

FORMATO REGISTRO FOTOGRÁFICO			
CÓDIGO FO-SC-17	PROCESO GESTIÓN SOCIAL Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA	VERSIÓN 1.0	
FECHA: 22 de Febrero de 2019 HORA. 3:00 PM			
LOCALIDAD: Puente Aranda	BARRIO: Zona Industrial	DIRECCIÓN: Calle 22 B N° 31 - 99 Edificio Capacitación destino	
TEMA: Reunión FENALCO			
   			

AV 68

ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA TRONCAL AVENIDA
CARRERA 68 DESDE LA CARRERA 7 HASTA LA
AUTOPISTA SUR



Equipo IDU

Consultor - Interventoría



Equipo de Trabajo

OBJETO:
FACTIBILIDAD, ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMLIENO DE LA TRONCAL AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 80) DESDE LA CARRERA 7 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y DE LOS EQUIPAMENTOS URBANOS COMPLEMENTARIOS, EN BOGOTÁ D.C.

CONSULTOR:
CONSORCIO CONSULTORES TRANSMLIENO. (HMV Consultoría - ConCMI By WSP - WSP)
VALOR: \$14.449.490.133

INTERVENITOR: CONSORCIO CIVILTEC - PIV (CIVILTEC INGENIEROS - PIV INGENIERÍA)
VALOR: \$ 2.378.755.308

Cronograma del Proyecto

ETAPAS			OBRA	MANTENIMIENTO
Inicio del Proyecto	Factibilidad	Estudios & Diseños	Aprobaciones	



Componentes del Proyecto

BENEFICIOS DEL PROYECTO

<p>Accesibilidad 10 localidades de la ciudad y equipamientos</p> <p>Conectividad 4 troncales existentes</p> <p>Mejorará la movilidad Pezones, Transmilenio, bicicletas, automotores y personas con discapacidad</p> <p>Mejoramiento de los niveles de iluminación acorde a la normatividad</p>		<p>Diminución de los tiempos de viaje en transporte público</p> <p>Conexión con la primera línea del Metro</p> <p>Generación de nuevas zonas verdes y zonas de jardinería</p> <p>Mejoramiento del sistema de drenaje y cambio de redes</p>
--	---	--

Tequillas externas y conexiones con el Sistema TransMilenio:
NQS, Américas, Calle 26, Calle 80, Avenida Suba, Autopista Norte y La Nueva Séptima

Características del Proyecto

La construcción de esta Troncal transformará la movilidad de la ciudad.



Intervención
16.9 Kilómetros
Desde la calle 45 sur hasta la Carrera 7



22
Estaciones Modernas
Incluida conexión con la Primera línea del Metro




Beneficios para peatones



12 puentes
Peatonales



3 Rampas
Peatonales



Reconstrucción
total de aceras.



Movilidad accesible
espacio público incluyente



Beneficios para ciclistas



13,69 km
de Ciclo Ruta Nueva



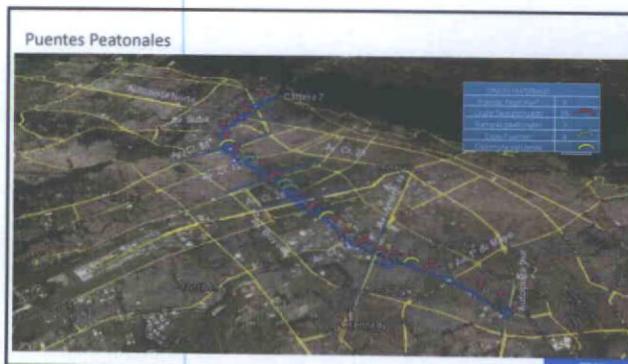
4,35 km
de Ciclo Ruta existente a rehabilitar



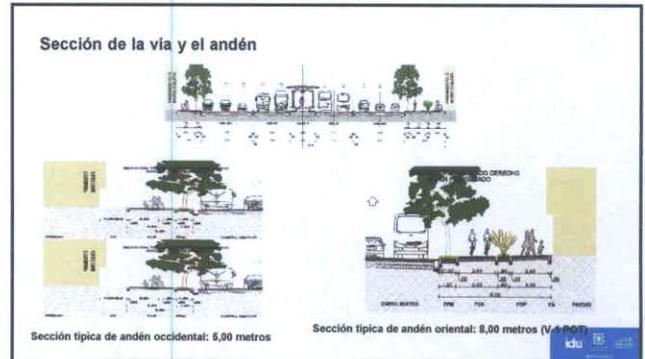
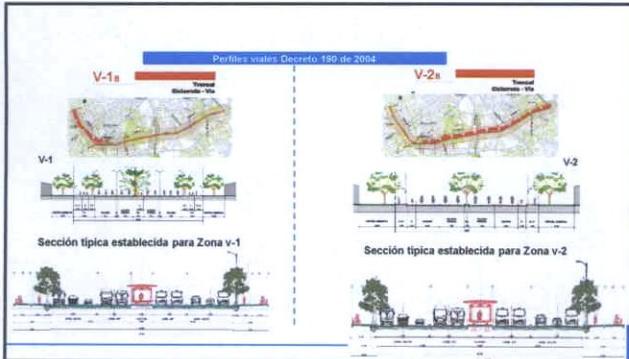
1200
cupos
De ciclo parqueaderos



Conexión
con el sistema de Ciclorutas existente





Diálogo Ciudadano

Nos hemos reunido desde la etapa de Factibilidad y estudios y diseños con diversos actores sociales.

Se han desarrollado reuniones de inicio, avance y se han conformado 6 Comités de Participación IDU.

Cartografía Social

ORGANIZACIONES	CANTIDAD
Juntas de Acción Comunal	32
Asociaciones vecinales	6
Conjuntos Residenciales	9
Equipamientos (o empresas representativas del comercio)	20
Líderes Comunitarios	5
TOTAL	72

Diálogos institucionales

Comisiones de Movilidad

5

Usaquén
Chapinero
Engativá
Fontibón
Puente Aranda

Consejo Local de Gobierno

10

Usaquén
Chapinero
Barrios Unidos
Susa, Kennedy
Engativá, Teusaquillo
Fontibón
Puente Aranda





Recomendaciones de la Comunidad

RELACIÓN CON OTRA ENTIDAD	RECOMENDACIÓN Y/O SUGERENCIA
Alcaldía Local, DAGEP, SOE, EOP, EPAC, Educación	<ul style="list-style-type: none"> Fortalecer el sector del comercio que continúa en el sector. Promover acciones que aumenten y potencien las zonas comerciales, de acuerdo a su historia cultural en el sector. Aprovechamiento y adecuación de espacios remanentes y cuitas. Estrategias que permitan potenciar el comercio y la industria de los sectores por medio de publicidad en TM. Recuperación del espacio público. Coherencia comunitaria y participación social luego de la adquisición predial y la inclusión del DRT.
Transmilenio, IDPAC	<ul style="list-style-type: none"> Promover una cultura ciudadana de apropiación y corresponsabilidad hacia lo público desde la etapa de construcción. Reglas alimentadoras para las estaciones. Mejorar la seguridad ciudadana al interior de las estaciones por medio de fuerza policial o la implementación de cámaras de vigilancia. Eliminación y utilización de tecnologías más amigables y limpias para proteger el medio ambiente. Generar acciones de respeto y convivencia para la sana utilización del sistema de TM.
Secretaría de Movilidad, Secretaría Distrital de Planeación, Cultura	<ul style="list-style-type: none"> Adeguar horarios para transporte de carga dentro del corredor. Fortalecimiento de rutas al interior de los barrios. Revisar el uso del suelo para evitar conflictos entre residentes y comerciantes por aperturas de negocios. Revisar la posibilidad de implementar planes parciales en sectores que tengan amplia afectación predial. Generar acciones y programas de uso y aprovechamiento de las coloradas.



Recomendaciones de la Comunidad

RELACIÓN CON OTRA ENTIDAD	RECOMENDACIÓN Y/O SUGERENCIA
Secretaría de Seguridad, Movilidad	<ul style="list-style-type: none"> Instalar cámaras de vigilancia sobre los puentes peatonales y contar con seguridad en todo el Sistema. Revisar el uso adecuado de los boquetes como medio de transporte seguro y no generador de micro tráfico.
Alcalde Mayor de Bogotá, OIGER	<ul style="list-style-type: none"> Se necesitan planes de emergencia y contingencia en el sector.
Secretaría Social, Ambiente, Ambiente	<ul style="list-style-type: none"> Generar acciones que disminuyan el impacto de ciudadanos habitantes de calle en el Sistema. Realizar campañas a la comunidad sobre el cuidado de Canales y zonas verdes, incluidas como parte de la infraestructura de diseño para el peatón.
Transmilenio, Instituto Para La Economía Social (IPES)	<ul style="list-style-type: none"> Mercadillos preventivos para evitar la presencia de vendedores ambulantes en el Sistema. Contemplar dentro de los espacios de Transmilenio escenarios de comercio que generen oportunidades laborales.



Contáctenos

Canales de Comunicación

Carrera 68 N° 67 C – 60
Barrio José Joaquín Vargas

PUNTO idu

ATENCIÓN AL CIUDADANO

Teléfono: 3790662
Correo : ac Ciudadano1345@gmail.com

 Lunes a Viernes de 8:00 am a 5:00 pm



MUCHAS GRACIAS

Bogotá Mejor Para Todos

