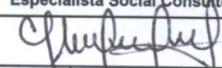
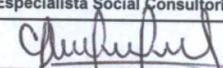
BARRIO: Veragua

DIRECCIÓN:

Calle 4 # 31D-30

TEMA: Mesa de articulación institucional en la Localidad de Puente Aranda



FORMATO				
ACTA DE REUNIÓN-ARTICULACIÓN INSTITUCIONAL				
CÓDIGO	PROCESO		VERSIÓN	Hoja de Acta N°
FO-SC-14	GESTIÓN SOCIAL Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA		1.0	
Contrato No.: IDU - 1345 -2017		HORA INICIO: 8:00 am		
FECHA: 9 de mayo de 2019		HORA DE FINALIZACIÓN: 10:00 am		
PROYECTO: Contrato No. 1345 de 2017. Factibilidad Estudios y Diseños para la Adecuación al Sistema Transmilenio de la Troncal Avenida Congreso Eucarístico (Carrera 68) desde la Carrera 7 hasta la Autopista Sur y de los Equipamientos Urbanos Complementarios, en Bogotá D.C.				
ORDEN DEL DÍA				
1. Objetivo de la reunión 2. Presentación del proyecto 3. Matriz de articulación institucional				
DESARROLLO DE LA REUNIÓN				
<p>Diana Magally Medina, asesora jurídica de la Alcaldía Local de Puente Aranda, realiza la apertura de la reunión, manifestando la importancia del proyecto de la Troncal 68 para la ciudad y la región, agradece la asistencia de las entidades que fueron convocadas y hace un llamado para continuar trabajando en la consolidación de un plan de acción interinstitucional. La Especialista Social de la Consultoría Gloria Farías, menciona que con esta mesa se inicia la consolidación del trabajo de articulación institucional en la localidad específica para trabajar el proyecto de la Troncal 68, como parte de las acciones en las etapas previas a la obra. Seguido de esto, se realiza la presentación de las entidades participantes (anexo lista de asistencia).</p>				
<p>La especialista social de la consultoría, Gloria Farías, realiza la presentación del proyecto, informando las características generales, explicando las etapas, los avances en el diseño de la Troncal 68, las actividades adelantadas desde el dialogo ciudadano con la comunidad, las cuales están relacionadas con el desarrollo de reuniones, cartografías sociales, distribución de piezas de comunicación, acciones en calle, diálogos institucionales con las Alcaldías Locales (Comisiones de Movilidad y Concejos Locales de Gobierno), Juntas Administradoras Locales de Puente Aranda y Teusaquillo, y FENALCO.</p>				
<p>Continúa la profesional social del IDU Carolina Albarracín, indicando que el objetivo de la reunión es informar a las diferentes entidades de la localidad de Puente Aranda y del Distrito sobre el desarrollo del proyecto de la Troncal 68, con el fin de generar alianzas institucionales desde cada una de las responsabilidades de las entidades. Así mismo, se indica que durante el desarrollo del contrato se ha venido adelantando una gestión social con entidades, líderes y actores principales de la comunidad para identificar los impactos, y necesidades. Menciona que del estudio social se han recogido 291 propuestas de las cuales se han incluido 137 sugerencias en el diseño y en el proceso de socialización.</p>				
<p>Continuando con la intervención, presenta una matriz denominada "proceso de articulación institucional", herramienta que le permite referenciar los impactos identificados, haciendo un relacionamiento con las entidades que posiblemente y por su alcance institucional pueden apoyar las acciones de mitigación, potenciación y/o corrección de efectos, evaluando las competencias, programas y servicios que puedan ofertar.</p>				
<p>Se hace entonces lectura de la matriz, explicando y poniendo de manifiesto si la información que se estableció es la correcta o si se tienen objeciones. Así mismo, en las reflexiones que resultan proponen evidenciar las etapas (antes, durante y después), para así mismo, plantear acciones preventivas y de trabajo mancomunado. Se acuerda que se debe generar un plan de acción, que permita la participación de la comunidad como corresponsables del proceso y colaboradores para promover sentido de pertenencia y apropiación.</p>				
<p>Los representantes de las entidades indican que se deben revisar los impactos presentados, esto con el fin de evaluar en cuál de los programas que tienen las entidades se puede manejar. Así mismo, mencionan la importancia de apoyo a este proyecto desde la institucionalidad, en primer lugar, conociendo el proyecto sus beneficios y dificultades, como también, consolidando un proceso de articulación responsable.</p>				
COMPROMISOS ADQUIRIDOS				
COMPROMISO		RESPONSABLE	FECHA DE CUMPLIMIENTO	
1. Enviar matriz a cada correo para sus complementación. 2. Socializar el proyecto en el CLIP Puente Aranda. 3. Socializar el proyecto en el Concejo de Seguridad Local. 4. Promover mesa de trabajo con la SDE, FENALCO, Alcaldía Local, SDG, IPES, IDU. Para trabajar temas de incidencia con el sector del comercio.		IDU IDPAC-IDU IDU-Alcaldía Local Puente Aranda. IDU-Alcaldía Local Puente Aranda.	Proxima mesa de articulación institucional	
FIRMAS				
NOMBRE		ENTIDAD/CARGO	FIRMA	
Carolina Albarracín		Profesional Social IDU - OTC		
Aida Hernández		Especialista Social de la Interventoría		
Gloria Farías		Especialista Social de la Consultoría		
ELABORÓ		RESPONSABLE	APROBÓ	
NOMBRE	Gloria E. Farías	Gloria E. Farías	Aida Hernández	
CARGO	Especialista Social Consultoría	Especialista Social Consultoría	Especialista Social Interventoría	
FIRMA				
ANEXOS:	SI	X	NO	TIPO DE ANEXO: Planilla de Asistencia y Registro fotográfico.
				CANTIDAD: 2

AV 68

ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA TRONCAL AVENIDA
CARRERA 68 DESDE LA CARRERA 7 HASTA LA
AUTOPISTA SUR



Características del Proyecto

La construcción de esta Troncal transformará
la movilidad de la ciudad.



Intervención
16.9 Kilómetros
Desde la calle 45 sur hasta la Carrera 7



22
Estaciones Modernas
(Incluida conexión con la Primera línea del Metro)



Cronograma del Proyecto

ETAPAS				OBRA	MANTENIMIENTO
Inicio de Datos	Finalidad	Estudios & Diseños	Aprobaciones		
2018	2018	2018	2018	2018	2018



Beneficios para peatones



12 puentes
Peatonales
3 Rampas
Peatonales



Reconstrucción
total de aceras.



**Movilidad
accesible**
espacio público incluyente



BENEFICIOS DEL PROYECTO

Accesibilidad
10 localidades de la ciudad y equipamientos

Conectividad
8 troncales existentes

Mejorará la movilidad
Peatones, Transmilenio, bicicletas, automotores y personas con discapacidad

Mejoramiento de los niveles de iluminación acorde a la normatividad

Disminución de los tiempos de viaje en transporte público

Conexión con la primera línea del Metro

Generación de nuevas zonas verdes y zonas de jardinería

Mejoramiento del sistema de drenaje y cambio de redes

Taquillas externas y conexiones con el Sistema TransMilenio:
NQS, Américas, Calle 26, Calle 80, Avenida Suba, Autopiata Norte y La Nueva Séptima



Beneficios para ciclistas



13,69 km
de Ciclo Ruta
Nueva

4,35 km
de Ciclo Ruta
existente a
rehabilitar

Desde la calle 45 sur a la Carrera 7



1200
cupos
De ciclo parqueaderos



Conexión
con el sistema de
CicloRutas existente



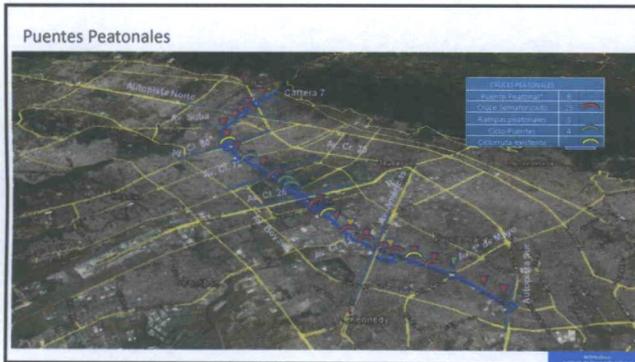
ACTIVIDADES A DESARROLLAR COMPONENTE TECNICO



Infraestructura de Transmilenio



Puentes Peatonales



Infraestructura de Transmilenio

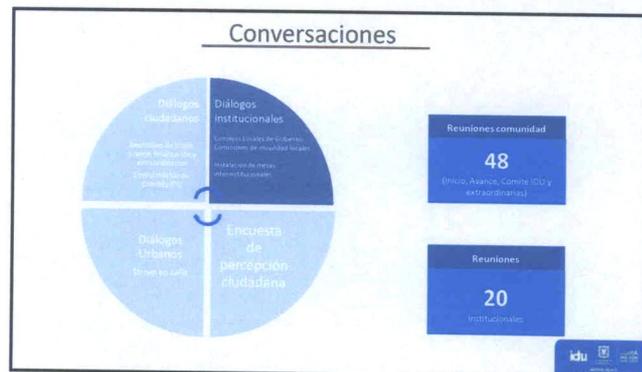
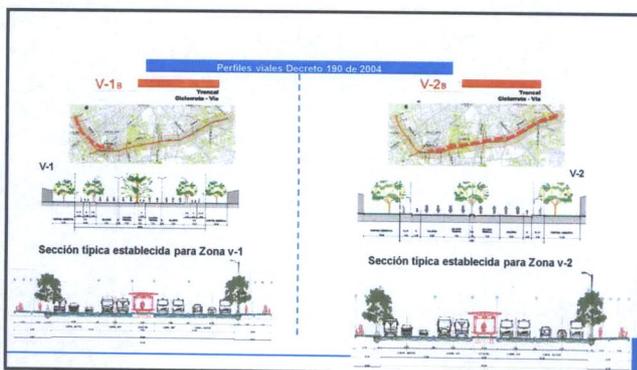
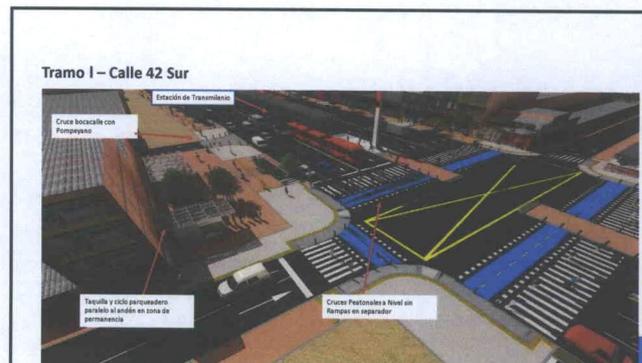
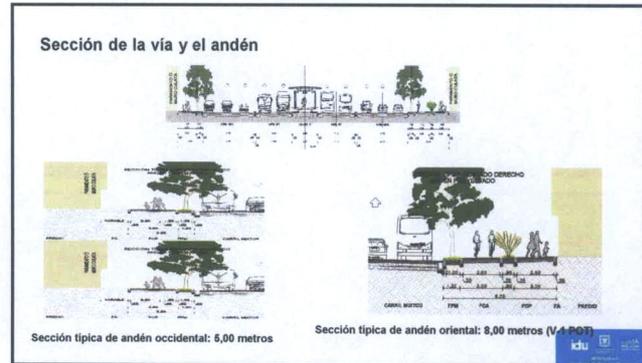


Infraestructura de Transmilenio



Infraestructura de Transmilenio





Diálogos institucionales

Comisiones de Movilidad

5

Usaquen
Chapinero
Engativá
Fontibón
Puente Aranda

Consejo Local de Gobierno

9

Usaquen
Chapinero
Barrios Unidos
Suba, Kennedy
Engativá, Tanguito
Fontibón
Puente Aranda





Cartografía Social



ORGANIZACIONES	CANTIDAD
Juntas de Acción Comunal	32
Asociaciones vecinales	6
Conjuntos Residenciales	9
Equipamientos y/o empresas	20
Líderes Comunitarios	5
TOTAL	72





Diálogos institucionales

FENALCO

2

JAL Puente Aranda y Teusaquillo

Alcaldía Local Puente Aranda





Diálogos Urbanos

Tomas en calle





Diálogo Ciudadano

Nos hemos reunido desde la etapa de Factibilidad y estudios y diseños con diversos actores sociales.



Se han desarrollado reuniones de inicio, avance y se han conformado 6 Comités de Participación IDU.



Recomendaciones de la Comunidad

291

Propuestas Ciudadanas.

137

Propuestas ciudadanas incorporadas a los diseños.





Control Social

AUDENCIAS PUBLICAS

enero de 2019

marzo de 2019

Recomendaciones de la Comunidad

RELACIÓN CON OTRA ENTIDAD	RECOMENDACIÓN Y/O SUGERENCIA
Secretaría de Seguridad, Movilidad	<ul style="list-style-type: none"> Instalar cámaras de vigilancia sobre los puentes peatonales y contar con seguridad en todo el Sistema. Revisar el uso adecuado de los licitantes como medio de transporte seguro y no generador de micro tráfico.
Alcalde Mayor de Bogotá, IDGER	<ul style="list-style-type: none"> Se necesitan planes de emergencia y contingencia en el sector.
Secretaría Social, Acueducto, Ambiente	<ul style="list-style-type: none"> Generar acciones que disminuyan el impacto de ciudadanía habitantes de calle en el Sistema. Realizar campañas a la comunidad sobre el cuidado de Canales y zonas verdes, incluídas como parte de la infraestructura de disfrute para el peatón.
Transmilenio - Instituto Para La Economía Social (PES)	<ul style="list-style-type: none"> Mecanismos preventivos para evitar la presencia de vendedores ambulantes en el Sistema. Contemplar dentro de los espacios de Transmilenio escenarios de comercio que generen oportunidades laborales.

Contáctenos

Canales de Comunicación

Carrera 68 N° 67 C – 60
Barrio José Joaquín Vargas

Teléfono: 3790662
Correo : aciudadano1345@gmail.com

Lunes a Viernes de
8:00 am a 5:00 pm

ATENCIÓN AL CIUDADANO

Recomendaciones de la Comunidad

RELACIÓN CON OTRA ENTIDAD	RECOMENDACIÓN Y/O SUGERENCIA
Alcalde Local, DADEP, SDC, SDP, DPAC, Educación	<ul style="list-style-type: none"> Fortalecer el sector del comercio que continúa en el sector. Promover acciones que aumenten y potencialicen las zonas comerciales, de acuerdo a su historia cultural en el sector. Aprovechamiento y adecuación de espacios remanentes y culatas. Estrategias que permitan potenciar el comercio y la industria de los sectores por medio de publicidad en TM. Recuperación del espacio público. Cohesión comunitaria y participación social luego de la adquisición predial y la inclusión del BRT.
Transmilenio, DPAC	<ul style="list-style-type: none"> Promover una cultura ciudadana de apropiación y corresponsabilidad hacia lo público desde la etapa de construcción. Rutas alimentadoras para las estaciones. Mejorar la seguridad ciudadana al interior de las estaciones por medio de fuerza policial o la implementación de cámaras de vigilancia. Evaluación y utilización de tecnologías más amigables y limpias para proteger el medio ambiente. Generar acciones de respeto y convivencia para la sana utilización del sistema de TM.
Secretaría de Movilidad, Secretarías Distrital de Planeación, Cultura	<ul style="list-style-type: none"> Adecuar horarios para transporte de carga dentro del corredor. Fortalecimiento de rutas al interior de los barrios. Revisar el uso del suelo para evitar conflictos entre residentes y comerciantes por aperturas de negocios. Revisar la posibilidad de implementar planes parciales en sectores que tienen amplia afluencia predial. Generar acciones y programas de uso y aprovechamiento de las ciclorutas.

MUCHAS GRACIAS

Bogotá Mejor Para Todos

Secretaría del Distrito	Impactos identificados	Situaciones transversales	Etapas en las que se presenta			Alcances			Compromisos			observaciones
			antes	durante	después	entidades/portafolio de	Corto Plazo	Mediano Plazo	Largo Plazo			
Secretaría de Gobierno	<ol style="list-style-type: none"> Articulación institucional local y distrital. Tratamiento a zonas de antejardines Proceso de reasentamiento por adquisición predial. Acciones de gobernabilidad estratégica en los territorios. 		X	X	X							
CATASTRO	<ol style="list-style-type: none"> Disminución costo impuesto predial Valorización de predios 				X							
IDPAC	<ol style="list-style-type: none"> Cambios en las dinámicas de relaciones comunitarias. Fortalecimiento de las J.A.C. Asociaciones vecinales y/o comunitarias. Actualización de bases de datos de J.A.C Apoyo en la socialización de información en los puntos de información IDPAC y con las J.A.C. Ehiece para la estrategias de toma en calle. <p>Cohesión comunitaria y participación social luego de la adquisición predial y la inclusión del BRT</p>	<ol style="list-style-type: none"> Promover acciones de cultura ciudadana para el cuidado de lo público, desde cada accionar institucional y según el grupo poblacional al que se tenga alcance. Promover acciones de prevención frente al uso adecuado y cuidado de lo público (estaciones, zonas verdes, espacio público, ciclo rutas, cicloparqueaderos, inmobiliario urbano, arbolado) Aprovechamiento zonas bajo puentes. Articulación institucional Aumentar y mejorar canales de comunicación para la articulación institucional en el marco del proyecto. Incidir en la toma de decisión de combustibles amigable con el medio ambiente. <p>Promover una cultura ciudadana de apropiación y corresponsabilidad hacia lo público desde la etapa de construcción</p>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
DADEP	<ol style="list-style-type: none"> Asesoría para la recuperación del espacio público. Asesoría para el aprovechamiento y disfrute seguro del espacio público, alrededor de estaciones TM. Asesoría para el aprovechamiento de nuevas plazoletas 		X	X	X							
Secretaría de Planeación	<ol style="list-style-type: none"> Cambios en el uso del suelo. Apertura de fachadas por cultas Uso adecuado del espacio público. 		X	X	X							
Secretaría de Desarrollo Económico	<ol style="list-style-type: none"> Afectación a CLUSTER económico (indumentarias, colchoneros, cocinas, ferreteros e industria) Alteración en el desarrollo de ventas Propuestas para CLUSTER afectados (organización de centros comerciales). Articulación con agremiaciones, asociaciones y demás organizaciones económicas para los ejes comerciales afectados. Promover acciones que aumenten y potencialicen las zonas comerciales, de acuerdo a su historia cultural en el sector 		X	X	X							
IPEES	<ol style="list-style-type: none"> Aumento vendedores ambulantes en obra. Aumento vendedores ambulantes en estaciones TM. 		X	X	X							
IDT	Potencial de uso turístico, teniendo en cuenta los equipamientos urbanos en el corredor.		X	X	X							
Corporación para el Desarrollo	Estudios de impactos económicos		X	X	X							
Secretaría de Educación	<ol style="list-style-type: none"> Afectación a equipamientos educativos. Prevención frente al cuidado de lo público. Acciones para el mejoramiento de la cultura ciudadana <p>Prevención frente al cuidado de lo público.</p>		X	X	X							
Universidad Distrital			X	X	X							
Secretaría de Salud	<ol style="list-style-type: none"> Alteración al ingreso y salida a equipamientos de salud. Atención en la prestación de servicios a la población por proceso de reasentamiento. 		X	X	X							
Secretaría de Integración Social	<ol style="list-style-type: none"> Aumento de tránsito y/o permanencia de ciudadanos habitantes de calle. Atención a personas mayores por proceso de reasentamiento. Alteración en la prestación de servicios que la población recibe por procesos de reasentamiento. 		X	X	X							
Secretaría de Cultura	<ol style="list-style-type: none"> Aprovechamiento de espacios remanentes Priorizar espacios culturales y artísticos en las estaciones, que permitan fortalecer la cultura ciudadana y el sentido de pertenencia por la infraestructura pública. Acciones de mejora frente a la cultura ciudadana. 		X	X	X							

Secretarías del Distrito	Impactos Identificados	Situaciones transversales	etapas en las que se presenta		Alcances entidades/portafolio de	Compromisos			observaciones
			antes	durante		después	Corto Plazo	Mediano Plazo	
IDRD	<ol style="list-style-type: none"> 1. Aumento de infraestructuras de ciclorutas 2. uso adecuado a las ciclorutas. 3. Acciones de mejora frente a la cultura ciudadana. Generar acciones y programas de uso y aprovechamiento de las ciclorutas 		X	X					
IDARTES									
Secretaría de Movilidad	<ol style="list-style-type: none"> 1. Planes de Manejo de Tránsito 2. planes de movilidad para la accesibilidad a equipamientos urbanos 3. Necesidad de establecer zonas de carga y descarga de mercancía en los sectores comerciales. 4. Aumento de infraestructuras de ciclo rutas y ciclo parqueaderos. 5. Organización en la movilidad de tráfico pesado. 6. Organización de Rutas intermunicipales (Soacha). 7. Revisar el uso adecuado de los bicicletas como medio de transporte seguro y no generador de micro tráfico 		X	X					
Transmilenio	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cultura ciudadana para el uso del TRM 2. Necesidad de incluir e informar nuevas rutas del SITP 3. Organización de rutas alimentadoras en estaciones Troncal 68. 4. Organización de rutas SITP locales. 5. Generar espacios comerciales en las estaciones para evitar vendedores ambulantes. 6. Combustible amigable con el medio ambiente. 7. Funcionamiento de buses de 3 vagones. 8. Estrategias que permitan potenciar el comercio y la industria de los sectores por medio de publicidad en TM. 8. Generar acciones de respeto y convivencia para la sana utilización del sistema de TM 		X	X					
Secretaría de Seguridad, Convivencia y Justicia	<ol style="list-style-type: none"> 1. Inseguridad en estaciones de TM y sus alrededores, Zonas bajo puentes, puentes peatonales. 		X	X					
Policía	<ol style="list-style-type: none"> 2. Nuevas infraestructuras de ciclorutas y cicloparqueaderos seguros 3. Preservación zonas verdes. 		X	X					
UAE BOMBARDOS	<ol style="list-style-type: none"> 4. Mejorar la seguridad ciudadana al interior de las estaciones por Planes de manejo de emergencias 		X	X					
Secretaría Ambiente	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cambios en la dinámica ambiental 2. Modificación de horarios recolección de basuras 3. Generación de ruido y material particulado. 4. Preservación zonas verdes. 5. Incidir en la toma de decisión de combustibles amigable con el medio ambiente. 6. Generar procesos de sensibilización para el cuidado de los canales, zonas verdes, humedales, flora y fauna existente en el corredor. 		X	X					
Secretaría del Hábitat	Fachadas:								
UAESP	Garantizar la prestación y control de los servicios de recolección, disposición final de residuos sólidos, la limpieza de vías y áreas públicas en la infraestructura del Distrito y el servicio de alumbrado público.		X						
ACUEDUCTO									
ERU									
Secretaría de la Mujer									
Veeduría Distrital	Garantías en el desarrollo del trabajo interinstitucional y de relacionamiento con la comunidad		X	X					

FORMATO REGISTRO FOTOGRÁFICO			
CÓDIGO FO-SC-17	PROCESO GESTIÓN SOCIAL Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA	VERSIÓN 1.0	

FECHA: 9 de Mayo de 2019 HORA: 9:00 AM		
LOCALIDAD: Puente Aranda	BARRIO: Veragua	DIRECCIÓN: Calle 4 # 31D-30

TEMA: Mesa de articulación institucional en la Localidad de Puente Aranda

