
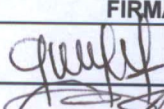
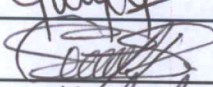
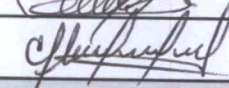
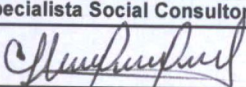
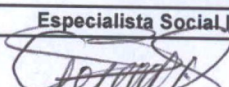


FORMATO				
ACTA DE REUNIÓN CON COMUNIDAD				
CÓDIGO	PROCESO		VERSIÓN	Hoja de Acta N°
FO-SC-14	GESTIÓN SOCIAL Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA		1.0	
Contrato No.: IDU - 1345 -2017		HORA INICIO: 2:30 pm		
FECHA: 2 de mayo de 2019		HORA DE FINALIZACIÓN: 4:00 pm		
PROYECTO: Contrato No. 1345 de 2017. Factibilidad Estudios y Diseños para la Adecuación al Sistema Transmilenio de la Troncal Avenida Congreso Eucarístico (Carrera 68) desde la Carrera 7 hasta la Autopista Sur y de los Equipamientos Urbanos Complementarios, en Bogotá D.C.				
ORDEN DEL DÍA				
1. Objetivo de la reunión 2. Ajustes a la matriz de articulación institucional				
DESARROLLO DE LA REUNIÓN				
<p>Como parte del proceso de articulación institucional, se realiza una reunión preparatoria en la Alcaldía Local de Puente Aranda a la que asisten, representantes de Secretaria Distrital de Gobierno, los profesionales sociales del IDU, Interventoría y Consorcio Consultores Transmilenio. La profesional social del IDU, Carolina Albarracín, inicia la reunión indicando que se diseñó la matriz de articulación institucional, teniendo en cuenta los estudios sociales, la cual contiene la siguiente información: nombre de entidades, impactos identificados, situaciones transversales, etapas en las que se presentan los impactos (antes, durante y después), alcances por entidades/ portafolio de servicios y compromisos (corto, mediano y largo plazo). De acuerdo con los impactos establecidos, se considera que las entidades involucradas son: Secretaría de Gobierno, Catastro, IDPAC, DADEP, Secretaría de Planeación, Secretaria de desarrollo Económico, IPES, Instituto Distrital de Turismo, Secretaria de Educación, Salud, Movilidad, Seguridad, Ambiente, Cultura y de Integración Social, IDR, Transmilenio, Habitación, Veeduría Distrital y UAESP. Estos datos los deben revisar las entidades participantes para corroborar la información desde su alcance institucional.</p> <p>Por otra parte, la representante de la Alcaldía Local de Puente Aranda manifiesta la importancia de convocar a las mesas de trabajo a la Veeduría Distrital con el fin de se tenga un seguimiento al Plan de trabajo institucional. Se revisa y ajusta la presentación para el primer encuentro institucional, incluyendo el seguimiento y cumplimiento de las compromisos acordados.</p>				
COMPROMISOS ADQUIRIDOS				
COMPROMISO	RESPONSABLE		FECHA DE CUMPLIMIENTO	
Convocatoria primer encuentro institucional Organización presentación y matriz	Alcaldía local Puente Aranda IDU		9/05/2019	
FIRMAS				
NOMBRE	ENTIDAD/CARGO		FIRMA	
Carolina Albarracín	Profesional Social IDU - OTC			
Monica Contreras	Interventoría			
Gloria Farias	Especialista Social de la Consultoría			
ELABORÓ		RESPONSABLE	APROBÓ	
NOMBRE	Gloria E. Farias		Aida Hernández	
CARGO	Especialista Social Consultoría		Especialista Social Interventoría	
FIRMA				
ANEXOS:	SI	X	NO	
TIPO DE ANEXO: Asistencia y Matriz de Articulación			CANTIDAD: 2	



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
SECRETARÍA DE GOBIERNO

EVIDENCIA DE REUNIÓN

DEPENDENCIA Y/ALCALDÍA RESPONSABLE DE LA REUNIÓN: _____

FECHA: _____

OBJETO DE LA REUNIÓN: _____

HORA DE INICIO: _____

LUGAR: _____

HORA DE FINALIZACIÓN: _____

ASISTENTES:

NOMBRE	CARGO				TIPO DE VINCULACIÓN				ENTIDAD o DEPENDENCIA	CORREO ELECTRÓNICO	TELÉFONO	FIRMA
	ASESOR	DIRECTIVO	PROFESIONAL	TÉCNICO/NÓ	AUXILIAR	CARRERA	PROVISIONAL	LIBRE NOMB.				
Dora Peralta Pad		X							ALMA - BOARD Pad		3102180282	<i>[Signature]</i>
Carolina Albaracón		X						X	100-OTC	gessy.albaracon@100.gov.co	5386660	<i>[Signature]</i>
Arcenio Velez G		X						X	S.D.G	marwood@hotmail.com	310248959	<i>[Signature]</i>
Romero Contreras Dupelano		X						X	Consejo Cuiltes-PIU (100)	inteventorales92qs@gmail.com	3118601174	<i>[Signature]</i>
Gloria Fariás		X							Consejo Consultivos Tora	gefarias@h-mv.com	3124787789	<i>[Signature]</i>

Secretarías del Distrito	Impactos identificados	Situaciones transversales	etapas en las que se presenta		Alcances por entidades/portafolio de servicios	Compromisos		observaciones
			antes	después		Corto Plazo	Mediano Plazo	
Secretaría de Gobierno	<ol style="list-style-type: none"> Articulación institucional local y distrital. Tratamiento a zonas de antejardines Proceso de reasentamiento por adquisición predial. Acciones de gobernabilidad estratégica en los territorios. 	<ol style="list-style-type: none"> Promover acciones de cultura ciudadana para el cuidado de lo público, desde cada accionar institucional y según el grupo poblacional al que se tenga alcance. Promover acciones de prevención frente al uso adecuado y cuidado de lo público (estaciones, zonas verdes, espacio público, ciclo rutas, cicloparqueaderos, inmobiliario urbano, arbolado) Aprovechamiento zonas bajo puentes. Articulación institucional Aumentar y mejorar canales de comunicación para la articulación institucional en el marco del proyecto. Incidir en la toma de decisión de combustibles amigable con el medio ambiente 						
CATASTRO	<ol style="list-style-type: none"> Disminución costo impuesto predial Valorización de predios 							
IDPAC	<ol style="list-style-type: none"> Cambios en las dinámicas de relaciones comunitarias. Fortalecimiento de las J.A.C. Asociaciones vecinales y/o comunitarias. 							
DADEP	<ol style="list-style-type: none"> Recuperación del espacio público Aprovechamiento y disfrute seguro del espacio público, alrededor de estaciones TM. Aprovechamiento de nuevas plazoletas 							
Secretaría de Planeación	<ol style="list-style-type: none"> Cambios en el uso del suelo. Apertura de fachadas por cuitas Uso adecuado del espacio público. 							
Secretaría de Desarrollo Económico	<ol style="list-style-type: none"> Afectación a CLUSTER económico (Indumentarias, colchoneros, cocinas) Alteración en el desarrollo de ventas Propuestas para CLUSTER afectados (organización de centros comerciales). Articulación con agremiaciones, asociaciones y demás organizaciones económicas para los ejes comerciales afectados. 							
IPEs	<ol style="list-style-type: none"> Aumento vendedores ambulantes en obra. Aumento vendedores ambulantes en estaciones TM. 							
IDT	Potencial de uso turístico, teniendo en cuenta los equipamientos urbanos en el corredor.							
Corporación para el Desarrollo	Estudios de impactos económicos							
Secretaría de Educación	<p>Afectación a equipamientos educativos.</p> <p>Prevención frente al cuidado de lo público.</p>							
Universidad Distrital	Prevención frente al cuidado de lo público.							
Secretaría de Salud	<ol style="list-style-type: none"> Alteración al ingreso y salida a equipamientos de salud. Atención a personas con discapacidad por proceso de reasentamiento. 							
Secretaría de Integración Social	<ol style="list-style-type: none"> Aumento de tránsito y/o permanencia de ciudadanos habitantes de calle. Atención a personas mayores por proceso de reasentamiento. Atención a personas con discapacidad por proceso de reasentamiento. 							

Secretarías del Distrito	Impactos identificados	Situaciones transversales	etapas en los que se presenta durante	Alcances por entidades/portafolio de servicios	Corto Plazo	Compromisos Mediano Plazo	Largo Plazo	observaciones
Secretaría de Cultura	<p>1. Aprovechamiento de espacios remanentes</p> <p>2.2. Priorizar espacios culturales y artísticos en las estaciones, que permitan fortalecer la cultura ciudadana y el sentido de pertenencia por la infraestructura pública.</p> <p>Aumento de ciclorutas uso adecuado a las ciclorutas</p> <p>IDRD</p> <p>IDARTES</p>							
Secretaría de Movilidad	<p>1. PMT</p> <p>2. Accesibilidad a equipamientos urbanos</p> <p>3. Necesidad de establecer zonas de cargue y descarga de mercancía en los sectores comerciales.</p> <p>4. Aumento de infraestructuras de ciclo rutas y ciclo parqueaderos.</p> <p>5. Organización en la movilidad de tráfico pesado.</p> <p>6. Organización de rutas intermunicipales (Soacha).</p>							
Transmilenio	<p>1. Cultura ciudadana para el uso del TRM</p> <p>2. Necesidad de incluir e informar nuevas rutas del SITP</p> <p>3. Organización de rutas alimentadoras en estaciones Troncal 68.</p> <p>4. Organización de rutas SITP locales.</p> <p>5. Generar espacios comerciales en las estaciones para evitar vendedores ambulantes.</p> <p>6. Combustible amigable con el medio ambiente.</p> <p>7. Funcionamiento de buses de 3 vagones</p>							
Secretaría de Seguridad	<p>1. Inseguridad en estaciones de TM y sus alrededores, Zonas bajo puentes, puentes peatonales.</p> <p>2. Nuevas infraestructuras de ciclorutas y cicloparqueaderos seguros .</p> <p>3. Preservación zonas verdes.</p>							
Policia	<p>1. Cambios en la dinámica ambiental de basuras</p> <p>2. Modificación de horarios recolección</p> <p>3. Generación de ruido y material particulado.</p> <p>4. Preservación zonas verdes.</p> <p>5. Incidir en la toma de decisión de combustibles amigable con el medio ambiente.</p> <p>6. Generar procesos de sensibilización para el cuidado de los canales, zonas verdes, humedales, flora y fauna existente en el corredor.</p>							
Secretaría Ambiente								
Secretaría del Habitat	<p>Fachadas</p> <p>garantizar la prestación y control de los servicios de recolección, disposición final de residuos sólidos, la limpieza de vías y áreas públicas en la infraestructura del Distrito y el servicio de alumbrado público.</p>							
UAESP								
Veeduría Distrital	<p>Garantías en el desarrollo del trabajo interinstitucional y de relacionamiento con la comunidad</p>							